

Решение

Руководствуясь частью 12 раздела VII аукционной документации об Открытом Аукционе в электронной форме на определение контрагента по купле-продаже движимого имущества – вторичных материалов в виде демонтированных элементов металлического барьерного ограждения и иных элементов дорожного обустройства (лом черных металлов), образовавшиеся в результате выполнения работ согласно договорам от 12.03.2024 № ДЭиБДД-2024-234, 12.03.2024 № ДЭиБДД-2024-235, от 30.12.2011 № ОД-2011-734, от 15.06.2011 № СТ-2011-165, от 27.12.2013 № ИД-2013-1452, от 26.12.2016 № ДИП-2016-1483 по содержанию автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск на участках км 132+300 – км 225+600 (Тульская область), км 225+000 – км 260+000 (проезд по г. Богородицк в Тульской области), км 296+500 – км 321+300 (проезд по г. Ефремов в Тульской области), км 225+600 – км 330+800 в Тульской области; км 332+600 – км 464+300 (проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонск, с. Хлевное – Липецкая область), км 330+800 – км 464+300 в Липецкой области; км 464+300 – км 492+700, км 517+000 – км 633+000 (Воронежская область), км 492+700 – км 517+000 (Воронежская область); км 517 – км 544 (обход населенных пунктов Н. Усмань и Рогачевка, Воронежская область); км 635+407 – км 698+220 (проезд по с. Лосево, г. Павловск в Воронежской области), км 706+260 – км 713+160 проезд по с. Верхний Мамон в Воронежской области, км 715+000 – км 777+050 (в Воронежской области), км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск в Воронежской области), номер на ЭТП АVT15112400003, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет о принятом решении - **о заключении договора с заявителем, единственным участником подавшим заявку на участие в указанном аукционе, признанном несостоявшимся** (протокол от 19.12.2024 АVT15112400003-01).

Заключение договора осуществляется на условиях, предусмотренных Документацией об Аукционе, по Начальной (минимальной) цене Договора.

Заместитель председателя
правления по эксплуатации
и безопасности дорожного движения



Г.В. Жилин