

Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля при проведении подрядных работ по комплексному обустройству с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская, Тульская области. I пусковой комплекс 1 очередь, 3-4 очереди, 5 очередь. 1 этап, 6-9 очереди, II пусковой комплекс 2 очередь строительства

24.02.2015

№ 31501926939-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии:

А.С. Малчинов

Заместитель председателя

Комиссии:

В.А. Попов

Члены Комиссии:

И.Н. Комкова

В.Л. Мартинсон

Р.С. Рагоза

Б.И. Косарев

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Отсутствовал:

Член Комиссии:

А.С. Соколов

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля при проведении подрядных работ по комплексному обустройству с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская, Тульская области. I пусковой комплекс 1 очередь, 3-4 очереди, 5 очередь. 1 этап, 6-9 очереди, II пусковой комплекс 2 очередь строительства (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 15:00 ч до 16:00 ч 24.02.2015 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

И.Р. Рыбина сообщила, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 5 (пять) Конкурсных Заявок (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок на право

заключения Договоров на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля при проведении подрядных работ по комплексному обустройству с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская, Тульская области. I пусковой комплекс 1 очередь, 3-4 очереди, 5 очередь. 1 этап, 6-9 очереди, II пусковой комплекс 2 очередь строительства.

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса, в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») (почтовый адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, дом 2).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью «Смоленск-ДорНИИ-Проект» (ООО «Смол-ДорНИИ-Проект») (почтовый адрес: 214004, г. Смоленск, ул. 2-я Краснинская, дом 7/1).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса федерального государственного бюджетного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») (почтовый адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, дом 2), указаны в таблице № 2 протокола.

Таблица № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 20%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)		Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказания услуг по строительному контролю и/или техническому надзору и/или контролю качества при строительстве и/или реконструкции и/или капитальном ремонте, и/или ремонте автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категориям автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика и/или исполнителя при исполнении договоров) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала / Количество баллов	
Участники Конкурса				
ЗАО «Институт «ИМИДИС»	38 860 000,00 / 3,2024	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 39 455 000,66 / 0,0	Представлены копии документов на 22 сотрудника из них: 21 инженер с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 17 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества (1 сотрудник имеет иную специальность) / 50,0	20,0
ООО «ВЭЛТ»	41 500 000,00 / 2,0612	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 140 147 299,29 / 50,0	Представлены копии документов на 18 сотрудников из них: 17 инженеров с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 11 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества (1 сотрудник имеет иную специальность) / 50,0	40,0

<p>ЗАО «НЕВА-ДОРСЕРВИС»</p>	<p>42 565 000,00 / 1,6009</p>	<p>Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 143 523 089,30 / 50,0</p>	<p>Представлены копии документов на 25 инженеров с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 11 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 50,0</p>	<p>40,0</p>
<p>ФГБУ «РОСДОРНИИ»</p>	<p>43 029 705,47 / 1,4000</p>	<p>Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 329 883 175,76 / 50,0</p>	<p>Представлены копии документов на 23 сотрудника из них: 21 инженер с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 13 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества (2 сотрудника имеет иную специальность) / 50,0</p>	<p>40,0</p>
<p>ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»</p>	<p>41 364 000,00 / 2,1200</p>	<p>Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) оказания услуг составляет: 415 091 881,54 / 50,0</p>	<p>Представлены копии документов на 23 инженера с в/о в сфере транспортного строительства и/или эксплуатации искусственных сооружений на автомобильных дорогах, в том числе 12 инженеров имеют доп. образование в сфере строительного контроля и/или технического надзора и/или контроля качества / 50,0</p>	<p>40,0</p>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество оказываемых услуг» (значимость 40%)					Итоговая оценка по Критерию «Качество оказываемых услуг» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям /Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю / Количество баллов					
Участники Конкурса		Применение новых (инновационных) приборов для осуществления строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным приборам (экономический эффект, точность измерений, скорость проведения измерений и другое) / Количество баллов	Применение новых (инновационных) методов лабораторных испытаний, контроля качества дорожно-строительных материалов при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам (экономический эффект, качество проведения испытаний, скорость проведения испытаний и другое) / Количество баллов	Применение новых (инновационных) методов организации труда при осуществлении строительного контроля с описанием преимуществ по отношению к традиционным методам / Количество баллов	Итоговая оценка по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по строительному контролю», посчитанная по формуле, указанной в п.3.10 раздела VI Конкурсной Документации / Количество баллов		
	ЗАО «Институт «ИМИДИС»						

ООО «ВЭЛТ»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 4,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 4,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 2,0	10,0	28,0	70,0612 / 3
ЗАО «НЕВА-ДОРСЕРВИС»	Представлены копии документов на передвижную лабораторию, используемую по договору на оказание услуг по лабораторным исследованиям / 60,0	Неудовлетворительная степень проработанности материала / 0,0	Хорошая степень проработанности материала / 9,0	Удовлетворительная степень проработанности материала / 2,0	11,0	28,4	70,0009 / 4
ФГБУ «РОСДОРНИИ»	Представлены копии документов на 1 стационарную, находящуюся в радиусе 100 км от места оказания услуг, и 2 передвижные лаборатории, находящиеся в собственности / 60,0	Хорошая степень проработанности материала / 9,0	Высокая степень проработанности материала / 15,0	Хорошая степень проработанности материала / 5,0	29,0	35,6	77,0000 / 1
ООО «Смол-ДорНИИ-Проект»	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 60,0	Хорошая степень проработанности материала / 9,0	Хорошая степень проработанности материала / 9,0	Неудовлетворительная степень проработанности материала / 0,0	18,0	31,2	73,3200 / 2

Таблица № 2

Объем оказания услуг	Сроки оказания услуг	Цена Договора, предложенная Победителем Конкурса, руб.
<p>Оказать услуги строительного контроля при проведении подрядных работ по комплексному обустройству с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225, Московская, Тульская области. I пусковой комплекс 1 очередь, 3-4 очереди, 5 очередь. 1 этап, 6-9 очереди, II пусковой комплекс 2 очередь строительства</p>	<p>Начало оказания услуг: с даты подписания Договора. Окончание оказания услуг: дата завершения Подрядных работ (ввод объекта в эксплуатацию) на Объекте. Ориентировочный срок окончания подрядных работ – декабрь 2015г.</p>	<p>43 029 705,47</p>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: _____ А.С. Малчинов

Заместитель председателя Комиссии: _____ В.А. Попов

Члены Комиссии: отсутствовал А.С. Соколов

_____ Б.И. Косарев

_____ И.Н. Комкова

_____ В.Л. Мартинсон

_____ Р.С. Рагоза

Секретарь Комиссии: _____ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: _____ / _____ /