

**Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84, Московская область. I пусковой комплекс**

30.09.2014

№ 31401394199-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии:	И.В. Черкасов
Заместитель председателя Комиссии:	А.Н. Пушкарев
Члены Комиссии:	А.С. Соколов
	Д.А. Симаков
	В.А. Матвеев
	А.Н. Умеренков
	О.Е. Панина
	О.Ю. Алексеева
	И.Н. Комкова

Отсутствовали:

Члены Комиссии:	Г.Г. Феофанов
	Н.К. Семенов
	А.В. Нефедов
	В.Э. Зимин
	В.Б. Глинский
	А.В. Логунов
	Р.С. Биктимиров
	А.В. Мартыненко
Секретарь Комиссии:	И.Р. Рыбина

В связи с отсутствием И.Р. Рыбиной функции секретаря Комиссии передаются члену Комиссии А.С. Соколову.

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84, Московская область. I пусковой комплекс (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 14:00 ч до 15:00 ч 30.09.2014 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

А.С. Соколов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Конкурса.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84, Московская область. I пусковой комплекс.

Расчитанные значения баллов по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – общество с ограниченной ответственностью «Трансстроймеханизация» (ООО «Трансстроймеханизация») (почтовый адрес: 119048, г. Москва, Хамовнический вал, дом 26 А).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью Строительно-производственная компания «Зеленый город» (ООО СПК «Зеленый город») (почтовый адрес: 198216, г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, дом 140, лит. Е).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса общества с ограниченной ответственностью «Трансстроймеханизация» (ООО «Трансстроймеханизация») (почтовый адрес: 119048, г. Москва, Хамовнический вал, дом 26 А), указаны в таблице № 2 протокола.

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 30%)		
	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции автомобильных дорог Российской Федерации I и/или II категорий и/или искусственных сооружений на них, включая опыт работ в строительстве и/или реконструкции архитектурных, и/или административных и/или хозяйственных зданий, строений и/или сооружений, в том числе относящихся к объектам дорожного сервиса (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных заявок, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения Работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов
Участники Конкурса				
ООО СПК «Зеленый город»	<b>181 895 690,00 / 0,0001</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) составляет: 1 288 588 869,34 / 20,0	Необходимый для выполнения Работ персонал отсутствует / 0,0	Отсутствуют минимально необходимые для выполнения работ по предмету Договора техника, оборудование. / 0,0
ООО «Трансстроймеханизация»	<b>181 845 670,00 / 0,0002</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) составляет: 5 610 731 450,14/ 20,0	Представлены копии документов на 80 сотрудников из них: 10 инженеров дорожно-строительных специальностей (5 сотрудников имеют иную специальность), 65 рабочих строительных профессий, из них 31 механизатор / 20,0	Из представленных копий документов следует, что: 20% техники используется по договору аренды и лизинга, 80% техники находится в собственности / 20,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов  Участники Конкурса	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 30%)				Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
	Финансово-экономические показатели Участника Конкурса / Количество баллов	Использование Участником Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS. / Количество баллов	Затраты Участника Конкурса на НИОКР (НИР, ОКР) в сфере строительства и/или реконструкции и/или капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них а так же в сфере разработки и усовершенствования конструкций и материалов, применяемых при данных видах работ на сумму не менее 1 миллиона рублей, за последние 5 (пять) лет, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов	Энергоэффективность Участника Конкурса / Количество баллов	
ООО СПК «Зеленый город»	Прибыль более 2% за 2012 год и более 2% за 2013 год / 10,0	Копии документов, свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS представлены / 10,0	Затраты на НИОКР отсутствуют / 0,0	Копия энергетического паспорта не представлена / 0,0	<b>12,0</b>
ООО «Трансстроймеханика»	Прибыль более 2% за 2012 год и более 2% за 2013 год / 10,0	Копии документов, свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS представлены / 10,0	Подтвержденные затраты на НИОКР составляют 2 450 000,00 / 10,0	Копия энергетического паспорта представлена / 10,0	<b>30,0</b>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 40%)			Итоговая оценка по Критерию «Описание работ» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям /Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2011 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора		
Участники Конкурса					
ООО СПК «Зеленый город»	Есть / 10,0	Представленная копия свидетельства на собственную передвижную испытательную дорожно-строительную лабораторию / 40,0	20,0	<b>28,0</b>	<b>40,0001 / 2</b>
ООО «Трансстроймеханизация»	Есть / 10,0	Представлены документы и сведения на передвижную лабораторию, находящуюся в собственности / 40,0	30,0	<b>32,0</b>	<b>62,0002 / 1</b>

Таблица № 2

Объем выполняемых Работ	Сроки выполнения Работ	Гарантии качества по Работам	Цена, предложенная Победителем Конкурса, руб.
<p>Выполнить комплекс работ и оказать услуги по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84, Московская область. I пусковой комплекс</p>	<p>Начало выполнения Работ: с даты заключения Договора. Окончание выполнения Работ: 30 апреля 2015 года.</p>	<p>Гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов, возникших в течение гарантийных сроков на Объекте составляет:</p> <p>по земляному полотну – 11 лет,  по основанию дорожной одежды – 8 лет,  по нижнему слою покрытия – 7 лет,  по верхнему слою покрытия – 5 лет,  по водоотводным элементам и сооружениям – 12 лет,  по обустройству автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и подходов, в том числе:</p> <p>барьерное ограждение, знаки – 5 лет,  горизонтальная дорожная разметка – 2 года,  освещение – 5 лет,  за исключением вышеуказанного (по обустройству) – 8 лет.</p>	<p><b>181 845 670,00</b></p>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ И.В. Черкасов

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Пушкарев

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ А.Н. Умеренков

отсутствовал В.Э. Зимин

отсутствовал Г.Г. Феофанов

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов

отсутствовал В.Б. Глинский

отсутствовал А.В. Логунов

\_\_\_\_\_ О.Е. Панина

отсутствовал А.В. Нефедов

\_\_\_\_\_ В.А. Матвеев

\_\_\_\_\_ Д.А. Симаков

отсутствовал Н.К. Семенов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

отсутствовал А.В. Мартыненко

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева

\_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_ отсутствовала И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /