

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления**  
**Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в**  
**Электронной Форме на право заключения Договора на оказание услуг по**  
**прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков**  
**автомобильной дороги М-1 «Беларусь»**

20.02.2017

№ 31704672312-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии:

Д.Т. Ковалева

Заместитель председателя

Комиссии:

Б.И. Косарев

Члены Комиссии:

И.Н. Комкова

Н.Е. Слепцова

Л.Г. Шамраев

Секретарь Комиссии:

И.Р. Рыбина

Отсутствовали:

Члены Комиссии:

А.В. Матюхин

Р.С. Рагоза

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в Электронной Форме на право заключения Договора на оказание услуг по прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 15:00 ч до 15:45 ч 20.02.2017 по адресу: Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11 г. Москва.

Слушали:

Д.Т. Ковалева сообщила, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 2 (две) Конкурсные Заявки (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Аукционов в Электронной Форме, Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок на право заключения Договоров на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации

Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на оказание услуг по прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь».

Рассчитанные значения по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблице № 1 протокола.

Решили:

Члены Комиссии единогласно проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса, в соответствии с вышеуказанной таблицей.

Наименования и почтовые адреса Участников Конкурса, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Конкурса, которому присвоен первый номер – общество с ограниченной ответственностью «ДорТехПроект+» (ООО «ДорТехПроект+») (почтовый адрес: ул. им. Панфилова И.В., д. 3А, г. Саратов, 410033).

Участник Конкурса, которому присвоен второй номер – общество с ограниченной ответственностью «ИндорСофт» (ООО «ИндорСофт») (почтовый адрес: Школьный пер., д.6, стр.3, г. Томск, 634003).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителя Конкурса общества с ограниченной ответственностью «ДорТехПроект+» (ООО «ДорТехПроект+») (почтовый адрес: ул. им. Панфилова И.В., д. 3А, г. Саратов, 410033), указаны в таблице № 2 протокола.

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 20%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)		Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п. 3.6 раздела VII Конкурсной Документации
	Цена Договора в рублях / Количество баллов, рассчитанное в соответствии с п. 3.10 раздела VII Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказание услуг по оценке состояния конструктивных элементов автомобильных дорог (независимо от статуса подрядчика и/или исполнителя при исполнении договоров) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок, руб. / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 2 раздела VII Конкурсной Документации	Наличие у Участника Конкурса необходимого для оказания услуг персонала / Количество баллов, присвоенных в соответствии с таблицей № 3 раздела VII Конкурсной Документации	
Участник Конкурса				
ООО «ДорТехПроект+»	<b>8 800 000,00 / 0,4444</b>	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказания услуг составляет: 26 068 531,94 / 32,0000	Засчитано 18 инженеров с высшим профильным образованием по требуемым специальностям (у 2 сотрудников отсутствует диплом о высшем образовании по требуемой специальности) / 50,0000	<b>32,8000</b>
ООО «ИндорСофт»	<b>8 370 000,00 / 1,4000</b>	Опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ и/или оказания услуг отсутствует / 0,0000	Засчитано 16 инженеров с высшим профильным образованием по требуемым специальностям (у 1 сотрудника отсутствует диплом о высшем образовании по требуемой специальности, на 1 сотрудника не представлен юридически значимый документ, подтверждающий изменение фамилии) / 32,0000	<b>12,8000</b>

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество оказываемых услуг» (значимость 40%)						Итоговая оценка по Критерию «Качество оказываемых услуг» с учетом значимости Критерия, рассчитанная в соответствии с п. 3.9 раздела VII Конкурсной Документации	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям, рассчитанная в соответствии с п. 3.11 раздела VII Конкурсной Документации / Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса специализированного диагностического оборудования, позволяющего осуществлять комплекс измерений / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 1 таблицы № 4 раздела VII Конкурсной Документации	Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильной дороги				Итоговая оценка Заявки по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий Участником Конкурса при оказании услуг по прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильной дороги», рассчитанная по формуле, указанной в п. 3.8 раздела VII Конкурсной Документации		
		Выполнение инструментальной оценки продольной и поперечной ровности / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 1 таблицы № 5 раздела VII Конкурсной Документации	Уточнение прогнозных моделей / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 2 таблицы № 5 раздела VII Конкурсной Документации	Прогнозирование транспортно-эксплуатационных показателей (продольная и поперечная ровность (колейность), коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием) / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 3 таблицы № 5 раздела VII Конкурсной Документации	Применение Участником Конкурса специализированного программного комплекса предназначенного для сбора информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог / Количество баллов, присвоенных в соответствии с п/п 4 таблицы № 5 раздела VII Конкурсной Документации			
Участник Конкурса								
ООО «ДорТехПроект+»	Представлены документы на специализированное диагностическое оборудование, позволяющее осуществлять комплекс измерений / 40,0000	Описание представлено в полном объеме / 15,0000	Описание представлено в полном объеме / 15,0000	Описание представлено в полном объеме / 15,0000	Представлен один программный комплекс / 15,0000	60,0000	40,0000	73,2444 / 1
ООО «ИндорСофт»	Представлены документы на специализированное диагностическое оборудование, позволяющее осуществлять комплекс измерений / 40,0000	Описание не представлено / 0,0000	Описание не представлено / 0,0000	Описание не представлено / 0,0000	Представлен один программный комплекс / 15,0000	15,0000	22,0000	36,2000 / 2

Таблица № 3

Объем оказываемых Услуг	Срок исполнения Договора	Цена Договора, с НДС, предложенная Победителем Конкурса, руб.
Оказать услуги по прогнозированию транспортно-эксплуатационных показателей участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	До 09.04.2018	<b>8 800 000,00</b>

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: \_\_\_\_\_ Д.Т. Ковалева

Заместитель председателя Комиссии: \_\_\_\_\_ Б.И. Косарев

Члены Комиссии: \_\_\_\_\_ И.Н. Комкова

отсутствовал А.В. Матюхин

отсутствовал Р.С. Рагоза

\_\_\_\_\_ Н.Е. Слепцова

\_\_\_\_\_ Л.Г. Шамраев

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_ И.Р. Рыбина

Представитель Победителя Конкурса: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /