

**Изменение №1**

**В Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по ремонту моста через реку Левая Богучарка на км 749+150, моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Воронежская область  
Номер извещения 31502067289**

«10» марта 2015 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по эксплуатации и безопасности  
дорожного движения

\_\_\_\_\_ А.И. Целковнев  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор департамента  
эксплуатации и безопасности  
дорожного движения  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ В.Э. Зимин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель  
председателя правления  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»  
по технической политике

\_\_\_\_\_ И.А. Урманов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор Центра закупок и ценообразования  
Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Алексеева  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Генеральный директор  
ООО «Автодор-ТС»

\_\_\_\_\_ А.С. Соколов  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**г. Москва - 2015 г.**

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по ремонту моста через реку Левая Богучарка на км 749+150, моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Воронежская область (реестровый номер 31502067289) следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: **09:30 ч** (время московское) **26.03.2015.**
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: **09:30 ч** (время московское) **26.03.2015.**
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: **не позднее: 15.04.2015.**
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: **не позднее: 24.04.2015.**
5. Пункт 29 раздела I Информационной карты Конкурсной Документации дополнить следующими сведениями:

### **Мост через р. Богучарка на км 740+448**

#### **Общие сведения**

Существующий мост находится на км 740+448 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол пересечения – 90°. Мост построен по схеме 8х13,7 м. Габарит сооружения Г-11,5+0,75. Длина сооружения 117,92 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 1964.

***К работам по ремонту необходимо приступать после согласования с ГИБДД схемы организации движения и реализации соответствующих мероприятий. При производстве работ следует руководствоваться требованиями методических рекомендаций «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ», разработанных Институтом Проблем безопасности движения и согласованными с Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6 – 1029 и СТО АВТОДОР 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ от 21.03.2014 № 54).***

#### **Классификация работ**

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- замена покрытия проезжей части и деформационных швов;
- ремонт перильного ограждения;
- укрепление подмостового пространства щебнем, восстановление щебеночной подготовки водоотводных сооружений в местах сброса воды (у водосбросных сооружений на подходах).

#### **Описание ремонта моста**

##### **Пролетные строения и мостовое полотно**

Произвести замену существующего верхнего слоя покрытия на ездовом полотне литым асфальтобетоном толщиной 5 см. По концам пролетного строения над опорами ОК1 и ОК9 произвести демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «TENZA GRIP RS-LS100/7» (или эквивалент) - заполненного типа с резиновым компенсато-

ром, обеспечивающих перемещения до 100 мм. В соответствии требованиями ОДМ 218.2.002-2009 в примыкании покрытия к деформационному шву устроить переходной участок из эпоксидного состава типа «ROBODUR» (или эквивалент). Произвести окраску металлического перильного ограждения масляными красками.

### **Подмостовое пространство**

Произвести планировку и укрепление подмостового пространства щебнем слоем 30 см. Так же произвести восстановление щебеночной подготовки гасителей водосбросных сооружений у начала и конца моста.

### **Организация дорожного движения на период проведения работ по ремонту элементов мостового полотна**

- 1. Перед началом производства основных видов работ устраивается временная объездная дорога с временным мостом; ограждение и освещение места работ, установка необходимых дорожных знаков.*
- 2. Производство работ по ремонту мостового полотна запланировать на период низкой интенсивности движения (по согласованию с Заказчиком).*
- 3. Разработать технологическую карту производства работ с учетом сохранения штатного количества полос движения автотранспорта (по согласованию с Заказчиком)*
- 4. Разработать не менее двух вариантов схем организации дорожного движения и предоставить на рассмотрение Заказчику в течение трех рабочих дней с момента подписания Договора.*

### **Путепровод над а/д М-4 «Дон» на км 740+650**

#### **Общие сведения**

Существующий путепровод находится над а/д М-4 «Дон» на км 740+650 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол пересечения – 79°. Путепровод построен по схеме 17,4+2х23,4+17,4 м. Габарит сооружения Г-11,68+2х0,75. Длина сооружения 89,25 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 2002.

*К работам по ремонту необходимо приступать после согласования с ГИБДД схемы организации движения и реализации соответствующих мероприятий. При производстве работ следует руководствоваться требованиями методических рекомендаций «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ», разработанных Институт Проблем безопасности движения и согласованными с Департаментом ОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6 – 1029 и СТО АВТОДОР 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ от 21.03.2014 № 54).*

#### **Классификация работ**

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- восстановление мостового полотна с заменой деформационных швов;
- замена барьерного ограждения и восстановление лакокрасочного покрытия металлических подвесных лотков.

## Описание ремонта путепровода

### Пролетные строения и мостовое полотно

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на покрытие выполненное из литого асфальтобетона толщиной 5 см. Покрытие проезжей части разбирается на глубину 5 см. Установить «новое» барьерного ограждения с удерживающей способностью 270 кДж, так же предусмотрено нанесение системы покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) на существующие цоколи барьерного ограждения. По концам и по середине пролетного строения, над опорами ОК1, ОК5 и ОПЗ, предусмотреть демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «TENSA GRIP RS-LS100/7» (или эквивалент) - заполненного типа с резиновым компенсатором, обеспечивающих перемещения до 100 мм. В соответствии требованиями ОДМ 218.2.002-2009 в примыкании покрытия к деформационному шву устроить переходной участок из эпоксидного состава типа «ROBODUR» (или эквивалент). Произвести окраску металлического подвесного лотка масляными красками.

### Организация дорожного движения на период проведения работ по ремонту элементов мостового полотна

5. *Перед началом производства основных видов работ устраивается временная объездная дорога с временным мостом; ограждение и освещение места работ, установка необходимых дорожных знаков.*
6. *Производство работ по ремонту мостового полотна запланировать на период низкой интенсивности движения (по согласованию с Заказчиком).*
7. *Разработать технологическую карту производства работ с учетом сохранения штатного количества полос движения автотранспорта (по согласованию с Заказчиком)*
8. *Разработать не менее двух вариантов схем организации дорожного движения и предоставить на рассмотрение Заказчику в течение трех рабочих дней с момента подписания Договора.*

6. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по ремонту моста через реку Левая Богучарка на км 749+150, моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, Воронежская область (реестровый номер 31502067289) оставить без изменения.