

Техническое задание

1. Место выполнения работ:

Станции технического обслуживания должны:

- иметь дилерский договор на право проведения технического обслуживания и ремонта гарантийных автомобилей марки «Naval»;

- находиться в пределах 30 км от г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша 2Д.

Работы выполняются на СТО, расположенных по следующему(им) адресу(ам)¹:

- иметь возможность производить техническое обслуживание, диагностику и текущий ремонт автомобилей и их агрегатов автомобилей марки Naval, в том числе выполнять гарантийный ремонт автомобилей. Иметь статус официального дилера.

Время работы Исполнителя (ежедневно без выходных и праздничных дней):

Начало: не позднее 08:00 часов утра;

Окончание: не ранее 20:00 часов.

2. Сроки выполнения работ:

Количество и объем работ определяются исходя из фактических потребностей Заказчика, по мере необходимости. Исполнитель выполняет работы по ремонту и/или техническому обслуживанию автомобилей в соответствии и в сроки, установленные эксплуатационными и ремонтными нормами и рекомендациями завода-изготовителя на выполнение всех видов работ.

Сроки устранения неисправностей, выявленных в ходе обследования или по заявкам Заказчика, согласуются Сторонами в каждом отдельном случае и указываются в Заявке, направляемой по электронной почте и указанные в Договоре на ремонт, при этом они не должны превышать²:

- техническое обслуживание – 1 рабочий день;
- полный комплекс услуг по замене четырёх колёс с перебортировкой покрышек и балансировкой – 2 часов, без перебортировки – 1 час;
- текущий ремонт (кроме кузова) – 7 рабочих дней;
- капитальный ремонт двигателя – 10 рабочих дней;
- наружная окраска кузова (без внутренних поверхностей деталей) со снятием старой краски – 10 рабочих дней;
- наружная окраска кузова (без внутренних поверхностей деталей) без снятия старой краски – 7 рабочих дней;
- полная окраска кузова (с внутренними поверхностями деталей, включая снятие обшивок, стеклянных элементов и т.д.) со снятием старой краски – 15 рабочих дней;
- полная окраска кузова (с внутренними поверхностями деталей, включая снятие обшивок, стеклянных элементов и т.д.) без снятия старой краски – 10 рабочих дней;
- жестяно-сварочные работы – 15 рабочих дней;
- жестяно-сварочные работы с последующей окраской – 25 рабочих дней.

3. Порядок выполнения работ:

Исполнитель должен предоставить персонального менеджера для Заказчика, а также двух экспертов по сервису, работающих посменно, для координации действий по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика.

Порядок прохождения регламентного технического обслуживания определяется заводом-изготовителем.

¹ Конкретные адреса, по которым будут выполняться работы по ремонту и техническому обслуживанию, Участник закупки указывает в заявке на участие.

² Требование настоящего абзаца не содержит минимальных и/или максимальных показателей количественных характеристик и является неизменным в соответствии с требованиями Приложения № 5 к Извещению.

4. Подробное описание (перечень) работ:

№ п/п	Наименование работ	Технические и функциональные характеристики
1.	Техническое обслуживание автомобиля (регламент планового ТО)	1. Проверка приводных ремней; 2. Замена моторного масла двигателя; 3. Замена масляного фильтра двигателя; 4. Проверка системы охлаждения двигателя, охлаждающей жидкости двигателя, антифриза; 5. Проверка омывателей стёкол и фар; 6. Проверка чистоты радиатора, проверка соединений шлангов и их правильного расположения, наличия коррозии и т.п.; 7. Проверка на герметичность системы выпуска отработавших газов; 8. Замена свечей зажигания; 9. Проверка заряда аккумуляторной батареи, уровня и плотности электролита, состояния клемм; 10. Замена воздушного фильтра; 11. Проверка крышки топливного бака, топливопроводов; 12. Тормозная система: проверка педали тормоза, состояния тормозных колодок, дисков, суппортов, хода рычага стояночного тормоза, отсутствия утечек, состояния трубопроводов, шлангов, соединений, цилиндров, очистка и смазка тормозных механизмов; 13. Проверка стояночного тормоза; 14. Проверка тормозной жидкости; 15. Проверка жидкости сцепления; 16. Рулевое управление: проверка утечек, люфтов, состояния пыльников, лёгкости вращения рулевого колеса; 17. Проверка приводных валов и пыльников приводных валов; 18. Проверка шарниров подвесок, пыльников шарниров, люфтов ступичных подшипников; 19. Проверка состояния и давления шин; 20. Проверка наружных и внутренних световых приборов, звуковых сигналов, стеклоочистителей и омывателей; 21. Замена внутрисалонного фильтра.
2.	Ремонт автомобиля	Диагностика поломки, снятие и установка деталей, узлов, запасных частей на транспортное средство производится взамен вышедших из строя изношенных элементов. Целью проведения ремонтных работ является устранение неисправностей и осуществление профилактических мероприятий по замене изношенных частей.
3.	Запасные части, узлы, агрегаты, расходные материалы и эксплуатационные	Исполнитель осуществляет техническое обслуживание и ремонтные работы с использованием оригинальных запасных частей, узлов, агрегатов и расходных материалов в соответствии с технической эксплуатационной документацией завода-

	жидкости необходимые для замены при обслуживании автомобилей марки «Naval»	изготовителя автомобилей марки «Naval». Перечень запасных частей, узлов, агрегатов, расходных материалов и эксплуатационных жидкостей с указанием артикулов указан в Приложении № 2 к Договору. Запасные части, узлы, агрегаты должны быть оригинальными, новыми, не ранее 2025 года выпуска и ранее не использовавшимися, то есть не бывшим в эксплуатации, не восстановленным, не собранным из восстановленных компонентов, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства. Не допустима поставка запасных частей, расходных материалов после долгосрочного хранения, со следами использования, ремонта, потертостей, царапин, сколов и вскрытия.
--	---	--

5. Требования к качественным характеристикам выполняемых работ:

Исполнитель должен обеспечить максимальный уровень качества выполняемых работ.

Качество технического обслуживания, выполнения ремонтных работ автомобилей должно соответствовать требованиям ГОСТов (ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники», ГОСТ 9.105-80 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и основные параметры методов окрашивания», ГОСТ 9.402 -2004 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию», ГОСТ 35094-2024 «Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»), Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, Регламента технического обслуживания автомобилей марки «Naval», Руководства по ремонту автомобилей марки «Naval», закона «О защите прав потребителей», Закона «О безопасности дорожного движения» и отвечать всем требованиям предъявляемым к данным услугам.

Станция технического обслуживания автомобилей должна иметь возможность производить техническое обслуживание, диагностику и текущий ремонт автомобилей и их агрегатов, в том числе:

- диагностику тормозной системы, передней и задней подвески, в том числе системы ABS, противобуксовочной системы, системы курсовой устойчивости на компьютерном и вибростендах;
- диагностику системы питания двигателя;
- диагностику системы электрооборудования, в том числе компьютерную диагностику систем управления двигателем и другими агрегатами автомобиля, восстанавливать оригинальное программное обеспечение и заводские настройки;
- диагностику системы кондиционирования;
- шиномонтажные и балансировочные работы;
- фиксацию остатка глубины протектора шин с последующим отражением в заказ – наряде выполненных работ;
- ремонт коробок передач;
- ремонт ходовой части автомобиля;
- ремонт или замену двигателей;
- ремонт системы питания двигателя;
- ремонт электрооборудования автомобиля, в том числе агрегатов электрооборудования;
- ремонт выпускной системы, в том числе с системой нейтрализации выхлопных газов;
- зарядку и замену аккумуляторных батарей;

- ремонт и заправку систем кондиционирования.
- жестяные работы по кузову, в том числе работы по восстановлению геометрии кузова;
- замену элементов конструкции кузова;
- устранение повреждений кузова с использованием сварки, в том числе газовой;
- устранение повреждений кузова с использованием полимерных клеев и мастик, в том числе ремонт пластиковых элементов кузова и восстановление антикоррозионных покрытий; замену стекол;
- ремонт и замену элементов интерьера автомобиля;
- окраску кузова и дисков колес, в том числе с компьютерным подбором цвета.

Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Исполнитель обязан иметь соответствующее оборудование, в том числе:

- подъемники (не менее 2 единиц);
- платформенный стенд (4-стойчный подъемник) (не менее 1 единицы)
- диагностическое оборудование;
- специальный инструмент для ремонта автомобилей Заказчика марки «Naval»;
- оборудование для проверки и регулировки углов установки автомобильных колес;
- оборудование для бесконтактной мойки автомобилей (не менее 1-х постов);
- шиномонтажное и балансировочное оборудование (динамический стенд с компьютерной диагностикой) (не менее 2-х постов);
- оборудование для регулировки света фар;
- оборудование для диагностики и заправки кондиционеров;
- диагностическое оборудование для тестирования и очистки форсунок;
- аппараты для замены масла;
- оборудование для диагностики тормозной системы;
- посты подготовки под покраску;
- окрасочно-сушильные камеры;
- стапель с измерительной системой;
- сварочный аппарат (инвертор точечной сварки);
- стенд для диагностики подвески при проведении ТО и кузовного ремонта;
- аппарат для точечной сварки в среде защитного газа;
- оборудование и инструмент для диагностики и ремонта АКПП;
- оборудование и инструмент для подготовки техники Заказчика к техническому осмотру.

6. Требования к безопасности:

Исполнитель обязуется соблюдать все правила, которые действуют на территории выполнения работ, в том числе требования к технике безопасности и пожарной безопасности при оказании услуг. Принимаемые Исполнителем меры безопасности при оказании Услуг должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», ГОСТ 12.1.019-2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», обеспечения безопасности жизни и здоровья, и иным требованиям сертификации, безопасности (государственным стандартам и т.п.), в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или производителем.

К работе по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей допускаются специалисты, прошедшие специальное обучение и инструктаж по технике безопасности.

Исполнитель несет ответственность за соблюдение мер безопасности в соответствии с нормативными документами, правилами и стандартами, регулирующими данные правоотношения.

7. Сроки предоставления гарантий качества:

Исполнитель на выполненные работы должен предоставить гарантию:

на техническое обслуживание и ремонт – не менее 30 календарных дней или 3000 километров пробега;

на ремонт двигателя и КПП – не менее 6 месяцев или 10 000 километров пробега;
на жестяно-сварочные, кузовные и окрасочные работы – не менее 6 месяцев.

8. Дополнительные требования:

- Наличие парковочной зоны: в количестве не менее 2 автомобилей Заказчика.
- Круглосуточного приема не менее 2 автомобилей в ремонт одновременно, без очереди, по первому обращению.
- Обеспечение хранения, отремонтированного или ожидающего ремонта автомобиля сроком до 30 (тридцати) дней за счет Исполнителя.
- Приемка шин на утилизацию, с выдачей документов о приемке.

Станция технического обслуживания должна обеспечивать въезд транспортных средств со следующими параметрами:

- максимальная высота транспортного средства – 2500 мм,
- максимальная ширина транспортного средства – 2000 мм,
- максимальная длина транспортного средства - 5000 мм,
- максимальная масса транспортного средства – 2500 кг.