

ИЗМЕНЕНИЯ № 3

Изменение в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка

Реестровый номер процедуры 31401432145.

«17» сентября 2014г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-Закупки»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Центра закупок
и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка, реестровый номер 31401432145, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: **10:00** ч (время московское) **09.10.2014**.
2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: **10:00** ч (время московское) **09.10.2014**.
3. Изменить дату рассмотрения Конкурсных Заявок на: не позднее **23.10.2014**.
4. Изменить дату подведения итогов Конкурса на: не позднее **06.11.2014**.
5. Приложение №1.1 к Главе №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 1.1
к Техническому заданию

Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте (мостовые сооружения, водопропускные трубы, подпорные стены)*

Эстакада на автомагистрали Москва-Санкт-Петербург (левая проезжая часть)		
Опорные части ШОСЧ	шт.	94
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	14575,0
Металл барьерного ограждения	м	1402
Деформационные швы		
маурер D-80		81
маурер D-240	м	23
маурер D-320		54
маурер D-400		27
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	25
трубы по опорам	м	600
Эстакада на автомагистрали Москва-Санкт-Петербург (правая проезжая часть)		
Опорные части ШОСЧ	шт.	74
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	10927
Металл барьерного ограждения	м	932
Деформационные швы		
маурер D-80		23
маурер D-160	м	23
маурер D-240		54
маурер D-320		64
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	17
трубы по опорам	м	300
Галерея главного хода (на автомагистрали Москва-Санкт-Петербург)		
Опорные части ШСОЧ-М	шт.	113
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	10100,0
Металл барьерного ограждения	м	714
Тротуары	м ²	0

Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	11
трубы по опорам	м	264
Съезд №2, Эстакады № 2-1, 2-2		
Опорные части ШОСЧ	шт.	36
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	4925,0
Металл барьерного ограждения	м	912
Деформационные швы маурер D-160	м	15
маурер D-240		29
маурер D-320		45
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	15
трубы по опорам	м	285
Съезд №3, Эстакады № 3-1, 3-2, 3-3, 3-4, 3-5		
Опорные части ШОСЧ	шт.	55
Опорные части РОЧ	шт.	60
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	12405,0
Металл барьерного ограждения	м	2187
Деформационные швы маурер D-160	м	29
маурер D-320		34
маурер D-400		18
маурер D-560		15
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	28
трубы по опорам	м	425
Съезд №4, Эстакады № 4-1, 4-2		
Опорные части ШОСЧ	шт.	26
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	5658,0
Металл барьерного ограждения	м	1064
Деформационные швы маурер D-320	м	16
маурер D-240		16
маурер D-480		16
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	12
трубы по опорам	м	210
Съезд №5, Эстакады № 5-1, 5-2, 5-3, 5-4		
Опорные части ШОСЧ-М	шт.	41
Опорные части РОЧ	шт.	72
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	13120,0
Металл барьерного ограждения	м	2562
Деформационные швы маурер D-160	м	15
маурер D-320		15
маурер D-400		45
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	22

трубы по опорам	м	366
Съезд №6, Эстакады № 6-1		
Опорные части ШОСЧ	шт.	14
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	1973,0
Металл барьерного ограждения	м	381
Деформационные швы маурер D-160	м	15
маурер D-320		16
Тротуары	м ²	0
Водоотвод:		
водоотводные трубки	шт	7
трубы по опорам	м	92
Путепровод на автомагистрали Москва-Санкт-Петербург ПКЗ+30,00 (тоннельного типа)		
Опорные части ШОСЧ	шт.	20
Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием	м ²	855,6
Деформационные швы Торма Джойт	м	108
Тротуары	м ²	0
Водопропускные трубы		
Железобетонные, диаметр 1000	пог.м	120
Подпорные стены		
Тип I (ПСт-1,2,3,7,10) высота насыпи общая длина: ПСт-1 ПСт-2 ПСт-3 ПСт-7 ПСт-10	м	от 4 до 6 317,25 282,2 156 85,45 116,5
Тип II (ПСт-1,2) высота насыпи общая длина: ПСт-1 ПСт-2	м	от 3 до 4 317,25 282,2
Тип III (ПСт-1,3,7) высота насыпи общая длина: ПСт-1 ПСт-3 ПСт-7	м	до 3 317,25 156 85,45
Тип IV (ПСт-4,11) высота насыпи общая длина: ПСт-4 ПСт-11	м	от 5 до 7,2 43,3 208,5
Тип V (ПСт-1,3) высота насыпи общая длина: ПСт-1 ПСт-3	м	от 6 до 8 317,25 156
Тип VI (ПСт-9) высота насыпи общая длина: ПСт-9	м	от 10 до 10,3 23,05

Тип VII (ПСт-5,6) вплотную примыкающие друг к другу столбы общая длина: ПСт-5 ПСт-6	М	81,2 85,4
Тип VIII(ПСт-12,13) вплотную примыкающие друг к другу столбы общая длина: ПСт-12 ПСт-13	М	45,6 39,3

*- уточняется после ввода объекта в эксплуатацию.».

6. п. 14.4.1.2.2. Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

14.4.1.2.2. по содержанию в зимний период:

- а) очистка от наледи, снега, грязи.

7. п. 14.4.1.2.3. Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

14.4.1.2.3. прочие работы по эксплуатации:

1. Содержание пунктов учета интенсивности движения.

1.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс объединенный Центр Управления Производством Заказчика (АПК ЦУП-ГК) данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения входящих в состав Объекта.

На Объекте установлены _____* пункт учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) на базе детекторов транспорта.

Количество ПУИД, входящих в состав Объекта в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

Примечание: * заполняется в соответствии с Таблицей 2.

1.1.1. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

1.1.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

- 1.2. Общие требования:

1.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

1.2.2. Работы, указанные в пункте 1.1.1. Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

- при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

1.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

1.3. Виды и периодичность работ:

1.3.1. Содержание пунктов учета дорожного движения должно включать в себя, помимо работ прописанных в пункте 14.8 Технического задания:

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;

- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;

- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;

- два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;

- анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения, включая, при необходимости установку и замену SIM-карт.

1.4. Требования к восстановлению работоспособности:

1.4.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;

- сроки восстановления работоспособности.

1.4.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

1.4.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

1.4.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

1.4.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительного-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

1.4.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

1.4.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительного-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

1.4.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

1.4.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

1.4.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

2. Содержание подсистемы видеонаблюдения.

2.1. Наименование и цель работ:

2.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с подсистемы видеонаблюдения Объекта: _____* видеокамер (ВК) включающих в себя также, поворотный с термокожух с устройством позиционирования и системой омывания, а также видеокодек.

- количество видеокамер в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых ВК), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

Примечание: * заполняется в соответствии с Таблицей 2.

2.1.2. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

2.2. Общие требования:

2.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с подсистемы видеонаблюдения.

2.2.2. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения подсистемы видеонаблюдения по устной или письменной заявке Заказчика;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне - осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от подсистемы видеонаблюдения до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности подсистемы видеонаблюдения;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи;

- предоставление информации от подсистемы видеонаблюдения и занесение её в АПК ЦУП-ГК.

2.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

2.2.4. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения.

2.3. Виды и периодичность работ:

2.3.1. Содержание подсистемы видеонаблюдения включает в себя, помимо работ прописанных в пункте 14.8 Технического задания:

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК (для стационарных ВК), по требованию Заказчика.

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Подрядчика;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с подсистемы видеонаблюдения в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК.

- обеспечение поступления онлайн видеопотока с видеокамер в АПК ЦУП-ГК по запросу Заказчика.

- информация от видеокамер должна предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию.

- Дата/время наблюдений.

- Изображение в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

2.4. Требования к восстановлению работоспособности:

2.4.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств подсистемы видеонаблюдения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;

- сроки восстановления работоспособности.

2.4.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

2.4.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

2.4.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

2.4.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

2.4.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

2.4.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

2.4.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

2.4.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

2.4.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

3. Обслуживание табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.

4. Восстановление табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.

8. п.14.6 Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п. 14.6. Раздела 14 Технического задания (Приложение 1) к Договору «Содержание и техническое обслуживание подсистем ИТС» не применяется.

9. п.14.7 Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п. 14.7. Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций:

- Приобретение данных от метеорологических центров должно включать в себя получение и передачу в АПК ЦУП-ГК (в согласованном с Заказчиком формате передачи данных) следующих прогнозируемых метеорологических данных:

- Прогнозов погоды для участка размещения Объекта;

- Прогнозы должны предоставляться в виде метеограмм, графиков и таблиц, содержать следующую информацию:

▪ Временной интервал прогноза (по местному времени);

▪ 3-х дневные прогнозы с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневные прогнозы с 12-часовыми временными интервалами;

▪ Температура воздуха;

▪ Точка росы;

▪ Облачность: пасмурно, значительная, переменная, безоблачно;

▪ Количество осадков;

▪ Тип осадков: дождь, снег;

▪ Вероятность осадков в %;

▪ Ветер: направление графически, относительно сторон света, скорость.

- Прогнозы должны обновляться не менее 2 (двух) раз в сутки.

10. п.14.4.1.2.4 Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п. 14.4.1.2.4. подраздела 14.4. раздела 14 Технического задания (Приложение 1) к Договору «Содержание и техническое обслуживание подсистем ИТС» не применяется.

11. п.14.8.1.7. Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п.14.8.1.7. В целях оперативного восстановления работоспособности АСУДД, Подрядчик создает комплект ЗИП к АСУДД в объеме не превышающим 10% (десяти процентов) от стоимости работ по содержанию АСУДД, номенклатура ЗИП согласовывается с Подрядчиком в течении 30 дней с начала действия Договора.

12. п.14.8.2.3. Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п. 14.8.2.3. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию АСУДД, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, что в свою очередь составляет от указанных 10 %:

- 30 % при условии наличия не работающего периферийного оборудования не более 5 %;
- 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями связи и электроснабжения;
- 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков (в части электроснабжения АСУДД) и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);
- 30 % при нарушении сроков устранения повреждений.

13. п.14.9. Раздела 14 Главы №1 Технического задания (Приложения №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

п. 14.9. Эксплуатация (содержание и техническое обслуживание) автоматической системы обеспечения противогололедной обстановки

14.9.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств АСОПО (включая метеостанцию и видеокamеры), входящего в состав Объекта.

В состав АСОПО Объекта входят 4 шт. ЦНС с системой магистральных трубопроводов для распределения жидкого реагента на покрытие транспортной развязки с подсистемами метео- и видеоконтроля за состоянием Объекта.

14.9.2. Общие требования:

14.9.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

14.9.3. Виды и периодичность работ:

14.9.3.1. Перечень основных видов работ, а также регламент эксплуатации ЦНС представлен в «Руководстве по эксплуатации СОПО» (приложение № 1.12 к настоящему Техническому Заданию).

14.9.3.2. Обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокamер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК, в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

14.9.3.3. Обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК.

14.9.4. Условия, порядок и сроки выполнения аварийного ремонта системы АСОПО.

14.9.4.1. Аварийный ремонт выполняется на основании актов выявленных дефектов, составленных совместно с Заказчиком, а также в случае выдачи предписаний Объединения административно-технических инспекций (далее – ОАТИ) или УГИБДД г. Москвы.

14.9.4.2. В зимний период эксплуатации:

- а) перевод системы в ручной режим работы осуществить в течение одного часа с момента нарушения работоспособности или фиксирования факта аварии;
- б) восстановление работоспособности магистрального трубопровода по временной схеме подключения в течение 24 часов;
- в) полное восстановление магистрального трубопровода, кабелей питания и управления по согласованию сторон, но не более 7 суток;
- г) ремонт узлов и деталей гидравлического отсека, в зависимости от сложности, по согласованию сторон, но не более 72 часов;
- е) ремонт аппаратуры управления по согласованию с Заказчиком.

14.9.4.3. В летний период эксплуатации ремонтные работы не регламентируются и проводятся по согласованию с Заказчиком.

14.9.5. Требования к восстановлению работоспособности:

14.9.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

14.9.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

14.9.6.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

14.9.7. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Объекта.

14. Дополнить Главу №1 Технического задания (Приложением №1.11 к Конкурсной Документации).

Приложение № 1.11
к Техническому Заданию
к Договору

от «__» _____ 201_ г. № _____

Перечень работ по эксплуатации АСОПО.

1. Работы по эксплуатации АСОПО на Объекте

№ пп	Наименование и виды работ	Срок исполнения	Отчетность за выполненный этап
1.	Освидетельствование технического состояния систем, инвентаризация технических средств.	Не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) подписания Договора	Акт технического состояния (форма разрабатывается Подрядчиком)
2.	Обслуживание ЦНС и центрального терминала, проверка работы и настройка программного обеспечения.	При необходимости, но не реже 1 раз в квартал	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
3.	Осмотр, проверка и восстановление работоспособности всех элементов и устройств АСОПО, замена неисправного оборудования в соответствии с утверждённым Регламентом.	В соответствии с Регламентом	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
4.	Пополнение неснижаемого аварийного запаса реагента в соответствии утверждённым Регламентом.	При необходимости	Акт о наличии запаса (форма разрабатывается Подрядчиком)
5.	Проведение ремонтных и уборочных работ помещения Центральной насосной станции, металлического ограждения территории ЦНС и территории ЦНС.	В соответствии с Регламентом	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
6.	Слив реагента, промывка и заправка системы водой	Окончание зимнего периода	Акт сдачи-приемки (форма

№ пп	Наименование и виды работ	Срок исполнения	Отчетность за выполненный этап
		эксплуатации периода	разрабатывается Подрядчиком)
7.	Слив воды и заправка системы реагентом	Конец весенне- летне-осеннего периода	Акт сдачи- приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
8.	Техническое обслуживание и восстановление работоспособности АДМС, ВК и канала связи	При необходимости, но не реже 1 раз в месяц	Акт сдачи- приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
9.	Проведение поверочных работ средств измерения	При необходимости	Свидетельство о поверке

2. Аварийно-восстановительные работы по АСОПО на Объекте

№ пп	Наименование и виды работ	Срок исполнения	Отчетность за выполненный этап
1.	Замена несущих конструкций магистрального трубопровода (МБО), деформированного при ДТП	Сроки оговариваются с Заказчиком и зависят от степени повреждения.	Акт сдачи- приемки
2.	Замена части магистрального трубопровода		
3.	Замена разбрызгивающих головок		
4.	Замена других элементов магистрального трубопровода (э/м клапаны, реле и т.п.)		
5.	Восстановление работоспособности электронных элементов, замена неисправного оборудования.		
6.	Замена дорожных датчиков		
7.	Замена контрольных кабелей и кабелей питания		
8.	Прочие работы связанные с авариями и отказом систем, не входящие в регламентные работы		

15. Дополнить Главу №1 Технического задания (Приложением №1.12 к Конкурсной Документации).

«Приложение № 1.12
к Техническому Заданию
к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

**СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОТИВОГОЛОЛЁДНОЙ ОБСТАНОВКИ***

Руководство по эксплуатации*

Примечание: *Предоставляется после ввода объекта в эксплуатацию.

16. Таблица №3 проекта Договора (Приложения №6 к Конкурсной Документации)
 читать в следующей редакции:

Таблица 3

№	Наименование
1.	Техническое задание на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка
1.1	Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (мостовые сооружения, водопропускные трубы)
1.2	Перечень мостовых сооружений, входящих в состав Объекта
1.3	Форма линейного графика разметки
1.4	Форма покилометровой ведомости
1.5	Задание на разметку Объекта
1.5.1	Форма задания на разметку
1.6	Форма акта контроля разметки
1.7	Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)
1.8	Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), входящих в состав Объекта
1.9	Форма акта приема-передачи вторичных материалов
1.10	Номенклатура и объем Постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта
1.11	Перечень работ по эксплуатации АСОПО
1.12	Руководством по эксплуатации АСОПО
2.	Форма акта о начале содержания Объекта
3	Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику (Ф.1, Ф.2)
4.	Требования к банку, выдающему банковскую гарантию
5.	Технические параметры Объекта
6.	Регламент приемки содержания
6.1.	Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания
6.2.	Форма линейного календарного графика
6.3.	Форма справки о перерывах в движении
6.4.	А. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений, входящих в состав Объекта Б. Перечень основных видов нормативных и сверхнормативных работ по содержанию водопропускных труб, входящих в состав Объекта
6.5.	Форма акта проверки исполнения предписания
6.6.	Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений
6.7.	Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб
6.8.	Инструкция по ведению книги искусственного сооружения
6.9.	Форма акта оценки уровня содержания
6.10.	Состав отдельных операций, входящих в работы по содержанию искусственных дорожных сооружений
6.11.	Минимально достаточная кадровая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений
6.12.	Минимально достаточная техническая оснащенность Организаций, выполняющих работы по содержанию искусственных дорожных сооружений

№	Наименование
6.13.	Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений
6.14.	Рекомендации по осмотру водопропускных труб
6.15.	Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб
6.16.	Форма журнала текущих осмотров искусственного дорожного сооружения
6.17.	Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта
6.18.	Требования к отдельным показателям при оценке уровня содержания Объекта
7.	Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Объекте дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом
7.1	Перечень конструктивных элементов
8.	А). Форма акта выполненных работ Б). Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат
9.	Форма предписания об устранении замечаний
10.	Форма информации о субподрядчике
11.	Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Объекта
12.	Форма журнала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки
13.	Перечень нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании
14.	Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия. А). Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения
15.	Форма предписания о приостановке выполнения работ
16.	Форма акта обнаруженных дефектов
17.	Форма акта приема-передачи Объекта
17.1	Форма перечня дефектов (земляное полотно)
17.2	Форма перечня дефектов (проезжая часть, включая используемые съезды)
17.3	Форма перечня дефектов (искусственные дорожные сооружения)
17.4	Форма перечня дефектов (обустройство и обстановка Объекта)
17.5	Форма перечня дефектов (озеленение)
18.	Перечень документов необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Объекта
19	Перечень документов, передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта по окончании срока действия Договора
20.	Форма акта передачи Объекта Подрядной Организации
21.	Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта)
22.	Форма акта обследования ДУ ДТП
23.	Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Объекте
23.1	Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них
23.2	Форма донесения о метеорологических явлениях
23.3	Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного

№	Наименование
	транспорта на автомобильной дороге
23.4	Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге
23.5	Форма донесения по паводковой обстановке
23.6	Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге
23.7	Форма донесения о проводимых работах по содержанию
23.8	Форма донесения информации
24.	Форма журнала ежедневных осмотров Объекта
25.	Форма акта завершения действия гарантийных обязательств
26.	А). Перечень мероприятий по подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации. Б). Форма по предоставлению информации
27.	Форма дополнительного соглашения
28.	Форма «Лимит финансирования на выполнение комплекса работ по содержанию Объекта».
29.	Форма «График погашения авансов на выполнение комплекса работ по содержанию Объекта».
30.	Форма гарантийного паспорта
31.	Форма сведений о нанесении ущерба имуществу, входящему в состав Объекта
32.	Термины и определения
33.	Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
33.1	Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
33.1.1	Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
33.2	Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)
33.3	Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)
33.4	Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
33.5	Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

17. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка, оставить без изменения.