

**Техническое задание**  
**выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей**  
**марки Лада, Renault, Mitsubishi**  
**в г. Санкт-Петербурге**

**1. Место выполнения работ:**

Станции технического обслуживания должны:

- находиться в пределах 15 км от места расположения Заказчика (г. Санкт-Петербург, шоссе Пулковское, дом 40, корп. 4).

Работы выполняются на СТО, расположенных по следующему(им) адресу(ам)<sup>1</sup>:

---

При расположении помещений лица, выполняющего Работы по Договору, на расстоянии более 15 км от места расположения Заказчика, транспортировка автомобилей до места оказания услуг и обратно осуществляется за счет Исполнителя.

- иметь возможность производить техническое обслуживание, диагностику и текущий ремонт автомобилей и их агрегатов автомобилей марки Лада, Renault, Mitsubishi;

Время работы Исполнителя (ежедневно без выходных и праздничных дней):

- Начало: не позднее 08:00 часов утра;
- Окончание: не ранее 22:00 часов.

**2. Сроки выполнения работ:**

Количество и объем работ определяются исходя из фактических потребностей Заказчика, по мере необходимости. Исполнитель выполняет работы по ремонту и/или техническому обслуживанию автомобилей в соответствии и в сроки, установленные эксплуатационными и ремонтными нормами и рекомендациями завода-изготовителя на выполнение всех видов работ.

Сроки устранения неисправностей, выявленных в ходе обследования или по заявкам Заказчика, согласуются Сторонами в каждом отдельном случае и указываются в Заявке, направляемой по электронной почте и указанные в Договоре на ремонт, не должны превышать:

- техническое обслуживание – не более 1 рабочего дня;
- полный комплекс услуг по замене четырёх колёс с перебортировкой покрышек и балансировкой не более 2 часов, без перебортировки не более 1 часа;
- фиксация остатка глубины протектора шин с последующим отражением в заказ – наряде выполненных работ;
- текущий ремонт (кроме кузова) – не более 14 рабочих дней;
- капитальный ремонт двигателя – не более 14 рабочих дней;
- наружная окраска кузова (без внутренних поверхностей деталей) со снятием старой краски – не более 10 рабочих дней;
- наружная окраска кузова (без внутренних поверхностей деталей) без снятия старой краски – не более 7 рабочих дней;
- полная окраска кузова (с внутренними поверхностями деталей, включая снятие обшивок, стеклянных элементов и т.д.) со снятием старой краски – не более 15 рабочих дней;
- полная окраска кузова (с внутренними поверхностями деталей, включая снятие обшивок, стеклянных элементов и т.д.) без снятия старой краски – не более 10 рабочих дней;
- жестяно-сварочные работы – не более 15 рабочих дней;

---

<sup>1</sup> Конкретные адреса, по которым будут выполняться работы по ремонту и техническому обслуживанию, Участник закупки указывает в заявке на участие.

- жестяно-сварочные работы с последующей окраской – не более 25 рабочих дней.

### **3. Порядок выполнения работ:**

Исполнитель должен предоставить персонального менеджера для Заказчика, а также двух экспертов по сервису, работающих посменно, для координации действий по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика.

Порядок прохождения регламентного технического обслуживания определяется заводом-изготовителем.

После передачи Исполнителю автомобиля для проведения ремонта и/или технического обслуживания Исполнитель производит диагностику агрегатов, узлов иных частей транспортных средств, подлежащих ремонту в соответствии с Заявкой Заказчика, после чего уведомляет Заказчика о необходимости ремонта транспортного средства по Заявке либо об отсутствии необходимости в ремонте. В случае необходимости ремонта (обслуживания) транспортного средства по Заявке Заказчика, Исполнитель открывает заказ-Наряд на выполнение работ, согласованных Заказчиком в Заявке.

Исполнитель имеет право приостановить работы, указанные в Заказ-наряде, если в процессе их выполнения обнаружится скрытый дефект, на устранение которого потребуется использование не оговоренных в Заказ-наряде запасных частей, узлов, материалов, а также потребуется выполнение дополнительного объема работ.

В любом из указанных случаях Исполнитель составляет Дополнение к заказ-наряду, которое подлежит согласованию с Заказчиком в течение не более 24 часов. Подписанное обеими Сторонами Дополнение к Заказ-наряду является основанием для внесения соответствующих изменений в Заказ-Наряд, а также для увеличения сроков выполнения работ и их общей стоимости.

После окончания ремонта и/или технического обслуживания Исполнитель при необходимости, указывает рекомендации Заказчику о необходимости дальнейшего ремонта, сроках очередного прохождения ТО и замены запасных частей, узлов и агрегатов. Заказчик самостоятельно решает вопросы о необходимости дальнейшего ремонта и прохождения ТО и подписывает согласие или отказ от работ. Данное положение не распространяется на случаи, когда неисправность Транспортного средства Заказчика возникла вследствие не надлежаще выполненных Исполнителем своих обязанностей по Договору. В случае отказа от оказания технического обслуживания, слесарного или кузовного ремонта Заказчик обязуется забрать принадлежащие ему автотранспортные средства в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с момента получения письменного уведомления от Исполнителя.

Заказчик обязан при получении Автомобиля проверить с участием Исполнителя комплектность и техническое состояние Автомобиля, а также объем и качество выполненных работ, исправность узлов и агрегатов, подвергшихся ремонту. При обнаружении отступлений от Договора, ухудшающих результат выполненных работ, некомплектности Автомобиля и других недостатков Заказчик обязан немедленно заявить об этом Исполнителю. Заказчик, принявший выполненный заказ без проверки, лишается права ссылаться на дефекты, которые могли быть обнаружены при приемке с проверкой (явные недостатки).

### **4. Требования к расчету цены выполненных работ:**

Расчет стоимости работ и количества нормо-часов, необходимых на проведение работ, производится на основании рекомендаций завода-производителя транспортного средства или европейского справочника трудозатрат Autodata, исходя из стоимости одного нормо-часа, определенного в Приложениях №№ 2,3,4 к Договору.

Стоимость запасных частей и расходных материалов, необходимых для выполнения

технического обслуживания и текущего ремонта, определяется по прайс-листу (Приложения №№ 2,3,4 к Договору).

### **5. Подробное описание (перечень) работ:**

№ п/п	Наименование работ	Технические и функциональные характеристики
1.	Техническое обслуживание автомобиля (регламент планового ТО)	<p>1. Проверка приводных ремней;</p> <p>2. Замена моторного масла двигателя;</p> <p>3. Замена масляного фильтра двигателя;</p> <p>4. Проверка системы охлаждения двигателя, охлаждающей жидкости двигателя, антифриза;</p> <p>5. Проверка омывателей стёкол и фар;</p> <p>6. Проверка чистоты радиатора, проверка соединений шлангов и их правильного расположения, наличия коррозии и т.п.;</p> <p>7. Проверка на герметичность системы выпуска отработавших газов;</p> <p>8. Замена свечей зажигания;</p> <p>9. Проверка заряда аккумуляторной батареи, уровня и плотности электролита, состояния клемм;</p> <p>10. Замена воздушного фильтра;</p> <p>11. Проверка крышки топливного бака, топливопроводов;</p> <p>12. Тормозная система: проверка педали тормоза, состояния тормозных колодок, дисков, суппортов, хода рычага стояночного тормоза, отсутствия утечек, состояния трубопроводов, шлангов, соединений, цилиндров, очистка и смазка тормозных механизмов;</p> <p>13. Проверка стояночного тормоза;</p> <p>14. Проверка тормозной жидкости;</p> <p>15. Проверка жидкости сцепления;</p> <p>16. Рулевое управление: проверка утечек, люфтов, состояния пыльников, лёгкости вращения рулевого колеса;</p> <p>17. Проверка приводных валов и пыльников приводных валов;</p> <p>18. Проверка шарниров подвесок, пыльников шарниров, люфтов ступичных подшипников;</p> <p>19. Проверка состояния и давления шин;</p> <p>20. Проверка наружных и внутренних световых приборов, звуковых сигналов, стеклоочистителей и омывателей;</p> <p>21. Замена внутрисалонного фильтра.</p>
2.	Ремонт автомобиля	Диагностика поломки, снятие и установка деталей, узлов, запасных частей на транспортное средство производится взамен вышедших из строя изношенных элементов. Целью проведения

		ремонтных работ является устранение неисправностей и осуществление профилактических мероприятий по замене изношенных частей.
3.	Запасные части, узлы, агрегаты, расходные материалы и эксплуатационные жидкости необходимые для замены при обслуживании автомобилей марки Лада, Renault, Mitsubishi	<p>Исполнитель осуществляет техническое обслуживание и ремонтные работы с использованием оригинальных запасных частей, узлов, агрегатов и расходных материалов в соответствии с технической эксплуатационной документацией завода-изготовителя автомобилей марки Лада, Renault, Mitsubishi.</p> <p>Перечень запасных частей, узлов, агрегатов, расходных материалов и эксплуатационных жидкостей с указанием артикулов указан в Приложениях № 2,3,4 к Договору.</p> <p>Запасные части, узлы, агрегаты должны быть оригиналными, новыми, не ранее 2024 года выпуска и ранее не использовавшимися, то есть не бывшим в эксплуатации, не восстановленным, не собранным из восстановленных компонентов, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства.</p> <p>Не допустима поставка запасных частей, расходных материалов после долгосрочного хранения, со следами использования, ремонта, потертостей, царапин, сколов и вскрытия.</p>

## 6. Требования к качественным характеристикам выполняемых работ:

Исполнитель должен обеспечить максимальный уровень качества выполняемых работ. Качество технического обслуживания, выполнения ремонтных работ автомобилей должно соответствовать требованиям ГОСТов (ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники», ГОСТ 9.105-80 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Классификация и основные параметры методов окрашивания», ГОСТ 9.402-2004 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию», ГОСТ 35094-2024 «Межгосударственный стандарт. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения» (введен в действие Приказом Росстандарта от 16.09.2024 N 1243-ст)

», Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств, Регламента технического обслуживания автомобилей марки Лада, Renault, Mitsubishi, Руководства по ремонту автомобилей марки Лада, Renault, Mitsubishi, Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и отвечать всем требованиям предъявляемым к данным услугам.

Станция технического обслуживания автомобилей должна иметь возможность производить техническое обслуживание, диагностику и текущий ремонт автомобилей и их агрегатов, в том числе:

- диагностику тормозной системы, передней и задней подвески, в том числе системы

ABS, противобуксовочной системы, системы курсовой устойчивости на компьютерном и вибростендах;

- диагностику системы питания двигателя;
- диагностику системы электрооборудования, в том числе компьютерную диагностику систем управления двигателем и другими агрегатами автомобиля, восстанавливать оригинальное программное обеспечение и заводские настройки;
- диагностику системы кондиционирования;
- шиномонтажные и балансировочные работы;
- химическую чистку салона и полировку кузова;
- ремонт коробок передач;
- ремонт ходовой части автомобиля;
- ремонт или замену двигателей;
- ремонт системы питания двигателя;
- ремонт электрооборудования автомобиля, в том числе агрегатов электрооборудования;
- ремонт выпускной системы, в том числе с системой нейтрализации выпускных газов;
- зарядку и замену аккумуляторных батарей;
- ремонт и заправку систем кондиционирования.
- жестяные работы по кузову, в том числе работы по восстановлению геометрии кузова;
- замену элементов конструкции кузова;
- устранение повреждений кузова с использованием сварки, в том числе газовой;
- устранение повреждений кузова с использованием полимерных kleев и мастик, в том числе ремонт пластиковых элементов кузова и восстановление антикоррозийных покрытий;
- замену стекол;
- ремонт и замену элементов интерьера автомобиля;
- окраску кузова и дисков колес, в том числе с компьютерным подбором цвета.

Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Исполнитель обязан иметь соответствующее оборудование, в том числе:

- подъемники (не менее 5 единиц);
- подъемники грузоподъемностью свыше 5 тонн (не менее 2 единиц);
- платформенный стенд (4-стоечный подъемник) (не менее 2-х единиц)
- диагностическое оборудование;
- специальный инструмент для ремонта всего модельного ряда автомобилей Заказчика;
- оборудование для проверки и регулировки углов установки автомобильных колес;
- оборудование для бесконтактной мойки автомобилей (не менее 2-х постов);
- шиномонтажное и балансировочное оборудование (динамический стенд с компьютерной диагностикой) (не менее 2-х постов);
- оборудование для регулировки света фар;
- оборудование для диагностики и заправки кондиционеров;
- диагностическое оборудование для тестирования и очистки форсунок;
- аппараты для замены масла;
- оборудование для диагностики тормозной системы;
- посты подготовки под покраску;
- окрасочно-сушильные камеры;
- стапель с измерительной системой;
- сварочный аппарат (инвертор точечной сварки);
- стенд для диагностики подвески при проведении ТО и кузовного ремонта;

- аппарат для точечной сварки в среде защитного газа;
- оборудование и инструмент для диагностики и ремонта АКП и МКП;
- оборудование и инструмент для подготовки техники Заказчика к техническому осмотру.

## **7. Требования к безопасности:**

Исполнитель обязуется соблюдать все правила, которые действуют на территории выполнения работ, в том числе требования к технике безопасности и пожарной безопасности при оказании услуг. Принимаемые Исполнителем меры безопасности при оказании Услуг должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», ГОСТ 12.1.019-2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», обеспечения безопасности жизни и здоровья, и иным требованиям сертификации, безопасности (государственным стандартам и т.п.), в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или производителем.

К работе по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей допускаются специалисты, прошедшие специальное обучение и инструктаж по технике безопасности.

Исполнитель несет ответственность за соблюдение мер безопасности в соответствии с нормативными документами, правилами и стандартами, регулирующими данные правоотношения.

## **8. Сроки предоставления гарантий качества:**

Исполнитель на выполненные работы должен предоставить гарантию:

- на техническое обслуживание и ремонт – не менее 30 календарных дней или 3000 километров пробега;
- на ремонт двигателя и КПП – не менее 6 месяцев или 10 000 километров пробега;
- на жестяно-сварочные, кузовные и окрасочные работы – не менее 6 месяцев.

## **9. Дополнительные требования:**

- Наличие парковочной зоны: в количестве не менее 5 автомобилей Заказчика.
- Круглосуточного приема не менее 2 автомобилей в ремонт одновременно, без очереди, по первому обращению.
- Обеспечение хранения отремонтированного или ожидающего ремонта автомобиля сроком до 30 (тридцати) дней за счет Исполнителя.
- Приемка шин на утилизацию, с выдачей документов о приемке.

Станция технического обслуживания должна обеспечивать въезд транспортных средств со следующими параметрами:

- максимальная высота транспортного средства – 2550 мм,
- максимальная ширина транспортного средства – 2500 мм,
- максимальная длина транспортного средства – 5500 мм,
- максимальная масса транспортного средства – 3000 кг.