

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Приложение № 30
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

**РЕГЛАМЕНТ
ДЕЙСТВИЙ СЛУЖБЫ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ ПРИ
ВОЗНИКНОВЕНИИ ИЛИ УГРОЗЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ**

I. Общие положения.

Настоящий Регламент содержит основные требования к действиям Службы аварийных комиссаров при возникновении или угрозе возникновения нештатных ситуаций на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор».

Численный состав Службы определяется в соответствии с протяженностью и особенностями обслуживаемого участка автомобильной дороги. Служба аварийных комиссаров обеспечивает круглосуточную и круглогодичную работу.

Руководство Службой осуществляет начальник, который планирует и обеспечивает организацию её деятельности.

Распределение обязанностей между аварийными комиссарами закрепляется в должностных инструкциях.

Для выполнения задач Служба аварийных комиссаров обеспечивается автомобилями укомплектованными следующим оборудованием:

- а. Проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета;*
- б. Фарой дополнительного (рабочего) освещения;*
- в. Дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками, в том числе знаками: «прочие опасности» и «стрелка»;*
- г. Цветографическими схемами в соответствии с требованиями ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования»;*
- д. Комплектом дорожных сигнальных конусов;*
- е. 2 (две) комплекта средств, для оказания первой медицинской помощи пострадавшим;*
- ж. 2 (две) огнетушителями объемом не менее 5 литров;*
- з. Автомобильной радиостанцией СВ диапазона;*
- и. 2 (две) портативными радиостанциями СВ диапазона;*
- к. Ноутбуком;*
- л. Цифровой фотокамерой, видеокамерой;*
- м. Автомобильным видеорегистратором;*
- н. Бортовым навигационным оборудованием стандарта ГЛОНАСС/GPS.*

II. Требования к персоналу службы аварийных комиссаров.

Все сотрудники службы аварийных комиссаров должны пройти специальное обучение иметь (знать):

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории С и выше;
- навыки в оказании первой доврачебной помощи;
- навыки тушения загоревшихся транспортных средств и грузов;
- навыки оказания технической помощи водителям транспортных средств;
- навыки в использовании оборудования находящегося в арсенале службы аварийных комиссаров;
- знать места расположения и номера телефонов экстренных служб (ГИБДД, скорой медицинской помощи, МЧС, экологической службы, эвакуатора и т.п.);
- твердо знать правила техники безопасности при выполнении работ связанных с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций.

III. Действия службы аварийных комиссаров при возникновении или угрозе возникновения нештатных ситуаций.

Начальник службы аварийных комиссаров разрабатывает и утверждает у Генерального директора Исполнителя типовые планы действий службы в ходе ликвидации последствий чрезвычайных происшествий:

- При ДТП;
- При падении (розливе) груза;
- При возникновении транспортного затора;
- При ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного (оползень, наводнение и т.п.) и техногенного характера;
- При остановке транспортных средств в запрещенных местах;
- При нахождении на дороге посторонних лиц и животных и др.

В плане указывается порядок обнаружения чрезвычайных ситуаций, порядок оповещения персонала службы и руководителей Исполнителя, время прибытия к месту происшествия, последовательность выполнения работ, порядок и примеры заполнения документов (форм отчетности), порядок отчета о ликвидации последствий происшествия и т.п.

Типовая последовательность действий аварийного комиссара:

1. Получение информации о чрезвычайном происшествии;
2. Немедленно (по необходимости) довести информацию до оперативных служб (ГИБДД, скорая помощь, МЧС и др.)
- 3.Выезд на место происшествия.
4. Оценка сложившейся обстановки и принятие мер:
 - 4.1. В случаях незначительного инцидента предложить его виновнику продолжить движение или проследовать до ближайшего места стоянки.
 - 4.2. В случае чрезвычайного происшествия:
 - Проинформировать соответствующие оперативные службы о тяжести последствия происшествия (интенсивность пожара, количество и степень пострадавших и т.п.);
 - Принять оперативные меры по обеспечению безопасности и организации дорожного движения с применением технических средств (приложение №1):

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

- *на автомобиле аварийного комиссара включить проблесковые маячки и аварийную световую сигнализацию;*
- *выставить импульсные светодиодные знаки «прочие опасности» и «стрелка»;*
- *Оградить место происшествия светоотражающими конусами по линии зоны объезда аварийного места другими участниками дорожного движения и снижения возможных убытков со стороны пользователей, а также для сохранения следов ДТП (осыпи стекла, тормозных следов и пр.);*
- *В условиях недостаточной освещенности использовать фару дополнительного (рабочего) освещения;*
- Принять меры к тушению пожара и оказанию помощи пострадавшим.
- При необходимости организовать процесс эвакуации людей до прибытия специализированных служб.
- Принять меры по освобождению полос от неисправных транспортных средств для обеспечения комфортного движения пользователей.
- При необходимости вызвать специализированные службы для расчистки дороги и эвакуации неисправной техники.
- Выявить возможных очевидцев происшествия и зафиксировать их адреса и контактные телефоны.
- Оказать помощь в работе сторонних служб и составлении документов:
 - *протоколов ДТП;*
 - *документов для страховых компаний по рискам ОСАГО;*
 - *актов обследования дорожных условий, повреждений дорожного покрытия, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и др.;*
 - *фото и видео фиксации происшествия и его последствий;*
- Уборка временных аварийных знаков и использованного оборудования.
- Доклад соответствующим должностным лицам об окончании работ по ликвидации последствий на участке автодороги.
- Оформление соответствующей отчетной документации о происшествии.

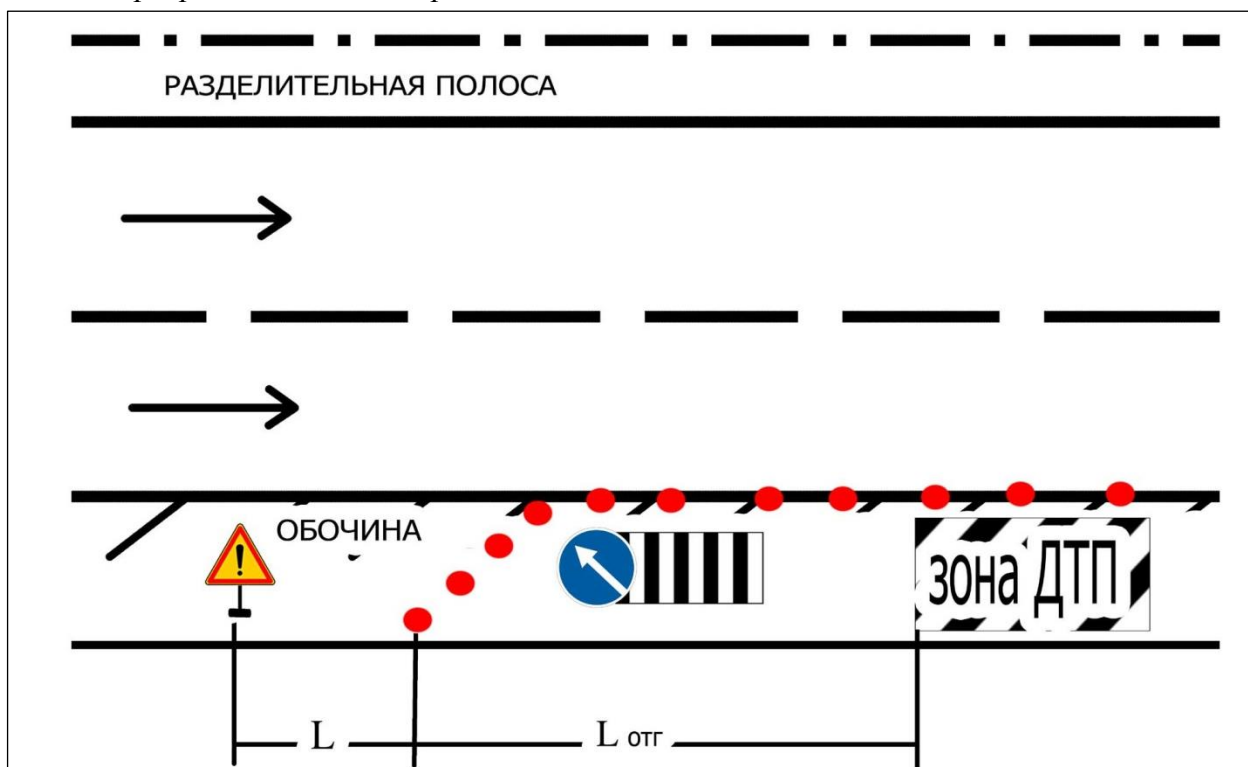
При угрозе возникновения нештатной ситуации аварийный комиссар огораживает потенциально опасное место (принимает другие адекватные меры) и оповещает своего руководителя и соответствующие службы для принятия мер по ликвидации потенциально опасных участков на автомобильной дороге.

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

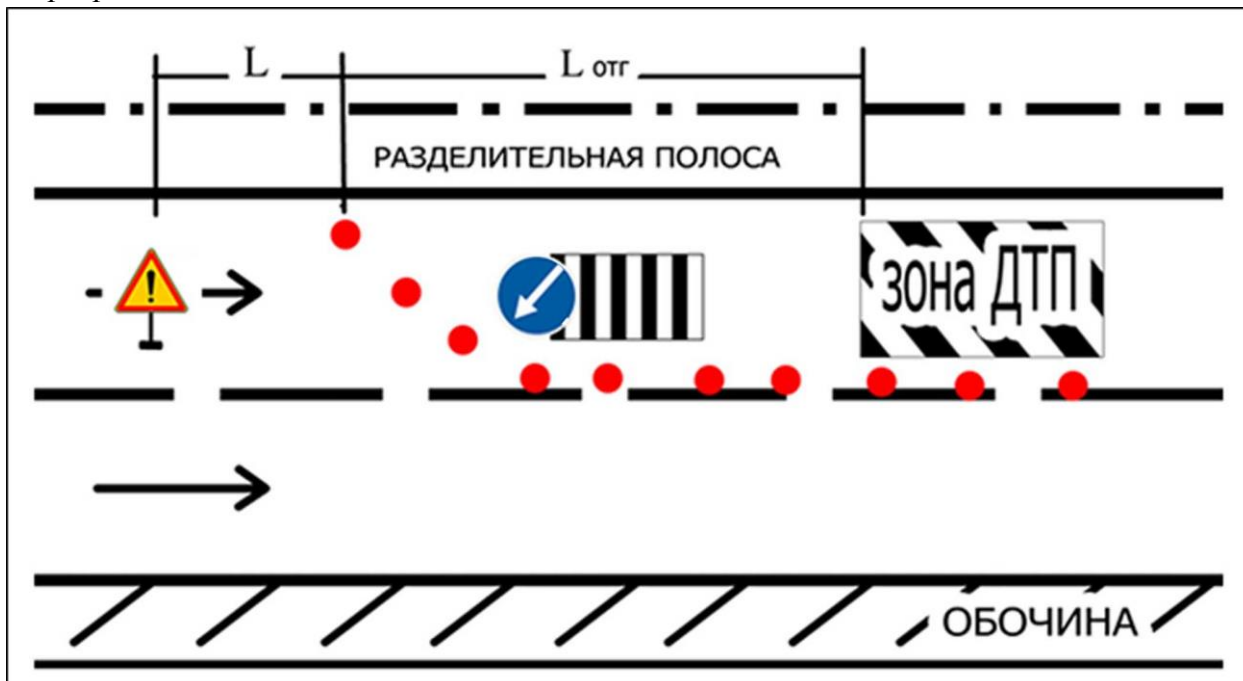
Приложение №1
к Регламенту действий службы аварийных
комиссаров при возникновении или угрозе
возникновения нештатных ситуаций

Типовые схемы организации дорожного движения в месте происшествия и ограждения места происшествия

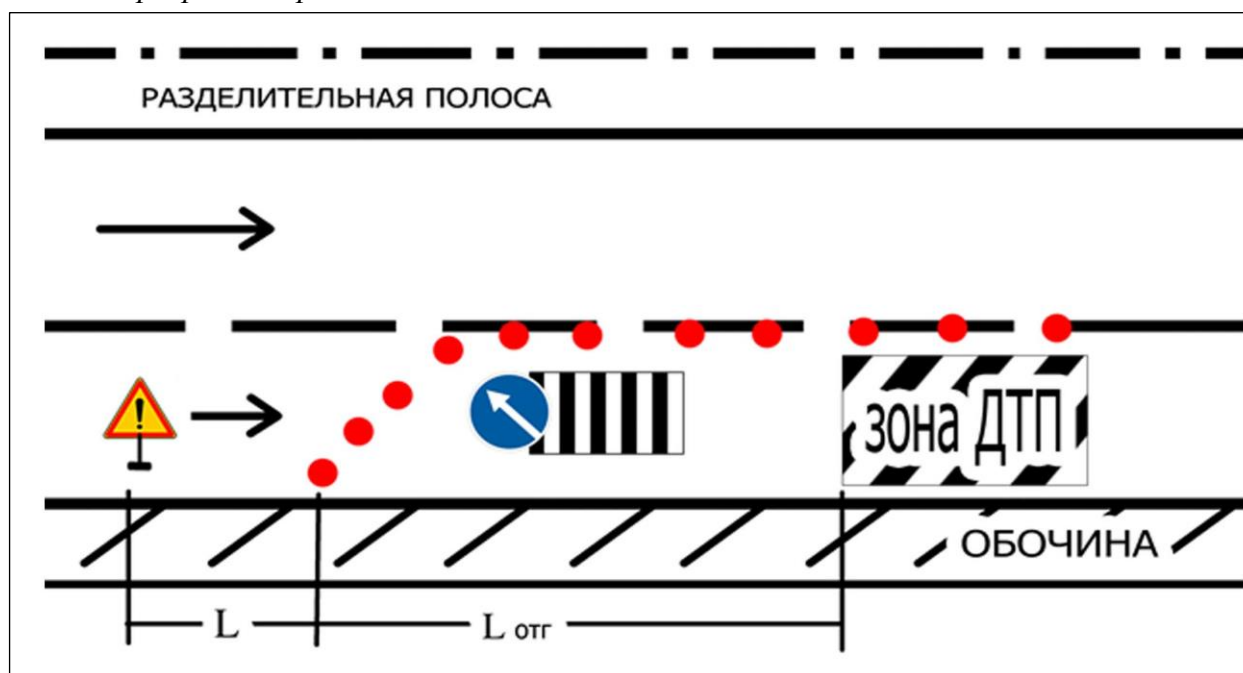
1. Перекрытие только аварийной полосы.



2. Перекрытие левой полосы.



3. Перекрытие правой полосы.



Обозначения:



- знак «прочие опасности»;



- знак «стрелка»;

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению



- автомобиль аварийного комиссара;



- дорожный сигнальный конус;

L_{отг}

- длина отгона;

L

- расстояние от начала отгона до знака «прочие опасности» в соответствии с СТО АВТОДОР 4.1-2013.

**Приложение № 2 к Приложение 20.2
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.**

ОТЧЕТНОСТЬ ПО РАБОТЕ СЛУЖБЫ АВАРИЙНЫХ КОМИССАРОВ

I. Общие положения.

1. Настоящее приложение регулирует порядок, сроки и объем предоставляемой информации Заказчику Службой аварийных комиссаров в случае возникновения или угрозы возникновения нештатных ситуаций.

2. Непредоставление информации в случае возникновения или угрозы возникновения нештатных ситуаций, в установленные настоящим приложением сроки, равно как и предоставление искаженной, неточной и/или недостоверной информации Службой аварийных комиссаров в те же сроки влечет за собой ответственность Исполнителя перед Заказчиком, установленную Соглашением.

II. Порядок представления информации о нештатных ситуациях, возникающих на Объекте, закрепленных за соответствующими подразделениями Службы аварийных комиссаров.

2.1. Одним из источников получения информации о нештатной ситуации является подсистема распознавания инцидентов АСУДД, пользователями которой является Служба аварийных комиссаров.

2.2. Аварийные комиссары при возникновении нештатных ситуаций

обеспечивают оперативность представления полной и достоверной информации:

2.2.1. о ДТП;

2.2.2. о ДТП с тяжкими последствиями, в результате которых:

- **погибло 5 и более человек;**
- **повреждено 10 и более единиц транспортных средств;**
- **автомобильной дороге причинен значительный материальный ущерб;**
- **произошло ДТП с участием автобуса, независимо от последствий;**

2.2.3. о ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации;

2.2.4. о ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия;

2.2.5. о ДТП с указанными дорожными условиями, сопутствующими их совершению (приложение № 2.1 к настоящему приложению);

2.2.6. о перерывах (закрытии) движения транспортных средств;

2.2.7. о катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства.

2.3. Информация, указанная в пунктах 2.1.1. – 2.1.8., **незамедлительно** по прибытии аварийного комиссара на место возникновения нештатной ситуации **представляется по телефону по мобильной или спутниковой связи:**

- начальнику Службы аварийных комиссаров;
- диспетчеру Центра управления производством Исполнителя (ЦУП-И);
- оперативному дежурному Ситуационного центра Государственной компании;

2.4. Информация, представленная в соответствие с пунктом 2.2., после уточнения ситуации направляется по факсимильной связи и/или электронной почте, по установленным формам (приложения № 2.1, № 2.2, № 2.3, № 2.4 к настоящему приложению) в АПК ЦУП-И, не позднее 3 (трех) часов с момента происшествия.

2.5. В исключительных случаях (если сбор и передача информации, представленной в соответствие с пунктом 2.2. по нештатным ситуациям затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о нештатной ситуации и возможности их передать.

2.6. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пункте 2.3., могут быть скорректированы и дополнены, как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции.

2.7. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

2.8. По оперативной информации Аварийных комиссаров незамедлительно должны осуществляться действия по управлению АСУДД, регулирующие транспортные потоки и информирующие водителей транспортных средств, в соответствии с регламентом управления АСУДД Государственной компании.

2.9. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

2.10. Требования к предоставлению информации о возникновении или угрозы возникновения нештатных ситуаций могут быть дополнены в случае вступления в силу

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

новых законодательных и нормативных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

2.11. Ежемесячно, по результатам работы Службой аварийных комиссаров также предоставляется сводный «Отчет по контролю работы Службой аварийных комиссаров» по форме приложения № 2.5 к настоящему приложению.

III. Перечень приложений.

3.1. Приложение 2.1. Форма донесения о нештатных ситуациях.

3.2. Приложение 2.2. Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге.

3.3. Приложение 2.3. Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении транспортных средств на автомобильной дороге.

3.4. Приложение 2.4. Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге.

3.5. Приложение 2.5. Форма отчета по контролю работы Службой аварийных комиссаров.

Приложение № 2.1

к приложению № 2

к Соглашению

«__» _____ 201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

ДОНЕСЕНИЕ ОБ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

за период с _____ до _____

Дата, время _____

Аварийный комиссар (Ф.И.О) _____

Адрес закрепленного участка _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение объекта	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

--	--	--	--	--

Аварийный комиссар: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Приложение № 2.2
к приложению № 2
к Соглашению

«__» _____ 201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ НА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

**ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Дата, время _____
Аварийный комиссар (Ф.И.О) _____
Адрес закрепленного участка _____
Оперативный дежурный _____

Код ДТП	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-ДУ)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

--

Претензии к дорожным органам (Да/Нет)

--

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

--

Принятые меры к устранению последствий ДТП

--

Аварийный комиссар: _____ / _____ /

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

(подпись)

(Ф.И.О.)

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Приложение № 2.3

к приложению № 2

к Соглашению

«__» _____ 201_ № _____

**ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПЕРЕРЫВЕ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ**

ДОНЕСЕНИЕ

О ПЕРЕРЫВАХ (ОГРАНИЧЕНИИ) В ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Дата, время

Аварийный комиссар (Ф.И.О)

Адрес закрепленного участка

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

--

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Аварийный комиссар: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 2.4

к приложению № 2

к Соглашению

«__» _____ 201_ № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

**ДОНЕСЕНИЕ
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Дата, время начала (мск) ЧС _____

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	
---	--

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

--

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 30 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Аварийный комиссар: _____ / _____ /

Приложение № 2.5
к приложению № 2
к Соглашению
«__» _____ 201_ № _____

ФОРМА
«Отчет по контролю забот Службой аварийных комиссаров»

№ п. п.	Дата	Тип нештатной ситуации (инцидента)	Способ получения информации об инциденте	Время обнаружения (инцидента)	Время прибытия на место	Время окончания	Информирование экстренных служб	Принятые меры	Заполненные формы	№ транспортного средства аварийного комиссара	Ф.И.О. аварийного комиссара

Государственная Компания:
Государственная Компания
«Российские автомобильные дороги»

Исполнитель:

С.В. Кельбах
М.П.

М.П.