Приложение № 28
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

РЕГЛАМЕНТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНФОРМАЦИОННО-РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ

Правила взаимодействия субъектов процесса сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением электронных средств проезда и информационно-расчетного центра

1. Термины и определения[1]

Термин, определение	Описание
Автомобильная дорога	Автомобильная дорога общего пользования либо участок автомобильной дороги общего пользования, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет сбор платы с Пользователей за проезд.
АС ИРЦ ПД	Автоматизированная система ИРЦ Платных дорог, предназначенная для обеспечения автоматизации процессов сбора, обработки, хранения, учета и представления информации справочного характера по фактам проезда по платным дорогам
Владелец дороги	Юридическое лицо, обладающее правом владения автомобильной дорогой, на основании договорных отношений.
ИРЦ	Информационно-расчетный центр. Здесь: одна или более организаций, осуществляющая (совместно осуществляющие) функции по биллингу, взаиморасчетам, информационному обслуживанию Владельцев дорог, Операторов и Пользователей.
Оператор	Юридическое лицо, привлеченное на договорной основе Владельцем дорог, либо Исполнителем для выполнения функций, связанных с эксплуатацией одного или нескольких платных участков, либо автомобильной дороги, в состав которой входят платные участки, или ее части.
ПВП	Пункт взимания платы. Часть структуры платного участка автомобильной дороги, предназначенный для сбора денежных средств за проезд автомобильного транспорта.
ПВТ	Пункт выдачи талонов. Часть структуры платного участка автомобильной дороги, предназначенный для фиксации факта въезда автомобильного транспорта на платный участок дороги.
Пользователь	Физическое или юридическое лицо, заключившее с Оператором Договор об организации платного проезда по Автомобильной дороге.
Регламент	Настоящие правила взаимодействия субъектов процесса сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением электронных средств проезда и ИРЦ.
Субъекты сбора платы	Государственная Компания, Владельцы дороги, Операторы и Пользователи.
Черный список ЭСРП	Список ЭСРП, проезд по которым через ПВП/ПВТ в настоящий момент невозможен.
Эмитент	Субъект сбора платы, который:

[1] Термины и определения, используемые в настоящем приложении с заглавной буквы, имеют значение, указанное в Приложении № 1 к Соглашению, если иное прямо не указано в тексте настоящего Приложения.

	- осуществляет выпуск, регистрацию в АС ИРЦ ПД и обслуживание ЭСРП (в том числе, гарантийное); - организует прием от Пользователей ЭСРП финансовых средств для последующего их использования в целях оплаты фактов проезда по Автомобильным дорогам с применением ЭСРП.
ЭСРП	Электронное средство регистрации проезда. Здесь: техническое средство, предназначенное для регистрации факта проезда транспортного средства Пользователя по Автомобильной дороге.

2. Общие положения

2.1. Настоящий Регламент определяет основные задачи, функции и правила взаимодействия Субъектов сбора платы в процессе сбора платы за проезд по Автомобильным дорогам Российской Федерации, в том числе с применением ЭСРП.

2.2. Настоящий Регламент распространяется на регистрацию фактов проезда Пользователей по Автомобильным дорогам как с применением ЭСРП, так с использованием наличных денежных средств и платежных (в том числе банковских) карт.

3. Задачи и основные функции ИРЦ

3.1. Основными задачами ИРЦ является:

3.1.1. сертификация оборудования ПВП, а так же эмитируемых ЭСРП в части соответствия отраслевым стандартам

3.1.2. сбор, хранение и агрегация данных о фактах проезда транспортного средства Пользователя по Автомобильным дорогам;

3.1.3. сбор, хранение и поддержание в актуальном состоянии информации о Субъектах сбора платы; и фактах проезда;

3.1.4. создание единых алгоритмов взаимодействия Операторов и Пользователей друг с другом;

3.1.5. реализация механизма расчётов по факту проезда по платной дороге;

3.1.6. унификация алгоритмов, процессов и процедур обработки информации в ИРЦ;

3.1.7. оперативное информационное обеспечение Пользователей, обсуживающихся в ИРЦ;

3.1.8. оптимизация информационных потоков, повышение надёжности обмена информацией, реализация единого электронного документооборота.

3.2. В целях выполнения указанных задач, ИРЦ осуществляет следующие функции:

3.2.1. обеспечение функционирования АС ИРЦ ПД;

3.2.2. ведение и хранение маршрутных карт Автомобильных дорог со стоимостью проезда по ним (в зависимости от класса транспортного средства, дня недели и времени суток);

3.2.3. регистрацию ЭСРП в АС ИРЦ ПД при эмиссии ЭСРП;

3.2.4. обмен ключами шифрования с Операторами, в целях организации безопасной эксплуатации ЭСРП, а так же обеспечения проезда ЭСРП по Автомобильным дорогам;

3.2.5. учет сведений об оборудовании ПВТ/ПВП (предназначенном для фиксации факта проезда/оплаты Пользователей) всех Операторов в АС ИРЦ ПД;

3.2.6. ведение сведений о Субъектах сбора платы;

3.2.7. управление балансом Пользователя, в том числе по фактам списания и пополнения денежных средств;

3.2.8. регистрация в АС ИРЦ ПД фактов проезда Пользователей через ПВТ/ПВП;

3.2.9. управление процессом поддержки в актуальном состоянии информации о действующих ЭСРП;

3.2.10. управление едиными Черными списками ЭСРП, а так же предоставление их Операторам/Владельцам дорог;

3.2.11. предоставление сведений для обеспечения процедуры взаиморасчета между Операторами/Владельцами дорог;

3.2.12. предоставление сведений Пользователю информации о статистике использования ЭСРП, статусе лицевого счета (лицевых счетов) Пользователя в АС ИРЦ ПД;

3.2.13. предоставление информационных сведений Пользователю о тарифах на проезд по Автомобильным дорогам, а так же сведений о состоянии Автомобильных дорог;

3.2.14. предоставление Государственной Компании актуальной информации о движении денежных средств, поступающих в оплату проезда по автомобильным дорогам, находящихся в доверительном управлении Государственной Компании с целью осуществления функции финансового контроля за поступлением доходов от сбора платы.

3.3. Указанные функции реализуются применительно к Субъектам сбора платы, которые заключили договор с ИРЦ о реализации указанных функций.

3.4. ИРЦ вправе поручать исполнение своих отдельных функций другим организациям.

4. Функции Оператора

4.1. В части обеспечения взаимодействия с ИРЦ, Операторы осуществляют:

4.1.1. проведение процедур обязательной сертификации оборудования, установленного на ПВТ/ПВП и предназначенное для регистрации факта проезда Пользователя, в ИРЦ;

4.1.2. управление ПВТ/ПВП на соответствующих участках Автомобильной дороги, включающей в себя необходимые для использования ЭСРП элементы;

4.1.3. обеспечение бесперебойной работы оборудования ПВТ/ПВП, позволяющей Пользователям осуществлять проезд с применением ЭСРП;

4.1.4. предоставление в ИРЦ сведений о возможных маршрутах движения транспортных средств по Автомобильной дороге, на которой осуществляет свою деятельность Оператор, а также стоимости проезда по ним (в зависимости от класса транспортного средства, дня недели и времени суток);

4.1.5. прием, хранение и обработку списков ЭСРП, проезд по которым возможен по Автомобильной дороге, на которой осуществляет свою деятельность Оператор, и их ключей;

4.1.6. обеспечение передачи данных (в режиме приближенному к реальному времени) о проездах Пользователей через ПВТ/ПВП в ИРЦ;

4.1.7. блокировку проезда Пользователей по ЭСРП, относящимся к Черным спискам;

4.1.8. взаимодействие с Пользователями при проезде через ПВП/ПВТ с применением ЭСРП, в том числе информирование Пользователей о порядке применения ЭСРП на данном ПВТ/ПВП, полосах, выделенных для проезда только с применением ЭСРП и проч.;

4.1.9. предоставление информации от АС УДД с целью информирования Пользователя на информационном портале о состоянии Автомобильной дороги, на которой осуществляет свою деятельность Оператор.

4.2. В случае если сбор платы на ПВП осуществляется каким-либо Исполнителем без привлечения Оператора, указанные функции осуществляются таким Исполнителем.

5. Порядок распространения ЭСРП

5.1. Эмитированные ЭСРП регистрируются Эмитентом в АС ИРЦ ПД.

5.2. ИРЦ реализует рассылку эмитированных ЭСРП и их ключей на ПВТ/ПВП Операторов/Владельцев дорог.

5.3. ИРЦ предоставляет возможность Операторам/Владельцам дороги осуществить процесс продажи ЭСРП Пользователю.

5.4. ИРЦ в процессе продажи ЭСРП открывает лицевой счет в АС ИРЦ ПД для учета движения денежных средств Пользователя, вносимых для оплаты проезда.

5.5. Эмитент несет ответственность за организацию технического обслуживания эмитированных ЭСРП

6. Порядок регистрации фактов проезда с применением ЭСРП

6.1. Оператор с использованием оборудования ПВТ/ПВП в процессе проезда Пользователя регистрирует информацию о факте проезда.

6.2. Вся зафиксированная оборудованием ПВТ/ПВП информация о факте проезда передается в АС ИРЦ ПД в сроки и в формате, установленным ИРЦ. В частности, необходимо передать следующую информацию:

6.2.1. уникальный идентификатор сообщения;

6.2.2. сведения о ПВП (код ПВП, направление проезда, код шлюза, сведения об оборудовании в составе тип оборудования и идентификационный номер оборудования);

6.2.3. сведения о проезде (дата и время, тип и средство оплаты, PAN-номер ЭСРП или уникальный номер выданного талона на проезд);

6.2.4. сведения о транспортном средстве (класс транспортного средства, количество осей, вес, ГНЗ);

6.2.5. Фотографию, подтверждающую факт проезда и однозначно связанную с самим фактом проезда.

6.3. ИРЦ на основе предоставляемых данных о фактах использования ЭСРП, выполняет функции ИРЦ в соответствии с настоящим Регламентом и иными документами, регламентирующими деятельность ИРЦ.

7. Правила взаимодействия между Операторами и ИРЦ

7.1. В тех случаях, когда Пользователь осуществляет оплату проезда с применением ЭСРП, эмитированного одним Владельцем дороги/Оператором, на ПВП, сбор

платы на котором осуществляет другой Владелец дороги/Оператор, взаиморасчеты между такими Владельцами дорог/Операторами осуществляет ИРЦ. По результатам проведения процедур взаиморасчета ИРЦ формирует платежное требование от лица Владельца дороги/Оператора-кредитора в сторону Владельца дороги/Оператора-дебитора. По результатам оплаты, Владелец дороги/Оператор-дебитор информирует ИРЦ о погашении задолженности в части взаиморасчетов.

7.2. Операторы вправе осуществлять эмиссию ЭСРП только в том случае, если это предусмотрено в соответствующих концессионных соглашениях, инвестиционных соглашениях или операторских соглашениях, заключаемых с Российской Федерацией и (или) Государственной компанией, и при условии соблюдений правил, установленных в отношении использования ЭСРП настоящим Регламентом.

7.3. Документами ИРЦ будут установлены следующие требования к процессу эмитирования и оборота ЭСРП;

7.3.1. необходимость соответствия ЭСРП и оборудования ПВТ/ПВП отраслевым стандартам;

7.3.2. технические и иные требования к составу и порядку передачи Операторами в ИРЦ данных о фактах использования ЭСРП на ПВТ/ПВП Оператора.

7.4. В настоящий Регламент Государственной компанией могут быть внесены изменения.

7.5. Принятие и изменение документов, регламентирующих деятельность ИРЦ, влечет для сторон в случае несоответствия или неполноты настоящего Приложения положениям таких документов обязанность по его корректировке. О принятии документов, регламентирующих деятельность ИРЦ, и произведенных изменениях Государственная компания письменно уведомляет Субъектов Сбора Платы за 10 (десять) рабочих дней до вступления изменений в силу. Если текст настоящего Приложения был утвержден соглашением между Государственной компанией (либо Российской Федерацией) и каким-либо Субъектом Сбора Платы, соглашения об утверждении изменений, вносимых Государственной компанией в настоящее Приложение, не требуется.

ПОДПИСИ СТОРОН:

От Государственной Компании:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(ФИО)

От Исполнителя:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(ФИО)