

Техническое задание на ремонт и техническое обслуживание автомобиля марки "Toyota" в г. Твери

1. Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные работы, ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя (далее – Работы). Перечень запасных частей и материалов с фиксированной стоимостью за единицу определен в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками в количестве не менее 2 (двух) единиц.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика в количестве не менее 2 (двух) единиц транспорта одновременно.

2. Технические требования к Работам и их качественным характеристикам

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877;

б) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

в) Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290;

г) ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние Автомобилей должно соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния Автомобиля, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено

обеспечением безопасности эксплуатации Автомобиля самим Заказчиком, безопасности окружающих и соблюдением экологических норм.

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части не могут быть меньше:

- по техническому обслуживанию – 6 (шесть) месяцев;
- по ремонту – 6 (шесть) месяцев;
- на оригинальные запасные части – 12 (двенадцати) месяцев;
- на не оригинальные запасные части – 6 (шесть) месяцев.

Исчисление гарантийного срока на Работы и запасные части начинается с даты подписания Сторонами Акта.

4. Срок выполнения Работ:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства **не должен превышать** следующие сроки:

- 4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – 6 (шесть) часов;
- 4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – 2 (два) часа на 4 (четырёх) колесах;
- 4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – 2 (два) календарных дня;
- 4.1.4. кузовной ремонт – 7 (семь) календарных дней;
- 4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – 20 (двадцать) календарных дней;
- 4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) – 7 (семь) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

Исполнитель обязан информировать и давать рекомендации по устранению неисправностей транспортного средства, регулировке и т.п., обнаруженных в процессе выполнения Работ, но не заявленных Заказчиком.

5. Место выполнения Работ: СТО Исполнителя должны быть расположены на расстоянии не более 15 км по дорогам общего пользования от адреса: г. Тверь, ул. Дмитрия Донского д. 37 стр. 1, а именно по адресу: _____¹.

6. Приложения к Техническому заданию

Приложение № 1 – Перечень материалов и запасных частей, необходимых для выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей и стоимость нормо-часа.

¹ Указывается участником закупки в составе котировочной заявки