

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 24 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Приложение № 24
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «__» _____ 201_ г.

УСЛОВИЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 24 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

1. Исполнитель вправе инициировать продление Срока Действия Соглашения в порядке, установленном Соглашением, в случае выполнения одного, нескольких или всех условий, указанных в п.п. 2 – 6 настоящего Приложения. При исполнении нескольких условий, перечисленных в п.п. 2 – 6 настоящего Приложения, сроки продления Срока Действия Соглашения суммируются, при этом общий срок продления Срока Действия Соглашения не может превышать 5 (пяти) лет.
2. Срок Действия Соглашения может быть продлен в случае достижения Исполнителем определенных значений по следующим эксплуатационным показателям:
 - 2.1. Обобщенному показателю качества и состояния Автомобильной Дороги, определяемому в соответствии с требованиями Приложения 3 и методикой оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (ОДН 218.0.006-2006 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»)¹;
 - 2.2. Коэффициенту безопасности, определяемому в соответствии с требованиями Приложения 3 и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - 2.3. Коэффициенту происшествий, определяемому в соответствии с требованиями настоящего Приложения и ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
3. Срок Действия Соглашения может быть продлен на 1 (один) год, в случае если в течение 90% времени периода Эксплуатации Обобщенный показатель качества и состояния Автомобильной Дороги был выше значения 1,25 на 90% протяжения Автомобильной Дороги и не ниже значения 0,94 на 10% протяжения Автомобильной Дороги.
4. Срок Действия Соглашения может быть продлен на 2 (два) года, в случае, если в течение 90% времени периода Эксплуатации Обобщенный показатель качества и состояния Автомобильной Дороги был выше значения 1,3 на 90% протяжения Автомобильной Дороги и не ниже значения 1,25 на 10% протяжения Автомобильной Дороги.
5. Срок Действия Соглашения может быть продлен на 1 (один) год, в случае, если на протяжении 90% времени периода Эксплуатации Коэффициент безопасности был выше значения 0,85 на 90% протяжения Автомобильной Дороги и не ниже значения 0,8 на 10% протяжения Автомобильной Дороги.
6. Срок Действия Соглашения может быть продлен на 1 (один) год, в случае, если на протяжении 90% времени периода Эксплуатации Коэффициент происшествий на Автомобильной Дороге был не менее чем на 15% ниже среднестатистических показателей по данному коэффициенту на других автомобильных дорогах общего пользования категории 1А и 1Б в Московской области, за исключением

¹ Примечание: При устройстве барьерного ограждения на всем протяжении автомобильной дороги ширина обочины (для определения частного коэффициента обеспеченности расчетной скорости Крс2, учитывающего влияние ширины и состояния обочины) принимается равной расстоянию от кромки проезжей части до барьерного ограждения.

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 24 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

автомобильных дорог общего пользования, эксплуатация которых осуществляется на платной основе и(или) на основе заключенных Соглашений.

7. Срок Действия Соглашения может быть продлен на 2 (два) года, в случае, если на протяжении 90% времени периода Эксплуатации Коэффициент происшествий на Автомобильной Дороге был не менее чем на 25% ниже среднестатистических показателей по данному коэффициенту на других автомобильных дорогах общего пользования категории 1А и 1Б в Московской области, за исключением автомобильных дорог общего пользования, эксплуатация которых осуществляется на платной основе и(или) на основе заключенных Соглашений.

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 24 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Условия продления Срока Действия Соглашения:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя		Срок продления
1	Обобщенный показатель	-	Более 1,3	на 90% протяжении	2 года
			Не менее 1,25	на 10% протяжении	
			Более 1,25	на 90% протяжении	1 год
			Не менее 0,94	на 10% протяжении	
2	Коэффициент безопасности	-	Более 0,85	на 90% протяжении	1 года
			Не менее 0,8	на 10% протяжении	
3	Коэффициент происшествий	-	Не менее чем на 25% ниже, чем среднестатистический показатель по данному коэффициенту на автомобильных дорогах общего пользования категорий 1А и 1Б в Московской области		2 года
			Не менее чем на 15% ниже, чем среднестатистический показатель по данному коэффициенту на автомобильных дорогах общего пользования категорий 1А и 1Б в Московской области		1 год