

Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Приложение № 21**  
**к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению**  
**№ \_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.**

**ОТЧЕТНОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

### **Понятие Отчетности Исполнителя**

1.1. Под Отчетностью Исполнителя (далее по тексту – Отчетность, Отчет) Стороны понимают документацию, составляемую и предоставляемую Исполнителем Государственной Компании в соответствии с настоящим Приложением, Долгосрочным инвестиционным соглашением и иными Приложениями к Соглашению.

### **Состав Отчетности**

1.2. Предоставляемая Государственной Компании Отчетность, помимо Форм и иных документов, прямо предусмотренных Приложением 1 настоящего Приложения, должна включать, в случаях, предусмотренных Приложением 1 (Табель отчетности), копии документов, подтверждающих сведения, содержащиеся в Отчетности, либо ссылки на такие документы, если ранее они уже предоставлялись Государственной Компании. Необходимость приложения и перечень таких документов обозначаются в Приложении 1 (Табель отчетности) по соответствующим формам отчетности. Во избежание сомнений, положения настоящего пункта не исключают обязательства Исполнителя по предоставлению отчетных документов, предусмотренных Соглашением, но не указанных в настоящем Приложении.

### **Формальные требования к Отчетности**

1.3. Отчетность составляется Исполнителем на русском языке. Если какой-либо документ, подтверждающий содержащиеся в Отчетности сведения, составлен на иностранном языке, то вместе с копией этого документа Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании его перевод на русский язык. Приоритет имеет Отчетность, предоставленная на русском языке.

1.4. Отчетность предоставляется Исполнителем на бумажных носителях. По требованию Государственной Компании Исполнитель обязан предоставить Отчетность в электронном виде на носителе, обеспечивающем хранение данных Отчетности и их последующее воспроизведение в виде, соответствующему предоставленному на бумажных носителях. Отчетность в электронном виде должна представляться в формате Excel.

1.5. Отчетность, предоставляемая в виде Форм, а также в виде любых иных отчетных документов, прямо предусмотренных настоящим Приложением, должна иметь оттиск печати Исполнителя и подпись полномочного представителя Исполнителя.

1.6. Копии документов, подтверждающих содержащиеся в Отчетности сведения, должны быть заверены Исполнителем путем выполнения удостоверительной надписи с подписью полномочного представителя Исполнителя и иметь оттиск печати Исполнителя.

### **Виды Отчетности**

1.7. Отчетность подразделяется на годовую, квартальную, месячную, ежедневную и разовую. В состав годовой отчетности входят все виды отчетности в установленной форме, предусмотренные в настоящем Приложении, с соответствующими пояснительными записками.

1.8. Если нормативными актами Российской Федерации предусмотрена специальная отчетность, касающаяся расходования государственных денежных средств на реализацию Соглашения и/или проектов государственно-частного партнерства, то Исполнитель обязан дополнительно к указанной в настоящем Приложении отчетности предоставлять отчетность по указанной форме.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

1.9. Номенклатура форм отчетности, предоставляемой Исполнителем в соответствии с настоящим Приложением к Соглашению, содержится в Приложении 1 (Табель отчетности).

## **2. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ОТЧЕТНОСТИ.**

2.1. Исполнитель обязуется предоставлять Отчетность в полном объеме и в сроки, предусмотренные Соглашением и настоящим Приложением. В случае нарушения срока предоставления Отчетности Исполнитель обязан письменно уведомить об этом Государственную Компанию с указанием причины нарушения сроков.

2.2. Исполнитель обязан предоставлять Отчетность в следующие сроки:

2.2.1. годовую – не позднее 1 апреля следующего за отчетным года (если в Соглашении и (или) настоящем Приложении не установлен иной срок для предоставления соответствующей Отчетности);

2.2.2. Полугодовую – не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным полугодием. Во избежание сомнений в полугодовой отчетности Исполнитель предоставляет Государственной Компании информацию о случаях неисполнения обязанности страховщиков по осуществлению выплат в результате наступления страховых случаев или подтверждает отсутствие такой информации в соответствии с условиями Приложения № 19 к Соглашению;

2.2.3. квартальную – не позднее пятого числа первого месяца квартала, следующего за отчетным, за исключением Отчетности за четвертый квартал каждого календарного года, которая должна быть предоставлена Исполнителем не позднее 20 декабря отчетного квартала (за исключением бухгалтерской отчетности);

2.2.4. месячную – не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным;

2.2.5. разовую – не позднее Рабочего дня, следующего за днем, в который должна быть составлена Отчетность;

2.2.6. планирование – не позднее 20 (двадцати) дней до начала отчетного периода, в отношении которого осуществляется планирование;

2.2.7 отчетность и информацию, предусмотренные законодательством и иными нормативными правовыми актами – в сроки, указанные в этих актах.

2.2.8 ежедневную – не позднее 10.00 следующего за отчетным дня.

2.3. Отчетность направляется Исполнителем Государственной компании, которая производит оценку и проверку достоверности представленных документов, а также иным лицам, предусмотренным нормативными правовыми актами о представлении соответствующей отчетности. Государственная компания вправе затребовать у Исполнителя разъяснения относительно представленной им информации, такой запрос должен быть сделан в письменном виде и может быть передан Исполнителю по факсимильной или электронной связи. Разъяснения на запрос должны быть представлены Исполнителем Государственной компании в письменной форме, средствами факсимильной или электронной связи в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения запроса.

2.4. В случае возникновения обоснованных сомнений в достоверности представленной Отчетности, Государственная компания вправе осуществить проверку достоверности сведений, указанных в первичных документах, на основании которых были представлены сведения, подвергнутые сомнению. Первичные документы, письменно затребованные Государственной компанией в ходе такой проверки, Исполнитель передает по акту передачи (по описи) в виде заверенных копий в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения запроса.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

2.5. Если Государственная компания в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Отчетности не согласовала Отчетность, и Стороны не пришли к согласию о порядке урегулирования разногласий по Отчетности, то спор по Отчетности разрешается в соответствии с Порядком разрешения споров, установленным Соглашением.

### **3. ОТЧЕТНОСТЬ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ.**

3.1. При Реконструкции Исполнитель предоставляет Государственной компании следующие Отчеты:

3.1.1. Квартальный Отчет о финансировании Реконструкции – по Форме 1;

3.1.2. Квартальный Отчет о ходе выполнения Графика Реконструкции Автомобильной дороги, а также работ по Ремонту и Капитальному Ремонту – по Форме 2;

3.1.3. Акты стоимости выполненных работ и затрат – по Форме 5 на основании Актов о приемке выполненных работ по Реконструкции - по Форме 3;

Ежемесячно Исполнителем оформляется не более одной формы № КС-2 по Реконструкции (за исключением случаев промежуточной приемки работ, которая проводится при соответствующем обосновании, по согласованию с Государственной компанией).

3.1.4 В целях уменьшения арифметических погрешностей и исключения ошибок при работе со значительным объемом данных, в форме № КС-2, не указываются промежуточные итоги стоимости работ (за исключением итогов по главам накопительной ведомости).

3.1.5 Каждая оплачиваемая работа, указываемая в форме № КС-2, должна подтверждаться Актом освидетельствования либо, в случае оплаты Государственной компанией прочих работ, соответствующей Документацией по прочим работам и Актом сдачи-приемки прочих работ.

3.1.6 Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один Акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. N 1128.

3.1.7 К каждому Акту освидетельствования прикладывается исполнительная документация, оформленная в соответствии с требованиями Соглашения.

3.1.8 Каждый Акт освидетельствования в комплекте с исполнительной документацией вкладывается в отдельный файл.

3.1.9 При формировании папки исполнительной документации, файлы с Актами освидетельствования и исполнительной документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемой к приемке форме № КС-2 и Реестре освидетельствованных работ.

3.1.10 В верхнем файле каждой папки исполнительной документации необходимо располагать Реестр освидетельствованных работ, в котором указаны Акты освидетельствования, находящиеся в данной папке.

3.1.11 Реестр освидетельствованных работ оформляется согласно Приложению № 4 к Соглашению и иными положениями Соглашения.

3.1.12 На каждой папке исполнительной документации указывается наименование объекта и отчетный период, который отображен в предъявляемых к приемке формах № КС-2, № КС-3 и Реестре освидетельствованных работ.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

3.1.13 На дату приемки работ, подписания формы № КС-2 и формы № КС-3 Исполнитель оформляет форму отчетности, указанную в Приложении 2 к Приложению № 4 к Соглашению и предъявляет ее ответственному представителю Государственной компании вместе с иной, предъявляемой для проверки, документацией.

3.1.14. Месячный Отчет Инженера (если применимо).

3.1.15. Отчет о вводе в эксплуатацию Автомобильной Дороги по форме, составленной в соответствии с типовой формой № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» (приказ Росстата от 14 августа 2008 г. № 189).

3.1.16. Уведомление о случаях неисполнения обязанности страховщиков по осуществлению выплат в результате наступления страховых случаев (при наличии таких случаев) в соответствии с требованиями Приложения № 19 к Соглашению – один раз в шесть месяцев в произвольной форме.

3.1.17. Информацию о фактическом и ожидаемом выполнении работ, а также о фактической и ожидаемой оплате по Соглашению. Информация предоставляется ежемесячно на Стадии Реконструкции по Форме 14 до 5 числа каждого месяца Стадии Реконструкции.

3.1.18. Справку о распределении денежных средств по видам работ в соответствии с согласованной с Государственной Компанией формой. Справка заполняется ежеквартально на 15 день после отчетного квартала.

3.2 Отчетность по Реконструкции, указанная в п. 3.1 предоставляется исполнителем при Ремонте и Капитальном Ремонте Автомобильной Дороги, за исключением случаев, когда указанные положения неприменимы к Капитальному Ремонту по прямому указанию закона или в силу сути сложившихся на основе данного Соглашения отношений.

#### **4. ОТЧЕТНОСТЬ НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

4.1. На Стадии Эксплуатации Исполнитель предоставляет Государственной Компании следующие Отчеты:

4.1.1. Годовой, ежеквартальный, месячный Отчет о состоянии Автомобильной дороги по итогам диагностики и обследования в отчетном году – по Форме 6;

4.1.2. Месячный Отчет о дорожно-транспортных происшествиях на Автомобильной дороге по Форме 7 (в соответствии с «Правилами учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ» (Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 №168);

4.1.3. Квартальный Отчет о расходах Исполнителя, связанных с Эксплуатацией Автомобильной дороги – по Форме 8;

4.1.4. Квартальный Отчет «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» - по Форме 9А, составленной в соответствии с типовой формой № 3 – автодор (Постановление Росстата от 14.12.2007 № 103);

4.1.5. Годовой Отчет «Сведения о ремонте и содержании объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального регионального или межмуниципального значения, и искусственных сооружений на них» – по Форме 9Б, составленной в соответствии с типовой формой №7–автодор (Постановление Росстата от 14.12.2007 № 103);

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

4.1.6. Уведомление о случаях неисполнения обязанности страховщиков по осуществлению выплат в результате наступления страховых случаев (при наличии таких случаев) в соответствии с требованиями Приложения № 19 к Соглашению – один раз в шесть месяцев в произвольной форме.

4.1.7. Годовой Отчет «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» – по Форме 10А, составленной в соответствии с типовой формой №1-ДГ (Постановление Росстата от 08.10.2007 № 72);

4.1.8. Годовой Отчет «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» – по Форме 10Б, составленной в соответствии с типовой формой №2-ДГ (Постановление Росстата от 08.10.2007 № 72);

4.1.9. Акты стоимости выполненных работ и затрат – по Форме 12 на основании Актов о приемке выполненных работ - по Форме 11;

Акты выполненных работ (по Форме 11 к настоящему приложению) оформляются отдельно на:

- Постоянно выполняемые работы по Содержанию участков Автомобильной Дороги, включая Целевые Программы;

- Постоянно выполняемые работы по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений.

4.1.10. Ежемесячно - Сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной Дороге, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма (по Форме 13 к настоящему Приложению).

4.2. Квартальный отчет, предусмотренный п. 4.16, готовится нарастающим итогом, к отчету за 4 квартал добавляется итог 4-х отчетных кварталов.

## **5. ОТЧЕТНОСТЬ О ФИНАНСОВОМ СОСТОЯНИИ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

5.1. Исполнитель обязан осуществлять ведение бухгалтерского учета, составление и представление бухгалтерской отчетности в соответствии с требованиями Законодательства.

5.2. В соответствии с настоящим разделом Исполнитель предоставляет Государственной Компании следующие Отчеты:

5.2.1. Копии квартальной и годовой бухгалтерской отчетности с отметкой налогового органа или с протоколом контроля к электронному отчету из налогового органа;

5.2.2. Квартальная бухгалтерская отчетность предоставляется не позднее 30 дней первого месяца квартала, следующего за отчетным. Годовая бухгалтерская отчетность предоставляется не позднее 1 апреля следующего за отчетным года.

5.4. Исполнитель обязан предоставлять Государственной Компании копии бухгалтерской и финансовой отчетности более часто, чем указано в п. 5.3., в пределах форм и сроков, предусмотренных Росстатом, по обязательному для безусловного исполнения Исполнителем требованию Государственной Компании в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого требования.

## **6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ.**

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## Форма 1 к Приложению № 21

### ОТЧЕТ О ФИНАНСИРОВАНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРИОД С «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА ПО «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА (квартальный)

Составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Отчетный период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

От Исполнителя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

| Наименование                              | Всего по всем источникам финансирования |      |            | Собственные средства Исполнителя |      |            | Заемные средства Исполнителя |      |            | Государственное финансирование |      |            |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------|------------|----------------------------------|------|------------|------------------------------|------|------------|--------------------------------|------|------------|
|                                           | по графику                              | факт | отклонение | по графику                       | факт | отклонение | по графику                   | факт | отклонение | по графику                     | факт | отклонение |
| 1.                                        | 2.                                      | 3.   | 4.         | 5.                               | 6.   | 7.         | 8.                           | 9.   | 10.        | 11.                            | 12.  | 13.        |
| За отчетный период                        |                                         |      |            |                                  |      |            |                              |      |            |                                |      |            |
| Нарастающим итогом с начала года          |                                         |      |            |                                  |      |            |                              |      |            |                                |      |            |
| Нарастающим итогом с начала Реконструкции |                                         |      |            |                                  |      |            |                              |      |            |                                |      |            |



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Примечание: пояснения по причинам отклонений от графика ( гр. 4, 7, 10, 13) изложить в пояснительной записке к настоящему отчету

**Форма 2 к Приложению № 21**

**ОТЧЕТ**  
**О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ГРАФИКА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**  
**ЗА ПЕРИОД С «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА ПО «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА**  
**(квартальный)**

Составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Отчетный период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

От Исполнителя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

| № | Наименование работ<br>(Этапов реконструкции) | Единица измерения | Количество | По графику  |           | Фактически  |           | Отклонения |
|---|----------------------------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------|
|   |                                              |                   |            | Объем работ | Стоимость | Объем работ | Стоимость |            |
| 1 | 2                                            | 3                 | 4          | 5           | 6         | 7           | 8         | 9          |
|   |                                              |                   |            |             |           |             |           |            |
|   |                                              |                   |            |             |           |             |           |            |
|   |                                              |                   |            |             |           |             |           |            |

**Примечание:** пояснения по причинам отклонений от графика (столбец 9) изложить в пояснительной записке к настоящему отчету

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

### Форма 3 к Приложению № 21

[illegible]

**Форма 4 к Приложению № 21**

**Утверждена Постановлением Госкомстата России  
от 11 ноября 1999 г. № 100**

| Дата       | Время | События                                    |
|------------|-------|--------------------------------------------|
| 12.01.2025 | 08:00 | Получение уведомления о поступлении груза. |
| 12.01.2025 | 09:30 | Выгрузка товара на склад.                  |
| 12.01.2025 | 11:00 | Проверка качества и количества.            |
| 12.01.2025 | 14:00 | Упаковка и маркировка.                     |
| 12.01.2025 | 16:00 | Отгрузка товара в адрес клиента.           |
| 13.01.2025 | 09:00 | Получение подтверждения от клиента.        |
| 13.01.2025 | 10:30 | Обработка претензии.                       |
| 13.01.2025 | 12:00 | Завершение работы.                         |

|         |  |  |
|---------|--|--|
| Код     |  |  |
| 0322006 |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |
|         |  |  |

12

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Сметная (договорная) стоимость в соответствии с Соглашением/договором подряда  
руб.

Составил

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Проверил

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**По данному образцу печатать все четные страницы формы № КС-6а**

| Номер                                        |                               | Конструктивные<br>элементы и виды<br>работ | Номер<br>единич-<br>ной<br>расцен-<br>ки | Еди-<br>ница<br>изме-<br>ре-<br>ния | Цена<br>за<br>еди-<br>ни-<br>цу,<br>руб | Ко-<br>ли-<br>че-<br>ств<br>о<br>ра-<br>бот<br>по<br>сме-<br>те | Смет<br>ная<br>(дого-<br>говор-<br>ная)<br>стои-<br>мость<br>,<br>руб. | Выполнено работ         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                                         |                 |                              |                                                                                             |  |
|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| по по-<br>рядку                              | пози-<br>ции по<br>сме-<br>те |                                            |                                          |                                     |                                         |                                                                 |                                                                        | январь                  |                              |                                                                                                                                         | февраль                 |                              |                                                                                                                | март                    |                              |                                                                                                                                         | апрель                  |                              |                                                                                                                                         | май             |                              |                                                                                             |  |
|                                              |                               |                                            |                                          |                                     |                                         |                                                                 |                                                                        | коли-<br>liche-<br>ство | сто-<br>имос-<br>ть,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фактиче-<br>ски<br>вы-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>нача-<br>ла<br>рекон<br>кон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>liche-<br>ство | сто-<br>имос-<br>ть,<br>руб. | Стои-<br>мость<br>фактиче-<br>ски<br>выпол-<br>ненных<br>работ с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>liche-<br>ство | сто-<br>имос-<br>ть,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фактиче-<br>ски<br>вы-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>нача-<br>ла<br>рекон<br>кон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>liche-<br>ство | сто-<br>имос-<br>ть,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фактиче-<br>ски<br>вы-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>нача-<br>ла<br>рекон<br>кон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | количе-<br>ство | сто-<br>имос-<br>ть,<br>руб. | Стоимость<br>фактически<br>выполнен-<br>ных работ с<br>начала ре-<br>конструк-<br>ции, руб. |  |
| 1                                            | 2                             | 3                                          | 4                                        | 5                                   | 6                                       | 7                                                               | 8                                                                      | 9                       | 10                           | 11                                                                                                                                      | 12                      | 13                           | 14                                                                                                             | 15                      | 16                           | 17                                                                                                                                      | 18                      | 19                           | 20                                                                                                                                      | 21              | 22                           | 23                                                                                          |  |
|                                              |                               |                                            |                                          |                                     |                                         |                                                                 |                                                                        |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                                         |                 |                              |                                                                                             |  |
| Итого<br>Накладные и прочие расходы<br>Всего |                               |                                            |                                          | X                                   | X                                       |                                                                 |                                                                        |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                                         |                 |                              |                                                                                             |  |
|                                              |                               |                                            |                                          |                                     |                                         |                                                                 |                                                                        |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                                         |                 |                              |                                                                                             |  |
|                                              |                               |                                            |                                          | X                                   | X                                       |                                                                 |                                                                        |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                |                         |                              |                                                                                                                                         |                         |                              |                                                                                                                                         |                 |                              |                                                                                             |  |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**По данному образцу печатать все нечетные страницы формы № КС-6а**

| Выполнено работ |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |
|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| июнь            |                         |                                                                                                                                     | июль            |                         |                                                                                                                                     | август          |                         |                                                                                                                                     | сентябрь        |                         |                                                                                                                                     | октябрь              |                         |                                                                                                                           | ноябрь               |                         |                                                                                                                           | декабрь              |                         |                                                                                                                           | _____ год            |                         |
| коли-<br>чество | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фак-<br>тиче-<br>ски<br>выпол-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>чество | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фак-<br>тиче-<br>ски<br>выпол-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>чество | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фак-<br>тиче-<br>ски<br>выпол-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>чество | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>фак-<br>тиче-<br>ски<br>выпол-<br>пол-<br>нен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>че-<br>ство | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>факти-<br>чески<br>выпол-<br>полнен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>че-<br>ство | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>факти-<br>чески<br>выпол-<br>полнен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>че-<br>ство | стои-<br>мость,<br>руб. | стои-<br>мость<br>факти-<br>чески<br>выпол-<br>полнен-<br>ных<br>работ<br>с<br>начала<br>рекон-<br>струк-<br>ции,<br>руб. | коли-<br>че-<br>ство | стои-<br>мость,<br>руб. |
| 24              | 25                      | 26                                                                                                                                  | 27              | 28                      | 29                                                                                                                                  | 30              | 31                      | 32                                                                                                                                  | 33              | 34                      | 35                                                                                                                                  | 36                   | 37                      | 38                                                                                                                        | 39                   | 40                      | 41                                                                                                                        | 42                   | 43                      | 44                                                                                                                        | 45                   | 46                      |
|                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |
|                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |
|                 |                         |                                                                                                                                     | и т.д.          |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |
|                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |
|                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                 |                         |                                                                                                                                     |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |                                                                                                                           |                      |                         |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

[illegible]



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Форма 6 к Приложению № 21**

**ОТЧЕТ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ И ОБСЛЕДОВАНИЯ  
ВЫПОЛНЕННЫХ В \_\_\_\_\_ ГОДУ (xxxx год эксплуатации)  
(ежемесячный, ежеквартальный, годовой)**

Составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

От Исполнителя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

| <b>№</b>                                                                                                   | <b>Наименование показателя</b> | <b>Ед. изм.</b> | <b>Нормативное значение</b> | <b>Фактическое значение</b> | <b>Периодичность измерения-представления данных</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>I. Техничко-эксплуатационные показатели</b>                                                             |                                |                 |                             |                             |                                                     |
| <b>1.1. Покрытие проезжей части, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе</b> |                                |                 |                             |                             |                                                     |
| 1                                                                                                          | Продольная ровность            | см/км           |                             |                             | весенний, осенний период                            |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

| №                                                         | Наименование показателя                                                                         | Ед. изм.       | Нормативное значение | Фактическое значение | Периодичность измерения-представления данных |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------|
| 2                                                         | Поперечная ровность                                                                             | мм             |                      |                      | весенний, осенний период                     |
| 3                                                         | Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летне-осенний период <sup>1</sup> | -              |                      |                      | весенний, осенний период                     |
| 4                                                         | Дефекты и повреждения, на 1000 м <sup>2</sup> проезжей части, м <sup>2</sup>                    | м <sup>2</sup> |                      |                      | весенний, осенний период                     |
| <b>1.2. Искусственные дорожные сооружения<sup>2</sup></b> |                                                                                                 |                |                      |                      |                                              |
| 1                                                         | Показатель грузоподъемности                                                                     | -              |                      |                      | один раз в 5 лет                             |
| 2                                                         | Долговечность сооружения (показатель износа конструктивных частей сооружения Gm) <sup>3</sup>   | -              |                      |                      | не реже 1 раза в год                         |

<sup>1</sup> Определение коэффициента сцепления проводится прибором ПКРС-2У при измерении шиной с рисунком протектора по ГОСТ 30413-96 ( прибором ППК-2, имитирующего сцепление гладкой шины).

<sup>2</sup> Межремонтный срок проведения работ по ремонту для искусственных сооружений составляет 18 лет

<sup>3</sup> Определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.017-2003 и СП 35.13330.2011

Gm=2% – состояние сооружения соответствует нормативным требованиям

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

| <b>№</b> | <b>Наименование показателя</b>                  | <b>Ед. изм.</b> | <b>Нормативное значение</b> | <b>Фактическое значение</b> | <b>Периодичность измерения-представления данных</b> |
|----------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3        | Показатель расчетной скорости $Gm$ <sup>4</sup> | -               |                             |                             | не реже 1 раза в год                                |

$Gm=7,5\%$ -требуется выполнение профилактических работ в рамках нормативного содержания;  
 $Gm=7,5\%-25\%$ -требуется выполнение сверхнормативных работ по содержанию (планово-предупредительные работы);  
 $Gm=25\%-40\%$ - требуется комплексный ремонт искусственных сооружений.

<sup>4</sup> Определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.017-2003 и СП 35.13330.2011

$Gm=120$  км/час – состояние искусственного сооружения соответствует нормативным требованиям.

- при  $Gm =120-100$  требуется выполнение профилактических работ в рамках нормативного содержания;

- при  $Gm=100-80$  требуется выполнение сверхнормативных работ по содержанию, планово-предупредительные работы или комплексный ремонт искусственных сооружений;

- при  $Gm$  менее-80 требуется комплексный ремонт искусственных сооружений.

**Форма 7 к Приложению № 21**

**ОТЧЕТ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ  
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ЗА ПЕРИОД С «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА ПО «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА  
(месячный)**

От Исполнителя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

| №<br>п/п | Дата<br>и<br>время<br>про-<br>исше-<br>ствия | Дата и<br>время<br>получе-<br>ния со-<br>общения<br>о ДТП<br>с указа-<br>нием<br>источ-<br>ника | Место<br>происше-<br>ствия | Вид про-<br>исшествия | Тип транс-<br>портного<br>средства | Послед-<br>ствия ДТП                        |                                       | Дорожные условия, сопут-<br>ствующие возникновению<br>ДТП             |                                                                     | Дорож-<br>ные<br>условия,<br>явив-<br>шиеся<br>причи-<br>ной<br>ДТП.<br>Кем<br>уста-<br>новлено | Приня-<br>тые ме-<br>ры по<br>про-<br>филак-<br>тике<br>ДТП | Дата<br>отправ-<br>ки до-<br>несения<br>о ДТП<br>с тяж-<br>кими<br>по-<br>следст-<br>виями |
|----------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                              |                                                                                                 |                            |                       |                                    | коли<br>личе-<br>ство<br>по-<br>гиб-<br>ших | коли<br>личе-<br>ство<br>ране-<br>ных | вид не-<br>удовле-<br>тво-<br>ритель-<br>ных до-<br>рожных<br>условий | краткое описание<br>неудовлетвори-<br>тельных дорож-<br>ных условий |                                                                                                 |                                                             |                                                                                            |
| 1        | 2                                            | 3                                                                                               | 4                          | 5                     | 6                                  | 7                                           | 8                                     | 9                                                                     | 10                                                                  | 11                                                                                              | 12                                                          | 13                                                                                         |

Примечания:

1. Графы 9 - 12 заполняют только при регистрации сведений о ДТП, возникновению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

2. Графа 11 заполняется после вынесения решения суда или органов дознания, направленного в адрес Исполнителя

**Форма 8 к Приложению № 21**

**ОТЧЕТ О РАСХОДАХ ИСПОЛНИТЕЛЯ,  
СВЯЗАННЫХ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
НА ПЕРИОД С «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА ПО «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ ГОДА  
(квартальный)**

Составлен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

От Исполнителя: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

| <b>Объект расхода, тыс. руб.</b>                                                    | <b>Размер произведенных расходов</b> | <b>Разность между предполагаемыми и полученными произведенными расходами</b> | <b>Мероприятия, осуществленные Исполнителем с целью уменьшения расходов</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                   | 2                                    | 3                                                                            | 4                                                                           |
| <b>РАСХОДЫ</b>                                                                      |                                      |                                                                              |                                                                             |
| Расходы на текущий ремонт Автомобильной дороги                                      |                                      |                                                                              |                                                                             |
| Расходы на профилактический и планово-предупредительный ремонт Автомобильной дороги |                                      |                                                                              |                                                                             |
| Расходы на содержание Автомо-                                                       |                                      |                                                                              |                                                                             |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| бильной дороги                                                                                   |  |  |  |
| Расходы на содержание и ремонт искусственных дорожных сооружений                                 |  |  |  |
| Расходы на профилактический и планово-предупредительный ремонт искусственных дорожных сооружений |  |  |  |
| Административные расходы (в т.ч. затраты на обслуживающий Автомобильную дорогу персонал)         |  |  |  |
| Арендные платежи за Земельные участки, предоставленные Государственной Компанией Исполнителю     |  |  |  |
| <b>ВСЕГО РАСХОДЫ</b>                                                                             |  |  |  |
| <b>в том числе НДС</b>                                                                           |  |  |  |
| <b>СУММА РАСХОДОВ БЕЗ НДС</b>                                                                    |  |  |  |
|                                                                                                  |  |  |  |
| Резервы на ремонт                                                                                |  |  |  |



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|             |  |  |  |
|-------------|--|--|--|
| Амортизация |  |  |  |
|-------------|--|--|--|

**Форма 9А к Приложению № 21**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

за январь - \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(нарастающим итогом)

| Представляют:                                                                                                                                                                                                                 | Сроки представления                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| федеральные управления автомобильных дорог, управления автомобильных магистралей, дирекции строящихся автомобильных дорог, органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации:                              | на 10 день<br>после отчетного периода |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральному дорожному агентству;</li> <li>- территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу</li> </ul> Федеральное дорожное агентство: | на 20 день<br>после отчетного периода |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Росстату</li> </ul>                                                                                                                                                                  |                                       |

Форма N 3-  
автодор  
Утверждена  
постановлением  
Росстата  
от 14.12.2007 N  
103

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации \_\_\_\_\_

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                      |                                    |                            |                     |                                                      |                                        |                             |   |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---|
| Почтовый адрес _____ |                                    |                            |                     |                                                      |                                        |                             |   |
| Код формы по ОКУД    | Код                                |                            |                     |                                                      |                                        |                             |   |
|                      | отчитывающейся организации по ОКПО | вида деятельности по ОКВЭД | территории по ОКАТО | министерства (ведомства), органа управления по ОКОГУ | организационно-правовой формы по ОКОПФ | формы собственности по ОКФС |   |
| 1                    | 2                                  | 3                          | 4                   | 5                                                    | 6                                      | 7                           | 8 |
| 0615058              |                                    |                            |                     |                                                      |                                        |                             |   |

| Коды по ОКЕИ: километр - 008; штука - 796; погонный метр - 018; метр квадратный - 055; тысяча квадратных метров - 058; тысяча рублей - 384 |          |                    |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| Наименование показателей                                                                                                                   | N строки | Единица измерения  | Всего       |                                    | в том числе:          |                                    |                                              |             |                                    |
|                                                                                                                                            |          |                    | План на год | Фактически выполнено с начала года | федерального значения |                                    | регионального или межмуниципального значения |             |                                    |
|                                                                                                                                            |          |                    |             |                                    | План на год           | Фактически выполнено с начала года |                                              | План на год | Фактически выполнено с начала года |
|                                                                                                                                            |          |                    |             |                                    |                       | всего                              | в т.ч. магистральные                         |             |                                    |
| 1                                                                                                                                          | 2        | 3                  | 4           | 5                                  | 6                     | 7                                  | 8                                            | 9           | 10                                 |
| Отремонтировано автомобильных дорог с твердым покрытием                                                                                    |          |                    |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
| (сумма строк 03 и 05)                                                                                                                      | 01       | км                 | 0           | 0                                  | 0                     | 0                                  | 0                                            | 0           | 0                                  |
| (сумма строк 04 и 06)                                                                                                                      | 02       | тыс м <sup>2</sup> | 0           | 0                                  | 0                     | 0                                  | 0                                            | 0           | 0                                  |
| в том числе:                                                                                                                               | 03       | км                 |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
| капитальным ремонтом                                                                                                                       | 04       | тыс м <sup>2</sup> |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
| ремонтом                                                                                                                                   | 05       | км                 |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
|                                                                                                                                            | 06       | тыс м <sup>2</sup> |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
| Устройство шероховатой поверхностной обработки                                                                                             | 07       | км                 |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
|                                                                                                                                            | 08       | тыс м <sup>2</sup> |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
| Восстановление верхних слоев                                                                                                               | 09       | км                 |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |
|                                                                                                                                            | 10       | тыс м <sup>2</sup> |             |                                    |                       |                                    |                                              |             |                                    |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                |    |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|----|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Устройство барьерного ограждения               | 11 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:                                   | 12 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
| установка вновь                                |    |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| замена                                         | 13 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
| Нанесение разметки автомобильных дорог         | 14 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | 15 | тыс м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:                                   | 16 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
| лакокрасочными материалами                     | 17 | тыс м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |
| пластичными материалами                        | 18 | км                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | 19 | тыс м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |
| Отремонтированно водопропускных труб           | 20 | шт                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                | 21 | пог м              |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:                                   | 22 | шт                 |  |  |  |  |  |  |  |
| водопропускных труб диаметром более 2-х метров | 23 | пог м              |  |  |  |  |  |  |  |

| 1                                                                                                                                                              | 2  | 3                  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| Отремонтированно мостов, путепроводов, автодорожных тоннелей<br>(сумма строк 27, 30, 33, 36),<br>(сумма строк 28, 31, 34, 37),<br>(сумма строк 29, 32, 35, 38) | 24 | шт                 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
|                                                                                                                                                                | 25 | пог м              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
|                                                                                                                                                                | 26 | тыс м <sup>2</sup> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| в том числе:<br>капитальным ремонтом мостов и путепроводов                                                                                                     | 27 | шт                 |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 28 | пог м              |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 29 | тыс м <sup>2</sup> |   |   |   |   |   |   |    |
| ремонтом мостов и путепроводов                                                                                                                                 | 30 | шт                 |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 31 | пог м              |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 32 | тыс м <sup>2</sup> |   |   |   |   |   |   |    |
| капитальным ремонтом автодорожных тоннелей                                                                                                                     | 33 | шт                 |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 34 | пог м              |   |   |   |   |   |   |    |
|                                                                                                                                                                | 35 | тыс м <sup>2</sup> |   |   |   |   |   |   |    |
| ремонтом автодорожных тоннелей                                                                                                                                 | 36 | шт                 |   |   |   |   |   |   |    |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                                                           |    |                    |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|
|                                                                                                                                           | 37 | пог м              |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                                                                                                           | 38 | тыс м <sup>2</sup> |   |   |   |   |   |   |   |
| Всего затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них<br>(сумма строк 40, 49, 55) | 39 | тыс руб            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе:<br>затраты на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них<br>(сумма строк 41, 46-48)                    | 40 | тыс руб            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них на:<br>содержание автомобильных дорог                                                                                              | 41 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе:<br>замена барьерного ограждения                                                                                              | 42 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| нанесение разметки автомобильных дорог<br>(сумма строк 44 и 45)                                                                           | 43 | тыс руб            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе:<br>лакокрасочными материалами                                                                                                | 44 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| пластичными материалами                                                                                                                   | 45 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| содержание постоянных мостов и путепроводов                                                                                               | 46 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| содержание автодорожных тоннелей                                                                                                          | 47 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |
| содержание водопропускных труб                                                                                                            | 48 | тыс руб            |   |   |   |   |   |   |   |

|                                                                                                         |    |         |   |   |   |   |   |   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---|---|---|---|---|---|----|
| 1                                                                                                       | 2  | 3       | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 50-53) | 49 | тыс руб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| в том числе:<br>автомобильных дорог                                                                     | 50 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |    |
| постоянных мостов и путепроводов                                                                        | 51 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |    |
| автодорожных тоннелей                                                                                   | 52 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |    |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                      |    |         |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| водопропускных труб                                                                                  | 53 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе:                                                                                         |    |         |   |   |   |   |   |   |   |
| труб диаметром более 2-х метров                                                                      | 54 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| затраты на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (сумма строк 56, 59, 60, 61) | 55 | тыс руб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в том числе:                                                                                         |    |         |   |   |   |   |   |   |   |
| автомобильных дорог                                                                                  | 56 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| из них на:                                                                                           |    |         |   |   |   |   |   |   |   |
| устройство шероховатой поверхностной обработки                                                       | 57 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| восстановление верхних слоев                                                                         | 58 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| постоянных мостов и путепроводов                                                                     | 59 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| автодорожных тоннелей                                                                                | 60 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| водопропускных труб                                                                                  | 61 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |
| в том числе:                                                                                         |    |         |   |   |   |   |   |   |   |
| труб диаметром более 2-х метров                                                                      | 62 | тыс руб |   |   |   |   |   |   |   |

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

Должностное лицо,  
ответственное за  
составление формы

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ год  
(номер контактного телефона) (дата составления документа)

Факс : \_\_\_\_\_ Е-mail: \_\_\_\_\_

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Форма 9Б к Приложению № 21**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 N 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ ОБЪЕКТОВ, ПОВЫШАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, И МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

за 20 \_\_\_\_\_ год

| Представляют:                                                                                                                                                                                    | Сроки представления                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| федеральные управления автомобильных дорог, управления автомобильных магистралей, дирекции строящихся автомобильных дорог, органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации: | на 30 день<br>после отчетного периода |

Форма N 7-  
автодор  
Утверждена  
постановлением  
Росстата

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                                                                                                                                             |                 |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <p>- Федеральному дорожному агентству;<br/>         - территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу<br/>         Федеральное дорожное агентство:<br/>         - Росстату</p> | <p>25 марта</p> | <p>от 14.12.2007 N 103</p> |
|                                                                                                                                                                                                                             |                 | <p>Годовая</p>             |

|                                               |                                          |                                    |                        |                                                                  |                                              |                                     |   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Наименование отчитывающейся организации _____ |                                          |                                    |                        |                                                                  |                                              |                                     |   |
| Почтовый адрес _____                          |                                          |                                    |                        |                                                                  |                                              |                                     |   |
| Код<br>формы<br>по ОКУД                       | Код                                      |                                    |                        |                                                                  |                                              |                                     |   |
|                                               | отчитывающейся<br>организации<br>по ОКПО | вида дея-<br>тельности<br>по ОКВЭД | территории<br>по ОКАТО | министерства<br>(ведомства),<br>органа<br>управления<br>по ОКОГУ | организационно-правовой<br>формы<br>по ОКОПФ | формы собствен-<br>ности<br>по ОКФС |   |
| 1                                             | 2                                        | 3                                  | 4                      | 5                                                                | 6                                            | 7                                   | 8 |
| 0615060                                       |                                          |                                    |                        |                                                                  |                                              |                                     |   |

## Раздел 1. Наличие объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

### 1.1. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения

| Наименование показателей                     | N строки | Единица измерения | Наличие                  |                         |
|----------------------------------------------|----------|-------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                              |          |                   | на начало отчетного года | на конец отчетного года |
| 1                                            | 2        | 3                 | 4                        | 5                       |
| Общая протяженность автомобильных дорог      | 01       | км                |                          |                         |
| Съезды с твердым покрытием с основной дороги | 02       | шт                |                          |                         |
|                                              | 03       | пог м             |                          |                         |



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                                                  |    |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|--|--|
| Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием                                                                                | 04 | км    |  |  |
| Автобусные остановки                                                                                                             | 05 | шт    |  |  |
| Переходно-скоростные полосы                                                                                                      | 06 | шт    |  |  |
| Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия                                                                           | 07 | км    |  |  |
| Укрепленные обочины                                                                                                              | 08 | км    |  |  |
| Ограждения барьерного типа                                                                                                       | 09 | км    |  |  |
| Ограждение барьерное, аналогичное типу Нью-Джерси                                                                                | 10 | км    |  |  |
| Сигнальные столбики на бровке земляного полотна                                                                                  | 11 | шт    |  |  |
| Повышенный колесо-отбойный брус на искусственных сооружениях                                                                     | 12 | пог м |  |  |
| Проезжая часть с дорожной разметкой                                                                                              | 13 | км    |  |  |
| Дорожные знаки и указатели                                                                                                       | 14 | шт    |  |  |
| Протяженность линий освещения на автодорогах и искусственных сооружениях                                                         | 15 | км    |  |  |
|                                                                                                                                  | 16 | пог м |  |  |
| Пешеходные переходы в разных уровнях                                                                                             | 17 | шт    |  |  |
|                                                                                                                                  | 18 | пог м |  |  |
| Примыкания и пересечения                                                                                                         | 19 | шт    |  |  |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог                               | 20 | шт    |  |  |
|                                                                                                                                  | 21 | км    |  |  |
| Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог                                                       | 22 | шт    |  |  |
|                                                                                                                                  | 23 | км    |  |  |
| в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями | 24 | шт    |  |  |
|                                                                                                                                  | 25 | км    |  |  |
| Ограждение полосы отвода                                                                                                         | 26 | км    |  |  |
| Экраны шумозащитные                                                                                                              | 27 | км    |  |  |
| Противоослепляющие щитки на осевом дорожном ограждении                                                                           | 28 | шт    |  |  |
|                                                                                                                                  | 29 | км    |  |  |

## 1.2. Объекты дорожного сервиса

| Наименование показателей | № стро- | Единица изме- | Наличие на начало отчетного периода | Наличие на конец отчетного периода |
|--------------------------|---------|---------------|-------------------------------------|------------------------------------|
|--------------------------|---------|---------------|-------------------------------------|------------------------------------|

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                   | ки | рения | всего | в том числе располо-<br>женные в полосе от-<br>вода | всего | в том числе располо-<br>женные в полосе от-<br>вода |
|-----------------------------------|----|-------|-------|-----------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------|
| 1                                 | 2  | 3     | 4     | 5                                                   | 6     | 7                                                   |
| Площадки-стоянки                  | 01 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Площадки отдыха с эстакадой       | 02 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Моечные пункты                    | 03 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Предприятия торговли              | 04 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Пункты питания                    | 05 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Мотели, кемпинги                  | 06 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| АЗС                               | 07 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Станции технического обслуживания | 08 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Медпункты                         | 09 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Пункты связи                      | 10 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Общественные туалеты              | 11 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Объекты рекламы                   | 12 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Пост ГИБДД, таможня               | 13 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Пункты весового контроля          | 14 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |
| Прочие объекты сервиса            | 15 | шт    |       |                                                     |       |                                                     |

## Раздел 2. Информация о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий

| Наименование показателей                                                                                                     | № стро-<br>ки | Единица<br>измерения | Величина показателя |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------------|
| 1                                                                                                                            | 2             | 3                    | 4                   |
| Количество участков концентрации ДТП на начало отчетного года                                                                | 01            | шт                   |                     |
| Количество участков концентрации ДТП, на которых были осуществлены дорожные работы по их ликвидации в течение отчетного года | 02            | шт                   |                     |

Коды по ОКЕИ: километр - 008, штука - 796, погонный метр – 018

Руководитель организации \_\_\_\_\_

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                            |                              |           |           |
|------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|
| Должностное лицо,<br>ответственное за<br>составление формы | (Ф.И.О.)                     | (подпись) |           |
|                                                            | _____                        | _____     | _____     |
|                                                            | (должность)                  | (Ф.И.О.)  | (подпись) |
| _____                                                      | " ____ "                     | 20 ____   | год       |
| (номер контактного телефона)                               | (дата составления документа) |           |           |
| Факс: _____                                                | E-mail: _____                |           |           |

**Форма 10А к Приложению № 21**

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Приложение № 1

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ по состоянию на 1 января 20\_\_ г.**

| Предоставляют:                                                                                                                                                                      | Сроки предоставления |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| органы управления дорожным хозяйством или юридические лица, ими уполномоченные<br>Государственная компания "Российские автомобильные дороги":<br>- Федеральному дорожному агентству | 30 января            |

**Форма № 1-ДГ**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 23.09.2013 № 379  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Годовая**

|                                                      |                                       |   |   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| <b>Наименование отчитывающейся организации</b> _____ |                                       |   |   |
| <b>Почтовый адрес</b> _____                          |                                       |   |   |
| Код<br>формы<br>по ОКУД                              | Код                                   |   |   |
|                                                      | отчитывающейся организации<br>по ОКПО |   |   |
| 1                                                    | 2                                     | 3 | 4 |
| 0615064                                              |                                       |   |   |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Коды по ОКЕИ: километр - 008; погонный метр - 018; метр квадратный - 055; гектар - 059; штука - 796; процент - 744

| Наименование показателя                                                            | № строки | Единица измерения | Наличие на начало отчетного года | Движение за отчетный год            |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  | Наличие на конец отчетного года |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                    |          |                   |                                  | увеличение                          |                            |                                                    |                                         | уменьшение                          |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
|                                                                                    |          |                   |                                  | принято в эксплуатацию              |                            | включено или принято в данный перечень дорог       |                                         | после строительства и реконструкции | после капитального ремонта и ремонта | переведено в другой перечень дорог или передано другим организациям | по итогам инвентаризации, паспортизации, списано |                                 |
|                                                                                    |          |                   |                                  | после строительства и реконструкции | после капитального ремонта | из другого перечня дорог или от других организаций | по итогам инвентаризации, паспортизации |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| 1                                                                                  | 2        | 3                 | 4                                | 5                                   | 6                          | 7                                                  | 8                                       | 9                                   | 10                                   | 11                                                                  | 12                                               | 13                              |
| 1. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ                                                            |          |                   |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| 1.1. Общая протяженность дорог - всего<br>(сумма строк 02 и 10)                    | 01       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| в том числе с твердым покрытием<br>(сумма строк 03 и 07)                           | 02       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из них с усовершенствованным покрытием (сумма строк 04 ÷ 06)                       | 03       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из них:                                                                            |          |                   |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| цементобетонные                                                                    | 04       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| асфальтобетонные                                                                   | 05       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами                               | 06       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из строки 02 - с покрытием переходного типа<br>(сумма строк 08 и 09)               | 07       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из них:                                                                            |          |                   |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые | 08       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами     | 09       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |
| грунтовые                                                                          | 10       | км                |                                  |                                     |                            |                                                    |                                         |                                     |                                      |                                                                     |                                                  |                                 |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                      |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>1.1.1. Общая площадь твердых типов покрытия дорог - всего</b><br>(сумма строк 12 и 16)            | 11 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:<br>площадь <b>усовершенствованных типов покрытия</b> (сумма строк 13 ÷ 15)              | 12 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из них:<br>цементобетонных покрытий<br>(производная строки 04)                                       | 13 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| асфальтобетонных покрытий<br>(производная строки 05)                                                 | 14 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из щебня и гравия, обработанных<br>вяжущими материалами<br>(производная строки 06)                   | 15 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| площадь <b>покрытий переходного типа</b><br>(производная строки 07)                                  | 16 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>1.2. Паромные переправы</b>                                                                       | 17 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе с применением самоходных<br>плавсредств (самоходные баржи, буксиры)                      | 18 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>1.3. Автозимники и ледовые переправы</b>                                                          | 19 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе ледовые переправы                                                                        | 20 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2. ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>                                                                        |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.1. Мосты, путепроводы и эстакады - всего</b><br>(сумма строк 23 и 39),<br>(сумма строк 24 и 40) | 21 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:                                                                                         | 22 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>капитальные - всего</b><br>(сумма строк 27, 31, 35)<br>(сумма строк 28, 32, 36)                   | 23 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                      | 24 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                  |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| общая площадь капитальных мостов, путепроводов и эстакад<br>(сумма строк 29, 33, 37)             | 25 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе площадь проезжей части<br>(сумма строк 30, 34, 38)                                   | 26 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из капитальных мостов и путепроводов:<br><b>мосты железобетонные и<br/>каменные</b>              | 27 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                  | 28 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| площадь мостов железобетонных и<br>каменных                                                      | 29 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе площадь проезжей части                                                               | 30 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>мосты металлические</b>                                                                       | 31 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                  | 32 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| площадь мостов металлических                                                                     | 33 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе площадь проезжей<br>части                                                            | 34 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>путепроводы и эстакады на<br/>пересечениях автомобильных дорог<br/>и с железными дорогами</b> | 35 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                  | 36 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| площадь путепроводов и эстакад                                                                   | 37 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе площадь проезжей части                                                               | 38 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>деревянные мосты</b>                                                                          | 39 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                  | 40 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                                            |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>2.2. Тоннели автодорожные</b>                                                                           | 41 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 42 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общая площадь проезжей части и пешеходных дорожек в тоннелях автодорожных                                  | 43 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе площадь проезжей части в тоннелях автодорожных                                                 | 44 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.3. Пешеходные переходы в разных уровнях - всего</b><br>(сумма строк 47 и 50)<br>(сумма строк 48 и 51) | 45 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 46 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:<br><b>эстакадные</b>                                                                          | 47 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 48 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общая площадь эстакадных пешеходных переходов                                                              | 49 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>подземные</b>                                                                                           | 50 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 51 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| площадь подземных пешеходных переходов                                                                     | 52 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.4. Трубы - всего</b>                                                                                  | 53 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 54 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:<br>железобетонные, бетонные и каменные                                                        | 55 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 56 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| металлические                                                                                              | 57 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 58 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из полимерных материалов                                                                                   | 59 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 60 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| деревянные                                                                                                 | 61 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                            | 62 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                               |    |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Из строк 53 и 54 - <b>трубы большого диаметра</b><br>(2 и более метра) - всего                | 63 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 64 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.5. Шумозащитные сооружения</b>                                                           | 65 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 66 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.6. Подпорные стены</b>                                                                   | 67 | пог. м              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 68 | тыс. м <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.7. Протяженность снегозаносимых участков дорог</b>                                       | 69 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2.8. Снегозащитные сооружения</b>                                                          | 70 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе:                                                                                  | 71 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| снегозащитные насаждения                                                                      | 72 | га                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| снегозащитные средства<br>(щиты, постоянные заборы)                                           | 73 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| снегозащитные и противоселевые<br>сооружения и конструкции<br>(галереи, тоннели, лотки и пр.) | 74 | км                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>3. ЗДАНИЯ</b><br>административные                                                          | 75 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 76 | м <sup>2</sup>      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| жилищно-бытовые (жилые, гостиничные,<br>столовые и другие бытового назначения)                | 77 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 78 | м <sup>2</sup>      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| производственные<br>(мастерские, гаражи, склады и т.п.)                                       | 79 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                               | 80 | м <sup>2</sup>      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| базы и пункты для приготовления и<br>хранения противогололедных средств и<br>материалов       | 81 | шт.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                                                                                  |    |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| <b>4. ЗЕМЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ, занятая дорогами, дорожными сооружениями и зданиями</b> | 82 | га  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <b>5. ОБЪЕКТЫ АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>                             |    |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| <b>Автозаправочные станции (АЗС) - всего</b>                                     | 83 | шт. |  | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| из них<br>многотопливные заправочные станции (МТЗС)                              | 84 | шт. |  | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)                   | 85 | шт. |  | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)                                     | 86 | шт. |  | X | X | X | X | X | X | X | X |  |
| криогенные газозаправочные станции (КриогЗС)                                     | 87 | шт. |  | X | X | X | X | X | X | X | X |  |

**Справочно: из строки 01 по графе 13:**

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к федеральной собственности (федерального значения) или к собственности субъектов Российской Федерации (регионального или межмуниципального значения), **в границах населенных пунктов (88)** \_\_\_\_\_ км
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, **не отвечающих нормативным требованиям (89)** \_\_\_\_\_ км и **их доля** в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (90) \_\_\_\_\_ %

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

|                              |               |                              |
|------------------------------|---------------|------------------------------|
| _____                        | _____         | _____                        |
| (должность)                  | (Ф.И.О.)      | (подпись)                    |
| _____                        | E-mail: _____ | « ____ » _____ 20 ____ год   |
| (номер контактного телефона) |               | (дата составления документа) |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Форма 10Б к Приложению № 21**

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

**КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИЯХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, ИМЕЮЩИХ АВТОТРАНСПОРТНУЮ СВЯЗЬ ПО ДОРОГАМ  
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ С СЕТЬЮ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
по состоянию на 1 января 20\_\_ г.**

| Предоставляют:                                                                                                                                                                      | Сроки предоставления |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| органы управления дорожным хозяйством или юридические лица, ими уполномоченные<br>Государственная компания "Российские автомобильные дороги":<br>- Федеральному дорожному агентству | 30 января            |

**Форма № 2-ДГ**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 23.09.2013 № 379  
О внесении изменений (при наличии)  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Годовая**

|                                                      |                                       |   |   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| <b>Наименование отчитывающейся организации</b> _____ |                                       |   |   |
| <b>Почтовый адрес</b> _____                          |                                       |   |   |
| Код<br>формы<br>по ОКУД                              | Код                                   |   |   |
|                                                      | отчитывающейся организации<br>по ОКПО |   |   |
| 1                                                    | 2                                     | 3 | 4 |
| 0615063                                              |                                       |   |   |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## Раздел 1. Категории автомобильных дорог

Код по ОКЕИ: километр - 008

| Наименование показателя                                                                               | № строки | Единица измерения | Всего | в том числе по категориям дорог: |                   |     |    |     |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------|----------------------------------|-------------------|-----|----|-----|----|----|
|                                                                                                       |          |                   |       | I-A<br>авто-<br>магистрали       | I-B<br>скоростные | I-B | II | III | IV | V  |
| 1                                                                                                     | 2        | 3                 | 4     | 5                                | 6                 | 7   | 8  | 9   | 10 | 11 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования <b>с твердым покрытием</b> (сумма строк 02 и 03) | 01       | км                |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |
| в том числе дороги:<br>федерального значения                                                          | 02       | км                |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |
| регионального или межмуниципального значения                                                          | 03       | км                |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |
| <b>Из строки 01</b> - общая протяженность дорог международного класса:                                |          |                   |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |
| категории "Е" (европейские)                                                                           | 04       | км                |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |
| категории "АН" (азиатские)                                                                            | 05       | км                |       |                                  |                   |     |    |     |    |    |

### Справочно: из строки 01:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования, эксплуатация которых осуществляется **на платной основе** (06) \_\_\_\_\_ км
- из них:
- федерального значения (07) \_\_\_\_\_ км
- регионального или межмуниципального значения (08) \_\_\_\_\_ км
- протяженность автомобильных дорог общего пользования **с движением общественного пассажирского транспорта** (09) \_\_\_\_\_ км
- протяженность автомобильных дорог общего пользования **по количеству полос движения** (из суммы граф 5 ÷ 8):
- 4 полосы (10) \_\_\_\_\_ км
- 6 полос (11) \_\_\_\_\_ км
- 8 полос и более (12) \_\_\_\_\_ км

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Раздел 2. Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом**

Код по ОКЕИ: единица - 642

| Наименование показателя                                                                                                                                                                                                                                                                                      | № строки | Единица измерения | Сельские населенные пункты |                                  |          |           |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|-----------|------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                   | Всего                      | из них с числом жителей, человек |          |           |            |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                   |                            | 50 и менее                       | 51 - 100 | 101 - 500 | 501 - 1000 | более 1000 |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2        | 3                 | 4                          | 5                                | 6        | 7         | 8          | 9          |
| Общее количество сельских населенных пунктов (по действующему административно-территориальному устройству)                                                                                                                                                                                                   | 13       | ед.               |                            |                                  |          |           |            |            |
| в том числе <b>имеющих связь</b> по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона                                                                                                                                                                                                     | 14       | ед.               |                            |                                  |          |           |            |            |
| из них <b>получили данную связь</b> в отчетном году                                                                                                                                                                                                                                                          | 15       | ед.               |                            |                                  |          |           |            |            |
| <b>Из строки 13</b> - количество сельских населенных пунктов, <b>не имеющих связи</b> по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона                                                                                                                                                | 16       | ед.               |                            |                                  |          |           |            |            |
| <b>Из строки 16</b> - количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, <b>но обеспеченных по локальной автодорожной сети связью</b> с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом | 17       | ед.               |                            |                                  |          |           |            |            |

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (номер контактного телефона)

E-mail: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(дата составления документа)

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## Форма 11 к Приложению № 21

### ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

|                                        |                          |     |
|----------------------------------------|--------------------------|-----|
|                                        |                          | Код |
|                                        | Форма по ОКУД            |     |
| Заказчик (Генеральный подрядчик) _____ | по ОКПО                  |     |
| (организация, адрес, телефон, факс)    |                          |     |
| Подрядчик (Субподрядчик) _____         | по ОКПО                  |     |
| (организация, адрес, телефон, факс)    |                          |     |
| Объект _____                           |                          |     |
| (наименование, адрес)                  |                          |     |
|                                        | Вид деятельности по ОКДП |     |
| Договор подряда                        | номер                    |     |
|                                        | дата                     |     |
|                                        | Вид операции             |     |

| Номер документа | Дата составления | Отчетный период |    |
|-----------------|------------------|-----------------|----|
|                 |                  | с               | по |
|                 |                  |                 |    |

#### Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

| Номер по порядку        | Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ | Единица измерения | Выполнено работ |                       |                 |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|                         |                                                        |                   | Количество      | Цена за единицу, руб. | Стоимость, руб. |
| 1                       | 2                                                      | 3                 | 4               | 5                     | 6               |
|                         | <b>по Субъекту РФ</b>                                  |                   |                 |                       |                 |
| ИТОГО:                  |                                                        |                   |                 |                       |                 |
| В том числе НДС, ___ %: |                                                        |                   |                 |                       |                 |

Сдал: \_\_\_\_\_  
(Исполнитель) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Принял: \_\_\_\_\_

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

(Государственная Компания)  
(расшифровка подписи)

(должность)      (подпись)

М.П.



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## Форма 12 к Приложению № 21

### ФОРМА АКТА СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

|                                                           |       |                          |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|--------------------------|-------|
| Государственная<br>Компания<br>(Генеральный<br>подрядчик) | _____ | Форма по ОКУД            | Код   |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
| Исполнитель<br>(Субподрядчик)                             | _____ | по ОКПО                  | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
| Объект                                                    | _____ | по ОКПО                  | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
|                                                           |       |                          | _____ |
| наименование, адрес                                       |       | Вид деятельности по ОКДП | _____ |
| Договор подряда (контракт)                                |       |                          | _____ |
|                                                           |       | номер                    | _____ |
|                                                           |       | дата                     | _____ |
|                                                           |       | Вид операции             | _____ |

| Номер документа | Дата составления |
|-----------------|------------------|
|                 |                  |

| Отчетный период |    |
|-----------------|----|
| с               | по |
|                 |    |

### Акт стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) \_\_\_\_\_ руб.

| Номер по порядку | Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат              | Код | Стоимость выполненных работ и затрат, руб. |                                              |                               |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
|                  |                                                                              |     | с начала проведения работ                  | с начала года по отчетный месяц включительно | в том числе за отчетный месяц |
| 1                | 2                                                                            | 3   | 4                                          | 5                                            | 6                             |
|                  | Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе: |     |                                            |                                              |                               |
|                  | <b>по Субъекту РФ</b>                                                        |     |                                            |                                              |                               |
|                  |                                                                              |     | ИТОГО:                                     |                                              |                               |
|                  |                                                                              |     | Сумма НДС, __%:                            |                                              |                               |
|                  |                                                                              |     | Всего с учетом НДС, __%:                   |                                              |                               |

Государственная Компания: \_\_\_\_\_

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель: \_\_\_\_\_

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

### Форма 13 к Приложению № 21

#### ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

**Сведения о нанесении ущерба (включая кражи, порчу и вандализм) имуществу Государственной Компании, Автомобильной Дороге**

\_\_\_\_\_ км \_\_\_\_ + \_\_\_\_ - км \_\_\_\_ + \_\_\_\_, включая Искусственные Сооружения на них в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| №<br>п / п | Наименование организации                                                  | Наименование объекта | Место и территория размещения объекта | Наименование происшествия | Дата происшествия | Характер ущерба | Информация о нанесенном и возмещенном ущербе |                                       |                           |                               |                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|            |                                                                           |                      |                                       |                           |                   |                 | Нанесенный                                   |                                       | Возмещенный, тыс. руб.    |                               |                               |
|            |                                                                           |                      |                                       |                           |                   |                 | Физический                                   | Материальный <sup>1</sup> , тыс. руб. | за счет средств Заказчика | за счет страхового возмещения | За счет средств резерва по ЧС |
| 1          | 2                                                                         | 3                    | 4                                     | 5                         | 6                 | 7               | 8                                            | 9                                     | 10                        | 11                            | 12                            |
|            | Итого по<br>_____<br>_____<br>км<br>____ + ____<br>-<br>км<br>____ + ____ |                      |                                       |                           |                   |                 |                                              |                                       |                           |                               |                               |

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика

<sup>1</sup> - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

## Форма 14 к Приложению № 21

### Наименование Проекта

Наименование  
Исполнителя

Номер договора  
(контракта)

| Месяц и год производства работ | График выполнения работ по договору (контракту) | СПРАВОЧНО                                                                  | Текущий прогноз (факт за прошедший период + ожидаемое будущих периодов) |              |                  |                        |          |                              |                        |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------------|----------|------------------------------|------------------------|
|                                |                                                 | Предложения по выполнению предыдущего месяца (графа 4 за предыдущий месяц) | Сумма выполнения работ                                                  | Сумма аванса | Удержание аванса | Инвестиции Исполнителя | К оплате | Финансирование               | Пояснения, комментарии |
| 1                              | 2                                               | 3                                                                          | 4                                                                       | 5            | 6                | 7                      | 8= 4-6-7 | 9=5 + 8(за предыдущий месяц) |                        |
| По состоянию на 01.01.2014     |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| январ.14                       |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| фев.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| мар.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| апр.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| май.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| июн.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| июл.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| авг.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |
| сен.14                         |                                                 |                                                                            |                                                                         |              |                  |                        |          |                              |                        |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| окт.14                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ноя.14                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| дек.14                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Итого по 2014 году:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Итого по 2015 году:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Итого по 2016 году:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Итого по 2017 году:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Итого по 2018 году:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Итого:

в т.ч. страхование

**Пояснение:** начиная с октября текущего отчетного года информация следующего отчетного года указывается ежемесячно.

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

**Приложение 1 к Приложению № 21**

**ТАБЕЛЬ ОТЧЕТНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ**

| <b>№№<br/>ПП.</b>              | <b>НАИМЕНОВАНИЕ ОТЧЕТНО-<br/>ГО ДОКУМЕНТА</b>                              | <b>КОД ФОРМЫ</b>                                                                                          | <b>ПЕРИОДИЧНОСТЬ<br/>ПРЕДСТАВЛЕНИЯ</b>                                             | <b>ПРИМЕЧАНИЕ<br/>(ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕН-<br/>ТЫ К ОТЧЕТУ)</b>                                                                 |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>На стадии Реконструкции</b> |                                                                            |                                                                                                           |                                                                                    |                                                                                                                                 |
| 1                              | Отчет о финансировании рекон-<br>струкции                                  | Форма 1                                                                                                   | Раз в квартал, не позд-<br>нее 5 числа месяца,<br>идущего за отчетным<br>кварталом |                                                                                                                                 |
| 2                              | Отчет о ходе выполнения Графика<br>Реконструкции Автомобильной до-<br>роги | Форма 2                                                                                                   | Раз в квартал, не позд-<br>нее 5 числа месяца,<br>идущего за отчетным<br>кварталом | Форма А-1 Отчета Инженера и Форма 4<br>(унифицированная форма КС-6а, утв.<br>Постановлением Госкомстата РФ №100<br>от 11.11.99) |
| 3                              | Акты о ходе выполнения работ по<br>Реконструкции                           | Форма 3<br>(унифицированная фор-<br>ма КС-2, утв. Поста-<br>новлением Госкомстата<br>РФ №100 от 11.11.99) | Раз в квартал, не позд-<br>нее 5 числа месяца,<br>идущего за отчетным<br>кварталом | Отчет Инженера                                                                                                                  |
| 4                              | Журнал учета выполненных работ                                             | Форма 4<br>(унифицированная фор-<br>ма КС-6а, утв. Поста-                                                 | ежемесячно                                                                         | Отчет Инженера                                                                                                                  |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|                               |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                              |                                                                                |                                                                                                   |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               |                                                                                                                                                                                                                    | новлением Госкомстата РФ №100 от 11.11.99)                                                   |                                                                                |                                                                                                   |
| 5                             | Акт стоимости выполненных работ и затрат                                                                                                                                                                           | Форма 5<br>(унифицированная форма КС-3, утв. Постановлением Госкомстата РФ №100 от 11.11.99) | В сроки, установленные Соглашением и Приложениями к нему                       | Отчет Инженера                                                                                    |
| 6                             | Отчет о вводе в эксплуатацию Автомобильной Дороги по форме, составленной в соответствии с типовой формой № С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений» (приказ Росстата от 14 августа 2008 г. № 189) | Форма № С-1 Росстата от 14.08.2008                                                           | Разовый                                                                        | Акт приемки Автомобильной дороги, Акт о Начале Эксплуатации                                       |
| 7                             | Бухгалтерская отчетность                                                                                                                                                                                           | По табелю, установленному Законодательством                                                  | Раз в квартал, не позднее 30 дней первого месяца квартала, идущего за отчетным | С отметкой налогового органа или с протоколом контроля к электронному отчету из налогового органа |
| 8                             | Годовая бухгалтерская отчетность                                                                                                                                                                                   | По табелю, установленному Законодательством                                                  | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным                    | С отметкой налогового органа или с протоколом контроля к электронному отчету из налогового органа |
| 9                             | Годовое аудиторское заключение                                                                                                                                                                                     |                                                                                              | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным                    |                                                                                                   |
| <b>На стадии Эксплуатации</b> |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                              |                                                                                |                                                                                                   |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|    |                                                                                                                                                                             |                                                                               |                                                                         |                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Отчет о состоянии автомобильной дороги по результатам диагностики и обследования, выполненных в отчетном году                                                               | Форма 6                                                                       | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным             | Заключение специализированной организации, выполнившей работы по диагностике и обследованию                                |
| 11 | Отчет о количестве транспортных средств, прошедших по Автомобильной дороге                                                                                                  | Форма 7                                                                       | Раз в квартал, не позднее 5 числа месяца, идущего за отчетным кварталом | Протоколы АСУДД в эл. формате                                                                                              |
| 12 | Отчет о дорожно-транспортных происшествиях на Автомобильной Дороге                                                                                                          | Форма 8                                                                       | Раз в месяц, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным         | Протоколы ГИБДД в соответствии с «Правилами учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ» |
| 13 | Отчет о доходах и расходах Исполнителя, связанных с эксплуатацией Автомобильной дороги                                                                                      | Форма 9                                                                       | Раз в квартал, не позднее 5 числа месяца, идущего за отчетным кварталом | Документы бух. учета, подтверждающие сумму доходов и расходов Исполнителя                                                  |
| 14 | Отчет «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» | Форма 10А<br>Форма 3-автодор, утв. Постановлением Росстата №103 от 14.12.2007 | Раз в квартал, не позднее 5 числа месяца, идущего за отчетным кварталом |                                                                                                                            |
| 15 | Отчет «Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах»                                                                              | Форма 10Б<br>Форма 7-автодор, утв.                                            | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным             |                                                                                                                            |



Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                       |                                                                                |                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | гах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»                                                                                                                                                                   | Постановлением Росстата №103 от 14.12.2007                            | го за отчетным                                                                 |                                                                                                   |
|    | Отчет «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»                                                                                                                           | Форма 11А<br>Форма №1-ДГ<br>Постановление Росстата от 08.10.2007 № 72 | Раз в квартал, не позднее 5 числа месяца, идущего за отчетным кварталом        |                                                                                                   |
|    | Отчет «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования» | Форма 11Б<br>Форма №2-ДГ<br>Постановление Росстата от 08.10.2007 № 72 | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным                    |                                                                                                   |
| 16 | Квартальная бухгалтерская отчетность                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       | Раз в квартал, не позднее 30 дней первого месяца квартала, идущего за отчетным | С отметкой налогового органа или с протоколом контроля к электронному отчету из налогового органа |
| 17 | Годовая бухгалтерская отчетность                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего                                | С отметкой налогового органа или с протоколом контроля к электронному                             |

Проект от 05.09.2014 / Том 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 21 к Долгосрочному инвестиционному соглашению

|    |                                          |          | го за отчетным                                              | отчету из налогового органа |
|----|------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 18 | Годовое аудиторское заключение           |          | Раз в год, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным |                             |
| 19 | Акт выполненных работ                    | Форма 15 | В сроки, установленные Соглашением и Приложениями к нему    |                             |
| 20 | Акт стоимости выполненных работ и затрат | Форма 16 | В сроки, установленные Соглашением и Приложениями к нему    |                             |

**Государственная Компания:**

**Исполнитель:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.