

Техническое задание на ремонт и техническое обслуживание автомобилей марки «Toyota» в г. Нижнем Новгороде

1. Характеристика выполняемых работ

1.1 Исполнитель обязуется выполнять следующие работы:

- техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные, шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) включая обеспечение работ запасными частями и материалами, определенными Приложением № 1 к Техническому заданию (далее – Работы).

1.2. Выполнение Работ будет проводиться в оборудованных боксах (помещениях).

Исполнитель соответствует следующим условиям:

- оснащен ремонтно-диагностическим оборудованием, для производства Работ по заводским технологиям, в том числе:

1. Подъемниками в количестве не менее 6 (шесть) шт.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Инструментом для ремонта.
4. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
5. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
6. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
7. Стендом для регулировки фар головного света.
8. Стендом для проверки ходовой части.
9. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
10. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика в количестве 2 (двух) единиц транспорта одновременно. Приём автомобилей в ремонт должен осуществляться круглосуточно.

Исполнитель должен проводить ТО с оформлением отметок о проведённом ТО в сервисной книжке транспортных средств.

2. Технические требования к Работам и требования к качественным характеристикам Работ

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Правила оказания услуг (выполнение работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 г. № 290.

б) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

в) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

д) ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние автотранспортных средств будет соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации автотранспортного средства самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм, качества транспортных услуг, оказываемых Заказчиком.

В случае поломки Автомобиля Заказчика Исполнитель обязан предоставить автоэвакуатор для доставки неисправного Автомобиля от места поломки до станции технического обслуживания Исполнителя по г. Нижнему Новгороду и Нижегородской области без ограничения пробега.

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:

- по техническому обслуживанию 6 (шесть) месяцев;
- по ремонту (диагностические, слесарные и шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) 6 (шесть) месяцев;
- на оригинальные запасные части 12 (двенадцать) месяцев;
- на не оригинальные запасные части 12 (двенадцать) месяцев.

4. Срок выполнения Работ:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

- 4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – 4 (четыре) часа;
- 4.1.2. регулировка углов установки колес – 2 (два) часа на 4 (четыре) колесах;
- 4.1.3. ремонт (кроме кузова) – 8 (восемь) часов;
- 4.1.4. кузовной ремонт – 7 (семь) календарных дней;
- 4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – 20 (двадцать) календарных дней;
- 4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) и АКПП – 7 (семь) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

Исполнитель обязуется согласовывать с Заказчиком состав Работ, а также их стоимость.

Исполнитель обязуется информировать и давать рекомендации по устранению неисправностей транспортного средства, регулировке и т.п., обнаруженных в процессе выполнения Работ, но не заявленных Заказчиком.

5. Место выполнения Работ: Работы выполняются в местах, расположенных на расстоянии не более 10 км по дорогам общего пользования от местоположения Заказчика: г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького д. 48/50, а именно по адресам:

¹.

Приложение № 1 – Перечень материалов и запасных частей, необходимых для выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, и стоимость нормо-часа.

¹ Указывается участником закупки в составе котировочной заявки