Приложение № 15
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

ПОРЯДОК РАСЧЕТА ФИНАНСИРОВАНИЯ НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Настоящее Приложение устанавливает порядок расчета стоимости и особенности оплаты Исполнителю Эксплуатационных платежей на Стадии Эксплуатации, а также порядок расчета и особенности выплат Инвестиционных Платежей.

2. Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.

3. Ниже представлен график выплат Эксплуатационных Платежей в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения (Таблица 15.1), подлежащих использованию в расчетах для определения фактических сумм Текущих Эксплуатационных Платежей, подлежащих выплате Государственной Компанией Исполнителю на Стадии Эксплуатации:

Таблица 15.1 Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи в ценах I квартала 2014 года без учета НДС, рублей *(подлежит изменению по результатам проведения конкурса)*

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5	Графа 6	Графа 7	Графа 8	Графа 9	Графа 10
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Базовые Расходы на содержание Автомобильной Дороги	Базовые расходы на ППР	Базовые Расходы на Ремонт	Базовый Платеж на Капитальный Ремонт	Базовые Расходы на эксплуатацию СВП	Базовые Расходы на эксплуатацию АСУДД	Предельный размер страхования Автомо-бильной Дороги	Итого Базовый Эксплуатацион-ный Платеж
	(р)	*(БРС)*	*(БРППР)*	*(БРР)*	*(БРКР)*	*(БРСВП)*	*(БРАСУДД)*	*(БРСтр)*	
1-ой	2017	80 621 423,47	7 560 682,83	-	-	212 128 570,39	16 353 044,19	919 900,73	317 583 621,61
2-ий	2018	113 279 809,91	11 563 293,86	108 962 076,22	-	166 414 581,29	23 361 491,70	2 203 742,24	425 784 995,22
3-ий	2019	114 995 300,69	11 563 293,86	152 076 606,38	-	157 866 513,14	23 361 491,70	2 121 220,88	461 984 426,65
4-ый	2020	119 154 355,98	11 563 293,86	152 076 606,38	-	158 323 138,71	23 361 491,70	2 038 699,51	466 517 586,14
5-ый	2021	123 055 213,78	11 563 293,86	152 076 606,38	-	158 308 968,72	23 361 491,70	1 956 178,15	470 321 752,59
6-ой	2022	127 777 362,26	11 563 293,86	152 076 606,38	-	158 616 323,45	23 361 491,70	1 873 656,78	475 268 734,43
7-ой	2023	116 857 968,86	11 563 293,86	152 076 606,38	-	158 948 184,23	23 361 491,70	1 791 135,42	464 598 680,45
8-ой	2024	111 988 914,00	11 563 293,86	163 526 967,95	-	153 873 396,28	23 361 491,70	1 708 614,05	466 022 677,84
9-ый	2025	113 196 687,59	11 563 293,86	168 040 117,31	-	154 268 845,36	23 361 491,70	1 626 092,69	472 056 528,51
10-ый	2026	114 911 353,74	11 563 293,86	168 040 117,31	-	154 677 773,84	23 361 491,70	1 543 571,32	474 097 601,77
11-ый	2027	119 083 855,14	11 563 293,86	168 040 117,31	-	155 100 181,71	23 361 491,70	1 461 049,96	478 609 989,68

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5	Графа 6	Графа 7	Графа 8	Графа 9	Графа 10
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Базовые Расходы на содержание Автомобильной Дороги	Базовые расходы на ППР	Базовые Расходы на Ремонт	Базовый Платеж на Капитальный Ремонт	Базовые Расходы на эксплуатацию СВП	Базовые Расходы на эксплуатацию АСУДД	Предельный размер страхования Автомо-бильной Дороги	Итого Базовый Эксплуатацион-ный Платеж
	(р)	*(БРС)*	*(БРППР)*	*(БРР)*	*(БРКР)*	*(БРСВП)*	*(БРАСУДД)*	*(БРСтр)*	
12-ый	2028	123 029 699,48	11 563 293,86	168 040 117,31	-	155 536 068,98	23 361 491,70	1 378 528,59	482 909 199,92
13-ый	2029	115 309 705,91	11 563 293,86	168 040 117,31	-	155 985 435,65	23 361 491,70	1 296 007,23	475 556 051,66
14-ый	2030	111 961 249,51	11 563 293,86	47 627 679,52	429 153 280,85	156 448 281,71	23 361 491,70	1 213 485,86	781 328 763,01
15-ый	2031	113 206 190,79	11 563 293,86	-	601 081 639,03	156 924 607,17	23 361 491,70	1 130 964,50	907 268 187,05
16-ый	2032	114 909 474,81	11 563 293,86	-	601 081 639,03	152 082 131,91	23 361 491,70	1 048 443,13	904 046 474,44
17-ый	2033	119 136 860,85	11 563 293,86	-	601 081 639,03	152 452 822,25	23 361 491,70	965 921,77	908 562 029,46
18-ый	2034	123 068 143,09	11 563 293,86	-	601 081 639,03	152 831 369,63	23 361 491,70	883 400,40	912 789 337,71
19-ый	2035	115 339 232,53	11 563 293,86	-	601 081 639,03	153 020 593,31	23 361 491,70	800 879,04	905 167 129,47
20-ый	2036	109 788 086,04	11 563 293,86	-	171 928 358,18	153 209 817,00	23 361 491,70	718 357,67	470 569 404,45
21-ый	2037	111 010 666,37	11 563 293,86	-	-	153 399 040,69	23 361 491,70	635 836,31	299 970 328,93
Итого	**2015 - 2037**	**2 411 681 554,80**	**238 826 560,03**	**1 920 700 342,14**	**3 606 489 834,18**	**3 330 416 645,42**	**483 582 878,19**	**29 315 686,23**	**12 021 013 500,99**

4. Эксплуатационный Платеж состоит из следующих частей:

4.1. Текущий Эксплуатационный Платеж, включающий:

(i) Расходы на содержание Автомобильной Дороги;

(ii) Расходы на ППР;

(iii) Расходы на Эксплуатацию СВП;

(iv) Расходы на Эксплуатацию АСУДД;

(v) Страховое Покрытие с учетом особенностей настоящего Приложения

4.2. Платеж на проведение работ по Ремонту, Капитальному Ремонту Автомобильной Дороги (далее – «Общий Платеж на Ремонт»), включающий:

(i) Платеж на Ремонт;

(ii) Платеж на Капитальный Ремонт.

5. Текущий Эксплуатационный Платеж выплачивается ежеквартально в порядке, определенном Главой 5 Соглашения.

6. Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в ценах I квартала 2014 года ($БТЭП_{pi}^{2014}$) в рублях за i-ый квартал года «p» рассчитывается по формулам 15.1 (для всех Операционных Лет действия Соглашения, кроме первого и последнего)

(*Формула 15.1*)

$$БТЭП_{pi}^{2014} = \left(БРС_{p}^{2014} \times r_{pi} + БРППР_{p}^{2014} + БРСВП_{p}^{2014} \times k_{pi} + БРАСУДД_{p}^{2014}\right) \times 25\%$$

где:

$БРС_{p}^{2014}$ годовой размер Базовых Расходов на Содержание Автомобильной Дороги в Операционном Году «*p*» в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 3 Таблицы 15.1;

r_{pi} – коэффициент для корректировки размера Базовых Расходов на Содержание Автомобильной Дороги с учетом фактической интенсивности движения в *i*-ом квартале *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения, который определяется по Таблице 15.2 ниже;

$БРППР_{p}^{2014}$ – годовой размер Базовых Расходов на проведение планово-предупредительных работ на искусственных сооружениях (ППР) в Операционном Году «p» в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 4 Таблицы 15.1;

$БРСВП_{p}^{2014}$ – годовой размер Базовых Расходов на эксплуатацию СВП в Операционном Году «*p*» в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного года Эксплуатации приведены в Графе 7 Таблицы 15.1;

k_{pi} – коэффициент для уточнения размера Базовых Расходов на эксплуатацию СВП, отражающий количество шлюзов, эксплуатируемых на Автомобильной Дороге в *i*-ом квартале *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения, который рассчитывается по формуле 15.1.1 ниже;

$БРАСУДД_{p}^{2014}$ - годовой размер Базовых Расходов на Эксплуатацию АСУДД в Операционном Году «*p*» в ценах I квартала 2014 года без НДС в руб., значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 8 Таблицы 15.1;

25% – корректировка платежа на долю квартала в Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги/

Таблица 15.2. Значения r_{pi} в зависимости от фактической среднесуточной интенсивности движения по Автомобильной Дороге

Фактическая среднесуточная интенсивность движения по Автомобильной Дороге[1], авт./сут.	r_{pi}
7 000 – 10 000	1,016
10 000 – 20 000	1,040
20 000 – 50 000	1,080
более 50 000	1,120

(*Формула 15.1.1*)

$$k_{pi} = \frac{Ш_{pi}^{ф}}{Ш_{pi}^{п}}$$

где:

$Ш_{pi}^{п}$ – плановое количество шлюзов, эксплуатируемых на Автомобильной Дороге в *i*-ом квартале *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения[2];

$Ш_{pi}^{ф}$ – фактическое количество шлюзов, эксплуатируемых на Автомобильной Дороге в *i*-ом квартале *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения.

7. Для первого года Эксплуатации Автомобильной Дороги Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в ценах I квартала 2014 года ($БТЭП_{pi}^{2014}$) за i-ый квартал в рублях рассчитывается по формуле 15.2:

(*Формула 15.2*)

$$БТЭП_{pi}^{2014} = \left(БРС_{p}^{2014} + БРППР_{p}^{2014} + БРСВП_{p}^{2014} \times k_{pi} + БРАСУДД_{p}^{2014}\right) \times k_{к}$$

где:

p – номер первого Операционного года;

$k_{к}$ - коэффициент, корректирующий Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в текущих ценах в процентах, значения которого определены в пп.7.1 – 7.3 ниже с учетом коэффициента ДГН;

Остальные показатели имеют значение как в формуле 15.1.

(*Формула 15.3*)

$$ДГН = \frac{N_{гн}}{365} \times 100\%$$

где:

ДГН – коэффициент, определяющий долю количества дней в первом Годе Эксплуатации Автомобильной Дороги в процентах;

$N_{гн}$ – число дней от фактической даты ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию до конца первого года Эксплуатации Автомобильной Дороги.

[1] Фактическая среднесуточная интенсивность движения по Автомобильной Дороге определяется по итогам 12 месяцев, оканчивающихся 1 декабря *p*-1-го Операционного Года исполнения Соглашения.
[2] Данное значение в соответствии с разработанной Проектной Документацией определено в размере 16.

7.1. В случае, если коэффициент ДГН больше 60 % (шестидесяти процентов), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для II, III и IV кварталов календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_{\text{к}}$ равен:

7.1.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам II квартала:$k_{\text{к}} = \text{ДГН} - 50\%$;

7.1.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III и IV кварталов: 25 %.

7.2. В случае если коэффициент ДГН больше 35 % (тридцати пяти процентов) и меньше либо равен 60 % (шестидесяти процентам), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для III и IV кварталов календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_{\text{к}}$ равен:

7.2.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III квартала: $k_{\text{к}} = \text{ДГН} - 25\%$;

7.2.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам IV квартала: 25 %.

7.3. В случае если коэффициент ДГН больше 10 % (десяти процентов) и меньше либо равен 35 % (тридцати пяти процентам), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для IV квартала календарного года, соответствующего первому Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_{\text{к}}$ равен ДГН.

7.4. В случае если коэффициент ДГН меньше либо равен 10 % (десяти процентам), то коэффициент $k_{\text{к}}$ принимается равным ДГН, а значение Текущего Эксплуатационного Платежа, рассчитанное в соответствии с формулой 15.2 прибавляется к выплате Текущего Эксплуатационного Платежа за I квартал следующего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги.

8. Для последнего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в текущих ценах (БТЭП_{pi}^{2014}) за i-ый квартал в рублях рассчитывается по формуле 15.4:

(*Формула 15.4*)

$$\text{БТЭП}_{pi}^{2014} = \left(\text{БРС}_{p}^{2014} + \text{БРППР}_{p}^{2014} + \text{БРСВП}_{p}^{2014} \times k_{pi} + \text{БРАСУДД}_{p}^{2014}\right) \times k_{\text{к}}$$

где:

p – номер последнего Операционного года

$k_{\text{к}}$ – коэффициент, корректирующий Базовый Текущий Эксплуатационный Платеж в текущих ценах в процентах, значения которого определены в пп. 8.1 – 8.2 с учетом коэффициента ДГК;

Остальные показатели имеют значения как в формуле 15.1

(*Формула 15.5*)

$$\text{ДГК} = \frac{\text{N}_{\text{гк}}}{365} \times 100\%$$

где:

ДГК – коэффициент, определяющий долю количества дней в последнем Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги в процентах;

$N_{гн}$ – число дней от начала последнего Операционного Года до фактической даты окончания Соглашения.

8.1. В случае если коэффициент ДГК больше 60 % (шестидесяти процентов), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I, II и III кварталов календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_к$ равен:

8.1.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам I и II кварталов: 25 %;

8.1.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам III квартала: $k_к = ДГК - 50\%$.

8.2. В случае если коэффициент ДГК больше 35 % (тридцати пяти процентов) и меньше либо равен 60 % (шестидесяти процентам), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I и II кварталов календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_к$ равен:

8.2.1. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам I квартала: 25 %;

8.2.2. для Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам II квартала: $k_к = ДГК - 25\%$.

8.3. В случае если коэффициент ДГК меньше либо равен 35 % (тридцати пяти процентов), то выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется для I квартала календарного года, соответствующего последнему Операционному Году Эксплуатации Автомобильной Дороги и коэффициент $k_к$ равен ДГК.

9. Текущий Эксплуатационный Платеж ($ТЭП_{pi}$) с учетом всех особенностей, описанный выше, рассчитывается по Формуле 15.6 с учетом индексации *i*-ого квартала *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения, фактической ставки налога на добавленную стоимость (НДС) для *i*-ого квартала *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения, с учетом Уменьшения Эксплуатационного Платежа, связанного с нарушением ТЭП Автомобильной Дороги (в соответствии с Приложением № 20 Соглашения), и суммы предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в *i*-ом квартале *p*-го Операционного Года в соответствии с условиями Приложения № 19 Соглашения и с учетом особенностей настоящего Приложения согласно формуле15.6:

(*Формула 15.6*)

$$ТЭП_{pi} = БТЭП_{pi}^{2014} \times НКИПЦ_{pi} \times \left(1 + НДС_{pi}^{ф}\right) - УЭП_{p(i-1)} + БРСтр_{pi}$$

где:

$БТЭП_{pi}^{2014}$ – имеет определение и рассчитывается в соответствии с пп. 6 - 8 настоящего Приложения.

$НКИПЦ_{pi}$ – накопленный квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги для i-го квартала p-го Операционного Года, определяется по формулам 15.6.1 – 15.6.4;

$НДС_{pi}^{ф}$ – фактическое значение ставки НДС в i-ом квартале p-го Операционного Года;

$УЭП_{p(i-1)}$ – значение начисленной суммы Уменьшения Текущего Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации (календарного квартала), предшествующему на *i*-ому кварталу *p*-го Операционного Года исполнения Соглашения (в соответствии с Приложением 20), в рублях;

$БРСтр_{pi}$ – сумма предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в i-ом квартале p-го Операционного Года, рассчитанного по формуле 15.6.5.

(*Формула 15.6.1*)

если *i* означает I квартал Операционного Года «*p*», то

$$НКИПЦ_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-2} ГИПЦ_y \times \prod_{j=1}^{3} КИПЦ_{(p-1)j}$$

(*Формула 15.6.2*)

если *i* означает II квартал Операционного Года «*p*», то

$$НКИПЦ_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y$$

(*Формула 15.6.3*)

если *i* означает III квартал Операционного Года «*p*», то

$$НКИПЦ_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y \times КИПЦ_{p1}$$

(*Формула 15.6.4*)

если *i* означает IV квартал Операционного Года «*p*», то

$$НКИПЦ_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y \times \prod_{j=1}^{2} КИПЦ_{pj}$$

где:

$\prod_{y=n}^{k}$ – произведение показателей, относящихся к периодам от n до k;

$ГИПЦ_y$ – годовой фактический индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году «*y*», опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ;

$КИПЦ_{pi}$ – фактический квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в i-ом квартале Операционного Года «p», опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ.

(*Формула 15.6.5*)

$$БРСтр_{pi} = БРСтр_p \times k$$

где:

$БРСтр_{pi}$ – имеет определение в соответствии с п. 9 настоящего Приложения;

$БРСтр_p$ – сумма предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги в *p*-ом Операционном Году исполнения Соглашения, приведенная в Графе 9 Таблицы 15.1, в рублях;

k – коэффициент, корректирующий сумму предельного размера страхования (Страхового Покрытия) Автомобильной Дороги с учетом доли квартала в Операционном Году Эксплуатации Автомобильной Дороги, определяемый следующим образом:

Для Операционных лет Эксплуатации Автомобильной дороги, отличных от первого Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги и последнего Операционного

Года Эксплуатации Автомобильной Дороги, принимается равным 25%. Для первого Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги и последнего Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги коэффициент определяется идентично коэффициенту $k_к$, указанному в пп. 7 и 8 соответственно.

В любой период исполнения Соглашения Государственная Компания вправе отказаться от финансирования или уменьшить объем финансирования Страхового Покрытия, исключив из него страхование отдельных видов рисков. В случае отказа Государственной Компании от финансирования Страхового Покрытия, все риски утраты, гибели и(или) повреждения имущества Автомобильной Дороги в соответствии с условиями Соглашения переходят к Государственной Компании и обязательства Исполнителя, предусмотренные п.1.2.4 Соглашения, утрачивают силу до момента возобновления Государственной Компанией выплат, обеспечивающих финансирование Страхового Покрытия (СП). В случае отказа Государственной Компании от страхования отдельных видов рисков в соответствии с Приложением 19, ответственность по таким рискам переходит к Государственной Компании.

Порядок расчета и выплаты Общего Платежа на Ремонт.

10. Расчет Общего Платежа на Ремонт включает расчет Платежа на Ремонт и Платежа на Капитальный Ремонт, который рассчитывается в порядке, предусмотренном в пп. 10.1– 10.2. ниже.

10.1. В отношении каждого Операционного Года Эксплуатации годовой размер Базового Общего Платежа на Ремонт ($БОПР_p^{2014}$) в рублях рассчитывается как сумма годового Базового Платежа на Ремонт ($БРР_p^{2014}$) в ценах I квартала 2014 года, значения которого в отношении каждого года Эксплуатации приведены в Графе 5 Таблицы 15.1, годового Базового Платежа на Капитальный Ремонт ($БРКР_p^{2014}$) в ценах I квартала 2014 года, значения которого в отношении каждого Операционного Года Эксплуатации приведены в Графе 6 Таблицы 15.1, рассчитывается в соответствии с формулой 15.8.

(*Формула 15.7)*

$$БОПР_p^{2014} = БРР_p^{2014} + БРКР_p^{2014}$$

10.2. Расчет Общего Платежа на Ремонт осуществляется с учетом индексации для *p*-го календарного года исполнения Соглашения ($ОПР_p$) в соответствии с формулой 15.8:

(*Формула 15.8*)

$$ОПР_p = БОПР_p^{2014} \times (1 + НДС_p^{ф}) \times НИПЦ_p$$

где:

$БОПР_p^{2014}$ – имеет определение и рассчитывается в соответствии с пп. 10.1 настоящего Приложения;

$НДС_p^{ф}$ – фактическое значение ставки НДС в p-ом Операционном Году;

$НИПЦ_p$ – накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт за *p*-ый календарный год исполнения Соглашения, который рассчитывается по формуле 15.9.

(*Формула 15.9*)

$$НИПЦ_p = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y$$

где

$\prod_{y=n}^{k}$ – означает произведение показателей, относящихся к периодам от «n» до «k»;

$ГИПЦ_y$ – годовой фактический индекс потребительских цен в календарном году «y», опубликованный Федеральной службой государственной статистики РФ.

11. Общий Платеж на Ремонт выплачивается в порядке и на условиях, определенных в Главе 5 Соглашения, только при условии предоставления Исполнителем Банковской гарантии в порядке и объеме, определенном в Приложении 17.

12. В случае, если Операционный Год Эксплуатации Автомобильной Дороги заканчивается раньше 31 декабря календарного года и какие-либо платежи по описанному выше порядку получаются запланированы за дату, выходящую за рамки Операционного Года, то такие платежи переносятся так, чтобы они выплачивались в последний месяц Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги к которому они относятся.

Порядок расчета и выплаты Инвестиционных Платежей

13. Инвестиционный Платеж рассчитывается и выплачивается по двум составляющим: Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа (НЧИП) и Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа (УЧИП).

14. Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа выплачивается Государственной компанией Исполнителю в порядке, указанном в Главе 5 Соглашения.

15. Порядок расчета выплаты Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа определен настоящим Приложением.

16. Ниже приведена Таблица 15.3, определяющая базовые значения выплат Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения:

Таблица 15.3. Данные для расчета выплачиваемых сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционных Платежей на Стадии Эксплуатации (в ценах соответствующих лет, руб.) *(подлежит изменению по результатам проведения конкурса)*

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Неиндексируемая часть – Возмещение Заемных Средств Исполнителя	Доход на заемные средства Исполнителя[3]	
			Неиндексируемые Проценты на Заемные Средства и Комиссии	Индексируемые Проценты на Заемные Средства
(*p*)		(*ВЗС*)	(НПЗСК)	(*ИПЗС*)
-	2015		-	-
-	2016	-	-	-
1-ый	2017	-	-	-
2-ой	2018	51 039 513,48	51 039 513,48*ДНПКЗС	70 978 465,09*(1+ДНПКЗС)
3-ий	2019	54 884 490,16	54 884 490,16*ДНПКЗС	67 133 488,41*(1+ДНПКЗС)
4-ый	2020	59 019 121,75	59 019 121,75*ДНПКЗС	62 998 856,82*(1+ДНПКЗС)
5-ый	2021	63 465 228,92	63 465 228,92*ДНПКЗС	58 552 749,65*(1+ДНПКЗС)
6-ой	2022	68 246 276,17	68 246 276,17*ДНПКЗС	53 771 702,4*(1+ДНПКЗС)
7-ой	2023	73 387 495,64	73 387 495,64*ДНПКЗС	48 630 482,93*(1+ДНПКЗС)
8-ой	2024	78 916 020,31	78 916 020,31*ДНПКЗС	43 101 958,26*(1+ДНПКЗС)
9-ый	2025	84 861 027,17	84 861 027,17*ДНПКЗС	37 156 951,4*(1+ДНПКЗС)
10-ый	2026	91 253 891,22	91 253 891,22*ДНПКЗС	30 764 087,35*(1+ДНПКЗС)
11-ый	2027	98 128 351,02	98 128 351,02*ДНПКЗС	23 889 627,54*(1+ДНПКЗС)
12-ый	2028	105 520 686,80	105 520 686,8*ДНПКЗС	16 497 291,77*(1+ДНПКЗС)
13-ый	2029	113 469 911,87	113 469 911,87*ДНПКЗС	8 548 066,69*(1+ДНПКЗС)
14-ый	2030	-	-	-
15-ый	2031	-	-	-
16-ый	2032	-	-	-

[3] Инвестиционный Платеж в части Процентов на Инвестиции Исполнителя (Доход на заемные средства и собственные средства Исполнителя) представляет собой проценты, начисленные за предоставление рассрочки оплаты работ и услуг Исполнителя при осуществлении Строительства Объекта, признаваемой согласно положениям ст. 823 Гражданского Кодекса Российской Федерации коммерческим кредитом. Сумма процентов является платой за коммерческий кредит и в соответствии с ст. 153 - 158 Налогового Кодекса Российской Федерации, не является объектом налогообложения по НДС. Во избежание сомнений, Государственная компания не имеет обязательств перед Исполнителем по начислению и уплате иных сумм Процентов на Инвестиции Исполнителя, за исключением прямо указанных в настоящем Приложении.

17-ый	2033	-	-	-
18-ый	2034	-	-	-
19-ый	2035	-	-	-
20-ый	2036	-	-	-
21-ый	2037	-	-	-
Итого	**2018 - 2037**	**942 192 014,51**	**942 192 014,51*ДНПКЗС**	**522 023 728,31*(1+ДНПКЗС)**

17. Возврат Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется с учетом Доли Неиндексируемых Процентов и Комиссий на Заемные Средства Исполнителя на Стадии Реконструкции (ДНПКЗС).

18. Доля Неиндексируемых Процентов и Комиссий на Заемные Средства Исполнителя на Стадии Реконструкции (ДНПКЗС) рассчитывается в соответствии с формулой 15.10:

(*Формула 15.10)*

$$\text{ДНПКЗС} = \frac{\text{НПЗС} + \text{К}}{0{,}5 * \text{СуммИИ}}$$

где:

СуммИИ – сумма Инвестиций Исполнителя, указанная в п. 5.2.1 Соглашения;

НПЗС – неиндексируемые проценты на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств на Стадии Реконструкции, рассчитанные в соответствии с формулой 15.10.1;

К – фактический объем комиссий, связанных с привлечением заемных средств Исполнителя в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения, в том числе банковские комиссии за предоставление кредита и поддержание лимита кредитной линии и (или) комиссии организатора, биржи, платежного агента и прочие комиссии в рамках размещения облигационных займов, рассчитанный в соответствии с формулой 15.10.2, но не более величины предельного размера таких комиссий.

Предельный размер суммы комиссий, связанных с привлечением Заемных Инвестиций Исполнителя для целей расчета показателя ДНПКЗС является фиксированным и составляет не более 19 097 703,0 (девятнадцать миллионов девяносто семь тысяч семьсот три) рубля.;

(Формула 15.10.1)

$$\text{НПЗС} = \sum_{i=2014}^{2017} \left[0{,}5 * \text{ИИ}_i * \left(\prod_{01.07.-31.12.\text{i}-1}^{2016} (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{зс}}) - 1 \right) \right]$$

(*Формула 15.10.2)*

$$\text{К} = \sum_{i=2014}^{2017} \left[\text{К}_i \times \prod_{01.07.-31.12.i-1}^{2016} \left(\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{зс}} \right) \right],$$

$$\text{при этом} \sum_{i=2014}^{2017} \text{К}_i \leq 19\,097\,703$$

где:

$ИИ_i$ – Инвестиции Исполнителя в i-ом календарном году исполнения Соглашения, в рублях;

$ИПЦ_j$ – индекс потребительских цен на товары и услуги в j-ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$К_i$ – фактический объем комиссий, связанных с привлечением заемных средств Исполнителя в *i*-ом календарном году исполнения Соглашения, в рублях [4];

$М_{зс}$ – размер маржи ставки доходности на Заемные Средства Исполнителя, равный Базовой Премии (БП) в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя, значение ($М_{зс}$) приведено в Таблице 15.5.

Во избежание сомнений выражение $\prod_{01.07.-31.12.i-1}^{n}(ИПЦ_j + М_{зс})$ означает:

$$\prod_{01.07.-31.12.i-1}^{n}(ИПЦ_j + М_{зс}) = \left(ИПЦ_{01.07.-31.12.i-1} + \frac{М_{зс}}{2}\right) \times (ИПЦ_i + М_{зс}) \times \ldots \times (ИПЦ_n + М_{зс})$$

19. В соответствии с вышеприведенной Таблицей 15.3 расчет выплачиваемых сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется в соответствии с формулой, учитывающей корректировку части платежа, предназначенной для выплаты Индексируемых Процентов на Заемные Средства Исполнителя, в соответствии с соотношением фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период:

(*Формула 15.11*)

$$СНЧИП_{pi} = \left(\frac{ВЗС_p}{m} + \left\{\frac{НПЗСК_p}{m} + \frac{ИПЗС_p}{m} \times \frac{М_{зс} + (ФИПЦ_{p(i-1)} - 1)}{М_{зс} + СПИЗС}\right\}\right)$$

где:

$СНЧИП_{pi}$ – сумма Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (НЧИП), выплачиваемая Государственной Компанией Исполнителю в *i*-ом квартале *p*-ого Операционного Года исполнения Соглашения, скорректированная на соотношение фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период, в рублях;

i – порядковый номер квартала p-ого Операционного Года;

p – порядковый номер Операционного Года исполнения Соглашения в соответствии с Графой 1 Таблицы 15.3;

m – количество кварталов выплаты соответствующего Операционного Года исполнения Соглашения;

$ВЗС_p$ – часть суммы НЧИП, предназначенная для возмещения Заемных Средств Исполнителя, к выплате в *p*-ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графе 3 Таблицы 15.3, в рублях;

$НПЗСК_p$ – часть суммы НЧИП, предназначенная для выплаты Неиндексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств на Стадии

[4] Фактический объем комиссий в *i*-ом календарном году исполнения Соглашения должен быть документально подтвержден Исполнителем, в том числе платежными документами в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения.

Реконструкции, и Комиссий, связанных с привлечением заемных средств в рамках соглашений о финансировании, заключенных в целях исполнения принятых им обязательств по софинансированию расходов по созданию Объекта Соглашения, рассчитанная в соответствии с формулой 15.10 и указанная в Графе 4 Таблицы 15.3 в рублях;

$ИПЗС_p$ – часть суммы НЧИП, предназначенная для выплаты индексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств в *p*-ом календарном году исполнения Соглашения, указанная в Графе 5 Таблицы 15.3 в рублях;

Выражение $\frac{М_{зс}+(ФИПЦ_{p(i-1)}-1)}{М_{зс}+СПИЗС}$ в Формуле 15.11 выше отражает уточнение выплаты индексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части заемных средств в i-ом квартале p-ого Операционном Году на соотношение фактического $ФИПЦ_{p(i-1)}$ (индекса потребительских цен на товары и услуги в i-1 квартале p-го Операционного Года исполнения Соглашения) и прогнозного среднего значения инфляции СПИЗС, определенного в Соглашении, где:

$М_{зс}$ – размер маржи ставки доходности на Заемные Средства Исполнителя, равный Базовой Премии (БП) в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя, в процентах, значение ($М_{зс}$) приведено в Таблице 15.5.

$ФИПЦ_{p(i-1)}$ - годовая инфляция, используемая для корректировки Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в i-ом квартале p-го Операционного Года исполнения Соглашения, определяемая за год, оканчивающийся в начале i-1 квартала, рассчитанная по формулам 15.11.1 –15.11.4 ниже;

СПИЗС – среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, значение приведено в Таблице 15.5.

(*Формула 15.11.1*)

если расчет выплаты производится за I квартал Операционного Года «p», то

$$ФИПЦ_{p(i-1)} = ФКИПЦ_{(p-2)4} \times \prod_{j=1}^{3} ФКИПЦ_{(p-1)j}$$

(*Формула 15.11.2*)

если расчет выплаты производится за II квартал Операционного Года «p», то

$$ФИПЦ_{p(i-1)} = ФГИПЦ_{p-1}$$

(*Формула 15.11.3*)

если расчет выплаты производится за III квартал Операционного Года «p», то

$$ФИПЦ_{p(i-1)} = \prod_{j=2}^{4} ФКИПЦ_{(p-1)j} \times ФКИПЦ_{p1}$$

(*Формула 15.12.4*)

если расчет выплаты производится за IV квартал Операционного Года «p», то

$$ФИПЦ_{p(i-1)} = \prod_{j=3}^{4} ФКИПЦ_{(p-1)j} \times \prod_{j=1}^{2} ФКИПЦ_{pj}$$

где:

$\prod_{y=n}^{k}$ – произведение показателей, относящихся к периодам от n до k;

$ФГИПЦ_{p-1}$ – фактическое значение годового индекса потребительских цен на товары и услуги в p-1 Операционном Году, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$ФКИПЦ_{(p-1)j}$ – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-1 Операционного Года исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$ФКИПЦ_{pj}$ –фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-ого Операционного Года исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ.

20. Уменьшаемая Часть Инвестиционных Платежей выплачивается Государственной Компанией Исполнителю в порядке, указанном в Главе 5 Соглашения.

21. Ниже приведена Таблица 15.4, определяющая базовые значения выплат Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения:

Таблица 15.4. Данные для расчета выплачиваемых сумм Уменьшаемой Части Инвестиционных Платежей на Стадии Эксплуатации (в ценах соответствующих лет, руб.)
(подлежит изменению по результатам проведения конкурса)

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Неиндексируемая часть – Возмещение Собственных Средств Исполнителя	Доход на собственные средства Исполнителя[5]	
			Неиндексируемые Проценты на Собственные Средства	Индексируемые Проценты на Собственные Средства
(*p*)		(*ВСС*)	(*НПСС*)	(*ИПСС*)
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
1-ый	2017	-	-	-
2-ой	2018	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
3-ий	2019	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
4-ый	2020	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
5-ый	2021	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
6-ой	2022	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
7-ой	2023	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
8-ой	2024	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
9-ый	2025	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
10-ый	2026	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
11-ый	2027	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
12-ый	2028	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
13-ый	2029	-	-	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
14-ый	2030	48 108 797,75	48 108 797,75*ДНПСС	103 923 779,12*(1+ДНПСС)
15-ый	2031	53 415 198,15	53 415 198,15*ДНПСС	98 617 378,73*(1+ДНПСС)
16-ый	2032	59 306 894,50	59 306 894,5*ДНПСС	92 725 682,37*(1+ДНПСС)
17-ый	2033	65 848 444,96	65 848 444,96*ДНПСС	86 184 131,91*(1+ДНПСС)
18-ый	2034	73 111 528,44	73 111 528,44*ДНПСС	78 921 048,43*(1+ДНПСС)
19-ый	2035	81 175 730,03	81 175 730,03*ДНПСС	70 856 846,84*(1+ДНПСС)
20-ый	2036	90 129 413,05	90 129 413,05*ДНПСС	61 903 163,82*(1+ДНПСС)
21-ый	2037	471 096 007,61	471 096 007,61*ДНПСС	51 961 889,56*(1+ДНПСС)
Итого	**2014-2037**	**942 192 014,49**	**942 192 014,49*ДНПСС**	**1 892 179 270,22*(1+ДНПСС)**

[5] Инвестиционный Платеж в части Процентов на Инвестиции Исполнителя (Доход на заемные средства и собственные средства Исполнителя) представляет собой проценты, начисленные за предоставление рассрочки оплаты работ и услуг Исполнителя при осуществлении Строительства Объекта, признаваемой согласно положениям ст. 823 Гражданского Кодекса Российской Федерации коммерческим кредитом. Сумма процентов является платой за коммерческий кредит и в соответствии с ст. 153 - 158 Налогового Кодекса Российской Федерации, не является объектом налогообложения по НДС. Во избежание сомнений, никакие иные суммы Процентов на Инвестиции Исполнителя не начисляются и не выплачиваются, помимо прямо указанных в настоящем Приложении.

22. Возврат Уменьшаемой части Инвестиционного Платежа в отношении каждого Операционного Года исполнения Соглашения осуществляется с учетом Доли Неиндексируемых процентов на Собственные Средства Исполнителя на Стадии Реконструкции (ДНПСС).

23. Доля Неиндексируемых Процентов на Собственные Средства Исполнителя на Стадии Реконструкции (ДНПСС) рассчитывается в соответствии с формулой 15.12:

(*Формула 15.12)*

$$\text{ДНПСС} = \frac{\text{НПСС}}{0{,}5 * \text{СуммИИ}}$$

где:

СуммИИ – сумма Инвестиций Исполнителя, указанная в п. 5.2.1 Соглашения;

НПСС – Неиндексируемые Проценты на Инвестиции Исполнителя в части собственных средств на Стадии Реконструкции, рассчитанные в соответствии с формулой 15.12.1;

(*Формула 15.12.1)*

$$\text{НПСС} = \sum_{i=2014}^{2017} \left[0{,}5 * \text{ИИ}_i * \left(\prod_{01.07.-31.12.\text{i}-1}^{2016} (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{\text{сс}}) - 1 \right) \right]$$

где:

ИИ_i – Инвестиции Исполнителя в i-ом календарном году исполнения Соглашения;

ИПЦ_j – индекс потребительских цен на товары и услуги в j-ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$\text{М}_{\text{сс}}$ – размер маржи ставки доходности на Собственные Средства Исполнителя, в процентах, значение ($\text{М}_{\text{сс}}$) приведено в Таблице 15.5.

Во избежание сомнений выражение $\prod_{01.07.-31.12.\text{i}-1}^{\text{n}}(\text{ИПЦ}_\text{j} + \text{М}_{\text{сс}})$ означает:

$$\prod_{01.07.-31.12.\text{i}-1}^{\text{n}} (\text{ИПЦ}_\text{j} + \text{М}_{\text{сс}}) = \left(\text{ИПЦ}_{01.07.-31.12.\text{i}-1} + \frac{\text{М}_{\text{сс}}}{2} \right) \times (\text{ИПЦ}_\text{i} + \text{М}_{\text{сс}}) \times \ldots \times (\text{ИПЦ}_n + \text{М}_{\text{сс}})$$

24. В соответствии с вышеприведенной Таблицей 15.4 расчет выплачиваемых сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в отношении каждого календарного года исполнения Соглашения осуществляется в соответствии с формулой 15.13 ниже, учитывающей корректировку части платежа, предназначенной для выплаты Индексированных Процентов на Собственные Средства Исполнителя (ИПСС), в соответствии с соотношением фактический и прогнозной инфляции за предыдущий период:

(*Формула 15.13*)

$$\text{СУЧИП}_p = \left(\text{ВСС}_p + \left\{ \text{НПСС}_p + \text{ИПСС}_p \times \frac{\text{М}_{\text{сс}} + (\text{ФИПЦ}_p - 1)}{\text{М}_{\text{сс}} + \text{СПИСС}} \right\} \right) - \text{УИП}_p - \text{УЭП}_p$$

где:

СУЧИП_p - сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (УЧИП), выплачиваемая Государственной Компанией Исполнителю в *p*-ом календарном году исполнения Соглашения, скорректированная на соотношение фактической и прогнозной инфляции за предыдущий период, в рублях;

p - порядковый номер Операционного Года Соглашения в соответствии с Графой 1 Таблицы 15.4;

ВСС_p - часть суммы УЧИП, предназначенная для возмещения Собственных Средств Исполнителя в p-ом Операционном Году исполнения Соглашения в Графе 3 Таблицы 15.4, в рублях;

НПСС_p - часть суммы УЧИП, предназначенная для выплаты неиндексируемых Процентов на Инвестиции Исполнителя в части собственных средств на Стадии Реконструкции, рассчитанная в соответствии с формулой 15.12 и указанная в Графе 4 Таблицы 15.4 в рублях.

ИПСС_p - часть суммы УЧИП, предназначенная для выплаты индексируемых Процентов на Собственные Средства Исполнителя в p-ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графе 5 Таблицы 15.4, в рублях;

УИП_p – сумма Уменьшения Инвестиционного Платежа в p-ом Операционном Году исполнения Соглашения за Критические Дефекты и нарушение требований к Доступности Автомобильной Дороги, рассчитанная в соответствии с Приложением 20, в рублях;

УЭП_p – сумма начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, не погашенная на момент расчета СУЧИП p-ого Операционного Года исполнения Соглашения.

Выражение $\frac{\text{М}_{\text{СС}}+(\text{ФИПЦ}_p-1)}{\text{М}_{\text{СС}}+\text{СПИСС}}$ в Формуле 15.13 выше отражает уточнение выплаты Индексируемых Процентов на Собственные Средства в p-ом Операционном Году на соотношение фактического значения годовой инфляции (индекса потребительских цен на товары и услуги) и прогнозного среднего значения инфляции СПИСС, определенного в Соглашении, где:

$\text{М}_{\text{СС}}$ – размер маржи ставки доходности на собственные средства Исполнителя, значение ($\text{М}_{\text{СС}}$) приведено в Таблице 15.5.

ФИПЦ_p – годовая инфляция, используемая для корректировки Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p-ом Операционном Году исполнения Соглашения, определяемая по формуле 15.13.1 ниже;

СПИСС – среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, значение приведено в Таблице 15.5.

(*Формула 15.13.1*)

$$\text{ФИПЦ}_p = \prod_{j=3}^{4} \text{ФКИПЦ}_{(p-1)j} \times \prod_{j=1}^{2} \text{ФКИПЦ}_{pj}$$

где:

$\text{ФКИПЦ}_{(p-1)j}$ – фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-1 Операционного Года исполнения Соглашения;

ФКИПЦ_{pj} –фактическое значение квартального индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом квартале p-ого Операционного Года исполнения Соглашения.

25. Значения размера маржи ставки доходности на заемные средства Исполнителя и размера маржи ставки доходности на собственные средства Исполнителя, а также среднее прогнозное значение инфляции за период погашения Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и среднее прогнозное значение инфляции за период погашения

Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, использованные в расчете приведены в таблице ниже:

Таблица 15.5. Значения ($M_{ЗС}$) и ($M_{СС}$), а также значения (СПИЗС) и (СПИСС) для использования в формулах настоящего Приложения

Графа 1	Графа 2	Графа 3	Графа 4	Графа 5
Наименование	Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	(*Мзс/ Мсс*)	(СПИЗС/ СПИСС)
Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа	2-ый - 13-ый	2017 - 2029	БП	2,883%
Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа	2-ый - 21-ый	2030 - 2037	БП + 3,85%	2,530%

где:

БП – размер Базовой Премии к инфляции, определяющая доходность на Собственные и Заемные Средства Исполнителя (определяется по итогам Конкурса и зафиксированный в Конкурсном Предложении Исполнителя.

26. В случае продления Срока Действия Соглашения расчет сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа происходит с учетом следующих особенностей:

26.1. В 23-ем Операционном Году исполнения Соглашения часть СУЧИП данного Операционного Года, предназначенная для возмещения Собственных Средств Исполнителя, в *р*-ом Операционном Году исполнения Соглашения, указанная в Графах 3 и 4 Таблицы 15.4 ($ВСС_{2037}$) уменьшается на величину 471 096 007,61*(1+ДНПСС) рублей.

26.2. Значение ВСС для последнего Операционного Года (с учетом срока продления Соглашения) принимается равной 471 096 007,61*(1+ДНПСС) рублей.

26.3. Для Операционных Лет от 21 до года, предшествующего последнему Операционному Году ВСС принимается равным 0 (нулю).

26.4. Для Операционных Лет от 22 до последнего года действия Соглашения с учетом его продления величина ИПСС рассчитывается по формуле 15.14 ниже:

(*Формула 15.14*)

$$ИПСС_p = \left(ВСС \times \left(М_{сс} + ФИПЦ_p + Пр - 1\right)\right)$$

где:

ВСС – часть суммы СУЧИП, предназначенная для возмещения Собственных Средств Исполнителя, в последнем году исполнения Соглашения (с учетом срока продления Соглашения), равная 471 096 007,61*(1+ДНПСС) рублей.

$М_{сс}$ – размер маржи плавающей процентной ставки доходности на Собственные Средства Исполнителя, в процентах, значение приведено в Таблице 15.5.;

$ФИПЦ_p$ – годовая инфляция, используемая для корректировки Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в *р*-ом Операционном Году исполнения Соглашения, определяемая по формуле 15.13.1 выше;

Пр – премия, равная 2%, применяемая если основанием для продления срока действия Соглашения явилось отсутствие необходимости провести Капитальный Ремонт в сроки, указанные в пп. 4.11.9 Соглашении ;

26.5. Порядок оплаты сумм Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа происходит в соответствии с Главой 5 Соглашения.

27. В случае, если Операционный Год Эксплуатации Автомобильной Дороги заканчивается раньше 31 декабря календарного года и какие-либо платежи по описанному выше порядку получаются запланированы за дату, выходящую за рамки Операционного Года, то такие платежи переносятся так, чтобы они выплачивались в последний месяц Операционного Года Эксплуатации Автомобильной Дороги к которому они относятся.

Государственная Компания:	**Исполнитель:**
_____	_____
М.П.	М.П.