

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Цели заключения договора

Поставка, монтаж, сдача в эксплуатацию брендированной, согласно брэндбука Покупателя зарядной станции (далее – ЭЗС) для электротранспорта.

2. Требования к закупаемой ЭЗС

2.1. Оборудование стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающее возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, должно быть произведено в год ввода в эксплуатацию зарядной станции и ранее не находится в эксплуатации в целях предоставления в 2025 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей, а также в целях предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей, предусмотренных приложениями № 32 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321, должно соответствовать:

а) требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, указанным в разделе V приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», в отношении промышленной продукции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 27.11.50.120;

б) требованиям технических регламентов Таможенного Союза «О безопасности низковольтного оборудования» (ТР ТС 004/2011), «Электромагнитная совместимость технических средств» (ТР ТС 020/2011), принятых решениями Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 г. № 768 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 02.09.2011), с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 октября 2016 г. № 120 (Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 27 октября 2016 г.), и от 9 декабря 2011 г. № 879 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств» (Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 года) с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 июня 2021 г. № 77 (Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 2 июля 2021 г.), которые являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе, ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ

«О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе», и национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 «Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 декабря 2013 г. № 2149-ст (Москва, Стандартинформ, 2014);

в) нормальным значениям климатических факторов внешней среды (уточненным для использования в технике естественно изменяющимся значениям климатических факторов в пределах данной географической зоны с учетом места размещения изделия) при эксплуатации в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 декабря 1969 г. № 1394 (Москва, Стандартинформ, 2010): верхнее рабочее значение температуры воздуха - не ниже плюс 45 °С, нижнее рабочее значение температуры

воздуха - не выше минус 30 °С для внешнего применения, нижнее рабочее значение температуры воздуха - не выше минус 5 °С для внутреннего применения.

2.2. Вся сопроводительная документация должна быть составлена на русском языке и передана Покупателю вместе с поставляемой продукцией.

2.3. На зарядной станции размещены айдентика бренда, согласно брэндбука Покупателя.

2.4. Предлагаемая к поставке продукция должна соответствовать приложению №1 к настоящему Техническому заданию.

3. Рабочая документация.

До поставки и монтажа ЭЗС Поставщик разрабатывает и согласовывает с Покупателем рабочую документацию (далее – РД).

В состав РД входит:

– рабочая документация на монтаж ЭЗС и пуско-наладку.

Рабочая документация оформляется в виде тома РД – монтажная схема (крепление ЭЗС к основанию), однолинейная схема, спецификации на материалы, схема фундамента и схема подключения кабеля к ЭЗС, заземление и пр.

– технический паспорт на ЭЗС, который содержит информацию о ЭЗС, характеристиках и особенностях в соответствии с ГОСТ 2.610-2019 и ГОСТ 2.601-2019.

РД передается Покупателю в электронном виде в формате ACAD и PDF по адресу электронной почты Покупателя, указанной в разделе 9 проекта Договора (Приложение № 3 к Извещению).

Покупатель самостоятельно выполняет работы по устройству фундамента под ЭЗС и подвод силового кабеля.

Согласованная РД передается Покупателю на бумажном носителе в 3 экз. и на электронном носителе в формате ACAD и PDF.

4. Требования к работам по монтажу ЭЗС

Поставщик выполняет монтаж и пуско-наладочные работы ЭЗС.

Сдача в эксплуатацию.

5. Документы, передаваемые при поставке ЭЗС.

Поставщик передает Покупателю следующую Исполнительную документацию:

– Руководство по эксплуатации ЭЗС на русском языке.

– Руководство по монтажу ЭЗС на русском языке.

– Руководство по эксплуатации сервисного программного обеспечения ЭЗС.

– Акт экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации о соответствии производимой промышленной продукции требованиям, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, с приложениями, действующий на момент подачи заявки и в течение текущего года.

– Заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданное Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

– Сертификаты качества/соответствия поставляемого ЭЗС. Срок действия сертификатов качества/соответствия должен иметь силу в течение всего срока службы ЭЗС.

Приложение:

Приложение № 1 –Технические характеристики и требования к ЭЗС

Технические характеристики и требования к ЭЗС

| № п/п | Наименование/ параметра | Технические характеристики¹ |
|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Основные параметры | | |
| 1.1 | Зарядная станция постоянного тока мощностью от 150 кВт, шт. | 1 |
| 1.2 | Режим зарядки электромобиля | Mode 4 |
| 1.3 | Номинальное входное напряжение, В | 400 |
| 1.4 | Пределы отклонения входного напряжения, %, | ±10 |
| 1.5 | Номинальная частота питающей сети, Гц | 50 |
| 1.6 | Максимальная выходная мощность ЗС в режиме Mode4, кВт, не менее | 150 |
| 1.7 | Количество коннекторов постоянного тока, не менее | 3 |
| 1.8 | Возможность по заявке Покупателя поставки зарядных станций в следующих конфигурациях: <ul style="list-style-type: none">● CHAdeMO-GB/T-CCS2● 2 GB/T-CCS2● GB/T- 2 CCS2 | Да |
| 2. | Требования к разъемам, кабелям и параметрам заряда | |
| 2.1 | Зарядный кабель с коннектором типа GB/T шт., | 1 |
| 2.1.1 | Электрическое напряжение, В | 200-1000 |
| 2.1.2 | Сила электрического тока, А, не менее | 250 |
| 2.1.3 | Максимальная выходная мощность, кВт, | 150 |
| 2.1.4 | Длина кабеля, м, не менее | 4,5 |
| 2.2 | Зарядный кабель с коннектором типа CCS2 , шт. | 1 |
| 2.2.1 | Электрическое напряжение, В | 200-1000 |
| 2.2.2 | Сила электрического тока, А, не менее | 250 |
| 2.2.3 | Максимальная выходная мощность, кВт, не менее | 150 |
| 2.2.4 | Длина кабеля, м, не менее | 4,5 |
| 2.3 | Зарядный кабель с коннектором типа CHAdeMO , шт., | 1 |
| 2.3.1 | Электрическое напряжение, В | 200-500 |
| 2.3.2 | Сила электрического тока, А, не менее | 125 |
| 2.3.3 | Максимальная выходная мощность, кВт, не менее | 60 |
| 2.3.4 | Длина кабеля, м, не менее | 4,5 |
| 2.4 | Количество одновременно заряжаемых транспортных средств для одной ЗС, не менее, шт. | 3 |
| 3. | Требования к исполнению | |
| 3.1 | Тип монтажа | Напольный |
| 3.2 | Степень защиты корпуса, не менее | IP54 |

¹ Участник при подаче ценового предложения указывает технические характеристики, предлагаемые к поставке

| № п/п | Наименование/ параметра | Технические характеристики¹ |
|------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 3.3 | Модульное исполнение силовых блоков с возможностью быстрой замены | Да |
| 3.4 | Исполнение в едином корпусе | Да |
| 3.5 | Индикация состояния зарядной станции на каждый разъем. Яркий светодиодный индикатор с режимами индикации состояния зарядной станции | Да |
| 3.6 | Материал корпуса нержавеющая сталь с антакоррозийным покрытием (грунтовка, порошковая окраска), толщиной не менее 1,5 мм. | Да |
| 3.7 | Зашита от механического воздействия | Не ниже ИК 10 |
| 3.8 | Зашита от случайного касания токопроводящих контактов | Да |
| 3.9 | Подвод силового питающего кабеля снизу | Да |
| 3.10 | Удобство пользования станцией для людей с ограниченными возможностями здоровья – расположение держателей коннекторов на фронтальной панели не выше, чем | 120 см |
| 3.11 | Крыша станции плоская, корпус рассчитан на осадочные нагрузки и может эксплуатироваться во всех климатических зонах | Да |
| 3.12 | Наличие монитора не менее 10 дюймов | Да |
| 3.13 | Цветопередача монитора не менее 16,2 млн. цветов | Да |
| 3.13.1 | Яркость монитора, кд/м ² | Не менее 1200 |
| 3.13.2 | Диапазон контрастности | Не менее 800:1 |
| 3.13.3 | Наличие кнопки аварийной остановки | Да |
| 3.14 | Отсутствие вентиляционных отверстий на передней панели, где расположен монитор управления. | Да |
| 3.15 | Отсутствие ручек на фасаде | Да |
| 3.16 | Конструкция станции подразумевает наличие доступа технических специалистов с целью проведения сервисных работ специалистами с разными группами допуска. | Да |
| 3.17 | Замена фильтров без доступа к высоковольтному оборудованию | Да |
| 3.18 | Система дистанционного оповещения о несанкционированном доступе в зарядную станцию через протокол ОСРР | Да |
| 3.19 | Наличие упоров для фиксации передней и задней двери | Да |
| 3.20 | Наличие реле для удаленной перезагрузки станции по команде от модема прибора учета (АИСКУЭ) | Да |
| 3.21 | Наличие внешнего модема на узле учета эл. энергии. | Да |
| 3.22 | Высота присоединения питающего кабеля, не менее, см | 40 |
| 3.23 | Высота от основания станции до центра дисплея, не более, см | 170 |
| 3.24 | Габариты корпуса не более, мм (д*ш*в) | Требование не установлено |
| 3.25 | Наличие датчиков открытия передней двери и боковых панелей | Да |
| 3.26 | Дополнительная подсветка фронтальной части станции для более яркого обозначения станции в темное время суток | Да |
| 3.27 | Система видеонаблюдения, которая установлена на зарядной станции. Система видеонаблюдения должна обеспечивать: – возможность хранения видеоданных; – возможность удаленного доступа к системе видеонаблюдения и архиву видеозаписей | Да |
| 4. | Функциональные требования | |
| 4.1 | Поддержка программного обеспечения производителем, в том числе дистанционное обновление микрокодов управляющих узлов ЭЗС для совместимости с не менее чем 90% марок электромобилей на гарантийный период | Да |

| № п/п | Наименование/ параметра | Технические характеристики¹ |
|------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4.2 | Наличие роутера с возможностью удаленной перезагрузки через SMS-сообщение по GSM-каналу (2 sim) | Да |
| 4.3 | Отсутствие напряжения на зарядных разъемах до момента подключения | Да |
| 4.4 | Поддержка протоколов связи ОСРР 1.6 и 2.0.1 | Да |
| 4.5 | Наличие прибора учета суммарной потребленной станцией электроэнергии, соответствующего требованиям для коммерческого учёта, по ГОСТ 52320-2005 Часть 11 «Счетчики электрической энергии» | Да |
| 4.6 | Наличие приборов учета потребления постоянного тока для каждого зарядного кабеля, внесенных в государственный реестр средств измерения | Да |
| 4.7 | Программное обеспечение для внутреннего управления зарядной станцией, включенное в реестр отечественного ПО | Да |
| 4.8 | Передача показаний приборов учета на сервер для учета и управления зарядной станцией по протоколу ОСРР | Да |
| 4.9 | Динамическая балансировка мощности при одновременном заряде 3-х электромобилей постоянным током | Да |
| 4.10 | Динамическое распределение мощности на 3 автомобиля происходит по принципу: не менее: по CCS — 80 кВт по GBT - 40 кВт по CHAdeMO — 40 кВт | Да |
| 4.11 | Наличие дополнительного принудительного охлаждения силовых модулей | Да |
| 4.12 | Удаленный мониторинг контроля температуры станции с дальнейшей автоматической регулировкой мощности | Да |
| 4.13 | Воспроизведение типа коннектора зарядной станции на мониторе, позволяющее идентифицировать тип коннектора | Да |
| 4.14 | Отображение на мониторе обратного отсчета времени, оставшегося для запуска зарядной сессии после подключения коннектора к автомобилю | Да |
| 5. | Требования к наличию отдельных устройств | |
| 5.1 | Защитный автоматический выключатель | Да |
| 5.2 | Наличие модульного ограничителя перенапряжения на входе | Да |
| 5.3 | Наличие ограничителя перенапряжения на выходе | Да |
| 5.4 | Наличие прибора контроля изоляции в сетях постоянного тока | Да |
| 5.5 | Розетка (220В) внутри корпуса зарядной станции для выполнения сервисных операций, защищенная от несанкционированного доступа в защищенном исполнении IP54 | Да |
| 5.6 | Запитка розеток (220В) одножильным кабелем сечением не менее 1,5 мм кв. | Да |
| 5.7 | Количество разъёмов под Сим-карту в роутере, не менее | 2 |
| 5.8 | Наличие держателя для каждого кабеля, фиксирующим возврат коннектора в разъем станции с передачей данных по ОСРР | Да |
| 6. | Номинальные значения климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150-69 | |
| 6.1 | Верхнее рабочее значение температуры воздуха для внешнего применения, °C, не ниже | +40 |
| 6.2 | Нижнее рабочее значение температуры воздуха для внешнего | -35 |

| № п/п | Наименование/ параметра | Технические характеристики¹ |
|------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | применения, °C, не выше | |
| 6.3 | Нижнее рабочее значение температуры воздуха для внутреннего применения, °C, не выше | -5 |
| 6.4 | Допустимые параметры относительной влажности, % | 5 ÷ 90 |
| 7. | Комплектность поставки | |
| 7.1 | Электрозарядная станция в максимальной заводской готовности | Да |
| 7.2 | Паспорт ЭЗС на русском языке в соответствии с ГОСТ 2.610-2019 и ГОСТ 2.601-2019 | Да |
| 7.3 | Руководство по эксплуатации ЭЗС на русском языке | Да |
| 7.4 | Руководство по монтажу ЭЗС на русском языке | Да |
| 7.5. | Руководство по эксплуатации сервисного программного обеспечения ЭЗС | Да |
| 7.6 | Акт экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации о соответствии производимой промышленной продукции требованиям, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, с приложениями, действующий на момент подачи заявки и в течение текущего года | Да |
| 7.7 | Заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданное Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, действующее на момент подачи заявки и в течении текущего года с присвоением продукции участника не менее, чем 50 баллов в соответствии с Постановлением №719 | Да |
| 7.8 | Паспорт видеокамеры на русском языке | Да |
| 8. | Требования по надежности и дата изготовления | |
| 8.1 | Срок гарантийного обслуживания с момента ввода в эксплуатацию, месяцев | 24 |
| 8.2 | Срок службы, лет | 10 |
| 8.3 | Зарядная станция и ее компоненты должны быть изготовлены в год поставки зарядной станции и ранее не находиться в эксплуатации. | Да |
| 9. | Маркировка, упаковка, транспортировка, условия хранения | |
| 9.1 | Маркировка, упаковка, консервация по ГОСТ 14192-96, ГОСТ 23216-78 и ГОСТ 15150-69 | Да |
| 9.2 | Консервация оборудования в процессе транспортирования и хранения, обеспечение мер для его защиты от механических повреждений и воздействия факторов окружающей среды | Да |
| 9.3 | Брендирование зарядных станций в соответствии с бренд буком Покупателя. | Да |
| 10. | Требования к уровню сервисного обслуживания и технической доступности объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта | |
| 10.1 | Обеспечение круглосуточного режима эксплуатации зарядной станции в течение установленного срока службы | Да |
| 10.2 | Наличие Программного обеспечения удаленного мониторинга и контроля состояния зарядной станции со следующим функционалом: <ul style="list-style-type: none"> • Удаленное управление питанием и параметрами станции в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - перезагрузка зарядной станции и отдельного контроллера; - установка ограничений по мощности или току; | Да |

| № п/п | Наименование/ параметра | Технические характеристики¹ |
|------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - включение/выключение дополнительного функционала; - запуск протокола проверки станции на работоспособность; - удаленная остановка любой транзакции; - удаленное обновление ПО контроллера и станции; • Вывод информации с датчиков температуры, влажности, затоплении, состоянии силовых модулей, ошибках, температуре; • Ведение журнала событий, оповещение о возникающих неисправностях на станции с указанием причин возникновения; • Передача сообщений технической поддержке производителя об ограничениях работы станции. • Получение информации о статистике зарядных сессий, динамики зарядки и вольт-амперных характеристик в рамках каждой сессии; • Поддержка станцией более 2 000 соединений одновременно; • SSL-сертификат безопасности для шифрования соединения; • Наличие мобильной версии ПО. | |
| 10.3 | Возможность независимого удаленного сброса питания слаботочного оборудования станции | Да |
| | | |
| 11 | Личный кабинет для управления станцией (функционал) | |
| 11.1 | Изменение мощности | Да |
| 11.2 | Возможность получения актуального списка всех транзакций | Да |
| 11.3 | Перезагрузка контроллеров | Да |
| 11.4 | Удаленное Включение/Выключение станции | Да |
| 11.5 | Контроль работы ЭЗС online | Да |
| 11.6 | Возможность настройки параметров станции | Да |
| 11.7 | Визуализация общей статистики | Да |
| 11.8 | Текущий статус состояния каждого коннектора зарядной станции | Да |
| 11.9 | Выгрузка статистических данных необходимых для формирования постоянной отчетности установленных субсидируемых станций. | Да |
| 12 | Брендирование оборудования | |
| 12.1 | Брендирование станций производится в соответствии с отдельно утверждаемыми Покупателем макетами | Да |
| 12.2 | Для брендирования станций используется пленка с ламинацией, толщиной | не менее 250 микрометров |
| 12.3 | При наличии физической возможности для размещения пленки и ламинации, брендируются все стороны электрической заправочной станции, включая заднюю, лицевую, правую, левую | Да |
| 12.4 | Брендированию подлежит только корпус ЭЗС. Отверстия, выемки, разъемы, дисплеи и прочие функциональные элементы ЭЗС не подлежат брендированию | Да |