

Техническое задание

на ремонт и техническое обслуживание автомобиля марки «Hyundai» в г. Калуге

1. Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные, шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя, определенными Приложением № 3 к Техническому заданию (далее – **«Работы»**).

Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками - не менее 5 шт.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в количестве не менее 5 (пяти) единиц транспорта одновременно.

Приём автомобилей в ремонт должен осуществляться круглосуточно.

2. Технические требования к Работам и требования к качественным характеристикам Работ

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Р 3112199-0240-84 «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утверждено Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984;

б) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

в) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

г) Р 03112199-0395-99 «Рекомендации. Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утв. руководителем Центрального органа по сертификации услуг на автомобильном транспорте;

д) ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние автотранспортных средств будет соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О

безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономии топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации автотранспортного средства самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм, качества транспортных услуг, оказываемых Заказчиком.

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части¹:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:

- по техническому обслуживанию 6 месяцев;
- по ремонту 6 месяцев;
- на оригинальные запасные части 12 месяцев;

-на не оригинальные запасные части 6 месяцев
Гарантийные обязательства не распространяются на расходные и смазочные материалы, прочие элементы, используемые либо подверженные износу или разрушению при нормальной эксплуатации: воздушный, масляный и топливный фильтры, свечи зажигания, фрикционные материалы системы тормозов и сцепления, лампы накаливания, плавкие предохранители, рабочие жидкости и масла (масло, антифриз, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя, хладагент системы воздушного кондиционирования), шины, щетки стеклоочистителей. Гарантия на выполненные работы и установленные оригинальные запчасти действует в случаях, если в период гарантийного срока выявятся недостатки, не связанные с нарушением Заказчиком правил эксплуатации автомобиля.

4. Срок выполнения Работ²:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

- 4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – не более 12 (двенадцати) часов;
- 4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес - не более 12 (двенадцати) часов на 4 (четырёх) колесах;
- 4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов - не более 7 (семи) календарных дней;
- 4.1.4. кузовной ремонт - не более 90 (девяноста) календарных дней;
- 4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций - не более 90 (девяноста) календарных дней;
- 4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) - не более 90 (девяноста) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического облуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

5. Место выполнения Работ: СТО Исполнителя расположено на расстоянии не более 10 км по дорогам общего пользования от адреса Заказчика: г. Калуга ул. Труда, д.4, корп.1,пом.122, а именно по адресу: *(указать адреса СТО).*³

¹ Данные сроки являются неизменными

² Данные сроки являются неизменными

³ Указывается участником закупки в составе котировочной заявки