

Техническое задание на ремонт и техническое обслуживание автомобилей в г. Ростове-на-Дону

1. Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные работы, ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя (далее – Работы). Перечень запасных частей и материалов с фиксированной стоимостью за единицу определен в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

После поступления Автомобиля Исполнитель производит бесплатную технологическую мойку. Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. подъемники (не менее 4 единиц);
2. подъемники грузоподъемностью свыше 1 тонны (не менее 3 единиц);
3. платформенный стенд (4-стойчный подъемник) (не менее 2-х единиц)
4. диагностическое оборудование;
5. специальный инструмент для ремонта всего модельного ряда автомобилей Заказчика;
6. оборудование для проверки и регулировки углов установки автомобильных колес;
7. оборудование для бесконтактной мойки автомобилей (не менее 2-х постов);
8. шиномонтажное и балансировочное оборудование (динамический стенд с компьютерной диагностикой) (не менее 2-х постов);
9. оборудование для регулировки света фар;
10. оборудование для диагностики и заправки кондиционеров;
11. диагностическое оборудование для тестирования и очистки форсунок;
12. аппараты для замены масла;
13. оборудование для диагностики тормозной системы;
14. стапель с измерительной системой;
15. сварочный аппарат (инвертор точечной сварки);
16. стенд для диагностики подвески при проведении ТО и кузовного ремонта;
17. аппарат для точечной сварки в среде защитного газа;
18. оборудование и инструмент для диагностики и ремонта АКП и МКП;
19. оборудование и инструмент для подготовки техники Заказчика к техническому осмотру.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в количестве не менее 3 (трех) единиц транспорта одновременно.

2. Технические требования к Работам и их качественным характеристикам

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Решение комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

б) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

в) Рекомендации «Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (Р 3112199-0395-99), утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса России от 24.09.1999;

г) ГОСТ 21624-81. Государственный стандарт Союза ССР. Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий.

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние Автомобилей должно соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния Автомобиля, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации Автомобиля самим Заказчиком, безопасности окружающих и соблюдением экологических норм.

При приемке автомобиля Заказчика, у Исполнителя должны быть в наличии все необходимые запасные части и расходные материалы. В случае отсутствия запасных частей или материалов необходимых для ремонта автомобиля Заказчика, Исполнитель должен обеспечить их поставку в течении 3 рабочих дней.

В случае поломки Автомобиля Заказчика, Исполнитель за свой счет обязан предоставить автоэвакуатор для доставки неисправного Автомобиля, если расстояние от места поломки автомобиля до станции технического обслуживания Исполнителя не превышает 20 км.

2.3. Станция технического обслуживания автомобилей должна иметь возможность производить техническое обслуживание, диагностику и текущий ремонт автомобилей и их агрегатов, в том числе:

диагностику тормозной системы, передней и задней подвески, в том числе системы ABS, противобуксовочной системы, системы курсовой устойчивости на компьютерном и вибростендах;

диагностику системы питания двигателя;

диагностику системы электрооборудования, в том числе компьютерную диагностику систем управления двигателем и другими агрегатами автомобиля, восстанавливать оригинальное программное обеспечение и заводские настройки;

диагностику системы кондиционирования;

шиномонтажные и балансировочные работы;

ремонт коробок передач;

ремонт ходовой части автомобиля;

ремонт или замену двигателей;

ремонт системы питания двигателя;

ремонт электрооборудования автомобиля, в том числе агрегатов электрооборудования;

ремонт выпускной системы, в том числе с системой нейтрализации выпускных газов;

зарядку и замену аккумуляторных батарей;

ремонт и заправку систем кондиционирования.

ремонт и замену элементов интерьера автомобиля;

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части¹:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части составляют:

- по техническому обслуживанию – 12 (двенадцать) месяцев;

- по ремонту – 12 (двенадцать) месяцев;

¹ Данные сроки являются неизменными

- на оригинальные запасные части – 12 (двенадцать) месяцев;
- на не оригинальные запасные части – не менее 6 (шести) месяцев.

Исчисление гарантийного срока на Работы и запасные части начинается с даты подписания Сторонами Акта.

4. Срок выполнения Работ²:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту Автомобиля не должен превышать следующие сроки:

4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – 6 (шесть) часов;

4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – 2 (два) часа на 4 (четырёх) колесах;

4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – 2 (два) календарных дня;

4.1.4. кузовной ремонт – 7 (семь) календарных дней;

4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – 20 (двадцать) календарных дней;

4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) – 7 (семь) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода-изготовителя.

5. Место выполнения Работ: СТО Исполнителя расположены на расстоянии не более 15 км по дорогам общего пользования от адреса: г. Ростов-на-Дону, ул. Согласия 7-9/20, а именно по адресам: _____³.

6. Приложения к Техническому заданию:

Приложение № 1 – Перечень материалов и запасных частей, необходимых для выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей и стоимость нормо-часа.

² Данные сроки являются неизменными

³ Заполняется участником закупки в составе котировочной заявки