Приложение № 7
к Долгосрочному инвестиционному соглашению
№ [ ] от «__» _____ 201_

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА СОДЕРЖАНИЕ

1. Заказчик: Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

2. Исполнитель: определяется на основании Конкурса.

3. Статус работы: выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и 173 км - км 194, Калужская область (далее – «Автомобильная Дорога»).

4. Общие требования к выполнению работ по Содержанию Автомобильной Дороги.

4.1. Исполнитель в срок не позднее 10-ти рабочих дней с Даты Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги за счет собственных средств устанавливает на границах Автомобильной Дороги информационные щиты. Текст, подлежащий размещению на информационных щитах (размером 3,0×4,0 м), Исполнитель согласовывает с филиалом Государственной Компании и утверждает в Департаменте эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной Компании. Щиты должны содержать следующую информацию:

- вид работ;
- наименование и адрес Автомобильной Дороги;
- сведения о Заказчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны филиала и Государственной Компании);
- сведения об Исполнителе (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны уполномоченного лица);
- ответственные исполнители (должность, ФИО, контактные телефоны).

4.2. Машины и механизмы, используемые Исполнителем в ходе выполнения работ, по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК, а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по Содержанию Автомобильной Дороги. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Исполнитель предоставляет филиалу Государственной Компании и в ЦУП-ГК справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

4.3. Исполнитель обязан обеспечить функционирование АСНДК, организовать работу диспетчерской службы на Автомобильной Дороге, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

4.4. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Исполнителем при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к АНСДК, Исполнитель обязан за счет собственных средств оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к АНСДК.

4.5. Исполнитель обязан фиксировать:

- возникающие дефекты конструктивных элементов (составляющих конструктивных

элементов) Автомобильной Дороги - в Журнале ежедневных осмотров состояния Автомобильной Дороги (по форме Приложения № 8.25 к Регламенту Приемки Содержания);

- возникающие дефекты элементов Искусственных Сооружений в книге Искусственного Сооружения, а также Журнале текущих осмотров (по форме Приложения 8.16 к Регламенту Приемки Содержания) с указанием сроков их ликвидации.

4.6. В целях обеспечения оперативного контроля изменения транспортно-эксплуатационного состояния участков автомобильной дороги, Исполнитель заносит информацию в имеющиеся, а также во вновь создаваемые электронные журналы АПК ЦУП-ГК, в соответствии с Порядком представления информации о транспортно- эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге, предусмотренном Приложением № 7.2 к Приложению 7.

5. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

5.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с требованиями СТО Автодор 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах государственной компании "Автодор"и «Методическими рекомендациями по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (ГИБДД МВД РФ 19 февраля 2009 г.).

Исполнитель несет ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения дорожных работ.

5.2. До начала выполнения работ Исполнитель обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ, согласованную с и филиалом Государственной компании и УГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта РФ (далее - Схема).

5.3. Исполнитель обязан при ограждении мест производства дорожных работ на Автомобильной Дороге устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной Схеме.

5.4. Исполнитель обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой.

Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

5.5. Дорожные машины, участвующие в выполнении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации) и иметь соответствующую окраску и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

5.6. При производстве работ согласованная и утвержденная Схема должна находиться у Исполнителя, непосредственно на участке выполнения работ.

6. Техника безопасности при выполнении работ.

6.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 5 настоящего Технического задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку производства дорожных работ.

6.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 5 настоящего Технического задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного

движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения таких работ.

6.3. Цветовая схема применяемых при выполнении работ технологического транспорта и дорожной техники должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета (пункт 5.5 настоящего Технического задания). Машины прикрытия при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами- вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова такой машины Исполнитель обязан применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающей техники.

6.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

6.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СниП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве».

6.6. К выполнению работ, указанных в настоящем Техническом задании, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

6.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

6.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии со СНиП 2.09.04-87-2001 «Административные и бытовые здания».

6.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

7. Требования к исполнительной и технической документации.

7.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, Схемы и иные документы, предусмотренные нормативной документацией и настоящим Техническим заданием.

Раздел I. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

1.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124+000-км 194+000 в Калужской области.

Общая протяженность Автомобильной Дороги составляет 70,00[1] км.

1.2. Цель работы: выполнение Исполнителем комплекса работ по Содержанию Автомобильной Дороги с целью обеспечения на период действия Соглашения после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая Искусственные Сооружения, входящего в состав Автомобильной Дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Автомобильной Дороге, исключения ДТП, сопутствующими условиями

[1] Уточняется после ввода автомобильной дороги в эксплуатацию

которых явились дорожные условия, а также ВЫСОКОГО Уровня Содержания Автомобильной Дороги:

- УСi величина коэффициента уровня содержания для i-го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение i-го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными актами выявленных нарушений Эксплуатации не более 3,00% (трех процентов);

Состав работ, подлежащих выполнению Исполнителем по Содержанию Автомобильной Дороги в рамках исполнения обязательств по Соглашению, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Перечнем работ по Содержанию Автомобильной Дороги (Приложение 7.19. к настоящему Техническому заданию).

Периодичность выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги, подлежащих выполнению Исполнителем, определен настоящим Техническим заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Периодичностью проведения видов работ содержанию автомобильной дороги общего пользования федерального значения (приложение № 1 к Приказу Минтранса РФ от 01 ноября 2007 г. № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»).

1.3. Перечень наиболее характерных Дефектов Содержания Автомобильной Дороги представлен в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8).

1.4. В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 1.2 настоящего Технического задания, независимо от установленного Соглашением уровня Содержания Автомобильной Дороги, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (глава 4 Приложения № 3).

1.5. Уровень Содержания Автомобильной Дороги оценивается в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

1.6. Производство работ:

1.6.1. Общие положения.

1.6.1.1. Исполнитель обязан до начала выполнения работ на Автомобильной Дороге разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить в Голицынском филиале Государственной Компании проект содержания Автомобильной Дороги (далее по тексту именуется – ППР АД), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки ППР АД входит в стоимость (цену) Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует.

Раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение в Голицынский филиал Государственной Компании не позднее срока, установленного в Соглашении. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

1.6.1.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Исполнителя (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

1.6.1.1.2. Состав работ по содержанию Автомобильной Дороги (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всемконструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы с учетом заданного Уровня Содержания и цикличности проведения работ).

1.6.1.1.3. Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на

Автомобильной Дороге, данные метеорологического обеспечения, оценка гололедоопасных и снегозаносимых участков):

1.6.1.1.3.1. Расчёт потребности противогололедных материалов для ликвидации зимней скользкости на участках Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.2. Ведомость участков Автомобильной Дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

1.6.1.1.3.3. Ведомость участков Автомобильной Дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога» при необходимости и обеспечивается размещение указанной информации на ДИТ.

1.6.1.1.3.4. Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

1.6.1.1.3.5. Нормы расхода противогололёдных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

1.6.1.1.3.6. Расчёт рекомендуемого количества распределяемого противогололёдного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

1.6.1.1.3.7. Схема связи по подразделениям Исполнителя на зимний период.

1.6.1.1.3.8. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

1.6.1.1.3.9. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

1.6.1.1.3.10. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

1.6.1.1.3.11. Ведомость наличия водогрейных емкостей.

1.6.1.1.3.12. Ведомость заправок ГСМ.

1.6.1.1.3.13. Сводная ведомость наличия и состояния техники.

1.6.1.1.3.14. Ведомость снегозаносимых участков Автомобильной Дороги.

1.6.1.1.3.15. Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период.

1.6.1.1.3.16. Технологические схемы.

1.6.1.1.4. Ситуационная схема Автомобильной Дороги в масштабе 1:50000, с указанием границ участка, транспортных развязок, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, заправок Горюче-смазочными Материалами, мастерских участков, Центра Управления Производством Исполнителя (ЦУП-И), стационарных постов ДПС, расположения районных и областных служб ЧС.

1.6.1.2. Исполнитель до начала выполнения работ предоставляет информацию о перечне дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимых для выполнения полного комплекса работ по содержанию Автомобильной Дороги, определенных в соответствии с ОДН 218.014-99. «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог».

Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Исполнителя, заверенной печатью и подписью руководителя.

1.6.1.3. Исполнитель обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно приложению 7.5 к настоящему Техническому заданию.

1.6.1.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения дефектов и недостатков Содержания Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации Исполнитель организуют работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием и сохранностью Автомобильной Дороги.

1.6.1.5. Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – ППДМ) должны обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием и сохранностью Автомобильной Дороги, а также

за изменениями погодно-климатических условий на ней;

- устранение мелких повреждений элементов Автомобильной Дороги, ликвидацию возникших помех, препятствующих установленному условию для движения транспортных средств;

- выявление гололедоопасных и снегозаносимых участков на Автомобильной Дороге;

- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным). а также Службой аварийных комиссаров.

1.6.1.6. Для организации работы ППДМ в зимний период эксплуатации составляется и согласовывается в филиале Государственной компании маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования Автомобильной Дороги. Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

1.6.1.7. Исполнитель обязан до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в филиал Государственной Компании подлинные экземпляры (с синей печатью) Актов обследования Дорожных Условий в Месте Совершения ДТП по всем дорожно-транспортные происшествиям (по форме приложения 7.4 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.8. Исполнитель должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также по ремонту повреждений асфальтобетонного покрытия струйно-инъекционными методом. Исполнитель обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Исполнитель должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

1.6.1.9. Исполнитель должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

1.6.1.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Исполнитель обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

1.6.1.11. Исполнитель обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 $м^3$ для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Автомобильной Дороги регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (приложение 7.6 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.12. Исполнитель обязан организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) ПГМ, а именно комбинированных ПГМ - ПСС, химических ПГМ - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуются – *Твердые ПГМ*) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуются - *Жидкие ПГМ*) рассчитанных согласно пункту 1.6.1.1.3.6. настоящего Технического задания, в следующие сроки:

- 50% от необходимого объема ПСС, 50% твердых и 50% жидких ПГМ в срок до 01 сентября;

- 70% от необходимого объема ПСС, 70% твердых и 70% жидких ПГМ в срок до 01 октября;

- 100% от необходимого объема ПСС, твердых и жидких ПГМ в срок до 01 ноября.

1.6.1.13. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема

(годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пункт 1.6.1.12 не позднее следующего дня окончания заготовки указанных в пункте 1.6.1.12.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме представителями Заказчика и Исполнителя.

Проводить систематический входной контроль качества поставляемых ПГМ и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

1.6.1.14. В целях своевременной и качественной подготовки Автомобильной Дороги, к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения Работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости, Исполнитель ежегодно обязан выполнять мероприятия согласно Перечню по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации (приложение 7.17 к настоящему Техническому заданию), а также предоставлять обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки Автомобильной Дороги (по форме 7.18 к настоящему Техническому заданию).

1.6.1.15. При проведении на Автомобильной Дороге работ по Содержанию, по Капитальному Ремонту и (или) Ремонту обеспечить места размещения демонтируемого федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ и принять по Акту хранения вторичных материалов, составленному по форме приложения 7.16 к настоящему Техническому заданию, указанные материалы, а также обеспечить их сохранность и предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого Исполнителем имущества и вторичных материалов, но не позднее 3-х Рабочих Дней с момента (даты) составления указанного Акта хранения вторичных материалов.

1.6.2. Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.

1.6.2.1. Термины и определения.

Термины и их определения, используемые в настоящем Техническом задании на Содержание приведены в Приложении № 1.

1.6.2.2. Выполнение работ

1.6.2.2.1. Исполнитель обязан проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Автомобильной Дороги, надлежащее нормативное содержание в зимний период эксплуатации.

1.6.2.2.2. Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Исполнитель обязан осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» ППР АД, разработанным согласно пункту 1.6.1.1. настоящего Технического задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008 г. №44-р).

1.6.2.2.3. Исполнитель обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Автомобильной Дороги от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

1.6.2.2.4. Борьбу с зимней скользкостью Исполнитель обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто

может требоваться экстренное торможение.

1.6.2.2.5. До начала выполнения работ Исполнитель информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по Зимнему Содержанию, закрытых солехранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличие количество противогололёдных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Исполнитель обязан иметь заключенные договоры со службами метеообеспечения.

1.6.2.2.6. Исполнитель обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 $м^3$ и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудования с нормой расхода твердых противогололёдных материалов из расчёта от 5 гр./$м^2$. О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Исполнителя с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

1.6.2.2.7. Исполнитель должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом 30 - 60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа 0,3 - 0,5 м.

1.6.2.2.8. Исполнителю рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через 1,5 - 2 часа, при 1 - 3 см/ч - через 1 час, 3 - 5 см/ч - 0,5 часа и при более 5 см/ч - с момента начала снегопада.

1.6.2.2.9. Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других Искусственных Сооружениях Исполнитель осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту приемки содержания (Приложение 6). При большой интенсивности движения такие работы Исполнитель должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

1.6.2.2.10. Очистку проезжей части от снега и шуги Исполнитель должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Исполнителю необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

1.6.2.2.11 По окончании снегоочистки проезжей части Исполнитель приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии 0,5 м от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает 1,2 - 1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;

- ближе 5 м от пешеходных переходов;

- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

1.6.2.3. Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов (ПГМ).

1.6.2.3.1. Хранение ПГМ Исполнитель осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется ППР АД.

1.6.2.3.2. Химические твердые ПГМ Исполнитель должен хранить в крытых складских помещениях.

1.6.2.3.3. Приготовления и хранения комбинированных ПГМ (ПСС) Исполнитель выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

1.6.2.3.4. На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

1.6.2.3.5. Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Исполнитель должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

1.6.2.3.6. Распределение использования Исполнителем твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

1.6.2.4. Требования по охране окружающей среды.

1.6.2.4.1. Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

1.6.2.4.2. Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнителю необходимо выполнять следующие основные требования:

• при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;

• не использовать хлористые соли (NaCl, $CaCl_2$, $MgCl_2$) в чистом виде в водоохранных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;

• перемешивание технической соли (NaCl) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;

• сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков Автомобильной Дороги.

1.6.2.5. Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации.

1.6.2.5.1. Оценка качества выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8).

1.6.2.5.2. Исполнитель до выполнения работ указанных в пункте 1.6.2.5.1 предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

• Соглашение на выполнение работ по Содержанию Автомобильной Дороги;

• ППР АД;

• Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;

• Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Автомобильной Дороги ПГМ;

• Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению ПГМ с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;

• Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию ПГМ (с указанием объемов и видов приготавливаемых ПГМ);

• Документы, подтверждающие качество приготовленных ПГМ;

• Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;

• Общий журнал работ;

• Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16 июня 2003 г. № ОС-548-р);

• Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке ПГМ и др., с привязкой к конкретному участку Автомобильной Дороги.

1.6.2.6. Требования к ЦУП-И.

- Организация работы ЦУП-И.

1.6.2.6.1. Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;

- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

1.6.2.6.2. Техническое обеспечение ЦУП-И:

ЦУП-И должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;

- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;

- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);

- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-И должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

1.6.2.6.3. Оборудование ЦУП-И:

ЦУП-И должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,

- монитор,

- клавиатура,

- манипулятор – мышь,

- принтер.

В составе технических средств ЦУП-И также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):

- о фактических погодных условиях;

- о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
- данные метеолокатора;
- данные с дорожных видеокамер;
- данные с автоматических дорожных метеостанций;
- данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.
- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование информации	**Наименование электронного журнала**	**Форма донесения**
1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложение 7.2.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложение 7.2.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложение 7.2.4 «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложение 7.2.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложение 7.2.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложение 7.2.6 «Форма донесения о возникновении ЧС на Автомобильной Дороге».
7. О проводимых работах по содержанию.	«Журнал работ по содержанию»	Приложение 7.2.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной Компании.

Электропитание ЦУПа должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП должно подключаться к аварийной системе электропитания.

Сотрудники ЦУПа должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транстпортно-эксплуатационным состоянием автодороги, ЧС, возникших на Автомобильной дороге.

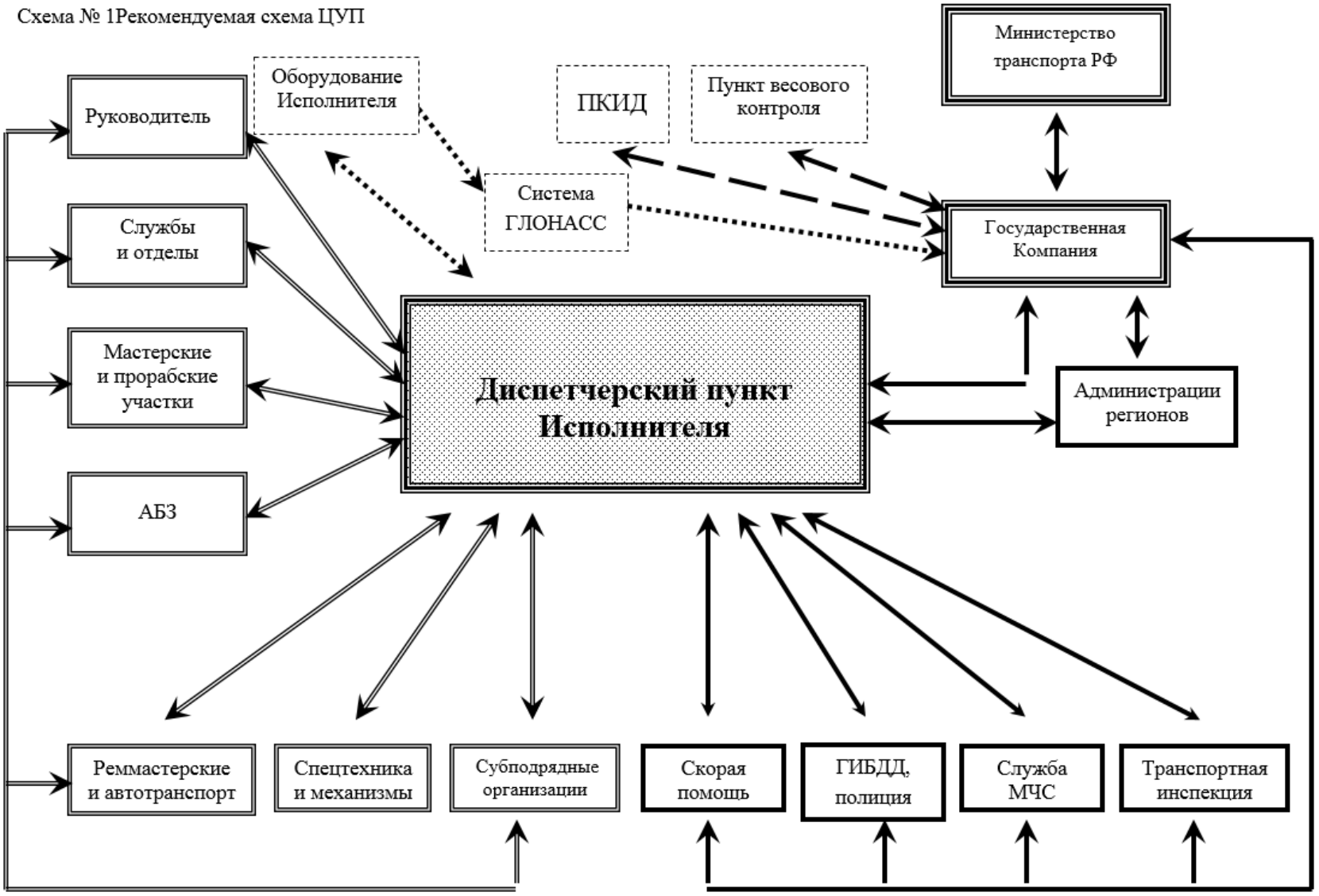
ЦУП должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика им могут быть расширены требования к ЦУП Исполнителя.

1.7. Сроки производства постоянно выполняемых работ:

- Устанавливаются в Соглашении.

Схема № 1Рекомендуемая схема ЦУП



Раздел II. Постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений.

2.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений на участке автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 – км 194, Калужская область.

2.1.1. Общая протяженность, входящих в состав Автомобильной Дороги Искусственных Сооружений (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы, малые Искусственных Сооружений (водопропускные трубы), а также очистные сооружения согласно приложениям 7.10, 7.11 и 7.15 к настоящему Техническому заданию принимается в соответствии с проектом и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

2.1.2. График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ (сверхнормативные работы по содержанию Искусственных Сооружений) на Автомобильной Дороге ежегодно формируется Исполнителем и согласуется с Заказчиком. В целях утверждения указанных в настоящем пункте работ Стороны заключают Дополнительное Соглашение, с приложением согласованного Заказчиком Графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения), составленного по форме приложения 7.9 к настоящему Техническому заданию.

2.2. **Цель работы:** выполнение Исполнителем дорожных работ с целью обеспечения на период действия Соглашения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

2.3. **Классификация и описание типичных Дефектов Содержания Искусственных Сооружений** представлена в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8).

2.4. **В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 2.2. настоящего Технического задания, независимо от установленного Соглашением на содержание Автомобильной Дороги Уровня Содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на Искусственных Сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего Технического задания и нормативно-технической документации (глава 4 Приложения 3).

2.5. **Уровень содержания Искусственных Сооружений** оценивается в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение № 8).

2.6. **Периодичность выполнения работ** по содержанию Искусственных Сооружений, подлежащих выполнению Исполнителем, определена настоящим Техническим заданием, Регламентом Приемки Содержания, а также Периодичностью проведения видов работ по содержанию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (приложение № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01 ноября 2007 г. № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»).

Объем работ по содержанию Искусственных Сооружений ежемесячно утверждается Голицынским филиалом Государственной Компании и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

2.7. Выполнение работ.

2.7.1. Исполнитель обязан заполнять Книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – Книга ИС) согласно Инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в приложении 7.7 к настоящему Техническому заданию, Общий Журнал Работ по нормативному содержанию по форме согласно приложению 7.8 к настоящему Техническому заданию, Общий Журнал Работ по планово-предупредительным

работам по форме приведенной в Приложении 7.8 к настоящему Техническому заданию, а также другие документы, обозначенные в Приложениях к Соглашению.

2.7.2. Работы по Содержанию Искусственных Сооружений Исполнитель производит специализированными мостовыми бригадами.

2.7.3. При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов Искусственного Сооружения, Исполнитель по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по Содержанию Искусственных Сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Исполнитель приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в Общем Журнале Работ по планово- предупредительным работам.

2.7.4. Сроки и объем работ указанных в пункте 2.7.3 настоящего Технического задания определяются Исполнителем и согласовываются с Заказчиком.

2.7.5. Исполнитель обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных ремонтом, капитальным ремонтом Искусственных Сооружений.

2.7.6. Мостовые бригады Исполнителя обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

2.7.7. Для выполнения планово-предупредительных работ Исполнитель выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Исполнитель обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.

2.7.8. Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, указанными в главе 5 Приложения 3, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте Приемки Содержания (Приложение № 8).

2.8. Сроки выполнения работ:

- Устанавливаются Соглашением.

Раздел III. Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения.

3.1. **Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на участке автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) км 124 – км 194, Калужская область.

3.2. Общая протяженность ЛНО на Автомобильной Дороге принимается в соответствии с проектом и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, в том числе:

Таблица 3*.

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница Автомобильной Дороги		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, пог. м.	Количество опор, шт.	Количество светильников, шт.
Калужская область							
1.							
2.							
3.							
4.							

Примечание: * - Таблица 3 заполняется Исполнителем на основании проекта и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

3.3. Общие положения:

3.3.1. Исполнитель гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. №6, ПУЭ, ПОТ Р М-016-2001 РД153-34.0-03.150-00 «Межотраслевыми правилами по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок», СНИП 23-05-95, СНИП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

3.3.2. Исполнитель обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе ЛНО на Автомобильной Дороге «Планируемого объема наружного освежения» (пункт 3.2 настоящего Технического задания).

3.3.3. Исполнитель обязан ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемой Автомобильной Дороге.

3.3.4. Исполнитель, для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе ЛНО, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

3.4. Содержание Освещения.

3.4.1. Содержание низковольтной части.

Все работы по обслуживанию ЛНО (низковольтная часть) на Автомобильной Дороге указанных в пункте 3.2. настоящего Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82

Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. № 6), ПОТ Р М-016-2001 РД153-34.0-03.150-00 «Межотраслевыми правилами по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок». и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно- технической документации.

3.4.1.1. Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

- Проверка состояния горения – не менее 3-х раза в месяц;
- Осмотр светильников – не менее 2-х раза в год;
- Замена светильников – до 20 % в год;
- Замена ламп – до 55 % в год;
- Замена патронов – до 5 % в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – до 20% в год (от общего количества светильников);
- Замена сбитых опор – до 1% в год;
- Замена кронштейнов – до 6% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор – до 1% в год;
- Покраска кронштейнов – до 40% в год;
- Нумерация опор – 1 раз в год;
- Покраска неоцинкованных металлических опор – 1 раз в год;
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – не менее 4-х раз в год;
- Замена кабельной линии - до 1 %;
- Замена муфт – до 1% в год;
- Восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов – до 4% в год;
- Вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – не менее 4-х раз в год;
- Текущий ремонт пунктов питания – 1 раз в год;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчетчиков, замена при повреждениях и поломках -(по необходимости).
- *Оперативное обслуживание:*

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.
2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 24-х часов.
3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.

- *Снятие показаний счетчика:*

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Исполнителем в соответствии с требованиями Соглашения и договоров электроснабжения ЛНО.

3.4.2. Требования к содержанию ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.

3.4.2.1. Исполнитель обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по Автомобильной Дороге, указанной в пункте 3.2. настоящего Технического задания с указанием адресов начала и конца каждого Автомобильной Дороги, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

3.4.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.2.3. Количество неработающих светильников на каждом из участков освещения Автомобильной Дороги ЛНО и в целом на всей протяженности ЛНО Автомобильной Дороги не должно превышать 5%. Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.

3.4.2.4. В случае превышения указанных в настоящем пункте значений на момент приемки выполненных работ по содержанию ЛНО начисляется ***Коэффициент Снятия 0,2*** в соответствии с приложением Б (Приложение 23) на каждом километре наличия ЛНО.

3.4.2.5. В случае превышения количества неработающих светильников на каждом из

участков освещения Автомобильной Дороги более чем на 50 % на момент приемки выполненных работ по содержанию ЛНО начисляется ***Коэффициент Снятия 1,0*** на каждом километре наличия ЛНО.

3.4.2.6. Объемы выполненных работ Заказчику Исполнитель представляет лично.

3.4.3. Содержание высоковольтной части

Все работы по обслуживанию Освещения (высоковольтная часть) Автомобильной Дороги

должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. № 6) и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации (глава 4 приложения 3).

3.4.3.1. Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.

3.4.3.1.1. Оперативное обслуживание:

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.

3.4.3.1.2. Техническое обслуживание:

3.4.3.1.2.1. Трансфоматорные подстанции (далее- ТП):

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения ТП – 4 раза в год;
2. Окраска ТП и её ограждения - 1 раз в год;
3. Восстановление надписей на оборудовании п/ст без трафарета - 1 раз в год;
4. Доливка масла в силовой трансформатор - по необходимости;
5. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;
9. Измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ - 1 раз в год;
10. Протирка, уборка от грязи и пыли РУ-0,4кВ, РУ-10кВ - 2 раза в год;
11. Техническое обслуживание РУ-0,4кВ, РУ-10кВ – 1 раз в год;
12. Замена предохранителя ПК-10 - по необходимости;
19. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;
20. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты 50 Гц - 1 раз в год.

3.4.3.1.2.2.Кабельные линии электропередач:

1. Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт - не менее 2-х раз в год;
2. Замена поврежденной кабельной линии - до 1 %;
3. Замена муфт - до 1% в год;
4. Восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов - до 1% в год;
5. Вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии - до 1 % в год.

3.4.3.1.2.3. Замена вышедших из строя элементов

1. Замена узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках - по необходимости (согласовывается с Заказчиком);
2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – до 24 шт в год.

3.4.3.2. Требования к содержанию высоковольтной части ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.

3.4.3.2.1. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.3.2.2. Если в ходе проверок, будут выявлены случаи ухудшения условий

освещенности участка федеральной автомобильной дороги, из-за работы ТП, а также при выявлении фактов выполнения Исполнителем работ с отступлением от требований государственных стандартов и других нормативных и технических документов Заказчик снижает стоимость выполненных работ в соответствии с условиями Соглашения.

3.4.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Исполнитель создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержаниюЛНО по Соглашению, в том числе на:

1. Замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках;
2. Замену автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А;
3. Замену предохранителей в РУ-0,4 кВ предусмотренных номиналов;
4. Замену фотореле (программируемое реле-времени);
5. Замену масла трансформаторного;
6. Замену предохранителей ПК-10 в РУ-6(10)кВ.

Исполнитель по согласованию с Заказчиком имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, подтверждается Исполнителем, путем предоставления Заказчику соответствующих документов (накладных, счетов и т.п.).

3.4.5. Приёмка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения.

При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику следующие документы:

• Общий журнал работ (по форме приложение 7.8 к настоящему Техническому заданию);

• Акты электротехнических измерений;

• Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, подрядными организациями, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

3.4.6 Сроки проведения работ:

Устанавливаются Соглашением на содержание Автомобильной Дороги.

4.1. Цель работ.

Раздел IV. Нанесение разметки.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

4.2. Объем работ.

Общая протяженность участков выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге составляет - 70,00[2] лин. км.

4.3. Термины и определения

4.3.1. ***Микростеклошарики*** - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - МСШ).

4.3.2. ***Линия предварительной разметки*** - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

4.3.3. ***Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог*** - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

4.3.4. ***Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог*** - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

4.3.5. ***Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог*** - многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

---

[2] - Уточняется после вода Автомобильной Дороги в эксплуатацию.

4.4. Выполнение работ на участках, планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.

4.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по ремонту покрытия нанесение разметки осуществляется в два тапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках Ремонта покрытия осуществляется с учетом календарных графиков таких работ.

4.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по Капитальному Ремонту нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту.

4.4.3. Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках Ремонта и Капитального Ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 450 г/м^2;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м^2;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м^2;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м^2.

4.4.4. Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках Автомобильной Дороги, планируемых к выполнению работ по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, согласно пунктов 4.4.1 и 4.4.2 действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

4.5. Общие требования.

4.5.1. Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Соглашению.

4.5.2. При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Исполнителю следует руководствоваться нормативными документами согласно главе 4 приложения 3.

4.5.3. При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

4.5.4. Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

4.5.5. На все материалы, применяемые при разметочных работах, Исполнитель не позднее 5 (пяти) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;
- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

4.5.6. Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к

применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

4.5.7. Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Исполнителя и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

4.5.8. В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Соглашению для Исполнителя остается неизменным и такая приостановка не освобождает Исполнитель от ответственности, предусмотренной Соглашением.

4.5.9. Исполнитель выполняет следующие работы согласно пункту 4.13 настоящего Технического задания:

- по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям согласно главе 4 приложения 3 (с возможным привлечением специализированной организации);

- по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

4.5.10. В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 4.7 настоящего Технического задания.

4.5.11. Каждая бригада Исполнителя на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

4.5.12. На месте выполнения работ Исполнитель должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки, а также Журнал производства работ по разметке (приложение 7.3 к настоящему Техническому заданию).

4.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

4.5.14. Исполнитель обязан не позднее 15 (пятнадцати) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки предоставить Заказчику следующие документы:

• информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим Автомобильной Дорогим (если применимо);

• разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:

- линейный график горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению 7.12 к настоящему Техническому заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;

- покилометровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению 7.13 к настоящему Техническому заданию, составленные на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);

- схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД;

• журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);

• сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;

• результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

4.5.15. По разметке Автомобильной Дороги разрешение на выполнение работ выдает

уполномоченный представитель Заказчика и (или) Инженер. До выдачи разрешения на выполнение работ Исполнитель должен представить уполномоченному представителю Заказчика и (или) Инженеру документы согласно пункту 4.5.1 настоящего Технического задания.

4.6. Общие требования к разметочным материалам.

4.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-
2006.

4.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.11. Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.12. Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

4.6.13. Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

4.6.14. МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

4.6.15. По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

4.6.16. Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

4.6.17. Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1

ГОСТ Р 53172-2008.

4.6.18. МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

4.6.19. Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

4.6.20. В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

4.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

4.7.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно разделу 5 настоящего Технического задания.

4.7.2. Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно разделу 5 настоящего Технического задания.

4.8. Требования к технологии выполнения работ

4.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы
работ:

• очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;

• ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной с УГИБДД;

• загрузка и заправка техники разметочным материалом;

• предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;

• предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;

• нанесение осевой линии горизонтальной разметки;

• нанесение краевых линий горизонтальной разметки;

• нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;

• снятие ограждения места производства дорожных работ.

4.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

4.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

4.9. Требования к покрытию проезжей части

4.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СНиП 3.06.03-85, быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

4.10. Требования к расходам разметочных материалов.

4.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- краски (эмали):

• расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м^2;

• расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м^2;

• расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м^2;

• расход микростеклошариков: не менее 400 г/м^2.

- термопластик:

• расход не менее 7,5 кг/м^2;

• расход микростеклошариков: не менее 300 г/м^2;

- холодный двухкомпонентный пластик:

• расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м^2;

• расход микростеклошариков: не менее 500 г/м^2;

- холодный спрей-пластик:

• расход: не менее 1,2 кг/м^2;

• расход микростеклошариков: не менее 400 г/м^2.

4.11. Требования к выполнению работ по демаркировке

4.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

• при изменении схемы организации дорожного движения;

• при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);

• при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;

• при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

4.11.2. Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

4.11.3. При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не боле 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

4.11.4. Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

4.11.5. Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 4.7 настоящего Технического задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

4.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки

4.12.1. Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.2. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.3. Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

4.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в 4.12.1 – 4.12.3 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной

нанесения менее 1,5 мм - в течение первых 3 (трех) месяцев эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых 6 (шести) месяцев эксплуатации.

4.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в Приложении В, не более чем на 25%.

4.12.6. Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011. Отклонение размеров линий горизонтальной дорожной разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011.

4.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки

4.13.1. Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22 января 2004 г. № ОС-28/352-ис).

4.13.2. При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Исполнитель выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и настоящих Технических требований. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

4.13.3. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

4.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

4.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на Автомобильной Дороге не выполняются. При этом сроки окончания работ на Автомобильной Дороге для Исполнителя остаются неизменными.

4.13.6. В случае отсутствия у Исполнителя аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию Соглашения с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Исполнителем и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

4.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

4.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

4.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

4.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации (глава 4 приложения 3).

4.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

4.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного

и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

4.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.

4.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Государственной Компании, с возможным привлечением Экспертов.

4.14.2. Приемка работ осуществляется в соответствии с условиями Соглашения.

4.14.3. Исполнитель (письменно) уведомляет Управляющего Соглашением и (или) Куратора о дате приемки выполненных работ на Автомобильной Дороге.

4.14.4. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

4.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- покилометровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;
- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного настоящим Техническим заданием.

4.14.6. При приемке работ лицом, указанным в пункте 4.14.1. настоящего Технического задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований настоящего Технического задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);
- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ (глава 4 приложения 3);
- на Автомобильной Дороге проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением Актов по форме согласно приложению 7.14 к настоящему Техническому заданию;
- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;
- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных настоящим Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Соглашения.

4.14.7. Для приемки выполненных работ Исполнителем предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат;
- журнал выполнения работ, в том числе по Субисполнителю (-ам);
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

4.15. Гарантийные обязательства.

4.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Соглашения Исполнитель несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

4.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями Соглашения.

4.15.3. Сроком действия обязательств по Соглашению считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Соглашению, при этом действие гарантийных

сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Автомобильной Дороге в период действия Соглашения.

4.15.4. В случае возникновении ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168) «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки» Исполнитель обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х Рабочих Дней Заказчику заключение о результатах.

4.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Исполнителя, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

4.16. Сроки выполнения работ:

4.16.1. Календарные сроки нанесение разметки составляют:

1) нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

(a) линий разделяющих транспортные потоки, по типам 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 51256-2011)- до 09 мая ежегодно;

(b) остальных линий - до 30 мая;

2) нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм с 15 июня по 15 июля ежегодно.

Раздел V. Содержание пунктов учета интенсивности движения.

5.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения (далее – ПУИД) Автомобильной Дороги.

Количество и адреса расположения ПУИД на Автомобильной Дороге принимается в соответствии с 5.2.6. настоящего Технического задания, Проектом и уточняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

Количество ПУИД на Автомобильной Дороге в период всего срока действия Соглашения может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Исполнителем.

5.1.1. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной Дороге.

5.1.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных ПУИД, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

5.2. Общие требования:

5.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с ПУИД с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

5.2.2. Работы, указанные в пункте 5.1.1. Техничекского Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположение прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.
- при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

5.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

5.2.4. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разработывается Исполнителем и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненых работ.

5.2.5. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Заказчика.

5.2.6. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заноситв в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

5.2.7. В период всего срока действия Соглашения места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменной заявке Заказчика. В целах обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Исполнитель может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения ПУИД.

5.3. Виды и периодичность работ:

5.3.1. Содержание ПУИД должно включать в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью 1 раз в квартал;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые 1 раз в квартал и и восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 1 раза в квартал;
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:
- проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - *ИБП*) не реже 1 раза в квартал;

- замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;

- проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа пункта учета интенсивности дорожного движения от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток два раза в год (май, октябрь);

- два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
- анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки– 1 раз в месяц;
- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;
- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.
- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей ПУИД.

5.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).

5.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ПУИД.

5.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

5.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

5.4.4. Исполнитель по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

5.4.5. Исполнитель сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

5.5. Требования к восстановлению работоспособности:

5.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств ПУИД в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

5.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

5.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

5.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

5.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок в 3 (трое) суток.

5.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

5.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

5.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.
- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

5.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Исполнителем и представителем Заказчика.

5.5.10. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

5.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

5.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

5.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ данных по интенсивности движения с одного из ПУИД:

- ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному ПУИД снижается на количство дней (дней с неполным данными) помноженное на 3,5% (три с половиной процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам). Под «днем с неполными данными» понимать отсутствие информации с ПУИД более 2 (двух) часов за одни сутки.

5.6.3. В случае выявления недостоверных данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде, Исполнитель в течении 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку, с участием представителей Заказчика, данного ПУИД и если погрешность измерения превышает 5%, то ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному ПУИД снижается на 50% (пятьдесят процентов), а Исполнитель, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику. Под «недостоверными данными», понимаются сутки в течении которых в 20 % случаев данные с ПУИД не соответствовали (противоречили) фактическим, определенных наблюдателями параметрам по интенсивности и (или) скорости и (или) классификации транспортного потока.

5.6.4. В случае если снижение лимита финансирования при оплате выполненных работ по конкретному ПУИД, на основании пунктов 12.6.2 и 12.6.3. Технического Задания превышает 100% (сто процентов), считать снижение равным 100% (сто процентов).

Раздел VI. Содержание средств метеообеспечения.

6.1. Наименование и цель работ:

6.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК).

6.1.2. Получение информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга включающих в себя АДМС и ВК.

6.1.3. Количество и адреса расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга на Автомобильной Дороге принимается в соответствии с 6.2.7. настоящего Технического задания, Проектом и уточняется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

6.1.4. Количество пунктов дорожного мониторинга и объективного контроля а также пунктов предоставления информации с АДМС и с ВК в период всего срока действия Соглашения может изменяться (в случае ввода новых пунктов в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Исполнителем.

6.1.5. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной дороге.

6.2. Общие требования:

6.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

6.2.2. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе

на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК;

- получение прогнозных данных от метеорологических центров и занесение их в АПК ЦУП-ГК.

6.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

6.2.4. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

6.2.5. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения», форма журнала разработывается Исполнителем и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Соглашения. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеообеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненых работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Исполнителя и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненых работ.

6.2.6. Исполнитель обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Заказчика.

6.2.7. Перед началом работы Исполнитель производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга результаты которой заноситв в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

6.2.8. В период всего срока действия Соглашения места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Исполнителем по письменной заявке Заказчика. В целах обеспечения получения более точных данных Исполнитель может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга.

6.3. Виды и периодичность работ:

6.3.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не

реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в меяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика.

- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;

- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в 2 месяца;

- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;

- диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;

- восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Подрядчика;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК.

- обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК.

- замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС.

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга.

6.3.2. Получение информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга:

- данные от АДМС должны предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:

- Дата/время наблюдений.
- Температура воздуха, ºС, с дискретностью 0,1 ºС.
- Точка росы, ºС, с дискретностью 0,1 ºС.
- Относительная влажность, %, с дискретностью 1%.
- Интенсивность осадков, мм/час, с дискретностью 0,1 мм/ч.
- Тип осадков: нет осадков, дождь, снег, снег с дождём.
- Давление, ГПа.
- Направление ветра, град.
- Скорость ветра (средняя), м/с.
- Скорость ветра (порывы), м/с.
- Температура поверхности дороги, ºС, с дискретностью 0,1 ºС.

▪ Температура под поверхностью дороги, ºС, с дискретностью 0,1 ºС.

▪ Состояние дорожного покрытия.

- поступление видеокадров с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК;

- информация от видеокамер должна предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:

▪ Дата/время наблюдений.

▪ Изображение в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 800x600.

6.3.3. Получение данных от метеорологических центров должно включать в себя получение и передачу в АПК ЦУП-ГК (в согласованном с Заказчиком формате передачи данных) следующих прогнозируемых метеорологических данных:

- Прогнозов погоды для населенных пунктов и участков размещения АДМС; Список населенных пунктов и участков АДМС согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Соглашения (возможно уточнение Заказчиком);

- Прогнозы по населенным пунктам и участкам АДМС, должны предоставляться в виде метеограмм, графиков и таблиц, содержать следующую информацию:

▪ Временной интервал прогноза (по местному времени);

▪ 3-х дневные прогнозы с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневные прогнозы с 12-часовыми временными интервалами;

▪ Температура воздуха, дискретность 0,10ºС;

▪ Точка росы, дискретность 0,10ºС;

▪ Облачность: пасмурно, значительная, переменная, безоблачно;

▪ Количество осадков мм/3 час с дискретностью 0,1 мм;

▪ Тип осадков: дождь, снег;

▪ Вероятность осадков в %;

▪ Ветер: направление графически, относительно сторон света, скорость – м/сек в целых значениях.

- Анимационные карты для зоны, покрывающей Автомобильную дорогу, должны содержать следующую информацию:

○ 3-дневные специализированные прогнозы погоды для закрепленной сети автомобильных дорог с 6-часовыми временными интервалами:

- Временной интервал прогноза (по местному времени или по всемирному времени);
- Температура воздуха;
- Осадки;
- Облачность;
- Ветер;
- Дефицит точки росы;

○ 10-дневные специализированные прогнозы погоды для закрепленной сети автомобильных дорог с 12-часовыми временными интервалами:

- Временной интервал прогноза (по местному времени или по всемирному времени);
- Температура воздуха;
- Осадки;
- Облачность;
- Ветер;
- Дефицит точки росы.

- Прогнозы должны обновляться не менее 2 (двух) раз в сутки.

6.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).

6.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Исполнитель создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в объеме необходимом для выполнения указанных работ по содержанию ПУИД.

6.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

6.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

6.4.4. Исполнитель по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

6.4.5. Исполнитель сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

6.5. Требования к восстановлению работоспособности:

6.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств метеорологических систем мониторинга погодных условий, видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;

- сроки восстановления работоспособности.

6.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Исполнитель немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

6.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

6.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

6.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Исполнителю устанавливается срок в 3 (трое) суток.

6.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

6.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Исполнителя, согласованным с Заказчиком.

6.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

6.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Исполнителем и представителем Заказчика.

6.5.10. Исполнитель представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

6.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

6.6.1. При приёмке выполненных работ Исполнитель предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения».

6.6.2. В случае отсутствия в АПК ЦУП-ГК на момент приемки выполненных работ:

- снимков с ВК комплексного пункта дорожного мониторинга, ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному комлексному пункту дорожнорго мониторинга снижается на количство дней (дней с неполным данными) помноженное на 0,7% (ноль целых семь десятых процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам);

- метеорологических данных с АДМС комплексного пункта дорожного мониторинга, ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данному комлексному пункту дорожнорго мониторинга снижается на количство дней (дней с неполным данными) помноженное на 2,9% (два целых девять десятых процента), в случае отсутствия данных в течении 28, 29, 30 или 31 дней (в зависимости от календарного месяца) снижение принимается равным 100% (ста процентам).

6.6.4. Под «днем с неполными данными» понимать количество опросов видеокамеры комплексного поста дорожного мониторинга менее 60 за одни сутки, средств метеообеспечения менее 40 за одни сутки.

6.6.5. В случае недостоверных данных АДМС в отчетном периоде (если иное не определено Предписаниями), Исполнитель в течении 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку достоверности показаний датчиков данной АДМС, и если недостоверность подтверждается, то ежемесячный лимит финансирования при оплате выполненных работ по данной АДМС снижается на 50% (пятьдесят процентов), а Исполнитель, для обеспечения достоверности, выполняет настройку и калибровку датчиков АДМС. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

6.6.6. Под *«недостоверными данными»,* понимаются сутки в течении которых в 20 % случаев данные с периферийных датчиков АДМС не соответствовали (противоречили) фактическим определенных наблюдателями, снимками ВК, однозначными характеристиками метеорологических полей.

6.6.7. В случае снижения стомости содержания одного комплексного пункта дорожного мониторинга в отчетном периоде как по причине отсутствия снимков ВК так и по причине отсутствия метеорологических данных с АДМС, величина снижения складывается.

Раздел VII. Приложения к Техническому заданию.

7.1. Приложение 7.1. Форма журнала ежедневных осмотров.

7.2. Приложение 7.2. Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге.

7.3. Приложение 7.3. Форма журнала по разметке.

7.4. Приложение 7.4. Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.

7.5. Приложение 7.5. Формы журналов учета замены и установки ТСОДД.

7.6. Приложение 7.6. Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и Искусственных Сооружений на них.

7.7. Приложение 7.7. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.

7.8. Приложение 7.8. Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги.

7.9. Приложение 7.9. Форма графика планово-предупредительных работ (мостовые сооружения).

7.10. Приложение 7.10. Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге.

7.11. Приложение 7.11. Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге.

7.12. Приложение 7.12. Форма линейного графика разметки.

7.13. Приложение 7.13. Форма покилометровой ведомости.

7.14. Приложение 7.14. Форма акта контроля разметки.

7.15. Приложение 7.15. Перечень очистных сооружений.

7.16. Приложение 7.16. Форма акта приема-передачи вторичных материалов.

7.17. Приложение 7.17. Перечень мероприятий по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации.

7.18. Приложение 7.18. Форма по предоставлению информации.

7.19. Приложение 7.19. Перечень работ по содержанию Автомобильной Дороги.

7. 20. Приложение № 7.20. Перечень документов и формы документов, предоставляемые Исполнителем до даты Начала Эксплуатации.

Государственная Компания:	**Исполнитель:**
_____(Ф.И.О.)	_____(Ф.И.О.)
М.П.	М.П.

Приложение 7.1

к Приложению № 7

Форма журнала ежедневных осмотров

Журнал

ежедневных осмотров состояния Автомобильной дороги (земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (включая используемые съезды), Искусственные Сооружения, обустройство и обстановка участка автомобильной дороги)

_____

Дата	Вид дефекта[3]	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ: **ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

_____(Ф.И.О.)

М.П. М.П.

[3]-В данную графу заносятся все виды Дефектов Содержания участка Автомобильной Дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения согласно Приложению Б (Приложение № 20).

Приложение 7.2 к Приложению № 7

Порядок

представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге

1. Термины и определения используемые в настоящем Приложении:

Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге (далее – **Порядок**) **–** определяет время, периодичность и требования по предоставлению информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях в филиал Государственной Компании;

АПК ЦУП-ГК - аппаратно-программный комплекс объединенного Центра Управления Производством Государственной Компании;

Транспортно-эксплуатационное состояние Автомобильной Дороги, включая Искусственные Сооружения (далее – ТЭСАД и ИДС) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства Автомобильной Дороги.

Ограничение в движении автомобильного транспорта – временное запрещение движения по Автомобильной Дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью **до 1 часа**.

Перерыв в Движении Автомобильного Транспорта – остановка движения по Автомобильной Дороге продолжительностью **более 1 часа**.

Чрезвычайная Ситуация (далее - **ЧС**) - это обстановка на определенном участке Автомобильной Дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Зона ЧС - это территория, на которой сложилась Чрезвычайная Ситуация.

Дорожно-Транспортное Происшествие (далее - **ДТП**) - событие, возникшее в процессе движения по Автомобильной Дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Участник Дорожного Движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Транспортное Средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Автобус - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

Раненый - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

3. В случае возникновения на обслуживаемой Автомобильной Дороге ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта,

Исполнитель незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальную комиссию по чрезвычайным ситуациям, Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Московской области (далее – *УГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с УГИБДД Исполнитель принимает меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения, а также через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

4. Исполнитель обеспечивает оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием Автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия; Перерывах (закрытии) Движения Автомобильного Транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на Автомобильной Дороге, так и на Автомобильной Дорогих дорожного хозяйства и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций;

4.2. **Ежедневно -** о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий ЧС природного, техногенного и криминального характера; ТЭСАД и ИДС; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным Автомобильной Дороге и (или) Искусственному (-ым) Сооружению (-ям); гидрометеоусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Соглашением, в т.ч. задействованных машинах и механизмах.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего Порядка, незамедлительно представляется по телефону оперативному дежурному филиала с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и (или) электронной почте, по формам согласно приложениям 7.2.1, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 8 (восьми) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены Обстоятельствами Непреодолимой Силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего Порядка, представляется оперативному дежурному филиала Государственной Компании с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения 7.2.1, 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6, 7.2.7 к настоящему Порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего Порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих

министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в части вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

9. Требования к предоставлению информации о ДТП, ЧС, работах по Содержанию Автомобильной Дороги могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

10. Приложения к настоящему Порядку:

10.1. Приложение 7.2.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии Автомобильной дороги и оперативной обстановке на ней».

10.2. Приложение 7.2.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».

10.3. Приложение 7.2.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на Автомобильной Дороге».

10.4. Приложение 7.2.4 «Форма донесения о ДТП на Автомобильной Дороге».

10.5. Приложение 7.2.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».

10.6. Приложение 7.2.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуаци на Автомобильной Дороге».

10.7. Приложение 7.2.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию на Автомобильной Дороге».

Приложение 7.2.1

к Приложению № 7

ДОНЕСЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НЕЙ

за период с _____ до _____

Дата, время _____ _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Оперативный дежурный _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями
ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов
ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий
ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование Автомобильной Дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение Автомобильной Дороги	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.2

к Приложению № 7

Донесение
о метеорологических явлениях

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

Характеристика ситуации на Автомобильной Дороге

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.3

к Приложению № 7

ДОНЕСЕНИЕ
О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Дата, время

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Оперативный дежурный _____

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.4

к Приложению № 7

ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Дата, время _____ _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Оперативный дежурный _____

Код ДТП	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-ДУ)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет) | |

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный Автомобильной Дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.5

к Приложению № 7

Донесение
по паводковой обстановке

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Прогноз

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

Текущая информация по паводку

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.6

к Приложению № 7

ДОНЕСЕНИЕ

О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Дата, время начала (мск) ЧС _____ _____

Местоположение участка возникновения ЧС на Автомобильной Дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.2.7

к Приложению № 7

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ

Донесение
о проводимых работах по Содержанию Автомобильной Дорог и

Дата, время _____

Исполнитель _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Наименование работ	Объем	Ед.изм.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение 7.3 к Приложению № 7

_____
(Наименование организации)

ФОРМА ЖУРНАЛА ПО РАЗМЕТКЕ

ЖУРНАЛ
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО РАЗМЕТКЕ № ____

_____

_____

_____

Начат «____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

Старший прораб
(начальник участка)

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

_____
(подпись)

М. П.

Время выполнения работ, час, мин	Начало участка		Конец участка		Длина участка		Вид разметки. Тип линии	Погодные условия		Состояние покрытия. Дефекты	Установленный расход, г/м^2		Фактический расход, г/м^2	
	км	м	км	м	км	м		Температура, °С	Влажность, %		Краска	МСШ	Краска	МСШ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО ЗА РАБОЧИЙ ДЕНЬ														

Установленный расход, кг/м^2		Фактический расход, кг/м^2	
Пластичный материал	МСШ	Пластичный материал	МСШ
16	17	18	19

Составил Исполнитель _____/_____/

«_»_____20_ _г.

Приложение 7.4 к Приложению № 7

АКТ
обследования дорожных условий в месте совершения ДТП

Место совершения ДТП:
Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Название дороги _____
Значение дороги _____
Расстояние км+м _____
Владелец дороги (балансодержатель) _____
Дорожная организация, осуществляющая
содержание Автомобильной Дороги

_____
Дата и время совершения ДТП _____
Вид ДТП _____
Дорожные Условия в Месте Совершения ДТП (дать описание дорожных условий, сопутствующих ДТП, отмеченных в акте Госавтоинспекции осмотра места ДТП. При необходимости провести инструментальную оценку характеристик дорожных условий).

_____
_____
_____
_____
Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации

_____
(должность, Ф.И.О., подпись)
Представитель Госавтоинспекции

_____
Представители других организаций
(указать организации)

_____
Дата составления

_____

Государственная Компания: **Исполнитель:**

_____(Ф.И.О.) _____(Ф.И.О.)
М.П. М.П.

Приложение 7.5 к Приложению № 7

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки
технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)
на Автомобильной Дороге

Ф.1

№ п.п.	Размещение						Инвентарный номер	Адрес установки			№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Тип опоры (металл., ж/бетонная, на автопавильоне, Г-образ. П-образ. опора)	Тип пленки (инженерная высокоинтенсивная, алмазная)	Гарантийный срок	Дата и причина установки и замены (по дислокации, по предписанию ГИБДД, хищение и пр.)
	по проекту организации дорожного движения			фактическое				км	м	лево, ось, право						
	км	м	лево, ось, право	км	м	лево, ось, право										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Ф.2

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные								
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*
				м	шт		м	шт		м	шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по субъекту РФ:												
Итого по Автомобильной Дороге:												

Примечание: * - ДССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

Продолжение **Приложения 7.5**

к Приложению № 7

Ф.3

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип ограждения установленного/замененного			Протяженность, м			Установка/замена щитков на осевом ограждении барьерного типа				Установка/замена световозвращающих элементов на ограждении барьерного типа			
			металлические		железобетонные	лево	право	осевое	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены
			односторонние	двухсторонние					км+м	км+м	шт	шт	км+м	км+м	шт	шт
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого по субъекту РФ:																
Итого по Автомобильной Дороге:																

Приложение 7.6 к Приложению № 7

ПРАВИЛА ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

1. Общие положения

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и Искусственных Сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая Искусственные Сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

- Приказа Минтранса России от 01 ноября г.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*);

- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – подрядные организации), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель,

застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – Владельцы).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и территориальных управлений, по Соглашениям, соглашениям и комплексным Соглашениям, а также иные уполномоченные в соответствии с действующим Законодательством лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (приложение 7.6.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в приложении 7.6.2 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в приложении 7.6.5 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 1.4 настоящего Соглашения, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной Компании, приведенными в приложении 7.6.6 к настоящим Правилам.

2. Основные понятия.

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - КГМ) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 $м^3$ и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 $м^3$ – 0,09 $м^3$.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, Искусственных Сооружений на них, а также Полосы Отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее 1 $м^3$, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до 30 $м^3$, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе Автомобильной Дороги, в Полосе Отвода и придорожных полосах площадью до 50 $м^2$.

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 $м^2$ и объемом свыше 30 $м^3$.

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и Искусственных Сооружений на них, в том числе с Полосы Отвода и придорожных полос.

3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения Соглашения со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.6.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме приложения 7.6.4 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной Компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.6.1. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с филиалами и территориальными управлениями Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления;

3.6.1. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением

схематических карт уборки.

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в филиалах и территориальных управлениях Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и Искусственных Сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме приложения 7.6.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией, а также заключенным Соглашениям, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и Искусственным Сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации Неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в приложениях 7.6.5, 7.6.6 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного Автомобильной Дороги (включая Земельные Участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к Автомобильной Дорогим дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными Автомобильной Дорогими и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на Автомобильной Дорогих дорожного сервиса и иных Автомобильной Дорогих, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее

двух.

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к Соглашениям, соглашениям, комплексным Соглашениям на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, Соглашениям, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимся пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в Полосе Отвода и придорожных полосах.

3.12.1. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории Автомобильной Дороги строительства, ремонта, Автомобильной Дороги дорожного сервиса и иного Автомобильной Дороги расположенного в Полосе Отвода и придорожных полосах.

3.12.1. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается.

3.12.1. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования Автомобильной Дороги, реквизитов владельца, подрядной организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме Зимнего Периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль за уборкой мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании возлагается на филиалы и территориальные управления Компании, курирующие соответствующие участки автомобильных дорог.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

4. Требования к качеству уборки мусора

4.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок

и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 м^2 площади покрытий.

4.2. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м^2 лотка.

4.3. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

4.4. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м^2.

5. Перечень приложений к Правилам.

5.1. Приложение 7.6.1. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильной дороги.

5.2. Приложение 7.6.2. Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.3. Приложение 7.6.3. Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

5.4. Приложение 7.6.4. Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации).

5.5. Приложение 7.6.5. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в Полосе Отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

5.6. Приложение 7.6.6. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и комплексного обустройства автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Приложение 7.6.1

к Приложению № 7

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог								
1.	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,1	0,2
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося	-	не допускается	200	100	24	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	чаще чем через, м.							
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м.	-	не допускается	200	100	24	0,3	0,6
4.	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	не допускается	200	100	24	0,2	0,4
6.	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.,	м	не допускается	200	100	24	0,5	1,0
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
11.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
13.	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
14.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще, чем через:		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
2. Искусственные Сооружения								

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
17.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	не допускается	не допускается	7	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	-	не допускается	5	10	72	0,4	0,8
19.	Насадки всех опор (верхние	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,3	0,6
	площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности							
20.	Не очищенные обочины на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21.	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
22.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
23.	Не очищенные от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
	лестничные сходы							
24.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		не допускается	не допускается	не допускается	72		

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений	-	не допускается	5	7	24	0,05	0,1
26.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
27.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
28.	Не очищены конуса от мусора	-	не допускается	10	20	72	0,2	0,4
29.	Наличие мусора в подземных и	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

	Наименование		Значение показателя в период эксплуатации		Коэффициенты снятия за несоответствие	Коэффициент снятия за

№ п/п	**показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги**	**Ед. изм.**	**высокий**	**средний**	**допустимый**	**Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)**	**значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$**	**не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
	надземных пешеходных переходах							
30.	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,2	0,4
31.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории		не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
32.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
33.	Наличие посторонних	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб							
34.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,05	0,1
35.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4

Приложение 7.6.2

к Приложению № 7

КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог





Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода



Наличие посторонних предметов на откосах





Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода

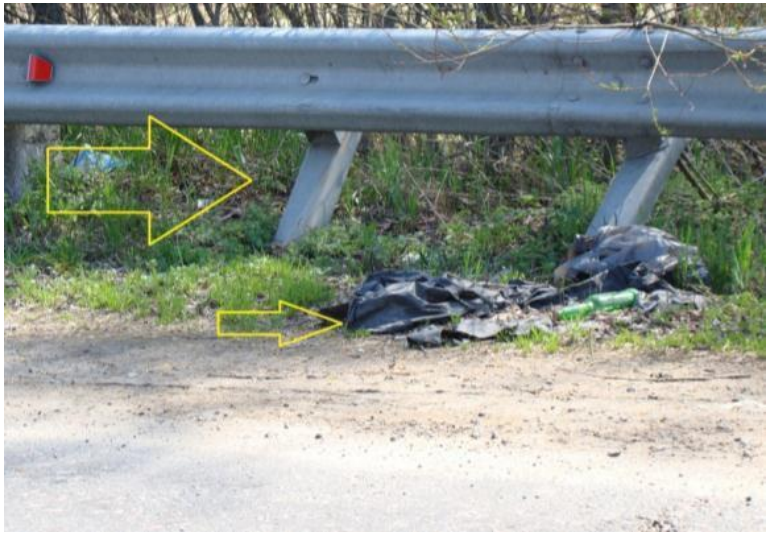




Наличие мелкого мусора на откосах







Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе

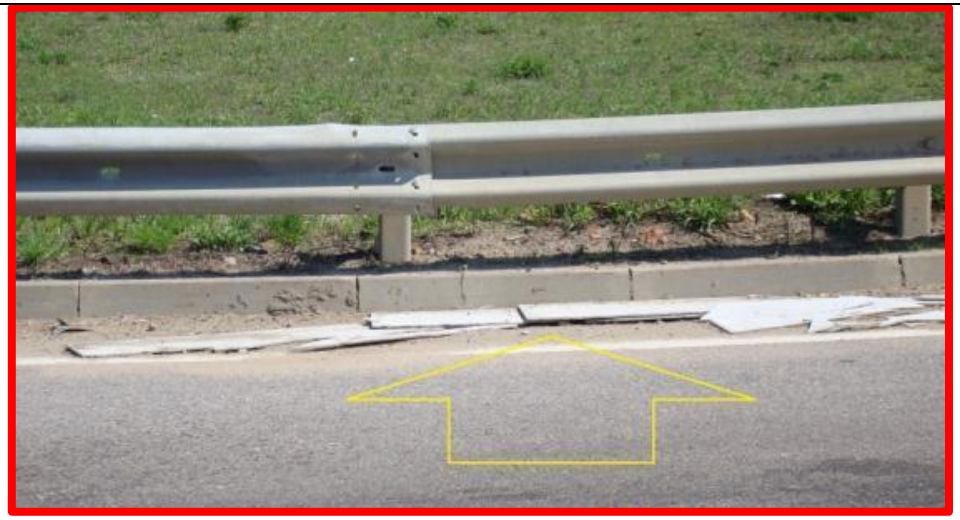


Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность





Наличие посторонних предметов на проезжей части



Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки





Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств





Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств





Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств





Не очищенные от мусора тротуары





Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)</td></tr>
</table>





Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений





Не очищенные тротуары от посторонних предметов





Не очищена подмостовая зона от мусора









Не очищены конуса от мусора



Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов





Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах





Не очищена верхняя площадка опор от мусора

Приложение 7.6.3

к Приложению № 7

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог													
1.	Очистка Полосы Отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
2.	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
3.	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
4.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14												
5.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8												
6.	Уборка от мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**$К_{ЦУ}$****												
7.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок	**$К_{ЦУ}$****												

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобилей													
8.	Уборка мусора с тротуаров*	7												
	2. Искусственные Сооружения													
1.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*	14												
2.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14												
3.	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	**$К_{цу}$****												
4.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												
5.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14												
6.	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14												
7.	Очистка от мусора водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
8.	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
9.	Очистка от мусора лестничных сходов	**$К_{цу}$****												
10.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14												

11.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	**$К_{ЦУ}$****												
12.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и	**$К_{ЦУ}$**** 14*												

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	посторонних предметов													
13.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												
14.	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
15.	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
16.	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1												
17.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7												
18.	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	**$К_{цу}$**** 7*												
19.	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28												

Примечание:

*- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с **$К_{пи}$=1,00** (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях **$К_{пи}$** значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной Компании.

** - Количество циклов уборки мусора (**$К_{цу}$**), при **$К_{пии}$=1,00,** принимается в соответствии с Приложением 7.6.4 к приложению 7.6 к Техническому заданию (Приложение № 7).

Приложение 7.6.4

к Приложению № 7

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

№ п.	Субъект РФ	Проведение уборки в весенне-		Количество циклов уборки, $К_{ЦУ}$
		начало	конец	
1.	Калужская область	05.0	05.1	3

Приложение 7.6.5

к Приложению № 7

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту	-	не допускается	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
2.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восьмидесяти) тысяч рублей
3.	Наличие мелкого мусора на Автомобильной Дороге и территории прилегающей к объекту	шт.	3	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот)

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
					рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
4.	Наличие мусора на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
5.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
6.	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги	-	не допускается	12	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
7.	Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории Автомобильной Дороги Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей

Приложение 7.6.6
к Приложению № 7

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ОБЪЕКТОВ РЕМОНТА, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕКОНСТРУКЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (в т.ч. Искусственных Сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог					
1.	Наличие посторонних предметов в Полосе Отвода, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	96	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
2.	Наличие посторонних предметов на откосах, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
3.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам	-	не допускается	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 1000 (одной тысячи) до 3000 (трёх тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей
4.	Наличие мелкого мусора в Полосе Отвода, не более	шт.	3	120	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
5.	Наличие мелкого мусора на откосах, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей

6.	Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе, не более	шт.	3	72	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании Автомобильной Дороги	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов
1	2	3	4	5	6
					лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
7.	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
8.	Наличие посторонних предметов на проезжей части, не являющихся строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, или являющимися строительными материалами и (или) изделиями, относящимися к производимым работам, но не огороженных в установленном порядке	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 5000 (пяти тысяч) до 10000 (десяти тысяч) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 20000 (двадцати тысяч) до 50000 (пятидесяти тысяч) рублей
9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог проходящих через населённые пункты	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
10.	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки, не более	грамм/м^2	100	24	Влечёт наложение на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
11.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
12.	Переполненные урны для сбора мусора на территории Автомобильной Дороги, в местах их размещения	-	не допускается	12	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей
13.	Не огороженные площадки временного складирования строительных отходов, размещения контейнеров для сбора мусора	-	не допускается	24	Влечёт наложение штрафа на должностных лиц подрядных организаций – от 500 (пятисот) до 1000 (одной тысячи) рублей; на подрядные организации (юридические лица) – от 2000 (двух тысяч) до 5000 (пяти тысяч) рублей

Приложение 7.7 к Приложению № 7

Инструкция
по ведению книги Искусственного Сооружения

1. Общие положения

1.1. Книга Искусственного Сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Исполнителю, выполняющему работы по содержанию Искусственных Сооружений на Автомобильной Дороге.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров Искусственного Сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов Искусственных Сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Исполнителя.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения
- нумерация опор
- привязка к направлениям Автомобильной Дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;
- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах) (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта Искусственного Сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.
- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры Искусственного Сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями Искусственных Сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Исполнителя, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Исполнитель приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

 в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);

 в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

 в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к

книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего осмотра период;

 в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

 в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;

 в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Исполнитель и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки …» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами Искусственного Сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции Искусственного Сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Исполнителя, выполняющего работы по содержанию Искусственного Сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Исполнителя.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту Искусственного Сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах Искусственного Сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от

нормативных требований по содержанию Искусственного Сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных Искусственных Сооружениях, поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров Искусственного Сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

Приложение 7.8 к Приложению № 7

_____
(Наименование организации)

ФОРМА ОБЩЕГО ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИИЮ № ___

_____
_____
_____

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Форма Ф-1

Содержание Автомобильной Дороги:

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Автомобильной Дороге и ведение общего журнала работ по содержанию Автомобильной Дороги (прораб, начальник участка, мастер)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Соглашением)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

Окончание работ _____

_____

В журнале № _____
пронумеровано и прошнуровано _____страниц

Руководитель подрядной организации

_____ _____

(Ф. И. О.) (подпись)

_____

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Автомобильной Дороги (протяженность, технические характеристики)

_____
_____
_____
_____

Стоимость работ по Соглашению

_____

Субподрядные организации и выполняемые ими работы _____

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Форма Ф-1

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Автомобильной Дороги ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Исполнителю.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Исполнитель совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Автомобильной Дороги, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Автомобильной Дороги и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Автомобильной Дороги (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнение рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Исполнителя.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

Форма Ф-1

СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию Автомобильной Дороги	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию Автомобильной Дороги
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

Продолжение формы Ф-1

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, Исполнителем (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 7.9 к Приложению № 7

ФОРМА ГРАФИКА ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РАБОТ (МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

График планируемых к выполнению планово-предупредительных работ (сверхнормативные работы по Содержанию Искусственных Сооружений) на Автомобильной Дороге

№ п/п	Наименование автодорог, Автомобильной Дороги и адреса км_+_- км_+_, субъекта РФ	20_год	20_год
		Протяженность мостового сооружения, пог. м.	
1	2	3	4
Московская область			

Приложение 7.10 к Приложению № 7

Перечень*
мостовых сооружений на Автомобильной Дороге

№ сооружения	Название сооружения	Адрес сооружения		Название препятствия	Схема сооружения м	Габарит м	Длина, м
		КМ*	ПК+				
1	2	3	4	5	6	7	8

Примечание: *- Заполняется Исполнителем на основании проектной документации и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию.

Приложение 7.11 к Приложению № 7

Перечень*
малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге

№ п/п	Местоположение		Название водотока или пересекаемой дороги	Вид и материал сооружения	Отверстием	Полная длина трубы
	км	ПК+				
1	2	3	4	5	6	7

Примечание: *- Заполняется Исполнителем на основании проектной документации и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию

Приложение 7.12 к Приложение № 7

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

Линейный график горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге _____ по состоянию на « _ » _____20_____(-й этап)

			20__год (__-й этап)														
	КМ		343	344	.....	485	486	487	488	489	490	491	492	493	.....	545	546
Обратное направление	Краевые линии и линии рядности	1.2.1.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.5.															
		1.16.1															
		1.1.															
		1.8.															
		1.11.															
Ось Автомобильной Дороги																	
Прямое направление	Краевые линии и линии рядности	1.11.															
		1.6.															
		1.7.															
		1.8.															
		1.2.1.															
Прямое и обратное направления	Ручные работы	1.12															
		1.13															
		1.14.1															
		1.16.1															
		1.17															
		1.18															
		1.19															
		1.20															
		1.24.1															

Примечание:

1. Условные обозначения:



разметка, выполненная красками (эмалями)
разметка, выполненная термопластиком
разметка, выполненная холодным 2-х компонентным пластиком
разметка, выполненная спрейпластиком
разметка, находящаяся на гарантии (кроме краски)

2. Значения показателя в ячейке:

2.1. Для разметки, выполненной красками, термопластиком, холодным 2-х компонентным пластиком и спрейпластиком, указывается площ адь разметки, м ^{2}.

2.2. Для разметки находящейся на гарантии, указывается месяц и год окончания гарантийных обязательств.

2.3. В случае наличия на участке одного типа линии, имеющ ей разные гарантийные сроки изменяется цвет текста (как на примере)

3. Значения площ ади округлять до одного десятичного знака после запятой.

4. Наносимая разметка на Линейном графике указывается по всему участку без разрывов.

Приложение 7.13 к Приложение № 7

ФОРМА ПОКИЛОМЕТРОВОЙ ВЕДОМОСТИ

Покилометровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге

_____ по состоянию на «_» _____ 20___ (_-й этап)

Км	1.1	1.1	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	1.10	1.10	1.11	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.17	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.18 (шт)	1.19 (шт.)	1.20 (шт)	1.20 (шт)	1.21 (шт)	1.22 (шт)	1.23 (шт)	□, м^2
Ш, м	0,1	0,15	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4		--	--	--	--	--									--		--
ПН																																									
Субъект РФ																																									
124																																									0
125																																									0
193																																									0
194																																									0
□□СРФ)																																									
Л(Км_СРФ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	--	0	--
П(СРФ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Условные обозначения:

Км – километр по порядку;

Ш – ширина линий разметки, м;

ПН - «Прямое направление»;

□(СРФ) – Итого по Субъекту РФ, м;

Л(Км_СРФ) - ИТОГО: протяженность линий разметки по Субъекту РФ в линейных (км)/, общее количество (шт.);

П(СРФ) - ИТОГО: общая площадь разметки по типам линий по Субъекту РФ (м^2).

Примечание: для типов линий 1.13, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23 – В строке «Ш» указывается фактическая площадь 1 шт. линии;

для типов линий 1.14.1, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17 - В строке «21, 22 и т.д.» указывается общая площадь разметки на каждом километре.

Приложение 7.14 к Приложение № 7

ФОРМА АКТА КОНТРОЛЯ РАЗМЕТКИ

Акт контроля качества горизонтальной дорожной разметки (*приемочный контроль*) №_____ дата _____

Автомобильная Дорога:_____

Категория Автомобильной Дороги_____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____, представитель Исполнителя _____

составили настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

№	Параметры		Результаты оценки	Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки		
				Норм. документ	Соотв.	Не соотв.
1	Материал			ГОСТ Р 51256-2011 ГОСТ Р 52289-2004		
2	Цвет					
3	Соответствие положения линий проектной документации					
4	Геометрические размеры	Ширина линий и расстояние между ними, м				
		Длина штрихов и разрывов, м				
5	Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм					
6	Наличие следов старой разметки					
7	Коэффициент яркости, %, b_v			ГОСТ Р 52289-2004		
8	Коэффициент световозвращения, мкд $лк^{-1}м^{-2}$, R_L					
9	Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд $лк^{-1}м^{-2}$, Q_d					
10	Геометрическая правильность линий (визуально)					
11	Наличие дефектов разметки (визуально)					

Примечания: _____

Приложение 7.15 к Приложению № 7

Перечень очистных сооружений*

№ ЛОС	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение по ходу пикетажа трассы*		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производи-тельность ЛОС, л/с
		ПК+	сторона Автомобильной Дороги		P=___	P=____	

Примечание: *- Заполняется Исполнителем на основании проектной документации и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию

Приложение 7.16 к Приложению № 7

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Акт приема-передачи вторичных материалов на Автомобильной Дороге

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель _____Государственной Компании:
наименование Подразделения

_____,
должность, ФИО

представитель _____Государственной Компании:
наименование Подразделения

_____,
должность, ФИО

представитель подрядной организации:

_____,
должность, ФИО

представитель Исполнителя:

_____,
должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на Автомобильной Дороге

_____,
наименование Автомобильной Дороги

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель_____
Государственной Компании:

_____ _____
ФИО Подпись

1. Представитель_____
Государственной Компании:

_____ _____
ФИО Подпись

2. Представитель Исполнителя:

_____ _____
ФИО Подпись

Приложение 7.17 к Приложению № 7

Перечень мероприятий по подготовке Автомобильной Дороги к Содержанию в зимний период Эксплуатации 20_/20_гг.

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения[1]
1.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Автомобильной Дороге, Искусственных Сооружений на ней	до 01 октября
2.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
3.	Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
4.	Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:	
-	*50% готовности*	*до 01 сентября*
-	*80% готовности*	*до 01 октября*
-	*100% готовности*	*до 01 ноября*
5.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема: - твердые хлориды – 80%; - в т.ч. на ацетатной основе (для цементобетонных покрытий); - песко-соляная смесь (ПСС) – 20%;	до 01 ноября
6.	Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации	до 01 октября
7.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
8.	Подготовка Искусственных Сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
9.	Подготовка зданий и сооружений имущественного комплекса Исполнителя	до 01 октября
10.	Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Автомобильной Дороги и имущественного комплекса Исполнителя к содержанию в зимний период эксплуатации	до 15 августа
11.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
12.	Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября
13.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) на снегозаносимых участках	до 01 декабря

[1] - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Договора

Приложение 7.18 к Приложению № 7

ФОРМА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ
Информация о ходе подготовки Автомобильной Дороги к работе в зимний период 20__- 20___ гг. по состоянию на « _» 20 г.

№ п/п	Наименование		Количество
1.	Протяженность Участков Автомобильной Дороги, км		
2.	Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов		
2.1.	Комбинированные ПГМ:		
2.1.1.	- пескосоляная смесь (20%):	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
	в том числе:		
2.1.1.1.	- песок	потребность, тыс. куб. м.	
		заготовлено, тыс. куб. м/%	
2.1.1.2.	- твердые сыпучие реагенты	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
2.2.2.	- жидкие ПГМ (по потребности)	потребность, тыс. тонн	
		заготовлено, тыс. тонн/ %	
3.	Наличие и готовность пескобаз по типам:		
3.1.	- бункерные	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
3.2.	- склады ПГМ	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
3.3.	- прочие	наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
4.	Среднее расстояние между пескобазами, км		
5.	Наличие, потребность[1] и готовность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог		
5.1.	- всего:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
	- в том числе:		
5.1.1.	- КДМ:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.2.	- Автогрейдеры:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	

5.1.3.	- Роторные снегоочистители	потребность, шт.	

[1] - Потребность техники, занятой на Зимнем Содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)

№ п/п	Наименование		Количество
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.4.	- Экскаваторы:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.5.	- Погрузчики:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.6.	- Бульдозеры:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.7.	- Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
5.1.8.	- Тягачи:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
	- всего оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS:	готовность, шт./%	
6.	Готовность мастерских участков и баз Исполнителя:		
6.1.	- Готовность теплых стоянок для техники:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
6.2.	- Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
6.3.	- Готовность отопительных систем помещений:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.	Готовность отдельных конструктивных и вспомогательных элементов Автомобильной дороги:		
7.1.	- водопропускных труб к работе в зимних условиях:	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.2.	- водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы):	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
7.3.	- временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, шт.	
		наличие, шт.	
		готовность, шт./%	
8.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.):	потребность, пог.	
		наличие, пог. м.	
		готовность, шт./%	

Исполнитель:

Приложение 7.19 к Приложение № 7

СОСТАВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

1) по Полосе Отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

а) поддержание Полосы Отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

г) устройство дренажных прорезей;

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м^2;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ Полосы Отвода.

2) по дорожным одеждам:

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

г) устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колей глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

к) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м^2.

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других Искусственных Сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел;

в) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;

е) обслуживание судовой сигнализации и аэросигнализации на мостах;

з) исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление повреждений деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;

и) устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

к) локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм;

л) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

м) устранение повреждений обделки тоннелей на локальных участках и повреждений водоотводных лотков, гидроизоляции, систем вентиляции, освещения, пожаротушения, противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннелей; устранение сползания грунта над порталами и низин на местности над тоннелями в местах, где не обеспечен водоотвод;

н) исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

о) устранение мелких дефектов железобетонных конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.);

п) замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на Искусственных Сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

с) устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

т) замена подферменников; торкретирование поверхности опор; восстановление части ригелей и стоек; восстановление защитного слоя бетона отдельных элементов пролетных строений и опор;

у) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения;

ф) на регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления конуса и берегоукрепительные работы.

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и
стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны;

д) освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

е) содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

ж) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

з) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке;

и) оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов;

к.1) поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок,

паромных переправ и других дорожных сооружений;

к.2) обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения;

к.3) замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения;

к.4) техническое обслуживание трансформаторов;

к.6) проведение испытаний линий электроосвещения;

л.1) поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

л.2) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети светофорных объектов;

л.3) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети, средств организации движения;

л.4) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети диспетчерского и автоматизированного управления движением;

л.5) аренда каналов связи и плата за услуги связи для функционирования радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением;

м) поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники;

н. получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения, информационных щитов и указателей, знаков переменной информации.

13. В состав работ по Зимнему Содержанию входят:

1) уход за постоянными снегозащитными сооружениями;

2) устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях;

3) заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

4) механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

5) профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

6) погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

7) распределение противогололедных материалов;

8) регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

9) очистка от снега и льда элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, подферменных площадок, опорных частей, пролетных строений, опор, конусов и регуляционных сооружений, подходов и лестничных сходов;

10) круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

11) устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог (автозимников);

12) обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов и скважин для добычи природных рассолов, приготовление противогололедных материалов, поддержание в чистоте и порядке подъездов к базам хранения противогололедных материалов и скважинам для добычи природных рассолов;

13.1) поддержание в чистоте и порядке автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.2) обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.3) содержание каналов связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.4) аренда каналов связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

13.5) оплата услуг связи для функционирования автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов на развязках в разных уровнях и Искусственных Сооружениях;

14) закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

15) борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у Искусственных Сооружений;

16) проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;

17) устройство, поддержание в чистоте и порядке ледовых переправ.

8. В состав работ по озеленению входят:

1) уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

2) скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, Полосе Отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

3) засев травами Полосы Отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

4) художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб, посадка живых изгородей и другие работы).

9. В прочие работы по содержанию входят:

1) разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

2) охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем в тоннелях, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения; обслуживание на Искусственных Сооружениях систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, подъемки и разводки пролетных строений, систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах;

3) организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и Искусственным Сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

4) паспортизация автомобильных дорог и Искусственных Сооружений;

5) диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания Искусственных Сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;

6.1) учет интенсивности дорожного движения;

6.2) поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения;

6.3) поддержание в чистоте и порядке пунктов контроля за дорожным движением;

6.4) обслуживание и восстановление пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;

6.5) содержание пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;

6.6) аренда каналов связи пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;

6.7) оплата услуг связи для функционирования пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением;

7) формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и Искусственных Сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

8.1) обеспечение работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;

8.3) содержание ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем;

8.5) оснащение и модернизация ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем,

8.7) обслуживание ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем,

8.9) содержание каналов связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем,

8.11) аренда каналов связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем,

8.13) оплата услуг связи для функционирования ситуационных центров, дежурно-диспетчерской служб, центров управления производством, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем,

8.15) аренда элементов метеорологических систем;

8.16) приобретение метеорологических данных;

8.17) информирование через информационные щиты и указатели пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда;

8.18) информирование через средства массовой информации пользователей автомобильных дорог о состоянии проезда;

8.19) обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей;

8.20) обслуживание знаков переменной информации;

8.21) восстановление знаков переменной информации;

8.26) разработка аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;

8.27) обслуживание аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;

8.28) обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством;

9.1) метрологическое и техническое обслуживание лабораторного оборудования и приборов, поддержание в чистоте и порядке снего- и водомерных постов, постов и специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

9.2) аренда каналов связи для функционирования специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

9.2) оплату услуг связи для функционирования специальных устройств для оценки состояния отдельных элементов Автомобильной Дороги и дорожных сооружений, необходимых для изучения ее технического состояния;

10) поддержание в чистоте и порядке очистных сооружений, снегоплавильных площадок и минерализированных полос;

11) противокамнепадные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

12) установка, замена и окраска элементов обозначения Полосы Отвода;

13) проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

14) разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и Искусственных Сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации.

10. В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:

1.1) установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования,
автономных знаков, светофорных объектов, систем контроля линий электроосвещения, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств;

1.2) установка недостающих дистанционно управляемых знаков, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

2) установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

3) установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4) установка недостающих или замена существующих автопавильонов, беседок, скамеек,
панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

5) изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

6) устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

7) обозначение границ Полос Отвода и придорожных полос;

8) установка недостающего и восстановление существующего оборудования на Искусственных Сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности; восстановление существующего оборудования на Искусственных Сооружениях для функционирования систем подъемки и разводки пролетных строений;

9) установка недостающих контейнеров для сбора мусора;

10.1) замена оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств;

10.3) обновление программного обеспечения оборудования для функционирования метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения;

10.5) обновление программного обеспечения оборудования для функционирования систем контроля линий электроосвещения, весового и габаритного контроля транспортных средств.

10.6) замена вышедших из строя счетчиков интенсивности движения.

Приложение № 7.20 к Приложению № 7

к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ___ от «___» _____ 201_ г.

Перечень документов и формы документов, предоставляемые Исполнителем до Начала Эксплуатации

Ф. 1

ПРОЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СОГЛАШЕНИЯ

Дополнительное соглашение № ____
к Долгосрочному инвестиционному соглашению № _____ от «__» _____ 20__ г.
на _____

г. Москва «__» _____ 2014г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем **«Заказчик»**, действующая в качестве доверительного управляющего, на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности – **«Сторона»** заключили настоящее дополнительное соглашение (далее по тексту именуемое – Соглашение) к Долгосрочному инвестиционному Соглашению _____ от «__»_____ 201_г. № _____ (далее по тексту именуемый - ДИС) о нижеследующем:

1. Пункт 1.1 Технического задания (Приложение № 7 к ДИС) изложить в следующей редакции:

«1.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

Общая протяженность Автомобильной Дороги составляет _____ лин. км.».

2. Пункт 2.1.1 Технического задания (Приложение № 7 к ДИС) изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность, входящих в состав Автомобильной Дороги _____ шт. искусственных дорожных сооружений (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы, экодуки и т.д.) согласно Приложению № 7.10 к Техническому Заданию составляет _____ пог. м, площадью _____ $м^2$. Общая протяженность, входящих в состав Автомобильной Дороги _____ малых искусственных

дорожных сооружений (водопропускных труб) согласно Приложению № 7.11 к Техническому Заданию составляет _____ пог. м., в том числе **по Субъектам РФ**[2]:

_____

_____

В состав Автомобильной дороги также входят следующие сооружения[3]:

_____».

3. Пункт 3.2 Технического задания (Приложение № 7 к ДИС) изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность ЛНО Автомобильной Дороги составляет _____ пог. м., на которых содержится _____ опор и _____ светильников, общее количество опор, в том числе **по Субъектам РФ**[4]:

Таблица 3

№ п.п.	Местоположение линий электроосвещения (н.п., мост, путепровод, и т.д.)	Граница ЛНО		Тип линий наружного освещения	Линии наружного освещения		
		начало (км+м)	конец (км+м)		Протяженность, пог. м.	Кол-во опор, шт.	Кол-во светильников, шт.
Субъект РФ							
1.							
2.							
3.							
4.							

».

4. Приложение № 7.10 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДИС) «Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге» изложить в редакции согласно приложению № ___ к настоящему Соглашению.

5. Приложение № 7.11 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДИС) «Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге» изложить в редакции согласно приложению № ___ к настоящему Соглашению.

6. Приложение № 7.15 Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДИС) «Перечень очистных сооружений» изложить в редакции согласно приложению № ___ к настоящему Соглашению.

7. Дополнить Договор приложением № __ к Техническому Заданию (Приложение № 7 к ДИС) в редакции приложения № __ к настоящему Соглашению[5].

8. Дополнить Приложение № 15 к ДИС Таблицей № 15.__ «График Эксплуатационных платежей на 20__ год» в редакции Приложения № ___ к Соглашению.

9. Таблицу 15.1 «Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи в ценах I квартала 2014 года без учета НДС, млн. рублей» Приложения № 15 к ДИС изложить в

[2] - Применимо при прохождении Автомобильной Дороги по двум и более Субъектам РФ

[3] - Применимо при наличии на Автомобильной дороге пешеходных переходов в разных уровнях (шт., пог. м., м^2), подпорных стен (шт., пог. м., м^2).

[4] - Применимо при прохождении Автомобильной Дороги по двум и более Субъектам РФ

[5] - Применимо при отсутствии соответствующих форм в ДИС.

редакции приложения № ___ «Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи» к настоящему Соглашению[6].

10. Стороны пришли к соглашению, что настоящее Соглашение вступает в силу с Даты Начала Эксплуатации и является неотъемлемой частью Договора.

11. Приложения к настоящему Соглашению:

Приложение № ___ - «Перечень мостовых сооружений на Автомобильной Дороге»;

Приложение № ___ - «Перечень малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге»;

Приложение № ___ - «Перечень очистных сооружений»;

Приложение № ___ - «_____»[7]*;*

Приложение № ___ - «График Эксплуатационных платежей на 20__ год»;

Приложение № ___ - «Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи»[8].

12. Соглашение составлено в 2-х (двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, 1 экземпляр – Заказчику, 1 экземпляр – Исполнителю.

13. Соглашение вступает в силу с момента (даты) подписания Сторонами и является неотъемлемой частью ДИС.

14. Остальные условия ДИС остаются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

15. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:

Заказчик: **Исполнитель:**

16. Подписи Сторон:

Заказчик: **Исполнитель:**

_____ /Ф.И.О/ _____/Ф.И.О/

Ф.2

ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ СОГЛАШЕНИЮ

[6] - Применимо при необходимости внесения изменений;

[7] - Применимо при дополнительных приложениях, отсутствующих в ДИС.

[8] - Применимо при необходимости внесения изменений;

Приложение № ___
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № _____
Приложение № 7.10 к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

Перечень
мостовых сооружений на Автомобильной Дороге

№ сооружения	Название сооружения	Адрес сооружения		Название препятствия	Схема сооружения м	Габарит м	Длина, м
		КМ	М				
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение № ___
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № _____
Приложение № 7.11 к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

Перечень
малых Искусственных Сооружений (водопропускных труб), расположенных на Автомобильной Дороге

№ п/п	Местоположение		Название водотока или пересекаемой дороги	Вид и материал сооружения	Отверстием	Полная длина трубы
	км	м				
1	2	3	4	5	6	7

Продолжение Ф.2

Приложение № ___
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № _____
Приложение № 7.15 к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

Перечень
очистных сооружений

№ ЛОС	Водный объект (приемник очищенных сточных вод)	Расположение по ходу пикетажа трассы		Площадь водосбора	Расход, л/с		Производи-тельность ЛОС, л/с
		Км+м	сторона Автомобильной Дороги		Р=___	Р=____	

Продолжение Ф.2

Приложение № ___
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № _____
Приложение № ___ к Приложению № 7
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

График Эксплуатационных платежей на 20__ год

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год, в том числе по					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Субъект РФ км ___+___ – км ___+___											
1.	**Постоянно выполняемые работы по содержанию Автомобильной Дороги**			руб.							
	км ___+___ – км ___+___	лин. км		руб.							
2.	**Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений:**			руб.							
2.1.	Искусственные дорожные сооружения (включая мосты, путепроводы, эстакады, надземные и подземные пешеходные переходы, экодуки и т.д.) Мостовые сооружения	шт. $м^2$ пог. м.		руб.							
2.2.	Водопропускные трубы	шт. пог. м.		руб.							
2.3.	Очистные сооружения	шт.		руб.							
2.__	*(др. искусственные дорожные сооружения)*			руб.							
3.	**Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения** *(пог. м. – протяженность линий наружного освещения (ЛНО), шт. – количество опор*			руб.							
3.1	км ___+___ – км ___+___	шт. пог. м.		руб.							
5.1.2.	Формирование ЗИП по (АДМС и ВК)	шт.	**1**	руб.							
6.	**Нанесение горизонтальной дорожной разметки**	км	**108,19**	руб.							

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год, в том числе по					
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ВСЕГО:	руб.							
			В том числе НДС 18%:	руб.							

Заказчик:

_____ /Ф.И.О/

Исполнитель:

_____/Ф.И.О/

Продолжение Ф.2
Приложение № ___
к Дополнительному соглашению
от «__» ____ 20__ г. № _____
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

Таблица 15.1 Базовые Годовые Эксплуатационные Платежи в ценах I квартала 2014 года без учета НДС, млн. рублей

ГРАФА 1	ГРАФА 2	ГРАФА 3	ГРАФА 4	ГРАФА 5	ГРАФА 6	ГРАФА 7	ГРАФА 8
Порядковые №№ Операционных Лет Соглашения	Календарные годы	Базовые Расходы на содержание Автомобильной Дороги	Базовые Расходы на ППР	Базовые Платеж на Ремонт	Базовый Платеж на Капитальный Ремонт	Предельный размер страхования Автомобильной Дороги	Итого Базовый Эксплуатационный Платеж
(*p*)		(*БРС*)	(БРППР)	(*БРР*)	(*БРКР*)	(БРСтр)	
[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]
Итого	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]	[•]

Заказчик: **Исполнитель:**

_____ /Ф.И.О/ _____/Ф.И.О/

Ф. 3

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ

1. Регламент действий при возникновении чрезвычайных ситуаций и опасных природных явлений (пп. 7) п. 7 части 1.8 ДИС).
2. Временный регламента взаимодействия Оператора и Исполнителя на Инвестиционной стадии (п. 8 части 1.8 ДИС).
3. Регламент энергопотребления (п. 12 части 4.1 ДИС).
4. Регламент контроля проезда по Автомобильной Дороге транспортных средств с нагрузкой более 12 тонн на ось (п. 13 части 4.1 ДИС).
5. Регламент взаимодействия с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений[9] (п. 19 части 4.7 ДИС).
6. Регламент по организации проезда (п. 13 ДИС).
7. Регламент по мониторингу и оценке показателей ровности Дорожного Покрытия Искусственных Дорожных Сооружений, входящих в состав Автомобильной Дороги (п. 2.1.1.7 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
8. Регламент по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности Дорожного Покрытия Автомобильной Дороги (п. 2.1.1.10 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
9. Регламент по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос Автомобильной Дороги (п. 2.1.2.6 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
10. Регламент по Мониторингу и оценке коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений) (п. 2.1.3.5 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
11. Регламент по борьбе с зимней скользкостью, уборке и утилизации снежных отложений на Автомобильной Дороге (в т.ч. Искусственных Сооружений) (п. 2.1.3.7 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
12. Регламента по определению грузоподъемности Искусственных Сооружений при Эксплуатации Автомобильной Дороги и назначению режимов пропуска по ним транспортных средств (п. 2.1.4.4 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
13. Регламента по обеспечению долговечности мостов, путепроводов и других мостовых сооружений при Эксплуатации Автомобильной дороги (п. 2.1.5.3 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
14. Регламентом по мониторингу Искусственных Сооружений Автомобильной дороги (п. 2.1.6.3 главы 2 Приложения № 3 к ДИС).
15. Регламент работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений (п. 1.6.2.5.2 раздела I. Приложения № 7 к ДИС).
16. Проект содержания Автомобильной Дороги (п. 1.6.1.1 раздела I. Приложения № 7 к ДИС).

[9] - При наличии таких сооружений в перечне, приведенном в Приложении № 7.10. к Техническому Заданию на Содержание, Приложение № 7 к ДИС)