

Техническое задание

Перечень основных данных и требований	Описание, характеристика данных и требования
1. Наименование объекта	«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 1 этап км 0 – км 140, Республика Башкортостан. Этап 1.3.1 Основные объекты строительства. Участок строительства км 90 – км 140» (Участок км 100 – км 130,6)
2. Местоположение объекта	Российская Федерация, Татышлинский район, Республика Башкортостан
3. Вид градостроительной деятельности	Новое строительство
4. Основание для выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 г. №1596; 2. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 г. №2101-р; 3. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 г. №2146-р; 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. №384-р.
5. Сроки выполнения работ	15 (пятнадцать) календарных дней с даты заключения Договора.
6. Цели и задачи инженерно-геодезических работ	Цель: сезонная проверка геодезической разбивочной основы (ГРО) (Количество - 193 пункта) (весна 2025г)
7. Виды инженерных инженерно-геодезических работ (результат работ)	7.1. Сезонная проверка устойчивости пунктов ГРО и пунктов МГРО в составе: - определение координат пунктов с точностью 1/25000 для МГРО; - определение координат пунктов с точностью 1/10000 для ГРО; - нивелирование пунктов ГРО и МГРО по методике III класса; - камеральная обработка полевых измерений, расчет и уравнивание плановых сетей и нивелирных ходов; - составление сравнительных ведомостей; - составление каталогов координат и высот пунктов ГРО и пунктов МГРО; - предоставление сырых данных в течение 3-х дней после завершения полевых работ; - предоставление проектов уравнивания нивелирования и линейно-угловых сетей - составление технического отчета в формате PDF (который передается Подрядчику путем направления на электронную почту: info@skavtodor.ru; с электронной почты Субподрядчика: _____ (заполняется при заключении Договора).

8. Особые условия выполнения полевых работ	8.1. В связи с нестабильной работой спутниковых систем, определение плановых координат выполнять наземными линейно-угловыми методами и полигонометрическими ходами. 8.2. Общее количество определяемых пунктов – 193 шт. 8.3. Система координат – МСК-02 Зона 1. Система высот – Балтийская 1977г. 8.4. Определение плановых координат МГРО для строительства мостовых переходов и путепроводов с точностью полигонометрии 4 класса (1/25000) 8.5. Определение плановых координат ГРО для строительства дороги и инженерных сетей с точностью полигонометрии 1 разряда (1/10000) 8.6. Высотная сеть выполняется по методике нивелирования III класса.
9. Требования к специализированной субподрядной организации	Специализированная (инженерно-геодезическая) субподрядная организация, выполняющая работы по Договору, должна соответствовать следующим требованиям: 11.1 Иметь соответствующие разрешения и допуски на осуществление геодезической деятельности (являться членом изыскательской СРО и соответствовать требованиям к организации, допущенной к выполнению геодезических работ, выполняемых на строительной площадке). 11.2 Иметь лицензию на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну. 11.3 Иметь лицензию федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии 11.4 Обеспечить выполнение работ силами своего персонала, имеющего соответствующую квалификацию и аттестованного в порядке, установленном действующими нормативными документами. Иметь не менее шести полевых бригад. В каждой бригаде по 3 человека, имеющих квалификацию инженер-геодезист 11.5 Иметь для производства геодезических работ сертифицированные геодезические приборы и оборудование с действующими Свидетельствами о поверке, удовлетворяющие нормативным требованиям по точности и рабочему диапазону температур. Наличие в собственности геодезического оборудования (нивелир – 2 шт., тахеометр с точностью измерения углов не более 1 секунды – 6 шт.) 11.6 Иметь необходимые транспортные средства, для обеспечения доставки специалистов к месту производства работ 11.7 Иметь сертифицированное и лицензионное ПО для обработки результатов инженерно-геодезических измерений. Программы для обработки результатов измерений при создании опорных и разбивочных геодезических сетей должны предусматривать вывод на печать исходной информации, результатов счета и оценки точности измерений. При этом оценка точности создания плановой геодезической сети по результатам уравнивания должна выполняться по СКП взаимного положения смежных пунктов и (дополнительно) СКП положения пунктов сети относительно исходных пунктов. Для высотных сетей – по СКП высот пунктов относительно исходных пунктов и невязкам в ходах и полигонах
10. Исходные данные в области	10.1. Выполнение работ должно соответствовать требованиям основных нормативных документов включая, но не ограничиваясь:

нормирования содержащих требования к производству работ	Градостроительный кодекс Российской Федерации. СП 126.13330.2017 Геодезические работы в строительстве; СП 46.13330.2012. «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91; СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства; ГОСТ Р 59865-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н «Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте». СНиП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85
---	---