

№	Наименование Оборудования	Технические характеристики и/или параметры эквивалентности	Срок гарантии, не менее месяцев	Единица измерения	Количество	Страна происхождения ¹
1	Прибор ПКРС-2 РДТ ГОСТ 33078-2014	Прибор ПКРС-2 РДТ (далее ПКРС) по ГОСТ 33078-2014 - прибор контроля коэффициента сцепления дорожных покрытий типа ПКРС, обеспечивающий нормальную вертикальную нагрузку измерительного колеса на дорожное покрытие равную от не менее 2,97 кН до не более 3,03 кН, включающий: • устройство измерения температуры воздуха с погрешностью измерения не более 1°С в диапазоне от не более 0°С до не менее 45°С; • измерительное колесо стандартное (далее - ИКС). ИКС должно удовлетворять требованиям приложения А ГОСТ 33078-2014; • автоматическую систему торможения в соответствии с ГОСТ 33078-2014, обеспечивающую полную блокировку ИКС через интервал от 0,5 до 1,0 с после подачи воды на дорожное покрытие, и обеспечивающую продолжительность блокировки ИКС от 1,0 до 4,0 с; • динамометр в соответствии с ГОСТ 33078-2014 для измерения силы сцепления на границе "шина - дорожное покрытие" с погрешностью не более 1% от измеряемого значения, обеспечивающий измерение силы сцепления с момента блокировки ИКС с шагом не более 0,2 с в интервале времени не менее чем 3,0 с; • автоматическую систему увлажнения поверхности дорожного покрытия в соответствии с ГОСТ 33078-2014. Расход воды, равномерно подаваемой на	36	Шт.	1	

¹ Заполняется участником закупки в Котировочной заявке при изложении «Предложения в отношении предмета закупки» (далее – Предложение). В соответствии с требованиями документации отсутствие в Котировочной Заявке указания (декларирования) страны происхождения поставляемого Товара является основанием для отклонения заявки.

	покрытие должен быть равен $(2,75 \pm 0,1)$ л/с. Ширина смачиваемой поверхности дорожного покрытия должна быть как минимум на 50 мм шире, чем ширина протектора ИКС. Требования к системе увлажнения приведены в приложении Б ГОСТ 33078-2014. Расход, равный 2,75 л/с, соответствует норме увлажнения (16 ± 1) мл/с на 1 погонный мм увлажняемой поверхности для насадки, представленной в приложении Б ГОСТ 33078-2014. При применении насадок с другими геометрическими размерами, расход должен быть пропорционально увеличен для обеспечения необходимой нормы увлажнения; Диапазон измерений ПКРС коэффициента сцепления: от не более 0,1 до не менее 1,0. Пределы допускаемой приведенной к верхнему пределу диапазона измерений погрешности измерений коэффициента сцепления, %: абсолютное значение не более 4. Диапазон измерения амплитуды колебаний подвески ПКРС, мм: от не более минус 100 до не менее плюс 100. ПКРС должен быть совместим с уже установленным модулем управления узла ПКРС-2 РДТ Комплекса измерительного аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 РДТ.100000700, зав. № 1519, регистр. № 57066-14 в ФИФ ОЕИ (в наличии у Заказчика) в части: • Сигналы по каналам: сцепления, амплитуды колебания, вращения ИКС, управления торможением ИКС, управления водополивом. • Габаритные и присоединительные размеры для перевозки прицепа ПКРС внутри лаборатории • Тягово-сцепное устройство (ТСУ) прибора ПКРС должно быть совместимо с ТСУ имеющейся у				
--	---	--	--	--	--

	заказчика лаборатории КП-514 RDT на базе а/м Ford Tranzit (Рисунок №1). Снаряженная масса ПКРС, кг: не более 370. Собственный масса, кг: не более 220 (допустимо увеличение собственной массы ПКРС быстросъемными элементами в кол-ве не более 15 шт. с собственной массой не более 14 кг). Габаритные размеры: Длина, мм: не более 1935. Ширина, не более, мм с грузами/ без грузов 788/714 Высота, не более, мм 728. Габариты ПКРС в транспортном положении ограничены условиями установки в грузовом отсеке транспортного средства имеющейся у Заказчика лаборатории КП-514 RDT на базе автомобиля Ford Tranzit, с использованием установленной кран-балки (Рисунок №2) (допускается изменение стопорных устройств внутри лаборатории за счет Поставщика). ПКРС должен быть поверен в составе аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 Покупателя на срок не менее 11 месяцев. Покупатель по письменному запросу предоставляет Поставщику за свой счет комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 РДТ.100000700, зав. № 1519 на базе а/м Ford Tranzit для проведения калибровки и поверки прибора ПКРС в комплексе с лабораторией регистр. № 57066-14 в ФИФ ОЕИ на расстояние не более 1000 км от г. Москва.				
--	---	--	--	--	--