Приложение № 20

к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ___ от «___» _____ 201_ г.

ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ УМЕНЬШЕНИЯ ЭКСПЛУТАЦИОННОГО ПЛАТЕЖА И (ИЛИ) ИНВЕСТИЦИОННОГО ПЛАТЕЖА

1. Общие положения

1.1 Настоящее Приложение устанавливает порядок начисления Штрафных Баллов Исполнителю и использования таких Штрафных Баллов в целях расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа в период действия Соглашения с учетом положений Приложения № 15 к Соглашению.

1.2 Все термины и определения, используемые в настоящем Приложении, имеют значение, указанное в Приложении № 1 к Соглашению.

1.3 Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что Штрафные Баллы равно как рассчитываемые исходя из них суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа и Уменьшения Инвестиционного Платежа, в отличие от Неустоек, как они определены в Приложении № 22 являются расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета выплачиваемых сумм Эксплуатационного Платежа и сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с условиями Соглашения, включая положения Приложения № 15, и в связи с этим, в отношении них не применяются положения ст. 333 ГК РФ.

1.4 Указание в настоящем Приложении, иных приложениях к Соглашению и в самом Соглашении на вычитание сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и/или сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа, рассчитываемых исходя из начисленных Штрафных Баллов, из сумм Эксплуатационного Платежа и/или сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, соответственно, означает указание на специальный порядок расчета размера соответствующих Эксплуатационных Платежей и/или Уменьшаемой Части Инвестиционных Платежей, подлежащих выплате Исполнителю, и ни при каких условиях не может толковаться как дающее Исполнителю основание требовать выплаты Государственной компанией сумм таких платежей в большем размере без учета начисленных ему Штрафных Баллов.

1.5 Штрафные Баллы начисляются Исполнителю за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Соглашением в отношении Эксплуатационной Стадии, в порядке предусмотренном Соглашением и Приложением № 15, в размере, предусмотренном в настоящем Приложении.

1.6 Денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла равен 1000 (одной тысяче) рублей в Базовом Уровне Цен, подлежащем ежегодной индексации на индексы потребительских цен, утвержденные Минэкономразвития России или иным уполномоченным Государственным Органом.

1.7 Штрафные Баллы начисляются за однократный факт неисполнения/ ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем или за каждый день неисполнения обязательств и(или) несоответствия Объекта требованиям, установленным Соглашением в зависимости от условий Приложений А, Б, В к настоящему Приложению. В случае начисления Штрафных Баллов за длящееся неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем или несоответствие Объекта требованиям, установленным Соглашением,

такие Штрафные Баллы начисляются за каждый день неисполнения/несоответствия с даты выявления Государственной компанией Нарушения до Даты устранения Нарушения включительно. В случае начисления Штрафных Баллов за однократный факт неисполнения/ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем такие Штрафные Баллы могут назначаться повторно в случае повторных нарушений Исполнителем соответствующих обязательств, но не чаще 1 раза в сутки вплоть до даты устранения Нарушения или не ранее сроков устранения нарушений, указанных в Предписаниях об Устранении Нарушений в зависимости от того, что предусмотрено Приложениями А, Б, В к настоящему Приложению.

1.8 Предусмотренные настоящим Приложением Штрафные Баллы за нарушение Исполнителем обязательств по Соглашению не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению явилось следствием наступления Особых Обстоятельств или Обстоятельств Непреодолимой Силы, которые Исполнитель не мог заранее знать или разумно предвидеть.

1.9 Максимальное количество Штрафных Баллов, которое может быть начислено Исполнителю, и превышение которого является основанием для расторжения Соглашения (далее – «Порог Расторжения по Штрафным Баллам»), составляет:

(a) величину в 400 000 Штрафных Баллов за один Операционный Год Соглашения;

(b) величину в 1 200 000 Штрафных Баллов за непрерывный период равный шести Операционным Годам Соглашения;

(c) величину в 2 800 000 Штрафных Баллов за весь период Соглашения.

2. Порядок начисления Штрафных Баллов за нарушение Требований к Содержанию и расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа (далее – Штрафные баллы за Эксплуатацию)

2.1 Учетным периодом для целей расчета и начисления сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа является квартал, состоящий из трех календарных месяцев (далее – «Учетный Период Эксплуатации»).

2.2 Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию осуществляется в порядке, предусмотренном главами 4-5 Соглашения, по результатам проводимых Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Проверок Содержания, за выявленные нарушения Требований к Содержанию, за которые в соответствии с настоящим Приложением предусмотрено начисление Штрафных Баллов (далее – «Требования к Эксплуатации»), в соответствии с подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Актами Выявленных Нарушений.

2.3 Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется при условии, если их общая сумма по всем выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации в соответствующем Учетном Периоде Эксплуатации превысит значение 100 Штрафных Баллов (далее – «Порог Начисления Штрафов»). Если же по итогам Учетного Периода Эксплуатации сумма Штрафных Баллов по выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации не превысит

Порога Начисления Штрафных Баллов, Штрафные Баллы за Эксплуатацию Исполнителю в соответствующем Учетном Периоде не начисляются, а в следующем Учетном Периоде начисление Штрафных Баллов за Эксплуатацию за нарушение Исполнителем Требований к Эксплуатации производится с нуля.

2.4 Предельная сумма Уменьшения Эксплуатационного Платежа за один Учетный Период Эксплуатации, не может превышать 15 000 000 (пятнадцати миллионов) рублей в Базовом Уровне Цен, что эквивалентно 15 000 Штрафных Баллов.

2.5 В случае если за Учетный Период Эксплуатации сумма начисленных Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию, используемая для расчета размера Уменьшения Эксплуатационного Платежа, превысит значение, указанное в п. 2.4 настоящего Приложения, оставшаяся часть суммы Штрафных Баллов за Эксплуатацию переносится на следующий Учетный Период Эксплуатации и используется для расчета суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за следующий Учетный Период Эксплуатации. Данный порядок применяется ко всем последующим Учетным Периодам Эксплуатации. В случае если на дату окончания Операционного года совокупная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию, начисленных Исполнителю в течение всего истекшего Операционного года, превысила значение в 60 000 (шестьдесят тысяч) Штрафных Баллов, такая разница учитывается при расчете Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа согласно Формуле 15.14 Приложения № 15.

2.6 Штрафные Баллы за нарушение Требований к Содержанию начисляются Исполнителю путем пересчета приведенных в Приложении В значений коэффициентов снятия, с учетом коэффициентов снятия, указанных в приложении № 8.9 к Регламенту приемки содержания (Приложение № 8) к Соглашению, за нарушение Требований к Содержанию (далее – «Коэффициент Снятия»). Пересчет Коэффициентов Снятия в Штрафные Баллы и расчет суммарного количества Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется в соответствии с Формулой 20.1 ниже:

Формула 20.1

$ШБЭ_i = ШБ_s^i + \sum_{j=1}^{m} ШБ_j^i$, где:

i – Учетный Период Эксплуатации;

$ШБЭ_i$ - величина начисляемых Штрафных Баллов за Эксплуатацию по результатам *i*-го Учетного Периода Эксплуатации;

$ШБ_s^i$ - величина Штрафных Баллов за нарушение показателей содержания, установленных в Приложении В к настоящему Приложению, определяемая в соответствии со значением коэффициента уровня содержания для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации ($УС_i$) по Таблице 20.1;

Дополнительнов в $ШБ_s^i$ включается сумма Штрафных Баллов в случае, если на одном и более километрах Автомобильной Дороги нарушено более 3 требований к содержанию, установленных в Приложении В к настоящему Приложению (далее - $ШБП_i$)

Таблица 20.1. Значения $ШБ_s^i$ и $УС_i$

Коэффициент уровня содержания ($УС_i$)	Величина Штрафных Баллов за нарушение требований к Содержанию ($ШБ_s^i$)
0 – 3%	$\frac{КС_i}{3\%} \times 5\,500 + ШБП_i$
3 – 10%	$\frac{КС_i}{10\%} \times 27\,500 + ШБП_i$
10 – 15%	$\frac{КС_i}{15\%} \times 55\,000 + ШБП_i$
> 15% (для первого квартала)	$110\,000 + ШБП_i$
> 15% (для двух и более последовательных кварталов)	$550\,000 + ШБП_i$

, где:

Формула 20.1.1

$$КС_i = \frac{\sum_{h=1}^{H}(\frac{\sum_{k=1}^{L}\sum_{x=1}^{n} КС_{x\,h}^{k\,i}}{L})}{H} \times 100\%$$

Формула 20.1.2

$$УС_i = \frac{\sum_{h=1}^{H}(\frac{\sum_{k=1}^{L} КНС_h^{k\,i}}{L})}{H} \times 100\%$$

Формула 20.1.3

$ШБП_i = \frac{\sum_{h=1}^{H}\sum_{k=1}^{L}(\sum_{x=1}^{n} КНС_{x\,h}^{k\,i} - 3)}{H} \times 10$, где:

k – порядковый номер километра Автомобильной Дороги (с 1-го до L-ого);

L – проектная длина Автомобильной дороги в километрах (округленная вверх до целого значения), составляющая 76 км (и подлежащая уточнению в случае изменения по результатам строительно-монтажных работ);

x – порядковый номер оцениваемого показателя содержания в соответствии с Приложением В;

n - общее количество оцениваемых показателей содержания в соответствии с Приложением В;

h – порядковый номер Проверки Содержания в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

H – общее количество проведенных Проверок Содержания в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$КС_i$ - величина Коэффициента Снятия для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем

проведенным в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$КС_{xh}^{ki}$ - величина Коэффициента Снятия, начисленного Исполнителю в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации по *h*-ой Проверке Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, за нарушение установленных в Приложении В к настоящему Приложению требований к *x*–му показателю эксплуатационного содержания на *k*-ом километре Автомобильной Дороги;

При этом значение $\sum_{x=1}^{n} КС_{xh}^{ki}$ не может быть больше 1, что означает, что в случае если в результате расчета по данной части Формулы 20.1.1 будет получена величина, превышающая 1, значение данной части формулы принимается равным 1.

$УС_i$ - величина коэффициента уровня содержания для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$КНС_h^{ki}$ - величина, равная 1 если на *k*-ом километре Автомобильной Дороги, на котором в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации по *h*-ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по одному или более показателям содержания, установленным в Приложении В к настоящему Приложению, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равняется нулю в ином случае;

$КНС_{xh}^{ki}$ - величина, равная 1 в случае если на *k*-ом километре Автомобильной Дороги в течение *i*-го Учетного Периода Эксплуатации по *h*-ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по *x*–му показателю содержания, установленным в Приложении В к настоящему Приложению, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равная нулю в случае отсутствия такого нарушения;

$ШБП_i$ - величина Штрафных Баллов, начисленных по результатам *i*-го Учетного Периода Эксплуатации за нарушение требований к содержанию по количеству нарушенных показателей эксплуатационного содержания, установленных в Приложении В к настоящему Приложению;

При этом, величина $ШБП_i$ принимается равной нулю в случае, если выражение $\sum_{x=1}^{n} КНС_{xh}^{ki} - 3 <$ 0.

$ШБ_j^i$ - величина Штрафных Баллов за нарушение *j* – го требования к исполнению Соглашения в соответствие с Приложением Г, начисленных Исполнителю в *i* –ом Учетном Периоде Эксплуатации на основании подписанных Актов Выявленных Нарушений Эксплуатации (при этом в случае, если в течение квартала начисление Штрафных Баллов за нарушение соответствующего требования производилось неоднократно, то суммируются все начисленные таким образом Штрафные Баллы);

j - порядковый номер нарушения Эксплуатационных Требований в соответствии с Приложением Г, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов;

m - общее число нарушений требований к исполнению Соглашения на Эксплуатационной Стадии в соответствии с Приложением Г, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов.

2.7 Начисление Штрафных Баллов и расчет Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляются в следующем порядке:

2.7.1 В ходе промежуточных ежедекадных Проверок Содержания, проводимых в соответствии с разделом 4.16 Соглашения, Стороны и (или) Инженер (если применимо) одновременно с Актом выявленных Нарушений Требований к Содержанию и предписанием об устранении Нарушений подписывают Промежуточную ведомость Нарушений Содержания, в которой фиксируются:

2.7.1.1 Нарушения Содержания, которые выявлены на данном километре Автомобильной дороги впервые и до даты Проверки зафиксированы Исполнителем в журналах ежедневного осмотра. Такие нарушения Содержания не влекут начисление Коэффициентов Снятия, указанных в Приложении В;

2.7.1.2 Нарушения Содержания, влекущие начисление Коэффициентов Снятия, предусмотренных Приложением В:

2.7.1.2.1 Выявленное по результатам Проверки Нарушение Требований к Содержанию не зафиксировано Исполнителем в журналах ежедневного осмотра до даты проведения Проверки;

2.7.1.2.2 Нарушен директивный срок устранения Дефекта Содержания, указанный в Приложении В;

2.7.1.2.3 Выявленное Нарушение Требований к Содержанию напрямую влияет на безопасность дорожного движения согласно Приложению В к настоящему Приложению.

2.7.2 По результатам каждой ежедекадной проверки выполнения Исполнителем требований к Содержанию Государственная компания формирует в соответствии с Актом Выявленных Нарушений Содержания промежуточную ведомость Нарушений Содержания, которая содержит информацию о количестве километров, на которых выявлены недопустимые нарушения показателей Содержания согласно Приложению В к настоящему Приложению, а также Коэффициенты Снятия, фиксируемые в соответствии с правилами п. 2.7.1 выше применительно к каждому километру проектной длины Автомобильной дороги. Во избежание сомнений в остальном форма и правила заполнения ведомости Нарушений Содержания будут согласованы Сторонами до Даты начала Эксплуатации. По результатам Промежуточных ведомостей Нарушений Содержания, подписанных Сторонами по результатам промежуточных ежедекадных Проверок Содержания, формируется итоговая ведомость Нарушений Содержания, прилагаемая к Акту Выявленных Нарушений Требований к Содержанию, который подписывается по результатам ежеквартальной Проверки Содержания в соответствии с разделом 4.16 Соглашения.

2.7.3 НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ;

2.7.4 На основании подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Актов Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации и промежуточных Ведомостей Нарушений Содержания в течение Учетного Периода Эксплуатации, Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) осуществляется расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию, подлежащих начислению

Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода Эксплуатации (Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию), выполняемый в соответствии с Формулой 20.1 выше, при этом при расчетах учитываются:

(i) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания. Во избежание сомнений, к подписанным Сторонами Актам Выявленных Нарушений Содержания приравниваются все Акты Выявленных Нарушений Эксплуатации, не подписанные Исполнителем, но вступившие в силу в соответствии с разделом 4.16 Соглашения и обязательные для исполнения Исполнителем;

(ii) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с разделом 4.16 Соглашения, но по которым до окончания соответствующего календарного квартала не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров;

(iii) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю за выявленные в Учетном Периоде Эксплуатации нарушения Требований к Эксплуатации в соответствии с вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров в размере, определенном такими решениями;

2.7.5 Составленный в соответствии с п.2.7.4 Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию в соответствии с разделом 4.16 Соглашения подписывается Исполнителем, Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо). Исполнитель вправе отказаться от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию только в случае его несоответствия положениям п.2.7.4 выше и(или) его несоответствия утвержденной Государственной компанией форме данного расчета и(или) в случае обнаружения математических ошибок, которые должны быть в максимально короткий срок (не более одного рабочего дня) исправлены Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо). Во всех остальных случаях отказ Исполнителя от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию рассматривается как нарушение обязательств Исполнителя по Соглашению и влечет за собой право Государственной компании не выплачивать Эксплуатационный Платеж за соответствующий Учетный Период Эксплуатации до момента выполнения соответствующих обязательств Исполнителем.

2.7.6 Расчет общей начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Учетный Период Эксплуатации *i* рассчитывается в соответствии с Формулой 20.2 ниже:

Формула 20.2

$$УЭП_{pi} = (ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \times 1000 \times НИПЦ_{pi}$$

при условии, что $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq 35000$, где:

$УЭП_{pi}$ - значение начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за *i*-ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) *p*-го календарного года исполнения Соглашения в рублях;

$ШБЭ_{pi}$ - начисленная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию в *i*-ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) *p*-го календарного года исполнения Соглашения в соответствии с Формулой 20.1 выше;

$НШБЭ$ - сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию, которые были начислены Исполнителю в Учетных Периодах Эксплуатации, предшествующих Учетному Периоду Эксплуатации *i*, но в соответствии с п.2.5 выше были перенесены на последующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо) и при этом не были учтены в расчетах сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за предшествующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо), зафиксированная на конец Учетного Периода Эксплуатации *i-1*.

$НИПЦ_{pi}$ – накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов суммы Уменьшения Эксплуатационного за i-ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) p-го календарного года исполнения Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

если i означает 1 квартал (январь-март) года *p*, то

Формула 20.2.1

$$НИПЦ_{pi} = (\prod_{y=2013}^{p-2} ГИПЦ_y) \times \prod_{q=1}^{3} КИПЦ_{(p-1)q}$$

если i означает 2 квартал (апрель-июнь) года *p*, то

Формула 20.2.2

$$НИПЦ_{pi} = \prod_{y=2013}^{p-1} ГИПЦ_y$$

если i означает 3 квартал (июль-сентябрь) года *p*, то

Формула 20.2.3

$$НИПЦ_{pi} = (\prod_{y=2013}^{p-1} ГИПЦ_y) \times КИПЦ_{p1}$$

если i означает 4 квартал (октябрь-декабрь) года *p*, то

Формула 20.2.4

$$НИПЦ_{pi} = (\prod_{y=2013}^{p-1} ГИПЦ_y) \times \prod_{q=1}^{2} КИПЦ_{pq}$$

где,

$\prod_{y=n}^{k}$ - означает произведение показателей, относящихся к периодам от «n» до «k»;

$ГИПЦ_y$ – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году y;

$КИПЦ_{p\,q}$ - квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в q-ом квартале p-го календарного года.

В случае невыполнения условия, что: $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq$ [•], значение $УЭП_{pi}$ принимается равным [•].

Для целей расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за последующие Учетные Периоды Эксплуатации расчет остаточной суммы непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию на конец Учетного Периода Эксплуатации *i* осуществляется в соответствии с Формулой 20.3 ниже:

Формула 20.3

$$НШБЭ_{pi} = (ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) - [0]$$

2.8 Расчет суммы Эксплуатационного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю с учетом Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в Приложении № 15.

2.9 Выплата Эксплуатационного Платежа осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 5.4 Соглашения и Приложением № 15.

2.10 Если после осуществления выплаты Эксплуатационного Платежа по результатам процедуры Разрешения Споров Исполнителем будет доказана полная либо частичная необоснованность начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, и в частности, полная, либо частичная необоснованность начисленных Штрафных Баллов в соответствии с п.2.7.5 выше, Государственная компания обязан будет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента вынесения соответствующего решения по процедуре Разрешения Споров осуществить возврат Исполнителю удержанную сумму Уменьшения Эксплуатационного Платежа в размере, предусмотренном данным решением. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо подлежащих возврату удержанных сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка Россиийской Федерации от размера суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Эксплуатационного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Государственной компанией Исполнителю. В случае если удержание суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером.

3. Порядок начисления и выплаты (удержания) Штрафных Баллов за несоответствие Автомобильной дороги Транспортно-эксплуатационным показателям (далее – Критические Дефекты) и нарушение Требований к Доступности (Ограничение Доступности)

3.1 Фиксация Нарушений ТЭП и(или) Требований к Доступности, подписание предписаний об Устранении Нарушений ТЭП осуществляется Государственной компанией и(или)

привлеченным им Инженером (если применимо) в порядке, предусмотренном разделом 4.15 Соглашения.

3.2 Учетным периодом для целей расчета и начисления Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности является период, равный 365 или 366 (для високосных лет) календарным дням, исчисляемый с 1-го октября календарного года, предшествующего Операционному Году, в котором производится начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, по [*Дата начала Эксплуатации*] Операционного Года, в котором производится расчет и начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности (далее – «Учетный Период по ТЭП и Доступности»). Штрафные Баллы за Критические Дефекты и(или) Штрафные Баллы за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю после [*Дата начала Эксплуатации*] Операционного Года, удерживаются с Исполнителя в следующем Операционном Году, за исключением последнего Операционного Года исполнения Соглашения.

3.3. Предельная сумма Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая может быть удержана с Исполнителя по итогам Учетного Периода для Нарушений ТЭП и требований к Доступности, не может превышать суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в Операционном Году окончания соответствующего учетного периода.

3.4. В случае, если по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумма начисленных Исполнителю Штрафов за Критические Дефекты и ОграничениеДоступности превысит сумму, указанную в п. 3.3 настоящего Приложения, оставшаяся часть суммы Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности удерживается с Исполнителя в следующем Учетном периоде по ТЭП и Доступности. Данный порядок применяется ко всем последующим Учетным Периодам по ТЭП и Доступности.

3.5. Штрафные Баллы за Критические Дефекты начисляются за каждый день несоответствия Объекта требованиям, установленным Соглашением, начиная с даты выявления Государственной компанией факта несоответствия Объекта ТЭП, установленным для соответствующего периода Эксплуатационной Стадии, до даты устранения такого несоответствия включительно. Период начисления Штрафных Баллов за Ограничение Доступности определяется в соотвествии с Приложением А к настоящему Приложению.

3.6. Штрафы за Критические Дефекты и Ограничение Доступности начисляются и удерживаются с Исполнителя в следующем порядке:

3.6.1. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания Акта об Устранении Нарушений ТЭП и(или) Акта выявленных Нарушений Требований к Доступности Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) направляют Исполнителю расчет суммы Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю за соответствующие Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая рассчитывается в соответствии с Приложениями А и Б к настоящему Приложению ___ и расчет начисляемой суммы Штрафов в соответствии с начисленными Штрафными Баллами (далее – «Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»);

3.6.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения указанного в пп.3.6.1 расчета Исполнитель вправе направить Инженеру и(или) Государственной компании (в

зависимости от того, что применимо) аргументированные возражения в отношении полученного Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, а также инициировать проведение Согласительного Совещания с участием Уполномоченных Лиц Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) с целью изложения и обоснования своей позиции. Государственная компания обязана организовать проведение такого Согласительного Совещания в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Исполнителя. Если по истечении указанного в настоящем пункте срока Исполнитель не представит возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, данный расчет считается согласованным Исполнителем;

3.6.3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя аргументированных возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с п.3.6.2 выше Государственная компания и(или) Инженер (если применимо):

3.6.3.1. вносят изменения в произведенный ими Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с замечаниями Исполнителя и направляют откорректированный отчет Исполнителю; либо

3.6.3.2. направляют Исполнителю свое несогласие с представленными им возражениями;

во избежание сомнений, невыполнение Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение указанного в настоящем п.3.6.3 срока ни одного из указанных в пп. 3.6.3.1 – 3.6.3.2 выше действий, считается выражением несогласия с полученными от Исполнителя возражениями в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. В этом случае, а также в случае, указанном в пп. 3.6.3.2 выше, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров. Настоящим Стороны соглашаются, что до урегулирования указанного Спора в Порядке Разрешения Споров, взаиморасчеты Сторон осуществляются исходя из суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленной Исполнителю в соответствии с произведенным Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

3.6.4. Все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности в порядке, указанном в пп.3.6.1 – 3.6.3 выше, суммируются и включаются в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, направляемого Государственной компанией Исполнителю в соответствии с Приложением № 15 к Соглашению (путем вычитания полученной таким образом общей суммы всех начисленных в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности из суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в соответствии с Приложением № 15 в Операционном Году окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и

Доступности). При этом в указанную общую сумму начисленных Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, подлежащих удержанию из выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, включаются:

i. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были согласованы Сторонами, в размере, указанном в соответствующих им Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.3.6.1-3.6.3 выше;

ii. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, указанном в соответствующих им Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.3.6.1-3.6.3 выше;

iii. в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше и по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности были вынесены решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров.

3.6.5. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные разделом 5.4-5.5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.

3.6.6. В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в течение соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Стороны действуют в следующем порядке:

3.6.6.1. в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязана внести изменения в Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части расчета удерживаемой суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственной компании новым Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ей документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном разделом 5.5 Соглашения; либо

3.6.6.2. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода для Нарушений ТЭП и/или Требований к Доступности, Государственная компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо возвратной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера суммы Штрафа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Штрафа(ов) Государственной компанией Исполнителю. В случае, если начисление суммы удержанных Штрафов, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером;

Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной компании увеличенных (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной компании неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера дополнительной начисленной суммы

Штрафа, подлежащей выплате Государственной компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной компании; либо

3.6.6.3. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, то до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом 5.4 Соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения действий, указанных в п.3.6.6 выше и главе 5 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо

3.6.6.4. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

Формула 20.4

$$ШБТОД_p = \sum_{1 \le j \le n}^{01.10(p-1)/30.09.p} ШБТ_j + \sum_{1 \le k \le m}^{01.10(p-1)/30.09.p} ШБОД_k \text{ . , где:}$$

p – Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности ;

j - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанный Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

n - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

k - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанный Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

m - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$ШБТОД_i$ - общая сумма Штрафных Баллов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, начисляемая Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности;

$ШБТ_j$ - величина Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в соответствии с *j*–ым Расчетом Штрафных Баллов за Критические Дефекты;

$ШБОД_k$ - величина Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в соответствии с *k*–ым Расчетом Штрафных Баллов за Ограничение Доступности.

3.7. Во избежание сомнений, в расчет общей суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности включаются:

i. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.3.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

ii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в соответствующих Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

iii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;

iv. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.3.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

v. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в

соответствующих Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

vi. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;

3.8. Расчет начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году рассчитывается в соответствии с Формулой 20.5 ниже:

Формула 20.5

$$УИП_{р} = ШБТОД_{р} \times 1000 \times НИПЦ_{р} + ОУИП_{р-1} \times ИПЦ_{р-1,р} + НШБЭ_{30.09.р} \times 1000 \times НИПЦ_{р}$$

где:

$УИП_{р}$ - значение начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году Соглашения, в рублях;

$ШБТОД_{р}$ - начисленная в соответствии с Формулой 20.4 сумма Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности, оканчивающегося в *р-ом* Операционном Году;

$НИПЦ_{р}$ - Накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов Уменьшения Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

Формула 20.5.1

$$НИПЦ_{р} = (\prod_{у=2013}^{р-1} ГИПЦ_{у}) \times \prod_{q=1}^{2} КИПЦ_{р\,q}$$

где,

$\prod_{у=q}^{w}$ - означает произведение показателей, относящихся к периодам от «q» до «w»;

$ГИПЦ_{у}$ – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году у;

$КИПЦ_{р\,q}$ - квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в q-ом квартале *р-го* Операционного года.

$ОУИП_{р-1}$ - неначисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный Год *р-1,* рассчитываемый в соответствии с Формулой 20.6 ниже;

$ИПЦ_{р-1,р}$ - это коэффициент индексации неначисленной суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный Год *р-1,* рассчитываемый по формуле ниже

Формула 20.5.2

$$ИПЦ_{р-1,р} = (\prod_{q=3}^{4} КИПЦ_{р-1\,q}) \times (\prod_{q=1}^{2} КИПЦ_{р\,q}),$$

где $КИПЦ_{р\,q}$ имеет значение как в Формуле 20.5.1 выше

$НШБЭ_{30.09.р}$ - сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию в значении, указанном в п.2.7.6 выше, по состоянию на 30 сентября *р-го* Операционного Года;

при условии, что значение $УИП_р$ меньше расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением № 15.

В случае невыполнения вышеуказанного условия, значение $УИП_р$ принимается равным значению расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением № 15, а разница учитывается как неначисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа, подлежащий учету в расчете Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения.

Для целей расчета сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения неначисленный и переходящий на последующие Операционные Годы остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за Операционный Год *р,* рассчитывается в соответствии с Формулой 20.6 ниже:

Формула 20.6

$ОУИП_р = УИП_р - УЧИП_р$, где:

$УЧИП_р$ - расчетная сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в *р-ом* Операционном Году Соглашения.

3.9. Расчет суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю в *р-ом* Операционном Году Соглашения, осуществляется Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в главе 5 Соглашения и Приложении № 15 к Соглашению.

3.10. Выплата Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 5.4 Соглашения.

3.11. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон

в отношении начисленных сумм Штрафных Баллов за Критические Дефекты и(или) начисленных сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные главой 5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.

3.12. В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в течение соответствующего учетного периода, Стороны действуют в следующем порядке:

3.12.1. в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязана внести изменения в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части соответствующих Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственная компании новым Расчетом Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ему документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения; либо

3.12.2. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Государственная компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо возвратных сумм, должна будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера указанных суммы, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с

момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) возвратной суммы Государственной компанией Исполнителю.

3.12.3. Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной компании увеличенных (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной компании неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера дополнительной начисленной суммы Штрафа, подлежащей выплате Государственной компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной компании; либо

3.12.4. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода для Критических Дефектов, но до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом 5.4 Соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения действий, указанных в п.3.11 выше и разделом 5.4 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо

3.12.5. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

Государственная Компания:	**Исполнитель:**
_____	_____
М.П.	М.П.

Приложение А

Размер Штрафных Баллов за нарушение требований к Доступности Автомобильной Дороги для пользователей

Б1. Начисляемые Штрафные Баллы за ограничение Доступности по полосам движениям Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	**на период до 24 часов**	**на период более 24 часов**
Сверхнормативное Закрытие Полосы Движения на Участке Автомобильной Дороги или на всей Автомобильной Дороге в Расчетном Ремонтном Периоде по вине или причинам, зависящим от Исполнителя	10 Штрафных Баллов за каждый полный или неполный час	250 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки

Б2. Начисляемые Штрафные Баллы за Закрытие Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	**на период от 4 до 8 часов**	**на период от 8 до 12 часов**	**на период от 12 до 16 часов**	**на период от 16 до 20 часов**	**на период более 20 часов**
Закрытие Движения по Автомобильной Дороге по решению/вине Исполнителя	200 Штрафных Баллов	400 Штрафных Баллов	600 Штрафных Баллов	800 Штрафных Баллов	(ii) 25 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
	за каждый полный или неполный час				

Б3. Начисляемые Штрафные Баллы за Остановку Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	**Сезон года**	**на период от 8 до 12 часов**	**на период от 12 до 16 часов**	**на период от 16 до 20 часов**	**на период более 20 часов**
Остановка Движения по Автомобильной Дороге по вине Исполнителя на период продолжительностью более 8 часов с образованием непрерывного скопления (очереди) транспортных средств длиною более 5% от общей протяженности Автомобильной Дороги	В Зимний Период Эксплуатации (с 1 ноября по 31 марта)	100 Штрафных Баллов	200 Штрафных Баллов	3 000 Штрафных Баллов	100 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			
	В Весенне-Летний Период Эксплуатации (с 1 апреля по 31 октября)	500 Штрафных Баллов	1 000 Штрафных Баллов	1 500 Штрафных Баллов	50 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			

Приложение Б
Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение требований к Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей продольной ровности (значения ТЭП по IRI) за сутки от выявления до устранения				
Нарушение ТЭП / Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	Менее 1,9 на всей протяженности	Менее 2,5 на 85% протяженности; от 2,5до 3,0 на 15% протяженности	Менее 3,0 на 85% протяженности; от 3,0 до 3,6 на 15% протяженности	Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15 % протяженности Участка проведения измерений значений ровности свыше 3,6 м/км
1,8*,14*,19* Операционные Годы	50	300	600	1 000
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту		50	300	
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту[1]			50	
	-	-		

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей поперечной ровности за сутки от выявления до устранения		
Нарушение ТЭП / Период Эксплуатации,	Свыше 25 мм на более чем 5 % от протяженности Участка проведения	Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие

[1] Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

в ходе которого было выявлено Нурашение ТЭП			(свыше 25 мм) более 15% от протяженности или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм
1,8*,14*,19* Операционные Годы	Не определяется		
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	1500		3 000
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту	500		
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летний период за сутки от выявления до устранения			
Нарушение ТЭП / Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	Коэффициент сцепления больше 0,4, но ниже 0,45 на более чем 5 % протяженности Участка проведения измерений	Коэффициент сцепления ниже 0,4 на более чем 5 % протяженности Участка проведения измерений	Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины до 0,4 на более чем 15 % протяженности Участка проведения измерений
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	30	50	1 000
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту		200	
С [•] Операционного Года до начала выполнения		600	

работ по Капитальному Ремонту			

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента прочности дорожной одежды за сутки от выявления до устранения

Нарушение ТЭП / Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	Менее или равно 1,3	Менее или равно 1, 10	Ниже 0, 98
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	30	180	600
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	-	30	180
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту		15	30

Наименование ТЭП искусственного сооружения	**ТЭП искусственного сооружения**	**Значение Штрафных баллов за нарушение в течение всего периода Эксплуатации *за случай выявления от выявления до устранения на 1 ИС***
Критическое значение ТЭП класса нормативной нагрузки, $К_{ак}$	Менее 14 на одном искусственном сооружении	15 000
Критическое значение ТЭП Класса нормативной нагрузки, $К_{нк}$	Менее 14 на одном искусственном сооружении	15 000
Критическое значение ТЭП продольной ровности, допустимых углов перелома по условию плавности проезда.	Менее 0, 8 ‰ на одном искусственном сооружении	15 000

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа сопряжения за случай выявления от выявления до устранения

Нарушение ТЭП	Более или равно 20 % для одного искусственного сооружения	Более или равно 40 % для одного искусственного сооружения

Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП		
В первые пятнадцать лет Эксплуатации	1 500	5 000
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения	750	5 000

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа деформационных швов за сутки от выявления до устранения

ТЭП / Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	Более или равно 20 % для одного искусственного сооружения	Более или равно 30 % для одного искусственного сооружения	Более или равно 40 % для одного искусственного сооружения
В первые пять лет Эксплуатации	750	1 500	5 000
С 6 по 15 годы Эксплуатации	-	750	5 000
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения	-	-	5 000

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа мостового полотна за сутки от выявления до устранения

ТЭП / Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	Более или равно 10 % для одного искусственного сооружения	Более или равно 20 % для одного искусственного сооружения	Более или равно 30 % для одного искусственного сооружения
В первые 5 лет Эксплуатации	750	1 500	5 000
С 6 по 15 годы	-	750	5 000

Эксплуатации			
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения	-	-	5 000
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений Удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге			
ТЭП		Штрафные баллы, начисляемые за факт нарушения ТЭП, установленный решением суда или по результатам следствия	
Дорожно-транспортное происшествие с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге без причинения вреда здоровью пользователям Автомобильной дороги (далее – ДТП ДУ)		1 000	
ДТП ДУ, повлекшее причинение легкого вреда здоровью одного и более пользователя Автомобильной дороги		5 000	
ДТП ДУ, повлекшее причинение вреда здоровью средней тяжести одного и более пользователей Автомобильной дороги		10 000	
ДТП ДУ, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги		40 000	
ДТП ДУ, повлекшее смерть одного и более пользователей Автомобильной дороги		1 000	

Требования и пороговые критические значения по указанным Транспортно-Эксплуатационным Показателям приведены в Приложении № 3 к Соглашению

Приложение В. Коэффициенты Снятия за нарушения установленных Эксплуатационных Требований

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД						
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА						
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*.	-	не допускается	168	1,0	2,0
1.2	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*.	-	не допускается	168	1,0	2,0
1.3	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м (в скобках: глубина повреждения, не более, см):	-	Для IА - не допускается	120	0,5	1,0
		-	Для IБ, II[4] – 5,0 (5)			
1.4	Застой воды на обочине	-	не допускается	72	0,4	0,8

[2] Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах Минимального участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их протяженности.

[3] Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения.

[4] - Для дорог II-ой технической категории с 4-мя полосами движения и осевым ограждением барьерного типа

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
1.5	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более*, кв. м. Критическое значение (предельные размеры одиночного), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	-	не допускается	336	1,0	2,0
1.6	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	-	не допускается	120	0,2	0,4
1.7	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах*	-	не допускается	72	0,2	0,4
1.8	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	-	не допускается	согласно приложению № 7.6.1 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)	0,3	0,6
1.9	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	-	не допускается	72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1.10	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги*	-	не допускается	24	0,4	0,8
1.11	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	-	10	240	0,2	0,4
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	-	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	168	0,3	0,6
2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
2.1	Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части. Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный		не допускается	Незамедлительно 120[5]	1,0	2,0
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)*	-	не допускается	96	0,5	1,0
2.3	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	1,0

[5] - В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
2.4	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий	0,7	1,4
2.5	Колейность глубиной до 30 мм[6]	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией исходя из конкретных условий	1,0	2,0

[6] - Для долгосрочных инвестиционных и концессионных соглашений контролируется в рамках оценки Транспортно-Эксплуатационных Показателей Автомобильной Дороги

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)* Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	-	не допускается	24	0,5	1,0
2.7	Загрязнения покрытия у кромок шириной < 0,5 м* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	-	не допускается	120	0,05	0,1
2.8.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	-	не допускается	Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, 3; При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
2.9.	Застой воды на проезжей части*.	-	не допускается	Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения, 12. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа	0,5	1,0
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ						
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ						
Мостовое полотно						
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	-	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.3		-	Для IА - не допускается		0,3	0,6
			Для IБ, II[7] – 0,3			
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	-	не допускается	72	0,3	0,6
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)						
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам*	-	не допускается	120	0,2	0,4
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*	-	не допускается	120	0,4	0,8
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи*	-	не допускается	120	0,1	0,2

[7] - Для дорог II-ой технической категории с 4-мя полосами движения и осевым ограждением барьерного типа

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)*	-	не допускается	120	0,3	0,6
Перильные ограждения тротуаров						
3.1.9	Высота перил менее 110 см*	-	не допускается	120	0,1	0,2
3.1.10	Загрязненные перила	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.11	Перила не окрашены	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	-	не допускается	72	0,3	0,6
Деформационные швы						
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	-	не допускается	120	0,4	0,8
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	-	не допускается	120	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	-	не допускается	120	0,3	0,6
Пролетные строения						
3.1.17	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	120	0,4	0,8
3.1.18	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	-	не допускается	120	0,1	0,2
3.1.19	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	-	не допускается	120	0,5	1,0
3.1.20	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	-	не допускается	24	0,3	0,6
3.1.21	Не затянутые болты, дефекты заклепок	-	не допускается	24	1,0	2,0
3.1.22	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	-	не допускается	24	1,0	2,0
3.1.23	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	-	не допускается	24	0,4	0,8
Опоры и опорные части						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.1.24	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.25	Застой воды на насадках опор	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.26	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.27	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	-	не допускается	24	1,0	2,0
3.1.28	Металлические элементы опорных частей не окрашены	-	не допускается	72	0,4	0,8
3.1.29	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	-	не допускается	120	0,3	0,6
3.1.30	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	-	не допускается	Срок[8]	0,1	0,2
Подмостовая зона						

[8] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
3.1.31	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.32	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	-	не допускается	168	0,2	0,4
3.1.33	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	-	не допускается	168	0,3	0,6
3.1.34	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.35	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.36	Высота травы более 30 см	-	не допускается	72	0,1	0,2
Подходы и регуляционные сооружения						
3.1.37	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	-	не допускается	72	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.1.38	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	-	не допускается	72	0,5	1,0
3.1.39	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	-	не допускается	120	0,4	0,8
3.1.40	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	-	не допускается	168	0,3	0,6
Лестничные сходы						
3.1.41	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.42	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	-	не допускается	72	0,3	0,6
3.1.43	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.1.44	Высота травы более 30 см	-	не допускается	120	0,1	0,2
3.1.45	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	-	не допускается	120	0,4	0,8
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	-	не допускается	168	0,4	0,8
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается	168	0,3	0,6
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	-	не допускается	168	0,1	0,2
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	72	0,4	0,8
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	-	не допускается	240	1,0	2,0
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	-	не допускается	240	0,2	0,4
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается	120	0,3	0,6
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	-	не допускается	120	0,3	0,3
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ						
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	-	не допускается	168	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	-	не допускается	24	0,5	1,0
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)*	-	не допускается	168	0,2	0,4
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	-	не допускается	12	1,0	2,0
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	-	не допускается	24	0,1	0,2
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	-	не допускается	48	0,2	0,4
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	-	не допускается	168	0,2	0,4
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ						
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	-	не допускается	168	0,2	0,4
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	-	не допускается	240	0,1	0,2
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	-	не допускается	168	0,3	0,6
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	-	не допускается	48	0,2	0,4
3.5.3	Иловые отложения	-	не допускается	120	0,2	0,4
3.5.4	Растительность	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	-	не допускается	72	0,2	0,4
3.6 ПРОЧЕЕ						
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	-	не допускается	24	0,6	1,2
3.6.2	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	-	не допускается	24	1,0	2,0
3.6.3	Неисправность судовой сигнализации	-	не допускается	24	1,0	2,0
3.6.4	Ненадлежащее состояние паромных переправ	-	не допускается	24	1,0	2,0
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения:					
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	-	не допускается	12	1,0	2,0
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*, кроме знаков 2.1 – 2.7)[9]	-	не допускается	24	0,5	1,0
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не допускается	36	0,2	0,4

9 - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления*	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	1,0	2,0
4.1.5	Направляющих устройств*	-	не допускается	72	0,2	0,4
4.1.6	Ограждений дорожных*	-	не допускается	168	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части*	-	не допускается	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	0,2	0,4
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*.	-	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12	0,7	1,4
4.4	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*.			Срок устранения дефектов табло не более 24	0,2	0,4
4.5	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения*	-	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.6	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	72	0,1	0,2
4.7	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*	-	не допускается	72	0,3	0,6
4.8	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается	-	не допускается	72	0,05	0,1
4.9	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества*	-	3	24	0,3	0,6
4.10	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24;	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72	0,2	0,4
4.11	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	-	не допускается	72	0,2	0,4
4.12	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров*, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 $м^2$ площади покрытия не более, $м^2$:	-	0,5	96	0,2	0,4
4.13	Дефекты дорожных зеркал*	-	не допускается	72	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.14	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика) [10]	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий	0,5	1,0
4.15	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*. Срок восстановления разметки – см. п. 4.14 настоящего Приложения	-	не допускается	Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24		

[10] Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Минимально допустимых требований к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Приложением № 22 к Соглашению. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению А «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р). В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по указанию Государственной компании сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.16	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	-	не допускается	24	0,5	1,0
4.17	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий	-	не допускается	72	0,05	0,1
4.18	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры)	-	не допускается	72	0,1	0,2
4.19	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	-	не допускается	72	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.20	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.). Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения	-	не допускается	72	0,2	0,4
5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ						
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги, состоящих на балансе у Заказчика	-	не допускается	168	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода*	-	не допускается	24	1,0	2,0
5.3	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий	0,1	0,2
5.4	Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком	0,1	0,2
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ						
6.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	-	не допускается	-	1	-
6.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*	-	не допускается	-	1	-
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД						
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью*	-	не допускается	24	1,0	2,0
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки*, толщиной более 1,0 (2,0) см. Ширина очистки обочин 100 %	-	не допускается	3	0,4	0,8
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	-	не допускается	24	0,5	1,0
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.	-	не допускается	24	1,0	2,0
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	-	не допускается	72	0,5	1,0
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА						
2.1	Разрушение проезжей части* Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	-	не допускается	120[11] Незамедлительно	0,4 1,0	0,8 2,0
2.2	Срок снегоочистки* проезжей части не более, часов	-	IА, IБ, II[12] - 4	-	0,4	0,8

[11] - В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.
[12] - Для дорог II-ой технической категории с 4-мя полосами движения и осевым ограждением барьерного типа

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
2.3	Зимняя скользкость на проезжей части*	-	не допускается	IA, IБ, II[13] - 4	0,5	1,0
2.4	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	-	не допускается	72	0,5	1,0
2.4	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%		IA, IБ, II[14] - 1(2)	В соответствии с утвержденной технологической картой	0,5	1,0
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ						
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ						
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения*	-	не допускается	120	0,5	1,0
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	-	2 (3)	Срок ликвидации: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	0,4	0,8

[13] - Для дорог II-ой технической категории с 4-мя полосами движения и осевым ограждением барьерного типа
[14] - Для дорог II-ой технической категории с 4-мя полосами движения и осевым ограждением барьерного типа

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах* Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	0,5	1,0
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений*	-	не допускается	12	1,0	2,0
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ						
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	0,2	0,4
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	не допускается	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	0,2	0,4
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ						

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*	-	не допускается	3	0.2	0,4
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*	-	не допускается	3	0,5	1,0
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ						
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения:					
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7) *	-	не допускается	12	1,0	2,0
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*, кроме знаков 2.1 – 2.7)[15]	-	не допускается	24	0,5	1,0
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не допускается	36	0,2	0,4

15 - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления*	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24	1,0	2,0
4.1.5	Направляющих устройств*	-	не допускается	72	0,2	0,4
4.1.6	Ограждений дорожных*	-	не допускается	168	0,5	1,0
4.2.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	-	не допускается	24	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.3	Дефекты дорожных знаков* (для каждого знака), затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12	0,7	1,4
	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*.			Срок устранения дефектов табло не более 24	0,2	0,4
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения*	-	не допускается	72	0,2	0,4
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	72	0,1	0,2
4.6	Дефекты дорожных ограждений* (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается	72	0,3	0,6
4.7	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения*, более % от общего количества.	-	3	Срок установки и замены, не более – 72; Срок очистки для всех категорий, не более – 120	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.8	Дефекты дорожных светофоров* (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24; Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72	0,2	0,4
	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	Срок устранения дефектов в течение 72	0,2	0,4
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.10	Дефекты дорожных зеркал* (для каждого зеркала)	-	не допускается	72	0,1	0,2
4.11	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)*	-	не допускается	24	0,5	1,0
4.12	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г, Т-образные опоры) (для каждой стойки)	-	не допускается	72	0,1	0,2
4.13	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)*	-	не допускается	120	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.14	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.). Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения	-	не допускается	72	0,2	0,4
4.15	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	-	не допускается	24	0,2	0,4
4.16	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	-	2	6	1,0	2,0

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)	$К^2_С$	$К^3_{СД}$
1	2	3	4	5	6	7
4.17	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	-	9,0 (5,0)	24	0,3	0,6
4.18	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки* более, см:	-	5,0 (3,0)	24	0,4	0,8
4.19	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3	0,7	1,4
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ						
5.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	-	не допускается	-	1	-
5.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*	-	не допускается	-	1	-
5.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*	-	не допускается	-	1	-

* - Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения

Приложение Г

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных Эксплуатационных Требований, за неисполнение или ненадлежащее исполнение отдельных обязательств на Эксплуатационной Стадии

№ п/п	Нарушения условий Соглашения, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов	Количество начисляемых Штрафных Баллов
1.	В случае нарушения обязательств по недопущению ограничений доступа пользователей на Автомобильную Дорогу, указанных в Соглашении	500 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт не предоставления доступа
2.	(iii) В случае полной приостановки выполнения работ (услуг) по Содержанию (Эксплуатации Автомобильной Дороги) и(или) движения по Автомобильной Дороге	5 000 Штрафных Баллов за каждый день приостановки выполнения работ (услуг) и(или) движения по Автомобильной Дороге
3.	В случае отказа в допуске уполномоченных представителей Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) и(или) Государственных Органов на Объект	50 Штрафных Баллов в сутки за каждые сутки не осуществления допуска или воспрепятствования деятельности уполномоченных представителей Государственной компании и(или) Инженера
4.	В случае неисполнения Исполнителем обязательства о предварительном уведомлении Государственная компанияа и(или) Инженера (если применимо) о запланированных Исполнителем испытаниях, что привело к тому, что Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) не смогли присутствовать на проводимых испытаниях	20 Штрафных Баллов за каждый такой факт (случай)
5.	В случае использования неаккредитованной лаборатории при проведении необходимых тестов в соответствии с условиями Соглашения	20 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
6.	За нарушение установленных в регламентных сроков прибытия служб технической помощи (эвакуации) Исполнителя на место дорожно-транспортных происшествий, эвакуации аварийных транспортных средств и устранения последствий дорожно-транспортных происшествий	50 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай); а в случае полного неисполнения указанных обязательств – 300 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
7.	За невыполнение требований Соглашения по обязательному присутствию Уполномоченных Лиц Исполнителя при осуществлении Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) мероприятий по контролю Эксплуатации, проводимых испытаниях	100 Штрафных Баллов за каждый факт (случай)

8.	В случае закрытия одной или более полос движения Автомобильной Дороги в нарушение положений Соглашения без согласования с Государственной компанией в случаях, не предусмотренных Соглашением	200 Штрафных Баллов за каждый день закрытия за одну полосу
9.	(x) В случае отсутствия у Исполнителя и(или) привлеченных им третьих лиц предусмотренных Законодательством лицензий, разрешений и допусков к выполнению работ (услуг) по Содержанию	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) без соответствующих лицензий, разрешений и(или) допусков
10.	В случае использования Исполнителем при выполнении предусмотренных Соглашением работ (услуг) не сертифицированного оборудования	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) с использованием несертифицированного оборудования
11.	В случае нарушения исполнения обязательств, предусмотренных п.3.6.3 Соглашения (при условии, что такое нарушение не подпадает под другие нарушения, предусмотренные настоящим приложением Г)	30 Штрафных Баллов за каждый выявленный случай
12.	В случае нарушения исполнения обязательств, предусмотренных п.3.13 Соглашения (при условии, что такое нарушение не подпадает под другие нарушения, предусмотренные настоящим приложением Г)	30 Штрафных Баллов за каждый выявленный случай
13.	(xv) Непредставление Государственной компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге Непредоставление Исполнителем Государственной компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге.	: Не более 500 Штрафных Баллов за каждый установленный случай.

Приложение Д. Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.1	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.3.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.3.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		крутых спусках
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м^2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.7	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м^2
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.3.3	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
4.10.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов,

[1] - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений и открытой коррозии
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
7.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации. Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации