

## **Техническое задание на ремонт и техническое обслуживание автомобилей**

### **1. Виды работ**

Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные, шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя, определенными Приложением № 1 к Техническому заданию (далее – «Работы»).

Работы должны выполняться на станциях технического обслуживания Исполнителя (СТО), в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками в количестве не менее 5 шт.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика в количестве не менее 5 (пяти) единиц транспорта одновременно.

Приём автомобилей в ремонт должен осуществляться круглосуточно.

### **2. Технические требования к Работам и требования к качественным характеристикам Работ**

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, быть сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290;

б) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

в) ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние автотранспортных средств будет соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение

неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации автотранспортного средства самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм, качества транспортных услуг, оказываемых Заказчиком.

В случае поломки автомобиля Исполнитель обязан представить авто эвакуатор за свой счет, для доставки неисправного автомобиля от места поломки для ремонта в СТО Исполнителя, в г. Уфе без ограничения пробега.

### **3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части<sup>1</sup>:**

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:

- по техническому обслуживанию   12   месяцев;
- по ремонту   12   месяцев;
- на оригинальные запасные части   12   месяцев;
- на неоригинальные запасные части   3   месяцев.

**3.2. Исполнитель должен иметь право поддерживать гарантийные обязательства производителя марки RENAULT, проводить ТО с отметками в электронной сервисной книжке.**

### **4. Срок выполнения Работ<sup>2</sup>:**

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

- 4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – не более 6 (шести) часов;
- 4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – не более 2 (двух) часов на 4 (четырёх) колесах;
- 4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – не более 3 (трёх) календарных дней;
- 4.1.4. кузовной ремонт – не более 30 (тридцати) календарных дней;
- 4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – не более 60 (шестидесяти) календарных дней;
- 4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) – не более 30 (тридцати) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество нормо-часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода-изготовителя.

### **5. Место выполнения Работ**

СТО Исполнителя расположено на расстоянии не более 30 км по дорогам общего пользования от адреса Заказчика г. Уфа, ул. Минигали Губайдуллина, дом 19, корп. 2, а именно по адресам: \_\_\_\_\_<sup>3</sup> \_.

**Приложение № 1** – Перечень материалов и запасных частей, необходимых для выполнения работ по ремонт и техническое обслуживание автомобилей, и стоимость нормо-часа.

<sup>1</sup> Данные сроки являются неизменными

<sup>2</sup> Данные сроки являются неизменными

<sup>3</sup> Указывается участником закупки в составе котировочной заявки