

**Техническое задание  
на ремонт и техническое обслуживание автомобилей  
марки «RENAULT» в г. Екатеринбурге**

**1. Виды работ**

Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные, шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя, определенными Приложением № 1 к Техническому заданию, (далее – «Работы»).

Работы должны выполняться на станциях технического обслуживания Исполнителя (СТО), в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками в количестве не менее 5 (пяти) единиц.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Оборудованием для очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика в количестве не менее 5 (пяти) единиц транспорта одновременно.

**Исполнитель должен иметь право поддерживать гарантийные обязательства производителя марки Renault и проводить ТО с отметками в электронной сервисной книжке.**

**2. Технические требования к Работам и требования к качественным характеристикам Работ**

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290;

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние автотранспортных средств будет соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Исполнитель обеспечивает плановое, сезонное технические обслуживания и текущий ремонт, а также гарантийные обязательства завода изготовителя для транспортных средств, указанных в приложении №2 настоящего договора.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации автотранспортного средства самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм, качества транспортных услуг, оказываемых Заказчиком.

В случае поломки автомобиля Исполнитель обязан представить авто эвакуатор за свой счет для доставки неисправного автомобиля от места поломки для ремонта в СТО Исполнителя по Екатеринбургу и Свердловской области без ограничения пробега.

### **3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части:<sup>1</sup>**

#### **3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:**

- по техническому обслуживанию 30 (тридцать) дней или пробег до 3000 (трех тысяч) км. в зависимости от того, что наступит ранее;
- по ремонту 30 (тридцать) дней или пробег до 3000 (трех тысяч) км. в зависимости от того, что наступит ранее;
- на оригинальные запасные части 12 (двенадцать) месяцев;
- на не оригинальные запасные части 3 (три) месяца.

### **4. Срок выполнения Работ:<sup>2</sup>**

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

4.1.1. техническое обслуживание – не более 6 (шести) часов, ремонт – в зависимости от сложности работ.

4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – не более 3 (трех) часов на 4 (четыре) колесах;

4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – не менее 2 (двух) календарных дней в зависимости от сложности работ;

4.1.4. ремонт двигателя (капитальный) - не более 7 (семи) календарных дней в зависимости от сложности работ.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического облуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

### **5. Место выполнения Работ**

СТО Исполнителя расположено на расстоянии не более 30 км по дорогам общего пользования от адреса Заказчика: г. Екатеринбург, ул. Малышева, 51), а именно по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург \_\_\_\_\_<sup>3</sup>

### **6. Приложения к Техническому заданию**

**Приложение № 1** – Перечень материалов и запасных частей, необходимых для выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей (вместе со стоимостью нормо-часа).

<sup>1</sup> Данные параметры являются неизменными.

<sup>2</sup> Данные параметры являются неизменными.

<sup>3</sup> Указывается участником закупки в составе котировочной заявки