

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

### Перечень оказываемых услуг с указанием периодичности и объемов:

<b>Периодичность услуг по содержанию Объекта</b>			
№ п/п	Вид услуг	Условия, периодичность, требования к оказываемым услугам, объем.	Объем разовый.
<b>Раздел 1. Содержание земляного полотна</b>			
1.	Очистка водоотводных лотков и быстротокков: вручную	2 раза за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	57 п.м.
2.	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги (ПСП, обочины)	28 раз в год. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	1 320 п.м.
3.	Скашивание травы вручную: в канавах, на откосах, у оголовков водопропускных труб	7 раз за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) После окончания работ не должно оставаться мусора, скошенной травы, посторонних предметов.	6 096 м <sup>2</sup>
<b>Раздел 2. Содержание покрытия</b>			
1.	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами: с увлажнением	14 раз в год. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) При завершении работ не допускается возвышение наносного грунта под барьерным ограждением, должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части.	4689 м <sup>2</sup>
2.	Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-полимерной мастикой с применением заливщика швов на базе автомобиля	703 м.п. трещины за год. По мере необходимости. (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно. Либо на основании заявки заказчика).	-
3.	Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м <sup>2</sup>	46 кв.м. ямочного ремонта за год. По мере необходимости. (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно. Либо на основании заявки заказчика).	-
<b>Раздел 3. Содержание средств обустройства дорог, организации и обеспечения безопасности движения.</b>			
1.	Очистка, мойка дорожных знаков и указателей	7 раз за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	14 шт.

2.	Очистка и мойка ограждения от пыли и грязи при помощи специализированного оборудования.	7 раз за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) Запрещается очистка барьерного ограждения без использования воды. При завершении работ не допускается наличие грязи на элементах конструкций.	172 м.п.
3.	Уборка наносного грунта из-под ограждения вручную	2 раза за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	172 м.п.
4.	Мойка осевых дорожных буферов с использованием оборудования КДМ (дисковой щетки)	7 раз за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	2 шт.
5.	Очистка и мойка световозвращающих элементов и световозвращателей от пыли и грязи.	28 раз за летний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) Работа выполняется не одновременно с мойкой барьерного ограждения.	172 м.п.
<b>Раздел 4. Зимнее содержание.</b>			
1.	Очистка дороги и обочин от снега комбинированными дорожными машинами и тракторами, включает материалы	137 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью не допускается.	4689 м <sup>2</sup>
2.	Очистка обочин от снега средними автогрейдерами с использованием бокового отвала	27 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика) После окончания работ по снегоочистке обочин не допускается застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.	1320 м.п.
3.	Обработка покрытия противогололедными материалами (Распределение пескосоляной смеси 20% механизированным способом)	114 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	4689 м <sup>2</sup> .
4.	Очистка дорожных знаков от снега и грязи вручную	29 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем	14 шт.

		самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	
5.	Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями на базе автомобиля	46 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	1320 п.м.
6.	Очистка барьерного ограждения с применением оборудования КДМ	46 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	1320 м.п.
7.	Сдвигание снега из-под барьерного ограждения автогредерами с навесным оборудованием	46 раз за зимний период эксплуатации. По мере необходимости (Периодичность определяется исполнителем самостоятельно, либо на основании заявки заказчика)	1320 м.п.

**1. Цель оказания услуг:** выполнение Исполнителем дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по Объекте, недопущение Недостатков ТЭС на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, а также высокого уровня содержания Объекта в соответствии Порядком проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утверждённого:

ГОСТ 33181-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания.

ГОСТ 33180-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания.

ГОСТ Р 50597-2017. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

## **2. Оказание услуг:**

**2.1.** Состав, объем, условия оказания услуг на Объекте, определены настоящим Техническим заданием.

**2.2.** При оказании услуг Исполнитель обязан обеспечить соблюдение мероприятий по технике безопасности и других норм безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

## **3. Общие требования к оказанию услуг по договору.**

Исполнитель обязан обеспечить функционирование автоматизированной системы навигационного диспетчерского контроля, организовать работу диспетчерской службы на закрепленных за ним объектах, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля оказания услуг (ведение журнала дежурного, журнала ДТП).

## **4. Организация движения, ограждение мест производства дорожных и обеспечение безопасности дорожного движения.**

**4.1.** Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а также другими действующими нормативно техническими

документами.

4.2. До начала оказания услуг Исполнитель обязан согласовать с Заказчиком и ГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта РФ (в случае, если необходимость согласования с ГИБДД установлена законодательством РФ), а также утвердить в установленном порядке схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту именуется – Схема Организации Движения).

4.3. При оказании услуг, указанных в пункте 3. Технического Задания Схема Организации Движения должна находиться у Исполнителя, непосредственно на участке оказания таких услуг.

4.4. Исполнитель обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой Организации Движения. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019.