

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на выполнение аварийно-восстановительных работ на участке скоростной**  
**автомобильной дороги М-11 «Нева», переходно-скоростные полосы к МФЗ на км 423**  
**(право/лево)**

1. Подрядчику надлежит выполнить комплекс аварийно-восстановительных работ на Объекте, включающий в себя:

1.1. Замена секции балки для барьерного ограждения, минимальная удерживающей способностью 400 кДж, динамический прогиб до 1500 мм

1.2. Замена стойки стальной оцинкованной для дорожного ограждения (СД-1, СД-2, СД-3), длина 1750 мм

1.3. Ремонт металлических барьерных ограждений типа 11ДО, 11ДД, 11ДОБ: исправление профиля секции. Рихтовка, выравнивание

1.4. Замена световозвращающих элементов металлических барьерных ограждений

1.5. Устройство металлических барьерных ограждений типа 11ДО, высотой 1,1 м механизированным способом, шаг стоек: 2 м, включая:

- демонтаж барьерного ограждения
- монтаж барьерного ограждения (установка стоек, консолей, светоотражающих элементов, балок барьерного ограждения)
- материалы

1.6. Замена стоек дорожных знаков (стойка оцинкованная ОМ-4,5/5) с установкой нового знака (ГОСТ 52290-2004)

1.7. Замена стоек дорожных знаков (стойка оцинкованная ОМ-4,5/5) с установкой старого знака.

1.8. Замена осевых буферов.

1.9. Замена щитков дорожных знаков (ГОСТ 52290-2004)

2. Приемка выполненных работ осуществляется при представлении Подрядчиком полного комплекта исполнительной документации Заказчику, а именно:

- исполнительная ведомость выполненных работ;
- сертификаты на применяемые материалы,
- паспорта на применяемые материалы;

3. Требования к качеству, техническим характеристикам работ, требования к организации и ведению работ по ликвидации дефектов и их безопасности: Работы должны производиться в соответствии с требованиями СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ», ГОСТ 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования» и условиями, предусмотренными договором и строгим соблюдением техники безопасности, норм и правил охраны труда.

Все материалы, применяемые при производстве работ, должны иметь сертификат соответствия стандартам РФ.

4. Требования к качеству, техническим характеристикам работ, требования к организации и ведению работ по заделке деформаций и повреждений покрытия и их

безопасности: Работы должны производиться в соответствии с «Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог», утв. приказом Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59;

– ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ» (включен в «Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)», утв. решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 № 159);

– ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ» (включен в «Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)», утв. решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.09.2012 № 159);

Все материалы, применяемые при производстве работ, должны иметь сертификат соответствия стандартам РФ и норм и правил охраны труда.

5. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ производится согласно ОДМ 218.6.019-2016.

6. До начала производства работ Подрядчик обязан представить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства работ, утвержденную Государственной компанией «Автодор».

7. При производстве работ схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения работ.

Подрядчик должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и быть выполнены с применением светоотражающей пленки инженерного типа. Знаки должны быть второго типоразмера.

8. При выполнении мероприятий по предупреждению и ликвидации ограничений и перерывов в движении на объекте Подрядчик должен руководствоваться приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. N 211"Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам

9. Работы и затраты включают: работу бригад рабочих, работу и необходимый простой машин и механизмов, все необходимые для выполнения материалы и оборудование, обеспечение безопасности места производства работ машиной прикрытие при выполнении работ, доставку материалов, персонала, техники до места производства работы и обратно. .