

Техническое задание на оказание услуг по ежемесячному техническому обслуживанию элементов метеостанций, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения

1. СТАТУС УСЛУГ

1.1. Оказание услуг по ежемесячному техническому обслуживанию элементов метеостанций, видеосистем, пунктов учета интенсивности дорожного движения (далее – Объекты) на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании (далее – Комплекс Услуг):

- М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Беларусь;
- М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной;
- М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск;
- А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово;
- А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно –Истра – Икша.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Перечень Объектов (плановое количество и местоположение) приведены в Приложении № 1.1 к Техническому заданию.

Фактическое количество Объектов определяется Актом(-ами) Приема-Передачи Объекта (-ов), составленным(-ыми) по форме, приведенной в Приложении № 3.1 к Договору.

Количество Объектов, их местоположение в период срока действия Договора может изменяться, что фиксируется Сторонами в Акте(-ах) Приема-Передачи Объекта(-ов), а также, в случае ввода новых Объектов в эксплуатацию, регулируется дополнительным соглашением к Договору.

2.2. Состав, объем и периодичность оказания Комплекса Услуг по техническому обслуживанию Объектов определены в разделе 4 Технического задания.

Изменение состава и объема Комплекса Услуг по техническому обслуживанию Объектов осуществляется в соответствии с пунктами 1.3 и 2.4 Договора.

Состав (виды) выполняемых за счет средств Резерва на Техническое обслуживание дополнительных услуг в рамках Комплекса Услуг по техническому обслуживанию Объектов определен в Приложении № 1.2 к Техническому заданию.

3. СОСТАВ, ОБЪЕМ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОКАЗАНИЯ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПО ЕЖЕМЕСЯЧНОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

3.1. Выполнение Комплекса Услуг по техническому обслуживанию Объектов должно быть направлено на обеспечение поддержания устойчивой, надежной и эффективной работоспособности модулей (элементов) Объектов, предупреждения и своевременного устранения причин, способных привести к их отказу, стабильности метрологических характеристик.

3.2. Действия Исполнителя и организаций, оказывающих (на основании заключенных с Заказчиком договоров) услуги, связанные с Техническим обслуживанием участков Автомобильных дорог, на которых размещены Объекты, определяются Регламентом взаимодействия организаций, оказывающих услуги по техническому обслуживанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», и организации, оказывающей услуги по техническому обслуживанию пунктов учета интенсивности дорожного движения, метеостанций, видеосистем, разрабатываемым и утверждаемым в соответствии с пунктом 6.1.24 Договора в течение 20 (двадцати) календарных дней с момента (дня) заключения Договора.

Указанный регламент должен содержать положения, предусматривающие разделение ответственности между его сторонами в целях максимального обеспечения сохранности Объектов и их надлежащего и безопасного функционирования, в том числе порядок взаимодействия при оказании услуг по устранению дефектов и недостатков в зоне Объектов, по обеспечению энергоснабжения Объектов, по направлению данных Исполнителям по техническому обслуживанию.

3.3. Приведенные в настоящем разделе Технического задания услуги должны осуществляться своевременно и в полном объеме.

3.4. Оказание Комплекса Услуг должно осуществляться в строгом соответствии с технологиями и периодичностью, определяемыми руководствами (инструкциями) по эксплуатации оборудования Объектов, выпущенных производителями.

3.5. При оказании Услуг по техническому обслуживанию Объектов в зоне оказания услуг должна быть обеспечена безопасность движения транспортных средств и специалистов, оказывающих услуги.

Исполнитель обеспечивает безопасность дорожного движения при оказании Услуг по техническому обслуживанию Объектов и ограждение мест производства дорожных работ.

Оказание услуг по обеспечению безопасности дорожного движения при оказании Услуг по техническому обслуживанию Объекта и ограждению мест производства дорожных работ осуществляется перед началом, в процессе и после завершения работ в границах участка автомобильной дороги и включает в себя следующие виды услуг.

Таблица 1

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	Объем оказания услуг
1	Разработка, согласование и утверждение проектов организации дорожного движения на период оказания услуг (схем ограждения места производства дорожных работ) при выполнении услуг по техническому обслуживанию	шт.	в соответствии с объемом услуг
2	Применение временных технических средств организации дорожного движения	случай	в соответствии с объемом услуг
3	Оформление исполнительной документации	шт.	в соответствии с Техническим заданием

Обеспечение безопасности дорожного движения в зоне проведения работ при оказании Услуг по техническому обслуживанию Объекта достигается Исполнителем путем установки технических средств организации дорожного движения и ограждения мест оказания услуг на Объекте по согласованным и утвержденным Заказчиком проектам организации дорожного движения на период производства работ (схемам ограждения мест производства дорожных работ), разработанным в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 58350 и СТО АВТОДОР 4.1-2014 в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350.

Типовые проекты организации дорожного движения на период оказания услуг (схемы ограждения мест производства дорожных работ) разрабатываются Исполнителем (по классификации СТО АВТОДОР 4.1-2014 в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350) и направляются на согласование и утверждение Заказчику и ГИБДД (в случае, если необходимость согласования с ГИБДД установлена законодательством Российской Федерации либо субъекта Российской Федерации, соответствующего месту оказания услуг).

При выполнении Комплекса Услуг по техническому обслуживанию Объекта согласованный и утвержденный проект организации дорожного движения на период оказания услуг (схема ограждения мест производства дорожных работ) должен находиться у ответственного представителя Исполнителя, непосредственно присутствующего на месте оказания таких услуг. Представители Исполнителя обязаны предъявлять проект организации дорожного движения на период оказания услуг (схему ограждения мест производства дорожных работ) по требованию представителей Заказчика и ГИБДД.

Перед началом оказания услуг Исполнитель обязан установить временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ в строгом соответствии с согласованным и утвержденным проектом организации дорожного движения на период оказания услуг (схемой ограждения мест производства дорожных работ). Технические средства организации дорожного движения, временные ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации и прочие технические средства, используемые во время проведения дорожных работ, должны находиться в исправном техническом состоянии, быть чистыми, их светотехнические параметры должны соответствовать нормативной документации.

Не допускается:

- применение временных технических средств организации дорожного движения, не соответствующих требованиям раздела 5 ГОСТ Р 58350;

- применение временных технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых не соответствует требованиям, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения по ГОСТ Р 50597.

Существующие дорожные знаки в зоне оказания услуг, требования которых противоречат требованиям временных дорожных знаков, должны быть зачехлены или демонтированы на период оказания услуг.

Дорожные машины (техника), используемые при оказании услуг, а также автомобили прикрытия, предназначенные для ограждения мест оказания услуг, должны быть оборудованы проблесковыми маячками оранжевого или желтого цвета, дополнительными световыми элементами согласно ГОСТ Р 58350 и СТО «АВТОДОР» 4.1-2014.

Автомобили прикрытия или сопровождения, одиночные дорожные машины, применяемые для выполнения краткосрочных работ, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58350 и СТО «АВТОДОР» 4.1-2014 в части, не противоречащей требованиям ГОСТ Р 58350.

Цветографические схемы наружных поверхностей дорожных машин должны соответствовать ОСТ 218.0121-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования».

В случаях, предусмотренных ГОСТ Р 58350, необходимо размещение на задних частях дорожных машин дорожных знаков 4.2.1-4.2.3 со световой индикацией, дорожных знаков 1.25, 1.15, 1.16, 1.18, 1.20.2, 1.20.3.

Приступать к оказанию услуг допускается только после исполнения Исполнителем вышеуказанных требований.

После завершения оказания услуг временные технические средства организации дорожного движения должны

быть демонтированы. В случае технологических перерывов неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы проезжей части, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

При необходимости оказания услуг в периоды максимальной интенсивности движения транспортных средств Исполнитель должен принять меры к минимизации помех для движения автотранспорта: работы с перекрытием полос (полосы) движения на объекте выполнять в ночной период (с 22-00 часов до 06-00 часов).

Перечень недостатков, недопустимых при оказании услуг по обеспечению безопасности дорожного движения при производстве Работ и ограждении мест производства дорожных работ:

Таблица 2

№№ п/п	Наименование недостатка	Примечание
1	Отсутствие соответствующего типу оказываемых услуг согласованного и утвержденного Заказчиком проекта организации дорожного движения на период оказания услуг (схемы ограждения места производства дорожных работ) при оказании услуг по техническому обслуживанию Объекта	не допускается
2	Нарушение реализации согласованного и утвержденного Заказчиком проекта организации дорожного движения на период оказания услуг (схемы ограждения места производства дорожных работ): в части мест расстановки ограждений и временных технических средств организации дорожного движения; в части отсутствия (в т.ч. частичного) предусмотренных проектом организации дорожного движения на период оказания услуг ограждений, направляющих устройств, временных технических средств организации дорожного движения, освещения, сигнальных фонарей и пр.;	не допускается
3	Применение временных технических средств организации дорожного движения: - не соответствующих требованиям раздела 5 ГОСТ Р 58350; - эксплуатационное состояние которых не соответствует требованиям, допустимым по условиям обеспечения безопасности дорожного движения по ГОСТ Р 50597	не допускается
4	Нарушение требований по демонтажу ограждений и временных технических средств организации дорожного движения после завершения работ, либо по их зачехлению в случае технологических перерывов	не допускается
5	Выполнение работ с созданием помех для движения автотранспорта в периоды максимальной интенсивности движения транспортных средств	не допускается
6	Несоответствие используемых при выполнении работ дорожных машин (техники), автомобилей прикрытия требованиям Технического задания	не допускается
7	Нарушение требований к выполнению работ сотрудниками в специальной одежде	не допускается

3.6. При оказании услуг Исполнитель обеспечивает в соответствии с Законодательством соблюдение мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности, рациональное использование территории, охрану окружающей среды, зеленых насаждений и земли с проведением необходимых согласований.

При оказании услуг необходимо руководствоваться нормативными документами в области техники безопасности и охраны труда:

- приказ Минтруда России от 11.12.2020 № 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве

дорожных строительных и ремонтно-строительных работ»;

- приказ Минтруда России от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок»;
- приказ Минтруда России от 16.11.2020 № 782н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования» (СП 49.13330.2010);
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, утвержденные приказом Минтруда России от 11.12.2020 № 883н;
- Пособие по охране труда дорожному мастеру, утвержденное распоряжением Минтранса России от 29.01.2003 № ОС-37-р.

Ответственность за выполнение мероприятий по технике безопасности, охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности возлагается на руководителей работ, назначенных ведомственным актом Исполнителя.

Ответственное лицо осуществляет организационное руководство работами непосредственно или через бригадира. Распоряжения и указания ответственного лица являются обязательными для всех работающих на объекте.

Лицо, ответственное за безопасное оказание услуг, обязано:

- ознакомить рабочих с технологической картой под роспись;
- следить за исправным состоянием инструментов, механизмов и приспособлений;
- разъяснить работникам их обязанности и последовательность выполнения работ.

Охрана труда рабочих должна обеспечиваться выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами в соответствии с действующими нормами и характером выполняемых работ. Рабочим должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха.

При выполнении работ Исполнитель обеспечивает нахождение своих работников и работников Субисполнителей на объекте в специальной одежде с указанием фирменного наименования организации, с учетом требований по охране труда.

Сотрудники Исполнителя, принимающие участие при выполнении работ, должны быть одеты в специальную одежду повышенной видимости по ГОСТ 12.4.281-2021 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования и методы испытаний».

Исполнителю необходимо до начала выполнения работ (их отдельных видов) получить требуемые для исполнения Исполнителем таких работ (их отдельных видов) действующие Необходимые Разрешения, в том числе специальные разрешения на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных Транспортных средств, Транспортных средств, осуществляющих перевозку опасного груза, допуски, лицензии, согласования.

Допускается привлечение Исполнителем в соответствии с требованиями Договора для оказания (выполнения) отдельных видов услуг, требующих наличие Необходимых Разрешений, третьих лиц, обладающих Необходимыми Разрешениями. При этом Исполнитель обязан убедиться в наличии у такого привлекаемого к оказанию услуг лица соответствующего Необходимого Разрешения.

3.7. При выявлении в рамках проведения вышеуказанных операций недостатков, дефектов, повреждений, отклонений и (или) несоответствий Исполнителем принимаются меры по их устранению.

Неисправное оборудование должно быть предоставлено Исполнителем в специализированные сервисные центры для проведения его ремонта или замены (в случае неремонтопригодности оборудования).

При проведении работ по замене вышедших из строя элементов Объектов вновь устанавливаемые элементы должны быть новыми, не допускается поставка и монтаж комплектующих материалов, восстановленных в результате ремонта или уже эксплуатировавшихся в составе другого оборудования.

3.8. При нарушениях и перебоях в электропитании, отказах (пропадании) каналов связи Исполнитель обязан принять меры к восстановлению утерянной информации, в том числе восстановлению баз данных.

Сохранность информации при авариях, отказах технических средств (в том числе при нарушениях и перебоях в электропитании, отказах (пропадании) каналов связи) должна обеспечиваться за счет резервных технических средств и организации резервного копирования информации.

3.9. Исполнитель должен обеспечивать устойчивую связь для должного функционирования Объектов, обеспечивая возможность направления по беспроводному каналу в круглосуточном режиме пакетов данных (материалов) в АПК ЦУП-ГК и, в случаях, предусмотренных Регламентом взаимодействия организаций, оказывающих услуги по техническому обслуживанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», и организации, оказывающей услуги по техническому обслуживанию пунктов учета интенсивности дорожного движения, метеостанций, видеосистем, – Исполнителю (-ям) по техническому обслуживанию.

3.10. Исполнитель должен поддерживать в чистоте и порядке кабельную сеть Объектов. Каналы связи должны быть максимально скрыты.

3.11. При проведении работ запрещается:

- нарушать или изменять технологию выполнения работ;
- применять неисправный или непроверенный инструмент, средства измерений, средства защиты, нарушать технику безопасности;

- допускать к работам персонал, квалификация которого не подтверждена сертификатом, допуском и (или) удостоверением, в том числе производителя оборудования/ продукции, подтверждающим квалификацию специалистов (при использовании оборудования/ продукции, монтаж и обслуживание которого требуют наличия таких сертификатов, допусков и (или) удостоверений);

- использовать лом и ударный электро- или пневмоинструмент при чистке льда и снега в зоне установки дорожных датчиков АДМС.

3.12. Исполнитель при оказании Услуг должен иметь следующую документацию:

- согласованные в установленном Техническим заданием порядке проекты организации дорожного движения на период производства работ (схемы ограждения мест производства дорожных работ);

- сертификаты, технические паспорта, результаты испытаний и иные документы, удостоверяющие качество материалов и оборудования, конструкций и деталей, применяемых при оказании услуг, акты лабораторных испытаний;

- паспорта, регламенты (инструкции, руководства) по эксплуатации оборудования;

- требуемые разрешения, допуски, лицензии, согласования.

Исполнитель должен вести общий Журнал оказания услуг, формировать акты и протоколы, предусмотренные Техническим заданием.

Все проведенные работы, выявленные неисправности (дефекты, недостатки) и отметки об их устранении должны быть занесены в Журналы оказания услуг.

3.13. Информация о состоянии Объектов, перерывах (ограничениях) в движении, дорожно-транспортных происшествиях и иных ситуациях на Объектах предоставляется Заказчику путем информирования Ситуационного центра Заказчика (далее – Ситцентр) в объеме и в сроки, определенные Порядком представления информации о состоянии Объекта, перерывах (ограничениях) в движении, дорожно-транспортных происшествиях и иных ситуациях на Объекте (Приложение № 1.3 к Техническому заданию).

В случае создания Заказчиком групп оперативного информирования с помощью онлайн-мессенджеров, Исполнитель по требованию Заказчика подключает к таким группам своих сотрудников.

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика Заказчиком могут быть расширены требования к предоставлению новой/ видоизмененной отчетной информации.

3.14. Дополнительно в части обслуживания пунктов учета интенсивности движения (ПУИД)

3.14.1. Целью оказания услуг по техническому обслуживанию ПУИД является безотказная работа и бесперебойная передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств ПУИД, учет интенсивности движения транспортных средств, состава транспортного потока.

3.14.2. Плановое количество ПУИД приведено в Приложении № 1.1 к Техническому заданию.

Фактическое количество ПУИД и их местоположение определяется Актом(-ами) Приема-Передачи Объекта(-ов), составленным(-ыми) по форме, приведенной в Приложении № 3.1 к Договору.

Количество ПУИД в период срока действия Договора может изменяться, что фиксируется Сторонами в Акте(-ах) Приема-Передачи Объекта(-ов), а также, в случае ввода новых ПУИД в эксплуатацию, регулируется дополнительным соглашением к Договору.

3.14.3. Техническое обслуживание ПУИД осуществляется Исполнителем с периодичностью, позволяющей обеспечить бесперебойную работу оборудования, но не реже периодичности, установленной производителем оборудования.

3.14.4. Исполнитель в рамках технического обслуживания ПУИД выполняет работы, предусмотренные инструкцией (руководством) по эксплуатации оборудования, а также следующие работы (включая, но не ограничиваясь):

- Техническое обслуживание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных ПУИД, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- ежемесячное, ежеквартальное техническое обслуживание оборудования, аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства, в том числе при переходе на весенне-летнюю и осенне-зимнюю эксплуатацию;

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора;

- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;

- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, восстановление работоспособности в случае необходимости;

- очистка от грязи, пыли, снега и наледи конструктивных элементов;

- проверка надежности креплений навесного оборудования (в том числе детектора транспорта, аппаратного шкафа), протяжка болтовых соединений;

• при выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно- аппаратных средств ПУИД Исполнитель в течение 1 (одного) часа с момента обнаружения указанных признаков уведомляет об этом Заказчика (в соответствии с Регламентом взаимодействия организаций, оказывающих услуги по техническому обслуживанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», и организации, оказывающей услуги по техническому обслуживанию пунктов учета интенсивности дорожного движения, метеостанций, видеосистем).

• началом выполнения работ считаются следующие сутки после суток, в которые были выявлены признаки неработоспособности программно-аппаратных средств ПУИД.

• для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены

узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ, Исполнителю устанавливается срок, равный 3 (трем) суткам. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления.

- замена отказавшего оборудования производится:

если оборудование находится на гарантийном обслуживании, – за счет лица, несущего гарантийные обязательства. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное указанным лицом, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, – на оборудование из состава ЗИП;

если срок гарантийного обслуживания оборудования истек, – из состава ЗИП, сформированного Исполнителем.

- по окончании ремонтных работ составляется акт технической приемки выполненных работ, подписанный представителем Исполнителя и представителем Заказчика.

- установка/замена информационных табличек в местах расположения ПУИД, в случае необходимости. При этом Исполнитель в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их техническому обслуживанию;

- при необходимости установка временных мобильных ПУИД.

3.14.5. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД Исполнитель формирует ЗИП в количестве, необходимом для обеспечения бесперебойной работы ПУИД на весь срок действия Договора.

3.14.6. Дефектами и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения (случаи прекращения электроснабжения фиксируются актами в соответствии с Регламентом взаимодействия организации, оказывающих услуги по техническому обслуживанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», и организации, оказывающей услуги по техническому обслуживанию пунктов учета интенсивности дорожного движения, метеостанций, видеосистем, и период отсутствия электроснабжения не учитывается как «Дни с неполными данными»), из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

3.14.7. Комплект исполнительной документации, формируемый Исполнителем и предоставляемый Заказчику, включает в себя:

- Журнал учёта оказания услуг по техническому обслуживанию ПУИД;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- паспорт на каждый ПУИД;
- копии Предписаний, выданных за Отчетный Период;
- копии актов Проверки Исполнения Предписаний;
- акт проведения инвентаризации (со сведениями и документами);
- сертификаты, технические паспорта, и иные документы, удостоверяющие качество материалов и оборудования, конструкций и деталей, примененных при оказании услуг, акты лабораторных испытаний;
- акты на вышедшие из строя, демонтированные оборудование, элементы ПУИД, акты утилизации;
- иные, предусмотренные Договором, включая Техническое задание, документы и материалы.

3.14.8. В случае наличия замечаний к техническому обслуживанию ПУИД, объем Удержанных денежных средств (Сумм Снижения) ХПУИД определяется в соответствии с Регламентом приемки и оценки качества оказания услуг по техническому обслуживанию (Приложение № 2 к Договору).

3.15. Дополнительно в части технического обслуживания автоматических дорожных метеостанций (АДМС) и видеокамер (ВК)

3.15.1. Целью оказания услуг по техническому обслуживанию АДМС и ВК является безотказная работа оборудования и бесперебойная ежесуточная передача в АПК ЦУП-ГК, а также Исполнителю (-ям) по техническому обслуживанию данных с АДМС и ВК, получение информации о текущей обстановке в месте размещения Объекта, оперативное выявление и реагирование на нештатные ситуации, обеспечение комфортных и безопасных условий участникам дорожного движения.

3.15.2. Плановое количество АДМС и ВК приведено в Приложении № 1.1 к Техническому заданию.

Фактическое количество АДМС и ВК и их местоположение определяется Актом(-ами) Приема-Передачи Объекта(-ов), составленным(-ыми) по форме, приведенной в Приложении № 3.1 к Договору.

Количество АДМС и ВК в период срока действия Договора может изменяться, что фиксируется Сторонами в Акте(-ах) Приема-Передачи Объекта(-ов), а также, в случае ввода новых ПУИД в эксплуатацию, регулируется дополнительным соглашением к Договору.

3.15.3. Техническое обслуживание АДМС и ВК осуществляется Исполнителем с периодичностью, позволяющей обеспечить бесперебойную работу оборудования, но не реже периодичности, установленной производителем оборудования.

Исполнитель в рамках технического обслуживания АДМС и ВК выполняет работы, предусмотренные инструкцией (руководством) по эксплуатации оборудования, а также следующие работы (включая, но не ограничиваясь):

- Техническое обслуживание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных АДМС и ВК, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- ежемесячное техническое обслуживание оборудования, аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства АДМС и ВК;

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;
- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и ВК;
- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;
- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов, восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли, снега и наледи конструктивных элементов, в том числе датчиков, вертикальной дорожной разметки опор АДМС, стекла объектива и защитных кожухов ВК;
- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла ВК (в случае их наличия);
- проверка надежности креплений навесного оборудования, протяжка болтовых соединений;
- организация и проведение государственной метрологической поверки датчиков АДМС в целях подтверждения соответствия средства измерения метрологическим требованиям, установленным в описании типа средства измерения (являющимся неотъемлемой частью Свидетельства об утверждении типа средств измерений).

Метрологическая поверка:

производится в соответствии с приказом Минпромторга России от 31.07.2020 № 2510 «Об утверждении порядка проведения поверки средств измерений, требований к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке»;

производится в течение всего срока действия Договора в порядке и с периодичностью (межповерочным интервалом), установленными требованиями изготовителя АДМС;

осуществляется органом государственной метрологической службы (или аккредитованным им лицом), в соответствии с утвержденной методикой поверки. Методика поверки входит в состав документации, поставляемой производителем вместе с оборудованием АДМС.

Исполнитель должен заблаговременно обеспечить подготовку оборудования АДМС к проведению процедуры его метрологической поверки.

Метрологическая поверка датчиков АДМС и их монтаж производятся не позднее 7 (семи) календарных дней до момента (дня) окончания срока действия предыдущей поверки. В случае отсутствия текущей (действующей) метрологической поверки датчиков АДМС на момент (дату) заключения Договора (если применимо) метрологическая поверка датчиков АДМС и их монтаж производятся в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты подписания Договора. При этом Исполнитель обязан на период проведения мероприятий по метрологической поверке датчиков АДМС обеспечить непрерывное функционирование и корректные измерения АДМС посредством установки поверенных резервных датчиков. Допускается технологический перерыв не более 24-х часов для демонтажа-монтажа датчиков.

Факт проведения метрологической поверки АДМС должен быть подтвержден сведениями о результатах поверки, включенными в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, о чем Исполнитель информирует Заказчика в течение 24-х часов с момента (дня) установки поверенных датчиков на АДМС.

Не допускаются случаи наличия периодов отсутствия действующей метрологической поверки.

3.15.4. В целях оперативного восстановления работоспособности АДМС, ВК Исполнитель формирует ЗИП в количестве, необходимом для обеспечения бесперебойной работы АДМС, ВК на весь срок действия Договора.

3.15.5. Дефектами технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения (случаи прекращения электроснабжения фиксируются актами в соответствии с Регламентом взаимодействия организаций, оказывающих услуги по техническому обслуживанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги», и организации, оказывающей услуги по техническому обслуживанию пунктов учета интенсивности дорожного движения, метеостанций, видеосистем, и период отсутствия электроснабжения не учитывается как «Дни с неполными данными»), из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

3.15.6. Комплект исполнительной документации, формируемый Исполнителем и предоставляемый Заказчику, включает в себя:

- Журнал учёта оказания услуг по техническому обслуживанию АДМС, ВК;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- паспорт на каждую АДМС, ВК;
- копии Предписаний, выданных за Отчетный Период;
- копии актов Проверки Исполнения Предписаний;
- акт проведения инвентаризации (со сведениями и документами);
- сертификаты, технические паспорта, результаты испытаний и иные документы, удостоверяющие качество материалов и оборудования, конструкций и деталей, примененных при оказании услуг, акты лабораторных испытаний;
- акты на вышедшие из строя, демонтированные оборудование, элементы АДМС, ВК, акты утилизации;
- иные, предусмотренные Договором, включая Техническое задание, документы и материалы.

3.15.7. В случае наличия замечаний к техническому обслуживанию АДМС, ВК, объем Удержанных денежных средств (Сумм Снижения) определяется в соответствии с Регламентом приемки и оценки качества оказания услуг по техническому обслуживанию (Приложение № 2 к Договору).

4. ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ

Приложение № 1.1 «Перечень Объектов».

Приложение № 1.2 «Перечень дополнительных услуг по техническому обслуживанию, выполняемых за счет средств Резерва на Техническое обслуживание, сформированного за счет Высвобождающихся и Удержанных денежных средства».

Приложение № 1.3 «Порядок представления информации о состоянии Объекта, дорожно-транспортных происшествиях, перерывах (ограничениях) в движении и иных ситуациях на Объекте».

Перечень Объектов

* Фактическое количество Объектов и их местоположение фиксируется Актом(-ами) Приема-Передачи Объекта(-ов), составленным(-ыми) в соответствии с пунктом 4.3 Договора по форме, приведенной в Приложение № 3.1 к Приложению № 3 к Договору

№№ п/п	Перечень, состав Объектов*	Количество Объектов*
1	2	3
1	Автоматические дорожные метеостанции (АДМС) и видеокamеры (ВК)	103
	1 АДМС + 1 ВК	48
	1 АДМС + 2 ВК	5
	1 АДМС	2
	1 ВК	48
	<i>в том числе по автомобильным дорогам:</i>	
1.1.	М-1 "Беларусь"	50
	1 АДМС + 1 ВК	14
	1 АДМС + 2 ВК	1
	1 АДМС	2
	1 ВК	33
	<i>из них:</i>	
	Московская область	18
	1 АДМС + 1 ВК	4
	1 АДМС	1
	1 ВК	13
	Смоленская область	32
	1 АДМС + 1 ВК	10
	1 АДМС + 2 ВК	1
	1 АДМС	1
	1 ВК	20
1.2.	М-3 "Украина"	16
	1 АДМС + 1 ВК	13
	1 АДМС + 2 ВК	1
	1 ВК	2
	<i>из них:</i>	
	Московская область	2
	1 АДМС + 1 ВК	1
	1 ВК	1
	Калужская область	7

	1 АДМС + 1 ВК	6
	1 АДМС + 2 ВК	1
	Брянская область	5
	1 АДМС + 1 ВК	4
	1 ВК	1
	Курская область	2
	1 АДМС + 1 ВК	2
1.3.	М-4 "Дон"	22
	1 АДМС + 1 ВК	8
	1 АДМС + 2 ВК	2
	1 ВК	12
	<i>из них:</i>	
	Московская область	3
	1 АДМС + 1 ВК	3
	Липецкая область	2
	1 АДМС + 1 ВК	2
	Воронежская область	3
	1 АДМС + 1 ВК	2
	1 ВК	1
	Ростовская область	1
	1 АДМС + 1 ВК	1
	Краснодарский край	13
	1 АДМС + 2 ВК	2
	1 ВК	11
1.4.	А-105 Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово	2
	1 АДМС + 1 ВК	1
	1 ВК	1
	<i>из них:</i>	
	Московская область	2
	1 АДМС + 1 ВК	1
	1 ВК	1
1.5.	А-107 Московское малое кольцо	13
	1 АДМС + 1 ВК	12
	1 АДМС + 2 ВК	1
	<i>из них:</i>	
	Московская область	13
	1 АДМС + 1 ВК	12
	1 АДМС + 2 ВК	1
2	Пункты учета интенсивности дорожного движения (ПУИД)	88

	<i>в том числе по автомобильным дорогам:</i>	
2.1.	М-1 "Беларусь"	25
	<i>из них:</i>	
	Московская область	14
	Смоленская область	11
2.2.	М-3 "Украина"	11
	<i>из них:</i>	
	Московская область	1
	Калужская область	5
	Брянская область	3
	Курская область	2
2.3.	М-4 "Дон"	38
	<i>из них:</i>	
	Московская область	3
	Тульская область	5
	Липецкая область	6
	Воронежская область	3
	Ростовская область	9
	Краснодарский край	12
2.4.	А-105 Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово	4
	<i>из них:</i>	
	Московская область	4
2.5.	А-107 Московское малое кольцо	10
	<i>из них:</i>	
	Московская область	10
	Резерв на Техническое обслуживание	

Перечень дополнительных услуг по техническому обслуживанию, выполняемых за счет средств Резерва на Техническое обслуживание, сформированного за счет Высвобождающихся средств и Удержанных денежных средств

1. Настоящий перечень дополнительных услуг по техническому обслуживанию Объектов (АДМС, ВК, ПУИД), выполняемых за счет средств Резерва на Техническое обслуживание, сформированного в соответствии с условиями Договора за счет Высвобождающихся средств и Удержанных денежных средства (далее – Перечень), определяет состав работ, в отношении которого Исполнитель на основании согласованных Сторонами предложений оказывает (выполняет) дополнительные услуги в случае выявления потребности в дополнительном объеме, непредусмотренном Договором, но связанном с услугами, оказываемыми по Договору.

2. Перечень может быть дополнен иными, входящими в Классификацию работ по техническому обслуживанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, видами работ, направленных на обеспечение надлежащего функционирования АДМС, ВК, ПУИД, дооснащения указанных Объектов недостающими элементами.

3. Перечень включает в себя:

установку недостающих технических средств организации дорожного движения в зоне Объектов;

установку недостающих элементов наружного освещения в зоне Объектов;

установку недостающих элементов (оборудования) Объектов;

замену и (или) восстановление поврежденных или вышедших из строя элементов (оборудования) Объектов.

**Порядок представления информации о состоянии Объекта,
дорожно-транспортных происшествиях, перерывах (ограничениях)
в движении и иных ситуациях на Объекте**

1. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Исполнителем о состоянии Объекта, перерывах или ограничении движения, ДТП в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

2. Используемые в настоящем порядке термины, определения и сокращения приведены в Приложении № 5.1 к Договору.

3. В случае возникновения на обслуживаемом Объекте ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспортных средств, Исполнитель незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждает письменно) Заказчика.

4. Исполнитель обеспечивает оперативное представление полной и достоверной информации:

4.1. Незамедлительно при наступлении события:

4.1.1. о перерывах или ограничении движения автомобильного транспорта, вызванного оказанием услуг по Договору и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций.

И далее – **ежечасно** по мере развития и ликвидации последствий происшествия/ ситуации.

Незамедлительно информация (до истечения 10 минут с момента обнаружения происшествия) представляется по телефону оперативному дежурному Ситуационного центра ООО «Автодор – Платные Дороги», в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, а также с помощью созданных Заказчиком групп общения в онлайн-мессенджерах (в случае создания таких групп), с последующим уточнением ситуации по электронной почте, по прилагаемой форме (приложение № 1.3.2 к настоящему порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 6 (шести) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) – по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

4.1.2. о ДТП в местах производства работ по Договору, в том числе с дорожной техникой, а также связанных с материальным ущербом, нанесенным Объекту, с предоставлением акта о повреждении (уничтожении) имущества, входящего в состав Объекта;

о оказании услуг, предусмотренных Договором, в том числе о задействованных машинах и механизмах; об отключении электропитания на Объекте;

об актах вандализма (угрозах их совершения), об обнаружении на Объекте посторонних предметов и/или лиц, вызывающих подозрения.

Указанная информация представляется оперативному дежурному Ситуационного центра, в соответствии с закреплением участков автомобильных дорог, с помощью АПК ЦУП-ГК, по прилагаемым формам (приложения № 1.3.1, № 1.3.2, № 1.3.3 к настоящему порядку).

Информация также предоставляется с помощью созданных Заказчиком групп общения в онлайн-мессенджерах (в случае создания таких групп).

4.2. По запросу:

в соответствии с запросом Заказчика информация предоставляется по форме приложения № 1.3.4 к настоящему порядку.

5. Сведения, указанные в пунктах 4.1, 4.2 настоящего порядка, должны быть скорректированы и дополнены по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры, соответствующих министерств и ведомств, а также на основании дополнительной информации, собранной Исполнителем и Заказчиком, в том числе по результатам сверки. Все изменения/дополнения должны быть занесены Исполнителем в АПК ЦУП-ГК не позднее чем через 5 (пять) дней с момента получения обновленной информации.

6. Информация о ДТП представляется на основании ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

7. Требования к предоставлению информации могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования. При этом данные изменения направляются письменным уведомлением Исполнителю и не требуют заключения дополнительного соглашения к Договору.

8. Перечень приложений к настоящему порядку:

1.3.1	Форма донесения о состоянии Объекта и оперативной обстановке на нем
1.3.2	Форма донесения о перерывах (ограничении) в движении

1.3.3	Форма донесения о об оказываемых услугах по техническому обслуживанию Объекта
1.3.4	Форма донесения информации