

## **Техническое задание на ремонт и техническое обслуживание автомобилей**

**1. Виды работ:** техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные работы, ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя (далее – Работы). Перечень запасных частей и материалов с фиксированной стоимостью за единицу определен в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками в количестве не менее 5 (пяти) единиц.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля Заказчика в количестве не менее 1 (одной) единицы транспорта.

Исполнитель должен быть официальным дилером уполномоченным от производителя автомобилей марки «NAVAL» лицом, имеющим право поддерживать гарантию на выпускаемую продукцию.

### **2. Технические требования к Работам и их качественным характеристикам**

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Решение комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

б) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

в) Рекомендации «Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» (Р 3112199-0395-99), утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса России от 24.09.1999;

г) ГОСТ 21624-81. Государственный стандарт Союза ССР. Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий.

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние Автомобилей должно соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния Автомобиля, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации Автомобиля самим Заказчиком, безопасности окружающих и соблюдением экологических норм.

В случае поломки Автомобиля Заказчика Исполнитель за свой счет обязан представить авто эвакуатор для доставки неисправного Автомобиля от места поломки до станции технического обслуживания Исполнителя по г. Казани и Республике Татарстан без ограничения пробега.

Если срок ремонта составит более 1 (одних) суток Исполнитель обязуется предоставить подменный автомобиль аналогичного класса<sup>1</sup> или выше за свой счет на весь период ремонта.

### **3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части:**

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части составляют:

- по техническому обслуживанию – 6 (шесть) месяцев;
- по ремонту – 6 (шесть) месяцев;
- на оригинальные запасные части – 12 (двенадцать) месяцев;
- на не оригинальные запасные части – 6 (шесть) месяцев.

Исчисление гарантийного срока на Работы и запасные части начинается с даты подписания Сторонами Акта.

### **4. Срок выполнения Работ<sup>2</sup>:**

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту Автомобиля не должен превышать следующие сроки:

4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – не более 6 (шести) часов;

4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – не более 2 (двух) часов на 4 (четырёх) колесах;

4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – не более 2 (двух) календарных дней;

4.1.4. кузовной ремонт – не более 7 (семи) календарных дней;

4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – не более 20 (двадцати) календарных дней;

4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) – не более 7 (семи) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода-изготовителя.

**5. Место выполнения Работ:** СТО Исполнителя расположены на расстоянии не более 15 км по дорогам общего пользования от адреса: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Лейтенанта Шмидта, д.35а, а именно по адресам: \_\_\_\_\_<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> ТС той же марки и модели

<sup>2</sup> Указанные в разделе параметры сроков выполнения работ являются неизменными

<sup>3</sup> Заполняется участником закупки в составе котировочной заявки