Приложение № 3

к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению

№ ___ от «___» _____ 201_ г.

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.

1.1. Описание Автомобильной Дороги как объекта Соглашения.

1.1.1. Объектом Соглашения является скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (4 этап, км 208 – км 258), Тверская область, первая очередь строительства (далее – «Автомобильная Дорога»).

1.1.2. Автомобильная Дорога включает в себя предусмотренные Проектной Документацией Земельные Участки в границах Полосы Отвода и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, Искусственные Сооружения, производственные объекты, элементы обустройства.

1.1.3. Месторасположение трассы линейного объекта – муниципальные образования Тверской области: Калининский муниципальный район, Торжокский муниципальный район.

1.1.4. В составе 4 этапа выполняются работы по 4-ому строительному участку.

Граница участка ПК2076+14,89 – ПК2583+77,23.

1.2. Основные технико-экономические показатели Автомобильной Дороги.

Вид строительства		Новое строительство
Категория дороги	-	I А
Строительная длина	км	47,91
Расчетная скорость	км/час	150
Ширина земляного полотна	м	28,5
Число полос движения	шт.	4
Ширина проезжей части	м	2 х 7,5
Ширина разделительной полосы	м	6,0
Ширина обочины	м	3,75
Тип дорожной одежды	-	Капитальный
Вид покрытия	-	ЩМА
Искусственные сооружения, в том числе:	шт./м	26\1421,85
– мосты	шт./м	4/219,31
– путепроводы в теле СПАД	шт./м	16/622,8
– путепроводы над СПАД	шт./м	3/253,08
– путепроводы в составе транспортных развязок	шт./м	2/214,76

– путепровод над а/д Медное-Кулицкое-Киево	шт./м	1/111,9
Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	3
Площадки отдыха	шт.	4
Пункт взимания платы	шт.	3*
Нормативные временные вертикальные нагрузки:		
– Для искусственных сооружений		А 14, Н 14
– Для расчета дорожной одежды		АК 11,5

1.3. Общие требования к организации системы эксплуатации и технического обслуживания.

1.3.1. Требования к Эксплуатации и Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги (далее – ТЭП), изложенные в настоящем Приложении, должны соблюдаться Исполнителем с момента наступления Эксплуатационной Стадии Автомобильной дороги в целом на протяжении всего Срока Действия Соглашения, в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика на все документы, подлежащие разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением, а также обеспечить их исполнение.

1.3.2. Требования к ТЭП, изложенные в настоящем Приложении, должны быть соблюдены Исполнителем при передаче Автомобильной Дороги Заказчику (на дату завершении действия Соглашения), в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика и соблюдать требования всех документов, подлежащих разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением.

1.3.3. Все требования, предъявляемые в соответствии с настоящим Приложением к Эксплуатации Автомобильной Дороги, применяются также и в отношении Искусственных Сооружений.

1.3.4. Обеспечение требуемых значений ТЭП, установленных в Таблице 1, настоящего Приложения должно обеспечиваться при осуществлении «Программы Содержания Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений» и «Программы Капитального Ремонта и Ремонта Автомобильной Дороги и Ремонта Искусственных Сооружений», предусмотренных и реализуемых в соответствии с Соглашением, а также иными мерами, указанными в соответствующем разделе настоящего Приложения.

1.3.5. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с Законодательством установлены или будут установлены иные требования к ТЭП, или изданы новые нормативные документы для определения ТЭП, взамен предусмотренных настоящим Приложением, то применяются требования в соответствии с действующими на момент Эксплуатации нормативными документами технического регулирования.

1.3.6. Все указанные в настоящем Приложении Регламенты должны быть разработаны Исполнителем в соответствии с требованиями действующих на Эксплуатационной Стадии нормативных документов и одобрены Заказчиком за 20 (двадцать) дней до Даты Начала Эксплуатационной Стадии.

1.3.7. В случае использования иного метода оценки любого из Показателей, указанных в Таблице 2 настоящего Приложения, Исполнитель обязан обеспечить более высокий уровень требований по показателям, учитываемым при расчете соответствующего Показателя, а также обеспечить наличие согласования от Заказчика методики оценки соответствующего Показателя с Исполнителем до начала использования данной методики.

1.3.8. При выполнении требований документов технического регулирования (ГОСТ, СНиП и другие), упомянутых в настоящем Приложении, Исполнитель должен использовать редакцию нормативного документа, действующую на момент выполнения Исполнителем действий по выполнению указанных требований.

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЭП.

Исполнитель обязан обеспечить реализацию мероприятий по Эксплуатации Автомобильной Дороги из условия соблюдения требований к ТЭП[1] на уровне значений не менее, указанных в Таблице 1.

2.1. Требования к покрытию проезжей части, краевым полосам у обочин и разделительной полосы.

2.1.1. Требования к ровности дорожного покрытия.

2.1.1.1. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает соответствие ровности проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы требованиям, установленным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь продольную и поперечную ровность такую же, что и ровность проезжей части.

2.1.1.3. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей продольной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.4. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.5. Измерение продольной ровности покрытия производится отдельно в прямом и обратном направлениях по каждой полосе движения участками по 100 м по продольному микропрофилю с расчетом международного показателя ровности IRI в соответствии с СТО МАДИ 02066517.1-2006 «Определение продольного микропрофиля дорожной поверхности и международного показателя ровности IRI.

2.1.1.6. Исполнитель обеспечивает соответствие показателей продольной ровности покрытия проезжей части Искусственных Сооружений на уровне требований, указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций».

2.1.1.7. Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по

1 - Методика определения в соответствии «ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения» (приняты и введены в действие Распоряжением Минтранса РФ от 03 октября 2002 г. № ИС-840-р)

мониторингу и оценке показателей ровности Дорожного Покрытия Искусственных Дорожных Сооружений, входящих в состав Автомобильной Дороги».

2.1.1.8. Требуемое значение поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002.

2.1.1.9. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности дорожного покрытия, чем указанные в настоящем Приложении (измерение продольной ровности профилометрическими установками), Исполнитель вправе обеспечивать более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы.

2.1.1.10.Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий, Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности Дорожного Покрытия Автомобильной Дороги», включаемого в состав «Регламента по мониторингу и диагностике транспортно-эксплуатационных показателей Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

2.1.2. Требования к ровности покрытия укрепленной части обочин за пределами краевых полос Автомобильной Дороги.

2.1.2.1. С даты начала Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги, а также при приемке работ после Ремонта, Капитального Ремонта значения продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос должно соответствовать значениям, установленным в Проектной Документацией, а на Эксплуатационной Стадии в период действия Межремонтных Сроков соответствовать значениям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.2.2. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков Исполнитель обеспечивает на укрепленной части обочин за пределами краевых полос соответствие значений показателя продольной ровности покрытия укрепленной части обочины не более 660 мм/км согласно ОДН 218.3.039 - 2003.

2.1.2.3. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков значение показателя поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.2.4. Требуемое значение поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением рейки с клиновым промерником, согласно разделу 4 ГОСТ 30412-96.

2.1.2.5. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности, чем указанные в настоящем Приложении, Исполнитель обеспечивает адекватный или более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос.

2.1.2.6. Исполнитель обеспечивает проведение Мониторинга ровности покрытия в соответствии с согласованным с Заказчиком «Регламентом по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос Автомобильной Дороги».

2.1.3. Требования к коэффициенту сцепления (продольного) колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги.

2.1.3.1. Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений) должен соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.3.2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее, что и значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части.

2.1.3.3. Значение Коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.3.4. Требуемое значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением автомобильной установки ПКРС-2У согласно ОДН 2.0.006-2002 по «ГОСТ 30413-96. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

2.1.3.5. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по Мониторингу и оценке коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений), включаемого в состав «Регламента по Мониторингу и Диагностике Транспортно- Эксплуатационных Показателей Автомобильной Дороги».

2.1.3.6. В зимний сезон в период при благоприятных погодных условиях и по завершении нормативного срока борьбы с зимней скользкостью покрытие проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги должно быть чистым, без посторонних предметов и без снежно-ледяных отложений.

2.1.3.7. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по борьбе с зимней скользкостью, уборке и утилизации снежных отложений на Автомобильной Дороге (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

2.1.4. Требования к грузоподъемности Искусственных Сооружений

2.1.4.1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает на Искусственных Дорожных Сооружениях соответствие параметров показателей фактической грузоподъемности Искусственных Сооружений не ниже уровня требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги и значений ТЭП Таблицы 1 настоящего Приложения.

2.1.4.2. Значения показателей фактической грузоподъемности по классам нагрузки АК и НК, осевой и эталонной нагрузке (оцениваемых с учетом фактического состояния пролетных строений, опор и сопряжений с подходами, выявляемого в процессе надзора) мостов, путепроводов и других мостовых сооружений должны определяться максимальной полезной нагрузкой, которую могут воспринять несущие элементы сооружений при расчете по первой группе предельных состояний в соответствии с методиками СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», ВСН 32-78 «Инструкция по определению грузоподъемности железобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов» и других нормативных документов, действующих на период определения фактической грузоподъемности».

2.1.4.3. Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей фактической

грузоподъемности расчетным значениям нагрузок по классам нагрузки АК и НК и осевой нагрузке при их расчетных схемах загружения в соответствии с методикой СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», а также значениям и схемам установленных эталонных нагрузок».

2.1.4.4. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или Уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по определению грузоподъемности Искусственных Сооружений при Эксплуатации Автомобильной Дороги и назначению режимов пропуска по ним транспортных средств», в котором регламентируются методики определения фактической грузоподъемности с учетом фактического состояния несущих конструкций, классы, значения и схемы расчетных и эталонных нагрузок, порядок установки временных дорожных знаков ограничения общей массы транспортных средств в потоке и их осевых нагрузок (ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»), порядок пропуска сверхтяжелых нагрузок.

2.1.4.5. Исполнитель обязан обеспечить соответствие расчетных нагрузок и схем нагружения, а также габаритов приближения, на уровне требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги.

2.1.4.6. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги изменение расчетных нагрузок на ось, схем нагружения и габаритов приближения Искусственных Сооружений недопустимо без наличия письменного согласия Заказчика.

2.1.5. Требования к долговечности Искусственных Сооружений

2.1.5.1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель должен обеспечивать показатель долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, но не ниже значений, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.5.2. Значения показателей долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, должны определяться в соответствии с методикой основных положений СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», «ОДН 218.017-2003. Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения показателя долговечности.

2.1.5.3. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по обеспечению долговечности мостов, путепроводов и других мостовых сооружений при Эксплуатации Автомобильной дороги», в котором регламентируются методики определения фактического состояния Искусственных Сооружений, с учетом износа.

2.1.6. Требования к показателю расчетной скорости на Искусственных Сооружениях

2.1.6.1. При оценке показателя расчетной скорости следует учитывать состояние элементов мостового полотна, включая элементы сопряжения, степень повреждения (оценка повреждения) которых оценивается в соответствии с ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций», или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения расчетной скорости.

2.1.6.2. Исполнитель обязан обеспечить плавность движения автомобилей с расчетной скоростью не ниже, указанной в Таблице 1 настоящего Приложения. Углы перелома в профиле над опорами мостового сооружения не должны превышать по условиям плавности значений указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» или в других нормативных

документах, действующих на период расчетной скорости.

2.1.6.3. .Исполнитель обязан обеспечить проведение мониторинга Искусственных Сооружений Автомобильной дороги в соответствии с «Регламентом по мониторингу Искусственных Сооружений Автомобильной дороги», согласованным с Заказчиком.

2.1.7. Требования к начислению Штрафных Баллов за нарушение ТЭП.

2.1.7.1. Штрафные Баллы за нарушение ТЭП и порядок их начисления приведены в Приложении №20 к Соглашению.

Таблица 1

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП в период Эксплуатации			Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения	Периодичность проведения оценки
			1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту[2]		
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильная дорога							
Покрытие проезжей части, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе							
1. Ровность дорожного покрытия							
1.1	Продольная ровность[3] (значения ТЭП по IRI)	м/км	Менее 1,20 на всей протяженности * для 8, 14 и 19 Операционных лет менее 1,20 на 85% протяженностиот 1,2 до 1,9 на 15% протяженности.	Менее 1,9 на 85% протяженности; от 1,9 до 2,2 на 15% протяженности	Менее 2,60 на 85% протяженности; от 2,60 до 3,4 на 15% протяженности	Менее 1,9 на 85% протяженности; /от 1,90 до 2,6 на 15% протяженности	Весенний, осенний периоды
		Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15% протяженности Участка проведения измерений значений ровности свыше 100 см/км / 3,4 м/км					

[2] Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

[3] Измерение продольной ровности покрытия производится отдельно в прямом и обратном направлениях по каждой полосе движения участками по 100 м по продольному микропрофилю с расчетом международного показателя ровности IRI в соответствии с СТО МАДИ 02066517.1-2006 «Определение продольного микропрофиля дорожной поверхности и международного показателя ровности IRI».

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП в период Эксплуатации			Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения	Периодичность проведения оценки
			1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту[2]		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Поперечная ровность[4]	мм	Не определяется	не более 5% до 20 мм	не более 5% от 20 мм до 40 мм	не более 5% до 20 мм	Весенний, осенний периоды
		Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие (свыше 20 мм) более 15% от протяженности Участка проведения измерений или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм					
2.	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летне-осенний период[5]	-	Не менее 0,45	Не менее 0,4	Не менее 0,4	Не менее 0,4	Весенний, осенний периоды
		Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины до 0,4 на более, чем 15 % протяженности Участка проведения измерений					
.	Безопасность дорожного движения. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.	шт.	0	0	0	0	-

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП в период Эксплуатации	Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения	Периодичность проведения оценки

[4] Определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002.

[5] Определение коэффициента сцепления проводится прибором ПКРС-2У при измерении шиной с рисунком протектора по ГОСТ Р 30413-96.

			1, 8, 14, 19 Операционные Годы	Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту[6]		
Автомобильная дорога							
Дорожная одежда							
.	Коэффициент прочности дорожной одежды [7]	-	Не менее 1,3	Не менее 1,0	не менее 1,0	Не менее 1,25	1 раз в год (весенний период)

[6] Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

[7] В соответствии с СТО АВТОДОР 2.4-2013

Транспортно-эксплуатационные показатели Искусственных Сооружений[8]

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП на момент ввода сооружения в Эксплуатацию[9]	Значение ТЭП в период Эксплуатации		Основание для немедленного проведения ремонтных мероприятий	Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения[10]	Периодичность проведения оценки
				Первые 5 лет Эксплуатации	Период Эксплуатации с 6 до окончания срока Соглашения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Класс нормативной нагрузки, $К_{АК}$	-	14	14	14	менее 14	14	1 раз в 5 лет (периодическая диагностика)[11]
			Критическое значение ТЭП: менее 14 на одном искусственном сооружении					
2.	Класс нормативной нагрузки, $К_{НК}$	-	14	14	14	менее 14	14	
			Критическое значение ТЭП: менее 14 на одном искусственном сооружении					
3.	Продольная ровность. Допустимые углы перелома по условию плавности проезда	‰	8,0	8,0	8,0	более8,0	8,0	
			Критическое значение ТЭП: более 8,0‰ на одном искусственном сооружении					
Значения износа элементов мостового полотна, влияющих на безопасность движения по критерию «условия движения»[12]								
4.	Дефекты и износ сопряжения, не более	%	10,0	20,0	20,0	40,0	10,0	2 раза в год (по результатам весеннего

[8] Компоненты ТЭП по искусственным дорожным сооружениям пункты 4, 5 приняты по ОДМ 218.3.014-2011, пункт 6 принят по ОДН 218.3.017-2003.

[9] Датой начала Эксплуатации считать дату Ввода в Эксплуатацию после завершения Строительства Искусственного Сооружения.

[10] Состояние искусственного сооружения к дате окончания (истечения) Срока Действия Соглашения и его передачи Государственной Компании должно оцениваться в «4 балла - хорошее техническое состояние (исправное)» в соответствии с Приложением Б ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах») при обязательном соблюдении требований к ТЭП на искусственных сооружениях указанных в настоящей таблице. В случае выявления несоответствия сооружения установленным Соглашением требованиям, в течение 3-х лет до планового срока передачи сооружения, Государственная Компания вправе рассчитать и удержать соответствующие суммы, необходимые для восстановления характеристик сооружения до установленных значений из сумм Инвестиционного Платежа (Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа), Эксплуатационного Платежа, либо полностью или в части (по выбору Государственной Компании) получить соответствующую компенсацию от Исполнителя без осуществления таких удержаний. Исполнитель вместо указанных компенсаций вправе провести работы в целях доведения параметров сооружения до требуемых Соглашением значений.

[11] Выполнение полного комплекса работ по диагностике мостовых сооружений в соответствии с требованиями ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытаний мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» в рамках весеннего и осеннего осмотров.

[12] В соответствии с ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций»

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП на момент ввода сооружения в Эксплуатацию[9]	Значение ТЭП в период Эксплуатации		Основание для немедленного проведения ремонтных мероприятий	Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения[10]	Периодичность проведения оценки
				Первые 5 лет Эксплуатации	Период Эксплуатации с 6 до окончания срока Соглашения			
			Критическое значение ТЭП: 40% на одном искусственном сооружении					осмотра, регулярных и периодических осмотров)
5.	Дефекты и износ деформационных швов, не более	%	20,0	20,0	30,0	40,0	20,0	
			Критическое значение ТЭП: 30% на одном искусственном сооружении					
6.	Дефекты и износ мостового полотна, не более	%	10,0	10,0	20,0	30,0	10,0	
			Критическое значение ТЭП: 30% на одном искусственном сооружении					

ГЛАВА 3. ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

3.1. Нарушением Доступности Автомобильной Дороги является возникновение в период Эксплуатационной Стадии одного или нескольких факторов, указанных ниже:

3.1.1. Полное ограничение въезда транспортных средств на Автомобильную Дорогу/Участок Автомобильной Дороги (далее - Закрытие Движения по Автомобильной Дороге (Участку Автомобильной Дороги), за исключением случаев и на срок, когда Закрытие допускается в соответствии с условиями Соглашения, либо императивно предписано в соответствии с Законодательством;

3.1.2. При превышении установленных лимитов Ограничения Доступности, установленных Соглашением и если иное не установлено в Соглашении, полное либо частичное ограничение движения по одной из полос движения Автомобильной Дороги, связанное с производством ремонтных или иных дорожных работ, предусматривающее необходимость перестроения транспортных средств на другую полосу(ы) движения в целях объезда места производства указанных работ, независимо от протяженности участка на котором производятся данные работы, в том числе, если эти ремонтные или иные дорожные работы, производятся дорожной техникой, движущейся со скоростью менее 30 километров в час (далее - Закрытие Полосы Движения Автомобильной Дороги (Участка Автомобильной Дороги);

3.1.3. При неустранении последствий дорожно-транспортных происшествий/чрезвычайных ситуаций в сроки, установленные в соответствии с Соглашением – полное прекращение движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным Участкам по причине ДТП и(или) иных ЧС, характеризуемое образованием значительных скоплений (очередей) транспортных средств с нулевой скоростью движения (Остановка Движения);

3.1.4. Существенное (более чем на 10% в течении часа) снижение средней скорости движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным участкам в сравнении со среднестатистическими показателями за 24 часа (далее - Затруднение Движения);

3.1.5. Затруднение Движения, характеризуемое периодической приостановкой движения транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 30 км/час (далее - Дорожный Затор);

3.1.6. Затруднение Движения, характеризуемое образованием значительных скоплений (очередей) транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 10 км/час (далее - Дорожная Пробка).

3.2. Ремонты, Капитальный Ремонт и Ремонт Искусственных Сооружений, работы по Содержанию, влияющие на Доступность Автомобильной Дороги, должны проводиться с учетом следующих ограничений:

3.2.1. Единовременное (в течение календарных суток) производство ремонтных работ на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 5 км;

3.2.2. Единовременное (в течение календарных суток) производство работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 10 км.

3.2.3. В течение календарных суток допускается производство ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения.

3.2.4. При производстве ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения необходимо выбирать участки производства ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки таким образом, чтобы количество незанятых такими работами полос в обоих направлениях движения транспорта было не менее 3 (трех).

3.2.5. Производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки осуществляется в период с 01.05 (первого мая) по 30.09 (тридцатое сентября). В пятницу, начиная с 16 часов и в выходные дни производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки не допускается.

3.2.6. Лимиты Ограничения Доступности указаны в Таблице 2 настоящего Приложения:

Таблица 2

№ п/п	Работы, производимые Исполнителем в течение Срока Эксплуатации.	Лимит Ограничения Доступности по полосам, часов	Лимит Ограничения Доступности по Автомобильной Дороге в целом, часов
1	Первый Ремонтный Период (1 - 7 Операционные Года)	125,0	500
2	Второй Ремонтный Период (8 - 13 Операционные Года)	125,0	500
3	Период Капитального Ремонта (19 Операционный год)	250	1000
	ИТОГО за весь период Соглашения:	**500**	**2000**

3.2.7. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первый Ремонтный Период переносится на Второй Ремонтный Период. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первом и (или) Втором Ремонтном Периоде не переносится на Период Капитального Ремонта.

3.2.8. Штрафные Баллы за нарушение показателей Доступности Автомобильной Дороги и порядок их начисления указаны в Приложении № 20 к Соглашению.

ГЛАВА 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ СОДЕРЖАНИЯ ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СТАДИИ.

4.1. Минимально допустимые требования к показателям содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги на Эксплуатационной Стадии.

4.1.1. На протяжении Срока Действия Соглашения (Эксплуатационная Стадия) и при передаче Автомобильной дороги Заказчику показатели содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги (в т.ч. искусственных дорожных сооружений) должны быть не ниже минимальных требований Таблицы 3 настоящего Приложения.

Таблица 3

Минимально допустимые требования к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период Эксплуатации	Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)
1	2		4	5
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ ПЕРИОД				
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА				
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра.	-	не допускается	168
1.2	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.	-	не допускается	168
1.3	Застой воды на обочине	-	не допускается	72
1.4	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»)	-	не допускается	120
1.5	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	-	не допускается	72
1.6	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	-	не допускается	72
1.7	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	-	не допускается	72
1.8	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	-	не допускается	24
1.9	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	-	10	240

1.10	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	-	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	72
1.11	Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	-	не допускается	120
1.12	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос. Критическое значение (предельные размеры одиночного), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	-	не допускается	336
2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ (ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)				
2.1	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	-	не допускается	96
2.2	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	-	не допускается	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий
2.3	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	-	не допускается	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий
2.4	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	-	не допускается	24
2.5	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной < 0,5 м на 1000 м кромки покрытия не более, м: Толщина слоя загрязнения > 1,5 см	-	50	120
2.6	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	-	не допускается	Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения – 3 часа; При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

2.7	Застой воды на проезжей части.	-	не допускается	Срок ликвидации застоя воды на проезжей части, с момента обнаружения – 12 часов. При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующим и техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа
2.8	Деформации и разрушения проезжей части. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. *Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный*		не допускается	120
3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
Мостовое полотно				
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	-	не допускается	72
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	-	не допускается	72
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах.	-	не допускается	72
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	-	не допускается	72
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)				
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	-	не допускается	120
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	-	не допускается	120
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи	-	не допускается	120
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	-	не допускается	120
Перильные ограждения тротуаров				
3.1.9	Высота перил менее 110 см	-	не допускается	120
3.1.10	Загрязненные перила	-	не допускается	72

3.1.11	Перила не окрашены	-	не допускается	72
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	-	не допускается	72
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	-	не допускается	72
Деформационные швы				
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	-	не допускается	120
3.1.15	Протечки в деформационных швах на тротуарах	-	не допускается	120
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	-	не допускается	120
Пролетные строения				
3.1.17	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	120
3.1.18	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	-	не допускается	120
3.1.19	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	-	не допускается	120
3.1.20	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	-	не допускается	24
3.1.21	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	-	не допускается	24
3.1.22	Ненадлежащее состояние опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, защитного слоя бетона балок пролетных строений *	-	не допускается	24
3.1.23	Не затянутые болты	-	не допускается	24
Опоры и опорные части				
3.1.24	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	72
3.1.25	Застой воды на насадках опор	-	не допускается	72
3.1.26	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	-	не допускается	72
3.1.27	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	-	не допускается	24
3.1.28	Металлические элементы опорных частей не окрашены	-	не допускается	72
3.1.29	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	-	не допускается	120
3.1.30	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	-	не допускается	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий
Подмостовая зона				
3.1.31	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	-	не допускается	72

3.1.32	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	-	не допускается	168
3.1.33	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	-	не допускается	168
3.1.34	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	-	не допускается	72
3.1.35	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	-	не допускается	72
3.1.36	Высота травы более 30 см	-	не допускается	72
Подходы и регуляционные сооружения				
3.1.37	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	-	не допускается	72
3.1.38	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	-	не допускается	72
3.1.39	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	-	не допускается	120
3.1.40	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	-	не допускается	168
Лестничные сходы				
3.1.41	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	-	не допускается	72
3.1.42	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	-	не допускается	72
3.1.43	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	-	не допускается	72
3.1.44	Высота травы более 30 см	-	не допускается	120
3.1.45	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	-	не допускается	120
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ				
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	-	не допускается	168
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается	168
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	-	не допускается	168
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	72
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	-	не допускается	240
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	-	не допускается	240
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	-	не допускается	120
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	-	не допускается	120
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ				
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	-	не допускается	168
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	-	не допускается	24
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	-	не допускается	168
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	-	не допускается	12

3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	-	не допускается	24
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)	-	не допускается	48
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	-	не допускается	168
3.4 ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ				
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	-	не допускается	168
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	-	не допускается	240
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	-	не допускается	168
3.5 ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	-	не допускается	72
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	-	не допускается	48
3.5.3	Иловые отложения	-	не допускается	120
3.5.4	Растительность	-	не допускается	72
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	-	не допускается	72
3.6 ПРОЧЕЕ				
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	-	не допускается	24
3.6.2	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	-	не допускается	24
3.6.3	Неисправность судовой сигнализации	-	не допускается	24
3.6.4	Ненадлежащее состояние паромных переправ	-	не допускается	24
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ				
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:			
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	-	не допускается	12
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[13]	-	не допускается	24
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не допускается	36
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24

13 - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного договора
4.1.6	Направляющих устройств	-	не допускается	72
4.1.7	Ограждений дорожных	-	не допускается	168
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части	-	не допускается	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12; Срок устранения дефектов табло не более 24
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения	-	не допускается	72
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	72
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается	72
4.7	Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – не допускается	-	не допускается	72
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества	-	3	24
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	24
4.10	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	-	не допускается	72
4.11	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 м^2 площади покрытия не более, м^2:	-	0,5	96

4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика)	-	не допускается	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий
4.13	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой. Срок восстановления разметки – см. п. 4.12 настоящего Приложения	-	не допускается	Срок восстановления утраченных знаков с момента обнаружения не более 24
4.14	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки	-	не допускается	3
4.15	Дефекты дорожных зеркал	-	не допускается	72
4.16	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок устранения дефектов разметки на бордюрах производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	-	не допускается	72
4.17	Дефекты стоек дорожных знаков	-	не допускается	72
4.18	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств	-	не допускается	72
4.19	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением (неработающих светильников): Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения в течении 12-ти часов.	-	не допускается	72
5. ОЗЕЛЕНЕНИЕ				
5.1	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках Автомобильной дороги.	-	не допускается	168
5.2	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	-	не допускается	24
5.3	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав в полосе отвода, на неукрепленной каменным материалом части обочины, откосах земляного полотна, разделительной полосе при отсутствии других видов укрепления	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий

5.4	Необеспеченность защитой лесопосадок от пожаров	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ				
6.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя	-	не допускается	-
6.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя	-	не допускается	-
6.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	не допускается	-
ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИМ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД				
1. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА				
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	-	не допускается	24
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной более 1,0(2,0), см. Ширина очистки обочин 100 %	-	не допускается	3
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается	24
1.4	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.	-	не допускается	24
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром ($h \geq 0{,}15$ м).	-	не допускается	72
2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
2.1	Разрушение проезжей части Примечание: При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры 15×60×5 см (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	-	не допускается	120
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов	-	4	-
2.3	Зимняя скользкость на проезжей части	-	не допускается	4
2.4	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	-	не допускается	72
3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.1 МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	-	не допускается	120
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см	-	3 (2)	Срок ликвидации: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч –3

3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов. Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч –3
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	-	не допускается	12
3.1.5	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках	-	не допускается	6
3.2 ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ				
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	не допускается	Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния
3.3 ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ				
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	-	не допускается	3
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	-	не допускается	3
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ				
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:			
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	-	не допускается	12
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[14]	-	не допускается	24
4.1.3	Дорожных знаков (других)	-	не допускается	36
4.1.4	Светофоров дорожных и элементов их крепления	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля не более 24

14 - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного договора
4.1.6	Направляющих устройств	-	не допускается	72
4.1.7	Ограждений дорожных	-	не допускается	168
4.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.	-	не допускается	Срок устранения дефектов (кроме знаков 2.1-2.7) не более 24; Срок устранения дефектов знаков 2.1 – 2.7 не более 12; Срок устранения дефектов табло не более 24
4.3	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения	-	не допускается	72
4.4.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	-	не допускается	72
4.5	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов	-	не допускается	72
4.6	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, более % от общего количества.	-	3	Срок установки и замены, не более – 72; Срок очистки для всех категорий, не более – 120
4.7	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	-	не допускается	Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 24; Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 72
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	-	не допускается	72
4.9	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика)	-	не допускается	Срок устранения дефекта определяется Заказчиком исходя из конкретных климатических условий, а также условий заключенного договора

4.10	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения).	-	не допускается	72
4.11	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение. Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	-	не допускается	24
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	-	не допускается	72
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	-	не допускается	120
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением (неработающих светильников): Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества. Количество неработающих подряд светильников не более 1 шт. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранить немедленно после обнаружения в течении 12-ти часов.	-	не допускается	72
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	-	не допускается	24
4.17	Толщина слоя рыхлого снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки более, см:	-	2	6
4.18	Толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки) более, см:	-	8,0(5,0)	24
4.19	Толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки более, см:	-	2(3)	24
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	-	не допускается	>250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3
5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ				
5.1	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя	-	не допускается	-

5.2	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя	-	не допускается	-
5.3	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги	-	не допускается	-

ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

Таблица 4

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
	СТАНДАРТЫ	
1.	ГОСТ 12.0.003-74*	Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
2.	ГОСТ 12.1.004-91*	Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования
3.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
4.	ГОСТ 17.0.0.01-76*	Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения
5.	ГОСТ 17.1.1.01-77*	Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения
6.	ГОСТ 17.2.1.01-76*	Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу
7.	ГОСТ 17.4.2.01-81*	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния
8.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
9.	ГОСТ 17.5.1.02-85	Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации
10.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
11.	ГОСТ 17.6.1.01-83	Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения
12.	ГОСТ 17.8.1.01-86	Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения
13.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
14.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определение тонкости помола
15.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
16.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
17.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
18.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
19.	ГОСТ 965-89	Портландцементы белые. Технические условия
20.	ГОСТ 969-91	Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия
21.	ГОСТ 2517-85*	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
22.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
23.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
24.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
25.	ГОСТ 6139-2003	Песок для испытаний цемента. Технические условия

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
26.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия (взамен ГОСТ 6666-81 и ГОСТ 23668-79) (введ. с 01.01.2014)
27.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
28.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
29.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
30.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
31.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
32.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
33.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
34.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости (взамен ГОСТ 10060.0-95, ГОСТ 10060.1-95, ГОСТ 10060.3-95*, ГОСТ 10060.4-95) (введ. с 01.01.2014)
35.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
36.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам (взамен ГОСТ 10180-90) (введ. с 01.07.2013)
37.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
38.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
39.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
40.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
41.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
42.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
43.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
44.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
45.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
46.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
47.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
48	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
49.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
50.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
51.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
52.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
53.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
54.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
55.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
56.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
57.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
58.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
59.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
60.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения (взамен ГОСТ 13015-2003) (введ. с 01.01.2014)
61	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
62.	ГОСТ 15467-79*	Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения
63.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
64.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
65.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные. Технические условия (взамен ГОСТ 19804-91) (введ. с 01.01.2014)
66.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием (взамен ГОСТ 19912-2001) (введ. с 01.11.2013)
67.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
68.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости (взамен ГОСТ 20276-99) (введ. с 01.07.2013)
69.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний (взамен ГОСТ 20522-96) (введ. с 01.07.2013)
70.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
71.	ГОСТ 21.1701-97	Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
72.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
73.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
74.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
75.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
76.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
77.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
78.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
79.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
80.	ГОСТ 22856-89	Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия
81.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности (взамен ГОСТ 23061-90) (введ. с 01.07.2013)
82.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия (взамен ГОСТ 23118-99) (введ. с 01.07.2013)
83.	ГОСТ 23161-78	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
84.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
85.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
86.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
87.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
88.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
89.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
90.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
91.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
92.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
93.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
94.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
95.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
96.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
97.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений (взамен ГОСТ 24846-81) (с 01.07.2013)
98.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
99.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
100.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования (взамен ГОСТ 25192-82) (введ. с 01.07.2013)
101.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
102.	ГОСТ 25226-96	Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия
103.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
104.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры (взамен ГОСТ 25358-82) (введ. с 01.07.2013)
105.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
106.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
107.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
108.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
109.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
110.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
111.	ГОСТ 25820-2000	Бетоны легкие. Технические условия
112.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
113.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
114.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (взамен ГОСТ 26633-91) (введ. с 01.01.2014)
115.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
116.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия (взамен ГОСТ 26804-86) (введ. с 01.11.2013)
117.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
118.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
119.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения (взамен ГОСТ 27217-87) (введ. с 01.07.2013)
120.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
121.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости (взамен ГОСТ 28622-90) (введ. с 01.11.2013)
122.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
123.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
124.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
125.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
126.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30416-96) (введ. с 01.07.2013)
127.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия (взамен ГОСТ 30491-97) (введ. 01.11.2013)
128.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
129.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30672-99) (введ. с 01.07.2013)
130.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
131.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
132.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
133.	ГОСТ Р 12.2.011-2003	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
134.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
135.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
136.	ГОСТ Р 21.1101-2009	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
137.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
138.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
139.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов
140.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
141.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
142.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
143.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
144.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
145.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
146.	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
147.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
148.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
149.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
150.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
151.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
152.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
153.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
154.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
155.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
156.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
157.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
158.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
159.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
160.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
161.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
162.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
163.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
164.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
165.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
166.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
167.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
168.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
169.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
170.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
171.	ГОСТ Р 53226-2008	Полотна нетканые. Методы определения прочности.
172.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
173.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
174.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
175.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
176.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
177.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
178.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
179.	ГОСТ Р 52456-2005	Глобальная навигационная спутниковая система и глобальная система позиционирования. Приемник индивидуальный для автомобильного транспорта. Технические требования
180.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
181.	ГОСТ Р 53860-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
182.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
183.	ГОСТ Р 54026-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
184.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
185.	ГОСТ Р 54028-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам
186.	ГОСТ Р 54029-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления специальным автомобильным транспортом муниципальных служб. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления транспортом по вывозу твердых бытовых отходов
187.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
188.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
189.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
190.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
191.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
192.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
193.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
194.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
195.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
196.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
197.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
198.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
199.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
200.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
201.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению
202.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
203.	ГОСТ Р 53225-2008	Материалы геотекстильные. Термины и определения
204.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
205.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
206.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
207.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
208.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
209.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
210.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
211.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
212.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
213.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
214.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
215.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
216.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
217.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
218.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
219.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
220.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
221.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
222.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
223.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
224.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
225.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
226.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
227.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
228.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
229.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
230.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
231.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
232.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
233.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
234.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
235.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
236.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
237.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
238.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
239.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
240.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
241.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
242.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
243.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
244.	ГОСТ 24.601-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы. Стадии создания

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
245.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
246.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
247.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
248.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
249.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
250.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
251.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
252.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
253.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
254.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
255.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
256.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
257.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
258.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
259.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
260.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
261.	РД 45.128-2000	Сети и службы передачи данных
262.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабели оптические
263.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
264.	ГОСТ 26599-85	Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения
265.	ОСТН 600 – 93	Отраслевые строительно-технологические нормы на монтаж сооружений связи, радиовещания и телевидения
		СНиП, своды правил
266.	СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
267.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
268.	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
269.	СП 86.13330.2012	Свод правил. Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП III-42-80 (введ. с 01.07.2013)
270.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 (введ. с 01.01.2013)
271.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
272.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
273.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
274.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
275.	СНиП 3.03.01-87	Несущие и ограждающие конструкции
276.	СНиП 1.04.03-85*	Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.
277.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (введ. с 01.01.2013)
278.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
279.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство
280.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
281.	СНиП 21-02-99*	Стоянки автомобилей
282.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
283.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003 (введ. с 01.01.2013)
284.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 (введ.01.01.2013)
285.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (введ. с 01.07.2013)
286.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97 (введ.01.01.2013)
287.	СП 14.13330.2011	Свод правил. Строительство в сейсмических районах Актуализированная редакция СНиП II -7-81*
288.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
289.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
290.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
291.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
292.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
293.	СНиП 2.05.03-84	"Мосты и трубы"
294.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
295.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
296.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
297.	СНиП 3.06.04-91	«Мосты и трубы»
298.	СП 47.13330.2012	Свод правил «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (введение в действие с 1 июля 2013 г.)
299.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
300.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
301.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
302.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
303.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
304.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
305.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
306.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
307.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
308.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
309.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
310.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
311.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
312.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
313.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
314.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колейности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
315.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)
316.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
317.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
318.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
319.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
320.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
321.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	«Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд» (приказ от 29.04.2014 № 75)
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
322.	Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
323.	Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
324.	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ	Градостроительный кодекс Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу
325.	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
326.	Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ	О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
327.	Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ	О концессионных соглашениях
328.	Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ	О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц
329.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
330.	Федеральный закон от 14.02. 2009 № 22-ФЗ	О навигационной деятельности
331.	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
332.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
333.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
334.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
335.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ-28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
336.	Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01-28/3486-ис	О внедрении новых материалов и технологий
337.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
338.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5075-ис	О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием
339.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
340.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
341.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
342.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
343.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
344.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
345.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
346.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
347.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
348.	Распоряжение Минтранса РФ от 3.12. 2003 № ОС-1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
349.	Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 № ОС-450-р	Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом
350.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
351.	Приказ Минтранса РФ от 17.05.2010 № 114	Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства исполнения государственных функций по выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдаче разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдаче разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
352.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
353.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
354.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
355.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
356.	ТР 103-07	Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона
357.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
358.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
359.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
360.	Приказ Минтранса России от 26.01. 2012 № 20	Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
361.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
362.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
363.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
364.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
365.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
366.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
367.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
368.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п.19)
369.	Письмо департамента ОБДД МВД России от 19.02.2009 № 13/6-1029	Методические рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ
370.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
371.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
372.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
373.	ПОТ Р М-016-2001.РД 153-34.0-03.150-00	Межотраслевые Правила по охране труда (Правила безопасности) при эксплуатации электроустановок
374.	Приказ МЧС РФ от 18.06.2003 № 313	Об утверждении Правил пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03)
375.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
376.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
377.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колей на нежестких дорожных одеждах
378.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
379.	Распоряжение Росавтодора от 18.04.2003 № ОС-358-р	Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
380.	Приказ ФДС России от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
381.	Минтранс России, 1995	Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.
382.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
383.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
384.	Распоряжение Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
385.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
386.	Распоряжение Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р	Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах
387.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
388.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 16.07.2012 № 144	О внесении изменений в приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 18.02.2011 № 19 «Об утверждении Положения о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
389.	Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168	О введении в действие Правил учета и анализа дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
390.	Распоряжение Минтранса от 09.10.2002 № ОС-860-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог
391.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
392.	Приказ ФДС РФ от 19.01.1999 № 10	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
393.	Приказ ФДС РФ 23.07.1998 № 168	Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
394.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 14.12.2010 № 214	Положение о порядке ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
395.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 18.02.2011 № 19	Положение о порядке принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
396.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
397.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
398.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 17.02.2012 № 21	Положение о порядке приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
399.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ *		
400.	ВСН 18-84	Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
401.	ВСН 32-89	Инструкция по определению грузоподъёмности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов
402.	ВСН 33-87	Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог
403.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
404.	ВСН 139-80	Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог
405.	ВСН 165-85	Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай)
406.	ВСН 178-91	Технические указания по проектированию и производству буровзрывных работ при сооружении земляного полотна
407.	ВСН 206-87	Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках
408.	ВСН 208-89	Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
409.	ВСН 210-91	Нормы проектирования, строительства и эксплуатации противоналедных сооружений и устройств
410.	ОДМ 218.011-98	Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
411.	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
412.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
413.	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений
414.	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
415.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
416.	ОДН 218.1.001-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
417.	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
418.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
419.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
420.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
421.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
422.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
423.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
424.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
425.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
426.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
427.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
428.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог
429.	ОДМ 218.7.001-2009	Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.
430.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
431.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
432.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
433.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
434.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
435.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
436.	ОДМ 218.8.001-2010	Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента
437.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
438.	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве
439.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
440.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
441.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
442.	ОДМ 218.3.013-2011	Рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно- минеральных смесей
443.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
444.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
445.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
446.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
447.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
448.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
449.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
450.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
451.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
452.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
453.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
454.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
455.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
456.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
457.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
458.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
459.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
460.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
461.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
462.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
463.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
464.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
465.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
466.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
467.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
468.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
469.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)
470.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
471.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
472.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
473.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
474.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
475.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
476.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
477.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
478.	ОДМ 218.8.004-2013	Рекомендации по повышению экономического эффекта использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения
479.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
480.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
481.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
482.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
483.	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации

Примечание: В случае наличия более актуальной редакции перечисленных выше СНиП, следует руководствоваться более актуальной редакцией нормативного документа с учетом соблюдения положений Технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» и перечня обязательных нормативных документов к нему.