

Техническое задание

на ремонт и техническое обслуживание автомобилей

1. Виды работ: техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика (диагностические, слесарные, шиномонтажные работы, а также ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя, определенными Приложением № 3 к Договору (далее – «**Работы**»).

Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

1. Подъемниками.
2. Диагностическим оборудованием.
3. Шиномонтажным оборудованием.
4. Инструментом для ремонта.
5. Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
6. Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
7. Оборудованием для диагностики системы тормозов.
8. Стендом для регулировки фар головного света.
9. Стендом для проверки ходовой части.
10. Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
11. Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Заказчика в количестве 5 единиц транспорта одновременно.

Приём автомобилей в ремонт должен осуществляться круглосуточно.

Исполнитель должен быть уполномоченным от производителя автомобилей марки Hyundai лицом, имеющим право поддерживать гарантию на выпускаемую продукцию.

2. Технические требования к Работам и требования к качественным характеристикам Работ

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Р 3112199-0240-84 «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утверждено Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984;

б) Технический регламент Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

в) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы автотехобслуживания»;

г) Р 03112199-0395-99 «Рекомендации. Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утв. руководителем Центрального органа по сертификации услуг на автомобильном транспорте;

д) ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий».

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние автотранспортных средств будет соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации автотранспортного средства самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм, качества транспортных услуг, оказываемых Заказчиком.

В случае поломки автомобиля Исполнитель обязан представить автоэвакуатор за свой счет, для доставки неисправного автомобиля от места поломки для ремонта в СТО Исполнителя, по Краснодару и Краснодарскому краю без ограничения пробега.

Исполнитель обязуется предоставить подменный автомобиль, если срок ремонта составит более 1 суток, аналогичного класса или выше за свой счет на весь период ремонта.

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части¹:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:

- по техническому обслуживанию 12 месяцев или 20 000 км;
- по ремонту 12 месяцев или 20 000 км;
- на оригинальные запасные части 12 месяцев или 20 000 км;
- на не оригинальные запасные части 3 месяцев.

4. Срок выполнения Работ²:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – не более 6 (шести) часов;

4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес – не более 2 (двух) часов на 4 (четыре) колесах;

4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов – не более 2 (двух) календарных дней;

4.1.4. кузовной ремонт – не более 7 (семи) календарных дней;

4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций – не более 20 (двадцати) календарных дней;

4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) – не более 7 (семи) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

5. Место выполнения Работ³: СТО Исполнителя расположено на расстоянии не более 15 км по дорогам общего пользования от адреса Заказчика: г. Краснодар, ул. Радио, д.5., а именно по адресу: *(указать адреса СТО)*.

¹ Данные сроки остаются неизменными

² Данные сроки остаются неизменными

³ Указывается участником закупки в составе котировочной заявки