

Техническое задание на ремонт и обслуживание автомобиля

1. Виды работ. Ремонт и техническое обслуживание автомобиля Заказчика (диагностические, слесарные работы, а также ремонт электрооборудования) с использованием запасных частей и материалов Исполнителя (далее- Работы), Перечень запасных частей и материалов с фиксированной стоимостью за единицу определен в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

1.1. Работы должны выполняться в боксах (помещениях), имеющих участки для ремонта автоматической трансмиссии и двигателей, для производства Работ по заводским технологиям, оборудованных ремонтно-диагностическим оборудованием, в том числе:

- Подъемниками в количестве не менее 3(трех) единиц.
- Диагностическим оборудованием.
- Инструментом для ремонта.
- Стендом для проверки геометрии углов установки колес.
- Диагностическим оборудованием для тестирования и очистки форсунок.
- Оборудованием для диагностики системы тормозов.
- Стендом для регулировки фар головного света.
- Стендом для проверки ходовой части.
- Оборудованием и приспособлениями для ремонта автоматических трансмиссий.
- Оборудование для ремонта и обслуживания систем кондиционирования.

1.2. Вместимость боксов, техническая и физическая возможность Исполнителя должны обеспечивать выполнение Работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля в количестве не менее 3 (трех) единиц транспорта одновременно.

1.3. Исполнитель должен иметь все соответствующие документы в соответствии с законодательством Российской Федерации, подтверждающие право ведения деятельности на выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств марки Toyota

1.4. Выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию Автомобиля Заказчика должны осуществляться на специализированных станциях по ремонту и техническому обслуживанию Исполнителя, находящихся в г. Казань.

2. Технические требования к Работам и их качественным характеристикам.

2.1 Работы должны соответствовать всем техническим условиям, правилам, нормам и стандартам, установленным в Российской Федерации, сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Качество запасных частей и материалов, используемых при проведении Работ, должно соответствовать техническим условиям и нормам, установленным законодательством РФ.

Основные руководящие документы:

а) Решение комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

б) РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО системы «Автотехобслуживание»;

в) «Рекомендации «Технологическое содержание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автототранспортных средств» (Р 3112199-0395-99), утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса России от 24.09.1999;

г) ГОСТ 21624-81 Государственный стандарт Союза ССР. Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий.

2.2. По окончании выполнения Работ техническое состояние Автомобиля должно соответствовать требованиям безопасности к техническому состоянию, определенному Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Работы по ремонту и техническому обслуживанию Автомобиля, прежде всего, должны быть направлены на предупреждение, выявление и оперативное устранение неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния автотранспортного средства, экономию топлива и других эксплуатационных материалов. Это обусловлено обеспечением безопасности эксплуатации Автомобиля самим Заказчиком, безопасности окружающих, соблюдением экологических норм.

В случае поломки Автомобиля Заказчика Исполнитель за свой счет обязан представить автоэвакуатор для доставки неисправного Автомобиля от места поломки до станции технического обслуживания Исполнителя по г. Казань и Республике Татарстан без ограничения пробега.

Если срок ремонта составит более 1 (одних) суток Исполнитель обязуется предоставить Заказчику подменный Автомобиль аналогичного класса¹ или выше за свой счет на весь период ремонта.

3. Гарантия Исполнителя на выполненные Работы и запасные части²:

3.1. Гарантийные сроки на Работы и запасные части:

- по ремонту 12 (двенадцать) месяцев;
- на оригинальные запасные части 12 (двенадцать) месяцев;
- на не оригинальные запасные части 3 (три) месяца.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные и смазочные материалы, прочие элементы, используемые либо подверженные износу или разрушению при нормальной эксплуатации: воздушный, масляный и топливный фильтры, свечи зажигания, фрикционные материалы системы тормозов и сцепления, лампы накаливания, плавкие предохранители, рабочие жидкости и масла (масло, антифриз, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя, хладагент системы воздушного кондиционирования), шины, щетки стеклоочистителей. Гарантия на выполненные работы и установленные оригинальные запчасти действует в случаях, если в период гарантийного срока выявятся недостатки, не связанные с нарушением Заказчиком правил эксплуатации автомобиля.

4. Срок выполнения Работ³:

4.1. Срок выполнения работ по техническому обслуживанию транспортного средства не должен превышать следующие сроки:

- 4.1.1. техническое обслуживание и ремонт – не более 6 (шести) часов;
- 4.1.2. монтаж, демонтаж шин и дисков колес, ремонт, балансировка, регулировка углов установки колес - не более 2 (двух) часов на 4 (четырёх) колесах;
- 4.1.3. ремонт (кроме кузова) в случае обнаружения в ходе выполнения Работ скрытых повреждений/дефектов - не более 2 (двух) календарных дней;
- 4.1.4. кузовной ремонт - не более 30 (тридцати) календарных дней;
- 4.1.5. кузовной ремонт с заменой основных несущих конструкций - не более 30 (тридцати) календарных дней;

¹ Автомобиль той же марки и модели

² Данные сроки являются неизменными

³ Данные сроки являются неизменными

4.1.6. ремонт двигателя (капитальный) - не более 7 (семи) календарных дней.

4.2. Содержание и объем Работ (в том числе объем трудозатрат – количество норма часов на конкретный вид ремонта и технического обслуживания, количество используемых запасных частей и материалов) должны соответствовать рекомендациям завода – изготовителя.

5. Место выполнения Работ: работы выполняются в местах, расположенных на расстоянии не более 15 км. по дорогам общего пользования от адреса: г. Казань, ул. Лейтенанта Шмидта 35 А, а именно по адресам: _____⁴.

Приложение №1: Перечень запасных частей и расходных материалов для ТО и ремонта автомобиля.

⁴ Указывается участником закупки в котировочной заявке