

УТВЕРЖДЕНО:

Решением Правления Государственной
компании «Российские автомобильные дороги»

(Протокол № 227 от 16.09.2016)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ

Изменение № 1

в Конкурсную Документацию к открытому двухэтапному конкурсу в электронной форме на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область

Внести в Конкурсную Документацию к открытому двухэтапному конкурсу в электронной форме на право заключения долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область:

1. Таблицу 1 пункта 5.1.1. Тома 1 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Таблица 1

№	Наименование мероприятий	Срок / Дата
1.	Размещение Официального Извещения о проведении Конкурса и Конкурсной Документации. Начало срока представления Заявок	24 августа 2016 года
2.	Окончание срока представления Заявок.	Не позднее 12-00 часов по московскому времени 3 октября 2016 года
3.	Открытие доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам. Подписание протокола открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.	Начиная с 12-00 часов по московскому времени 3 октября 2016 года
4.	Окончание срока рассмотрения Конкурсной Комиссией представленных Заявок, подведения итогов Предварительного Отбора, подписания протокола рассмотрения Заявок, опубликования протокола или решения об объявлении Конкурса несостоявшимся (с обоснованием этого решения) на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.	24 октября 2016 года
5.	Окончание срока представления Конкурсных Предложений Участниками Конкурса.	До 12-00 часов по московскому времени 24 ноября 2016 года
6.	Открытие доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Предложениям. Подписание протокола, открытие доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Предложениям.	Начиная с 12-00 часов по московскому времени 24 ноября 2016 года
7.	Окончание срока рассмотрения, оценки и сопоставления Конкурсной Комиссией Конкурсных Предложений (в том числе Участника Конкурса, подавшего единственное Конкурсное Предложение, либо единственного Участника Конкурса, Конкурсное Предложение которого признано Конкурсной Комиссией удовлетворяющим требованиям, установленным настоящей Конкурсной Документацией), подведения итогов Конкурса (принятия решения о признании Конкурса несостоявшимся, подписания протокола рассмотрения Конкурсных Предложений, протокола оценки и сопоставления Конкурсных Предложений), размещения данных протоколов или решения об объявлении Конкурса несостоявшимся с обоснованием этого решения на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.	12 декабря 2016 года

8.	Окончание срока подписания Долгосрочного Инвестиционного Соглашения с Государственной Компанией.	26 декабря 2016 года
----	--	----------------------

2. Пункт 1.2. статьи 1 Приложения 3 к Тому 1 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«1.2. Утверждение (изменение) персонального состава Конкурсной Комиссии осуществляется в порядке и на условиях, предусмотренных Порядком Закупочной Деятельности».

3. Пункт 10.1.2. Тома 2 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«10.1.2. В течение 4 (четырёх) календарных дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП протокола, в котором определяется Участник Конкурса, с которым заключается Долгосрочное Инвестиционное Соглашение, Участник Конкурса, с которым заключается Долгосрочное Инвестиционное Соглашение, обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), с приложением подтверждающих документов, приведенных в Приложении 5 к настоящему Тому 2 Конкурсной Документации».

4. Пункт 10.1.3. Тома 2 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«10.1.3. В течение 4 (четырёх) календарных дней со дня поступления документов и сведений, указанных в п. 10.1.2 настоящего Тома 2 Конкурсной Документации, Государственная Компания размещает на ЭТП без своей подписи проект Долгосрочного Инвестиционного Соглашения, который составляется на основании Конкурсного Предложения Победителя Конкурса или, если применимо, Участника Конкурса, в отношении которого принято решение о заключении Долгосрочного Инвестиционного Соглашения, и Конкурсной Документации путем включения в проект Долгосрочного Инвестиционного Соглашения параметров указанного Конкурсного Предложения».

5. В Приложении 6 к Тому 2 Конкурсной Документации 4-й абзац изложить в следующей редакции:

«Перечисленные затраты указываются в итогах Ведомости Объемов и Стоимости Работ отдельными суммами, с учетом нижеследующих условий:

- не допускается указывать значения затрат в большем размере (допускается указывать меньшие значения), чем это указано в настоящем Приложении 6 Тома 2 Конкурсной Документации;

- резерв средств на непредвиденные работы и затраты определяется в соответствии со значением, указанным выше в настоящем Приложении 6 Тома 2 Конкурсной Документации, и снижение затрат по данной позиции допускается не более чем на процент общего снижения Стоимости Строительства. Отказ Участника Конкурса от резерва средств на непредвиденные работы и затраты или снижение значения ниже установленной Конкурсной Документацией не допускается».

6. Таблицу 2 пункта 4.2.6. Приложения 3 к Тому 3 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

№ п/п	Работы, производимые Исполнителем в течение Срока Эксплуатации.	Лимит Ограничения Доступности по полосам, часов	Лимит Ограничения Доступности по Автомобильной Дороге в целом, часов
1	Первый Ремонтный Период (1 - 8 Операционные Года)	1 022	4 088
2	Второй Ремонтный Период (9 - 14 Операционные Года)	1 022	4 088
3	Период Капитального Ремонта (20 Операционный год)	2 555	10 220
	ИТОГО за весь период Соглашения:	4 599	18 396

7. Пункт 1 статьи 4.21. Тома 3 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

1. Исполнитель в целях обеспечения соответствия Автомобильной Дороги в течение всего срока Эксплуатационной Стадии требованиям ТЭП (Приложение № 3), обеспечивает выполнение работ по Ремонту, Капитальному Ремонту. Соглашением устанавливается, что в течение Эксплуатационной Стадии Исполнитель производит два Ремонта (Первый Ремонт, Второй Ремонт), а также один Капитальный Ремонт. Плановым периодом проведения Первого Ремонта являются 8-й Операционный Год Эксплуатационной Стадии Соглашения. Плановым периодом проведения Второго Ремонта являются 14-й Операционный Год Эксплуатационной Стадии Соглашения. Плановым периодом проведения Капитального Ремонта являются 20-й Операционный Год Эксплуатационной Стадии Соглашения (далее – «Плановые Годы Ремонтов», «Плановые Годы»).

8. В Приложении 1 к Тому 3 Конкурсной Документации добавить следующий термин:

Участок Проведения	Участок Автомобильной Дороги, на котором проводится оценка соблюдения Требований к ТЭП, включающий в себя
---------------------------	---

<p>Измерений</p>	<p>проезжую часть, краевые полосы у обочин и разделительную полосу Автомобильной дороги, протяженностью один километр, за исключением следующих случаев:</p> <p>(i) в случае, если участок Автомобильной Дороги, на котором проводится оценка соблюдения Требований к ТЭП составляет менее 1 км, но более 500 м, то такой участок Автомобильной Дороги признается самостоятельным Участком Проведения Измерений;</p> <p>(ii) в случае, если участок Автомобильной Дороги, на котором проводится оценка соблюдения Требований к ТЭП составляет менее 500 м, то такой участок Автомобильной Дороги включается при оценке в состав примыкающего к такому участку Участка Проведения Измерений.</p> <p>(iii) в случае, если на участке Автомобильной дороги расположено Искусственное дорожное сооружение, такое Искусственное дорожное сооружение составляет самостоятельный Участок Проведения Измерений (длина Участка Проведения Измерений в этом случае приравнивается к фактической протяженности Искусственного дорожного сооружения).</p> <p>Разбиение Автомобильной дороги на Участки Проведения Измерений осуществляется в соответствии с установленными километровыми знаками (в случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной Дороги километрового знака, длина участка в один километр отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути).</p>
-------------------------	--

9. Пункт 1.6.1. Приложения 17 Тома 3 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«1.6.1. Платежами на Первый Ремонт считаются суммы, предусмотренные Таблицей 17.1 «Базовые Годовые Платежи на Ремонты и Капитальный Ремонт, в ценах первого квартала 2016 года без учета НДС, рублей» по Графе 3 (Базовый Платеж на Ремонт) на Операционные Годы с первого по восьмой».

10. Пункт 1.6.2. Приложения 17 Тома 3 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

«1.6.2. Платежами на Второй Ремонт считаются суммы, предусмотренные Таблицей 17.1 «Базовые Годовые Платежи на Ремонты и Капитальный Ремонт, в ценах первого квартала 2016 года без учета НДС, рублей» по Графе 3 (Базовый Платеж на Ремонт) на Операционные Годы с девятого по четырнадцатый».

11. Приложение Б к Приложению 20 Тома 3 Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Приложение Б

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение требований к Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги

<i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей продольной ровности (значения ТЭП по IRI) за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения</i>				
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	ТЭП	Более или равно 1,9 на любой протяженности Участка Проведения Измерений	Более или равно 1,9 на 85% протяженности Участка Проведения Измерений; более или равно 2,2 на не более 15% протяженности Участка Проведения Измерений	Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15% протяженности Участка Проведения Измерений значений ровности свыше 2,2
С 1 Операционного года по 15 Операционный Год		200	500	1 000
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту ¹		-	200	

<i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей поперечной ровности за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения</i>			
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	ТЭП	Свыше 20 мм на более 5% протяженности Участка Проведения Измерений, но менее 15% протяженности Участка Проведения Измерений и отсутствие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм	Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие (свыше 20 мм) более 15% протяженности Участка Проведения Измерений или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм
За весь период действия Соглашения		500	5 000

¹ Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке б в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке б в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

<i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летний период за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения</i>		
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	ТЭП Менее 0,3 на участке менее 15% протяженности Участка Проведения Измерений	Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины менее 0,3 на более, чем 15% протяженности Участка Проведения Измерений
За весь период действия Соглашения	200	1 000

<i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента прочности дорожной одежды за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения</i>		
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	ТЭП Менее 1,3 на Участке Проведения Измерений	Менее 1,0 на Участке Проведения Измерений
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	300	-
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	-	300
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту	-	100

Штрафные баллы за нарушение ТЭП - «Остаточный ресурс дорожной конструкции²» не предусмотрены. Нарушение данного ТЭП является основанием для Государственной компании потребовать от Исполнителя проведения Капитального Ремонта Автомобильной Дороги, или ее части.

<i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений Удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге</i>	
Нарушение ТЭП	Штрафные баллы, начисляемые за факт нарушения ТЭП, установленный решением суда или по результатам следствия
Дорожно-транспортное происшествие с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге без причинения вреда здоровью пользователям Автомобильной дороги (далее – ДТП ДУ)	1 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение легкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	5 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение вреда здоровью средней тяжести одного и более пользователей Автомобильной дороги	10 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	40 000

² Определяется начиная с 6 года эксплуатации в соответствии с п. 8 СТО АВТОДОР 2.4-2013 на участках дорог с усовершенствованным типом жестких дорожных одежд.

ДТП ДУ, повлекшее смерть одного и более пользователей Автомобильной дороги	60 000
--	--------

Показатель	Рекомендуемый метод определения показателя	Эталонное значение	Метод оценки показателя	Значение Штрафных баллов за нарушение в течение всего периода Эксплуатации за случай выявления от выявления до устранения на 1 ИС
Показатели транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений				
Грузоподъемность	Показатель грузоподъемности (для автодорожных мостовых сооружений)	Не ниже 5 (соответствует отличному состоянию по грузоподъемности)	Визуально-инструментальный осмотр основных конструкций сооружения; расчет	15 000
	Нормативная временная нагрузка (для пешеходных мостов)	$p_{факт} \geq p_{проект}$		
Долговечность	Показатель дефектности по долговечности мостового сооружения	Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по долговечности)	Визуально-инструментальный осмотр сооружения в целом	10 000
Безопасность	Показатель технического состояния по безопасности	Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по безопасности)	Визуально-инструментальный осмотр мостового полотна	5 000

Требования и пороговые критические значения по указанным Транспортно-Эксплуатационным Показателям приведены в Приложении № 3 к Соглашению