Шувалова Нина Александровна
Подписано цифровой подписью: Шувалова Нина Александровна
DN: 1.2.643.100.3=120B31323333331333731323035, 1.2.643.[illegible]34363333833373038, 1.2.643.[illegible]131.1.1=120C303037373130393338393333, email=avtodorzakupki@gmail.com, c=RU, st=77 Москва, l=Москва, o=ООО "Автодор - ТП", ou=0, cn=Шувалова Нина Александровна, 1.2.840.113549.1.9.2=INN=7710938933/KPP=[illegible]/OGRN=[illegible]46383708, title=Ведущий специалист отдела ОПКП, givenName=Нина Александровна, sn=Шувалова
Дата: [illegible]

Конкурсная Документация Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок»

(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_______________________ К.И. Попов
«_______» ____________ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента экономики,
финансов и единого казначейства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

________________ М.Е. Федянов
«_________» ____________ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

___________________ Д.Е. Осипов
«______» _____________ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор Центра управления проектами
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

___________________ Т.Н. Чулкова
«_______» ______________ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

__________________ А.С. Соколов
«_____» _______________ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

____________________И.Н. Комкова
«______»____________ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

Оглавление

I. Информационная карта....3

II. Документооборот электронных документов при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме....11

III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений....11

IV. Подача Конкурсных Заявок....12

V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам....14

VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок....15

VII.Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок....18

VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса....32

Приложение №1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ....34

Приложение №2 Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки)....126

Приложение №3 Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией....137

Приложение №4 Анкеты Участника Закупки....138

Приложение №5 Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки....140

Приложение №6 Проект Договора....142

Приложение №7 Форма доверенности на уполномоченное лицо, представляющее интересы Участника Закупки (примерная)....207

Приложение №8 Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора....209

Приложение №9 Требование к обеспечению исполнения обязательств по Договору в виде банковской гарантии....210

Приложение №10 Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора....216

Приложение №11 Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании....218

Приложение №12 Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)....219

Приложение №13 Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений Договору....222

Приложение №14 Проектная Документация....224

Приложение № 15 Сведения, подлежащие раскрытию в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства....225

Приложение № 16 Форма декларации о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства субподрядчика (соисполнителя), указанного в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства …226

I. Информационная карта

1. Термины и определения:

1) Государственная Компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная Компания) – некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Договор – Договор на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок»;

3) Закупка – совокупность действий Государственной Компании и Участников Закупки, осуществляемых в порядке, предусмотренном Порядком Закупочной Деятельности и Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», направленных на заключение и исполнение Договора, для обеспечения целевого и экономически эффективного расходования средств Государственной Компании;

4) Закупочная Документация (Конкурсная Документация, Документация) – комплект документов, содержащих информацию об объекте и предмете Договора, требованиях к Участникам Закупки, условиях и процедурах проведения Закупки, порядке участия в Конкурентных Процедурах, Критериях Закупки, порядке определения Победителя Конкурентных Процедур и условиях заключения Договора;

5) Заявка на Участие в Конкурсе (Конкурсная Заявка, Заявка) – комплект документов, состав и требования к которому определяются в Конкурсной Документации в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности, представляемый для участия в Конкурсе. Конкурсная Заявка состоит из двух частей: Первой Части Конкурсной Заявки, в которой подтверждается соответствие Участника Закупки, как Общим Требованиям, так и Квалификационным Требованиям, и Второй Части Конкурсной Заявки (далее также - Конкурсное Предложение), в которой содержится конкурсное предложение Участника Закупки по Критериям Конкурса;

6) Интернет-сайт Государственной Компании – официальный сайт Государственной Компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: www.russianhighways.ru, на котором размещается информация о проведении Закупок;

7) Подрядчик – сторона Договора, заключаемого с Государственной Компанией по результатам проведения Закупки;

8) Комиссия по Закупкам (Комиссия, Конкурсная Комиссия) – коллегиальный орган, создаваемый Государственной Компанией для проведения Конкурентных Процедур;

9) Конкурентные Процедуры – способы проведения Закупок, за исключением Прямой Закупки, предусмотренные Порядком Закупочной Деятельности. Конкурентная Процедура считается завершенной с момента заключения соответствующего Договора;

10) Конкурс – способ проведения Закупок, при котором Государственная Компания проводит торги в соответствии с законодательством, Порядком Закупочной Деятельности и Конкурсной Документацией, следующими видами: Открытый или Закрытый, Одноэтапный или Двухэтапный Конкурс. Конкурс может проводиться как в электронной форме, так и в бумажной (письменной) форме. Победителем которого признается лицо, предложившее лучшие условия исполнения Договора по решению Конкурсной Комиссии;

11) Критерии оценки Конкурсных Заявок (Критерии Конкурса) – установленные Конкурсной Документацией показатели, с помощью которых Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Конкурсные Заявки Участников Конкурса для целей определения Победителя Конкурса.

12) Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая Площадка» (далее также - ООО «Автодор - ТП») - организация, выполняющая комплекс работ по организации и проведению Конкурентных Процедур при осуществлении Государственной компанией закупочной деятельности;

13) Одноэтапный Конкурс – Конкурс, который состоит из процедур, перечисленных в статье 8.1 Порядка Закупочной Деятельности;

14) Открытый Конкурс – Конкурс, информация о котором размещается в сети Интернет и доступна для ознакомления неограниченному кругу лиц;

15) Открытый Конкурс в Электронной Форме – Открытый Конкурс, проводимый в электронной форме на Электронной торговой площадке;

16) Общие Требования – требования ко всем Участникам Закупки, устанавливаемые в соответствии с положениями статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности, которые применяются или могут применяться Государственной Компанией вне зависимости от способа Закупки;

17) Оператор ЭТП – юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг;

18) Официальный Сайт – официальный сайт Единой Информационной Системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: http://zakupki.gov.ru/, на котором размещается информация о проведении закупок;

19) Победитель Конкурентной Процедуры (далее также – Победитель, Победитель Конкурса) – Участник Закупки, который предложил лучшие условия исполнения Договора по результатам Конкурентных Процедур;

20) Подразделение – исполнитель – структурное подразделение Государственной компании, инициирующее заключение Договора в рамках своей компетенции;

21) Порядок Закупочной Деятельности – документ, регулирующий отношения, связанные с проведением закупок на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества, с заключением и исполнением Договоров, предусматривающих инвестиционные обязательства Исполнителей по таким Договорам, а также с заключением и исполнением операторских соглашений, для обеспечения деятельности Государственной Компании, предусмотренной Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и собственных нужд Государственной Компании;

22) Участник Закупки – любое юридическое лицо или несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, включая Стратегического Партнера (если применимо) Участника Закупки, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, и/или любое физическое лицо или несколько физических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного Участника Закупки, включая его Стратегического Партнера (если применимо). Участники Закупки имеют право выступать в отношениях, связанных с закупочной деятельностью, как непосредственно, так и через своих представителей;

23) Участник Конкурса – Участник Закупки, допущенный Комиссией к участию в Конкурсе в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Конкурсной Документации;

24) Цена Договора – совокупность стоимостных и иных финансовых условий Договора, которые устанавливают объем прямых финансовых обязательств Государственной Компании по оплате Исполнителю поставленных им товаров, выполненных им работ, оказанных им услуг;

25) Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: http://etp-avtodor.ru, на котором проводятся открытые аукционы в электронной форме, открытые конкурсы в электронной форме, а также размещаются информация, сведения и документы, связанные с проведением Закупок;

26) субъекты малого и среднего предпринимательства - хозяйствующие субъекты (юридические лица и индивидуальные предприниматели), отнесенные в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, и средним предприятиям.

2. Государственная Компания извещает о проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с

последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» (торги с привлечением к исполнению договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее - Конкурс). Проведение Конкурса, предусмотренное настоящей Документацией, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Порядком Закупочной Деятельности, Регламентом работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП). Действия Участников Закупки, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП и Государственной Компании в неурегулированных и неоговоренных в настоящей Документации ситуациях и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП. В случае противоречия положений Конкурсной Документации, Порядка Закупочной Деятельности, применяются положения Порядка Закупочной Деятельности. При необходимости Государственная Компания, Участники Закупки, Оператор ЭТП, ООО «Автодор-ТП», прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Конкурсную Документацию. Для участия в Конкурсе заинтересованное лицо должно пройти процедуру аккредитации на ЭТП в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП.

По вопросам разъяснения положений Регламента ЭТП необходимо обращаться в службу технической поддержки Электронной торговой площадки «Автодор-Торговая Площадка» тел. +7 (495) 249-07-01 или по адресу электронной почты avtodorzakupki@gmail.com.

Местонахождение и почтовый адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9.

Адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com.

Ответственное лицо: Шувалова Нина Александровна, контактный телефон: +7 (495) 727-11-95 (доб. 5922).

При проведении Конкурса какие-либо переговоры Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП или членов Конкурсной Комиссии с Участником Закупки не допускаются. Указанное требование не ограничивает право Конкурсной Комиссии направлять Участнику Закупки запросы о разъяснении положений, представленных им документов в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности.

3. Валюта, используемая для формирования цены Договора и расчетов с Подрядчиком: российский рубль.

4. **Начальная (максимальная) Цена Договора** с учетом НДС: **5 073 582 350** (пять миллиардов семьдесят три миллиона пятьсот восемьдесят две тысячи триста пятьдесят) рублей **00** копеек, в том числе:

- временные здания и сооружения (по фактически произведенным затратам): 157 029 930,00 руб.
- разработка рабочей документации: 39 005 320,00 руб.
- резерв средств на непредвиденные работы и затраты (по фактически произведенным затратам): 75 388 570,00 руб.
- порядок учета возвратных сумм: исключены из стоимости временных зданий и сооружений.

5. Порядок формирования Цены Договора: указывается в проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации). Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора представлено в Приложении № 8 к Конкурсной Документации.

6. Форма, срок, порядок и условия оплаты Работ: указываются в Проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации).

7. Язык Конкурсной Документации, запросов, разъяснений и прочего – русский, возможно использование терминов на английском языке в техническом задании Конкурсной Документации и указании информации, связанной с Критериями Конкурса. При необходимости выполнения перевода на иные языки Участники Закупки выполняют такой перевод самостоятельно и за свой счет.

8. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (далее – электронный документ), и инструкция по ее заполнению содержатся в разделе IV

Конкурсной Документации и Приложениях №№ 2, 3, 4, 5, 15, 16 к Конкурсной Документации, а также в приложении к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации. Также договор, иные документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании или ООО «Автодор-ТП».

9. Конкурсная Заявка должна быть составлена на русском языке. Все документы и/или копии документов, имеющие отношение к Конкурсной Заявке, должны быть либо составлены на русском языке, либо к ним должен прилагаться нотариально заверенный перевод на русский язык в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. В случае наличия расхождений между текстом Конкурсной Заявки на русском языке и текстом Конкурсной Заявки на иностранном языке приоритет отдается версии на русском языке.

10. Все предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки представляется справка, содержащая ссылки на соответствующие документы Конкурсной Заявки и международный договор Российской Федерации.

11. Выполняемые Работы по Договору (далее – Работы); объем выполняемых Работ; требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам Работ; требования к результатам Работ; требования к их безопасности (в случае необходимости); гарантийные сроки (в случае необходимости); место, условия выполнения Работ; требования к сроку - содержатся в Приложении № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть) и/или Приложении № 6 к Конкурсной Документации (Проект Договора).

Проектная документация входит в состав Конкурсной документации (Приложение №14 к Конкурсной Документации). С проектной документацией по настоящему Конкурсу также можно ознакомиться на Интернет-сайте Государственной компании www.russianhighways.ru в разделе «О компании» в подразделе «Техническая документация». Со Стандартами Государственной компании (СТО АВТОДОР) можно ознакомится на интернет-сайте http://www.russianhighways.ru/ в разделе «О компании/Нормативная база/Стандарты Госкомпании».

12. Сроки начала и окончания выполнения Работ по Договору - указываются в Проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации):

- начало выполнения работ – с даты заключения Договора,
- окончание выполнения работ – 30 июня 2018 г.

13. Требования к описанию Участниками Закупки выполняемых Работ, их количественных и качественных характеристик содержатся в Приложениях №№ 1, 3, 5 к Конкурсной Документации.

14. Место, дата и время начала и окончания приема Конкурсных Заявок: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало приема Конкурсных Заявок **00:00** ч (время московское) **01.07.2016**, окончание срока приема Заявок **14:30** ч (время московское) **21.07.2016.**

15. Место, дата и время открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), **14:30** ч (время московское) **21.07.2016.**

16. Место и дата рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, **10.08.2016**[1].

17. Место и дата подведения итогов Конкурса: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11 **22.08.2016**[2].

[1] Государственная компания вправе рассмотреть Конкурсные Заявки раньше установленного Извещением и Конкурсной Документацией срока.

18. Место, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Конкурсной Документации:

Разъяснения представляются на Электронной торговой площадке Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало срока подачи запросов Участниками Закупки и предоставления разъяснений **01.07.2016**, окончание срока подачи запросов Участниками Закупки **13.07.2016**, окончание срока предоставления разъяснений **20.07.2016**, форма и порядок подачи запроса Участниками Закупки и предоставления разъяснений установлен разделом III Конкурсной Документации.

19. Сведения о возможности Государственной Компании изменить предусмотренные Договором объем Работ и Цену: в соответствии со статьей 12.2 Порядка Закупочной Деятельности.

20. Общие требования к Участникам Закупки, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации и Порядком Закупочной Деятельности:

1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2) Участник Закупки не должен иметь каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

3) Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором:

- свидетельством, выданным саморегулируемой организацией в соответствии с приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.12.2009 № 624, о допуске к следующим работам:

33 Работы по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком):

33.2.1 Автомобильные дороги и объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

4) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

5) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

6) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

7) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

8) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

---

[2] Государственная компания вправе подвести итоги Конкурса раньше установленного Извещением и Конкурсной Документацией срока.

9) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

10) у Участника Закупки должна отсутствовать задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

11) Участник Закупки должен привлечь к исполнению Договора субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, указанного(-ых) в плане привлечения субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства (Приложение № 15 к Конкурсной документации), с тем, чтобы совокупный стоимостный объем работ, выполняемых субподрядчиками из числа субъектов малого и среднего предпринимательства составлял не менее 9 % от совокупного стоимостного объема работ, установленного настоящим Договором.

21. Обеспечение Конкурсной Заявки составляет **5 (пять) процентов** от Начальной (максимальной) Цены Договора. Указанная сумма перечисляется на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации.

22. Размер обеспечения исполнения обязательств по Договору, срок и порядок его предоставления:

Договор заключается только после предоставления Участником Конкурса, с которым заключается Договор, безотзывной банковской гарантии, в соответствии с требованиями Приложения № 9 к Конкурсной Документации и Приложение № 15 к проекту Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации), в размере **10 (десять) процентов** от Начальной (максимальной) Цены Договора.

Вместо безотзывной банковской гарантии Участник Конкурса, с которым заключается Договор, вправе в качестве обеспечения исполнения своих обязательств по Договору перечислить на счет Заказчика, указанный в пункте 1.5 проекта Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации), обеспечительный платеж в размере 10 (десяти) процентов от Начальной (максимальной) Цены Договора.

23. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор, такой Участник Закупки обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, следующих сведений и документов:

1) Документы, указанные в Приложении № 11 к Конкурсной Документации;

2) Информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме Приложения № 12 к Конкурсной Документации, за исключением случаев, установленных правовыми актами Российской Федерации и Порядком Закупочной Деятельности;

3) Приложения к проекту Договора, обязанность подготовки которых возложена на Исполнителя в соответствии с требованиями Приложения № 13 к Конкурсной Документации, в формате Word и/или Excel.

Сведения и документы представляются с использованием функционала ЭТП в форме электронного документа, заверенные квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки.

В случае признания Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу, либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса, Участник Закупки обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП,

сведения и документы, установленные настоящим пунктом, только после размещения Государственной компанией на ЭТП уведомления о заключении Договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, принятом в соответствии с абзацами 1 и 2 части 7 раздела VI Конкурсной документации. В этом случае, срок, установленный абзацем первым настоящей части, начинает течь с момента размещения Государственной компанией уведомления о принятом решении.

В случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, сведения и документы, указанные в настоящей части, Участником Закупки/Участником Конкурса не предоставляются.

24. В течение 8 (восьми) рабочих дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Государственная Компания размещает на ЭТП без своей подписи проект Договора, который составляется Подразделением - исполнителем на основании документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Закупки и Конкурсной Документации путем включения в проект Договора Цены Договора, предложенной таким Участником Закупки, иных условий исполнения Договора, указанных в Заявке Участника Закупки, с которым заключается Договор, всех данных, необходимых для заключения Договора.

25. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП проекта Договора Участник Закупки, с которым заключается Договор, при отсутствии разногласий к проекту Договора, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, подписанный электронной подписью указанного лица в случае, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено.

26. При наличии разногласий к проекту Договора, размещенному Государственной Компанией в соответствии с частью 24 настоящего раздела, Участник Закупки, с которым заключается Договор, в срок, указанный в части 25 настоящего раздела, размещает на ЭТП протокол разногласий, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки. При этом Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора, только в части их не соответствия извещению о проведении Конкурса, Конкурсной Документации и своей Заявке, с указанием соответствующих положений данных документов.

Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

27. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения Участником Закупки, с которым заключается Договор, на ЭТП протокола разногласий Государственная Компания рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает на ЭТП доработанный проект Договора либо повторно размещает на ЭТП проект Договора с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания Участника Закупки, с которым заключается Договор.

При этом размещение на ЭТП Государственной компанией указанных в абзаце 1 настоящей части документов допускается при условии, что Участник Закупки, с которым заключается Договор, разместил на ЭТП протокол разногласий в соответствии с частью 26 настоящего раздела.

28. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП документов, предусмотренных частью 27 настоящего раздела, Участник Закупки с которым заключается Договор, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора и подписанный квалифицированной электронной подписью указанного лица, если Конкурсной Документацией такое предоставление предусмотрено.

29. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения на ЭТП проекта Договора, подписанного квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и предоставления таким Участником Закупки

обеспечения исполнения Договора (если его предоставление предусмотрено Конкурсной Документацией) Государственная Компания размещает Договор, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Государственной Компании, на ЭТП.

С момента размещения на ЭТП подписанного Государственной Компанией Договора он считается заключенным.

Номером заключенного договора является номер, присвоенный в Реестре договоров на Официальном сайте.

30. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Государственная Компания вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

31. Общий срок подписания Договора Государственной Компанией и Участником Закупки, с которым заключается Договор, составляет не более 25 (двадцати пяти) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

32. Участник Закупки, с которым заключается Договор, признается уклонившимся от заключения договора в случае, если в сроки, предусмотренные Конкурсной Документацией, он не направил Государственной компании документы, установленные частью 23 настоящего раздела, и/или проект договора и/или документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, если Конкурсной Документацией такое предоставление предусмотрено, подписанные квалифицированной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и/или направил протокол разногласий, предусмотренный частью 26 настоящего раздела, по истечении 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

После определения Участника Закупки, с которым заключается Договор в срок, предусмотренный для заключения Договора, Государственная Компания обязана отказаться от заключения Договора с вышеуказанным Участником Закупки, в случае установления факта:

1) проведения ликвидации указанных лиц – юридических лиц или принятия арбитражным судом решения о признании соответствующих Участников Закупок – юридических лиц, индивидуальных предпринимателей банкротами и об открытии конкурсного производства;

2) приостановления деятельности указанных лиц в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) предоставления указанными лицами заведомо ложных сведений, содержащихся в Заявках на участие в Закупке;

4) нахождения имущества указанных лиц под арестом, наложенным по решению суда, если на момент истечения срока заключения Договора балансовая стоимость арестованного имущества превышает 25% (двадцать пять процентов) балансовой стоимости активов указанных лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период;

5) непредставления Комиссии Участником Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора или признания комиссией технико-экономического расчета снижения Цены Договора необоснованным;

6) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

7) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

8) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

9) иных случаях, предусмотренных в Порядке Закупочной Деятельности.

33. При необходимости принятия наблюдательным советом Государственной Компании решения об одобрении совершения крупной сделки или сделки, в совершении которой имеется

заинтересованность, общий срок подписания Государственной компанией и Участником Конкурса, с которым заключается Договор, составляет не более 35 (тридцати пяти) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

34. Договор может быть заключен не ранее чем через 10 (десять) дней со дня размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

II. Документооборот электронных документов при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме

1. Все связанные с получением аккредитации на ЭТП и проведением Открытых Одноэтапных Конкурсов в Электронной Форме документы и сведения, передаваемые Участниками Закупки, Государственной Компании, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» посредством использования электронных средств связи, направляются Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП», либо размещаются ими на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП в форме электронных документов. Документооборот осуществляется через оператора ЭТП.

2. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, ООО «Автодор-ТП», либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП».

3. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Оператором ЭТП, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Оператора ЭТП, либо заверены Оператором ЭТП с помощью программных средств.

4. Наличие квалифицированной электронной подписи лиц, указанных в частях 2 – 3 настоящего раздела, и заверение электронных документов Оператором ЭТП с помощью программных средств означают, что документы и сведения, поданные в форме электронных документов, направлены от имени соответственно Участника Закупки, Оператора ЭТП, Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», а также означают подлинность и достоверность таких документов и сведений.

5. С момента размещения информации, связанной с проведением процедуры Закупки, на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП такая информация доступна для ознакомления на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП без взимания платы.

6. В течение одного часа с момента размещения на ЭТП извещения об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме, разъяснений положений Конкурсной Документации, Оператор ЭТП направляет уведомление об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме всем Участникам Закупки, подавшим Заявки на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в Электронной Форме, уведомление о разъяснениях лицу, направившему запрос о разъяснениях положений Конкурсной Документации.

7. При направлении Оператором ЭТП Государственной Компании документов и сведений в форме электронных документов, полученных от имени Участника Закупки, до момента открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений об Участнике Закупки, направившем такие документы, в порядке, установленном условиями функционирования электронной площадки.

8. Документы и сведения, связанные с проведением Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме и полученные или направленные Оператором ЭТП в электронной форме, хранятся Оператором ЭТП в соответствии с условиями функционирования ЭТП.

III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений

1. Извещение о проведении Конкурса, Конкурсная Документация размещены ООО «Автодор-ТП» на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и на ЭТП, доступны для ознакомления без взимания платы.

2. Любой Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, вправе направить на адрес ЭТП запрос о разъяснении положений Конкурсной Документации в сроки, установленные частью 18 раздела I Конкурсной Документации. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса Оператор ЭТП направляет запрос Государственной Компании.

3. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления от оператора ЭТП указанного в части 2 настоящего раздела запроса Государственная Компания размещает разъяснение положений Конкурсной Документации с указанием предмета запроса, но без указания Участника Закупки, от которого поступил запрос, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте при условии, что соблюдены требования к Участнику Закупки и его запросу, установленные частью 2 настоящего раздела.

4. Государственная Компания по собственной инициативе или в соответствии с запросом Участника Закупки вправе принять решение о внесении изменений в Конкурсную Документацию и/или извещение о проведении Конкурса, либо принять решение об отказе от проведения Конкурса не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты окончания подачи Конкурсных Заявок. Изменение предмета Конкурса не допускается.

Изменения, вносимые в Конкурсную Документацию, размещаются ООО «Автодор-ТП» на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП не позднее, чем по истечении 3 (трех) дней со дня принятия решения о внесении указанных изменений. В случае внесения изменений в Конкурсную Документацию срок подачи Конкурсных Заявок продлевается таким образом, чтобы период со дня размещения внесенных изменений на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП до даты окончания приема Конкурсных Заявок составлял не менее чем 15 (пятнадцать) календарных дней.

5. В случае если заключение Договора является для Государственной Компании крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью и изменения в Конкурсную Документацию затрагивают условия Договора, указанные в решении наблюдательного совета о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью, то внесение изменений в условия проекта Договора и/или в Конкурсную Документацию проводится только в случае положительного рассмотрения наблюдательным советом вопроса о внесении изменений в решение о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью.

IV. Подача Конкурсных Заявок

1. Для участия в Конкурсе Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, направляет Конкурсную Заявку в Электронной Форме.

Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в конкурсе установлены Конкурсной Документацией (в том числе Приложениями №№ 2, 3, 4, 5, 15, 16 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации). Конкурсная заявка оформляется также с учетом требований, установленных статьями 7.8 и 8.2 Порядка Закупочной Деятельности.

2. Участие в Конкурсе возможно при наличии на счете Участника Закупки, открытом оператором ЭТП для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, денежных средств, в отношении которых не осуществлено блокирование операций по счету, в размере, достаточном для оплаты услуг Оператора ЭТП в соответствии с установленным тарифом, а также денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, в случае, если требование о наличии обеспечения Заявки установлено в Конкурсной Документации.

3. Участник Закупки вправе подать Конкурсную Заявку в любой момент с предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени начала срока подачи Конкурсных Заявок до предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени окончания срока подачи Конкурсных Заявок.

4. Конкурсная Заявка в Электронной Форме направляется Участником Закупки Оператору ЭТП в форме одного или нескольких электронных документов. Указанные электронные документы подаются одновременно.

5. Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы и/или копии документов должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, предоставляться надлежаще оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и в действующих редакциях.

6. Участник Закупки вправе подать только 1 (одну) Конкурсную Заявку.

7. Поступление указанной в части 1 настоящего раздела Конкурсной Документации Конкурсной Заявки является поручением о блокировании операций по счету такого Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

Подача Участником Закупки Конкурсной Заявки является согласием такого Участника Закупки на списание денежных средств, находящихся на его счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в качестве платы за услуги ЭТП в случаях, предусмотренных Конкурсной Документацией и Регламентом ЭТП.

8. В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки оператор ЭТП обязан присвоить ей порядковый номер и подтвердить в форме электронного документа, направляемого Участнику Закупки, подавшему указанную заявку, ее получение с указанием присвоенного ей порядкового номера.

9. В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП обязан осуществить блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего такую Заявку, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

10. В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП возвращает Заявку подавшему ее Участнику Закупки в случае:

1) отсутствия на счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, в отношении которых не осуществлено блокирование в соответствии с Порядком Закупочной Деятельности и Регламентом ЭТП;

2) подачи одним Участником Закупки 2 (двух) и более Конкурсных Заявок при условии, что поданные ранее заявки таким участником не отозваны. В этом случае такому Участнику Закупки возвращаются все Конкурсные Заявки.

3) получения Конкурсной Заявки после дня и времени окончания срока подачи Заявок.

11. Одновременно с возвратом Конкурсной Заявки в соответствии с частью 10 настоящего раздела Оператор ЭТП обязан уведомить в форме электронного документа Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, об основаниях такого возврата с указанием положений Конкурсной Документации, которые были нарушены.

12. Возврат Конкурсных Заявок в Электронной Форме Оператором ЭТП по основаниям, не предусмотренным частью 10 настоящего раздела, не допускается.

13. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня возврата Конкурсной Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное при получении указанной Заявки в соответствии с частью 9 настоящего раздела блокирование операций по счету Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств, заблокированных для участия в Конкурсе.

14. Прием Конкурсных Заявок прекращается в день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса.

15. Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, вправе ее отозвать не позднее окончания срока подачи заявок, направив об этом уведомление Оператору ЭТП. В течение одного рабочего дня со дня поступления уведомления об отзыве Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 настоящего раздела блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

16. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка или не подано ни одной Заявки, Конкурс признается несостоявшимся.

17. В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка, открывается доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке и указанная Заявка рассматривается в соответствии с положениями Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности.

V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам

1. Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в Конкурсных Заявках до открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам.

2. В день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса и Конкурсной Документации, оператором ЭТП открывается доступ к поданным в форме электронных документов Заявкам, которые поступили на ЭТП до окончания приема Конкурсных Заявок.

3. Участники Закупки, подавшие Конкурсные Заявки, или их представители вправе присутствовать при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

4. При открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам объявляются и заносятся в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам по каждой поданной Заявке следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

2) почтовый адрес Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

3) документы, входящие в состав Конкурсной Заявки, которые должны быть поданы в объеме, установленном Конкурсной Документацией;

4) числовые значения Конкурсного Предложения Участника Закупки по количественным Критериям Конкурса.

5. Внесение в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам сведений о наличии того или иного документа (материалов) в составе Заявки не является окончательным решением о признании его (их) соответствия требованиям Конкурсной Документации, и в случае выявления при дальнейшем рассмотрении Заявки его (их) несоответствия(-ий) установленным требованиям Конкурсной Документации, соответствующий документ (материалы) может быть признан Конкурсной Комиссией как не подтверждающий соответствие Заявки требованиям, установленным Конкурсной Документацией и (или) как не подтверждающий информацию, содержащуюся в Заявке.

6. В случае, если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Конкурсная Заявка или не подано ни 1 (одной) Конкурсной Заявки, в указанный протокол вносится информация о признании Конкурса несостоявшимся.

7. Протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими членами Конкурсной Комиссии непосредственно после открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам. Указанный протокол размещается Государственной Компанией в течение рабочего дня, следующего за днем подписания такого протокола, на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

8. Конкурсная Комиссия осуществляет аудиозапись процедуры открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

9. Любой Участник Закупки, присутствующий при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, вправе осуществлять аудио- и видеозапись доступа к таким Конкурсным Заявкам после предварительного уведомления Конкурсной Комиссии о такой аудио- и видеозаписи.

VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок

1. Для допуска к участию в Конкурсе Участнику Закупки, получившему аккредитацию на ЭТП необходимо:

1) направить Конкурсную Заявку в Электронной Форме по установленной форме (в том числе в соответствии с Приложениями №№ 2, 3, 4, 5, 15, 16 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации при условии снижения Участником Закупки Цены Договора более процента, установленного таким приложением) на ЭТП;

2) Соответствовать установленным частью 20 раздела I Конкурсной Документации требованиям к Участникам Закупки.

2. При рассмотрении Конкурсных Заявок Участник Закупки не допускается Конкурсной Комиссией к участию в Конкурсе в случае, если:

2.1) Участник Закупки не соответствует требованиям, установленным частью 20 раздела I Конкурсной документации;

2.2) Конкурсная Заявка не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией (за исключением случаев несоответствия требованиям Конкурсной Документации документов и/или копий документов, служащих для расчета Критериев Конкурса) в следующих случаях:

а) Конкурсная Заявка представлена неуполномоченным лицом;

б) какие-либо документы и материалы, представленные в Закупочной Заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами;

в) документы и/или копии документов, и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, предоставлены в неполном объеме или нечитаемые;

г) не представлены технико-экономический расчет снижения цены Договора и/или иные обосновывающие положения Закупочной Заявки Участника Закупки документы и/или копии документов, и материалы;

д) какие-либо документы и/или копии документов и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, оформлены не в соответствии с требованиями Конкурсной Документации, представлены в недействующих редакциях, составлены в нарушение требований применимого законодательства;

е) установлены либо недостоверность представленных документов, либо обнаружены существенные ошибки[3] в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Конкурсной Документации копий документов, материалов, информации и сведений, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные и/или допущения, сделанные Участником Закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать однозначный вывод о невозможности достижения результатов исполнения Договора, в случае применения таких допущений;

ж) если предложение Участника Закупки, содержащееся в Конкурсной Заявке, не соответствует следующим установленным параметрам Конкурса: превышает начальное (максимальное) значение (в случае, если установлено снижение такого параметра), либо меньше, чем начальное (минимальное) значение (в случае, если установлено увеличение такого параметра) по соответствующему количественному критерию Конкурса, или такие предложения находятся за пределами коридора изменений, установленного в Конкурсной Документации, условия, содержащиеся в Конкурсной Заявке, а также, если соответствующее требование установлено в Конкурсной Документации, если соответствующие количественные значения по критериям Конкурса, предлагаемые Участником Закупки, не содержат необходимых обоснований;

[3] Существенными ошибками признаются ошибки, которые исключают возможность использования документа в соответствии с его целями.

з) установлено несоответствие функциональных характеристик (потребительских свойств), качественных, количественных характеристик товаров, качественных, количественных характеристик работ, услуг и иных предложений об условиях исполнения Договора, содержащихся в Заявке Участника Закупки, требованиям Закупочной Документации, и/или несоответствие положений Закупочной Заявки требованиям инструкции по заполнению формы Закупочной Заявки, содержащейся в Закупочной Документации;

2.3) непредставление/просрочка представления Участником Закупки запрошенных у него Конкурсной Комиссией разъяснений относительно представленных в составе Конкурсной Заявки документов и/или копий документов, материалов, сведений и информации;

2.4) установление факта осуществления Участником Закупки недобросовестной конкуренции, в частности: сговора и/или согласованных действий с другими Участниками Закупки, подкупа и/или оказания давления, и/или оказания иных форм влияния на членов Конкурсной Комиссии, обнаружение факта аффилированности между членом Конкурсной Комиссии и/или экспертом с одной стороны и Участником Закупки – с другой;

2.5) невыполнение Участником Закупки требований об обеспечении его Заявки, в частности непредставление документа или копии документа, подтверждающего внесение денежных средств, и/или в случае непредставления банковской гарантии (если это допускается в соответствии с Закупочной Документацией) в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, в порядке, сроки и по реквизитам, указанным в Конкурсной Документации.

3. Конкурсная Комиссия рассматривает Конкурсные Заявки на соответствие требованиям, установленным в Конкурсной Документации. При рассмотрении поданных Заявок Конкурсная Комиссия вправе проверять достоверность указанных в них сведений.

4. В случае необходимости при рассмотрении Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия вправе в письменном виде потребовать от Участника Закупки разъяснения положений его Конкурсной Заявки и документов, в ней представленных.

5. На основании результатов рассмотрения всех поданных Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия принимает решение:

1) о соответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации, о соответствии такого Участника Закупки, всех лиц, выступающих на стороне Участника Закупки и, как следствие – о допуске к участию в Конкурсе такого Участника Закупки и о признании такого Участника Закупки Участником Конкурса;

2) о несоответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации и/или о несоответствии такого Участника Закупки, всех или каких-либо лиц, выступающих на стороне Участника Закупки установленным в Конкурсной Документации Требованиям, а также о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к Конкурсу, и как следствие – об отказе в допуске такого Участника Закупки к участию в Конкурсе в порядке и по основаниям, которые предусмотрены Конкурсной Документацией и Порядка Закупочной Деятельности;

3) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что ни одна из представленных Конкурсных Заявок и/или ни один из Участников Закупки не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией;

4) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу;

5) о признании Конкурса несостоявшимся, в случае если только один Участник Закупки признан Участником Конкурса.

6. В соответствии с принятым решением оформляется протокол рассмотрения Конкурсных Заявок, который ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами Конкурсной Комиссии и ее секретарем в день окончания рассмотрения Заявок. Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок содержит:

1) сведения обо всех Участниках Закупки, подавших Конкурсные Заявки;

2) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об их допуске к участию в Конкурсе и о признании их Участниками Конкурса;

3) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе, с обоснованием такого решения и со ссылками на применимые положения Порядка и/или Конкурсной Документации, обосновывающие принятое решение об отказе в допуске;

4) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о допуске Участника Закупки к участию в Конкурсе или об отказе ему в допуске к участию в Конкурсе;

5) в установленных случаях – решение о признании Конкурса несостоявшимся.

Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок не позднее чем через 3 (три) дня со дня его подписания размещается Государственной Компанией на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

7. В случае если Конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, все лица, выступающие на стороне такого Участника Закупки, его Стратегический Партнер соответствуют установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу (далее – Участник Закупки, подавший единственную Заявку), либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса (далее - единственный Участник Конкурса), Государственная компания вправе принять решение о заключении Договора с такими Участниками Закупки.

После получения уведомления от Государственной Компании о принятом решении о заключении с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, Государственная Компания и Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23-33 раздела I Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса не вправе отказаться от заключения Договора.

В случае принятия решения о заключении Договора, Договор заключается с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях и по Цене Договора, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой и Конкурсной Документацией, но Цена такого Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

Государственная компания также вправе принять решение о не заключении Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, и о проведении нового Конкурса или о заключении Договора способом прямой закупки, в случаях, установленных ст. 11.1 Порядка закупочной деятельности.

В течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участника Закупки, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП

В случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, Государственная Компания сообщает Оператору ЭТП о принятом решении в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (даты) его принятия. Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения соответствующего уведомления прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по

обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в таком Конкурсе.

8. Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса признается уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной Документации.

В течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола о признании Участника Закупки, подавшиго единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса уклонившимся от заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника Закупки в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в размере обеспечения Конкурсной Заявки и перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, Участнику Закупки, подавшему единственную Конкурсную Заявку, либо единственному Участнику Конкурса, не возвращаются.

VII. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок

1. Конкурсная Комиссия осуществляет оценку и сопоставление Конкурсных Заявок, поданных Участниками Конкурса.

2. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок осуществляются Конкурсной Комиссией в целях выявления лучших условий исполнения Договора в соответствии с Критериями и порядком оценки Конкурсных Заявок, которые установлены Конкурсной Документацией.

3. Критерии и порядок оценки и сопоставления Конкурсных Заявок:

3.1. При проведении Конкурса Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Заявки Участников Конкурса по следующим критериям оценки Конкурсных Заявок:

1) Цена Договора;

2) Квалификация Участника Конкурса;

3) Качество выполняемых работ;

Совокупная значимость таких критериев составляет 100 (сто) процентов.

3.2. Значимость критерия «Цена Договора» составляет 30 (тридцать) процентов.

3.3. Значимость критерия «Квалификация Участника Конкурса» составляет 30 (тридцать) процентов.

3.4. Значимость критерия «Качество выполняемых работ» составляет 40 (сорок) процентов.

3.5. Конкурсная Комиссия при оценке и сопоставлении Заявок на участие в Конкурсе в соответствии с критерием «Квалификация Участника Конкурса» вправе оценивать Заявки на участие в Конкурсе по следующим подкритериям:

Таблица № 1 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Подкритерии оценки критерия «Квалификация участника конкурса»	Значимость подкритериев и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев
1	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении)[4]	Максимальное число баллов по подкритерию равно	1. Копии Договоров на выполнение работ[5]. 2. Копии справок о стоимости

[4] Если стоимость соответствующих работ определена в иностранной валюте, то конвертация в российские рубли осуществляется по официально установленному Центральным Банком России курсу такой иностранной валюты к российскому рублю на дату размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса.

[5] В качестве копий документов, подтверждающих наличие у Участника Закупки опыта выполнения работ, должны представляться копии договоров в комплекте с копиями справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-3),

	выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок	**30**, порядок расчета баллов Заявки на участие в Конкурсе по данному подкритерию осуществляется по формуле, указанной в п. 3.6 раздела VII Конкурсной Документации.	выполненных работ и затрат (формы КС-3), актов о приемке выполненных работ (формы КС-2). 3. Копии разрешений на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию (для договоров на выполнение работ по строительству и/или реконструкции). 4. Копии актов приемочных комиссий о приемке объектов в эксплуатацию (для договоров на выполнение работ по капитальному ремонту). 5. Вместо копий документов, указанных в пункте 2 и 4 возможно представление копий иных документов, оформленных в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 N 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», подтверждающих стоимость выполненных работ и факты приемки работ Заказчиками. 6. Для иностранных лиц – иные документы (копии документов), подтверждающие стоимость выполненных работ и факты приемки работ заказчиком). 7. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
2	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала	Максимальное число баллов по подкритерию равно	1. Копии трудовых книжек[6] и/или копии трудовых договоров сотрудников Участников Закупки.*

актами о приемке выполненных работ (КС-2) и копиями разрешений на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию (для договоров на выполнение работ по строительству и/или реконструкции) или копиями актов приемочных комиссий о приемке объектов в эксплуатацию (для договоров на выполнение работ по капитальному ремонту). По п. 1 возможно представление Участником Закупки только копий страниц договоров, содержащих номера и даты заключения договоров, наименования заказчиков и подрядчиков (исполнителей), предметы договоров, цены (стоимости) договоров, реквизиты заказчиков и подрядчиков (исполнителей), подписи заказчиков и подрядчиков (исполнителей) (т.е. последняя страница договора); в случае, если в договоры вносились изменения (дополнения), необходимо представлять копии дополнительных соглашений, в которых содержатся данные изменения (дополнения).

В случае если предметом договора, предоставляемого Участником Закупки для расчета подкритерия, является комплекс работ и/или услуг, частью которого являются работы и/или услуги, опыт выполнения/оказания которых оценивается подкритерием, указанным в соответствующем пункте таблицы и содержащим ссылку на настоящее примечание, Участник Закупки обязан предоставить разбивку по стоимости работ и/или услуг по договору в виде приложения к договору и/или отдельным документом, который подписали стороны по такому договору. В случае непредоставления разбивки по стоимости работ и/или услуг, являющихся предметом оценки, договор не будет принят к расчету по подкритерию.

В случае, если срок окончания выполнения работ по договорам, предоставленным для подтверждения опыта, не наступил и работы в полном объеме не выполнены, опыт выполнения работ по таким частично исполненным Договорам учитывается при оценке Конкурсной Заявки Участника Закупки в случае предоставления документов, установленных в п. 1 Таблицы №1 Раздела VII Конкурсной Документации (за исключением пп. 3, 4 п. 1 Таблицы №1 Раздела VII Конкурсной Документации).

[6] В случае, если в соответствии с применимой политикой защиты персональных данных (при условии документального подтверждения применения такой политики) предоставление копии трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте) не допускается, допускается предоставление выкопировки и/или выписки из трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте), подтверждающей работу по основному месту работысоответствующего лица, его должность и

		30, порядок начисления баллов указан в таблице №2 раздела VII Конкурсной Документации.	2. Копии дипломов о высшем образовании сотрудников Участника закупки (для инженеров). 3. Копии удостоверений трактористов-машинистов с отметкой, позволяющей управлять соответствующими категориями транспортных средств, указанных в таблице № 3 раздела VII Конкурсной Документации. 4. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №2, Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
3	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету конкурса техники, оборудования	Максимальное число баллов по подкритерию равно **30**, порядок начисления баллов указан в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации.	1.Копии документов, устанавливающих право собственности на технику, оборудование: договор купли-продажи и/или иные юридически значимые документы, подтверждающие приобретение в собственность Участнику Закупки на других основаниях. 2. Паспорт транспортного средства (ПТС) в случае, если получение ПТС на данный вид техники предусмотрено законодательством РФ (для транспортных средств), паспорт самоходной машины (ПСМ) (для самоходных машин)[7]. 3. Копии документов, подтверждающих привлечение техники, оборудования (договоры аренды, и/или договоры оказания услуг, и/или договоры лизинга, и/или договоры привлечения по иным основаниям) с представлением вышеуказанных в пункте 2 документов. 4. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №3 Приложения № 4 к Конкурсной

стаж работы в заявленной сфере деятельности, заверенной уполномоченным лицом и печатью (если применимо) Участника Закупки.

Необходимо представление Участником Закупки копий всех заполненных страниц и следующей незаполненной страницы трудовых книжек. У всех сотрудников в трудовых книжках должно быть указано о приеме на работу к Участнику Закупки.

[7] В случае если параметры (технические характеристики) техники и/или оборудования, указанные в таблице №3, не отражены в ПТС/ПСМ и/или документах, подтверждающих их привлечение, то необходимо предоставление договора купли-продажи на технику и/или оборудование с указаниями комплектности, и/или копии документов, подтверждающие параметры (технические характеристики) техники и/или оборудования указанные в таблице №3 (техническая документация, выданная предприятием - изготовителем).

*Ссылка к документам на персонал: В случае если в документах, представленных на одного сотрудника для оценки Конкурсной Заявки по подкритерию «Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения работ персонала», указаны разные фамилии, и/или имена, и/или отчества, представляется юридически значимый документ, подтверждающий изменение фамилии, имени или отчества и принадлежность документов одному и тому же сотруднику (свидетельства органов записи актов гражданского состояния, решение суда, иные документы).

			Документации.
4	Использование Участником Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS.	Максимальное число баллов по подкритерию равно **10**, порядок начисления баллов указан в таблице № 5 раздела VII Конкурсной Документации	1.Копии документов, свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS для техники, указанной в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации

3.6. Значение баллов подкритерия «Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок», рассчитывается путем умножения весового значения данного подкритерия на отношение предложения i-го Участника Закупки к наибольшему из значений, содержащихся во всех Конкурсных Предложениях, по следующей формуле расчета баллов:

$$ОПЫТ_i = КЗ*100*(К_i/К_{max})$$

где:

$ОПЫТ_i$ - значение балла, начисляемого i-му Участнику Конкурса по подкритерию Критерия «Квалификация Участника Конкурса»;

КЗ – коэффициент значимости показателя, равный значимости в процентах подкритерия Критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на 100 (сто) процентов;

$К_i$ – Предложение Участника Конкурса, Заявка которого оценивается;

$К_{max}$ – максимальное из Предложений по подкритерию, сделанных Участниками Конкурса.

Таблица №2 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала	Количество баллов
Инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них от 0 человек до 20 человек включительно	0
Инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них от 20 человек до 35 человек включительно	15
Инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них более 35 человек	30

Таблица №3 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования:			Количество баллов
№	Наименование механизмов	Количество, шт	

1	Экскаватор	6	
2	Бульдозер	6	
5	Автогрейдер	4	
6	Автопогрузчик	7	
8	Антисегрегационный перегружатель	1	
9	Асфальтоукладчик	3	
10	Трактор гусеничный	6	
11	Каток самоходный гладкий	6	
14	Каток вибрационный	2	
15	Кран автомобильный: - грузоподъемностью не менее 25т	12	
18	Машина бурильно-крановая	4	
19	Фреза дорожная для холодного фрезерования асфальтобетонного покрытия: – ширина фрезерования не менее 2000 мм	1	
20	Кран: - грузоподъемностью не менее 100 т	2	
21	Кран: - грузоподъемностью не менее 40 т	2	
	ИТОГО:	62	
Отсутствие минимально необходимой техники, оборудования для выполнения работ по Договору			0
Наличие до 25% (включительно) единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям			5
Наличие до 50% (включительно), но более 25 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям			10
Наличие до 75% (включительно), но более 50 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям			20
Наличие более 75% единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям			30

Таблица №4 раздела VII Конкурсной Документации

Использование Участником Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS	Количество баллов
Не используют при выполнении работ систему ГЛОНАСС и/или GPS	0

Используют при выполнении работ систему ГЛОНАСС и/или GPS	10

3.7. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по критерию «Квалификация Участника Конкурса» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на 100 (сто) процентов.

3.8. Комиссия при оценке и сопоставлении Заявок на участие в Конкурсе в соответствии с критерием «Качество выполняемых работ» оценивает Заявки на участие в Конкурсе по следующим подкритериям:

Таблица № 5 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Подкритерии оценки Критерия «Качество выполняемых работ»	Значимость подкритериев и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев
1	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2011 и/или ГОСТ Р ИСО 9001-2015	Максимальное число баллов по подкритерию равно **25**: - Участник Конкурса получает 0 баллов за отсутствие сертификата, - Участник Конкурса получает **25** баллов за наличие сертификата	Копия сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2011 при осуществлении деятельности по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них и/или ГОСТ Р ИСО 9001-2015
2	Наличие у Участника Конкурса компетентной[8] лаборатории	Максимальное число баллов по подкритерию равно **40:** - Участник Конкурса получает **0** баллов: при отсутствии лаборатории; в случае расположения собственной или привлечённой стационарной лаборатории, в радиусе более 100 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора; - Участник Конкурса	1.Копия документа, свидетельствующего о соответствии лаборатории требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009, выданного Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, либо юридическим или физическим лицом, обладающим системой сертификации, зарегистрированной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии. 2.Копии документов, подтверждающих привлечение лаборатории (Договор аренды или Договор оказания услуг, или Договор лизинга или договор

[8] Компетентность лаборатории подтверждается наличием обязательных показателей в области деятельности лаборатории (в соответствии с таблицей № 7 раздела VII Конкурсной Документации).

		получает **10** баллов при использовании передвижной лаборатории или стационарной лаборатории, находящейся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, по договору аренды или оказания услуг, или привлечения по иным основаниям, за исключением договора лизинга; -Участник Конкурса получает **15** баллов при использовании передвижной лаборатории или стационарной лаборатории, находящейся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, по договору лизинга; - Участник Конкурса получает **40** баллов при наличии собственной передвижной лаборатории или собственной стационарной лаборатории, находящейся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ.	привлечения по иным основаниям). 3.[9]Копии документов, подтверждающих нахождение компетентной лаборатории в радиусе не более 100 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора (свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок или договор аренды на земельный участок или документ подтверждающий владение на ином вещном праве земельным участком, на котором находится компетентная лаборатория и/или свидетельство о государственной регистрации права на здание и/или помещение или договор аренды на здание и/или помещение или документ, подтверждающий владение зданием и/или помещением на ином вещном праве, в котором располагается компетентная лаборатория. 4.Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы № 5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации. 5.[10] Копия паспорта транспортного средства (ПТС), в случае, если получение ПТС на данный вид техники предусмотрено законодательством РФ.
3	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора	Максимальное число баллов по подкритерию равно **35:** - Участник Конкурса получает **0** баллов при неприменении новых (инновационных) технологий. - Участник Конкурса получает до **35** баллов за	1. Участником Закупки указывается, какие новые (инновационные) технологии будут им применяться при выполнении работ в случае заключения с Участником Закупки Договора (по форме таблицы №6 Приложения № 4 к Конкурсной Документации).

[9] Только для стационарной лаборатории. Информация о нахождении лаборатории, указанная в документах, установленных частью 3 пункта 2 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации, должна совпадать с информацией о нахождении лаборатории, указанной в документе, установленном частью 1 пункта 2 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации.

[10] Для передвижной лаборатории.

		применение новых (инновационных) технологий, порядок начисления баллов указан в пункте 3.9 раздела VII Конкурсной Документации. Виды новых (инновационных) технологий, а также количество баллов определяются в соответствии с Таблицей № 8 раздела VII Конкурсной Документации. Количество баллов присваивается в соответствии со столбцом 3 Таблицы № 8 раздела VII Конкурсной Документации.	

Таблица №6 Раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Объект испытания	Нормативный документ	Показатель
1	Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон	ГОСТ 12801-98	1. Определение зернового состава и содержания битума в смеси методом выжигания (состав смеси); 2. Определение предела прочности при сжатии; 3. Определение водостойкости; 4. Определение водостойкости при длительном водонасыщении; 5. Определение характеристик сдвигоустойчивости; 6. Определение средней плотности минеральной части; 7. Определение водонасыщения; 8. Определение пористости минеральной части; 9. Определение сцепления вяжущего с минеральной частью смеси;
2	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные:	ГОСТ 12801-98, ГОСТ 31015-2002	1. Определение зернового состава и содержания битума в смеси методом выжигания (состав смеси); 2. Определение предела прочности при сжатии; 3. Определение водостойкости при длительном водонасыщении; 4. Определение характеристик сдвигоустойчивости ; 5. Определение средней плотности минеральной части; 6. Определение водонасыщения; 7. Определение пористости минеральной части; 8. Определение сцепления вяжущего с

			минеральной частью смеси; 9. Определение стекания вяжущего;
3	Битумы нефтяные дорожные вязкие:	ГОСТ 11501-78, ГОСТ 22245-90, ГОСТ 11506-73, ГОСТ 11507-78	1. Определение глубины проникания иглы при 25°С,0°С; 2. Определение температуры размягчения по кольцу и шару; 3. Определение температуры хрупкости; 4. Определение изменения температуры размягчения после прогрева; 5. Определение растяжимости при 25°С, 0°С; 6. Определение индекса пенетрации; 7. Определение температуры вспышки в открытом тигле.
4	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа СБС:	ГОСТ Р 52056-2003	1. Определение глубины проникания иглы при 25˚С; 0˚С; 2. Определение растяжимости при 25˚С; 0˚С; 3. Определение температуры размягчения по кольцу и шару; 4. Определение температуры хрупкости по Фраасу; 5. Определение эластичности при 25˚С; 0˚С; 6. Определение изменения температуры размягчения после прогрева; 7. Определение температуры вспышки.
5	Минеральный порошок:	ГОСТ Р 52129-2003	1. Определение зернового состава; 2. Определение истинной плотности; 3. Определение средней плотности; 4. Определение гидрофобности активированного минерального порошка; 5. Определение влажности; 6. Определение содержания активирующих веществ в активированном порошке.
6	Щебень и гравий из плотных горных пород	ГОСТ 8269.0-97	1. Определение зернового состава; 2. Определение содержания дроблёных зёрен в щебне из гравия; 3. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц; 4. Определение содержание глины в комках; 5. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы; 6. Определение дробимости; 7. Определение морозостойкости; 8. Определение истираемости в полочном барабане
7	Песок природный, в том числе песок из отсевов дробления	ГОСТ 8735-88, ГОСТ 8269.0-97	1. Определение зернового состава и модуля крупности; 2. Определение содержания глины в комках; 3. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц; 4. Определение содержания глинистых частиц методом набухания.

№п/п	Инновационные технологии, методы лабораторных испытаний, методы организации труда при проведении работ	Количество баллов
1.	Инновационные материалы	Максимальное количество баллов 60
1.1.	Применение суперпластифицирующих добавок для обеспечения однородности уплотнения и повышения плотности грунтов верхних слоев земляного полотна.	1
1.2.	Стабилизация грунтов за счет применения современных химических добавок.	1
1.3.	Стабилизация и укрепление грунтов слабых оснований за счет применения:	
1.3.1.	- метода глубинного уплотнения грунтов с помощью установки импульсного уплотнения;	1
1.3.2.	- метода глубинного (объемного) смешивания;	1
1.3.3.	- свай из песка, щебня, цементогрунта по технологии виброзамещения;	1
1.3.4.	- винтовых свай;	1
1.3.5.	- песчаных свай по технологии микровзрывов.	1
1.4.	Применение геосинтетических материалов для стабилизации подошвы насыпи и послойного армирования при устройстве слоев насыпи.	1
1.5.	Применение габионов, армогрунтовых конструкций подпорных стенок, дренажных геосинтетических материалов, георешеток, геотекстиля для укрепления откосов, обеспечения противооползневых мероприятий, устройства капилляропрерывающих прослоек	1
1.6.	Устройство теплоизолирующих слоев дорожных одежд из пенополистирола и пеностекла.	1
1.7.	Устройство нижних слоев покрытий и верхних слоев оснований из полимерно-дисперсно-армированных асфальтобетонов (для повышения их усталостной трещиностойкость и устойчивости к накоплению остаточных деформаций).	1
1.8.	Армирование асфальтобетонного покрытия геосетками.	1
1.9.	Устройство слоев оснований методом холодного ресайклинга при строительстве автомобильных дорог.	1
1.10.	Применение методов горячего ресайклинга и термопрофилирования дорожных покрытий.	1
1.11.	Устройство слоев износа дорожных покрытий с применением битумных эмульсий.	1
1.12.	Устройство шероховатых тонкослойных покрытий.	1
1.13.	Устройство цементобетонных дисперсноармированных покрытий.	1
1.14.	Устройство дренирующих асфальтобетонных покрытий.	1
1.15.	Применение в основаниях дорожных одежд активных шлаков черной металлургии.	1
1.16.	Устройство асфальтобетонных покрытий мостового полотна из литых	1

	асфальтобетонных многощебенистых смесей на модифицированных полимерными добавками битумах.	
1.17.	Устройство систем поверхностного водоотвода с применением полимербетонных, серобетонных и полимерных композиционных элементов.	1
1.18.	Устройство дренажных систем с применением полимерных композитных и гофрированных труб.	1
1.19.	Устройство резинометаллических деформационных швов на мостах и путепроводах.	1
1.20.	Установка усиленного барьерного ограждения на мостах и путепроводах.	1
1.21.	Устройство полимерных композитных перильных ограждений и лестничных сходов дорожных искусственных сооружений.	1
1.22.	Применение прогрессивных материалов, составов, технологий для повышения водонепроницаемости бетонов, лакокрасочных материалов для антикоррозийной защиты металлоконструкции на мостах.	1
1.23.	Применение сводчатых монолитных конструкций водопропускных труб.	1
1.24.	Устройство модульных деформационных швов с ленточным компенсатором и закрытых щебеночно-мастичных деформационных швов с применением патентованных мастик.	1
1.25.	Устройство переходных зон у деформационных швов из литого асфальтобетона, фибробетона, композиционных составов и бетонов высокой прочности и износостойкости.	1
1.26.	Устройство синусоидальных деформационных швов.	1
1.27.	Применение технологии устройства металлических деформационных швов в фактических отметках и профиле предварительно уложенного асфальтобетонного покрытия омоноличиванием арматурной связи.	1
1.28.	Применение всесторонне-подвижных, линейно-подвижных и неподвижных резиновых армированных, резино-фторопластовых и сферических опорных частей.	1
1.29.	Применение цельных монолитных бетонных конструкций пролетных строений и опор с учетом исключения швов омоноличивания на сооружениях.	1
1.30.	Применение композитной полимерной арматуры.	1
1.31.	Применение фибробетонов при устройстве элементов и конструкций дорожных искусственных сооружений.	1
1.32.	Применение атмосферостойкой стали.	1
1.33.	Применение агрегатов непрерывного бетонирования при устройстве плиты проезжей части.	1
1.34.	Применение литых и напыляемых гидроизоляционных материалов при устройстве мостового полотна.	1
1.35.	Применение мастик исключающих устройство бетонных слоев для защиты гидроизоляции пролетных строений.	1
1.36.	Применение арочных металлических гофрированных конструкций мостов, путепроводов и водопропускных труб.	1
1.37.	Устройство габаритных ворот, обеспечивающих превентивную защиту искусственных сооружений от движения негабаритного транспорта.	1
1.38.	Применение антивандальных покрытий для защиты поверхностей искусственных сооружений.	1
1.39.	Устройство искусственного независимого (на солнечных батареях) освещения остановочных автопавильонов.	1

1.40.	Устройство опор электроосвещения и стоек дорожных знаков из композитных материалов.	1
1.41.	Устройство винтовых свайных фундаментов опор освещения, информационных щитов и дорожных знаков	1
1.42.	Снижение эксплуатационных затрат на очистных сооружения путем устройства гидроботанических площадок на транспортных развязках, мостах, эстакадах, предприятиях автотранспортного комплекса.	1
1.43.	Устройство противоослепляющих экранов, посадка лесонасаждений и кустарниковых растений при ширине разделительной полосы равной и более 12,5 м кулисным способом.	1
1.44.	Установка ударобезопасных направляющих устройств и антидеформационных сигнальных столбиков из полимерных композитных материалов.	1
1.45.	Применение полимерных композитных материалов для элементов обустройства и водоотвода автомобильных дорог.	1
1.46.	Применение цветных асфальто-полимербетонов для обустройства элементов дорожной инфраструктуры (автобусные павильоны, площадки отдыха, др.).	1
1.47.	Устройство монолитного цементобетонного бортового камня.	1
1.48.	Устройство монолитных цементобетонных тротуаров и пешеходных дорожек.	1
1.49.	Применение современных биотуалетов на площадках отдыха и объектах дорожного сервиса.	1
1.50.	Устройство дорожных удерживающих парапетных монолитных бетонных ограждений на разделительной полосе автомобильных дорог.	1
1.51.	Устройство дорожных удерживающих тросовых металлических ограждений	1
1.52.	Устройство механической раздвижной барьерной системы на разделительной полосе автомобильной дороги и пунктах взимания платы.	1
1.53.	Применение фосфоресцентных и флуоресцентных составов для устройства вертикальной и горизонтальной разметки.	1
1.54.	Строительство искусственных сооружений с применением пленок на основе углеродных композитов в том числе полиамидных наклеек.	1
1.55.	Устройство пунктов экстренной телефонной аварийной связи с антивандальной защитой.	1
1.56.	Применение энергосберегающего освещения автомобильных дорог.	1
2.	Методы лабораторных испытаний	Максимальное количество баллов 30
2.1.	Проведение предпроектного мониторинга состояния элементов дорожных конструкций с оценкой их остаточного ресурса для обоснования проектных решений по строительству, в т.ч.:	
2.1.1.	- инструментальная оценка состояния дорожных покрытий с получением цифровых моделей их поверхности;	3
2.1.2.	- оценка прочности конструктивных элементов дорожных одежд;	3
2.1.3.	- детальная оценка состояния элементов дорожных конструкций (покрытия, слоев основания, грунта земляного полотна) неразрушающими методами;	3
2.1.4.	- определение причин образования дефектов и разрушений дорожных одежд;	3

2.1.5.	- определение физико-механических характеристик материалов конструктивных слоев дорожных одежд с обоснованием возможности их использования при дальнейшей эксплуатации;	3
2.1.6.	- оценка остаточного ресурса дорожных одежд;	3
2.1.7.	- разработка рекомендаций по обеспечению требуемого уровня надежности дорожных одежд на заданный межремонтный период с предложением и обоснованием видов ремонта на однотипных по состоянию участках дороги.	3
2.2.	Проведение мониторинга динамического воздействия транспортного потока на дорожные конструкции для оптимизации принимаемых решений при ремонте эксплуатируемых автомобильных дорог на основе анализа характеристик динамического (вибрационного) нагружения транспортного потока.	3
2.3.	Применение методов геофизических исследований при проведении изысканий с целью обнаружения неучтенных подземных инженерных коммуникаций в полосе отвода автомобильной дороги.	3
2.4.	Использование приборов, реализующих неразрушающие методы контроля качества на всех стадиях производства работ.	3
3.	Методы организации труда при проведении работ	Максимальное количество баллов 10
3.1.	Создание цифровых моделей местности при производстве инженерно-геодезических работ.	2
3.2.	Создание 3D цифровых моделей проектных поверхностей (земляного полотна, слоев дорожной одежды и др. элементов) при разработке проектной и рабочей документации на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них для последующего их использования при работе дорожно-строительной техники, оборудованной портативными навигационно-телематическими модулями спутникового позиционирования на основе систем ГЛОНАСС.	2
3.3.	Применение средств транспортного макро- и микро-моделирования при разработке алгоритмов управления дорожным движением, а также определения в дальнейшем для реализации наиболее оптимальных мест дислокации периферийного оборудования ИТС (интеллектуальные транспортные системы).	2
3.4.	Устройство автоматизированной системы управления наружным освещением.	2
3.5.	Использование автоматизированного комплекса сбора, учета и хранения информации на основе технологий спутникового позиционирования, обеспечивающего консолидированное использование информации 3D цифровой модели проекта, исполнительного массива данных, получаемых в ходе выполнения строительных работ дорожно-строительной техникой, оборудованной портативными навигационно-телематическими модулями спутникового позиционирования на основе систем ГЛОНАСС, и массива данных, получаемых в ходе автоматизированного инструментального контроля и приемки выполненных строительных работ.	2

3.9 Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора» осуществляется расчет такой оценки путем сложения баллов подкритерия и умножения суммы баллов на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия

«Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора» деленной на 100 (сто) процентов.

3.10. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по критерию «Качество выполняемых работ» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах критерия «Качество выполняемых работ» деленной на 100 (сто) процентов.

3.11. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора» осуществляется расчет такой оценки по формуле:

$$Ra_i = \frac{A_{max} - A_i}{A_{max}} \times 100 \times K_i,$$

где:

Ra_i - итоговая оценка Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора»;

A_{max} - начальная (максимальная) Цена Договора, установленная в Конкурсной Документации;

A_i - предложение *i*-го Участника Конкурса по Цене Договора;

K_i - коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Цена договора», деленной на 100 (сто) процентов.

Количество баллов, начисляемых Конкурсной Заявке по Критерию «Цена договора» равно полученному в результате расчета по вышеуказанной формуле численному значению.

3.12. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки осуществляется расчет такой оценки путем сложения всех итоговых оценок Конкурсной Заявки по всем Критериям.

4. На основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией каждой Заявке относительно других Конкурсных Заявок по мере уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения Договора присваивается порядковый номер. Конкурсной Заявке, в которой содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер. В случае если в нескольких Конкурсных Заявках содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается Заявке, которая поступила ранее других Заявок, содержащих такие условия.

5. Победителем Конкурса признается Участник Конкурса, который предложил лучшие условия исполнения Договора и Конкурсной Заявке которого присвоен первый номер.

6. Конкурсная Комиссия ведет протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок (подведения итогов Конкурса), в котором должны содержаться следующие сведения:

1) о месте, дате, времени проведения оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,

2) об Участниках Конкурса, Конкурсные Заявки которых были рассмотрены,

3) о порядке оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,

4) о принятом на основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок решении о присвоении Конкурсным Заявкам порядковых номеров,

5) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о присвоении Конкурсным Заявкам значений по каждому из предусмотренных Критериев Конкурса,

6) наименования (для юридических лиц), фамилии, имена, отчества (если применимо) (для физических лиц) и почтовые адреса Участников Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоен первый и второй номера,

7) в случае необходимости – сведения о необоснованности снижения Участниками Закупки Цены Договора от Начальной (максимальной) Цены Договора (при наличии в составе Конкурсной Документации приложения к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора») и/или иных установленных несоответствиях конкурсных предложений Участников Конкурса требованиям Порядка Закупочной Деятельности и/или Конкурсной Документации,

8) в случае необходимости – сведения об отстранении Участника Конкурса от участия в Конкурсе.

Протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок составляется в течение 3 (трех) рабочих дней от даты проведения соответствующего заседания Конкурсной Комиссии. Протокол подписывается всеми присутствовавшими на заседании членами Конкурсной Комиссии, секретарем Конкурсной Комиссии и Государственной Компанией. Протокол подписывается победителем Конкурса в месте нахождения Государственной Компании в день его составления. Секретарь Конкурсной Комиссии уведомляет победителя Конкурса о необходимости подписания такого протокола. Протокол составляется в двух оригинальных экземплярах, один из которых хранится у Государственной Компании. Победитель Конкурса и Государственная Компания осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23 - 33 раздела I Конкурсной Документации. Договор составляется путем включения условий исполнения Договора, предложенных Победителем Конкурса в Конкурсной Заявке, в Проект Договора, прилагаемый к Конкурсной Документации. При этом Договор заключается с учетом положений Порядка закупочной Деятельности на условиях, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса и Конкурсной Документацией и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

7. Протокол оценки и сопоставления Заявок на участие в Конкурсе размещается на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЭТП и Официальном Сайте в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

8. Оператор ЭТП в течение одного рабочего дня, следующего после дня размещения на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте указанного в части 6 настоящего раздела протокола, прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участников Конкурса, не ставших победителями Конкурса, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, за исключением Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер и которому денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, возвращаются в порядке, предусмотренном частью 6 раздела VIII Конкурсной Документации.

9. Любой Участник Конкурса вправе обжаловать результаты Конкурса в порядке, установленном законодательством.

10. Протоколы, составленные в ходе проведения Конкурса, Конкурсные Заявки, Конкурсная Документация, изменения, внесенные в Конкурсную Документацию, и разъяснения Конкурсной Документации хранятся Государственной Компанией не менее трех лет с даты размещения данных документов на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте.

VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса

1. Победитель Конкурса или, в случае если Победитель Конкурса уклонился от заключения Договора, Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, признается уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной документации.

2. В случае если Победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении Победителя Конкурса заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора и/или заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер.

В случаях, предусмотренных частью 4 статьи 7.12 Порядка закупочной деятельности, Государственная Компания обязана заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, при отказе от заключения Договора с Победителем Конкурса. При этом заключение Договора для Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, является обязательным. В иных случаях незаключения Договора с

Победителем Конкурса, заключение договора с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не является обязанностью Государственной Компании.

В случае уклонения Победителя Конкурса или Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора в течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола, предусмотренного частью 32 раздела I Конкурсной Документации, Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника Конкурса денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, такому Участнику Закупки не возвращаются.

В случае уклонения Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении такого Участника заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора, и/или принять решение о признании Конкурса несостоявшимся. В случае если Государственная Компания отказалась от заключения Договора с Победителем Конкурса или с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, Конкурс признается несостоявшимся.

3. Договор заключается на условиях, указанных в поданной Участником Конкурса, с которым заключается Договор Конкурсной Заявке и в Конкурсной Документации. При заключении Договора Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в извещении о проведении открытого Конкурса. В случае если Договор заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого Договора уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой Договора.

4. В случае если при проведении закупки Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не могут заключить Договор, Государственная Компания вправе заключить Договор с Участниками Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоены следующие порядковые номера в порядке возрастания, на условиях, предусмотренных частью 3 настоящего раздела. Такие Участники Закупки вправе отказаться от заключения Договора.

5. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Победителя Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

6. Оператор ЭТП через 20 (двадцать) рабочих дней после дня размещения на ЭТП протокола оценки и сопоставления Конкурсных Заявок, при условии неразмещения протокола, предусмотренного частью 32 раздела I Конкурсной Документации, в указанный настоящем абзаце срок, прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

В случае размещения протокола, предусмотренного частью 32 раздела I Конкурсной Документации, в указанный в первом абзаце настоящей части раздела VIII Конкурсной Документации срок Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 9 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения уведомления о заключении Договора с этим Участником Конкурса.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

Приложения к Конкурсной Документации

Приложение № 1
к Конкурсной Документации

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Глава 1. Техническое задание

на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем

1.Общие требования

1.1. Объем выполняемых работ – в соответствии с ведомостью объемов работ (Глава № 3 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации) и проектной документацией на V этап работ в составе проектной документации по объекту капитального строительства «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок».

1.2. Проектно-сметная документация разработана Генпроектировщиком ОАО «Союздорпроект», утверждена Распоряжениями Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 20.07.2015 №ТП-66-р; положительные заключения ФАУ Главгосэкспертизы России от 11.06.2015 № 833-15/ГГЭ-9971/04.

1.3. В соответствии утвержденным проектом, получившим положительное заключение ФАУ Главгосэкспертизы России, утвержденной Заказчиком рабочей документацией, ведомостью объемов работ (Глава № 3 Технической части Приложения № 1 к Конкурсной Документации), Подрядчик обязан выполнить следующие основные виды работ:

1.3.1. **Земляные работы**.

1.3.2. **Устройство ливневой канализации**.

1.3.3. **Устройство очистных сооружений поверхностного стока**.

1.3.4. **Устройство дорожной одежды**.

1.3.5. **Водоотвод с проезжей части и земляного полотна**.

1.3.6. **Малые искусственные сооружения**, в том числе:

- строительство водопропускных труб: прямоугольные, круглые железобетонные трубы.

1.3.7. **Искусственные сооружения**, в том числе:

- строительство мостов;
- строительство путепроводов;
- строительство транспортных развязок;
- надземные пешеходные переходы.

1.3.8. **АСУДД**.

1.3.9. **ПВП**.

1.3.10. **Система автоматизации инженерного обеспечения комплексов ПВП, ЦПУ**.

1.3.11. **Система связи и сигнализации**.

1.3.12. **Отопление, вентиляция и кондиционирование**.

1.3.13. **Водоснабжение и канализация**.

1.3.14. **Теплоснабжение**.

1.3.15. **Устройство пунктов приема снега**.

1.3.16. **Дорожные устройства и обстановка дороги**.

1.4. Другие основные и вспомогательные работы выполняются в соответствии с ведомостью объемов и стоимости работ к Договору на выполнение работ по строительству.

2. Технические показатели законченного строительством объекта:

Наименование	Ед. изм.	Показатели
Вид строительства		новое
Категория дороги	-	Магистральная улица общегородского значения
Строительная длина	км	2,427
Расчетная скорость	км/ч	100
Ширина земляного полотна	м	26,5 – 27,75
Число полос движения	шт	4
Ширина проезжей части	м	2 х 7,5
Ширина разделительной полосы	м	4
Тип дорожной одежды	-	капитальный
Вид покрытия	-	Асфальтобетон, ЩМА-20
Путепроводы :	шт/пог. м	4/411,75
-путепровод ПК6678+80 Г-(8,5+1+11,48)+2*0,75	пог. м	91,36
-путепровод ПК6686+00 Г-(10,5+1+10,5)+2*0,75	пог. м	118,36
-путепровод ПК10+79,6 Г-(14,25+4+14,25)+2*0,75	пог. м	84,85
-путепровод ПК1+25,3 Г-(8,5+4+8,5)+2*0,75	пог. м	117,18
Нормативные временные вертикальные нагрузки - для расчета дорожной одежды	Кн	АК 11,5
- для искусственных сооружений	Кн	А14, Н14
Транспортные развязки в разных уровнях	шт	3

3. Нормативные документы:

3.1. При выполнении работ по строительству Подрядчику следует руководствоваться нормативно - техническими документами, обязательными при выполнении работ по строительству (Приложение № 1 к настоящему техническому заданию).

4. Общие требования.

4.1. Подрядчик на момент выполнения строительных работ должен иметь все необходимые разрешения, требуемые для производства строительных работ.

4.2. Подрядчик обязан обеспечить: производство работ в соответствии с Проектной Документацией, заключение договоров субподряда на строительство (при необходимости), оформление разрешений и допусков на производство работ, организацию поставки оборудования, конструкций, материалов и готовых изделий.

4.3. В соответствии с нормативными требованиями при производстве работ по строительству, а также на протяжении срока строительства Подрядчик обязан иметь полный комплект прошедшей государственную экспертизу Проектной документации, переданной по акту и утвержденной Заказчиком (Государственной компанией либо иной организацией (учреждением) являющейся Заказчиком данной проектной документации) в составе которой должен быть Проект организации строительства (ПОС). На протяжении всего срока строительства Подрядчик обязан иметь проект производства работ (ППР) и проект производства геодезических работ (ППГР), утвержденный Заказчиком, в том числе, проекты производства работ (ППР) и проекты производства геодезических работ (ППГР) всех субподрядных организаций, задействованных при выполнении строительно-монтажных работ.

4.4. К моменту начала производства работ Подрядчик обязуется иметь в наличии и предоставлять, при необходимости, представителям Государственной компании и органам государственного контроля и надзора:

а) нотариально удостоверенную копию разрешения на строительство, выданного Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ;

б) схему организации движения, предварительно согласованную с органами ГИБДД и утвержденную Заказчиком;

в) копии лицензий и специальных разрешений, предусмотренных Законодательством для строительства, полученные привлекаемыми субподрядными организациями и поставщиками материалов и конструкций;

г) утвержденные Заказчиком рабочие чертежи (на выполняемые работы), сертификаты и другие документы, в соответствии с требованиями спецификаций, квалификационный состав Подрядчика для выполнения данного вида работ, перечень необходимых машин, механизмов и оборудования с указанием даты их освидетельствования;

д) проект производства работ (включает в себя строй-генплан, график поставки материалов и конструкций с указанием поставщиков, график поставки и движения машин, механизмов и оборудования), проект производства геодезических работ.

4.5. Выполнение строительно-монтажных работ и их предъявление к приемке следует осуществлять в соответствии с требованиями СНиПов и ГОСТов и другой нормативно-технической документации, представленной в Приложении № 1 к техническому заданию, при этом перечень, изложенный в Приложении № 1 к техническому заданию, не является окончательным. В случае издания в период строительства объекта, нормативных документов, относящихся к строительству, они должны использоваться Подрядчиком, с момента их утверждения уполномоченными органами, с предварительным заблаговременным уведомлением Заказчика. При этом Заказчик имеет право в случае принятия нормативного документа, вводящего менее строгие требования к строительству запретить Подрядчику использование данной нормативной документации.

4.6. Строительство осуществляется в границах предоставленных Заказчиком земельных участков, определенных документацией по планировке территории, утвержденной в установленном порядке.

4.7. Заказчик передает Подрядчику по акту (на период строительства Объекта) участок строительства автомобильной дороги, строительную площадку, пригодную для выполнения работ, размещения временных зданий и сооружений, временных подъездных дорог согласно Проекту (Приложение № 2 к техническому заданию), а также знаки закрепления геодезической разбивочной основы Объекта.

5. Требования к организационно-исполнительной (функционально-иерархической) системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство (и искусственных сооружений на нем)

5.1. При начале строительства, а также на протяжении всего срока строительства Подрядчик обеспечивает наличие согласованной с Заказчиком организационно-исполнительной (функционально-иерархической) схемы по системе административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство.

5.2. При начале строительства, а также на протяжении срока строительства Подрядчик обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по взаимодействию и координации деятельности административно-управленческих и технических служб, обеспечивающих строительство.

6. Требования по разработке необходимых документов и порядку формирования технической отчетности

6.1. Подрядчик не имеет права начинать работы по строительству объекта без наличия утвержденного «Руководства по контролю качества работ».

6.2. При разработке «Руководства по контролю качества работ», Подрядчик должен учитывать рекомендации ГОСТ Р ИСО 9001-96 «Система качества. Модель обеспечения качества при проектировании, разработке, производстве, монтаже и обслуживании», либо других нормативных документов по согласованию с Заказчиком.

6.3. Подрядчик не имеет права начинать работы по строительству Объекта без наличия утвержденного Заказчиком «Руководства по охране здоровья и труда в связи со строительством». При разработке данного Руководства Подрядчик должен учитывать рекомендации «Правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (введены 01.01.1993 г.), либо других нормативных документов.

6.4. Подрядчик, в случае наличия условий по Долгосрочному Инвестиционному Соглашению, обязан на основании Проектной Документации и результатов инженерных изысканий разработать и согласовать с Заказчиком необходимую для осуществления строительства Объекта рабочую документацию. Рабочая документация может разрабатываться Подрядчиком поэтапно с соблюдением сроков календарного Графика строительства до начала производства работ по какому-либо конструктивному элементу, участку или отдельному объекту (искусственные сооружения) на участке строительства по согласованию с Заказчиком.

6.5. В рамках подготовки рабочей документации Подрядчик обязан выполнить детализацию технических решений, в соответствии с проектной документацией, по параметрам, указанным в техническом задании на разработку рабочей документации, в том числе:

а) Для строительства Объекта в объеме: земляное полотно; дорожная одежда; водоотводные сооружения; элементы транспортной развязки; примыкания в одном уровне; обустройство транспортной развязки, организация и безопасность дорожного движения;

б) Для строительства искусственных сооружений;

в) Для строительства зданий, сооружений инфраструктуры Объекта в объеме: автобусные павильоны, площадки отдыха; электроснабжение и электроосвещение; ПВП; другие элементы обустройства Объекта;

г) Составить ведомости объемов работ;

д) Разработать сметную документацию на все изменения и дополнения, по сравнению с утвержденной проектной документацией, выполнить сводный сметный расчет; выполнить сопоставительную ведомость объемов работ и их стоимости между проектной и рабочей документацией; при необходимости, по требованию Заказчика, в составе сметной документации

выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с Графиком Строительства по форме сводного сметного расчета;

е) Состав рабочей документации может быть изменен по инициативе Заказчика в пределах требований Законодательства.

7. Требования к приемке выполненных работ

7.1. При проведении приемки выполненных работ Подрядчик должен руководствоваться требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128, ВСН 19-89 (в частях, не противоречащих Приказу Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128), СНиП 3.06.03-85 и СНиП 3.06.04-91, Письмо Минтранса РФ от 03.03.2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, а также других нормативных документов по согласованию с Заказчиком, в том числе документов, указанных в Приложении № 1 к техническому заданию.

7.2. Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определен основной метод промежуточной приемки выполненных работ, который должен включать в себя:

а) визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации приведенным в Приложение № 1 к техническому заданию) выполненных работ на предмет их соответствия требованиям проектной документации, Долгосрочного Инвестиционного Соглашения и действующим стандартам отрасли;

б) проверку наличия сертификатов и паспортов на материалы, готовые изделия и конструкции, прилагаемые к каждой партии материалов и конструкций. Материалы или узлы, принятые на основе Сертификата соответствия должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями;

в) лабораторные испытания в объеме приемочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2009 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»). Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов, действующими на территории Российской Федерации;

г) составление актов освидетельствования скрытых работ (Приложение № 8 к техническому заданию), в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций, по формам, указанным в Приказе Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128, в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию. (Приложение 6, 7 к ВСН 19-89). Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов освидетельствования скрытых работ и актов промежуточной приемки ответственных конструкций, приведенных в приложении 6, 7 к ВСН 19-89, не является окончательным, а должен быть разработан в «Руководстве по контролю качества работ» и согласован с Заказчиком, а также должен соответствовать действующим регламентам (положениям) Государственной компании.

7.3. Подрядчик обязан обеспечить ввод в эксплуатацию Объекта, которая должна соответствовать требованиям Законодательства, Долгосрочного Инвестиционного Соглашения, проектной документации.

7.4. Подрядчик обязан предоставить Заказчику в целях Приемки завершенного строительством Объекта следующие документы: (Приложение № 3 к техническому заданию).

7.5. Подрядчик обязан предоставить Заказчику в целях сдачи Объекта в эксплуатацию, следующие документы: (Приложение № 12 к техническому заданию).

7.6. При сдаче объекта в эксплуатацию, на дату проведения приёмочной комиссии, Подрядчик должен обеспечить наличие и предоставление членам приёмочной комиссии следующих документов:

7.6.1. Предоставление при сдаче объектов в эксплуатацию обязательных форм статистической отчетности (в части выполненных в соответствии с Соглашением):

а) № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

б) № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»;

в) № 1-ФД раздел 4 «Результаты деятельности дорожных фондов»:

- подраздел 4.1. «Показатели транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования»;

- подраздел 4.2. «Работы по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования».

7.6.2. Представление оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации, технических паспортов искусственных дорожных сооружений, как обязательных приложений к акту приемочной комиссии, а также результатов проведения первичной диагностики объекта.

8. Требования к порядку ведения исполнительной документации

8.1. Подрядчик обязан в период от начала строительства Объекта до ввода Объекта в эксплуатацию обеспечить ведение Исполнительной Документации в соответствии с требованиями Приказа Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128, Приказа Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7, распоряжения Росавтодора от 03.03.2005 г. № ОБ-28/1266-ИС и ВСН 19-89, в частях, не противоречащих вышеуказанным Приказам Ростехнадзора, и другой нормативной документации, в том числе действующим регламентам (положениям) Государственной компании «Автодор».

8.2. Основными требованиями к ведению исполнительной документации являются:

а) четкость построения и логическая последовательность изложения материала;

б) краткость и точность формулировок, исключающих неоднозначное толкование;

в) конкретность изложения результатов работы;

г) полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения исполнительной документации.

8.3. Подрядчик обязан осуществлять контроль за качеством и полнотой ведения исполнительной документации, обратив особое внимание на соответствие сроков и объемов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объемам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования скрытых работ.

8.4. Подрядчик обязан осуществлять контроль за соответствием нормативным требованиям объемов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах, при входном, операционном и приемочном контроле.

8.5. Исполнительная документация оформляется в процессе строительства по мере завершения определенных в проектной документации работ, заблаговременно до начала приемки этих работ.

8.6. Акты освидетельствования оформляются в печатном виде на листах формата А4 (Приложение № 8 к настоящему техническому заданию), печать осуществляется с двух сторон каждого листа. Исправления не допускаются. Нумерация актов освидетельствования осуществляется либо нарастающим порядком с начала каждого календарного года, либо нарастающим порядком с начала каждого календарного месяца с одновременным использованием в номере документа числа отчетного календарного месяца.

8.7. При оформлении актов освидетельствования указывается точное наименование объекта капитального строительства и выполненных работ, с привязкой к пикетажному положению сооружаемых элементов автомобильной дороги и искусственных сооружений данного объекта. В целях упрощения проверки освидетельствованных работ, в каждом акте освидетельствования указывается объем выполненной работы и порядковый номер выполненной работы, в соответствии с накопительной ведомостью.

8.8. В актах освидетельствования в строке «К освидетельствованию предъявлены следующие работы» указывается наименование освидетельствованных работ в соответствии с наименованием работ по накопительной ведомости.

8.9. В каждом акте указывается полный перечень приложений. В состав исполнительной документации, в виде приложений к актам, включаются следующие материалы:

а) исполнительные геодезические схемы;

б) исполнительные схемы и профили участков сетей инженерно-технического обеспечения;

в) акты испытания и опробования технических устройств;

г) результаты экспертиз, обследований, лабораторных и иных испытаний выполненных работ, проведенных в процессе строительного контроля;

д) документы, подтверждающие проведение контроля за качеством применяемых строительных материалов (изделий), в том числе: паспорта, свидетельства о соответствии, сертификаты и т.п.;

е) иные документы, отражающие фактическое исполнение проектных решений, в том числе: чертежи в плане, профиле, расчеты объемов выполненных работ и т.п.

8.10. Приложение к акту в части исполнения чертежей, схем, расчетов и т.п. оформляется в печатном виде с использованием современных систем автоматизированного проектирования. Каждый лист приложения подписывается ответственным представителем Подрядчика, выполнившим работы подлежащие освидетельствованию, и ответственным представителем лица осуществляющего строительный контроль. На каждом листе приложения к акту указывается ссылка на акт, в следующем виде: приложение №____ к акту №___ от «____» _____201__г., лист № ____.

9. Отчетность Подрядчик**:**

9.1. За отчетный период Подрядчиком оформляется не более одной формы № КС-2 по каждому пусковому комплексу (очереди) объекта капитального строительства (за исключением случае промежуточной приемки работ, которая проводится при соответствующем обосновании, по согласованию с Заказчиком).

9.2. В целях уменьшения арифметических погрешностей и исключения ошибок при работе со значительным объемом данных, в форме № КС-2, не указываются промежуточные итоги стоимости работ (за исключением итогов по главам накопительной ведомости).

9.3. Каждая оплачиваемая работа, указываемая в форме № КС-2, должна подтверждаться актом освидетельствования либо, в случае оплаты Заказчиком прочих работ, соответствующей документацией по прочим работам и актом сдачи-приемки прочих работ.

9.4. Допускается включение нескольких оплачиваемых работ (позиций) в один акт освидетельствования в случаях, не противоречащих требованиям Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 декабря 2006 г. N 1128.

9.5. К каждому акту освидетельствования прикладывается исполнительная документация, оформленная в соответствии с требованиями настоящего Технического задания.

9.6. Каждый акт освидетельствования в комплекте с исполнительной документации вкладывается в отдельный файл.

9.7. При формировании папки исполнительной документации, файлы с актами освидетельствования и исполнительной документацией располагаются в порядке, соответствующем последовательности работ, указанных в предъявляемой к приемке форме № КС-2 и Реестре освидетельствованных работ.

9.8. В верхнем файле каждой папки исполнительной документации необходимо располагать Реестр освидетельствованных работ, в котором указаны акты освидетельствования, находящиеся в данной папке.

9.9. Реестр освидетельствованных работ оформляется по форме (Приложения № 7 к техническому заданию).

9.10. На каждой папке исполнительной документации указывается наименование объекта и отчетный период, который отображен в предъявляемых к приемке формах № КС-2, № КС-3 и реестре освидетельствованных работ (Приложение № 7 к техническому заданию).

9.11. На дату приемки работ, подписания формы № КС-2 и формы № КС-3 Подрядчик оформляет форму отчетности, указанную в (Приложении № 13 к техническому заданию) и предъявляет ее ответственному представителю Заказчика вместе с иной, предъявляемой для проверки, документацией.

9.12. Ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за последним месяцем квартала, предоставить Заказчику Справку о распределении денежных средств по видам работ, по форме

(Приложения № 14 к техническому заданию) в соответствии с Приказом Государственной компании от 23.08.2012г. № 182.

10. Организация видеоконтроля за Объектом в режиме реального времени (в режиме On-line)

10.1. Подрядчик обязан в период от начала строительства Объекта до ввода Объекта в эксплуатацию обеспечить видеонаблюдение за выполнением территориально-распределенных и сосредоточенных работ на объекте (в т.ч. мосты, путепроводы, развязки, большие трубы, высокие насыпи, глубокие выемки) с возможностью передачи видеоинформации Заказчику в Ситуационный центр в режиме реального времени (в режиме on-line).

10.2. Подрядчик обязан согласовать схему видеонаблюдения за объектом, в том числе технические характеристики системы видеонаблюдения, места установки камер, порядок потоковой передачи видеоинформации в режиме реального времени (в режиме on-line) и т.д.

10.3. Исполнение Подрядчиком требований п. 10.1. настоящего Технического задания обеспечивается в соответствие со схемой видеонаблюдения за объектом, согласованной с Заказчиком в порядке, указанном в п.10.2. настоящего Технического задания.

Приложение № 1 к Техническому заданию на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОТЧЕТ
по исполнению календарного графика производства строительно-монтажных работ на объекте строительства Государственной компании "АВТОДОР"
за _____ месяц 201__ года

Наименование объекта: _____

Наименование Подрядной организации / №, дата Договора подряда: _____

№, дата последнего Доп. соглашения к Договору подряда, в соответствии с которым утвержден действующий Календарный график работ: _____

№ п/п	Наименование основных работ (включают стоимость всех сопутствующих работ и используемых материалов, предусмотренных ведомостью объемов и стоимости работ)	ед. изм.	Объем работ, всего	Стоимость, руб.	ФАКТ С НАЧАЛА ДОГОВОРА		ПЛАН С НАЧАЛА ГОДА		ФАКТ С НАЧАЛА ГОДА		(-) отставание, (+) перевыполнение С НАЧАЛА ГОДА		ПЛАН НА ТЕКУЩИЙ МЕСЯЦ		ФАКТ НА ТЕКУЩИЙ МЕСЯЦ		(-) отставание, (+) перевыполнение ЗА ТЕКУЩИЙ МЕСЯЦ		ОБЪЯСНЕНИЯ причин отставания
					Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
В соответствии с действующим Календарным графиком работ + добавить итоги по каждой Главе Календарного графика работ																			
ИТОГО:						∑		∑		∑		∑		∑		∑		∑	
ИСПОЛНЕНИЕ В % К ПЛАНУ:						-		-		%		-		-		%		-	

Представитель лица, осуществляющего реконструкцию (должностное лицо являющееся ответственным по договору либо по действующей доверенности):

_____ _____ _____

Должность Подпись Ф.И.О.

Приложение № 2 к Техническому заданию на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем

Заказчик _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Подрядчик _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Объект строительства _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Договор _____
(организация, адрес, телефон, факс)

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

СПРАВКА
О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ВИДАМ РАБОТ

Наименование видов работ	№ строки	Итого за период	Итого нарастающим итогом за год
1	2	3	4
всего получено денежных средств за отчетный период от заказчика (строка 02), в том числе на:	01		
строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них - всего (сумма строк 03, 04, 05 и 19), из них на:	02		
разработку документации по планировке территории, проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации	03		
разработку рабочей документации	04		
проведение работ по подготовке территории строительства - всего (сумма строк 06, 12 - 18), из них на:	05		
затраты, связанные с компенсационными выплатами правообладателям имущества, попадающего в зону дорожных работ, всего (сумма строк 07 - 11), из них:	06		
выплаты компенсационного характера за предоставление «окон» в графике движения поездов при строительстве пересечений с железными дорогами	07		
выплаты компенсационного характера за убытки и упущенную выгоду владельцам переустраиваемых инженерных коммуникаций	08		

выплаты компенсационного характера за ущерб рыбному хозяйству при строительстве мостов	09		
выплаты компенсационного характера за ущерб лесному хозяйству при прохождении дороги через лесные угодья	10		
затраты, связанные с оплатой работ (услуг), выполняемых коммунальными и эксплуатационными организациями, по выдаче исходных данных на проектирование, технических условий и требований на присоединение проектируемых объектов к инженерным сетям и коммуникациям	11		
затраты, связанные с выполнением по требованию органов местного самоуправления исполнительной контрольной съемки построенных инженерных сетей	12		
затраты, связанные с кадастровыми работами	13		
затраты, связанные с выполнением археологических раскопок в пределах строительной площадки	14		
строительство жилья для жителей домов, попадающих в зону строительных работ или санитарную защитную зону и сносимых при строительстве автомобильной дороги	15		
плата за аренду земельного участка, предоставляемого на период проектирования и строительства объекта	16		
работы по переустройству инженерных коммуникаций	17		
иные затраты, связанные с подготовкой территории строительства	18		
непосредственно строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования	19		

Генеральный директор подрядной организации (подпись) ФИО

Глава 2. Техническое задание

на разработку рабочей документации и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по объекту: «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58– км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербурга (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

1.	Основание для выполнения работ	Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2020 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12 2009г. № 2146-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 24 октября 2015 года №2174-р)		
2.	Наименование объекта	М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58– км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербурга (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»		
3.	Государственная Компания	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»		
4.	Исполнитель	Определяется на основе Конкурса		
5.	Статус работы	Заказ для осуществления деятельности Государственной Компании.		
6.	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета.		
7.	Исходные данные для проектирования	Проектная Документация, утвержденная распоряжением Государственной компанией «Российские автомобильные дороги от 20.07.2015 № ТП-66-р; Положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 11.06 . 2015 № 833-15/ГГЭ-9971/04. Положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 11.06. 2015 № 834-15/ГГЭ-9971/10.		
7.1	Основные показатели Объекта	Наименование	Ед. изм.	Показатели

		Вид строительства		новое
		Категория дороги	-	Магистральная улица общегородского значения
		Строительная длина	км	2,427
		Расчетная скорость	км/ч	100
		Ширина земляного полотна	м	26,5 – 27,75
		Число полос движения	шт	4
		Ширина проезжей части	м	2 х 7,5
		Ширина разделительной полосы	м	4
		Тип дорожной одежды	-	капитальный
		Вид покрытия	-	Асфальтобетон, ЩМА-20
		Путепроводы :	шт	4
			пог.м	411,75
		-путепровод ПК6678+80 Г-(8,5+1+11,48)+2*0,75	пог.м	91,36
		-путепровод ПК6686+00 Г-(10,5+1+10,5)+2*0,75	пог.м	118,36
		-путепровод ПК10+79,6 Г-(14,25+4+14,25)+2*0,75	пог.м	84,85
		-путепровод ПК1+25,3 Г-(8,5+4+8,5)+2*0,75	пог.м	117,18
		Нормативные временные вертикальные нагрузки - для расчета дорожной одежды	Кн	АК 11,5
		- для искусственных сооружений	Кн	А14, Н14
		Транспортные развязки в разных уровнях	шт	3

8.	Необходимость выделения участков Строительства и пусковых комплексов	Принимаются в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, по согласованию с Государственной Компанией
9.	Необходимость выполнения Инженерных Изысканий	Инженерные Изыскания выполнить в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений для разработки Рабочей Документации в соответствии с требованиями нормативных документов с детальной проработкой участков: - разработки грунта выемок и оценка пригодности его для сооружения насыпей; - с залеганием слабых грунтов в естественном грунтовом основании; - пересекаемых болот. Уточнить ведомость объемов растительного грунта и оценить его пригодность для укрепительных работ. Разработать программы Инженерных Изысканий и согласовать их с Государственной Компанией. Требования к точности, составу, сдаче отчетов по изыскательским работам выполнить на основе положений СП 47.13330.2012, СП 11-104-97, ВСН 208-89.
10.	Требования к разработке Рабочей Документации	
10.1.	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, в объеме необходимом для строительства элементов Автомобильной Дороги, а именно:	Земляное полотно (включая стабилизацию земляного полотна). Проектирование сооружения земляного полотна основного хода выполнять с учетом его уширения для устройства площадок под ЛОСы, ТП, шумозащитные экраны, опоры АСУДД и УЗДП. Уточнить объемы земляных работ и армирования слабых грунтов естественного грунтового основания на основе инженерно-геологических изысканий. Дорожная одежда. Перед устройством дорожной одежды учесть закладку футляров под пересекаемые и проектируемые Инженерные Коммуникации; Водоотводные сооружения, в том числе: – устройство лотков и водосбросов с проезжей части; – водоотвод с разделительной полосы. Пересечения и примыкания, в том числе: – транспортные развязки в разных уровнях; – подъезды; – малые Искусственные Сооружения на пересечениях и примыканиях; – технологические съезды. Дорожные устройства и обстановка дороги, в том числе: – устройство барьерного ограждения;

		– устройство площадок отдыха; – устройство шумозащитных экранов; – устройство очистных сооружений; – благоустройство и озеленение территории
10.2.	Выполнить детализацию технических решений в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, в объеме, необходимом для строительства Искусственных Сооружений, а именно:	Мосты. Путепроводы в теле Автомобильной Дороги. Путепроводы над Автомобильной Дорогой. Скотопрогоны. Малые Искусственные Сооружения. Малые Искусственные Сооружения на участках пересечения болот. При проектировании пролетных строений из железобетона использовать сборные балки.
10.3.	Выполнить детализацию технических решений, в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, в объеме, необходимом для строительства зданий, строений и сооружений, входящих в объекты подсобного и обслуживающего назначения, объекты энергетического и транспортного хозяйства и связи	Дорожные устройства и обстановка дороги, в том числе: - Электроснабжение и электроосвещение, - Дождевая канализация, - Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД), - Комплекс центрального пункта управления (ЦПУ), - Пункты взимания платы (ПВП).
10.4.	Ведомость объемов работ	Составить ведомости объемов работ, выделить в состав отдельных книг и томов Рабочей Документации.
10.5.	Иная документация	В соответствии с действующими нормативными документами.
10.6.	Применение инновационных технологий	Дать предложения по применению инновационных технологий, согласно (Приложению №16 к Договору).
10.7.	Требования к составу работ и оформлению Рабочей Документации	Рабочую Документацию выполнить в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, национальных и государственных стандартов Российской Федерации, стандартов Государственной Компании, определяющих правила разработки, оформления, учёта, хранения и

		применения рабочей документации для объектов капитального строительства, в том числе при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и комплексном обустройстве автомобильных дорог. Рабочую Документацию выполнить автоматизированным способом на бумажном носителе и в виде электронного документа. В состав каждого тома (книги) Рабочей Документации включить сопоставительную ведомость объемов работ между Ведомостью Объемов и Стоимости Работ и Рабочей Документацией, в части работ, предусмотренных данным томом Рабочей Документации. Сопоставительную ведомость объемов работ выполнить по форме Приложения 2 к настоящему Техническому Заданию. Разработать рабочие чертежи, спецификации и ведомости необходимые для Строительства Автомобильной Дороги. Выполнение работ в Рабочей Документации по элементам интеллектуальной транспортной системы должны быть выполнены в соответствии с Требованиями к ИТС (Приложением №1 к ТЗ) в объеме настоящего Технического задания При разработке Рабочей Документации на непредвиденные работы и работы, подлежащие изменениям технических решений, предусмотреть пошаговые действия. К Рабочей Документации приложить справку проектной организации о соответствии Рабочей Документации требованиям Законодательства и задания на проектирование. Титульные листы каждого тома (книги) Рабочей Документации оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта проектной организации, а также круглой печатью проектной организации. Листы томов (книг) Рабочей Документации оформить подписями должностных лиц проектной организации, согласно стандартам СПДС. Не допускается использование копий и факсимиле подписей должностных лиц проектной организации при оформлении томов (книг) Рабочей Документации.
10.8.	Необходимость разработки сметной документации	Разработать сметную документацию на все изменения и дополнения, по сравнению с утвержденной Проектной Документацией. В состав Рабочей Документации включить отдельный том (книгу), содержащий (-ую): локальные сметы и единичные расценки на виды работ, оборудования и материалов, не предусмотренных Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение № 2.1 к Договору); сопоставительную Ведомость Объемов и Стоимости Работ между Ведомостью Объемов и Стоимости Работ и Рабочей Документацией. Сопоставительную

		Ведомость Объемов и Стоимости Работ выполнить по форме Приложения 3 к настоящему Техническому Заданию. При необходимости, по требованию Государственной Компании, в составе сметной документации выполнить выделение стоимости работ по годам в соответствии с графиком выполнения строительных работ по форме сводного сметного расчета.
10.9	Дополнительные требования	Необходимо: - применить композитные системы кабельной канализации, оснащенные механизмом антивандальной защиты и системой контроля.
11.	Выполнение работ. Требования к сдаче Государственной Компании Рабочей Документации	Приемка работ по разработке Рабочей Документации осуществляется в следующем порядке: 1) Ежемесячная приёмка выполненных работ по разработке Рабочей Документации осуществляется по состоянию на 20-е число каждого месяца; 2) Акт сдачи-приемки проектно-изыскательских работ оформляется в соответствии с формой Акта сдачи-приемки проектно-изыскательских работ, Справка о стоимости выполненных работ и затрат оформляется в соответствии с унифицированными формами № КС-3; 3) Приемка Рабочей Документации производится поэтапно, при этом количество этапов и их стоимость определены в Графике разработки рабочей документации. Для каждого комплекта Рабочей Документации необходимо оформлять документы в соответствии с п.10.7. и п.10.8. настоящего Технического Задания, в части выполнения сопоставительных ведомостей объемов работ, локальных смет, единичных расценок, а также сопоставительных Ведомостей Объемов и Стоимости Работ.
12.	Согласования, выполняемые проектной организацией	Выполняются в объеме, необходимом для Строительства Автомобильной Дороги. Разработать график проведения основных мероприятий по Объекту, согласовать с Государственной Компанией. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении Рабочей Документации, вносить в нее изменения и дополнения по согласованию с Государственной Компанией. Выполнить обновление технических условий и подтверждение согласований Проектной Документации по Объекту.
12.1		Разработать раздел организации дорожного движения по постоянной схеме и на время производства работ, при необходимости – согласовать с органами ГИБДД.

13.	Количество выдаваемых экземпляров Рабочей Документации	Рабочая Документация передается Государственной Компании в книгах в 6 (шести) экземплярах и на электронном носителе «(по 1 экземпляру чертежей в формате AutoCad и документов в формате PDF)». После утверждения Рабочей документации «К производству работ» 3 (три) экземпляра передаются Исполнителю, в сроки установленные графиком работ.
14.	Комплект документов для получения Разрешения на Строительство	Актуализировать по требованию Государственной Компании комплект документов, необходимых для получения Разрешения на Строительство в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87, постановлением Правительства РФ от 15 февраля 2011 г. № 77, приказом Минтранса России от 28 июня 2012 г. № 186, приказом Минтранса России от 06 июня 2012 г. № 199, приказом Минрегиона России от 10 мая 2011 г. № 207. Указанный комплект документов выделить в отдельный раздел: «Материалы для получения разрешения на строительство» и сформировать в отдельный том (тома).
15.	Сроки завершения работ	Завершение работ по разработке Рабочей документации – в соответствии с этапами календарного графика (Приложение 4 к настоящему Техническому Заданию)

Приложение № 1
к Техническому заданию на разработку рабочей документации
и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по Объекту

Требования к элементам интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (требования к ИТС)

1. Назначение и цели создания ИТС.

1.1. Назначение ИТС.

Основным назначением ИТС является:

Автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой дороги, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

1.2. Цели создания ИТС.

Основными целями создания ИТС являются:

повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения ДТП и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;

оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;

обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей;

снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему;

повышение эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;

повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

повышение эффективности работы по ликвидации ЧС и их последствий.

Основными задачами ИТС являются:

обеспечение динамичного развития автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и интермодальных перевозок грузов;

снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий

обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, в том числе с использованием систем позиционирования на основе ГЛОНАСС/GPS;

обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

развитие систем электронных платежей на транспорте, в том числе на базе систем позиционирования и навигации;

улучшение информационного обеспечения субъектов управления транспортным комплексом;

улучшение информационного обеспечения участников движения. Снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании транспортной системы;

повышение оперативности управления парком транспортных средств специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования;

снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения автомобильных дорог в Ситуационный центр ГК «Автодор», а также Центры управления структурных подразделений ГК «Автодор».

Области использования ИТС определяются услугами и сервисами, которые ИТС предоставляет целевым группам своих пользователей.

Целевыми группами пользователей услуг и сервисов ИТС являются:

1. Население
    1.1. Пассажиры – пользователи услуг наземного пассажирского транспорта;
    1.2. Участники дорожного движения, перемещающиеся на автотранспорте.
2. Хозяйствующие субъекты (бизнес)
    2.1. Частные и государственные грузоперевозчики, грузоотправители и грузополучатели;
    2.2. Службы дорожного строительства и эксплуатации;
    2.3. Провайдеры информационных услуг;
    2.4. Проектные организации.
3. Органы управления автомобильных дорог и государственные службы
    3.1. Органы управления ГК «Автодор»;
    3.2. Государственные службы – МЧС, МВД, Скорая помощь и другие подобные службы, использующие автотранспорт;
    3.3. Государственные автоперевозчики.

2. Требования к системе.

2.1. Общие функциональные требования.

Создаваемые элементы ИТС должны быть архитектурно и функционально совместимыми на основе современной интегрированной с международными стандартами нормативной базы и практического отечественного и международного опыта.

Архитектура систем транспортной телематики должна определять основные принципы организации ИТС и взаимосвязи компонентов ИТС между собой и с внешней средой, а также принципы и руководство по их разработке, внедрению и оценке эффективности использования. Архитектура ИТС представляет собой некую рамочную структуру, в границах которой могут быть предложены различные подходы к проектированию с учетом индивидуальных потребностей заказчика и необходимых пользовательских сервисов.

Решения по элементам ИТС в частности по её архитектуре в той или иной степени должны учитывать зарубежный и отечественный опыт и при необходимости отдельные решения могут и должны быть позаимствованы.

ИТС должна быть реализована на основе принципов сервис-ориентированной архитектуры.

Функциональная архитектура: Схема взаимодействия между объектами и субъектами ИТС, сформированная из задач, поставленных ГК «Автодор». Функциональная архитектура ИТС определяет функции отдельных элементов и подсистем, включая связи между ними.

Структура объектов внедрения ИТС должна определяется целевым назначением систем для различных прикладных сфер.

Функциональная архитектура определяет модульную структуру ИТС, в которой прописываются целевые направления развертывания ИТС (безопасность, организация дорожного движения, мониторинг на дороге и в транспортном средстве), а так же целевые группы задач, в

соответствии с которыми формируются комплексы подсистем ИТС (подсистемы ИТС в транспортных средствах, в дорожной инфраструктуре, интегрированные подсистемы).

При разработке рабочей документации по элементам ИТС необходимо учитывать три базовых комплекса подсистем, входящих в техническую структуру ИТС:

1. Комплекс подсистем, объединенный единой автоматизированной системой информационно-аналитической поддержки деятельности ГК «Автодор» и управления автомобильными дорогами, переданными в доверительное управление ГК «Автодор».
2. Комплекс подсистем, решающих задачу оптимизации показателей функционирования транспортной системой ГК «Автодор» ориентированных на управление транспортными потоками.
3. Комплекс подсистем информационного обеспечения дорожного хозяйства в рамках ИТС.

Разработка рабочей документации по элементам ИТС в части подсистем, ориентированных на управление транспортными потоками, должно строиться на основе изысканий участков (зон) эффективного распространения системы. Порядок разработки рабочей документации по элементам ИТС для заданного объекта должен формироваться на строгом системном подходе с превалирующей функцией научного обоснования:

- актуализация построения ИТС (два принципа: актуализация ИТС на локализованном участке, актуализация участков для построения ИТС);
- формирование системы целей и задач ИТС;
- определение порядка развития ИТС: обоснование, проектирование, внедрение, эксплуатация, реконструкция, научное сопровождение (мониторинг);
- проведение системного анализа объекта по направлениям:
  - на основе классификации типа объекта внедрения ИТС и анализа матриц корреспонденций – обоснование базовой (платформенной) технологии ИТС;
  - анализ строительной и дорожной инфраструктуры объекта;
  - анализ динамических транспортных и дорожных показателей;
  - анализ связевой инфраструктуры и перспектив развития;
  - анализ действующих и разрабатываемых информационных технологий в различных направлениях транспортно-дорожной деятельности объекта;
- определение этапности проектирования ИТС: очагование – зонирование – стыкование зон – конструктор ИТС, в т.ч.:
  - построение функциональной архитектуры ИТС объекта;
  - обоснование параметрической структуры ИТС: размеры, содержание подсистем;
  - подготовка и выполнение электронной паспортизации дорожно-транспортной сети региона внедрения ИТС.
- определение структуры заинтересованных субъектов (государственных, рыночных);
- определение перечня и содержания регламентов межсубъектного ситуационного и оперативного (диспетчерского) взаимодействия;
- формирование финансово-сметной стратегии проекта, включающей работы по реконструкции существующих и поэтапному развертыванию объектов дорожной инфраструктуры ИТС;
- разработка индикаторов эффективности ИТС;
- утверждение схемы распределения ответственности и методик ее контроля на этапах реализации проекта;
- формирование календарного плана построения ИТС.

Все технические решения, оборудование и программное обеспечение должны иметь открытую архитектуру (интерфейсы, протоколы) и обеспечивать масштабируемость.

2.2. Для обеспечения надежности функционирования подсистем и ИТС в целом, оптимизации и эффективности управления дорожным движением должны быть обеспечены следующие условия:

построение ИТС на основе трехуровневой архитектуры – «Верхний уровень» (общесистемная интеграционная платформа), «Центральный уровень» (комплексные подсистемы и инструментальные подсистемы), «Периферийный (элементный) уровень» (технические средства ИТС) (Приложение 1.1);

построение ИТС по территориальному принципу (разделение автомобильных дорог на зоны с соответствующими территориальными центрами управления) с единым центром организации дорожного движения.

2.3. Общая физическая архитектура ИТС

Физическая архитектура: Структура программного обеспечения, аппаратных средств информационных и телекоммуникационных технологий, периферийного оборудования.

Физическая архитектура определяет основные требования к функционированию, взаимодействию и размещению элементной базы ИТС.

Многоуровневая Физическая архитектура ИТС, структура построения подсистем, входящих в ИТС автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» представлена на рисунке 1 (Приложение 1.1)

«Верхний уровень ИТС» – интегрирующая платформа.

На данном уровне осуществляется накопление входящих, аналитических и статистических данных, выполняется обработка данных в целях принятия эффективных решений по управлению подсистемами, поддерживается оперативное и ситуационное взаимодействие с внешними информационными системами.

Интеграционная платформа ИТС является базовой основой для построения единой интеграционной платформы Государственной компании

«Центральный уровень» – комплексные и инструментальные подсистемы ИТС.

Уровень представляет собой совокупность комплексных подсистем и инструментальных подсистем ИТС, интегрированных в единую интеграционную платформу Государственной компании.

В состав физической архитектуры ИТС входят шесть комплексных подсистем ИТС:

1. Управление транспортными потоками (директивное и косвенное управление транспортными потоками);
2. Система взимания платы;
3. Системы контроля соблюдения ПДД и установленных норм;
4. Пользовательские услуги и сервисы.
5. Управление состоянием дорог;
6. Контрольно-диагностическая система

Комплексные подсистемы ИТС состоят из ряда инструментальных подсистем:

1. АСУДД.
2. Мониторинга параметров транспортных потоков.
3. Навигационно-информационного обеспечения участников дорожного движения.
4. Мониторинга и управления парковочного пространства.
5. Фото-видео фиксации нарушений ПДД.
6. Видеонаблюдения.
7. Весогабаритного контроля.
8. Выявления инцидентов.
9. Мониторинга метеорологической обстановки.
10. Мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС.

11. Идентификации ТС и электронного сбора платы.

«Периферийный уровень» – элементный уровень. Формируется на основе потребностей конкретной инструментальной подсистемы, комплексной подсистемы и «Верхнего уровня управления ИТС».

Информационное взаимодействие всех уровней должно обеспечиваться телекоммуникационной системой, являющейся составной частью ИТС.

Сеть связи и передачи данных является основой телекоммуникационной системы.

Система передачи данных должна быть предназначена для обеспечения передачи данных между всеми компонентами, техническими средствами и подсистемами, многопользовательского доступа к информационным ресурсам системы через единый коммутационный узел, передачи данных между компонентами системы и смежными системами.

Сеть связи и передачи данных ИТС предназначена для:

- обеспечения приема-передачи данных, видеоданных и голосовой информации по волоконно-оптическим, медным и беспроводным линиям связи подсистем (сервисов) ИТС;
- соединения периферийного оборудования элементов подсистем ИТС с центрами управления, мониторинга, хранения и обработки информации;
- взаимодействие с другими сетями единой сети электросвязи;
- обеспечения доступа по каналам связи должностным лицам, органам государственной власти, органов ГК «Автодор» к необходимой информации, касающейся транспортного обслуживания и дорожного движения.

Создание единой телекоммуникационной среды ИТС должно:

- обеспечить обмена данными между оборудованием подсистем ИТС и центров управления, обработки и хранения информации;
- объединить отдельные системы и сети связи в единую транспортную сеть связи ИТС;
- создать мультисервисность сети связи (передача данных, голоса, видео по единой сети);
- создать масштабируемость (по полосе пропускания, охвату территории, количеству портов);
- осуществлять контроль доступа, авторизацию и защиту информации;
- поддержку качества обслуживания;
- осуществить поэтапное внедрение новых сервисов;
- осуществлять обмен данными между зональными центрами управления и интегрирующей подсистемой;
- обеспечить обмена данными между локальными компьютерными сетями служб оперативного управления различными видами транспорта на автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление в ГК «Автодор» с оперативными службами, функционирование единой диспетчерской службы;
- обеспечить обмен данными с компьютерными сетями органов управления ГК «Автодор»;
- обеспечение доступа удаленных автоматизированных рабочих мест ИТС.

Основные функциональные характеристики системы передачи данных:

- совместимость нового оборудования и протоколов передачи данных с существующим оборудованием и протоколами передачи данных;
- обмен информацией между компонентами системы по сети Ethernet 10/100/1000 Mbit;
- передача видеоинформации по защищенным каналам связи;
- не менее чем 2-х кратное резервирование магистральных каналов связи;
- защита информационных ресурсов от несанкционированного доступа.

2.4. Функциональные требования к элементам (программным, техническим средствам) ИТС на автомобильных дорогах Государственной компании.

2.4.1. Функциональная архитектура ИТС включает в себя следующие основные режимы управления:

– Штатное управление (Режим №1);

В том числе – «Специальное штатное управление», режим работы при проведении на (или в непосредственной близости) автомобильных дорогах, переданных в доверительное управление в ГК «Автодор» плановых массовых спортивных, культурных или каких либо специальных

общественных мероприятий требующих изменения условий дорожного движения на период их проведения.

- Нештатное управление (Режим №2):

1) Оперативное;

2) Ситуационное.

Штатное управление - штатная, запланированная схема работы системы, направленная на реализацию целей (целевых индикаторов) ГК «Автодор». Под штатным понимается управление каждого из множества самостоятельных участков локального проекта ИТС в случае не возникновения конфликтных режимов, вызванных планируемым или внезапным изменением условий движения.

В штатном режиме функционирования системы:

- клиентское программное обеспечение и технические средства пользователей и администратора системы обеспечивают возможность круглосуточного функционирования, с перерывами на обслуживание;
- серверное программное обеспечение и технические средства северов обеспечивают возможность круглосуточного функционирования, с перерывами на обслуживание;
- оборудование системы, составляющее комплекс технических средств, работоспособно и выполняет функции, описанные в эксплуатационной документации;
- системное базовое и прикладное программное обеспечение системы, исправно функционирует и выполняет функции, описанные в эксплуатационной документации.

Для обеспечения штатного режима функционирования системы необходимо выполнять требования и выдерживать условия эксплуатации программного обеспечения и комплекса технических средств системы, указанные в соответствующих технических документах (техническая документация, инструкции по эксплуатации и т.д.).

Для поддержания высокой степени готовности и доступности системы в штатном режиме предусматривается техническое обслуживание системы. Операции по техническому обслуживанию системы являются операциями штатного режима функционирования.

Нештатное управление - управление системой, требующее внесения изменений, корректировки в штатное управление с учетом сложившейся ситуации (обеспечение проезда специализированного транспорта, экстренное реагирование на дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и чрезвычайные ситуации (ЧС)).

Оперативное управление (нештатное) - выделение приоритетного проезда специализированному транспорту в соответствии с заранее определенным маршрутом движения и временем проезда.

Ситуационное управление (нештатное) – реагирование при возникновении экстренных ситуаций (ДТП и ЧС), требующее специализированного управления системой в соответствии с экстренной ситуацией.

2.4.2. Структура взаимодействия субъектов и объектов ИТС, формирующаяся в соответствии с рисунком 2 (Приложение 1.2):

формирование комплекса заданий на оптимизацию инструментов организации дорожного движения при штатном режиме управления (№1.1);

формирование комплекса заданий на оптимизацию инструментов организации дорожного движения при планируемом изменении условий движения (оперативный режим управления – №1.2);

формирование комплекса заданий на оптимизацию инструментов организации дорожного движения при внезапном изменении условий движения (ситуационный режим управления – №1.3);

формирование задания на нормирование контроля за соблюдением ПДД и иных ограничений норм поведения на автомобильной дороге при штатном режиме управления (№2.1);

формирование задания на превентивные изменения норм поведения на автомобильной дороге при оперативном режиме управления (№2.2);

формирование задания на адаптивные изменения норм поведения на автомобильной дороге при оперативном режиме управления (№2.3);

формирование требований на сбор, обработку, распределение и сохранение данных по режимам организации дорожного движения по комплексу подсистем ИТС (№3.1);

запрос на передачу целевых данных на уровне принятия решения по комплексу подсистем ИТС в зависимости от режимов управления (№3.2);

формирование комплекса заданий на управление транспортными потоками в зависимости от режимов управления (№4.1);

формирование комплекса заданий на управление маршрутными перевозками общественного транспорта в зависимости от режимов управления (№4.2);

формирование комплекса заданий на управление грузовыми перевозками в зависимости от режимов управления (№4.3);

формирование комплекса заданий на управление другими видами целевого транспорта в зависимости от режимов управления (№4.4);

формирование комплекса заданий на управление состоянием автомобильной дороги в зависимости от режимов управления (№4.5);

сбор (запрос) данных о целевых параметрах транспортного потока в зависимости от режимов управления (№5.1);

передача данных мониторинга на уровне управления ИТС (№6.1);

передача данных мониторинга во ВИС по условиям доступа (№6.2);

сбор данных о нарушениях участниками транспортного потока ПДД и иных норм поведения (№7.1);

передача уведомлений о вмененных фискальных мерах в отношении нарушителей (№8.1-8.5);

стимулирование спроса на сервисы ИТС по видам пользователей (№9.1), которые могут быть доступны через три категории устройств:

внешние (на дорожной инфраструктуре);

внутренние (через телематическую периферию автомобиля);

индивидуальные (через персональные устройства пользователя);

улучшение качества управления транспортного потока за счет дополнительных сервисов (№10.1);

улучшение качества управления маршрутными перевозками общественного транспорта за счет дополнительных сервисов (№10.2);

улучшение качества управления грузовыми перевозками за счет дополнительных сервисов (№10.3);

улучшение качества управления другими видами целевого транспорта за счет дополнительных сервисов (№10.4);

улучшение качества управления состоянием автомобильной дороги за счет дополнительных сервисов (№10.5);

обеспечение полнорежимного диалогового взаимодействия с ВИС для каждого из режимов управления (№11.1).

Перечень общесистемных функций модуля обработки данных:

сбор, обработка, хранение информации от других модулей ИТС;

прием, обработка и хранение информации из смежных ИТС и других внешних информационных систем. Передача информации в смежные ИТС и другие внешние информационные системы;

передача информации в другие модули ИТС;

прием и передача информации из смежных ИТС и других внешних информационных систем;

прием и передача информации в другие модули ИТС;

автоматическое ведение архивов.

Перечень передаваемой информации при обеспечении информационного взаимодействия с модулем управления транспортными потоками:

мониторинговая информация о движении транспортных средств, в том числе пассажирского транспорта, транспортных средств перевозящих опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы (от модуля диспетчерского управления), а также целевого транспорта;

графики, расписания и маршруты движения транспортных средств (от модуля диспетчерского управления);

данные о метеоусловиях (от модуля управления состоянием дорог);

данные о нарушениях правил дорожного движения (от модуля фиксации нарушений);

данные о дорожно-транспортных происшествиях (от модуля фиксации нарушений и от модуля диспетчерского управления).

Перечень передаваемой информации при обеспечении информационного взаимодействия с модулем диспетчерского управления:

информация о загрузке дорожной сети (от модуля управления транспортными потоками);

информация о метеоусловиях (от модуля управления состоянием автомобильных дорог);

информация об ограничениях скоростных режимов и ограничениях движения (от модуля управления транспортными потоками).

Перечень передаваемой информации при обеспечении информационного взаимодействия с модулем фиксации нарушений:

данные о дислокации технических средств организации дорожного движения (от модуля управления транспортными потоками);

данные о контроле соблюдения скоростного режима в соответствии с планом управления и текущей дорожной ситуацией;

данные о дорожно-транспортных происшествиях (от модуля диспетчерского управления);

данные о нарушениях правил дорожного движения (от элементов дорожной инфраструктуры);

данные о нарушениях правил дорожного движения (от модуля диспетчерского управления).

Перечень передаваемой информации при обеспечении информационного взаимодействия с модулем управления состоянием дорог:

информация о загрузке дорожной сети (от модуля управления транспортными потоками);

информация об ограничениях скоростных режимов и ограничениях движения (от модуля управления транспортными потоками);

графики, расписания и маршруты движения транспортных средств (от модуля диспетчерского управления).

Примечание – Перечень передаваемой информации при обеспечении взаимодействия с подсистемами ИТС и внешними информационными системами определяется в соответствии с регламентами взаимодействия.

информирование сторон осуществляется в форме электронного обмена данными, электронной и официальной переписки, телефонных переговоров, личных встреч, аудио- и видеоконференций.

основой работы при любых режимах ИТС служат заранее согласованные и утвержденные сценарии дорожного движения, в том числе сценарии проводки специального транспорта.

формы электронных журналов, а также журналов на бумажных носителях, их заполнение должны быть отработаны в проектной документации на создание Центров управления элементами ИТС и регламентах действий его соответствующих служб.

2.5. Технические требования к элементам (программным, техническим средствам) ИТС на автомобильных дорогах Государственной компании.

2.5.1. Технические требования к элементам ИТС включают в себя:

требования по надежности;

требования по эксплуатационной безопасности;

требования по экологической безопасности;

требования по метрологическому обеспечению;

требования по автоматизации;

требования по поставке оборудования;

требования по разработке конструкторской, проектной, эксплуатационной документации;

требования к программному обеспечению;

прочее.

2.5.2. Требования по надежности

2.5.2.1. Характеристика и показатели надежности

Надежность системы определяется надежностью функциональных подсистем, общего программного обеспечения и комплекса технических средств.

Решение должно обеспечивать:

сохранение работоспособности системы при отказе или выходе из строя по любым причинам одного из компонентов комплекса технических средств или телекоммуникационной подсистемы;

сохранение всей накопленной на момент отказа или выхода из строя, информации при отказе одного из компонентов независимо от его назначения с последующим восстановлением после проведения ремонтных и восстановительных работ функционирования системы.

Показатели надежности должны включать:

среднее время между выходом из строя отдельных компонентов;

среднее время на обслуживание, ремонт или замену вышедшего из строя компонента;

среднее время на восстановление работоспособности.

Показатели надежности системы должны достигаться, помимо прочего, комплексом организационно-технических мер, обеспечивающих доступность ресурсов, их управляемость и обслуживаемость.

Технические меры по обеспечению надежности должны предусматривать:

резервирование критически важных компонентов и данных системы и отсутствие единой точки отказа;

использование технических средств с избыточными компонентами и возможностью их «горячей» замены;

конфигурированием используемых средств и применением специализированного ПО, обеспечивающего высокую доступность.

Организационные мероприятия по обеспечению надежности должны быть направлены на минимизацию ошибок персонала (пользователей), а также персонала службы эксплуатации при эксплуатации и проведении работ по обслуживанию комплекса технических средств системы, минимизацию времени ремонта или замену вышедшего из строя компонентов за счет:

достаточной квалификации персонала (пользователей);

достаточной квалификации обслуживающего персонала;

регламентации и нормативного обеспечения выполнения работ персонала (пользователей);

регламентацию проведения работ и процедур по обслуживанию и восстановлению;

своевременной диагностики неисправностей.

Ошибочные действия пользователей не должны приводить к аварийному завершению работы или потере данных.

Программные и технические средства ИТС должны обеспечивать круглосуточную работу.

ИТС должна иметь коэффициент готовности не менее 0,95.

Средняя наработка ИТС на отказ - не менее 30000 часов с расчетной вероятностью безотказной работы 0,9.

Время восстановления работоспособности отдельных программно-технических средств не должно превышать 0,5 часа при наличии резервных устройств или ремонтного ЗИП.

На этапе создания системы должна быть разработана программа обеспечения надежности ИТС в соответствии с требованиями ГОСТ 27.002-89 и ГОСТ 20397-82.

Оценку технической надежности провести расчетным путем в соответствии с требованиями ГОСТ 20397-82. Испытания по надежности не проводить.

Для обеспечения эксплуатации оборудования должен быть разработан одиночный ЗИП (ЗИП-О), который используется на месте эксплуатации оборудования. Он предназначается для поддержания безотказного состояния системы путем замены отказавших элементов в течение периода пополнения ЗИП.

2.5.2.2. Перечень аварийных ситуаций

Реализация в системе регламентированных требований к надежности должна обеспечить сохранность работоспособности при возникновении указанных ниже локальных отказов компонентов:

- отказ автоматизированного рабочего места (пользователя);
- отказ линии связи или сегмента локальной вычислительной сети (ЛВС);

- отказ программного модуля системы.

Полный перечень отказов и их критериев уточняется с Заказчиком.

Структура и топология серверного сегмента ЛВС и сервера прикладного программного обеспечения (ППО) должны определяться принципом отсутствия единой точки отказа при предоставлении услуг пользователем ИТС.

Надежность предоставления информационных сервисов должна обеспечиваться резервированием сервисов, настройками клиентских ОС и комплексом организационных мер, обеспечивающих порядок реагирования на нештатные и аварийные ситуации и оповещение пользователей системы.

Надежность автоматизированных рабочих мест должна быть обеспечена мерами, включая следующие:

- унификацией используемых платформ;
- централизованным хранение данных и резервным копированием данных ПО и системных настроек средствами подсистемы резервного копирования.

В случае потери системой работоспособности при сбоях, ошибках или отказах программно-технических средств должна обеспечиваться 100% гарантия сохранности информации.

Сохранность информации должна обеспечиваться при следующих аварийных ситуациях:

- нарушении электропитания:
- нарушение или выход из строя каналов связи локальной сети;
- полный или частичный отказ технических средств, включая сбои и отказы накопителей на жестких магнитных дисках;
- сбой общего или специального программного обеспечения;
- ошибки в работе персонала;
- выход из строя диска сервера;
- выход из строя процессора сервера;
- выход из строя банка памяти сервера;
- выход из строя сетевого адаптера сервера;
- выход из строя внутреннего источника питания сервера.

2.5.3. Требования к условиям и режимам эксплуатации

Периферийные технические средства должны функционировать круглосуточно в течение всего срока службы.

Технические средства центров управления являются стационарными, размещаются в закрытом помещении с кондиционированием и должны функционировать круглосуточно в течение всего срока службы.

2.5.4. Требования к информационной безопасности

ИТС должна соответствовать требования действующего законодательства Российской Федерации и нормативных документов в области защиты информации, в том числе защиты персональных данных.

Информационная безопасность должна обеспечиваться комплексом средств и мер обеспечения информационной безопасности, состоящим из программно-аппаратных средств защиты информации и организационных мероприятий по противодействию потенциальным угрозам, которые направлены на объект защиты и могут нанести ущерб владельцу информационного ресурса и/или информационной системы, а также прямым и косвенным пользователям ее услуг.

В число основных видов угроз информационной безопасности ИТС должны быть включены:

противоправные действия третьих лиц;

ошибочные действия пользователей и обслуживающего персонала;

отказы и сбои программных средств, в том числе входящих в состав периферийного оборудования (сканеров, контроллеров, пр.);

вредоносные программно-технические воздействия на средства вычислительной техники и информацию, приводящие к ее уничтожению, изменению, блокированию, копированию или распространению.

В соответствии с данным перечнем средства обеспечения информационной безопасности должны включать следующий минимальный набор компонент:

защиты от НСД, управления доступом и регистрацией, в том числе при использовании средств телекоммуникаций;

антивирусной защиты;

резервного копирования и восстановления информации;

Логическая структура всех баз данных должна создаваться с учетом реализации функции СУБД по разграничению доступа к данным. Комплексы функциональных задач должны обеспечивать возможность формирования условий разграничения доступа с учетом требований к функциям.

ИТС должна соответствовать классу защищенности АС не ниже «1Г» в соответствии с руководящим документом «Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации», утвержденного решением председателя Государственной технической комиссии при Президенте Российской Федерации от 30 марта 1992 г.

В рамках обеспечения информационной безопасности должны использоваться сертифицированные по требованиям безопасности информации средства защиты информации.

Средства защиты информации должны иметь сертификат соответствия, выданный ФСТЭК России, по защищенности от несанкционированного доступа к информации не ниже 5 класса и по уровню контроля отсутствия не декларированных возможностей не ниже 4 уровня

Межсетевые экраны должны иметь сертификат соответствия, выданный ФСТЭК России, по защищенности от несанкционированного доступа к информации не ниже 4 класса.

Должны быть разработаны и внедрены организационно-режимные меры защиты, реализующие:

контроль и регистрацию несанкционированных вскрытий технических средств;

контроль доступа пользователей и обслуживающего персонала в помещения размещения КТС;

изготовление и хранение резервных копий ПО.

2.5.5. Требования к безопасности

Технические средства должны обеспечивать защиту обслуживающего персонала от поражения электрическим током в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.007-75 по классу I, что означает наличие рабочей изоляции и элемента для заземления. В случае если изделие имеет провод для присоединения к источнику питания, этот провод должен иметь заземляющую жилу и вилку с заземляющим контактом.

Все внешние элементы технических средств, находящихся под напряжением, согласно ГОСТ 12.1.019-79, должны иметь защиту от случайного прикосновения, а сами технические средства должны иметь защитное заземление в соответствии с ГОСТ 12.1.030-81. Шкафы, пульты и корпуса должны иметь зажимы или сетевые вилки с контактом для подключения защитного заземления.

Периферийное оборудование должно иметь изоляцию между цепями питания и корпусом с электрической прочностью, достаточной для выдерживания переменного напряжения не менее 2500 В. Электрическое сопротивление изоляции между цепями питания и корпусом должно составлять не менее 20 МОм.

Технические средства системы по требованиям пожарной безопасности и взрывобезопасности должны отвечать «Правилам устройства электроустановок», а также требованиям ГОСТ 12.1.004-91 (по пожарной безопасности) и ГОСТ 12.1.010-76 (по взрывобезопасности).

Монтаж, наладка, эксплуатация, обслуживание и ремонт технических средств системы должны производиться согласно инструкциям по эксплуатации на эти устройства, где есть соответствующие разделы по обеспечению безопасности. Все виды работ по монтажу и демонтажу должны выполняться при отключенном напряжении питания.

Уровень шума, создаваемый техническими средствами системы не должен превышать в местах расположения оперативного персонала системы 40 дБ.

Технические средства системы, являющиеся источником электромагнитного излучения, должны иметь соответствующий санитарный сертификат.

2.5.6. Требования к патентной чистоте

Патентная чистота на все компоненты ИТС и используемые конструктивные решения должна быть обеспечена в отношении Российской Федерации, а также в отношении других стран, если в эти страны планируется поставка ИТС, ее компонентов, документации.

2.5.7. Требования по стандартизации и унификации

При создании системы должны использоваться принятые в Российской Федерации классификаторы и справочники.

При создании системы следует руководствоваться действующими в Российской Федерации национальными стандартам и другими нормативно-технические документами.

Используемые оборудование и материалы, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь соответствующие сертификаты.

2.5.8. Требования к квалификации персонала

Обслуживание системы должны осуществлять технические специалисты службы технической поддержки по компьютерному, сетевому, телекоммуникационному оборудованию, операционным системам, системам управление базами данных. Основная задача – обеспечение устойчивого функционирования системного программного обеспечения и оборудования, устранение отказов и проведение мероприятий по резервному копированию и восстановление информации, выполнение плана восстановления функционирования после аварий.

Штатный состав обслуживающих специалистов должен пройти специальное обучение на право эксплуатации элементов системы.

Штатный состав обслуживающих специалистов должен быть рассчитан на этапе создания системы.

Персонал должны обладать необходимой квалификацией для эксплуатации персональных компьютеров, знать общие основы построения системы и общие требования к взаимодействию с подсистемой, поддерживающей бизнес-процесс данного пользователя.

2.5.9. Требования к служебным и техническим помещениям

2.5.9.1. Требования к планировке и отделке помещений.

При планировке помещений необходимо предусмотреть: диспетчерский зал, отгороженную прозрачной звуконепроницаемой перегородкой комнату совещаний, комнату отдыха и приема пищи для дежурной службы, аппаратную для размещения технологического оборудования, помещения для тестирования и наладки оборудования, помещения для хранения ЗИП.

При создании интерьера должен быть разработан и согласован дизайн-проект, включающий:

цветовые решения и отделочные материалы пола, стен и потолка;

компоновку и мебельный конструктив рабочих мест, располагаемых в помещениях ИТС.

При создании дизайна интерьера помещения ИТС необходимо учитывать современные требования к эксплуатации офисных помещений с точки зрения эргономики и технологичности при соблюдении действующих СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03.

Для внутренней отделки интерьера помещений, должны использоваться диффузно-отражающие материалы с коэффициентом отражения для потолка - 0,7 - 0,8; для стен - 0,5 - 0,6; для пола - 0,3 -0,5.

Служебные помещения ИТС должно иметь естественное и искусственное освещение. Оконные проемы должны быть оборудованы регулируемыми устройствами типа: жалюзи, занавесей, внешних козырьков и др.

2.5.9.2. Требования к эргономике рабочих мест.

Рабочее место должно удовлетворять общим требованиям по технической эстетике по ГОСТ 24750-81 эргономическим требованиям к оборудованию рабочих мест по ГОСТ 12.2.049.-80 и антропометрическим показателям человека-оператора по ГОСТ В 21114-80.

Мебельный конструктив должен быть выполнен на базе современных технологий по изготовлению мебельной продукции. Конструкция должна обеспечивать:

расстояние от глаз оператора до поверхности монитора в пределах 0.4-0.8 м.;

наличие на рабочем столе свободного пространства не менее 600*450 мм. для записей;

возможность перемещения клавиатуры в пределах 0.2-0.3 м. относительно экрана;

минимальное пространство для размещения стула (кресла) оператора – не менее 700мм.;

расстояние между краем столешницы и стеной – не менее 1 м.;

допустимые повороты головы для обзора видеостены (экрана) в горизонтальной плоскости не более 45 град., а в вертикальной плоскости не более 30 град. от линии взора.

Торцы и кромки столешниц и тумб должны быть закруглены, места стыков не должны иметь выступов и острых углов. Фурнитура стола и тумб должна иметь соответствующие скругления для предотвращения зацепов одежды операторов.

Рабочая поверхность должна иметь неяркий цвет, матовую фактуру, низкую адгезию к загрязнениям. Должны быть предусмотрены закрывающиеся отверстия (лючки) для прокладки соединительных кабелей устанавливаемой аппаратуры. Поверхность столешницы не должна создавать электростатического напряжения.

Под столешницей должны располагаться специальный конструктив (выдвижные полки) для размещения системных блоков компьютера и короба для прокладки кабелей, исключающие возможность контакта оператора с ними.

Стул (кресло) оператора должно обеспечивать физиологически-рациональную рабочую позу, подвижность кресла должна обеспечиваться его вращением и регулировкой по высоте.

Местное освещение должно располагаться справа от оператора на уровне его глаз.

Технические средства и мебель на рабочем месте должны соответствовать нормам и требованиям пожарной и электро безопасности. В случае возгорания не должно выделяться ядовитых (токсичных) газов и дымов. После снятия электропитания должно быть допустимо применение любых средств пожаротушения.

Типовое рабочее место оборудуется двумя розетками RJ-45 6-й категории и блоком электропитания с 4 розетками электропитания для подключения средств вычислительной техники (компьютерной техники). Тип розеток - «Евростандарт» с заземляющим контактом.

Компьютерные розетки должны подключаются к отдельным от бытовой электросети фидерам ввода электропитания. Необходимо предусмотреть физическую защиту кабеля от механического повреждения.

2.5.10. Требования к инженерно-техническому оснащению

В соответствии с действующими нормами должны быть предусмотрены инженерно-технические системы:

пожарной сигнализации и пожаротушения;

контроля доступа в помещения при необходимости с домофонной связью;

основного, резервного и аварийного энергоснабжения;

контроля и поддержания температуры и влажности;

искусственного, естественного и аварийного освещения;

радиовещания, громкоговорящей связи, тревожной сигнализации и оповещения.

2.5.11. Требования к техническим помещениям.

Аппаратная в помещениях ИТС должна быть оборудована:

как минимум двумя выделенными двойными розетками переменного тока 220 В, находящимися на выделенных сегментах.

отдельными двойными розетками общего назначения, переменного тока 220 В (для подключения инструментов, измерительного оборудования и т.д.), расположенными на высоте как минимум 15 см над полом с интервалом 1.8 м по периметру стен.

Основное энергоснабжение активного оборудования обеспечивается от сети переменного тока с устройством бесперебойного питания для защиты оборудования против перебоя электроснабжения, а также от перепадов, всплесков и пиков напряжения в электропитании.

Резервное питание от аккумуляторов поддерживается не менее 30 мин.

Шины заземления монтируются для всех точек установки активного сетевого оборудования в соответствии с требованиями на применяемую аппаратуру.

Система заземления должна быть выполнена в соответствии с требованиями ПУЭ.

Система заземления объекта обеспечивает подключение как защитного, так и телекоммуникационного заземления.

Обеспечивается освещение, эквивалентное минимум 540 лк, измеренным на высоте 1 м над полом.

Светильники располагаются на высоте как минимум 2.6 м над полом.

Рекомендуется установка аварийного освещения.

Выключатели освещения должны располагаться в местах, легко доступных при входе в аппаратную.

В аппаратной должно обеспечиваться отопление, вентиляция и кондиционирование для поддержания в требуемых диапазонах следующих параметров: температура 8°C-24°C, влажность 30%-55% RH

Рекомендуется установить непрерывный и выделенный контроль микроклимата (24 часа в сутки, 365 дней в году).

Для предотвращения появления статического электричества и пыли полы, стены и потолки подвергаются специальной обработке.

Помещение должно иметь двери, открывающиеся наружу полностью, с минимальными размерами 90 см в ширину и 2.0 м в высоту.

2.5.12. Перспективы развития и модернизации системы

Технические решения, принимаемые при разработке системы, должны отвечать принципу развития (открытости), исходя из перспективы увеличения количества объектов автоматизации.

При создании системы должны использоваться решения, позволяющие за счет наращивания вычислительной мощности входящих в состав управляющего вычислительного комплекса средств, перехода на использование сетевого оборудования с большей пропускной способностью, увеличения числа каналов связи и других подобных мер обеспечить дальнейшее развитие системы без ее кардинальной переработки.

Перспективы модернизации системы связаны с возможным расширением функций или задач системы, с совершенствованием методов оптимального управления движением транспорта, а также с переходом на новое поколение аппаратуры.

2.5.13. Требования к информационному обеспечению

Сбор информации о транспортной системе должен состоять из процессов, позволяющих на последующих стадиях производить анализ транспортной ситуации, прогнозирование развития транспортной ситуации в краткосрочной и долгосрочной перспективе, осуществлять выработку команд управления в автоматическом режиме для отдельных компонентов транспортной системы, выработку вариантов решений (сценариев) по управлению транспортными потоками как в нештатном режиме, так и в режиме стратегического планирования:

сбор, актуализация и хранение базовых статических характеристик транспортной инфраструктуры;

сбор, первичный анализ и хранение данных о текущей транспортной обстановке на участке;

сбор и хранение данных видеонаблюдения.

К базовым статическим характеристикам относятся:

топология ДС,

дислокация и режимы работы ТСОДД,

дорожная разметка,

маршруты и режим работы механизированной техники подрядных служб,

временная ОДД при дорожно-строительных работах,

параметры объектов парковочного пространства и мест отдыха,

параметры объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

При вводе данных, поступающих с рабочих мест персонала системы, должен осуществляться синтаксический и семантический контроль достоверности поступающей информации. При вводе данных, поступающих по каналам связи должно осуществляться декодирование информации с проверкой ее корректности.

Данные, поступающие в виде голосовых сообщений, должны оцифровываться.

Вся совокупность собираемой информации должна подвергаться первичному анализу для повышения достоверности данных по каждому источнику информации.

На стадии внедрения системы должна быть разработана процедура создания резервных копий базы данных. Копии должны храниться на энергонезависимых носителях и периодически

обновляться по мере поступления новых данных и/или через определенные промежутки времени. Целесообразно использование нескольких уровней резервных копий. Восстановление данных должно осуществляться путем выбора последней неиспорченной копии.

2.5.14. Требования к математическому обеспечению

Группа математических методов и моделей, используемых в системе должна состоять из:

математических методов и моделей, используемых в алгоритмах автоматического обнаружения ДТП, транспортных заторов и остановившихся автомобилей;

математических методов и моделей, используемых в алгоритмах управления светофорными объектами;

математических методов и моделей, используемых в алгоритмах управления ЗПИ и ДИТ (ТПИ);

математических методов и моделей, используемых при показателей функционирования системы и показателей функционирования элементов комплекса технических средств.

Способы использования математических методов и моделей должны определяться в процессе создания системы.

2.5.15. Требования к программному обеспечению

2.5.15.1. Общие требования к программному обеспечению

Программное обеспечение ИТС должно включать в себя:

а) общее программное обеспечение;

б) специальное программное обеспечение.

Общее программное обеспечение должно включать следующие компоненты:

а) операционные системы;

б) сервисы, поставляемые совместно с ОС;

в) системы управления базами данных (СУБД), включающие в себя средства резервного копирования, контроля целостности БД и пр.;

г) телекоммуникационные программные средства;

д) средства поддержки стека протоколов TCP/IP;

е) программные средства защиты от НСД.

Разрабатываемые программные средства должны быть в максимальной степени независимыми от используемых средств вычислительной техники и операционной среды.

Эта независимость должна достигаться за счет:

использования одной из многоплатформенных систем управления базами данных, поддерживающих язык SQL;

использования многоплатформенных средств разработки приложений класса “клиент-сервер” и компиляторов;

использования независимого от физической среды стека сетевых протоколов TCP/IP.

Программное обеспечение моделирования должно обеспечивать выполнение расчетов на транспортных математических моделях с помощью прикладных комплексов транспортного моделирования.

Программное обеспечение функциональной подсистемы должно предотвращать возникновение отказов в выполнении функции при отказах отдельных технических средств и ошибках персонала, участвующих в выполнении этой функции, либо обеспечить перевод отказов, ведущих к большим потерям, в отказы другого вида, сопряженные с меньшими потерями.

Программное обеспечение должно учитывать надежность технических средств и способствовать повышению надежности выполнения функций системы за счет синтаксического и семантического контроля входной информации, проверки корректности параметров процедур, помехозащитного кодирования и других подобных методов.

Количество необходимых для обеспечения функционирования системы ИТС лицензий на приобретаемые программные средства должно быть определено при создании системы.

Для решения задачи автоматизации оперативного управления программный продукт должен соответствовать следующим общим требованиям:

возможность гибкого реагирования на изменения бизнес-процессов компании, российского законодательства, с точки зрения настройки программного обеспечения;

возможность и простота настройки бизнес-процессов;

наличие генераторов отчетов, экранных и выходных форм;

возможность гибкой настройки пользовательского интерфейса;

возможность поддержки распределенных баз данных;

наличие русифицированного пользовательского интерфейса;

наличие инструкций пользователя и программных подсказок на русском языке;

наличие возможностей просмотра списков значений, из которых собраны агрегированные данные во всех обзорах (отчетах), связанных с агрегированными данными;

наличие процедур контроля, сводящие возможные ошибки к минимуму;

наличие современных методов анализа финансово-экономической деятельности с учетом прогнозирования и моделирования;

приемлемая стоимость владения программным обеспечением системы с учетом обновления клиентской и серверной части системы.

Должна обеспечиваться минимизация загрузки телекоммуникационной сети передачей служебной информации от сервера к клиентам.

Должна быть обеспечена возможность единого доступа к сервису ИТС по глобальной и локальной сети; протоколы работы с системой должны обеспечивать единый механизм доступа к данным и функциональность, вне зависимости от того, по локальной или телекоммуникационной сети осуществляется доступ; протоколы обмена данными должны поддерживаться стандартным ПО.

Пользователь должен иметь возможность доступа (пройдя установленную ГК «Автодор» процедуру идентификации) в телекоммуникационную среду ГК «Автодор», оснащенного набором необходимого стандартного ПО, подключенного к локальной или телекоммуникационной сети; система должна иметь возможность обеспечить мобильным пользователям оперативный доступ к информации.

На рабочих местах пользователей должно устанавливаться только утвержденное программное обеспечение и компоненты, которые могут быть автоматически (без вмешательства пользователя) установлены через телекоммуникационную или локальную сеть.

Интерфейс пользователя с ИТС должен быть максимально прост, един для всех прикладных систем, ориентирован на персонал соответствующей квалификации и обладать следующими характеристиками:

не требовать переподготовки пользователей при развитии системы;

иметь открытую архитектуру и, при необходимости, возможность автоматически обновляться и расширяться через телекоммуникационную сеть.

Программное обеспечение (ПО) должно обеспечивать простой и последовательный контроль и сбор данных в отношении систем, используемых на автомагистрали.

Используя интеграцию всех установленных систем, ПО должно предлагать полноценный эргономичный интерфейс для централизованного контроля дорожного движения и интеграции всех систем, что должно существенно повысить безопасность всех участников движения.

Программное обеспечение должно быть основано на модульном принципе с возможностью масштабирования.

Программный комплекс ПО должен быть разработан, прежде всего, с учетом конкретных требований пользователей в ЦПУ ИТС.

Интерфейс ПО должен быть рассчитан на преимущественное использование манипулятора типа «мышь», т.е. управление системой должно осуществляется с помощью набора экранных меню, кнопок, значков и т.п. элементов. Клавиатурный режим ввода должен используется главным образом при заполнении/редактировании текстовых и числовых полей экранных форм.

2.5.15.2. Требования к программному обеспечению анализа данных

В ИТС должны быть реализованы три вида анализа и обработки данных:

выработка вариантов стратегических решений по управлению транспортным комплексом;

выработка типовых алгоритмов управления транспортной ситуацией;

оперативный анализ транспортной ситуации.

Выработка вариантов стратегических решений должно обеспечивать обработку данных для задач оценки проектных решений, экспертных расчетов, агрегации и выборки данных и включать создание:

долгосрочных прогнозов по развитию транспортной ситуации;

предложений по дорожно-мостовому строительству;

схем транспортного обслуживания;

комплексных схем ОДД;

предложений по информационному обслуживанию пользователей транспортной системы;

предложений по повышению безопасности ДД;

экспертиза проектных и управленческих решений.

ПО анализа и подготовки оперативных данных должно обеспечивать решение следующих задач:

непрерывный анализ потока входных данных об оперативной обстановке с целью оценки текущей транспортной ситуации;

определение достоверных событий;

краткосрочное прогнозирование развития транспортной ситуации;

выполнение моделей расчета текущих параметров дорожного движения для транспортных зон, перегонов и магистралей на основе данных измерений на сечениях;

обработка данных и топологическая привязка данных к электронной картографической основе;

обобщение и агрегация информации, вычисление дополнительных усредненных, агрегированных параметров;

расчет отчетов, картограмм;

подготовка данных для передачи в подсистему информирования и управления.

2.5.15.3. Требования к программному обеспечению обработки видеоинформации

Программное обеспечение (ПО) анализа видеоинформации должно обеспечивать выполнение следующих функций:

организация и ведение видеоархива;

анализ видеопотоков для выявления нехарактерных для стандартных видеодетекторов транспорта «событий»;

обработка видеопотоков с помощью программ видеоанализа для видеофрагментов, поступивших от источников кроме видеодетекторов;

управление запросами на видеофрагменты для получения видео из внешних и смежных систем.

2.5.15.4. Требования к системам управления базами данных

При разработке системы должна использоваться система управления базами данных, отвечающая следующим основным требованиям:

соответствие реляционной модели данных, наличие поддержки языка структурированных запросов SQL;

соответствие архитектуре «клиент-сервер»;

наличие поддержки приложений позволяющих осуществлять обработку транзакций в реальном времени;

открытость, то есть переносимость (наличие поддержки различных аппаратных платформ и операционных систем), поддержка большого числа стандартов на протоколы, интерфейсы и т.п., интероперабельность (способность к взаимодействию с системами другой архитектуры).

В составе СУБД должны иметься следующие средства и механизмы:

многопоточность сервера баз данных (БД), необходимая для увеличения числа одновременно обрабатываемых транзакций и более эффективного использования возможностей симметричных многопроцессорных систем;

средства обеспечения надежности: журналы транзакций, а также средства создания резервных копий и восстановления поврежденных фрагментов БД в режиме on-line без остановки системы;

хранимые процедуры базы данных, использование которых позволяет значительно уменьшить трафик в сети;

средства обеспечения целостности (взаимной согласованности) данных с использованием процедурных (триггеры) и декларативных ограничений целостности;

механизм блокировки для обеспечения согласованности чтения данных, находящихся в процессе постоянного обновления со стороны множества пользователей, и предотвращения конфликтов. При этом должна иметься возможность блокировки на уровне таблицы, страницы данных и отдельной записи;

средства оптимизации запросов, необходимые для снижения расхода ресурсов, требующихся для реализации SQL-запросов (уменьшение загрузки процессоров, дисков, сети);

фрагментация и поддержка распределенных БД;

средства тиражирования (репликации);

средства обеспечения безопасности, в том числе механизмы привилегий на выполнение определенных операций с БД, разграничения доступа к отдельным объектам (таблицам, формам, отчетам, программам), идентификации пользователей с использованием паролей, аудита, а также поддержки ролей.

2.5.15.5. Требования к программному обеспечению интеграционной подсистемы

Интеграционная подсистема должна строиться по принципу функционального разделения на модули. В состав Интеграционной подсистемы должны входить следующие модули:

модуль взаимодействия с БД;

модуль ftp-клиента;

модуль валидации входных данных;

модуль управления и контроля доступом;

модуль WEB-сервисов;

модуль журналов;

модуль визуализации;

модуль агент диагностирования.

Модули должны обеспечивать выполнение следующих основных функций:

добавление, изменение и удаление данных из базы данных Интеграционной подсистемы;

выполнение запросов к базе данных Интеграционной подсистемы;

управление резервными копиями.

управление ролями и правами доступа клиентов к Интеграционной подсистемы.

приём информации, через WEB-сервис, передачи информации, через WEB-сервис.

ведение и архивирование журнала событий доступа к Интеграционной подсистеме и их запись в базу данных;

выборка и фильтрация данных журнала событий по заданным параметрам.

генерация пользовательского интерфейса;

предоставление пользовательского интерфейса для доступа к административной панели;

добавление и удаление пользователей системы;

изменение пароля пользователей;

управление матрицей доступа пользователей к данным Интеграционной подсистемы;

настройка параметров подключения смежных и внешних систем к Интеграционной подсистеме, включая настройку параметров доступа к удаленному ftp серверу и указания периодичности экспорта и импорта данных;

формирование набора данных для их включения в набор передаваемых или принимаемых данных

диагностирование работы Интеграционной подсистемы и передачи диагностических данных в подсистему диагностирования.

2.5.16. Требования к техническому обеспечению

2.5.16.1. Требования по режимам эксплуатации

ИТС должна разрабатываться с учетом необходимости круглосуточной безостановочной работы в режиме 24x7x365/366 дней в году. Данный режим должен обеспечиваться, в том числе, следующими техническими и организационными решениями:

резервированием компонентов Комплекса технических средств (КТС) ИТС, и средствами балансировки нагрузки, позволяющим поддерживать надлежащую работоспособность ИТС в случае выхода из строя или существенного ухудшения работы отдельных компонентов КТС;

заложенными при проектировании КТС широкими возможностями горизонтального и вертикального масштабирования компонентов КТС;

топологией подсистемы передачи данных, которая позволяет осуществлять резервирование оптических соединений и каналов связи для оперативного перехода на резервные каналы в случае выхода из строя основных каналов;

применением автоматизированной системы мониторинга и управления работой компонентов КТС (серверов, систем хранения, АРМов, системного и базового программного обеспечения, коммутационного оборудования, каналов связи, подсистем обеспечения электропитания, периферийного оборудования ИТС). Мониторинг и управление работой компонентов КТС и системы в целом должен осуществляться как собственной системой мониторинга, так и комплексом программного обеспечения, работающем на специально выделенной в КТС группе серверов. Постоянный мониторинг работы компонентов КТС и накопление данных о работоспособности КТС системы должен позволить осуществлять активные действия по замене или модернизации компонентов оборудования, основанные на ретроспективном анализе их работы.

комплексом организационно-технических мероприятий по эксплуатации и сопровождению ИТС, включающим в себя как регламентные и разовые эксплуатационные мероприятия, так и мероприятия по сопровождению и актуализации компонентов ИТС. Данный комплекс мероприятий должен позволить поддерживать компоненты ИТС в актуальном состоянии и обеспечивать их бесперебойную работу с заявленными характеристиками.

ИТС должна обеспечивать непрерывное функционирование в течение всего срока эксплуатации (за исключением плановых интервалов технического обслуживания).

Техническое обслуживание в период гарантийной эксплуатации должно выполняться в соответствии с разработанными исполнителем документами, регламентирующими порядок проведения планового технического обслуживания.

Ремонт вышедших из строя компонентов ИТС должен осуществляться без вывода всей системы из штатного режима эксплуатации.

Компоненты ИТС должны допускать хранение в случае их консервации не менее 1 года при соблюдении условий хранения, приведенных в эксплуатационной документации.

Все технические средства должны относиться к серийным продуктам, объявленным для коммерческой продажи и в случае с продукцией иностранного производства – официально поставляться в Россию.

Все компьютерное, телекоммуникационное и периферийное оборудование должно базироваться на разработках известных фирм-производителей, имеющих авторизованные сервисные центры и хорошо зарекомендовавших себя в России.

Гарантия на поставляемое серверное и сетевое оборудование должна составлять не менее 3 лет.

Техническая поддержка должна осуществляться производителем оборудования 24 часа в день, 7 дней в неделю.

Все серверное оборудование должно монтироваться в стандартные 19-ти дюймовые стойки и должно иметь в своем составе сервера, обладающие достаточной для выполнения их функций производительностью с отказоустойчивой локальной дисковой подсистемой (RAID) и возможностью горячей замены дисков, и отказоустойчивыми блоками электропитания с возможностью горячей замены.

Должны быть предусмотрены средства мониторинга работы серверного оборудования, с возможным предупреждением предстоящих отказов процессоров, дисков и памяти.

Помещение, где будет размещено аппаратное обеспечение, должно быть оборудовано системой поддержания заданного температурно-влажностного режима. Также необходимо предусмотреть установку в помещении, где будет установлено аппаратное обеспечение системы пожаротушения, датчиков температуры и влажности. Должна быть предусмотрена система межстоечного кондиционирования.

Оборудование должно быть подключено к источникам бесперебойного питания (ИБП) и управляться через консоль KVM (с монитором и совмещенной с клавиатурой мышью).

Число единиц серверного оборудования рассчитывается на этапе создания с учетом требований обеспечения резерва и безотказности работы на заданное время.

Единицы серверного оборудования должны быть установлены в специально отведенном техническом помещении ЦПУ ИТС.

Серверное помещение должно отвечать требованиям возможного наращивания числа оборудования с запасом не менее 50%.

Будущее оборудование системы, должно отвечать требованиям работы в заданном режиме без сбоев.

Другие установленные устройства не должны оказывать влияния на работу основного оборудования.

Оборудование должно быть рассчитано на непрерывную работу (7 дней в неделю, 24 часа в сутки).

Оборудование операционного зала ЦПУ ИТС должно иметь проекционную систему для выборочного отображения окон рабочих станций, размер, технические характеристики и производитель определяется на этапе разработки рабочей документации.

Для обеспечения регулярного резервного копирования необходимо предусмотреть возможность установки оборудования для выполнения резервного копирования информации на локальные ленточные накопители, с соответствующей размеру объема данных емкостью набора сменных носителей, либо возможность использования технических средств, позволяющих производить резервное копирование на выделенное сетевое устройство.

Исполнение периферийного оборудования должно учитывать климатические условия региона и специфику расположения (скоростная автомагистраль, более агрессивная окружающая среда).

Класс защиты и температурный режим ДИТ (ТПИ), ЗПИ, СВК, монтажных шкафов для размещения ДК и прочего оборудования должен соответствовать передовым технологиям на момент создания. Состав и тип оборудования согласовать с Заказчиком.

Места дислокации и исполнение корпусов аварийно-вызывных колонок (АВК) – должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 52766 -2008.

Конструкция монтажных шкафов ДК должна предусматривать возможность их установки на металлических опорах. При необходимости разработать мероприятия по антивандальной защите другого периферийного оборудования ИТС.

При выборе типа монтажного шкафа, предназначенного для размещения ДК и оборудования СПД, необходимо обеспечить резервный запас не менее 30% (на дальнейшее развитие).

Исполнение оборудования, размещаемое в технологических помещениях – стандартное. При этом технологические помещения, в которых предусматривается размещение оборудования ИТС и технологической связи, должны отвечать всем требованиям, предъявляемым к данной категории помещений

Применяемые ДИТ (ТПИ) и ЗПИ должны:

использовать современные светоизлучающие технологии;

использовать светодиодные матрицы

Дополнительные требования:

При определении комплектации и месторасположения АДМС, для повышения эффективности сбора метеорологических параметров и данных о состоянии дорожного покрытия, должна учитываться карта микроклиматического районирования, термокартирования, а также ландшафтные условия.

Пропускная способность каналов передачи данных должна обеспечивать не менее 50 % запаса от требуемой пропускной способности.

Обеспечить совместимость и единообразие используемого периферийного оборудования и аппаратно-программного комплекса ЦПУ по существующим (или аналогичным) введенным в эксплуатацию ЦПУ.

Все оборудование, предусмотренное для установки в составе элементов ИТС и технологической связи должно иметь все необходимые сертификаты соответствия РФ, либо справку от специализированной организации о том, что используемое оборудование обязательной сертификации Системы сертификации ГОСТ Р не подлежит.

Решения должны иметь открытую архитектуру и предусматривать возможность модернизации и наращивания системы без ее кардинальной переработки.

Выбор активного оборудования произвести на основании технико-экономического анализа вариантов с учетом:

климатических условий эксплуатации;

интерфейса подключения;

требуемой скорости обмена потоками;

совместимости используемых протоколов управляющей аппаратуры и телекоммуникационных узлов всех уровней;

стоимости оборудования и эксплуатационных расходов за срок службы.

Режим работы оборудования – непрерывный (круглосуточный).

Применяемое оборудование должно соответствовать текущему уровню развития информационных технологий.

2.5.16.2. Инженерная инфраструктура

Инженерная инфраструктура предназначена для обеспечения бесперебойного функционирования аппаратно-программных средств ИТС с заданными параметрами качества, а также для минимизации внешних вредных воздействий на оборудование.

Инженерная инфраструктура состоит из:

системы обеспечения температурного режима функционирования;

системы обеспечения и доставки бесперебойного электропитания до компонентов КТС;

кроссировочных и коммутационных устройств;

шкафов и стоек для размещения оборудования;

система охранной пожарной сигнализации и пожаротушения.

2.5.16.3. Требования к средствам коллективного отображения

При создании системы должны быть определены потребности в средствах отображения информации коллективного пользования, которые должны обеспечивать возможность вывода информации с АРМ ИТС.

Средства коллективного отображения видеоинформации должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 52870-2007.

2.5.17. Требования к средствам связи и передачи данных

Телекоммуникационная система связи на автодорогах ГК «Автодор» строится с целью повышения качества и привлекательности услуг, повышения безопасности дорожного движения, для создания единой высокопроизводительной платформы для решения задач управления транспортными потоками, управления пропускной способностью дорог, управления содержанием дорог, управления безопасностью и социальной защищенностью, увеличения уровня спроса на информационные и иные сервисы.

Телекоммуникационная система связи представляет собой единый комплекс для предоставления услуг по организации каналов связи для всех элементов ИТС, в том числе АСУДД, СВП и как следствие эффективного построения всей ИТС на основе предоставляемых ресурсов.

2.5.18. Требования к лингвистическому обеспечению

Все автоматизированные рабочие места, входящие в ИТС, должны иметь русскоязычный пользовательский интерфейс. Пользовательский интерфейс должен обеспечивать контроль вводимой информации и, при необходимости, выводить диагностические сообщения о допущенных ошибках пользователя ИТС на русском языке.

При разработке системы могут быть использованы языки программирования третьего и четвертого поколения.

Выбор конкретного языка программирования для той или иной задачи должен осуществляться в процессе разработки программных средств.

При передаче данных должны использоваться коды, принятые для интерфейсов, используемых в применяемых технических средствах.

Характеристики и параметры объектов управления должны быть представлены в формализованном виде в числовой или текстовой форме для занесения их в информационную базу.

Конкретные средства описания каждой характеристики должны быть определены на этапе разработки средств ведения базы данных.

Оперативное диспетчерское управление движением должно осуществляться в интерактивном режиме. Интерфейс пользователя должен быть графическим, многооконным, с поддержкой “мыши”. Сокращения и аббревиатуры должны соответствовать общепринятым, при этом должен преобладать полный текст без сокращений.

2.5.19. Требования по интеграции ИТС со смежными системами

2.5.19.1. Задачи интеграции

Интеграция ИТС с иными государственными (социальные, оборонные, ведомственные, целевые), коммерческими и международными информационными системами (ИС) должна обеспечивать комплексную информатизацию деятельности всех участников процесса транспортировки автомобильным транспортом и управления дорожным хозяйством путем перехода от существующих информационных систем к единой интегрированной среде. Функциональные сегменты интеграции предназначены для решения следующих задач:

поддержки стратегического управления развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;

ведения общесистемной базы данных по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству;

ведения библиотеки административно-управленческих регламентов;

ведения реестров имущества, земельных ресурсов и объектов придорожной инфраструктуры;

управления инновациями, бюджетом, финансами, госзаказом, кадрами;

обеспечения процессов управления информационно-аналитической информацией;

управления и контроля хода выполнения работ по строительству и реконструкции автодорог;

управления автотранспортом и дорожным хозяйством в условиях чрезвычайных и кризисных ситуаций;

управления и контроля проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

управления международными автомобильными перевозками, включая весовой контроль и контроль тяжеловесных грузов, управления перевозками тяжеловесных грузов;

контроля освещения дорог и искусственных сооружений;

мониторинга и контроля функционирования платных участков автодорог;

структурированного мониторинга и управления подсистемами дорожного мониторинга и инженерных систем службы содержания;

мониторинга искусственных сооружений (мостов, тоннелей, транспортных развязок, эстакад и др.);

мониторинга паводковой обстановки;

экологического мониторинга;

мониторинга и управления охранно-пожарных систем, обеспечивающих дорожное движение;

мониторинга (диагностики) дорожных одежд;

обеспечения безопасности дорожного движения.

2.5.19.2. Требования к интеграционной подсистеме

Интеграционная подсистема предназначена для информационного обмена данными регионального центра управления с зональными центрами управления, с внешними и смежными информационными системами.

Основными целями создания интеграционной подсистемы являются:

реализация асинхронного обмена данными;

обеспечение доступности данных ИТС.

Для создания единой технологии интеграции ИТС и подключения новых внешних информационных систем интеграционная подсистема должна обеспечивать обмен данными через интеграционную платформу с заранее специфицированным конечным набором интерфейсных функций взаимодействия.

Информационное взаимодействие должно осуществляться в следующих режимах:

по запросу от интеграционной подсистемы;

по запросу к интеграционной подсистеме;

обмена файлами посредством выделенных ресурсов;

при изменениях данных внутри информационной системы-поставщика.

Должна быть предусмотрена возможность произвольного выбора данных для их включения в набор передаваемых или принимаемых данных, администратором системы.

Доступ систем к обмену данными с Интеграционной подсистемой должен осуществляться администратором системы на основании письменной заявки владельцев внешних систем.

Для обмена данными между смежными системами с Интеграционной подсистемой должна использоваться технология специфицированная на этапе разработки системы и описанная в сопроводительной документации.

Для внешних систем, должен быть предусмотрен механизм передачи/получения по протоколу передачи файлов.

Взаимодействие внешних систем с Интеграционной подсистемой должно быть обеспеченно в соответствии с согласованными регламентами информационного взаимодействия.

2.6. Требования к центральному пункту управления элементами ИТС.

Центральный пункт управления элементами ИТС предназначен для организации и обеспечения функционирования ИТС, координированной работы смежных подсистем в составе ИТС, обмена данными с внешними системами.

Основные функциональные характеристики:

сбор и обобщение текущей информации, поступающей от компонентов системы и из смежных систем;

обработка и анализ входной информации;

оценка текущего состояния транспортного потока, покрытия автомобильной дороги, метеорологических условий, пропускной способности, уровня содержания и транспортно-эксплуатационного состояния и в случаях отклонения от требуемого уровня и сбоях в работе системы принятие решения о необходимости управляющего воздействия;

подготовка вариантов оперативных решений на основе предусмотренных сценариев управления;

обработка, анализ, хранение архивной информации и оценка эффективности реализованных решений по управлению;

ведение баз данных архивной информации;

информационный обмен с дорожными базами данных;

прогнозирование переменных показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, параметров транспортного потока и возникновение инцидентов;

обеспечение согласованной и координированной работы всех подсистем ИТС;

информационный обмен с Центрами управления подрядных организаций (ЦУ ПО), с компонентами системы и смежными системами через программно-аппаратные интерфейсы;

обеспечение работы оперативных дежурных Ситуационного центра ГК «Автодор», структурных подразделений ГК «Автодор» и Подрядных организаций, в том числе ведение электронных форм и журналов (перечень определяется по согласованию с Заказчиком);

обеспечение телефонной связи с дежурными подрядных организаций и экстренных служб (МЧС, МВД, ГИБДД, Скорая помощь) при возникновении ДТП и других инцидентов, экстремальных и чрезвычайных ситуаций;

обеспечение аварийно-вызывной связи;

обеспечение радиосвязи с участниками дорожного движения;

диспетчерское управление;

ситуационное управление транспортными потоками;

защита информации от разрушений при сбоях.

В ходе создания разработать требования (функциональные, технические) к центрам управления подрядных организаций (ЦУПО) в части обеспечения эффективной работы ИТС, сформулировать и учесть в ИТС требования информационного обмена с внешними системами.

2.7. Требования к комплексным подсистемам.

В состав физической архитектуры ИТС входят шесть комплексных подсистем ИТС:

1. Управление транспортными потоками (директивное и косвенное управление транспортными потоками);
2. Система взимания платы;
3. Системы контроля соблюдения ПДД и установленных норм;
4. Пользовательские услуги и сервисы.
5. Управление состоянием дорог;
6. Контрольно-диагностическая система

2.7.1. Система управления транспортными потоками должна обеспечивать:

автоматический выбор сценариев управления движением в зависимости от складывающейся дорожно-транспортной ситуации на основе данных, поступающих от подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков;

автоматизированную разработку сценариев управления движением (планов координированного управления);

сбор информации о характеристиках транспортных потоков;

поддержание в актуальном состоянии схемы организации дорожного движения и дисклокации технических средств организации дорожного движения, а также параметров и характеристик их функционирования;

передачу информации по запросу или с определенной регламентами взаимодействия периодичностью в информационную платформу ИТС;

создание и ведение базы данных сценариев управления движением.

2.7.2. Система взимания платы должна обеспечивать:

внесение всеми пользователями автодороги соответствующей платы за проезд или сбор необходимой информации о пользователях и/или их транспортных средствах в целях обеспечения взимания платы впоследствии;

управление транспортными потоками на площадке ПВП;

автоматическую классификацию транспортных средств и выбор тарифа на основе произведенной классификации;

обеспечение проезда негабаритного транспорта, спецтранспорта;

автоматизированный контроль работы операторов полос;

процедуры сбора, учёта, хранения и инкассирования денежных средств, согласно законодательству РФ;

процедуры регистрации случаев нарушений оплаты.

2.7.3. Система контроля соблюдения ПДД и установленных норм

Требование к данной комплексной системе аналогичны с инструментальной подсистемой фото-видео фиксации нарушений ПДД.

2.7.4. Система пользовательских услуг и сервисов должна обеспечивать:

пользователей сервисами, повышающими качество и удобство, в соответствии с пользовательскими запросами;

информационное обеспечение пользователей ИТС (платное/бесплатное), в соответствии с запросами пользователей – автоматизированное и автоматическое формирование и передачу информации в едином формате в систему навигационно-информационного обеспечения на основе ГЛОНАСС /GPS;

функционирование центра обслуживания телефонных звонков и передачу информации в Интернет-сайты и средства массовой информации;

формирование информации о складывающейся дорожно-транспортной ситуации (интерактивные карты, таблицы, графики, статистическая информация и др.);

создание и ведение базы данных.

2.7.5. Система управления состоянием дорог должна обеспечивать:

контроль метеоусловий на автомобильных дорогах;

определение состояния дорожного полотна;

контроль состояния сложных инженерных сооружений (опциально, при их наличии);

передачу информации заинтересованным подразделениям ГК «Автодор» и подрядным организациям (по согласованию с Заказчиком);

контроль выполнения работы дорожной техникой и удаленную диагностику ее оборудования;

создание и ведение базы данных.

2.7.6. Контрольно-диагностическая система должна обеспечивать:

удаленную диагностику работоспособности оборудования.

Диагностирование системы должно осуществляться на уровнях функциональных подсистем, программных и технических комплексов, средств передачи данных и отдельных технических средств.

Диагностика компонентов системы должна производиться автоматически, программными средствами на основе обработки и анализа поступающей информации.

Диагностика управляющего вычислительного комплекса должна быть обеспечена средствами операционной системы.

Информация о неисправностях должна быть дифференцированной с указанием возможных причин неисправности с учетом возможностей встроенного самотестирования, осуществляемого на уровне периферийного устройства.

Информация о неисправности должна передаваться по средствам GSM канала (по SMS) руководителям структурных подразделений Государственной компании и организациям, ответственных за обслуживание и эксплуатацию объекта.

Должно быть обеспечено визуальное отображение информации о неисправности периферийного оборудования на АРМ дежурного персонала системы.

Результаты диагностики должны быть документированы.

2.8. Функциональные требования к инструментальным подсистемам, включающие перечень технических средств (периферийное оборудование, бортовое оборудование).

2.8.1. Состав инструментальных подсистем ИТС.

Базовый состав инструментальных подсистем ИТС:

АСУДД;

мониторинга параметров транспортных потоков;

навигационно - информационного обеспечения участников дорожного движения;

мониторинга и управления парковочного пространства;

фото-видео фиксации нарушений ПДД;

видеонаблюдения;

весогабаритного контроля;

выявления инцидентов;

мониторинга метеорологической обстановки мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС/GPS;

идентификации ТС и электронного сбора платы.

2.8.2. АСУДД.

АСУДД предназначена для управления движением транспортных средств и пешеходных потоков на автомагистрали.

Функции АСУДД подразделяют на управляющие, информационные и вспомогательные.

В зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);

автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;

координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);

установление допустимых или рекомендуемых скоростей;

перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;

автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;

обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;

оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

К информационным функциям относятся:

формирование сигналов и индикация данных о характеристиках транспортных потоков (для автомагистрали дополнительно о метеорологических условиях и состоянии дорожного покрытия);

накопление, анализ и вывод статистических данных о параметрах объекта управления, а также о режимах функционирования АСУДД в целом и отдельных технических средств и об их неисправностях;

обеспечение возможности визуального наблюдения за движением транспортных средств на участках дорожной сети и автомагистралях с помощью телевизионной аппаратуры (при необходимости);

формирование сигналов о нарушениях правил дорожного движения (при необходимости);

обеспечение аварийно-вызывной связи вдоль автомагистралей;

обеспечение возможности оперативной связи оператора системы с дорожно-патрульной службой, службами скорой медицинской и технической помощи, дорожно-эксплуатационными службами;

регистрация смены режимов работы АСУДД, регистрация и анализ срабатываний устройств блокировок и защиты.

К вспомогательным функциям АСУДД относится автоматизация процессов подготовки исходных данных, кодирования, анализа и т. п.

2.8.3. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков.

Назначение подсистемы – сбор, обработка, хранение и передача данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, а также выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Функции подсистемы:

сбор данных о параметрах движения ТС с помощью детекторов транспорта, установленных на автомобильной дороге;

обработка данных о параметрах транспортных потоков, поступающих от смежных подсистем;

сбор данных о текущих изменениях в организации дорожного движения (дорожные работы и др.);

обработка всего массива данных о параметрах транспортных потоков для их использования (передачи) и хранения в едином формате;

создание и ведение базы данных.

2.8.4. Подсистема навигационно-информационного обеспечения участников дорожного движения.

Назначение подсистемы – предоставление участникам движения полной актуальной информации о транспортной и метеорологической обстановке, а также о возможных путях движения по ходу маршрута.

Функции подсистемы:

автоматический и автоматизированный вывод текстовой и графической информации на ДИТ (ТПИ) и ЗПИ;

формирование и доведение информации о маршрутах движения, о времени прохождения маршрута, о дорожных и метеорологических условиях движения на маршруте, о заторах, ДТП, наличии свободных парковочных мест и т.п.

обеспечение функционирования call-центра, передачи информации в интернет-сайты и СМИ;

формирование информации о складывающейся дорожно-транспортной ситуации (интерактивные карты, таблицы, графики, статистическая информация и др.);

2.8.5. Подсистема мониторинга и управления парковочного пространства.

Назначение подсистемы – обеспечение мониторинга парковочного пространства, гармонизация потока при заезде и выезде из парковочного пространства.

Функции подсистемы:

сбор данных о наличии парковочных мест с помощью специального оборудования;

автоматическая обработка, формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортного потока;

создание и ведение базы данных.

2.8.6. Подсистема фото-видео фиксации нарушений ПДД.

Назначение подсистемы – контроль за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, гармонизация транспортного потока.

Функции подсистемы:

автоматическое выявление нарушений режимов движения;

автоматический контроль за соблюдением специального пропускного режима;

автоматическую фиксацию нарушений ПДД;

автоматическое распознавание государственных регистрационных знаков ТС;

поиск сведений о владельцах ТС;

оформление и отправку административных материалов владельцам ТС;

создание и ведение базы данных по нарушениям ПДД.

2.8.7. Подсистема видеонаблюдения

Назначение подсистемы – визуальный контроль за складывающейся дорожно-транспортной обстановкой.

Функции системы:

обзор участков автомобильной дороги с помощью полнофункциональных камер (дистанционное вращение в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирование, приближение и удаление участков и объектов теленаблюдения);

обзор участков автомобильной дороги с помощью полнофункциональных стационарных камер (фокусирование, приближение и удаление участков и объектов теленаблюдения);

мониторинг движения ТС;

фото и/или видео наблюдение за участками автомобильной дороги;

визуальный контроль метеоусловий и состояния дорожного полотна;

автоматическое формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортных потоков, выявления инцидентов и другие смежные подсистемы;

обработка (сжатие) и передача информации в центры управления и центральный аппаратно-программный комплекс системы;

обеспечение функционирования автоматизированных рабочих мест системы и коллективных средств отображения информации (видеостены, мониторы, и т.д.);

возможность предоставления покадрового и потокового видеоизображения;

возможность предоставление видеоизображения с видеокамер наблюдения смежных систем по запросам пользователей;

фильтрация выдачи данных пользователям;

архивирование видеоинформации.

В ходе создания необходимо разработать обоснованные решения по размещению и комплектации постов видеоконтроля (ВК) на автомобильной дороге исходя из необходимости 100% покрытия дороги.

2.8.8. Подсистема весогабаритного контроля.

Назначение подсистемы – автоматическое определение весогабаритных параметров ТС, передача соответствующих данных в центр обработки данных.

Функции системы:

измерение осевых нагрузок и массы ТС в целом;

измерение габаритных размеров ТС;

определение скорости движения и межосевых расстояний ТС;

автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС и сохранение его изображения;

передача данных измерений и видеорегистрации ТС для их дальнейшей обработки и хранения;

архивирование результатов за определенные промежутки времени.

2.8.9. Подсистема выявления инцидентов.

Назначение системы – контроль за складывающейся дорожно-транспортной обстановкой, посредством анализа в реальном времени параметров транспортного потока и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги.

Функции подсистемы:

автоматическое выявление инцидентов (остановившееся ТС, образование заторовой ситуации, ДТП и т.п.);

автоматическое формирование и передача данных в подсистему мониторинга параметров транспортных потоков;

обработка (сжатие) и передача информации в территориальные центры управления и информационную платформу ИТС;

обеспечение функционирования автоматизированных рабочих мест ИТС и коллективных средств отображения информации (видеостены, мониторы и т.п.);

обеспечение участников дорожного движения голосовой связью в режиме реального времени с места расположения специального оборудования с диспетчером центра управления;

автоматическое определение дислокации АВК, с которой осуществляется вызов;

автоматизированная обработка информации об инциденте и передача информации в смежные подсистемы.

запись и архивирование видеоинформации и разговоров.

В состав подсистемы выявления инцидента должна входить пункты экстренной связи, предназначенные для оперативной связи с оператором ЦПУ ИТС при возникновении аварийных ситуаций на дороге и иных инцидентов.

Колонны аварийно-вызывной связи должны быть выполнены из бесшовного композитного материала и быть радиопрозрачны, предусмотрена возможность установки дополнительного оборудования, предусмотрена возможность питания от солнечных батарей.

Основные функциональные характеристики:

голосовая связь в режиме реального времени с места расположения специального оборудования с оператором ЦПУ ИТС.

автоматическое определение дислокации аварийно-вызывного устройства, с которого осуществляется вызов;

автоматизированная обработка информации об инциденте и передача информации в смежные подсистемы;

ведение базы данных.

2.8.10. Подсистема метеорологической обстановки.

Назначение системы – сбор, обработка, хранение и передача данных о метеорологической и экологической обстановке на автомобильной дороге, необходимых для обеспечения функционирования других модулей и подсистем ИТС.

Функции подсистемы:

сбор данных о метеорологической и экологической обстановке на автомобильной дороге;

автоматическая обработка, формирование и передача данных в подсистемы ИТС;

информационный обмен с возможными собственниками метеорологической информации (Росгидромет и др.), в том числе данными имеющимися других подсистемах ГК «Автодор».

обеспечение предоставления 3-х дневных прогнозов с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневных прогнозов с 12-часовыми временными интервалами;

- обработка информации с целью получения данных о состоянии дорожного покрытия, возможности появления опасных метеорологических явлений, прогнозов состояния дорожного покрытия;

формирование предупреждений, оповещений о неблагоприятных и опасных метеорологических явлениях, и заблаговременное доведение их до заинтересованных структурных подразделений ГК «Автодор», подрядных организаций и участников дорожного движения;

автоматическое формирование специализированных штормовых оповещений и предупреждений;

автоматическое предупреждение о возможности образования и параметрах скользкости на автодороге по данным прогнозирования;

предоставление данные от метеорологических систем мониторинга погодных условий (далее пунктов дорожного мониторинга – ПДМ), данных от метеорологических радиолокаторов и метеорологических искусственных спутников земли, прогностических данных;

прогнозирование состояния и температуры дорожного покрытия в местах размещения ПДМ на ближайшие 12-24 ч. – с использованием данных дорожных метеостанций и прогнозных данных метеоцентров;

прогнозирование состояния и температуры дорожного покрытия между местами размещения ПДМ на ближайшие 12-24 ч.;

информационный обмен с заинтересованными структурными подразделениями ГК «Автодор», подрядными организациями и пользователями автодорог;

создание и ведение базы данных метеомониторинга.

Кроме того, в задачи подсистемы входит оповещение работников службы эксплуатации об изменении погодных условий и возможном состоянии дороги и дорожных сооружений на обслуживаемом участке, а так же выдача рекомендаций по времени начала проведения работ, в соответствии с полученным прогнозом.

В ходе создания ИТС необходимо:

– сформировать ранжированный по вероятности возникновения перечень неблагоприятных и опасных метеорологических явлений с привязкой к участку автомобильной дороги;

– определить и обосновать места расположения ПДМ вдоль автомобильной дороги;

– определить и обосновать перечень метеорологических данных, получаемых от ПДМ, состав датчиков ПДМ;

– разработать решения по размещению и комплектации ПДМ на автомобильных дорогах;

– разработать решения по организации информационного взаимодействия с возможными собственниками метеорологической информации (Росгидромет и др.), включая разработку и согласование требований к передаваемой информации;

– разработать регламенты взаимодействия с дорожно-эксплуатационными службами и сценарии управления транспортными потоками на основе фактической и прогнозной метеорологической информации.

2.8.11. Подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС.

Назначение подсистемы – автоматизация процессов планирования, контроля и приемки работ по содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, на основе использования мониторинговых и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

Функции системы:

слежения за обстановкой на дорогах и контроль работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС;

ведение базы данных нормативно-справочной информации, в том числе формирование и ведение базы данных нормативно-справочной информации, визуальное формирование контрольных пунктов;

определение местоположения дорожной техники;

определение вида работ, времени и места проведения работ;

получение в реальном времени снимков с фотокамер, установленных на дорожных машинах, работающих на объектах;

контроль выполнения планов работ, предписаний по устранению недостатков содержания автомобильных дорог;

контроль за перемещением дорожно-эксплуатационной техники;

формирование справок и отчетных форм о работе дорожной техники;

ведение интерактивной географической информационной карты;

ведение базы данных.

2.8.12. Подсистема идентификации ТС и электронного сбора платы.

Назначение подсистемы – осуществление эффективного и безошибочного автоматизированного взимания платы за проезд по дорогам Государственной компании, а также для контроля ситуации на ПВП.

Функции системы:

автоматический контроль за взиманием платы с различных категорий ТС;

автоматическое распознавание государственного регистрационного знака ТС и сохранение его изображения;

автоматическое распознавание бортовых средств идентификации

автоматическая обработка, формирование и передача данных в смежные и внешние системы;

создание и ведение базы данных.

2.9. Требования к технологическому и нормативному обеспечению

При создании ИТС в обязательном порядке должны соблюдаться требования следующих стандартов и руководящих документов, описывающих процесс создания автоматизированных систем (настоящий перечень может уточняться и дополняться по согласованию с Заказчиком):

ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы».

ГОСТ 24.104-85 «Автоматизированные системы управления»;

ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением»;

ГОСТ 24.701-86 «Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;

ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения»;

ГОСТ 34.201-89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;

ГОСТ 34.401-90 «Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения»;

ГОСТ 34.601-90 «Автоматизированные системы. Стадии создания»;

ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;

ГОСТ 34.603-92 «Виды испытаний автоматизированных систем»;

РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;

ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005 «Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем»;

ГОСТ Р 51317.4.1-2000 «Совместимость технических средств электромагнитная. Испытание на помехоустойчивость. Виды испытаний.

СТР-К Специальные требования и рекомендации по защите конфиденциальной информации от утечки по техническим каналам»;

Гостехкомиссиия РФ «Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации»;

ГОСТ Р 51275-2006 «Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения»;

РСТ РСФСР 709-84 СПКП. «Знаки дорожные. Номенклатура показателей»;

СТ СЭВ 4940-84 «Дороги автомобильные международные. Учет интенсивности движения»;

ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;

ГОСТ 23545-79 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах»;

ЕСКД «Единая система конструкторской документации»;

ГОСТ 19.404-79 ЕСПД. «Пояснительная записка. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.402-78 ЕСПД. «Описание программы»;

ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;

ГОСТ 19.507-79 ЕСПД. «Ведомость эксплуатационных документов»;

ГОСТ 19.501-78 ЕСПД. «Формуляр. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.502-78 ЕСПД. «Описание применения. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.503-79 ЕСПД. «Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.505-79 ЕСПД. «Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.504-79 ЕСПД. «Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению»;

ГОСТ 19.508-79 ЕСПД. «Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению»;

ISO 21217:2010 «Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к коммуникациям для наземных мобильных систем. Архитектура»;

ISO 17264:2009.Интерфейсы автоматической идентификации транспортных средств и оборудования (AVI/AEI);

ISO 17267:2009. Системы транспортные интеллектуальные. Навигационные системы. Интерфейс прикладного программирования (API);

ISO 17572. Методы ссылок на местоположение (Location Referencing Methods (LRM)) в географических базах данных (БД);

ISO 17933:2000 Универсальный обмен электронными документами (GEDI);

ISO/IEC 9075-1:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 1. Framework (SQL/Framework)»;

ISO/IEC 9075-2:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 2.Foundation (SQL/Foundation)»;

ISO/IEC 9075-3:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 3. Call-Level Interface (SQL/CLI)»;

ISO/IEC 9075-4:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 4. Persistent Stored Modules (SQL/PSM)»;

ISO/IEC 9075-9:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 9. Management of External Data (SQL/MED)»;

ISO/IEC 9075-10:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 10. Object Language Bindings (SQL/OLB)»;

ISO/IEC 9075-11:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 11. Information and Definition Schemas (SQL/Schemata)»;

ISO/IEC 9075-13:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 13. SQL Routines and Types Using the Java TM Programming Language (SQL/JRT)»;

ISO/IEC 9075-14:2008 «Information technology - Database languages - SQL – Part 14. XML-Related Specifications (SQL/XML)»;

ГОСТ 2.102-68 ЕСКД. «Виды и комплектность конструкторских документов»;

ГОСТ 2.103-68 ЕСКД. «Стадии разработки»;

ГОСТ 2.111-68 ЕСКД. «Нормоконтроль»;

ГОСТ 2.118-73 ЕСКД. «Техническое предложение»;

ГОСТ 2.119-73 ЕСКД «Эскизный проект»;

ГОСТ 2.120-73 ЕСКД. «Технический проект»;

ГОСТ 2.503-90 ЕСКД. «Правила внесения изменений»;

ГОСТ 2.601-95 ЕСКД. «Эксплуатационные документы»;

ГОСТ 2.602-95 ЕСКД. «Ремонтные документы»;

ГОСТ 2.701-84 ГОСТ 2.701-84 - ЕСКД. «Схемы. Виды и типы. Общие требования к выполнению»;

ГОСТ Р 2.901-99 ЕСКД. «Документация, отправляемая за границу»;

ГОСТ 2.051-2006 ЕСКД. «Электронные документы»;

ГОСТ 2.116-84(2001) ЕСКД. «Карта технического уровня и качества продукции»;

ГОСТ 2.124-85 (2001) ЕСКД. «Порядок применения покупных изделий»;

ГОСТ 34.201-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначения документов при создании автоматизированных систем»;

ГОСТ 34.601-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;

ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;

ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;

РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов».

СТО АВТОДОР 8.2-2013 «Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании»;

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

ГОСТ 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

ГОСТ 34.003-90 «Автоматизированные системы. Термины и определения»;

2.10. Требования к метрологическому обеспечению

Метрологическое обеспечение ИТС должно осуществляться в соответствии с нормами Закона РФ "Об обеспечении единства измерений" и соответствовать требованиям нормативных документов Органов государственного управления в сфере дорожного хозяйства.

Отдельные технические средства и подсистемы ИТС, характеристики которых влияют на точность предоставляемых ими данных, должны пройти государственные испытания и метрологическую аттестацию. Перечень этих технических средств должен быть определен в ходе создания системы.

Прикладные системы, в рамках которых ведутся расчеты денежных единиц, должны обеспечивать:

отсутствие ошибки округления при расчетах денежных единиц с округлением до единиц копеек;

отсутствие ошибок округления и отсутствие накопление ошибок расчетов при пересчетах по процентному содержанию.

Детальные требования к метрологическому обеспечению определяются на этапе создания системы.

2.11. Требования к организационному обеспечению

В рамках создания ИТС должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке регламенты взаимодействия по следующим направлениям:

Первое направление – взаимодействие диспетчерских служб подрядных организаций, выполняющих дорожные работы, МВД, ГИБДД, МЧС, Скорая помощь при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ ИТС.

Второе направление – взаимодействие оперативных дежурных Ситуационного центра Государственной компании «Автодор» в режиме нормального функционирования и при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций с операторами ЦПУ ИТС.

Третье направление – взаимодействие операторов ЦПУ ИТС и операторов дежурной части территориального отделения МВД в режиме нормального функционирования.

Четвертое направление – взаимодействие ИТС со смежными автоматизированными системами.

В рамках ИТС должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке:

сценарии управления движением транспортного потока в режиме нормального функционирования и при возникновении инцидентов, нештатных и чрезвычайных ситуаций;

единые стандарты для передачи данных между уровнями управления;

регламенты использования прикладных систем и ИТС в целом в соответствии с потребностями отдельных категорий пользователей;

регламенты внесения информации в прикладные системы ИТС, а также регламенты поддержания актуального состояния данных Системы

оргштатный состав ЦПУ и функции сотрудников;

инструкции сотрудников ЦПУ с определением компетенции в принятии решений по управлению.

Основные функции, выполняемые сотрудниками ЦПУ (уточняются в ходе создания системы):

контроль за движением транспорта при помощи технических средств, анализ поступающей информации;

организация мероприятий по предотвращению заторов и ликвидации чрезвычайных ситуаций в дорожном движении за счет оперативного реагирования на изменение условий дорожного движения, управления подрядными организациями, взаимодействия с оперативными службами;

оказание содействия оперативным службам МВД, ГУВД, ФСО, ФСБ и другим специальным службам при обеспечении соответствующих мероприятий;

круглосуточный контроль за складывающейся дорожно-транспортной ситуацией;

организация взаимодействия с оперативными службами для нормализации дорожно-транспортной обстановки;

анализ получаемой информации, выявление причин возникновения заторов и сбоев в движении, подготовка предложений по их устранению и повышению пропускной способности автомагистрали.

2.12. Общие требования при создании ИТС

Определить состав подсистем и технических средств, реализуемых на основном и альтернативном направлении движения, въездах/съездах платного участка, в зоне ПВП.

Определить перечень функций, реализуемых в автоматическом, автоматизированном и ручном режиме.

Определить перечень инцидентов (факторов, негативно влияющих на пропускную способность дороги и параметры транспортного потока), классифицировать по причине возникновения, ранжировать по тяжести последствий (опасности) и вероятности возникновения.

Определить перечень приобретаемого и разрабатываемого программного обеспечения.

Разработать требования (функциональные, технические) к центрам управления подрядных организаций в части обеспечения эффективной работы ИТС, сформулировать и учесть в ИТС требования информационного обмена с внешними системами

Обеспечить идентичность и согласованность решений ИТС на участках автомобильных дорог.

Предусмотреть объединение сетей в единую информационную систему совместно с сетями на других участках автомобильной дороги Государственной компании.

Разработать частные технические задания на подсистемы ИТС.

Разработать технические решения на основании опыта полученного при эксплуатации введенных ИТС.

Предусмотреть объединение сетей в единую информационную систему.

Предусмотреть мультисервисность (передача данных, голоса, видео по единой сети), возможность подключения к сети Интернет.

Предусмотреть масштабируемость (по полосе пропускания), обеспечить надежность, контроль доступа, авторизацию и защиту.

Предусмотреть поддержку качества обслуживания, возможность поэтапного внедрения новых услуг.

Предусмотреть, что все технические решения, оборудование и программное обеспечение должны иметь открытую архитектуру (интерфейсы, протоколы) и обеспечивать масштабируемость.

Разработать и согласовать все необходимые для функционирования ИТС документы, в т.ч. алгоритмы и сценарии управления, регламенты взаимодействия, инструкции персонала и другие (полный перечень документов определяется Исполнителем по согласованию с Заказчиком).

Определить внешние источники информации, необходимой для управления транспортными потоками, согласовать с собственниками информации вид и порядок предоставления информации в ИТС.

Разработать обоснованные решения по размещению на автомобильной дороге и комплектации технических средств мониторинга и управления исходя из целей и задач ИТС.

2.13. Общие требования при создании системы взимания платы (СВП) и пунктов взимания платы (ПВП).

При создании СВП предусмотреть:

- установку информационных знаков и табло, светофорных и сигнальных устройств;
- разметку в зоне ПВП;
- кабины и рабочие места оператора сбора платы;
- инфраструктуру плазы (барьерные ограждения, шлагбаумы, делиниация, защитные устройства);
- аппаратно-программное обеспечение ПВП.

Общие требования при создании ПВП:

- необходимо выбрать местоположение площадки для каждого ПВП на прямом ходу и согласовать с Заказчиком;
- необходимо выбрать местоположение площадки для каждого ПВП на развязках и согласовать с Заказчиком;
- выбор местоположения площадок сбора оплаты осуществлять с учетом дистанции видимости и досягаемости персонала до кабин.

Специальные требования при создании ПВП:

- выполнить расчет необходимого количества полос оплаты и ширину каждой полосы;
- рассмотреть возможность и необходимость в составе ПВП организации выделенных полос безостановочной электронной оплаты. При необходимости организации определить их количество, а также определить их расположение по отношению к другим полосам;
- выполнить расчет и определение рекомендуемой ширины островков безопасности для универсальных полос и полос безостановочной оплаты;
- выполнить создание конструкций для разделения потока по направлениям;
- предусмотреть конструкции полос, предназначенных для негабаритного транспорта и специальной техники;
- предусмотреть конструкции полос, принимающих оплату наличными средствами, автоматическими или полуавтоматическими системами (билетные автоматы, смарт-карты или банковские магнитные и чип-карты).

Требования к навесу ПВП:

- предусмотреть строительство навеса над островками безопасности в зоне приема оплаты с учетом требований по высоте и видимости;
- предусмотреть системы водоотвода и отопления крыши.

Требования к административному диспетчерскому зданию:

- определить расположение административного здания в зоне площадки приема оплаты по основному ходу;
- предусмотреть возможность организации безопасного доступа персонала от административного здания к будкам и оборудованию, расположенному на полосах;
- выполнить экспликацию помещений в зависимости от технико-технологических решений;
- предусмотреть технологическое и инженерное обеспечение здания.

Требования к знакам, разметке, разделению потока:

- определить интервал и частоту знаков предварительного информирования;
- определить состав информации на знаках предварительного информирования;
- выполнить разработку пиктографического обозначения платного участка, пункта сбора оплаты и знаков транспортного ориентирования;
- учесть геометрии и определить оптимальные методы установки знаков транспортного ориентирования и предварительного информирования участников движения с учетом назначения полос;

- определить состав информационного обеспечения на знаках, располагаемых на навесе;
- разработать схему расстановки знаков обязательной остановки в зоне оплаты;
- разработать схему расстановки знаков ограничения скоростного режима в зоне оплаты;
- разработать схему расстановки знаков постепенного ограничения скоростного режима знаками постоянной дислокации, средствами АСУДД и знаками переменной информации на подъезде к ПВП с учетом движения тяжеловесного и негабаритного транспорта;
- разработать способы обозначения занятости полосы средствами светофорного регулирования;
- выполнить проект разметки дорожного покрытия вблизи островка безопасности и демпфирующей конструкции, а также в зоне ПВП;
- в проекте предусмотреть установку мигающих световых сигналов в зоне оплаты.

Требования к зоне прибытия к пункту оплаты

- предусмотреть уширение проезжей части перед пунктом оплаты по основному ходу и на въездах;
- произвести расчет и определение длины накопительной зоны пункта оплаты по основному ходу и на въездах с учетом зоны маневрирования пере пунктом оплаты;
- количество полос, протяженность и уширения определить расчетным путем на основании прогнозируемых значений интенсивности транспортных потоков и математической модели транспортных потоков.

Требования к зоне убытия с пункта оплаты:

- предусмотреть сужение проезжей части после пункта оплаты по основному ходу и на съездах;
- произвести расчет и определение длины зоны разделения потока после пункта оплаты по основному ходу с учетом зоны маневрирования после пункта оплаты.

Требования к ширине полосы и обочины:

- произвести расчет и определение ширины полосы и обочины для полос с ручным или полуавтоматическим сбором оплаты;
- произвести расчет и определение ширины полосы и обочины для полос безостановочной оплаты.

Требования к островкам безопасности:

- предусмотреть конструкции, защищающие будку и оборудование;
- выполнить расчет ширины и длины островка безопасности;
- предусмотреть возможность установки демпфирующих конструкций и отбойников, укреплений и краш-блоков;
- предусмотреть организацию безопасного доступа персонала к будкам и оборудованию.

Требования к откосам и отводу воды

- предусмотреть откосы полосы для организации дренажной системы и отвода воды;
- учесть предотвращение ДТП, связанных с перевертыванием транспортного средства.

Требования к вертикальному уклону

- произвести расчет величины уклона дорожного полотна площадки в зоне маневрирования на подъезде и выезде по основному ходу;
- произвести расчет величины уклона дорожного полотна площадки по полосе в зоне островков безопасности.

Требования к освещению

- произвести расчет и определение интенсивности и равномерности освещения;
- произвести расчет и определение количества осветительных приборов при подъезде и выезде с пункта сбора оплаты по основному ходу;
- предусмотреть общее освещение и индивидуальное освещение полос и зоны приема платежей под навесом.

Технология сбора оплаты

- обосновать выбор технологии сбора платы.
- произвести выбор фискального принтера и денежного ящика;
- предусмотреть установку устройств для автоматической оплаты без участия оператора;

- произвести выбор устройств считывания магнитных карт, чип-карт и бесконтактных смарт-карт (БСК);
- учесть необходимость обслуживания высоких и крупногабаритных транспортных средств;
- произвести выбор табло покупателя;
- произвести выбор устройств сигнализации на островке безопасности;
- произвести выбор системы фото-видеофиксации правонарушений и автоматического распознавания номерных знаков;
- произвести выбор устройств аварийной сигнализации на островке безопасности (сигналы о нарушении, пожарная сигнализация на островке), звуковой сигнализации и громкой связи;
- произвести выбор типа автоматической барьерной системы в комплексе с системой контроля правонарушений;
- произвести выбор системы классификации транспорта;
- выполнить проект кабины сбора платы с учетом необходимости организации систем пассивной и активной безопасности, системы отопления и кондиционирования, электроснабжения и меблировки;
- определить состав оборудования рабочего места оператора для осуществления приема платежей.

2.14. Общие требования к обеспечению возможности использования различных технологий оплаты проезда.

Исполнитель должен обеспечить Пользователям возможность использования различных технологий оплаты проезда и регистрации транспортных средств на Въездных и Выездных ПВП Автомобильной Дороги, в том числе:

- предусматривающий остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства (получения выездного талона) на Выездных ПВП и оплаты проезда на Выездных ПВП, которая осуществляется Пользователями наличными средствами или платежными (банковскими) картами (далее – «Технология Остановочного Наличного Сбора» или «ТОНС»);
- предусматривающий остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства на Въездных ПВП и оплаты проезда на Выездных ПВП, которая осуществляется Пользователями с применением нерадиофицированных ЭСП (анонимные и персонифицированные бесконтактные смарт-карты) (далее – «Технология Остановочного Электронного Сбора» или «ТОЭС»);
- предусматривающей безостановочный проезд транспортных средств через Въездные и Выездные ПВП с автоматическим открытием шлагбаума и оплатой проезда Пользователями путем с применением радиофицированных ЭСП (транспондеры или иные электронные бортовые устройства) (далее – «Технология Безостановочного Электронного Сбора» или «ТБЭС»).

Пропускные пункты Въездных и Выездных ПВП (шлюзы) должны позволять использовать любую из технологий оплаты проезда (ТОНС, ТОЭС и ТБЭС). Исполнитель вправе применять иные технологии оплаты проезда, предварительно согласованные с Государственной Компанией.

Если иное количество пропускных пунктов (шлюзов) не будет согласовано с Государственной Компанией или не будет установлено Законодательством, Исполнитель обеспечивает:

- постоянное функционирование не менее 2 (двух) выделенных пропускных пунктов (шлюзов), работающих на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора на всех Выездных и Въездных ПВП, расположенных по основному ходу Автомобильной Дороги;
- постоянное функционирование не менее 1 (одного) выделенного пропускного пункта (шлюза), работающего на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора на всех Въездных и Выездных ПВП, расположенных на примыканиях к Автомобильной Дороге;
- постоянное функционирование не менее 1 (одного) выделенного пропускного пункта (шлюза) на всех Въездных и Выездных ПВП, предназначенного для пропуска крупногабаритных транспортных средств.

При этом по требованию Государственной Компании Исполнитель должен обеспечить функционирование выделенных пропускных пунктов (шлюзов) в режиме, позволяющем использовать все три технологии оплаты проезда (ТОНС, ТОЭС, ТБЭС).

Перечень выделенных пропускных пунктов (шлюзов), работающих на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора, утверждается Государственной Компанией до Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги и может быть изменен Государственной Компанией в одностороннем порядке с письменным уведомлением Исполнителя за 1 (один) месяц до начала применения таких изменений. При этом Исполнитель вправе направлять в адрес Государственной Компании свои предложения по распределению ТОНС, ТОЭС и ТБЭС между пропускными пунктами (шлюзами) на Въездных и Выездных ПВП Автомобильной Дороги.

3. Перечень терминов и сокращений.

3.1. Термины и определения

3.1.1. автомобильные дороги – автомобильные дороги, находящиеся в ведении Государственной компании;

3.1.2. внешние информационные системы – самостоятельные информационные системы не участвующие в управлении производственным и технологическим процессами ИТС;

3.1.3. динамическое информационное табло – электронное светодиодное табло, предназначенное для вывода текстовой и графической информации;

3.1.4. жизненный цикл – период времени реализации процессов, который начинается с момента принятия решения о необходимости создания и заканчивается в момент полного завершения функционирования и полного снятие системы с эксплуатации;

3.1.5. инструментальная подсистема ИТС – законченный в рамках одной прикладной задачи комплекс технологических решений, реализующийся на основе применения элементов подсистемы ИТС;

3.1.6. интеллектуальная транспортная система – система, интегрирующая современные информационные, использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта;

3.1.7. комплексная подсистема ИТС – законченная в рамках определенной функциональной задачи базовая система, включающая комплекс инструментальных подсистем;

3.1.8. локальный проект – проект имеющий определенные границы распространения (функционирования системы), не выходящий за известные пределы;

3.1.9. технические средства ИТС – совокупность технических средств телематики в рамках одной прикладной задачи;

3.1.10. пользователь ИТС – лицо или организация, непосредственно получающие данные от ИТС и способные действовать на основе этих данных или в соответствии с полученными решениями в области управления;

3.1.11. сервис ИТС – результат деятельности, нацеленный на специальный тип пользователя ИТС;

3.1.12. территориальный центр управления – орган управления производственными и технологическими процессами комплексных подсистем ИТС, обслуживающий участок автомобильной дороги Государственной компании по географическому, региональному или ведомственному признаку (ситуационный, оперативный и т.п.);

3.1.13. управляемый дорожный знак – электронное светодиодное табло предназначенное для вывода дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004;

3.1.14. центр управления ИТС – орган управления производственными и технологическими процессами ИТС, обслуживающий все автомобильные дороги Государственной компании.

3.2. Обозначения и сокращения

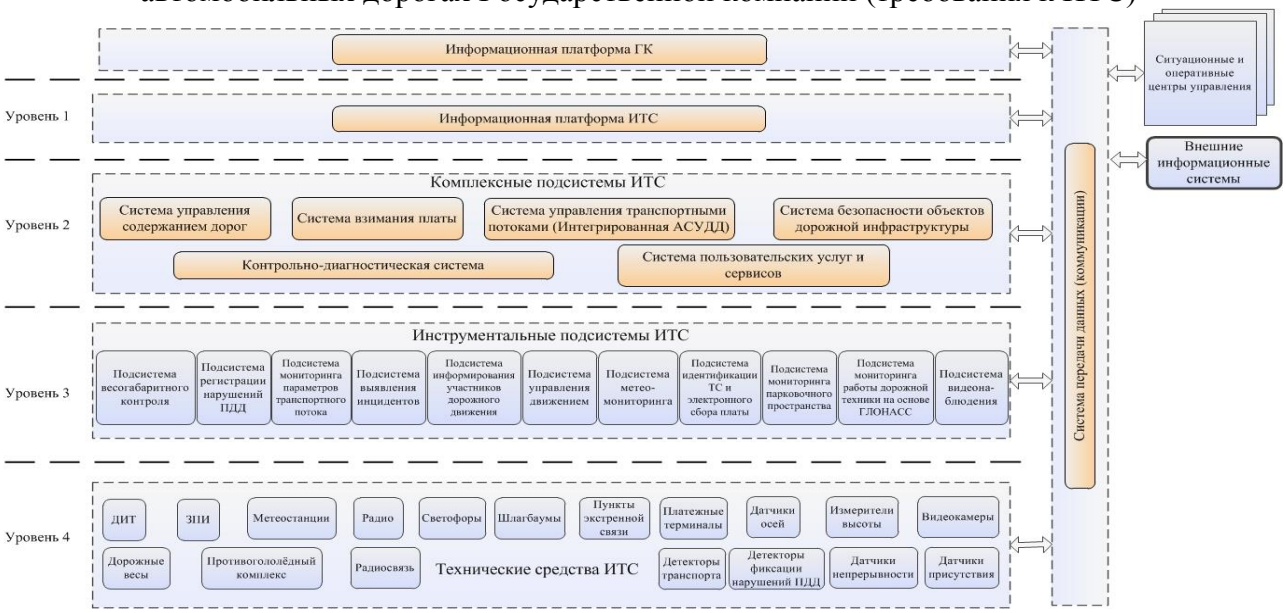
3.2.1. АРМ – Автоматизированное рабочее место

3.2.2. АВК – Аварийно-вызывная колонка;

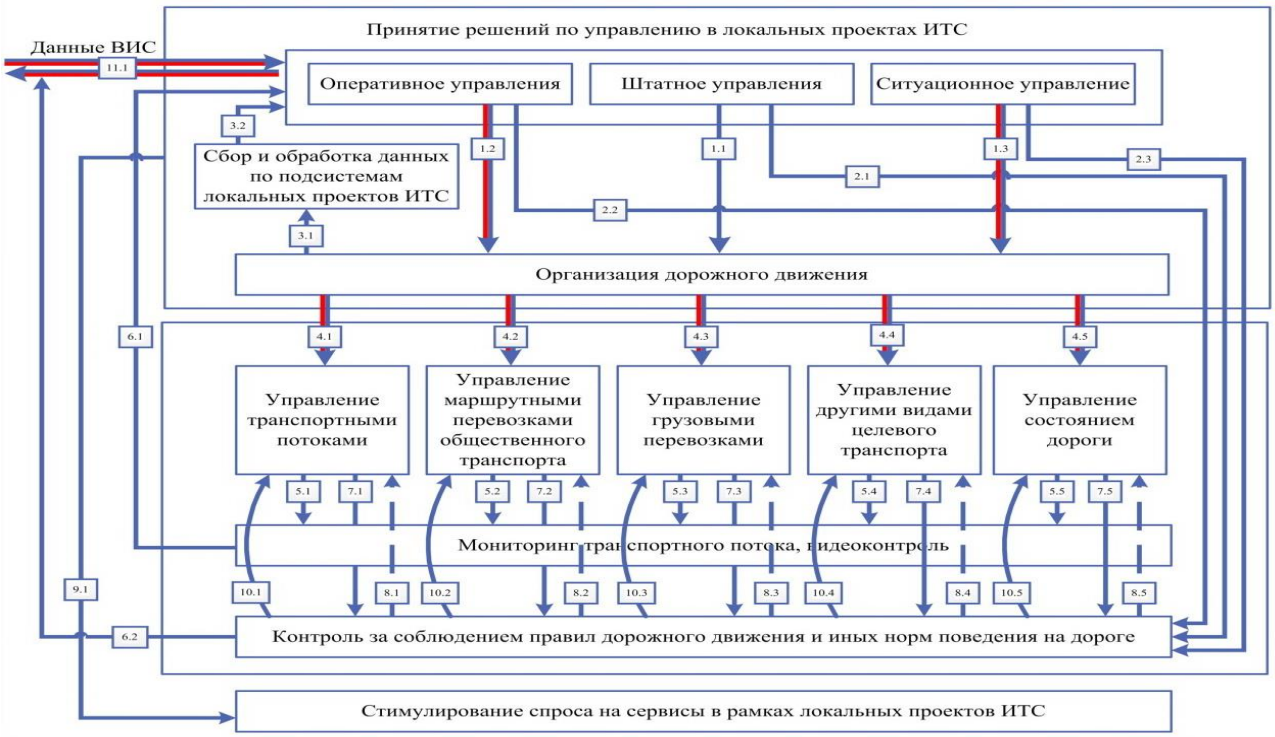
3.2.3. АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением;

3.2.4. АС – Автоматизированная система;
3.2.5. АСУ – Автоматизированная система управления;
3.2.6. БД – База данных;
3.2.7. БМДС – Базовая модель улично-дорожной сети;
3.2.8. ВОЛС – Волоконно-оптические линии связи;
3.2.9. ВИС – Внешние информационные системы;
3.2.10. ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
3.2.11. ГЛОНАСС – Глобальная навигационная спутниковая система;
3.2.12. ГИС – Геоинформационные системы;
3.2.13. ГОСТ – Государственный стандарт;
3.2.14. ГУП – Государственное унитарное предприятие;
3.2.15. ДИТ – Динамическое информационное табло;
3.2.16. ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;
3.2.17. ДЗ – Дорожный знак;
3.2.18. ДД – Дорожное движение;
3.2.19. ДТ – Детектор транспорта;
3.2.20. ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;
3.2.21. ИТС – Интеллектуальная транспортная система;
3.2.22. ИТС ГК – Интеллектуальная транспортная система Государственной компании;
3.2.23. ИБ – Информационная безопасность;
3.2.24. КТС – Комплекс технических средств;
3.2.25. ЛКС – Линейно-кабельные сооружения;
3.2.26. ЛП – Локальный проект;
3.2.27. МРЛ – Метеорологический радиолокатор;
3.2.28. МИСЗ – Метеорологический искусственный спутник земли;
3.2.29. НИР – Научно-исследовательские работы;
3.2.30. НСД – Несанкционированный доступ;
3.2.31. ОАО – Открытое акционерное общество;
3.2.32. ОДД – Организация дорожного движения;
3.2.33. ОС – Операционная система;
3.2.34. ПВП – Пункт взимания платы;
3.2.35. ПДД – Правила дорожного движения;
3.2.36. ПДМ - Пунктов дорожного мониторинга;
3.2.37. ПО – Программное обеспечение;
3.2.38. ПЭС – Пункт экстренной связи;
3.2.39. РИЭ – Рекламно-информационные экраны;
3.2.40. СБ – Система безопасности;
3.2.41. СМИ – Средства массовой информации;
3.2.42. СНиП – Строительные нормы и правила;
3.2.43. СОБГ – Система обеспечения безопасности города;
3.2.44. СПО – Специализированное программное обеспечение;
3.2.45. СУБД – Система управления базами данных;
3.2.46. СВП – Система взимания платы
3.2.47. ТС – Транспортное средство;
3.2.48. ТЭО – Технико-экономическое обоснование;
3.2.49. ТБД – Транспортный банк данных;
3.2.50. ТП – Транспортный поток;
3.2.51. ТС – Транспортное средство;
3.2.52. ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;
3.2.53. УДД – Участник дорожного движения;
3.2.54. УДЗ – Управляемый дорожный знак;
3.2.55. ЧС – Чрезвычайная ситуация;
3.2.56. IP – Интернет протокол.

Приложение № 1.1 к Требованиям к элементам интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (требования к ИТС)



Приложение № 1.2 к Требованиям к элементам интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (требования к ИТС)



Приложение № 2
к Техническому заданию на разработку рабочей документации
и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по Объекту

СОПОСТАВИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Том, книга, шифр рабочей документации _____ __

Наименование объекта капитального строительства _____

Договор на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, комплексное обустройство)

№ от « » 20__ г.

Договор на разработку рабочей документации № от « » 20 г.

№ согласно договорной ведомости (либо вновь создаваемый)	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ, согласно договорной ведомости	Объем работ, согласно рабочей документации	Баланс (со знаком «+» при увеличении объема, со знаком «-» при уменьшении)	Обоснование изменений (№ листа(ов) настоящего тома(книги) рабочей документации)

Ответственный представитель Проектной организации:

М.П.

Главный инженер проекта
Должность Подпись
Ф.И.О.

Приложение № 3
к Техническому заданию на разработку рабочей документации
и выполнению комплекса земельно-
кадастровых работ по Объекту

СОПОСТАВИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СТОИМОСТИ РАБОТ

К томам (книгам) Рабочей документации _____
Наименование объекта капитального строительства_____
Договор на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, комплексное обустройство) № _ от «____ » _____20 _ г.
Договор на разработку рабочей документации № _____от « ____ » _____20__ г.

№ согласно договорной ведомости (либо вновь создаваемый)	Наименование работ	Ед. изм.	Договорная ведомость			Изменения по рабочей документации			Баланс (со знаком «+» при увеличении, со знаком «-» при уменьшении)		Обоснование изменения объема (№ тома, книги рабочей документации)	Обоснование стоимости (№ позиции договорной ведомости / № локальной сметы / № листа(ов) настоящего тома(книги) рабочей документации)
			Объем	Ед. расц.	Стоимость, ру^{б}.	Объем	Ед. расц.	Стоимость, ру^{б}.	Объем	Стоимость, ру^{б}.		
ИТОГО:												
НДС:												
ВСЕГО:												

Приложение № 4
к Техническому заданию на разработку рабочей документации
и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по Объекту

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК
на разработку рабочей документации по объекту: «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58– км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербурга (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

№ п/п	Наименование работ (этапов работ)	Срок начала работ	Срок окончания работ	Стоимость работ, рублей
1	**Разработка рабочей документации**			
1.1				
1.2				
1.3				
1.4				
1.5				

Глава 3.
Ведомость объемов работ

по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

(Прикладывается отдельным файлом)

Глава 4. Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
	СТАНДАРТЫ	
1.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
4.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
5.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определение тонкости помола
6.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
7.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
8.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
9.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
10.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85* введ. с 01.03.2014)
11.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
12.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
13.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
14.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
15.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
16.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
17.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
18.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
19.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
20.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
21.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
22.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
23.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
24.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
25.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
26.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
27.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
28.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
29.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
30.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
31.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
32.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
33.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
34.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
35.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
36.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
37.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
38.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
39.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
40.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
41.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
42.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
43.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
44.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
45.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
46.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
47.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
48.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
49.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
50.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
51.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
52.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия
53.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
54.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
55.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
56.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
57.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
58.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
59.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
60.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
61.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
62.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
63.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
64.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
65.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
66.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
67.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
68.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
69.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
70.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
71.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
72.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
73.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
74.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
75.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
76.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
77.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
78.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
79.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
80.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
81.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
82.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
83.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
84.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
85.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
86.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
87.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
88.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
89.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
90.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
91.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
92.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
93.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
94.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
95.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
96.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
97.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
98.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
99.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
100.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
101.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
102.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
103.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
104.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
105.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
106.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
107.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
108.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
109.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
110.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
111.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
112.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
113.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
114.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
115.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
116.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
117.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
118.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
119.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
120.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
121.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
122.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
123.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
124.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
125.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
126.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
127.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
128.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
129.	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения
130.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
131.	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
132.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
133.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
134.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
135.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
136.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
137.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
138.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
139.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
140.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
141.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
142.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
143.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
144.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
145.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
146.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
147.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
148.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
149.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
150.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
151.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
152.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
153.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
154.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
155.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
156.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
157.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
157.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
159.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
160.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
161.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
162.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
163.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
164.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
165.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
166.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
167.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
168.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
169.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
170.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
171.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
172.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
173.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
174.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
175.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
176.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
177.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
178.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
179.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
180.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
181.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
182.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению
183.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
184.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
185.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
186.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
187.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
188.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
189.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
190.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
191.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
192.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
193.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
194.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
195.	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
196.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
197.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
198.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
199.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
200.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
201.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
202.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
203.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
204.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
205.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
206.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
207.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
208.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
209.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
210.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
211.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
212.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
213.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
214.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
215.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
216.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
217.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
218.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
219.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
220.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
221.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
222.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
241.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
242.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
243.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
244.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86) (введ. с 01.01.1992)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
245.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
246.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
247.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
248.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
249.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
250.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
251.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
252.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
253.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
254.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
255.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
256.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
257.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
258.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
259.	ГОСТ Р ИСТО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств
260.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло
261.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
262.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
263.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (действует до 31 декабря 2015 года)
264.	ГОСТ Р 56305-2014	Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности (вводится в действие с 1 января 2016 года взамен ГОСТ Р 52875-2007)
265.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
266.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
267.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
268.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
269.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
СТАНДАРТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗРАБОТКЕ (ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ, ПЕРЕСМОТРУ) МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 014/2011«БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»1		
270.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
271.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля (введ. с 01.06.2015)
272.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
273.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
274.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015)
275.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
276.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
277.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
278.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015)
279.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
280.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
281.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
282.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
283.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
284.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015)
285.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015)
286.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
287.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015)
288.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015)
289.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015)
290.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015)
291.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015)
292.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015)
293.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности" (введ. с 01.02.2015)
294.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015)
295.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015)
296.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015)
297.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015)
298.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015)
299.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
300.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
301.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015)
302.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015)
303.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
304.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015)
305.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015)
306.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015)
307.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015)
308.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015)
309.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015)
310.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов (введ. с 01.02.2015)
311.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015)
312.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015)
313.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015)
314.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015)
315.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
316.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
317.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу" (введ. с 01.07.2015)
318.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015)
319.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
320.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015)
321.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
322.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015)
323.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015)
324.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015)
325.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов (введ. с 01.07.2015)
326.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015)
327.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015)
328.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015)
329.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015)
330.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015)
331.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015)
332.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015)
333.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
334.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015)
335.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
336.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
337.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
338.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
339.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
340.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015)
341.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
342.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
343.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015)
344.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
345.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015)
346.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
347.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
348.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
349.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
350.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
351.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
352.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
353.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
354.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015)
355.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015)
356.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015)
357.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015)
358.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
359.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015)
360.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.07.2015)
361.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT) (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
362.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина (введ. с 01.10.2015)
363.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости (введ. с 01.10.2015)
364.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда (введ. с 01.10.2015)
365.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (введ. с 01.10.2015)
366.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар» (введ. с 01.10.2015)
367.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
368.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром (введ. с 01.10.2015)
369.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости (введ. с 01.10.2015)
370.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации (введ. с 01.10.2015)
371.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
372.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов (введ. с 01.12.2015)
373.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
374.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
375.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей (введ. с 01.12.2015)
376.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения (введ. с 01.12.2015)
377.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях (введ. с 01.12.2015)
378.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса (введ. с 01.12.2015)
379.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений (введ. с 01.12.2015)
380.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
381.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования (введ. с 01.12.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
382.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
383.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
384.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения (введ. с 01.12.2015)
385.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация (введ. с 01.12.2015)
386.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию (введ. с 01.12.2015)
387.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (введ. с 01.12.2015)
388.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания (введ. с 01.12.2015)
389.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
390.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
391.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы (введ. с 01.12.2015)
392.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введ. с 01.12.2015)
393.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов (введ. с 01.12.2015)
СВОДЫ ПРАВИЛ[2]		
394.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
395.	СП 34.13330.2012	СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
396.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
397.	СП 78.13330.2012	СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
398.	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
399.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы. (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012)
400.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84
401.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
402.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
403.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
404.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
405.	СП 70.13330.2012	СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции
406.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
407.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
408.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
409.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
410.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
411.	СП 113.13330.2012	СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей
412.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
413.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
414.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
415.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
416.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
417.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011)
418.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
419.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
420.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
421.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
422.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
423.	СП 35.13330.2011	СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы»
424.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
425.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
426.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
427.	СП 46.13330.2012	СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
428.	СП 47.13330.2012	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-2-96

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
429.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
430.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
431.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
432.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
433.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
434.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
435.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
436.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
437.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
438.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
439.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
440.	СП 59.13330.2012	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
441.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
442.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
443.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
444.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
445.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
446.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колейности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
447.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)
448.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
449.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
450.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
451.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
452.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
453.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18 декабря 2015 г. № 291)
454.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
455.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
456.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18 декабря 2015 г. № 295).
457.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
458.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
459.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
460.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги (приказ от 12.09.2014 № 188)
461.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)
462.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
463.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30 октября 2015 г. № 241).
464.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
465.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)
466.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
467.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг нежестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
468.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
469.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
470.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
471.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
472.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
473.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
474.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
475.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
476.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
477.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
478.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
479.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
480.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
481.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
482.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
483.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
484.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
485.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
486.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
487.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
488.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
489.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
490.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
491.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
492.	Приказ Минтранса России от 26.01. 2012 № 20	Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
493.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
494.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
495.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
496.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
497.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
498.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
499.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
500.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
501.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
502.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
503.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
504.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
505.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
506.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
507.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колей на нежестких дорожных одеждах
508.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
509.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
510.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
511.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
512.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
513.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
514.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
515.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
516.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
517.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
518.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
519.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014 № ПТ-48-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
520.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
521.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
522.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры
		Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
		Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры
		Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации
		Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта
		Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры
		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры
523.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
524.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
525.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
526.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
527.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
528.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
529.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов(приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ[3]		
530.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
531.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
532.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
533.	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
534.	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
535.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
536.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
537.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
538.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
539.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
540.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
541.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
542.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
543.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
544.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
545.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
546.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений
547.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог[4]
548.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
549.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
550.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
551.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог[4]
552.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли[4]
553.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
554.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
555.	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве
556.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
557.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
558.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
559.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей
560.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
561.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
562.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
563.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
564.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
565.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
566.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
567.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
568.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
569.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
570.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
571.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
572.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
573.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
574.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
575.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
576.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
577.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
578.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
579.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
580.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
581.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
582.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
583.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
584.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
585.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)[4]
586.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
587.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
588.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
589.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
590.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
591.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
592.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
593.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
594.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
595.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
596.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
597.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
598.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
599.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по уходу за свежеуложенным бетоном
600.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
601.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений
602.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
603.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
604.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
605.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
606.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
607.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
608.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя
609.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
610.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
611.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
612.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
613.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
614.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации но проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
615.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона
616.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
617.	ОДМ 218.3.038-2014	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
618.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации но оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
619.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон
620.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
621.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации но применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
622.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации но проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог
623.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
624.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации но расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
625.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
626.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
627.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ
628.	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29	Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию

[1] Требования стандартов, разработанных в рамках реализации Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

[2] Принятая Государственной компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительным норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

[3] Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

[4] Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

Приложение № 2
к Конкурсной Документации

Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки)

Дата, исх. Номер

Первому заместителю
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

И.А. Урманову

Конкурсная Заявка

_____

(наименование Конкурса, № Конкурса на электронной площадке)

А. Первая часть Конкурсной Заявки

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию «Российские автомобильные дороги»

1. Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее - Конкурс) на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурентных Процедур,

_____

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

_____

_____

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о полном, безусловном и безоговорочном согласии участвовать в Конкурсе в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Конкурсной Документацией и Порядком Закупочной Деятельности и направляет настоящую Конкурсную Заявку Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания»).

2. Участник Закупки выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить Договор с Государственной Компанией на условиях, указанных в Конкурсной Документации, а также Конкурсном Предложении, в случаях, установленных в Конкурсной Документации.

Участник Закупки выражает свое безусловное и безотзывное согласие исполнять Договор с привлечением субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства согласно Плану привлечения субподрядчиков

(соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства и декларациям о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства каждого субподрядчика (соисполнителя), указанного в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства.

При этом Участник Закупки ознакомлен с Технической Частью, содержащейся в Конкурсной Документации, положения которой влияют на Цену Договора. Участник Закупки согласен с тем, что в случае, если Участником Закупки не были учтены какие-либо затраты, которые должны быть понесены Подрядчиком в соответствии с условиями проекта Договора (Приложение №6 к Конкурсной Документации), то такие затраты будут в любом случае покрыты Участником Закупки в полном соответствии с условиями Конкурсной Документации в пределах предлагаемой Участником Закупки Цены Договора. Участник Закупки настоящей Конкурсной Заявкой подтверждает, что содержащиеся в ее составе персональные данные физических лиц использованы в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе, что такие данные использованы с согласия субъекта(- ов) персональных данных. Участник Закупки согласен на использование таких персональных данных Государственной Компанией. Настоящей Конкурсной Заявкой подтверждаем, что Участник Закупки:

2.1. Является правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физического лица), является законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицами (в отношении юридических лиц).

2.2. Представлен надлежащим образом уполномоченными на это лицами.

2.3. Не находится в процессе процедуры ликвидации, в отношении них отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства.

2.4. Не подвержен по состоянию на день подачи настоящей Конкурсной Заявки и не будет подвержен вплоть до даты заключения соответствующего Договора действию обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации).

2.5. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

2.6. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2.7. Сведения об Участника Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.8. Отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки).

3. Участник Закупки:

3.1. Гарантирует достоверность представленной им в Конкурсной Заявке информации и подтверждает право Государственной Компании запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные Участником Закупки в Конкурсной Заявке сведения.

3.2. Заявляет о том, что в отношении него, отсутствуют какие-либо законодательные или уставные ограничения, препятствующие ему участвовать в Конкурсе и/или заключить Договор и о том, что он выполнил все действия и получили все решения, согласия, одобрения, разрешения, лицензии, допуски, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора.

3.3. Заявляет о том, что он соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям, а также обязуется поддерживать такое состояние соответствия в течение всего времени Конкурса вплоть до заключения с ним Договора и его последующего исполнения.

3.4. Принимает на себя обязательство обеспечивать выполнение всех условий допуска к Конкурсу, включая обязательство воздерживаться от любых проявлений недобросовестной конкуренции, о том, что он, если это предусмотрено Конкурсной Документацией, предоставил обеспечение Конкурсной Заявки в установленном порядке и полностью, безоговорочно согласен с правилами возврата и удержания такого обеспечения Конкурсной Заявки.

3.5 Обязуется привлечь к исполнению Договора субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, указанного(-ых) в плане привлечения субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства (Приложение № № 15 к Конкурсной документации), с тем, чтобы совокупный стоимостный объем работ, выполняемых субподрядчиками из числа субъектов малого и среднего предпринимательства составлял не менее 9 % от совокупного стоимостного объема работ, установленного настоящим Договором.

3.6. Является субъектом малого/среднего[11] предпринимательства и соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»[12]:

Сведения о наличии (об отсутствии) сведений в реестре субъектов малого и среднего предпринимательства субъекта Российской Федерации (в случае ведения такого реестра органом государственной власти субъекта Российской Федерации):

_____ .

(наименование уполномоченного органа, дата внесения в реестр и номер в реестре)

Сведения о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, а также сведения о производимых товарах, работах, услугах и видах деятельности[13]:

[11] Необходимо указать к какому виду субъектов относится Участник Закупки, путем подчеркивания в тексте Заявки соответственно «малого» или «среднего»

[12] В случае если Участник Закупки не относится к субъектам малого или среднего предпринимательства, формулировка п. 3.6 должна быть указана в следующей редакции:
«3.6. Не является субъектом малого/среднего предпринимательства и не соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

[13] Категория субъекта малого или среднего предпринимательства изменяется только в случае, если предельные значения выше или ниже предельных значений, указанных в пункте 4 настоящего документа, в течение 3 календарных лет, следующих один за другим.

№ п/п	Наименование сведений[14]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1[15]	2	3	4	5
1	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) указанных юридических лиц не должна превышать двадцать пять процентов (за исключением суммарной доли участия, входящей в состав активов акционерных инвестиционных фондов, состав имущества закрытых паевых инвестиционных фондов, состав общего имущества инвестиционных товариществ), процентов	не более 25		–
2	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, процентов	не более 49		–
3	Суммарная доля участия, принадлежащая одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, процентов	не более 49		–

[14] Ограничения по суммарной доле участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, суммарной доле участия, принадлежащей одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, не распространяются на хозяйственные общества, хозяйственные партнерства, деятельность которых заключается в практическом применении (внедрении) результатов интеллектуальной деятельности (программ для электронных вычислительных машин, баз данных, изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, секретов производства (ноу-хау), исключительные права на которые принадлежат учредителям (участникам) соответственно таких хозяйственных обществ, хозяйственных партнерств – бюджетным, автономным научным учреждениям либо являющимся бюджетными учреждениями, автономными учреждениями образовательным организациям высшего образования, на юридические лица, получившие статус участника проекта в соответствии с Федеральным законом от 28 сентября 2010 г. № 244-ФЗ «Об инновационном центре «Сколково», на юридические лица, учредителями (участниками) которых являются юридические лица, включенные в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень юридических лиц, предоставляющих государственную поддержку инновационной деятельности в формах, установленных Федеральным законом от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике».

[15] Пункты 1 – 7 являются обязательными для заполнения.

№ п/п	Наименование сведений[14]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1[15]	2	3	4	5
4	Средняя численность работников за предшествующий календарный год (определяется с учетом всех работников, в том числе работающих по договорам гражданско-правового характера или по совместительству с учетом реально отработанного времени, работников представительств, филиалов и других обособленных подразделений указанных микропредприятия, малого предприятия или среднего предприятия) за последние 3 года, человек	до 100 включительно до 15 – микропред-приятие	от 101 до 250 включительно	указывается количество человек (за каждый год)
5	Выручка от реализации товаров, работ, услуг без учета налога на добавленную стоимость или балансовая стоимость активов (остаточная стоимость основных средств и нематериальных активов) за последние 3 года, млн. рублей	800 120 в год – микро-предприятие	2000	указывается в млн. рублей (за каждый год)
6	Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–		
7	Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–		
8	Сведения об участии в утвержденных программах партнерства отдельных заказчиков с субъектами малого и среднего предпринимательства	да (нет) (в случае участия – наименование заказчика, реализующего программу партнерства)		
9	Наличие сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестре участников программ партнерства	да (нет) (при наличии – наименование заказчика – держателя реестра участников программ партнерства)		
10	Наличие опыта исполнения государственных, муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров бюджетных учреждений либо договоров, заключенных с юридическими лицами, подпадающими под действие Федерального закона «О закупках товаров,	да (нет) (при наличии – количество исполненных контрактов и общая сумма)		

№ п/п	Наименование сведений[14]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1[15]	2	3	4	5
	работ, услуг отдельными видами юридических лиц»			
11	Сведения о наличии опыта производства и поставки продукции, включенной в реестр инновационной продукции	да (нет)		
12	Сведения о наличии у субъекта малого и среднего предпринимательства статуса лица, участвующего в реализации проекта создания и обеспечения функционирования территориально обособленного комплекса (инновационного центра «Сколково»)	–		
13	Сведения о том, что руководитель, члены коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер субъекта малого и среднего предпринимательства не имеют судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также о том, что в отношении указанных физических лиц не применялось наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, связанной с деятельностью субъекта малого и среднего предпринимательства, и административное наказание в виде дисквалификации	да (нет)		
14	Информация о наличии сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»	да (нет)		

4. Сообщаем следующие сведения об Участнике Закупки:

для юридических лиц:

полное фирменное наименование (наименование):

_____

_____

сокращенное фирменное наименование (если применимо):

_____

организационно-правовая форма:

_____

(на основании учредительных документов, свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о внесении записи в единой государственный реестр юридических лиц)

местонахождение и почтовый адрес:
_____
_____
номер телефона (с указанием кода страны и города):
_____
адрес электронной почты:
_____
_____
ИНН (если применимо):_____ ОГРН (если применимо):_____, КПП (если применимо)_____
основной вид экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности: _____, банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, БИК, расчетный счет, корреспондентский счет):
_____
_____

для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо):
_____
паспортные данные:
_____
_____
_____
место жительства:
_____
номер телефона (с указанием кода страны и города):
_____
_____
адрес электронной почты: _____, ИНН (если применимо): _____, ОГРНИП (если применимо), основной вид экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности: _____, банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, БИК, лицевой счет):
_____
_____

5. Для оперативного уведомления Участника Закупки по вопросам организационного характера и взаимодействия с Государственной Компанией Участником Закупки уполномочен
_____
(Ф.И.О. и контактная информация уполномоченного лица)

б) Пояснительная записка Участника Закупки:

Пояснительная записка Участника Закупки составляется им в свободной форме в соответствии с требованиями подпункта б пункта 1 части 4 статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и представляет собой сводный систематизирующий документ, который полным, последовательным и исчерпывающим образом описывает все документы и сведения, предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки, в целях подтверждения соответствия такой Конкурсной Заявки всем требованиям Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности, а Участника Закупки – установленным в Конкурсной Документации Требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе - **стр. _____;**

в) Документы об Участнике Закупки, подавшем Конкурсную Заявку[16]:

- для юридических лиц:

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации);полученный не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса документ о государственной регистрации юридического лица (сертификат / свидетельство о регистрации / выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранного юридического лица) либо его нотариально заверенная копия (для иностранных юридических лиц);

учредительные документы юридического лица (действующая редакция);

иные документы, подтверждающие соответствие требованиям статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности;

- для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо), паспортные данные, сведения о месте жительства, контактный номер телефона, адрес электронной почты, идентификационный номер налогоплательщика (если применимо), банковские реквизиты;

все страницы паспорта, в случае отсутствия – иного документа, удостоверяющего личность;

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для российских индивидуальных предпринимателей);

документы, подтверждающие государственную или иную регистрацию (в соответствии с законодательством соответствующего государства) Участника Закупки в качестве лица, на законных основаниях осуществляющего предпринимательскую деятельность, а также его правовой статус, выданные не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса (для иностранных индивидуальных предпринимателей).

г) Документы и сведения, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени Участника Закупки:

- в случае если Участником Закупки является юридическое лицо, предоставляются документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени юридического лица без доверенности: решение о назначении или об избрании, либо приказ о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени Участника Закупки без доверенности;

- в случае если от лица Участника Закупки выступает представитель по доверенности, предоставляется такая доверенность, а также все иные документы, подтверждающие законность всей цепочки передачи полномочий и действительность полномочий законного представителя Участника Закупки.

д) Документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки, установленным в Конкурсной Документации требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе:

- документы, подтверждающие внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки (платежное поручение, подтверждающее перечисление денежных

[16] Документы и сведения, представленные Участником Закупки при аккредитации на ЭТП, признаются включенными в состав Конкурсной Заявки, их повторное предоставление в составе Конкурной Заявки не обязательно. После подачи Конкурсной Заявки сведения и документы, указанные в настоящем примечании, не актуализируются при обновлении сведений Участником Закупки в аккредитационных сведениях.

средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, оформленное в соответствии с требованиями Центрального Банка Российской Федерации и регламентом ЭТП)[17]*;*

- бухгалтерская отчетность на последнюю отчетную дату;

-соответствующая представленной бухгалтерской отчётности положительное заключение аудитора (если отчетность подлежит обязательному аудиту в соответствии с законодательством или аудиторская проверка проводилась добровольно, кроме того, если аудиторская проверка не проводилась в отношении бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, но проводилась ранее в течение предшествующего года от даты предоставляемой отчетности, то предоставляется соответствующее аудиторское заключение);

- справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов, выданная налоговым органом (в случае наличия задолженности - с приложением о неисполненной обязанности по уплате налогов).

- план привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, содержащий сведения, установленные Приложением № 15 к Конкурсной документации, при этом совокупный стоимостный объем работ, выполняемых субподрядчиками из числа субъектов малого и среднего предпринимательства должен составлять не менее 9 % от совокупного стоимостного объема работ, установленного настоящим Договором;

- декларации о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства каждого субподрядчика (соисполнителя), указанного в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства по форме Приложения № 16 к Конкурсной документации;

е) Документы, подтверждающие соблюдение Участником Закупки всех требований и получение всех решений, согласий, одобрений, разрешений, лицензий, допусков, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора:

- решение об одобрении и/или о совершении крупной сделки / сделки с заинтересованностью в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для Участника Закупки заключение Договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения Договора являются крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью или письмо о том, что сделка не является крупной и/или сделкой с заинтересованностью;

- Участник Закупки должен обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, допусками, аккредитациями и т.д.) для осуществления деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором:

- свидетельством, выданным саморегулируемой организацией в соответствии с приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.12.2009 № 624, о допуске к следующим работам:

33 Работы по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора

[17] документ, подтверждающий внесение денежных средств в соответствии с регламентом ЭТП до дня начала приема Конкурсных Заявок, установленного Конкурсной Документацией, в сумме большей, чем установленный Конкурсной Документацией размер обеспечения Конкурсной Заявки, признается соответствующим требованиям Конкурсной Документации.

юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком):

33.2.1 Автомобильные дороги и объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

Б. Вторая часть Конкурсной Заявки – Конкурсное предложение

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию с Конкурсным Предложением:

Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее – Конкурс) на право заключения Договора на выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной торговой площадки Автодор - Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурентных Процедур,

_____

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

предоставляет следующее Конкурсное Предложение:

[*далее Участник Закупки предоставляет сведения о своем Конкурсном Предложении в соответствии с требованиями статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и Приложения № 3 к Конкурсной Документации. В таком обращении Участник Закупки в обязательном порядке приводит числовые значения параметров своего Конкурсного Предложения по количественным Критериям Конкурса. Параметры Конкурсного Предложения по качественным Критериям Конкурса могут быть приведены Участником Закупки путем отсылки к соответствующим документам и материалам Конкурсного Предложения*]

б) Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению:

Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению составляется в свободной форме при соблюдении требований, установленных в статье 8.2 Порядка Закупочной Деятельности

в) Сведения, документы, служащие для оценки Конкурсной Заявки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса и иные предложения об условиях исполнения Договора:

- *Предложение по Цене Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.*

- *Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.*

- *Предложение по Критериям «Квалификация Участника Конкурса», «Качество выполняемых работ», а также сведения, документы, служащие для расчета Критериев оценки Вторых Частей Конкурсных Заявок на Участие в Конкурсе, установленных в соответствии с частью 3 раздела VII Конкурсной Документации (согласно требованиям*

таблиц №1-7 раздела VII Конкурсной Документации и таблиц №№1-5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации – Анкеты Участника Закупки).

- *В случаях, предусмотренных Конкурсной Документацией, предоставляются также документы, подтверждающие соответствие товаров, работ, услуг требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам;*
- *Технико-экономический расчет снижения Цены Договора Участником Закупки в случаях, предусмотренных в Конкурсной Документации в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности.*

г) Прочие документы по усмотрению Участника Закупки:

Прочие документы по усмотрению Участника Закупки

Приложение № 3 к Конкурсной Документации

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

_____

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

Настоящим выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить и исполнить [указывается наименование Договора] с Государственной Компанией на следующих условиях:

Таблица №1
Приложения № 3 к Конкурсной Документации

Цена Договора в рублях с НДС (при наличии): *[указывается цифрами и прописью]*_____ _____ (_____) руб. __ коп., включая НДС 18% – _____ (_____) руб. _____ коп. Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора: _____ _____ _____

Таблица №2
Приложения № 3 к Конкурсной Документации

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении Работ:

1.	
2.	
3.	
4.	

Приложение № 4 к Конкурсной Документации

Анкеты Участника Закупки

Таблица №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование предмета договора, №, дата заключения	Наименование заказчика	Краткая характеристика предмета договора, включая: место выполнения работ, краткое описание работ	Цена договора (стоимость работ, являющихся предметом оценки) (рублей с НДС, в случае наличия)
1	2	3	4	5
2	…….	…….	……	……
3	…….	……..	……	……
4	……	……	……	……..
Итого объем выполненных работ (с учетом НДС, в случае наличия) _____рублей				

Таблица №2 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Ф.И.О. сотрудника и наименование организации	Должность (для инженеров) или специальность (для рабочих)	Название ВУЗа, специальность (для инженеров). Название учреждения, выдавшего удостоверение (для рабочих)
1	2	3	4
Инженеры в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них:			
…	…….	…….	…….
…	…….	…….	…….
Всего инженеров : ___ человек			

Таблица №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование техники, оборудования[18]	Марка и модель техники, оборудования, производительность[19], год выпуска	Основания по которому привлечена техника, оборудование	Документы, устанавливающие право собственности на технику, оборудование или документы, подтверждающие привлечение техники, оборудования
1	2	3	4	5
…	..……	…….	……	……..

[18] Указанная техника, оборудование должны соответствовать требованиям Таблицы № 3 раздела VII Конкурсной Документации.

[19] для крана – грузоподъёмность и т.д.

Таблица №4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование (модель, марка) лаборатории	Стационарная или передвижная лаборатория	Фактическое или предполагаемое местонахождение лаборатории (расстояние от места выполнения работ), наименование и реквизиты документов, подтверждающих местонахождение лаборатории	Документы, устанавливающие право собственности и/ или документы, подтверждающие привлечение лабораторий (договор аренды, лизинга, оказания услуг, договор привлечения по иным основаниям)
1	2	3	4	5
…	……..	……..	……	…….

Таблица №5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование новых (инновационных) технологий, которые будут применяться при производстве работ в случае заключения Договора
1	2

Приложение № 5
к Конкурсной Документации

Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки

В случае предоставления Конкурсной Заявки в форме электронного документа, Заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации.

Форма Конкурсной Заявки приведена в Приложениях №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации.

В случае несоблюдения установленной формы Конкурсная Комиссия отклонит Заявку Участника Закупки.

Конкурсная Заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью (в случае наличия). Не допускается указание в Заявке ссылок на положения Конкурсной Документации (в том числе на положения Приложения № 1 к Конкурсной Документации) и иных документов (за исключением ссылок на законодательные и нормативные акты), в том числе в целях исключения двусмысленного толкования предложения Участника Закупки.

Сведения, которые содержатся в Заявке Участника Закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объем работ и иные характеристики работ и материалов должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 1 к Конкурсной Документации, единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 года № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97).

Заполнение Таблиц №№ 1,2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Конкурсной Документации к качественным, количественным характеристикам работ, являющихся объектом Договора, в том числе требований Главы № 1,2,3,4 Приложения № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть). При заполнении не должно возникать двусмысленных толкований предложения Участника Закупки. Вся информация и сведения о качественных, количественных характеристиках работ, содержащиеся в Конкурсной Документации, должны быть отражены в заполненной форме Таблицы № 1 Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ не должно содержать слов «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки.

При исключении слов «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки. Иные запрашиваемые сведения должны соответствовать требованиям Конкурсной Документации. В случае предложения эквивалента необходимо указывать его фирменное наименование, качественные и количественные характеристики.

Заполнение Таблиц №№ 1-5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с положениями Таблиц №№ 1-7 раздела VII Конкурсной Документации.

Частичное предложение по предмету Договора не допускается. В случае необходимости указания в Заявке информации/сведений (части сведений и/или информации), содержащихся в Конкурсной Документации, в том числе в которые отсутствует возможность внесения изменений, Участник Закупки излагает в Заявке такую информацию/сведения, тем самым подтверждая свое согласие на исполнение Договора согласно положениям Конкурсной Документации в полном объеме.

Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы (копии документов) должны представляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях.

При несоблюдении вышеуказанных требований Конкурсная Комиссия будет считать это несоблюдением установленных Конкурсной Документацией требований к содержанию, форме, оформлению и составу Конкурсной Заявки.

Приложение № 6
к Конкурсной Документации

ПРОЕКТ

ДОГОВОР № ____
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

г. Москва «__» _____ 201_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «**Заказчик**», действующая в качестве доверительного управляющего, на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и_____, именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице_____, действующего на основании_____, с другой стороны, далее совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности – «**Сторона**», руководствуясь результатами размещения заказов (Протокол _____от «___»_____ 201_г. №_____), заключили настоящий Договор (далее по тексту - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Подрядчик обязуется в установленные настоящим Договором сроки выполнить собственными силами и силами привлеченных субподрядных организаций работы по строительству объекта **«М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»** (далее по тексту - Объект), в соответствии с настоящим Договором, проектной документацией, утвержденной ***Распоряжением Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 20 июля 2015 года № ТП-66-р, получившей положительные заключения Государственной экспертизы от 11.06.2015 №*** 833-15/ГГЭ-9971/04 и от 11.06.2015 №834-15/ГГЭ-9971/10 (далее по тексту – Проект), Техническим заданием (Приложение № 2 к настоящему Договору) и действующим законодательством, в том числе нормативными документами, приведенными в Перечне нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству (Приложение № 7 к Договору), а Заказчик обязуется создать Подрядчику необходимые условия для выполнения таких работ, принять их результат и оплатить обусловленную стоимость в соответствии с условиями Договора.

1.2. Подрядчик до заключения Договора в целях обеспечения надлежащего исполнения своих обязательств по Договору и на срок выполнения всех работ по настоящему Договору, увеличенный на 2 (два) календарных месяца, предоставляет безотзывную банковскую гарантию в размере 10 (десяти) процентов от начальной (максимальной) цены Договора, установленной в конкурсной документации на право заключения Договора (далее – начальная (максимальная) цена Договора).

В случае выплаты Подрядчику аванса в соответствии с п. 9.7 Договора Подрядчик до выплаты авансового платежа предоставляет взамен банковской гарантии, указанной в абзаце 1 настоящего пункта Договора, банковскую гарантию в размере 30 (тридцати) процентов от цены Договора.

Предоставление Подрядчиком до заключения Договора банковской гарантии в размере 30 (тридцати) процентов от начальной (максимальной) цены Договора является надлежащим исполнением Подрядчиком обязанностей, указанных в первом и втором абзацах настоящего пункта Договора.

1.2.1. Банковская гарантия предоставляется на условиях, предусмотренных Договором и конкурсной документацией и подлежит изменению в случаях, предусмотренных Договором. Затраты на получение, и изменение банковской гарантии несет Подрядчик. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком, отвечающим требованиям, установленным в Приложении № 15 к Договору.

1.2.2. В случае, если срок окончания выполнения работ по Договору будет перенесен и срок действия предоставленной Подрядчиком в соответствии с п. 1.2 Договора банковской гарантии истекает до вновь установленного срока окончания выполнения работ, Подрядчик обязан заблаговременно, до истечения срока действия представленной ранее банковской гарантии и не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента изменения срока окончания выполнения работ по Договору, предоставить банковскую гарантию на срок до окончания срока выполнения работ по Договору, увеличенный на два месяца, в размере равном большей из двух величин - 10 (десять) процентов от начальной (максимальной) цены Договора или сумме неотработанного аванса (если применимо) и соответствующую требованиям, установленным Договором и конкурсной документацией. При каждом изменении срока окончания выполнения работ по Договору по отношению к предшествующему сроку применяются положения настоящего пункта.

Обязанность Подрядчика предоставить банковскую гарантию в соответствии с настоящим пунктом Договора на срок, необходимый для выполнения работ в полном объеме, возникает также в случае, если на момент истечения срока обеспечения исполнения обязательств согласно предоставленной Подрядчиком в соответствии с условиями Договора банковской гарантии обязательства Подрядчика по выполнению работ не исполнены в полном объеме вне зависимости от причин неисполнения.

1.2.3. В случае увеличения цены Договора, при условии превышения цены Договора начальной (максимальной) цены Договора, Подрядчик обязан, не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения, предоставить банковскую гарантию на условиях, предусмотренных Договором и конкурсной документацией, в размере не менее 10 (десяти) процентов от суммы такого увеличения. При каждом последующем увеличении стоимости работ по Договору по отношению к ее предшествующему размеру, подлежат применению положения настоящего пункта.

1.3. Подрядчик до заключения настоящего Договора обязан предоставить Заказчику информацию в отношении всей цепочки собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с подтверждением соответствующими документами.

Условие, предусмотренное настоящим пунктом Договора, является существенным условием Договора, без согласования которого Договор не будет считаться заключенным.

1.4. Подрядчик, являющийся в соответствии с законодательством субъектом малого или среднего предпринимательства (относится к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, или средним предприятиям) обязан сообщить об этом Заказчику не позднее пяти рабочих дней с момента заключения Договора, а в случае прекращения в соответствии с законодательством статуса субъекта малого или среднего предпринимательства обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения указанного статуса.

1.5. Вместо предоставления предусмотренной абзацем 1 пункта 1.2 Договора безотзывной банковской гарантии Подрядчик вправе в качестве обеспечения исполнения своих обязательств по Договору перечислить Заказчику обеспечительный платеж в размере 10

(десяти) процентов от начальной (максимальной) цены Договора на следующий счет Заказчика:

Банк ПАО Сбербанк, г.Москва
БИК 044525225
Кор. Счет 30101810400000000225
Номер счета 40503810638090000002

1.5.1. На сумму обеспечительного платежа не начисляются проценты за пользование денежными средствами. Заказчик возвращает обеспечительный платеж полностью или частично (за вычетом сумм, которые удерживаются Заказчиком в соответствии с пунктами 14.7, 14.8 Договора) Подрядчику в сроки и в порядке, предусмотренные для возврата суммы Гарантийных удержаний (пункт 9.4 Договора, Приложение № 9 к Договору - Регламент исполнения гарантийных обязательств).

В случае увеличения цены Договора относительно начальной (максимальной) цены Договора Подрядчик обязан не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения перечислить на счет Заказчика, указанный в настоящем пункте Договора, дополнительный обеспечительный платеж в размере 10 (десяти) процентов от суммы такого увеличения. Денежная сумма перечисляется Подрядчиком на основании Договора без выставления Заказчиком счета.

В случае если после перечисления суммы обеспечительного платежа, Подрядчик предоставит предусмотренную абзацем 1 или абзацем 2 пункта 1.2 Договора безотзывную банковскую гарантию, Заказчик обязуется вернуть Подрядчику обеспечительный платеж или его часть (за вычетом суммы, которая удерживается вместо гарантийных удержаний и/или в соответствии с п. п. 14.7, 14.18 Договора) в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента предъявления Подрядчиком требования о возврате обеспечительного платежа или его части. Размер возвращаемого обеспечительного платежа, а также порядок гарантийных удержаний в оставшийся период действия договора и порядок их возврата в период действия гарантийных обязательств определяется Сторонами в дополнительном соглашении к Договору.

Обеспечительный платеж не может быть предоставлен вместо предоставления банковской гарантии, предусмотренной абзацем 2 пункта 1.2 Договора.

2. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ

2.1. Интересы Заказчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании доверенности.

2.2. Интересы Подрядчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании *доверенности/Устава*.

2.3. Подрядчик при исполнении настоящего Договора вправе привлекать субподрядные организации, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, свидетельством о допуске к работам, сертификатами, либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ, с учетом требований, установленных п. 2.4 Договора.

Подрядчик обязан собственными силами выполнить не менее 50 % от общего объема работ по устройству покрытий автомобильных дорог, указанного в Ведомости объемов и стоимости работ по Договору (Приложение № 2.1 к Договору).

В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня с момента заключения договора субподряда обязан уведомить Заказчика о заключении договора субподряда с указанием наименования субподрядчика, его фирменного наименования (при наличии), места нахождения, идентификационного номера налогоплательщика, а также предмета, срока исполнения и цены договора с субподрядчиком.

В случае привлечения субподрядных организаций, Подрядчик по требованию Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней обязан предоставить копии договоров с субподрядчиками, копии документов, подтверждающих их опыт по выполнению аналогичных работ, наличие

оборудования, персонала и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, – копии свидетельства о допуске к работам, сертификатов, либо других документов, подтверждающих право субподрядчиков на выполнение работ.

2.4. Подрядчик обязан привлечь к исполнению Договора субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, указанного(-ых) в плане привлечения субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, представленном в составе заявки на участие в конкурсе на право заключения Договора, с тем, чтобы совокупный стоимостный объем работ, выполняемых субподрядчиками из числа субъектов малого и среднего предпринимательства составлял не менее 9 % от совокупного стоимостного объема работ, установленного настоящим Договором.

По согласованию с Заказчиком Подрядчик вправе осуществить замену субподрядчика(-ов) – субъекта(-ов) малого и среднего предпринимательства, с которым(-и) заключается либо ранее был заключен договор субподряда, на другого(-их) субподрядчика(-ов) – субъекта(-ов) малого и среднего предпринимательства при условии сохранения цены договора, заключаемого или заключенного между Подрядчиком и субподрядчиком(-ами), либо цены такого договора за вычетом сумм, выплаченных Подрядчиком в счет исполненных обязательств, в случае если договор субподряда был частично исполнен. В целях реализации указанного права Подрядчик представляет Заказчику письменное обоснование замены субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства с приложением плана привлечения нового(-ых) субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства по форме, установленной конкурсной документации, и декларацию в отношении привлекаемого(-ых) на замену субподрядчика(-ов) – субъекта(-ов) малого и среднего предпринимательства, подготовленную по форме, установленной конкурсной документацией, а также, в случае если договор субподряда был частично исполнен, документы, подтверждающие частичное исполнение (акты, платежные документы, иное). Замена субподрядчика (-ов) допускается только после рассмотрения Заказчиком вышеуказанного письменного обоснования и согласования такой замены в письменной форме.

Замена субподрядчика(-ов) первого уровня из числа субъектов малого и среднего предпринимательства должна осуществляться преимущественно посредством проведения конкурентной процедуры закупки в электронной форме.

В случае проведения Подрядчиком конкурентной процедуры закупки в электронной форме для заключения договора с субподрядчиком(-ами) первого уровня из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, декларация в отношении каждого субподрядчика, являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства, и план привлечения субподрядчика(-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства предоставляются в Государственную компанию в течение 1-го рабочего дня с момента подведения итогов конкурентной процедуры закупки и до заключения договора субподряда.

2.5. Заказчик в целях осуществления строительного контроля и авторского надзора, а также контроля за ходом выполнения работ по Договору вправе заключать договоры на указанные услуги со специализированными организациями (далее по тексту – Инженерная организация), о чём письменно уведомляет Подрядчика с указанием предоставленных Инженерной организации полномочий, а также уполномоченных лиц Инженерной организации, осуществляющих контроль за ходом выполнения Договора.

2.6. Взаимодействие Сторон при исполнении Договора осуществляется только в письменном виде. Указания (предписания) представителей Заказчика и Инженерной организации Подрядчику могут даваться в виде Предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ (Приложение № 11 к Договору) или Предписания о приостановке работ (Приложение № 12 к Договору) и (или) записываться в Общем журнале работ.

2.7. Подрядчик и (или) его уполномоченные представители, а также субподрядные организации обязаны по приглашению Заказчика принимать участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных со строительством Объекта.

3. ЦЕНА ДОГОВОРА

3.1. Цена Договора составляет _____ (_____) руб. ____коп., в том числе НДС 18% _____(_____) руб. _____коп.

3.2. Заказчик в ходе исполнения Договора вправе вносить изменения в техническую документацию, в физический объем и состав работ и затрат, при условии, если вызываемые этим дополнительные работы по стоимости не превышают десяти процентов цены Договора и не меняют характера предусмотренных в Проекте работ. При выполнении дополнительного объема таких работ и (или) увеличения состава затрат, Заказчик вправе изменить первоначальную цену Договора пропорционально объему работ (составу затрат), но не более чем на десять процентов цены Договора. При уменьшении объема работ и (или) состава затрат, цена Договора пропорционально уменьшается.

Если объем фактически выполненных дополнительных работ и затрат, оплачиваемых за счет резерва средств на непредвиденные работы и затраты, меньше средств, предусмотренных по позиции «Непредвиденные работы и затраты» Ведомости объемов и стоимости работ, цена Договора уменьшается на разницу между предусмотренными договором и фактическими затратами. Если объем фактически выполненных работ и затрат по устройству временных зданий и сооружений меньше средств, предусмотренных по позиции «Временные здания и сооружения» Ведомости объемов и стоимости работ, цена Договора уменьшается на разницу между предусмотренными договором и фактическими затратами.

Все изменения, предусмотренные настоящим пунктом, оформляются путем подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору в соответствии с действующим законодательством.

3.3. Настоящим Подрядчик подтверждает, что все расходы, включая непредвиденные расходы, налоги, сборы и финансовые обременения, возникающие в связи с надлежащим и полным исполнением им своих обязательств по Договору, были учтены в момент заключения Договора, и что цена Договора включает в себя все затраты Подрядчика, покрытие его рисков, налоги и сборы издержки, связанные с инфляционными и валютными рисками, и любые иные расходы и затраты по исполнению Договора.

Цена Договора является твердой и не подлежит индексации, в том числе, в случае изменения установленных Договором сроков выполнения работ или невыполнения Подрядчиком работ в надлежащие сроки.

Существенное изменение обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора (статья 451 ГК РФ), не является основанием для увеличения цены Договора.

3.4. В общей стоимости работ по Договору учтены затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора. При необходимости, для обеспечения получения таких согласований, одобрений, разрешительных документов, Подрядчику может быть выдана по соответствующему запросу доверенность от Заказчика.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

4.1. Сроки начала и окончания выполнения работ:
начало выполнения работ – со дня заключения Договора
окончание выполнения работ – 30 июня 2018 года.

Сроки начала и окончания выполнения работ по Договору могут изменяться по соглашению Сторон.

4.2. В случае невозможности выполнения работ (или их отдельных видов) вследствие отсутствия необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов, обязанность по получению которых не лежит на Подрядчике, Стороны принимают решение о приостановке выполнения работ (или их отдельных видов) по Договору до получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов или истечения 6 (шести)

месяцев, в зависимости от того какое событие наступит ранее, о чем Стороны подписывают дополнительное соглашение к Договору.

В случае, если правоустанавливающие (разрешительные) документы необходимые для выполнения работ (или их отдельных видов) получены ранее истечения 6 (шести) месяцев, Стороны подписывают дополнительное соглашение о возобновлении выполнения таких работ (или их отдельных видов).

В случае, если по истечении 6 (шесть) месяцев необходимые документы не получены, Стороны подписывают дополнительное соглашение о переносе сроков выполнения работ (или их отдельных видов) на новый срок.

4.3. Стороны при выявлении обстоятельств, объективно препятствующих исполнению своих обязательств в сроки, предусмотренные Договором, по независимым от них причинам, в том числе, по причине действия (бездействия) государственных органов, их должностных лиц и/или иных третьих лиц, за исключением лиц, привлеченных Сторонами к исполнению обязательств по Договору, будут оказывать друг другу необходимое содействие для устранения таких обстоятельств и причин и/или их последствий, а при необходимости, рассмотрят возможность изменения сроков выполнения работ (части работ) и отдельных обязательств по Договору.

4.4. Финансирование работ по Объекту осуществляется в соответствии с Графиком финансирования (Приложение № 1 к Договору).

Заказчик ежегодно, письменно, не позднее 30 дней до начала следующего календарного года, доводит до Подрядчика График финансирования на следующий календарный год выполнения работ по Договору.

На основании доведенного в соответствии с условиями настоящего пункта Договора Графика финансирования, Подрядчик подготавливает Календарный график работ (Приложение № 1.1 к Договору), определяющий календарные сроки выполнения работ, и Стороны заключают дополнительное соглашение по утверждению данного Календарного графика работ на соответствующий год.

4.5. Объем работ по строительству по Договору должен быть исполнен в соответствии с Календарным графиком работ.

4.6. Дата начала работ, дата окончания работ, а также даты начала и окончания выполнения работ за отчетные периоды (этапы работ), установленные Договором являются исходными для определения имущественных санкций в случаях их нарушения.

Отчетным периодом (этапом работ) признается период с 21 числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца. Объем работ, выполняемый Подрядчиком за отчетный период (этап работ) определяется в соответствии с Календарным графиком работ (Приложение № 1.1 к Договору).

5. РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ И ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

5.1. Подрядчик обязан представить проекты производства работ, а также проект производства геодезических работ не позднее, чем за 20 (двадцать) календарных дней до начала выполнения каждого вида работ по строительству Объекта на согласование Заказчику.

5.2. Заказчик вправе при необходимости вносить изменения в Проект и техническую документацию, а также требовать от Подрядчика внесения соответствующих изменений в проект производства работ и проект производства геодезических работ.

При этом Подрядчик обязан вносить соответствующие изменения в проект производства работ и проект производства геодезических работ и предоставлять их на согласование Заказчику в сроки, соответствующие условиям Договора.

5.3. При исполнении Договора стороны руководствуются соответствующими документами Перечня нормативно-технической документации, обязательной при выполнении работ по строительству Объекта (Приложение № 7 к Договору).

5.4. Подрядчик при исполнении Договора вправе привлекать субподрядные организации на выполнение работ по разработке рабочей документации и на выполнение комплекса земельно-кадастровых работ (оформление земельных участков и участков автомобильной дороги) по Объекту в соответствии с техническим заданием (Приложение № 13 к Договору).

5.5. Подрядчик обязан разработать рабочую документацию в соответствии с Договором, Проектом, законодательством Российской Федерации, нормативно-техническими документами, обязательными при выполнении работ (Приложение № 7 к Договору) и утвердить ее у Заказчика в сроки, установленные в Календарном графике работ (Приложение № 1.1 к Договору). При наличии замечаний Заказчика Подрядчик обязан внести изменения в рабочую документацию в сроки, установленные Заказчиком. Подрядчик обязан разработать рабочую документацию в полном объеме на основании проектной документации, получившей положительное заключение ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 11.06. 2015 № 833-15/ГГЭ-9971/04 и № 834-15/ГГЭ-9971/10, в том числе на I, II, III, IV, V этапы работ, указанные в Распоряжении Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 31.05.2016 № ТП-38-р «О выделении этапов работ в составе проектной документации по объекту капитального строительства «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок».

Работы по разработке рабочей документации и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ (оформление земельных участков и участков автомобильной дороги) по Объекту включаются в Ведомость объемов и стоимости работ Договора отдельной позицией.

5.6. Оплата Заказчиком выполненных Подрядчиком земельно-кадастровых работ (оформление земельных участков) и работ по разработке рабочей документации, производится в соответствии с Календарным графиком работ к Договору на основании счета на оплату. Счет может быть оформлен и направлен Подрядчиком только на основании подписанного Заказчиком акта сдачи-приемки рабочей документации.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

Заказчик обязан:

6.1. Передать Подрядчику по акту (по форме, установленной в Приложении № 3 к Договору) (на период строительства Объекта) участок строительства автомобильной дороги, строительную площадку, пригодную для выполнения работ, размещения временных зданий и сооружений, временных подъездных дорог согласно Проекту, а также знаки закрепления геодезической разбивочной основы

6.2. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты заключения договора передать Подрядчику Проект по акту приема-передачи (по форме, установленной в Приложении № 4 к Договору).

6.3. Организовать строительный контроль, производить промежуточную приемку, оплату и освидетельствование выполненных Подрядчиком работ в порядке, предусмотренном Договором.

Строительный контроль, осуществляемый Заказчиком за выполнением работ на Объекте, в том числе с привлечением Инженерной организации, не освобождает Подрядчика от ответственности за правильность выполнения этих работ.

Контроль, осуществляемый Заказчиком за качеством строительных материалов, изделий, конструкций и инженерным (технологическим оборудованием), используемым на объекте, в том числе с привлечением Инженерной организации, не освобождает Подрядчика от ответственности за их качество.

6.4. Направить Подрядчику в 3-х дневный срок с даты заключения Договора информационное письмо о персональном составе штата уполномоченных представителей, выполняющих строительный контроль и контроль за ходом работ на Объекте (далее по тексту – Представители Заказчика).

Заказчик имеет право в период действия Договора вносить изменения и дополнения в состав штата, указанного в настоящем пункте. При этом Заказчик направляет Подрядчику в 3-х дневный срок с момента внесения изменений и дополнений информационное письмо.

6.5. Заказчик в случае выявления дефектов на Объекте, возникших в течение гарантийного срока, обязан в течение 3-х рабочих дней направить Подрядчику письменное извещение о выявленных дефектах и необходимости направления уполномоченного представителя Подрядчика для участия в комиссии по обследованию гарантийного участка в соответствии с пунктом 13.3 Договора для фиксирования выявленных дефектов в акте и определения сроков их устранения.

6.6. Выполнить в полном объеме иные обязательства, предусмотренные Договором.

6.7. Заказчик, Представители Заказчика и Инженерной организации имеют право:

6.7.1. Беспрепятственного доступа без уведомления Подрядчика в любое время суток в течение всего периода строительства Объекта ко всем видам производимых работ, а также складируемым и используемым материалам и конструкциям.

6.7.2. Выдавать Подрядчику Предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ (Приложение № 11 к Договору) или Предписания о приостановке работ (Приложение № 12 к Договору) и производить соответствующие записи в Общем журнале работ по Объекту.

6.7.3. Выдавать Подрядчику Предписания о приостановке работ (в соответствии с п. 6.7.2 Договора) до момента устранения соответствующего нарушения в случае, когда уклонение от применения новых (инновационных) технологий (во исполнение обязанности предусмотренной п. 7.34 Договора) в значительной степени нарушает интересы Заказчика в части достижения результата работ.

6.8. При осуществлении строительного контроля при выполнении работ Заказчик, Инженерная организация не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность Подрядчика.

6.9. При получении, обработке и предоставлении информации, в соответствии с п. 1.3, 7.31, 7.32 Договора Заказчик обязуется соблюдать режим конфиденциальности.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА

Подрядчик обязан:

7.1. Выполнить все работы по строительству Объекта в полном соответствии с Проектом и рабочей документацией в объеме и сроки, предусмотренные Договором.

7.2. Обеспечить качество выполнения всех работ по строительству в соответствии с Проектом, проектом производства геодезических работ, проектом производства работ, рабочей документацией, требованиями соответствующих документов из Перечня нормативно-технической документации, обязательного при выполнении работ по строительству (Приложение № 7 к Договору), условиями Договора.

Обеспечить и содержать за свой счет, в том числе по договору с субподрядной организацией, аккредитованную в установленном порядке лабораторию с необходимым оборудованием и персоналом для выполнения работ по контролю за качеством используемых материалов и конструкций.

7.3. Устранять все замечания представителей Заказчика и Инженерной организации, выданные в порядке, предусмотренном п. 2.5, 6.5, 6.7.2, 11.4, 11.5. Договора, а также замечания (предписания) органов государственного контроля и надзора, выданные в установленном законом порядке.

7.4. Выполнить в соответствии с Проектом кадастровые работы по формированию объекта/участка автомобильной дороги, состав, объем и требования к которым определяются

в Техническом задании (Приложение № 13 к настоящему Договору), а также осуществить получение всех необходимых документов, предусмотренных настоящим Договором и/или законодательством Российской Федерации в отношении выполняемых кадастровых работ. В случае, если в Проекте предусмотрено строительство объектов (ИК) - инфраструктуры, Подрядчик проводит кадастровый учет данного имущества.

7.5. Поставить на строительную площадку материалы, оборудование и имущество, необходимое для исполнения Договора.

7.6. В случае складирования резерва грунта, плодородного слоя почвы и строительного мусора за границами постоянного или временного отвода, установленного Проектом, Подрядчик обязан осуществить аренду земель и их рекультивацию за свой счет.

7.7. Обеспечить в ходе строительства Объекта выполнение на строительной площадке (полосе отвода) мероприятий по технике безопасности, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли в соответствии с Проектом и Перечнем нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору).

7.8. Изготовить информационные щиты размером 3,0×4,0 м., а также согласовать текст, подлежащий размещению на щитах с Заказчиком и до начала выполнения работ за свой счет установить их в начале и в конце участка выполнения работ со следующей информацией:

- вид работ;
- участок автомобильной дороги;
- наименование Заказчика (должность, ФИО, конт. телефоны);
- наименование Подрядчика (должность, ФИО, конт. телефоны);
- ответственные исполнители (должность, ФИО, конт. телефоны).

7.9. Обеспечить за свой счет содержание и охрану Объекта строительства, ограждений мест производства дорожных работ, временных средства организации движения, охрану материалов, оборудования, строительной техники и другого имущества и строящихся сооружений, необходимых для строительства Объекта, с момента начала строительства до ввода Объекта в эксплуатацию.

При ограждении мест производства дорожных работ устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной с ГИБДД МВД РФ и Заказчиком схеме ограждения мест производства дорожных работ в соответствии с требованиями Приложения № 7 к Договору и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения работ.

7.10. Возвести в соответствии с Проектом собственными силами на территории строительной площадки временные здания и сооружения, в том числе осуществить в установленном порядке временные присоединения коммуникаций на период выполнения работ на строительной площадке.

7.11. Незамедлительно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении обстоятельств, угрожающих сохранности или прочности Объекта, либо создающих невозможность завершения работ в установленный срок.

7.12. Вести с момента начала выполнения работ на Объекте и до их завершения, оформленные и заверенные в установленном порядке Общий и Специальные журналы работ на Объекте.

7.13. Вести строительный контроль и всю необходимую исполнительную документацию в соответствии с требованиями Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству (Приложение № 7 к Договору).

7.14. Обеспечить за свой счет и в установленные Заказчиком сроки устранение недостатков и дефектов, выявленных Заказчиком и уполномоченными им лицами, а также органами государственного контроля и надзора в ходе выполнения работ, при приемке работ и в течение гарантийного срока эксплуатации Объекта в соответствии с п. 13.3. Договора.

7.15. Согласовать с органами ГИБДД МВД России порядок ведения работ и схему организации дорожного движения на Объекте, разработанную в соответствии с требованиями документа (Приложения № 7) к Договору и обеспечить их соблюдение.

7.16. Обеспечить разбивку осей и частей Объекта в соответствии с Проектом на основе переданной Заказчиком геодезической разбивочной основы и нести ответственность за правильность разбивки осей Объекта, высот и размеров всех его частей. Обеспечить сохранность принятых от Заказчика знаков закрепления на местности геодезической разбивочной основы Объекта (реперы, оси, углы поворота, закрепление сооружений Объекта, межевых знаков).

Обеспечить наличие хорошо читаемых табличек с указанием пикетов на всем протяжении участка строительства.

7.17. Немедленно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении:

- непригодности или недоброкачественности предоставленных Заказчиком материалов, оборудования, рабочей документации;

- возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе выполнения работ.

7.18. Не использовать в ходе выполнения работ материалы и оборудование, если это может привести к нарушению действующих требований по охране окружающей среды и безопасности строительных работ, в том числе требований, указанных в Перечне нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству (Приложение № 7 к Договору).

7.19. Выполнить работы по присоединению к инженерным коммуникациям (в том числе, электрическим сетям), необходимым для обеспечения функционирования Объекта строительства, а также переустройство коммуникаций, подпадающих в зону строительства.

7.20. Освободить Заказчика от всех претензий, требований, судебных исков, которые могут возникнуть в случае причинения третьим лицам травм или ущерба, вследствие выполнения Подрядчиком работ в соответствии с Договором и (или) вследствие нарушения имущественных и интеллектуальных прав; принять на себя оплату всех убытков, издержек и расходов, возникших у третьих лиц.

7.21. По запросу Заказчика представлять информацию о строительстве Объекта, в том числе на электронных носителях.

7.22. Передать по окончании строительства Объекта Заказчику схемы расположения и каталоги геодезических знаков координат и высот, устанавливаемых при геодезических разбивочных работах в период строительства и сохраняемых после его окончания, исполнительную документацию выполненных работ в полном объеме в бумажном и отсканированном виде после ее подписания, а также электронный паспорт Объекта, по дополнительно согласованной с Заказчиком форме.

7.23. Уведомить Заказчика о готовности к промежуточной приемке выполненного этапа работ в срок, установленный в п. 12.1 Договора. Расходы за предоставление автотранспорта для проведения промежуточной приемки выполненных работ несет Подрядчик.

7.24. При выполнении работ на Объекте обеспечить своих работников и работников субподрядчиков специальной одеждой в соответствии с требованиями Приложения № 7 к Договору с указанием наименования организации.

7.25. В соответствии с п. 13.3 Договора после получения письменного извещения Заказчика о выявленных на гарантийном участке Объекта дефектах направить в установленный в извещении Заказчика срок уполномоченного представителя для составления акта, фиксирующего выявленные дефекты.

7.26. В случае возникновения по вине Подрядчика перерывов в транзитном движении на Объекте организовать работу по предупреждению и ликвидации ограничений, а также выполнить указанные работы в кратчайшие сроки за свой счет без последующей компенсации Заказчиком понесенных затрат. В случае невозможности обеспечить проведение таких работ собственными силами Подрядчик незамедлительно сообщает о таких ситуациях Заказчику и в

дальнейшем компенсирует Заказчику или привлеченной Заказчиком организации стоимость проведенных работ, а также возмещает ущерб, нанесенный в результате ограничения или перерыва движения третьим лицам. Вышеуказанные действия выполняются в соответствии с Приложением № 10 к Договору.

7.27. При выполнении работ по Договору руководствоваться Федеральным отраслевым соглашением по дорожному хозяйству и Генеральным соглашением между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации.

7.28. В период с июня по сентябрь каждого года в период выполнения работ настоящему Договора привлекать студентов средних и высших технических учебных заведений в области дорожного хозяйства для выполнения работ по строительству автомобильных дорог, участвовать в программах территориальных филиалов федеральной службы по труду и занятости, направленных на снижение напряженности на рынке труда, по организации и проведению временного трудоустройства безработных граждан, испытывающих затруднения в поиске работы, привлекать инвалидов на выполнение работ и предоставлять информацию об участии в указанных программах Заказчику ежеквартально.

7.29. Обеспечить представителя Заказчика, осуществляющего строительный контроль (авторский надзор) и приемку работ на Объекте, рабочим помещением в штабе строительства Объекта (с наличием телефонной (факсимильной) связи и доступом в Интернет) и автотранспортом для передвижения по Объекту строительства.

7.30. В ходе проведения строительных, археологических, либо иных работ, при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной Войны (ВОВ), подрядчик обязан обеспечить проведение полного комплекса поисковых работ и обеспечить перезахоронение останков погибших воинов в соответствии с требованиями регламента, Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству (Приложение № 7 к Договору).

7.31. Подписанием Договора Подрядчик выражает свое согласие на передачу (раскрытие) Заказчиком полученной от Подрядчика информации в соответствии с п. 1.3. и 7.32 Договора в Минтранс России, Росфинмониторинг и Федеральную Налоговую Службу России и отдельного документа или дополнительного соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется.

7.32. В случае изменений в цепочке собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах Подрядчика не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений предоставить информацию по изменениям Заказчику с подтверждением соответствующими документами.

7.33. Подрядчик обязуется предоставлять Заказчику отчеты, содержащие сведения о количестве и стоимости договоров, заключенных Подрядчиком для целей исполнения Договора с субъектами малого и среднего предпринимательства. Подрядчик представляет отчеты в следующие сроки:

- отчет за первое полугодие – не позднее 10 июля текущего года;
- отчет за календарный год – не позднее 15 января года, следующего за отчетным;
- отчет за прошедшую часть календарного года – не позднее, чем за три дня до истечения срока действия Договора.

Заказчик вправе в одностороннем порядке устанавливать обязательные для Подрядчика требования к форме, содержанию, порядку и срокам предоставления указанных отчетов.

Подрядчик вправе не исполнять указанные в настоящем пункте обязанности в случае, если он является в соответствии с законодательством субъектом малого или среднего предпринимательства (относится к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, или средним предприятиям) и письменно уведомил об этом Заказчика в соответствии с п. 1.4 Договора.

7.34. Подрядчик обязуется при выполнении работ по Договору применять новые (инновационные) технологии из числа заявленных в конкурсной заявке Подрядчика в рамках процедуры заключения договора на торгах при описании выполняемых им работ. Перечень

подлежащих к применению новых (инновационных) технологий указан в Приложении № 16 к Договору.

7.35. Компенсировать Заказчику все убытки, включая судебные издержки, связанные с нарушениями Подрядчиком и (или) привлеченными им исполнителями (соисполнителями) природоохранного законодательства, установленными в результате проверок государственных контролирующих органов, и осуществлять все необходимое взаимодействие с соответствующими контрольно-надзорными органами по вопросам ответственности за выявленные нарушения.

7.36. Подрядчик обязуется предоставить Заказчику сведения об исполнителях (соисполнителях), привлекаемых для исполнения настоящего Договора, в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты получения Подрядчиком таких сведений для представления их в установленном порядке в Федеральное казначейство.

7.37. Подрядчик обязуется при выполнении работ по Договору обеспечить наличие в штате квалифицированных сотрудников в области организации дорожного движения, ответственных за организацию дорожного движения на время проведения работ по Договору, либо заключить договор с специализированной организацией, которая будет обеспечивать организацию безопасности дорожного движения при выполнении работ по Договору.

7.38. На период строительства Подрядчик обязан производить на строящемся объекте транспортной инфраструктуры досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, установить пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), загрязнения опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала и других лиц.

7.39. Подрядчик в срок не позднее чем 10 календарных дней со дня подписания Договора обязан разработать и направить Заказчику на утверждение план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных п.7.38 Договора.

7.40 Подрядчик, действуя в интересах Государственной Компании, выполняет все необходимые действия по обеспечению получения Разрешения на Строительство в порядке, предусмотренном Законодательством. Для получения Разрешения на Строительство Подрядчик осуществляет подготовку и сбор всех необходимых документов и материалов и обеспечивает их действительность (или получение новых документов и материалов). Данные документы должны быть переданы в Государственную Компанию по ее требованию.

8. СКРЫТЫЕ РАБОТЫ

8.1. Подрядчик должен приступать к выполнению какого-либо вида работ только после приемки (освидетельствования) предшествующих этим работам скрытых работ Заказчиком, уполномоченными представителями Заказчика, Инженерной организацией и составления Актов освидетельствования скрытых работ, Актов промежуточной приемки в соответствии с требованиями нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору).

Подрядчик в письменном виде не менее чем за сутки до проведения приемки выполненных скрытых работ, уведомляет Заказчика о необходимости проведения освидетельствования.

В случае неявки представителя Заказчика (Инженерной организации) на освидетельствование скрытых работ, Подрядчик вправе осуществить приемку самостоятельно с отметкой о неявке представителей Заказчика (Инженерной организации) и ссылкой на номер, дату и время извещения (уведомления) о необходимости проведения освидетельствования, а также со ссылкой на доказательство получения Заказчиком соответствующего уведомления.

8.2. В случае если Заказчиком, уполномоченными представителями Заказчика, Инженерной организацией внесены предписания по качеству выполненных работ в соответствии с п. 2.5. Договора, то выполнение последующих работ на этом участке Подрядчиком без письменного разрешения Заказчика не допускается.

Если работы выполнены и скрыты последующими работами без освидетельствования их уполномоченным представителем Заказчика (представитель Заказчика не был информирован об этом или информирован с опозданием), то Подрядчик за свой счет обязуется открыть доступ к любой части скрытых работ, не прошедших приемку уполномоченным представителем Заказчика, согласно его указанию.

В случае невозможности обеспечить доступ к требуемой части скрытых работ, выполненных без подтверждения представителя Заказчика (представитель Заказчика не был информирован об этом или информирован с опозданием), данные работы считаются выполненными за счет средств Подрядчика и не подлежат оплате Заказчиком, о чем составляется соответствующий Акт с участием Заказчика и Инженерной организацией.

8.3. Освидетельствование и приемка скрытых работ после проверки правильности их выполнения в натуре и проверки исполнительной документации оформляется Актом освидетельствования работ.

8.4. В Актах освидетельствования работ за отчетный период должны быть приведены данные о типе, объемах, качестве и геометрических размерах выполненных конструктивных элементов, их точное местоположение, ссылки на соответствующую исполнительную документацию (в том числе на специальные журналы утвержденного образца). К Актам освидетельствования работ должны быть приложены исполнительные схемы и ведомости, результаты инструментальных измерений и лабораторных испытаний и другие документы, подтверждающие качество выполненных работ.

8.5. Акты освидетельствования работ считаются оформленными, если они подписаны уполномоченными представителями Заказчика, ответственными за осуществление строительного контроля и приемку работ, а также лицами, осуществляющими строительный контроль и авторский надзор по Договору с Заказчиком.

8.6. Акты освидетельствования работ составляются в четырех экземплярах.

8.7. Каждому акту освидетельствования работ присваивается номер, акт регистрируется в Общем журнале работ на Объекте.

8.8. Один комплект исполнительной документации, включая Акты освидетельствования работ, по каждой оплачиваемой Заказчиком работе, передается Заказчику при ежемесячной приемке выполненных работ. Другой комплект исполнительной документации, включая Акты освидетельствования работ, по всем выполненным Подрядчиком работам, передается Заказчику при проведении Приемочной комиссии на Объекте.

9. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

9.1. Оплата выполненных Подрядчиком работ по строительству производится путем перечисления на расчетный счет Подрядчика денежных средств на основании актов о приемке выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ и затрат по формам КС-2 и КС-3, утвержденным Постановлением Госкомстата РФ от 11.11.1999 № 100 (далее - актов о приемке выполненных работ/ КС-2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат/ КС-3), счета и счета-фактуры,.

9.2. Промежуточные платежи в рамках Договора осуществляются Заказчиком ежемесячно на основании подписанной Сторонами Формы № КС-3. Предъявленные Подрядчиком и принятые Заказчиком объемы и стоимости выполненных работ за отчетный период (этап работ) оформляются по Форме № КС-2. Объемы предъявленных Подрядчиком и принятых Заказчиком выполненных работ оформляются на основании данных исполнительной документации и Реестров освидетельствованных работ, оформляемых ежемесячно в соответствии с формой Приложения № 14 к Договору.

9.3. Сумма очередного платежа, причитающегося Подрядчику, определяется как сумма выполненных Подрядчиком работ по формам № КС-2, за вычетом суммы аванса, удерживаемого в соответствии с условиями Договора и суммы, обеспечивающей надлежащее исполнение гарантийных обязательств Подрядчика (далее по тексту Гарантийные удержания), а также иных удержаний, которые могут быть произведены Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

Сумма всех Гарантийных удержаний, удержанных Заказчиком с Подрядчика в рамках Договора, составляет Гарантийную сумму.

9.4. Гарантийное удержание – сумма, удерживаемая с целью обеспечения исполнения гарантийных обязательств Подрядчика в рамках Договора, составляет десять процентов от стоимости выполненных Подрядчиком работ по формам № КС-2. В месячный срок с даты ввода Объекта в эксплуатацию Заказчик должен возвратить Подрядчику 50% суммы Гарантийного удержания, удержанной с Подрядчика в соответствии с условиями Договора.

Выплата второй половины Гарантийного удержания производится ежегодно частями за вычетом средств, израсходованных для устранения выявленных дефектов в период действия гарантийных обязательств, - в соответствии с Регламентом исполнения гарантийных обязательств (Приложение №9 к Договору) и Гарантийным паспортом (Приложение №6.1. и №6.2. к Договору).

В случае предоставления Подрядчиком обеспечительного платежа в соответствии с пунктом 1.5 Договора гарантийные удержания по Договору Заказчиком не производятся.

9.5. Заказчик осуществляет очередной платеж в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения от Подрядчика счета на оплату. Счет может быть оформлен и направлен Подрядчиком только на основании подписанного Заказчиком акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ и затрат.

9.6. Заказчик, в случае неисполнения Подрядчиком обязанностей по представлению банковской гарантии, предоставление которой является обязательным согласно Договору, вправе не осуществлять платежи за выполненные работы до исполнения Подрядчиком обязанности по предоставлению банковской гарантии либо до выдачи уполномоченным органом исполнительной власти разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию.

9.7. Заказчик в течение 20 (двадцати) календарных дней после подписания Договора и на основании предоставленного Подрядчиком счета на аванс, при условии получения от Подрядчика банковской гарантии, в соответствии с абзацем 2 пункта 1.2 Договора, обязан выплатить Подрядчику аванс в размере в размере 30 (тридцать) процентов от цены Договора.

Погашение аванса в период от его получения до полного погашения, производится путём вычетов из сумм, подлежащих оплате Подрядчику за выполненные работы, сумм пропорциональных доле выплаченного аванса к цене Договора, с учетом всех удержаний, предусмотренных Договором. Сумма удержания включается в справку о стоимости выполненных работ по форме КС-3.

9.8. Подрядчик обязан вернуть Заказчику сумму непогашенного (неотработанного) аванса в следующих случаях и порядке:

9.8.1. В случае наступления любого из обстоятельств, указанных в п. 16.3.1 Договора, Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 19.9. Договора, если иной срок не предусмотрен в указанном требовании;

9.8.2. В случае получения от Заказчика уведомления об отказе от исполнения Договора Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму непогашенных (незачтенных) авансовых платежей не позднее чем в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 19.9. Договора, если иной срок не указан в таком уведомлении;

9.8.3. В случае расторжения Договора по соглашению Сторон Подрядчик обязан не позднее чем в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания указанного соглашения Сторонами, если иная дата не установлена Сторонами в соглашении, перечислить Заказчику сумму непогашенных (незачтенных) авансовых платежей;

9.8.4. В случае непредоставления Подрядчиком новой/продленной банковской гарантии согласно п. 1.2. Договора, Заказчик вправе направить Подрядчику письменное требование о возврате суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей. Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в таком требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 19.9. Договора, если иной срок не указан в таком требовании;

9.8.5. В случае отказа Подрядчика от исполнения Договора в одностороннем порядке Заказчик вправе направить Подрядчику письменное требование о возврате суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей. Подрядчик обязан перечислить Заказчику сумму, указанную в таком требовании, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты, когда требование Заказчика считается полученным Подрядчиком в соответствии с п. 19.9. Договора, если иной срок не указан в таком требовании.

9.9. Заказчик вправе удовлетворить требования по возврату суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей за счет денежных средств, получаемых Заказчиком по банковской гарантии, представленной на основаниях, предусмотренных пунктом 1.2 Договора.

9.10. Стороны пришли к соглашению, что отсрочка платежей за работы в рамках Договора не является коммерческим кредитом в смысле ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации и не является основанием для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

10. СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА

10.1. Подрядчик должен содержать за свой счет освещение, охрану, ограждения, временные и инженерные коммуникации, связанные со строительством Объекта, обеспечивать установку ограждений, знаков и указателей в местах пересечений с существующими транспортными коммуникациям, не допускать за исключением согласованных случаев перерывов движения по ним, не допускать вынос грязи на проезжую часть, регулярно производить уборку строительной площадки и прилегающей к ней территории. Выезды из зоны работ на проезжую часть, где осуществляется транзитное движение транспорта, должны быть оборудованы необходимым комплектом дорожных знаков, пунктами очистки колес построечного транспорта и переходными полосами движения с твердым покрытием.

10.2. Подрядчик в соответствии с Проектом должен обеспечить подключение строительной площадки к необходимым инженерным коммуникациям.

10.3. На весь период строительства до выдачи уполномоченным органом исполнительной власти разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию, Подрядчик несет ответственность за сохранность Объекта или его частей и обеспечивает необходимый комплекс работ по содержанию участка автомобильной дороги, по которому осуществляется движение транзитного транспорта в пределах границ работ Объекта или его частей, определенных Проектом, в соответствии с требованиями Приложения № 7 к Договору.

В случае нанесения ущерба Объекту в период строительства Подрядчик обязан произвести его ремонт за свой счет.

10.4. До выдачи разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию Подрядчик несет ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности на строительной площадке в соответствии с Перечнем нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору) и действующим законодательством.

10.5. Подрядчик в соответствии с Проектом и рабочей документацией должен обустроить и содержать временные подъездные дороги, а также применять меры по обеспечению сохранности используемых им дорог, принадлежащих третьим лицам.

10.6. Подрядчик обязуется в 30-дневный срок после подписания Акта приемки Объекта вывезти за пределы строительной площадки принадлежащие ему строительные машины, оборудование, инвентарь, инструменты, строительные материалы, временные сооружения и другое имущество, а также очистить Объект от строительного мусора и провести рекультивацию временно занимаемых земель.

11. МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

11.1. Подрядчик принимает на себя обязательство обеспечить строительство Объекта строительными материалами, изделиями и конструкциями, инженерным (технологическим) оборудованием в соответствии с требованиями Проекта и соответствующих документов из Перечня нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору).

11.2. Все используемые Подрядчиком для строительства Объекта материалы, конструкции и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, паспорта на продукцию, результаты испытаний, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии указанных документов должны быть представлены Заказчику за 10 дней до начала выполнения работ с использованием этих материалов, конструкций и оборудования. Поставщики (производители) материалов, конструкций и оборудования, должны иметь разрешительную документацию на осуществление деятельности по производству строительных конструкций и материалов, а производители нерудных материалов лицензии на право пользования недрами и эксплуатацию горных производств и объектов, выданных уполномоченными организациями (если в соответствии с законодательством РФ данный вид деятельности подлежит лицензированию).

11.3. Подрядчик обязан за свой счет, с использованием сертифицированного и проверенного лабораторного оборудования и измерительных инструментов, в ходе приемки поступающих на Объект материалов, конструкций и изделий, а также в ходе выполнения строительных работ, обеспечить предусмотренные Проектом и нормативными документами в области строительства испытания и измерения и представить результаты этих испытаний и измерений Заказчику до приемки выполненных работ.

11.4. Заказчик, представители Заказчика и Инженерной организации вправе давать Подрядчику письменные предписания:

а) об удалении со строительной площадки в установленные сроки материалов, конструкций, изделий и оборудования, не соответствующих требованием Проекта и условиям Договора;

б) о замене их на новые материалы, конструкции, изделия и оборудование, удовлетворяющее требованиям Договора;

11.5. Заказчик, представители Заказчика и Инженерной организации вправе давать предписание о приостановлении Подрядчиком работ до установленного ими срока в порядке, предусмотренном в п. 2.5. Договора в следующих случаях:

а) если дальнейшее выполнение работ может угрожать безопасности Объекта, либо при выполнении работ не соблюдаются требования экологической безопасности, безопасности дорожного движения и других норм, обеспечивающих безопасность Объекта и находящихся вблизи его иных объектов в соответствии с Перечнем нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору) и действующим законодательством;

б) дальнейшее выполнение работ может привести к снижению качества и эксплуатационной надежности Объекта, из-за применения некачественных материалов, конструкций и оборудования.

Все издержки, вызванные приостановлением работ по указанным выше причинам, несет Подрядчик, при этом сроки приостановления работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения работ по Договору.

11.6. В случае если произведенные по инициативе Заказчика дополнительные испытания и измерения выявили нарушения, допущенные Подрядчиком при исполнении Договора,

Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений, в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

12. СДАЧА И ПРИЕМКА РАБОТ

12.1. Приемка выполненных Подрядчиком работ за отчетный период (этап работ) осуществляется ежемесячно. Подрядчик уведомляет Заказчика о готовности выполненных работ к приемке не позднее 20 числа текущего месяца.

Выполненные и принятые работы оформляются формами КС-2 и КС-3. Формы КС-2 подписываются представителями Заказчика, Подрядчика, Инженерной организации (в случае ее привлечения). В случае проведения приемки выполненных работ в пределах отчетного периода более одного раза оформляются несколько форм КС-2 и КС-3, при этом срок начала выполнения работ по первой форме КС-2 (КС-3) должен совпадать с началом отчетного периода, а срок окончания выполнения работ по последней форме КС-2 (КС-3) – с окончанием отчетного периода. При этом сроки в формах КС-2 (КС-3) должны быть последовательны и не должны накладываться друг на друга.

12.2. Началом приемки работ считается официальное обращение уполномоченных должностных лиц Подрядчика к Заказчику о готовности выполненных работ к их приемке с приложением заполненного Реестра освидетельствованных работ, выполненного по форме Приложения № 14 к Договору, а также акта о приемке выполненных работ и справки о стоимости выполненных работ, оформленных в соответствии с унифицированными формами № КС-2 и № КС-3.

12.3. Уполномоченные должностные лица Подрядчика подготавливают Реестр освидетельствованных работ на основании оформленных Актов освидетельствования работ, а также Актов сдачи-приемки, оформляемых в соответствии с п. 5.6 Договора, а также формы № КС-2 и № КС-3 на основании оформленных Реестров освидетельствованных работ (на бумажном и электронном носителях). В случае невыполнения работ согласно Календарному графику работ, являющемуся приложением к Договору, Подрядчик направляет в адрес Заказчика письмо с описанием причин невыполнения и планируемых сроков выполнения таких работ.

12.4. Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке работ и оплате, если их объем, стоимость или качество не подтверждается исполнительной и другой технической документацией, а также инструментальными измерениями и лабораторными испытаниями, выполненными Инженерной организацией или представителями Заказчика, в связи с чем Подрядчику выдается мотивированный отказ.

12.5. В случае установления Заказчиком при приемке работ несоответствия качества выполненных Подрядчиком работ требованиям Договора, Реестр освидетельствованных работ и Форма № КС-2 Заказчиком не подписываются до момента устранения выявленных нарушений.

12.6. Если несоответствие качества выполненных Подрядчиком работ установлено Заказчиком после подписания формы № КС-2 и (или) формы № КС-3 и до выдачи уполномоченным органом исполнительной власти разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию, Подрядчик обязан по требованию Заказчика за свой счет устранить выявленные нарушения в согласованные Заказчиком сроки.

12.7. Ввод оконченного строительством Объекта в эксплуатацию осуществляется на основании разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию, выданного уполномоченным органом исполнительной власти Российской Федерации.

12.8. За 45 (сорок пять) календарных дней до полного окончания выполнения работ на Объекте, Подрядчик в письменной форме уведомляет Заказчика о необходимости создания комиссии по приемке оконченного строительством Объекта и подписания Акта приемки Объекта, предусмотренного ч.3 статьи 55 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

12.9. Подрядчик передает Заказчику за 20 (двадцать) дней до начала приемки оконченного строительством Объекта 2 экземпляра полного комплекта исполнительной документации, в том числе, 1 экземпляр на электронном носителе (согласно перечня, указанного в Приложении № 5 к Договору), с письменным подтверждением соответствия переданной документации фактически выполненным работам.

12.10. После полного окончания выполнения работ на Объекте и представления полного комплекта исполнительной документации Заказчику, Подрядчик готовит по установленной Ростехнадзором форме извещение об окончании выполнения работ на Объекте для проведения итоговой проверки Объекта органом, уполномоченным на ведение строительного надзора (Ростехнадзор) и предоставляет Заказчику документы для ввода Объекта в эксплуатацию согласно перечню, указанному в Приложении № 8 к Договору.

12.11. При положительных результатах итоговой проверки и выдачи органом, уполномоченным на ведение Государственного строительного надзора (Ростехнадзор) положительного заключения о соответствии Объекта требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС), подписания Акта приемки Объекта всеми членами комиссии, и предоставления Подрядчиком Заказчику документов согласно перечня указанного в Приложении № 8 к Договору**,** Заказчик в установленном порядке направляет заявление о выдаче разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию в соответствующий орган, выдавший разрешение на строительство.

12.12. Дополнительная экспертиза, испытание, диагностическое обследование принимаемой Заказчиком части работ или Объекта в целом, осуществляется по решению Заказчика и за его счет. В случае выявления фактов некачественного выполнения работ по Объекту, подтвержденных заключениями, полученными по результатам экспертиз и иных обследований, указанных в настоящем пункте, расходы Заказчика на проведение указанных экспертиз и обследований подлежат возмещению Подрядчиком в 10-ти дневный срок с даты получения соответствующего заключения.

12.1. СДАЧА И ПРИЕМКА КАДАСТРОВЫХ РАБОТ

12.1.1. Подрядчик предъявляет Заказчику к приемке результаты кадастровых работ по мере получения результата выполненных кадастровых работ, отраженных в разделе «Результат работ и услуг» соответствующей части Технического задания (Приложение № 13 к настоящему Договору) (технический план на объект кадастрового учета, акт обследования, подтверждающий прекращение существования объекта, иные документы, подтверждающие изменение уникальных характеристик, кадастровый паспорт на объект).

12.1.2. Результатами кадастровых работ является документация, указанная в Техническом задании (Приложение № 13 к настоящему Договору).

12.1.3. Подрядчик после завершения выполнения кадастровых работ (получения результата работ/услуг) направляет Заказчику соответствующие результаты кадастровых работ с оформленным со своей стороны актом сдачи-приемки выполненных работ в 2 (двух) экземплярах, с приложением описи передаваемой документации.

12.1.4. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 12.1.3. настоящего Договора, рассматривает их и при отсутствии замечаний подписывает акт сдачи-приемки выполненных работ и один экземпляр возвращает Подрядчику. Подписание указанного в настоящем пункте акта не освобождает Подрядчика от ответственности за некачественное выполнение вышеуказанных работ, выявленных в ходе дальнейшего использования документации.

12.1.5. При выявлении несоответствий в результатах кадастровых работ условиям настоящего Договора и (или) требованиям действующего законодательства Российской Федерации Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ от приёмки выполненных кадастровых работ с перечнем недостатков и необходимых доработок, а также сроков их выполнения. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

12.1.6. После исправления недостатков и выполнения доработок Подрядчик повторно представляет Заказчику результаты кадастровых работ.

12.1.7. Вне зависимости от того, когда в ходе исполнения настоящего Договора будут выявлены недостатки проведения кадастровых работ, в том числе повлекшие невозможность и/или затруднения при получении разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию, Подрядчик устранит их за свой счёт и в сроки, устанавливаемые Заказчиком.

12.1.8. При наличии замечаний государственного органа или организации в отношении проведенных Подрядчиком кадастровых работ Подрядчик по требованию Заказчика обязан за свой счет (без компенсаций со стороны Заказчика) и в установленные Заказчиком сроки: устранить указанные замечания, а при необходимости провести кадастровые работы повторно с учетом предъявленных замечаний и требований государственного органа.

12.2. СДАЧА И ПРИЕМКА РАБОТ ПО РАЗРАБОТКЕ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

12.2.1. Подрядчик предъявляет Заказчику к приемке результаты работ по разработке рабочей документации по мере получения результата выполненных работ, отраженных в разделе «Результат работ и услуг» соответствующей части Технического задания (Приложение № 13 к настоящему Договору).

12.2.2. Результатами работ по разработке рабочей документации является разрабатываемая Подрядчиком по настоящему Договору на основе Проекта, в целях выполнения строительных работ на Объекте, в объемах, достаточных для производства строительных работ и осуществления строительного контроля за их выполнением, рабочая документация, соответствующая требованиям Договора, законодательства Российской Федерации, в том числе нормативно-техническими документам, обязательным при выполнении работ (Приложение №7 к Договору).

12.2.3. Подрядчик после завершения выполнения работ по разработке рабочей документации (получения результата работ/услуг) направляет Заказчику соответствующие результаты работ с оформленным со своей стороны актом сдачи-приемки выполненных работ в 2 (двух) экземплярах, с приложением описи передаваемой документации и томами рабочей документации в форме и в количестве в соответствии с условиями Договора.

12.2.4. Заказчик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 12.2.3. настоящего Договора, рассматривает их и при отсутствии замечаний подписывает акт сдачи-приемки выполненных работ и один экземпляр возвращает Подрядчику. Подписание указанного в настоящем пункте акта не освобождает Подрядчика от ответственности за некачественное выполнение вышеуказанных работ, выявленных в ходе дальнейшего использования документации.

12.2.5. При выявлении несоответствий в результатах работ по разработке рабочей документации условиям настоящего Договора и (или) требованиям действующего законодательства Российской Федерации Заказчик направляет Подрядчику мотивированный отказ от приёмки выполненных работ по разработке документации с перечнем недостатков и необходимых доработок, а также сроков их выполнения. Требования Заказчика, изложенные в мотивированном отказе, являются обязательными для Подрядчика.

12.2.6. После исправления недостатков и выполнения доработок Подрядчик повторно представляет Заказчику результаты работ по разработке рабочей документации.

12.2.7. Вне зависимости от того, когда в ходе исполнения настоящего Договора будут выявлены недостатки проведения работ по разработке рабочей документации Подрядчик устранит их за свой счёт и в сроки, устанавливаемые Заказчиком.

12.2.8. Результат работ по разработке рабочей документации считается принятым Заказчиком со дня подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ.

13. ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА ПО РАБОТАМ

13.1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы Объекта и работы, выполненные Подрядчиком и субподрядчиками по Договору.

13.2. Гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов, возникших в течение гарантийных сроков на Объекте составляет:

по земляному полотну – 11 лет;
по основанию дорожной одежды – 8 лет;
по нижнему слою покрытия – 7 лет;
по верхнему слою покрытия – 5 лет;
по искусственным дорожным сооружениям (мостовые сооружения) – 13 лет.
в том числе:
по конструктивным элементам мостовых сооружений:
по деформационным швам – 6 лет.
по опорным частям:
- резиновые опорные части – 6 лет;
- иные опорные части -11 лет;
по внешним поверхностям ж/б конструкций – 7 лет;
по поверхностям металлических конструкций пролетных строений – 11 лет;
по водоотводным элементам и сооружениям – 12 лет,
по регуляционным элементам и сооружениям – 12 лет,
по обустройству автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений и подходов,
в том числе:
барьерное ограждение, знаки – 5 лет;
направляющие устройства – 2 года;
горизонтальная дорожная разметка – 2 года;
освещение – 5 лет;
за исключением вышеуказанного (по обустройству) – 8 лет.

Гарантийные сроки, установленные настоящим пунктом, исчисляются с даты выдачи разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию.

Гарантийные обязательства оформляются в виде паспорта (Приложения № 6.1 и № 6.2 к Договору), и прилагаются к Акту приемки Объекта.

13.3. Если в период гарантийного срока при эксплуатации Объекта обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные Заказчиком сроки, в порядке, предусмотренном (Приложением № 9 к Договору). Для участия в освидетельствовании дефектов с составлением акта обнаруженных дефектов, фиксирующего дефекты, порядок и сроки их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении Заказчика.

13.4. При отказе или уклонении Подрядчика от составления или согласования акта обнаруженных дефектов, Заказчик составляет односторонний акт, с привлечением Инженерных организаций и независимых экспертов, все расходы на услуги которых, при установлении вины Подрядчика, предъявляются ему в полном объёме.

13.5. При отказе Подрядчика от исполнения гарантийных обязательств, Заказчик имеет право привлекать иные организации для устранения дефектов с компенсацией понесенных затрат за счет Гарантийной суммы удержаний, предусмотренных Договором либо за счет сумм, предоставленных Подрядчиком в качестве обеспечительного платежа на основании пункта 1.5. Договора.

14. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

14.1. Заказчик несёт ответственность в соответствии с законодательством РФ за ненадлежащее исполнение и неисполнение своих обязательств по Договору.

За просрочку в уплате денежных средств, причитающихся Подрядчику, Заказчик обязан выплатить проценты на сумму этих средств, исходя из 1/300 учетной ставки

рефинансирования Центрального банка РФ на день предъявления претензии за каждый день просрочки.

За раскрытие информации предоставленной в соответствии с п. 1.3, 7.32 Договора и передачу ее третьим лицам, за исключением указанных в п.7.31 Договора, убытки Подрядчика могут быть истребованы с Заказчика в размере, не превышающем 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Подрядчик несёт ответственность, в том числе имущественную, за качество и объем выполненных работ, а также за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в сроки, предусмотренные Договором.

Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиками.

Подрядчик несет ответственность за нарушение требований природоохранного законодательства при производстве работ по Договору. При этом, если Подрядчику выдано в установленном законом порядке предписание об устранения нарушения требований природоохранного законодательства, и Подрядчиком не соблюден срок устранения такого нарушения, Заказчик вправе приостановить приемку работ до устранения Подрядчиком соответствующего нарушения.

За допущенные Подрядчиком нарушения условий Договора, Заказчик вправе требовать от него уплаты неустоек в порядке и на условиях, предусмотренных п. 14.2. Договора.

14.2. Заказчик при нарушении Договорных обязательств, вытекающих из исполнения обязательств по выполнению работ по строительству Объекта, вправе взыскать с Подрядчика неустойку:

- за расторжение Договора (в том числе путем одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора) в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств – 10% (десять процентов) от цены Договора, установленной пунктом 3.1 Договора;

- за неосвобождение строительной площадки от принадлежащего ему имущества – 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый день просрочки;

- за нарушение Подрядчиком срока начала или окончания выполнения работ – 0,1 % от цены Договора за каждый день просрочки;

- за нарушение срока выполнения работ за отчетный период, установленный Календарным графиком работ (Приложение № 1.1 к Договору), – 3% (три процента) от стоимости работ за соответствующий квартальный период за каждые 30 (тридцать) дней просрочки;

- при установлении Заказчиком фактов нарушения качества работ, выполняемых Подрядчиком, и (или) надлежащего содержания строительной площадки Подрядчиком, подтвержденных соответствующими документами, Заказчик вправе взыскать с Подрядчика 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный факт нарушения, не устраненного в срок, установленный соответствующим предписанием.. При этом основаниями для уплаты неустойки являются: двусторонний акт Заказчика и Подрядчика о выявленных нарушениях по качеству работ либо 2 и более предписания Заказчика и/или представителей Заказчика и/или Инженерной организации, выданные в порядке, предусмотренном Договором либо 2 (два) и более предписания соответствующих органов в области строительного надзора, уполномоченных на выдачу таких предписаний;

- при наступлении дорожно-транспортного происшествия на объекте строительства по причине необеспечения безопасности дорожного движения (невыполнения необходимого комплекса работ по содержанию в соответствии с требованиями Договора) – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждое дорожно-транспортное происшествие;

- за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение требований органов ГИБДД МВД РФ и Заказчика в указанные в предписании сроки устранить нарушения по организации движения и ограждениям мест работ при выполнении работ на Объекте – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный Заказчиком или органами ГИБДД МВД РФ факт нарушения;

- за нарушение установленных Заказчиком сроков устранения Подрядчиком дефектов, выявленных на Объекте строительства в период гарантийного срока, Подрядчик уплачивает Заказчику 0,1 % от общей стоимости Договора за каждый день просрочки исполнения обязательств;

- за предоставление недостоверной информации либо непредоставление информации об Объекте в соответствии с условиями Договора – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный Заказчиком факт нарушения;

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязанности, предусмотренной пунктом 7.32 Договора – 3% от цены Договора;

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязанности по страхованию Объекта в соответствии с разделом 17 Договора и Приложением 18 к Договору; за заключение Подрядчиком договора страхования, не согласованного с Заказчиком; за заключение Подрядчиком договора страхования со страховой организацией, не отвечающей квалификационным требованиям, установленным Приложением № 17 к Договору, – 0,05 % от цены Договора за каждый день до момента устранения нарушения и надлежащего исполнения соответствующей обязанности;

- за сокрытие Подрядчиком (Исполнителем) сведений, предусмотренных п. 19.4. Договора, не предоставление таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности – 3 % от цены Договора;

- за неисполнение обязанностей, установленных в п. 1.4 и п. 7.33 Договора Подрядчик обязан уплатить Заказчику неустойку в размере 0,1 % от общей цены Договора за каждый день просрочки;

- за неисполнение обязанностей, установленных в п.7.38 Договора – 3 % от общей цены Договора за каждое нарушение;

- за нарушение срока, установленного п.7.39 Договора – 0,1 % от общей цены Договора за каждый день просрочки;

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязанностей по представлению в порядке, установленном Договором, банковской гарантии (банковских гарантий), представление которой (которых) является обязательным согласно Договору, – 0,1 % (одна десятая процента) от общей стоимости Договора за каждый день;

- за неисполнение Подрядчиком обязанности уведомить Заказчика о заключении договора с субподрядчиком в порядке, предусмотренном п. 2.3 Договора и (или) за непредоставление по требованию Заказчика копии договора с субподрядчиком и иных документов, указанных в п. 2.3 Договора – 100 000 (сто тысяч) рублей за каждое нарушение;

- за неисполнение Подрядчиком обязанности по привлечению к исполнению Договора субподрядчика (-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, установленной п. 2.4 Договора или за несогласование с Заказчиком замены субподрядчика (-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства в порядке, установленном в п. 2.4 Договора – 3% (три процента) от общей стоимости Договора за каждое нарушение;

- за нарушение установленных Заказчиком сроков устранения Подрядчиком недостатков, выявленных в документации, иных результатах кадастровых работ, которые могут быть выявлены в ходе дальнейшего использования результатов кадастровых работ; в случае выявления ошибок, неточностей и/или несоответствия результатов выполненных кадастровых работ законодательству Российской Федерации и/или Проекту и/или условиям настоящего Договора, в том числе, по замечаниям государственных органов и/или организаций, Подрядчик уплачивает Заказчику 0,01 % от общей стоимости Договора за каждый день просрочки исполнения обязательств.

14.3. Суммы неустоек уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления денежных средств на счет Заказчика, указанный в реквизитах Сторон (раздел 21 настоящего Договора), в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента направления соответствующего требования Заказчиком.

При наступлении оснований для уплаты неустойки, предусмотренных п. 14.2 Договора, Заказчик вправе зачесть неустойку, начисленную в размере, установленном п. 14.2 Договора,

в счет сумм платежей, подлежащих уплате Подрядчику по Договору. В этом случае Заказчик направляет Подрядчику уведомление о зачете, в котором указывается, что зачет требований производится в порядке ст. 410 ГК РФ, а также указываются суммы и периоды возникновения обязательств, периоды просрочки.

14.4. Заказчик вправе взыскать сумму неустойки (штрафа, пени) в судебном порядке без предварительного направления Подрядчику требования о ее уплате в добровольном порядке.

14.5. Применение предусмотренных настоящим разделом санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения в полном объеме убытков, возникших в результате неисполнения (не надлежащего исполнения) Подрядчиком своих обязательств.

14.6. Уплата неустоек (штрафа, пени), а также возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

14.7. В случае нарушения Подрядчиком гарантийных обязательств по Договору, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет денежных средств, удержанных Заказчиком из причитающихся Подрядчику выплат по гарантийным обязательствам по Договору (за счет денежных средств Гарантийной суммы) в порядке предусмотренном Регламентом исполнения гарантийных обязательств (Приложение № 9 Договора), а также средств, получаемых Заказчиком по банковской гарантии, представленной на основании п. п. 1.2. – 1.2.3. Договора.

14.8. В случае нарушения Подрядчиком обязательств по Договору, Заказчик вправе удовлетворить требования за счет денежных средств, получаемых Заказчиком по банковской гарантии либо предоставленных Подрядчиком в качестве обеспечительного платежа на основании пунктов 1.2. – 1.2.3., 1.5 Договора.

15. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

15.1. Внесение изменений в Договор производится в порядке и случаях, предусмотренных Договором и законодательством РФ.

15.2. Особенности внесения изменений в Перечень нормативно-технической документации (Приложение № 7 к Договору).

15.2.1. В случае внесения изменений в Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ (Приложение № 7 к Договору), в том числе в случае дополнения его Положениями (Регламентами) Заказчика, Стороны подписывают Дополнительное соглашение к Договору.

15.2.2. В случае уклонения Подрядчика от подписания Дополнительного соглашения, предусмотренного п. 15.2.1. Договора, Заказчик имеет право внести изменения в одностороннем порядке путем направления письменного уведомления об одностороннем изменении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ.

15.2.3. Уведомление Заказчика об одностороннем изменении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ вступает в силу с момента его получения Подрядчиком. В случае, если такое уведомление не было получено Подрядчиком в течение 10 (десяти) календарных дней со дня его направления Заказчиком Подрядчику, датой получения уведомления Подрядчиком считается 10 день со дня направления Подрядчику такого уведомления по адресу, указанному в настоящем Договоре.

15.2.4. В случае направления Подрядчику Уведомления в соответствии с п. 15.2.2. и п. 15.2.3. о дополнении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ Положениями (Регламентами), Подрядчику вместе с Уведомлением, также направляются копии вышеуказанных документов.

16. ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

16.1. Расторжение Договора возможно по основаниям, предусмотренным Договором, законодательством Российской Федерации.

16.2. Расторжение Договора возможно по соглашению Сторон, по решению суда и путем одностороннего внесудебного отказа от исполнения Договора в соответствии с пунктом 16.3.Договора.

16.3. Основания и порядок одностороннего внесудебного отказа от исполнения (расторжения) Договора:

16.3.1. Заказчик вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке) в следующих случаях:

- Подрядчик самовольно покинул Объект или иным образом прямо продемонстрировал намерение прекратить исполнение своих обязательств по Договору;
- задержки (нарушения срока) Подрядчиком окончания выполнения работ, предусмотренных Договором более чем на тридцать календарных дней по причинам, не зависящим от Заказчика;
- нарушение более чем на тридцать календарных дней сроков выполнения работ за отчетный период (этап работ), установленный Договором;
- неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанности по представлению в порядке, установленном Договором, банковской гарантии (банковских гарантий), представление которой (которых) является обязательным согласно Договору;
- неподтверждения банком запроса Заказчика о факте выдаче Подрядчику банковской гарантии;
- неисполнения/ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанности по привлечению к исполнению Договора субподрядчика (-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, установленной пунктом 2.4. Договора или неисполнения/ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанности по согласованию с Заказчиком замены субподрядчика (-ов) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства, установленной пунктом 2.4. Договора. Настоящее основание отказа от исполнения Договора не применяется в случаях, когда Подрядчик является субъектом малого или среднего предпринимательства;
- подачи Подрядчиком в суд заявления о признании его несостоятельным (банкротом), а равно вынесение в отношении Подрядчика определения суда о введении наблюдения или иной процедуры банкротства;
- принятия учредителями (участниками) или соответствующим органом решения о ликвидации Подрядчика;
- принятия регистрирующим органом решения об исключении Подрядчика из ЕГРЮЛ;
- приостановления деятельности Подрядчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- прекращения действия свидетельства о допуске Подрядчика к работам, осуществляемым согласно Договору;
- прекращения членства Подрядчика в саморегулируемой организации;
- приостановления операций по счетам Подрядчика;
- заключения Подрядчиком договора страхования, не согласованного с Заказчиком;
- неисполнения Подрядчиком обязанности заключить договор страхования;
- заключения Подрядчиком договора страхования со страховой организацией, не отвечающей квалификационным требованиям, установленным в Приложении № 17 к настоящему Договору;
- необеспечения Подрядчиком требуемого качества работ и содержания Объекта, когда факт нарушения оформлен соответствующими документами, которыми являются: двусторонний акт Заказчика и Подрядчика о выявленных нарушениях по качеству работ либо два и более предписаний Заказчика и/или представителей Заказчика и/или Инженерной организации, выданные в порядке, предусмотренном Договором и не исполненные Подрядчиком в установленные предписанием сроки, либо два предписания соответствующих органов в области строительного надзора, не исполненные в установленные предписанием

сроки. Факт неисполнения предписаний фиксируется актом подписанным представителями Заказчика и Инженерной организации;

- необоснованного отказа Подрядчика от применения новых (инновационных) технологий в соответствии с п. 7.34 Договора.

- если в течение срока действия Договора к Подрядчику были применены меры ответственности (санкции) не менее 3-х раз за нарушение любых сроков выполнения работ по Договору;

- непредоставления документов в соответствии с п. 19.4. Договора, непредоставления таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности;

- если Подрядчик уступил свои права (требования) к Заказчику без получения необходимого согласия в соответствии с п. 19.5 Договора;

- неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных п. 7.32 Договора.

16.3.1.1. Заказчик направляет письменное уведомление об отказе от исполнения Договора Подрядчику в письменном виде согласно п. 16.4 Договора. По решению Заказчика Стороны оформляют Акт о приостановлении строительства по форме № КС-17. Формируется комиссия из представителей Заказчика и Подрядчика, которая определяет состояние и степень готовности элементов Объекта; выявляет факты необоснованного завышения (занижения) стоимости выполненных работ; выявляет переданное в монтаж, но не установленное к моменту приостановления работ оборудование. Результатами работы комиссии являются акты и инвентаризационные описи, которые передаются Подрядчику и Заказчику.

16.3.2. С момента расторжения договора Подрядчик обязан:

- немедленно прекратить все работы, за исключением тех, которые в соответствии с указанием Заказчика необходимы для обеспечения защиты жизни работников или имущества или обеспечения сохранности Объекта. Работы, которые Подрядчик должен прекратить в соответствии с настоящим пунктом, выполненные после расторжения Договора, не принимаются Заказчиком, и Заказчик не возмещает никакие расходы и (или) убытки Подрядчика, связанные с выполнением таких работ;

- не позднее, чем в день расторжения Договора, освободить строительную площадку от строительной техники, материалов, оборудования, временных сооружений, принадлежащих Подрядчику и субподрядчикам, а также строительного мусора (отходов), образовавшегося при выполнении работ и передать строительную площадку по акту передачи Заказчику. В случае неподписания Сторонами указанного акта передачи, строительная площадка и Объект считаются перешедшими во владение Заказчика в день, следующий за днем прекращения Договора, при этом Заказчик не несет ответственности за сохранность принадлежащего Подрядчику и его субподрядчикам имущества, оставленного на территории строительной площадки;

- немедленно передать по акту приема-передачи всю техническую документацию по работам, оборудованию и материалам, включая проектную, исполнительную и эксплуатационную документацию, а также любую документацию, полученную от Заказчика в процессе исполнения Договора или разработанную Подрядчиком или для него, за счет средств Заказчика.

Кроме того, Подрядчик обязан представить Заказчику Отчет об использовании за период действия Договора приобретенных за счет средств Заказчика материалов и Акт сверки взаиморасчетов.

16.3.3. После расторжения Договора Заказчик вправе завершить строительство Объекта с привлечением в установленном законом и внутренними документами Заказчика порядке любых других подрядчиков. Заказчик и привлекаемые им подрядчики вправе использовать любое оборудование, материалы, приобретенные на средства, выплаченные по Договору

Подрядчику, и проектную и иную документацию, разработанную Подрядчиком или для него в рамках Договора.

Заказчик оплачивает Подрядчику выполненные им до расторжения Договора работы, принятые Заказчиком, без возмещения убытков, связанных с расторжением Договора, за вычетом Гарантийной суммы, удерживаемой с Подрядчика в соответствии с условиями Договора в порядке предусмотренном Регламентом исполнения гарантийных обязательств, и непогашенной части аванса (при наличии). Если общая сумма, которая причитается Заказчику превышает сумму какого-либо платежа, который причитается Подрядчику разница представляет собой долг, который выплачивается Заказчику в течение 10 (десяти) банковских дней с момента расторжения Договора.

16.4. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, он считается расторгнутым с момента указанного Заказчиком в уведомлении об одностороннем отказе от исполнения Договора, либо, если уведомление Заказчика было получено Подрядчиком за пределами срока, указанного в уведомлении, – с момента доставки уведомления Подрядчику, либо если уведомление поступило в почтовое отделение Подрядчика, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или Подрядчик не ознакомился с ним – с момента, указанного Заказчиком в уведомлении.

16.5. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору (расторжения Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком в связи с таким отказом.

16.6. При наличии оснований для одностороннего расторжения договора, установленных пунктом 16.3.1 Договора, Подрядчик обязан по требованию Заказчика в течение десяти рабочих дней вернуть Заказчику сумму перечисленного Подрядчику аванса за вычетом стоимости фактически выполненных Подрядчиком и принятых, но не оплаченных Заказчиком работ (сумма непогашенного аванса). Такое требование может быть предъявлено Заказчиком без расторжения Договора.

17. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И СТРАХОВАНИЕ РИСКОВ

17.1. До выдачи уполномоченным органом исполнительной власти разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненных работ несёт Подрядчик. Подписание Заказчиком форм № КС-2 и (или) форм № КС-3 не освобождает Подрядчика от риска случайной гибели или случайного повреждения результата выполненных работ.

17.2. Риск случайной гибели или случайного повреждения материалов, оборудования или иного используемого для исполнения Договора имущества, переданного Заказчиком Подрядчику, несёт Подрядчик.

17.3. Подрядчик на условиях, установленных Приложением № 18 к Договору, обеспечивает страхование рисков случайной гибели (утраты), недостачи или повреждения результатов выполненных работ по Объекту, материалов, оборудования или иного, используемого для исполнения Договора имущества, а также гражданской ответственности путем заключения договора страхования со страховой организацией (далее – Страховщик), отвечающей квалификационным требованиям, установленным Приложением № 17 к настоящему Договору.

Если Подрядчик не обеспечивает страхование рисков в соответствии с разделом 17 Договора, Заказчик вправе самостоятельно заключить договор страхования. При этом Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком в соответствии с Договором.

17.4. Подрядчик на весь период выполнения работ по Объекту до дня ввода Объекта в эксплуатацию осуществляет:

- страхование рисков гибели (утраты), недостачи или повреждения результатов выполненных строительно-монтажных работ, оборудования, материалов, временных зданий и

сооружений на условиях «все риски» (страховое покрытие в размере 100% от общей стоимости Договора, указанной в п. 3.1 настоящего Договора, без учета стоимости работ по разработке рабочей документации и стоимости землеустроительных работ);

- страхование гражданской ответственности Заказчика за ущерб, нанесенный жизни и здоровью и / или имуществу третьих лиц при проведении строительно-монтажных работ (страховое покрытие в размере 10% от цены Договора, указанной в п. 3.1 настоящего Договора, без учета стоимости работ по разработке рабочей документации и стоимости землеустроительных работ).

17.5. До заключения договора страхования Подрядчик предоставляет Заказчику проект договора страхования, который подлежит обязательному согласованию Заказчиком. Проект договора страхования должен быть представлен Заказчику для согласования вместе с расчетом Страховщика с обоснованием страхового тарифа по заключаемому договору страхования и справкой Страховщика, подтверждающей перестрахование рисков по договору облигаторного либо факультативного перестрахования.

17.6. Подрядчик передает Заказчику по электронной почте либо в бумажном виде копию заключенного Договора страхования (со всеми приложениями), а также копию платежного поручения с отметкой банка об уплате страховой премии (первого страхового взноса) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента заключения настоящего Договора.

17.7. При наступлении страхового случая Подрядчик незамедлительно извещает об этом Заказчика и Страховщика, в согласованные с Заказчиком сроки проводит работы по устранению последствий причиненного вреда и восстановлению имущества и представляет необходимые документы и расчеты Страховщику для проведения страховых выплат с предоставлением копий Заказчику.

17.8. Подрядчик обязан уведомлять Заказчика о каждом событии, обладающем признаками страхового случая по Договору страхования, незамедлительно и в любом случае не позднее 1 (одного) дня с момента происшествия любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) с последующим направлением оригинала уведомления за подписью своего уполномоченного представителя.

17.9. В случае неисполнения Страховщиком своих обязательств в установленные сроки Подрядчик обязан проинформировать об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты просроченной страховой выплаты либо с даты получения решения об отказе в признании случая страховым. Для этого Подрядчик направляет Заказчику сканированную копию отказа по электронной почте либо в бумажном виде.

17.10. В случае увеличения стоимости работ по настоящему Договору Подрядчик обязан внести соответствующие изменения в договор страхования или заключить договор страхования на новый срок. Расходы на внесение изменений в договор страхования, его продление или заключение договора страхования на новый срок несет Подрядчик.

17.11. В случае пролонгации действующего договора страхования (перезаключения их на новый срок) Подрядчик обязан предварительно согласовать с Заказчиком его проект с предоставлением копии дополнительного соглашения, подтверждающего обоснование продления сроков выполнения соответствующих работ по Договору.

17.12. В случае если страховая организация произведет страховую выплату в пользу Заказчика, Заказчик возмещает Подрядчику его затраты по устранению последствий причиненного вреда и восстановлению имущества в результате наступления страхового случая в объеме не превышающем страховой выплаты.

18. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

18.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, как они определены ч. 3 ст. 401 Гражданского кодекса РФ, на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно и непосредственно повлияли на исполнение Договора.

18.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы Объекту был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую в 2-х дневный срок. Далее Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения строительства Объекта и в случае необходимости заключить дополнительное соглашение с указанием порядка ведения работ, в том числе изменения сроков окончания отдельных видов работ, без изменения даты окончания работ, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

19. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

19.1. Споры, связанные с исполнением, расторжением, прекращением, действительностью Договора и иные споры, связанные с Договором, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

19.2. При возникновении между Заказчиком и Подрядчиком спора по поводу недостатков выполненных работ или их причин и невозможности урегулирования этого спора путем переговоров по требованию любой из Сторон может быть назначена независимая экспертиза. Расходы на независимую экспертизу несет Сторона, требовавшая проведение такой экспертизы. В случае установления нарушений Подрядчиком условий Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками, расходы на экспертизу, назначенную Заказчиком, несет Подрядчик. В случае если экспертиза назначена по соглашению Сторон, расходы несут обе Стороны поровну.

19.3. Стороны обязуются не разглашать, не передавать сведения, вытекающие из исполнения обязательств по Договору третьим лицам, не иначе как с письменного согласия обеих Сторон. Подрядчик не вправе публиковать рекламу, касающуюся Объекта, в средствах массовой информации (СМИ) и в сети Интернет без письменного согласия Заказчика.

19.4. Подрядчик гарантирует, что Договор не является для него сделкой с заинтересованностью (крупной сделкой), а также сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Подрядчика требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Подрядчика Договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Подрядчик до его подписания обязан предоставить, Заказчику документы, подтверждающие такое согласие (одобрение).

19.5. Подрядчик вправе уступить свои права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика.

19.6. Подрядчик в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком, выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

19.7. Договор вступает в силу с момента его заключения и действует до полного исполнения Сторонами всех своих обязательств по нему, включая исполнение гарантийных обязательств.

19.8. Настоящий Договор заключен в электронном виде. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги» вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей**.**

19.9. Любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением Договора, должно совершаться в письменной форме.

Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

- в момент вручения адресату, если оно доставлено курьером, в том числе его уполномоченному представителю;

- в момент доставки адресату или (в зависимости от того, что произойдет раньше) по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено адресату заказным либо ценным почтовым отправлением;

- на следующий рабочий день, если оно направлено телеграфом.

20. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

20.1. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом Договора и текстом, содержащимся в приложениях к Договору, преимущественную силу имеет текст Договора.

20.2. Приложения к Договору, указаны в нижеследующей таблице:

№	Наименование приложения
1.	График финансирования.
1.1.	Календарный график работ.
2.	Техническое задание на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем.
2.1	Ведомость объемов и стоимости работ.
3.	Форма акта передачи участка автомобильной дороги (строительной площадки) для выполнения работ по строительству.
4	Форма акта приема-передачи Проекта.
5.	Перечень документов, передаваемых Подрядчиком Заказчику для сдачи Объекта и подписания Акта приемки Объекта.
6.1.	Форма гарантийного паспорта на законченный строительством участок автомобильной дороги.
6.2.	Форма гарантийного паспорта на законченное строительством (реконструкцией) искусственное дорожное сооружение.
7.	Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ.
8.	Перечень документов, передаваемых Подрядчиком Заказчику для ввода законченного строительством Объекта в эксплуатацию.
9.	Регламент исполнения гарантийных обязательств.
10.	Регламент действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте строительства участка автомобильной дороги.
11.	Форма предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ.
12.	Форма предписания о приостановке работ.
13.	Техническое задание на разработку рабочей документации и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по Объекту.
14.	Форма реестра освидетельствованных работ.
15.	Требования к банку, выдающему банковскую гарантию.
16.	Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий.
17	Квалификационные требования к страховым организациям.
18	Требования к страховому покрытию рисков по Договору.

21. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Юридические адреса, телефоны и телефаксы Сторон:
Заказчика _____
Подрядчика_____

Банковские реквизиты сторон:
Заказчика _____
Подрядчика_____

Договор составлен в ___(_____) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

22. ПОДПИСИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН

Заказчик_____ М.П.

Подрядчик_____ М.П.

Приложение № 1

к Договору на выполнение работ по строительству

от "____" _____201__ г.

График финанирования

по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

№№ п/п	Наименование работ	Срок ввода в эксплуатацию	Финансирование по годам строительства (реконструкции)*			
			2016	2017	2018	**ВСЕГО:**
1	Строительство объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»	30 июня 2018 года	30%	30%	40%	100%

Примечание:* - финансирование по годам строительства (реконструкции) определяется в процентном отношении от суммы договора

Заказчик: **Подрядчик:**

_____ _____

М.П. М.П.

Приложение № 1.1
к Договору на выполнение работ
по строительству №___
от "___" _____2016г.

ФОРМА

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Наименование объекта: _____

№ п/п	Наименование основных работ (включают стоимость всех сопутствующих работ и используемых материалов, предусмотренных ведомостью объемов и стоимости работ)	ед. изм.	Объем работ, всего	Стоимость, руб.	В том числе выполнение в _____ году, по месяцам																							
					I квартальный период						II квартальный период						III квартальный период						IV квартальные период					
					январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
					с 21 декабря по 20 января		с 21 января по 20 февраля		с 21 февраля по 20 марта		с 21 марта по 21 апреля		с 21 апреля по 20 мая		с 21 мая по 20 июня		с 21 июня по 20 июля		с 21 июля по 20 августа		с 21 августа по 20 сентября		с 21 сентября по 20 октября		с 21 октября по 20 ноября		с 21 ноября по 20 декабря	
					Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть	Объем	Ст-ть
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	*																											
	*																											
	*																											
	Разработка рабочей документации	**компл**	**1**																									
	Итого:																											
	Временные здания и сооружения																											
	Непредвиденные работы и затраты																											
	Всего (с Временными зданиями и сооружениями, Непредвиденными работами и затратами)																											
	НДС - 18 %																											
	Всего по Договору																											

Примечание:

1. Под этапом (отчетным периодом) при выполнении работ по строительству понимается период с 21-го числа предыдущего месяца по 20 число текущего месяца.

***** Точный перечень видов работ определяется в соответствии с ведомостью объёмов и стоимости работ .

Заказчик:

_____

М.П.

Подрядчик:

_____

М.П.

Приложение № 2
к Договору на выполнение работ
по строительству № ____
от «__» _____ 20__г.

Техническое задание

на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем

(заполняется в соответствии с требованиями Главы 1 Технической части (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ (Ф.И.О.) _____(Ф.И.О.)

М.П. **М.П.**

Приложение №2.1
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Ведомость объемов и стоимости работ

по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед. в руб.	Стоимость всего, руб.
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
(Заполняется в соответствии с требованиями Главы 3 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)					
…	……	….	….	….	….
…	……	….	….	….	….
	Разработка рабочей документации	компл	1		
	ИТОГО				
	Временные здания и сооружения				
	Непредвиденные работы и затраты				
	Всего (с Временными зданиями и сооружениями, Непредвиденными работами и затратами)				
	НДС-18%				
	Всего по Договору				

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ (Ф.И.О.) _____(Ф.И.О.)

М.П. **М.П.**

Приложение №3
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

А К Т №

передачи строительной площадки для выполнения работ по строительству на объекте: «_____»

« ___ » _____ 201_г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Государственная компания», в лице _____, действующего на основании доверенности от ___ _____ 201___ года №_____,_____именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора на выполнение работ по строительству Соглашения № __ от «____» _____ 201___ г. «Государственная компания» передает «Подрядчику» строительную площадку для выполнения работ по строительству, с возложением на него обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения и содержания в соответствии с Соглашением.

Приложения:

1. Решение об отводе земли
2. План трассы с обустройством
3. Закрепление границ отвода трассы.
4. Ведомость реперов и знаков закрепления Объекта

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №4
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ФОРМА
Акта
передачи проекта на строительство автомобильной дороги_____

по Договору №___от____201_ г.

«____»_____201_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании

«Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____ действующего на основании_____, _____именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____действующего на основании_____

с другой стороны, составили настоящий Акт о том, что Заказчик передает, а Подрядчик принимает Проект по строительству автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги» _____для выполнения работ по строительству_____ в соответствии с п. 1.1 вышеуказанного Договора в составе и количестве:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

СДАЛ:
Представитель Заказчика:

_____
/ФИО, должность/

ПРИНЯЛ:
Представитель Подрядчика:

_____
/ФИО, должность/

Заказчик:

_____
М.П.

Подрядчик:

_____
М.П.

Приложение №5
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Перечень
документов, передаваемых Подрядчиком Заказчику для сдачи Объекта и подписания Акта приемки Объекта

1. Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право, их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ.
2. Опись комплектов рабочих чертежей на строительство к приемке автомобильных дорог и расположенных на них искусственных дорожных сооружений (пусковых комплексов), разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанными лицами, ответственными за работы (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией). Исполнительный план и продольный профиль.
3. Общие и специальные журналы работ, журнал авторского надзора, материалы обследований и проверок, проведенных органами государственного и ведомственного надзоров, документы подтверждающие устранение нарушений и замечаний.
4. Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний.
5. Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки ответственных конструкций.
6. Акты индивидуального опробования и испытания смонтированного оборудования.
7. Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ.
8. Гарантийные паспорта.
9. Ведомость выполненных работ по строительству Объекта.
10. Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения.
11. Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения;
12. Ситуационная схема автомобильной дороги с нанесенными на ней искусственными дорожными сооружениями;
13. Исполнительный продольный профиль участка автомобильной дороги.
14. Сводная ведомость мостов и путепроводов, зданий и сооружений, построенных на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости;
15. Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства автомобильной дороги с указанием стоимости;
16. Перечень оборудования, инструмента и инвентаря, установленного (смонтированного) на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости.
17. Акт рабочей комиссии о готовности к приемке объекта.
18. Фотоматериалы.

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №6.1
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (АВТОДОР)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на участок автомобильной дороги по объекту:

«Договор на выполнение работ по строительству «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

201__ год

_____

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

_____

(№ Договора на выполнение работ по строительству, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный строительством участок автомобильной дороги_____

_____

(полное наименование автомобильной дороги, адрес пускового комплекса)

Введен в эксплуатацию:

_____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

_____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта_____

_____

_____

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА
введенного в эксплуатацию объекта

Категория дороги	
Протяженность участка, км	
Ширина земляного полотна, м	
Ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, шт./пог. м.	
Водопропускные трубы, шт./пог. м.	
Обустройство дороги:	
Дорожное ограждение (металлическое, железобетонное), м	
Сигнальные столбики, шт	
Дорожные знаки, шт/м^2	
Горизонтальная дорожная разметка термопластиком, м^2	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Земляное полотно	
Основание дорожной одежды	
Нижний слой покрытия	
Верхний слой покрытия	
Искусственные сооружения:	
Водопропускные трубы	

Регуляционные сооружения (тип сооружения)	
Обустройство дороги:	
Обустройство дороги и подходов	

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка автомобильной дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

_____ _____ _____

(Руководитель генеральной подрядной организации Подпись (Фамилия И.О.)

МП

Гарантийный паспорт выдан_____

_____

_____

__

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по содержанию принятого в эксплуатацию_____

_____

_____

_,

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, очереди строительства ,наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

_____ _____ _____

(Руководитель эксплуатирующей организации) Подпись (Фамилия И.О.)

Заказчик:	**Исполнитель:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №6.2
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (АВТОДОР)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на законченное строительством искусственное сооружение

«Договор на выполнение работ по строительству «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

201__ год

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

(№ Договора на выполнение работ по строительству, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный строительством:

(полное наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

Введен в эксплуатацию:

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному_____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта_____

(полное наименование организации, осуществляющей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА
введенного в эксплуатацию объекта

Длина, м	
Подмостовой габарит, м	
Габарит по ширине, м	
Расчетные нагрузки	
Продольная схема	
Уклоны:	
- продольный, $^{0}/_{00}$	
- поперечный, $^{0}/_{00}$	
Тип опоры	
Тип пролетных строений	
Тип деформационных швов	
Тротуары, м	
Перила (тип, высота), м	
Тип регуляционных сооружений	
Укрепление конусов, дамб, $м^2$	
Подходы:	

длина подходов, м	
ширина земляного полотна, м	
ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.), м	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м^2	
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб, шт./м^2	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

19. Искусственное сооружение	
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	
Подходы:	
20. Земляное полотно	
21. Основание дорожной одежды	
22. Нижний слой покрытия	
23. Верхний слой покрытия	
Обустройство подходов	

_____

_____

_____

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов участка автомобильной дороги в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или его часть прерывается на период с даты подписания акта, фиксирующего дефекты, до даты устранения выявленных дефектов при этом период проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Исполнитель несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Долгосрочным Инвестиционным Соглашением и настоящим Гарантийным паспортом.

_____

(Руководитель генеральной подрядной организации)

_____ _____

Подпись (Фамилия И.О.)

МП

Гарантийный паспорт выдан Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», 109 074, г. Москва, ул. Славянская площадь, дом 2/5/4 стр.3, ИНН 7717151350.

_____

_

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

_____
_
(наименование подрядной организации/№ Государственного контракта, на основании которого подрядная организация осуществляет эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме выполнять работы по содержанию принятого в эксплуатацию_____
_____
_____
_,
(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

Заказчик:	**Исполнитель:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №7
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1.		
…	…….	…….
…	…….	…….

(Заполняется в соответствии с требованиями Главы 4 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____(Ф.И.О.) _____(Ф.И.О.)
М.П. **М.П.**

Приложение №8
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ПЕРЕЧЕНЬ
документов для сдачи объекта в эксплуатацию

1. Документ, подтверждающий соответствие построенного объекта требованиям технических регламентов и подписанный лицом, осуществляющим строительство.
2. Документ, подтверждающий соответствие параметров построенного объекта проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, и подписанный лицом, осуществляющим строительство (лицом, осуществляющим строительство, и застройщиком или заказчиком в случае осуществления строительства на основании Долгосрочного Инвестиционного Соглашения).
3. Документы, подтверждающие соответствие построенного объекта техническим условиям и подписанные представителями организаций, осуществляющих эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения (при их наличии).
4. Схема, отображающая расположение построенного объекта, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка и подписанная лицом, осуществляющим строительство (лицом, осуществляющим строительство, и застройщиком или заказчиком в случае осуществления строительства на основании Долгосрочного Инвестиционного Соглашения).
5. Заключение органа государственного строительного надзора (в случае, если предусмотрено осуществление государственного строительного надзора) о соответствии построенного объекта требованиям технических регламентов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности объекта строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, заключение государственного экологического контроля в случаях, предусмотренных частью 7 статьи 54 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
6. Расчет фактической стоимости объекта.

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №9
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

РЕГЛАМЕНТ
исполнения гарантийных обязательств

1. Общие положения

1.1. В целях настоящего Регламента исполнения гарантийных обязательств используются следующие основные понятия:

Объект (Этап Объекта) - участок автомобильной дороги Государственной компании, включающий в себя: земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги; расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы); дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью; защитные дорожные сооружения; искусственные дорожные сооружения; производственные объекты; элементы обустройства автомобильных дорог, - на котором ведутся либо завершены работы по строительству или реконструкции.

Подрядная организация (Подрядчик) - лицо, осуществляющее строительство Объекта (Этапа Объекта) в соответствии с утвержденной проектной и рабочей документацией, действующими нормативными документами и договором, заключенным в установленном порядке с Государственной компанией (Заказчик).

Гарантийные обязательства - обязательства Подрядчика перед Заказчиком по своевременному устранению дефектов на Объекте (Этапе Объекта) в период действия гарантийных сроков, установленных договором.

Гарантийная сумма - сумма денежных средств, находящаяся в распоряжении Заказчика, формируемая из удерживаемых Заказчиком с Подрядчика денежных средств (гарантийные удержания) и выплачиваемая Подрядчику в порядке, предусмотренном настоящим Регламентом, в несколько этапов. Первая половина гарантийной суммы выплачивается Подрядчику после ввода Объекта (Этапа Объекта) в эксплуатацию. Вторая половина выплачивается Подрядчику в период действия гарантийных обязательств, в соответствии с Графиком выплаты гарантийной суммы (Приложение №1 к настоящему Регламенту).

Годовая часть гарантийной суммы - доля второй половины гарантийной суммы, выплачиваемая ежегодно Подрядчику в соответствии с условиями настоящего Регламента и определяемая в соответствии с Графиком выплаты гарантийной суммы (Приложением №1 к настоящему Регламенту).

Гарантийные удержания - денежные средства, удерживаемые Заказчиком с Подрядчика при осуществлении очередного платежа, причитающегося Подрядчику за выполненные работы в соответствии с договором. Сумма всех Гарантийных удержаний, удержанных Заказчиком с Подрядчика в соответствии с условиями договора, составляет Гарантийную сумму.

2. Порядок формирования гарантийной суммы

2.1. Гарантийная сумма формируется в процессе оплаты Заказчиком выполненных подрядной организацией работ на Объекте (Этапе Объекта) в соответствии с условиями договора и до его завершения, путем осуществления гарантийных удержаний.

2.2. Гарантийные удержания составляют десять процентов от итоговой суммы по формам № КС-2 (включая НДС 18%).

3. Порядок выплаты (возврата) гарантийной суммы

3.1. Выплата (возврат) гарантийной суммы Подрядчику осуществляется Заказчиком в несколько этапов.
3.2. Первый этап:
3.2.1 50% (пятьдесят процентов) гарантийной суммы выплачивается Подрядчику в месячный срок после ввода Объекта (Этапа Объекта) в эксплуатацию, в соответствии с условиями договора и настоящего Регламента. 3.3. Второй этап:
3.3.1. Остаток годовой части гарантийной суммы на каждый год действия гарантийных обязательств, за вычетом средств, израсходованных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Регламента, возвращается Подрядчику ежегодно в декабре месяце года, начиная с года, следующего за годом ввода Объекта (Этапа Объекта) в эксплуатацию.

4. Порядок исполнения гарантийных обязательств

4.1. Начало исчисления срока гарантийных обязательств в целом и по отдельным его конструктивным элементам наступает с даты ввода Объекта (Этапа Объекта) в эксплуатацию и подписания Сторонами Гарантийного паспорта (паспортов) на Объект (Этап Объекта), форма которого приведена в Приложениях № 6 . 1 № 6.2. к Договору.

4.2. С начала исчисления срока гарантийных обязательств Подрядчик (совместно с субподрядными организациями) принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийного срока, постоянно наблюдать за состоянием Объекта (Этапа Объекта) в целом, и обеспечивать его нормативное состояние.

4.3. Для оценки состояния Объекта (Этапа Объекта) в период гарантийного срока от Заказчика, Подрядчика и эксплуатирующей организации назначаются ответственные уполномоченные лица (далее - Ответственные лица), которые постоянно проводят мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния Объекта (Этапа Объекта), с целью недопущения его несоответствия нормативному состоянию и своевременного устранения возникающих дефектов. Для проведения работ по оценке состояния Объекта (Этапа Объекта) в период гарантийного срока Заказчик вправе ежегодно привлекать Инженерную (специализированную на выполнении работ по диагностике) организацию.

4.4. В случае выявления Инженерной организацией или Ответственными лицами дефектов или несоответствий, - Заказчик организует комиссионный осмотр гарантийного участка с обязательным составлением акта осмотра, фиксирующего выявленные дефекты и подписанием его всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов). В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Инженерной организации, Подрядчика, эксплуатационной организации, а так же, при необходимости, возможно привлечение представителей проектной организации, ГИБДД и др. В случае отказа Подрядчика от участия в комиссии, в акте осмотра делается соответствующая запись.

4.5. В результате подписания акта осмотра, Подрядчику выписывается предписание с обозначением сроков устранения выявленных дефектов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93). Срок приостановки гарантийных обязательств исчисляется с даты подписания акта осмотра участка автомобильной дороги, до полного устранения выявленных дефектов. При этом гарантийные обязательства Подрядчика на соответствующие конструктивные элементы Объекта (Этапа Объекта) продлеваются на этот срок.

4.6. Для устранения выявленных дефектов, Подрядчик вправе привлекать субподрядную организацию, которая соответствует требованиям Заказчика.

4.7. Подрядчик за свой счет осуществляет устранение дефектов в сроки, указанные в соответствующем предписании, в том числе путем привлечения им субподрядной организации. По результатам устранения выявленных дефектов, Подрядчик направляет Заказчику уведомление об исполнении предписания.

4.8. При невыполнении предписания Подрядчиком, Заказчик имеет право в течение месяца приступить к выполнению необходимых работ по приведению в нормативное состояние гарантийного участка автомобильной дороги за счет средств гарантийной суммы или банковской

гарантии, выданной Заказчику в соответствии с п.4.10. настоящего Регламента. Для этого Заказчик, предварительно уведомив Подрядчика, привлекает для выполнения таких работ эксплуатирующую организацию, или любую другую организацию, при условии ее соответствия требованиям Заказчика.

4.9. В случае привлечения Заказчиком эксплуатирующей организации, стоимость работ по приведению Объекта (Этапа Объекта) в нормативное состояние определяется по аналогии со стоимостью подобных работ, предусмотренной договором между эксплуатирующей организацией и Заказчиком. В случае отсутствия аналогичных работ в договоре Заказчика с эксплуатирующей либо другой организации, стоимость таких работ определяется на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации. Оплата работ эксплуатирующей либо другой организации по приведению Объекта (Этапа Объекта) в нормативное состояние осуществляется Заказчиком за счет средств гарантийной суммы в течение 20 (двадцати) дней с момента предоставления такой организацией Заказчику соответствующих обосновывающих документов.

4.10. В случае, когда стоимость работ по устранению выявленных дефектов либо сумма штрафных санкций, выплачиваемых Заказчику в соответствии с требованиями настоящего Регламента и Договора, превышает размер остатка гарантийной суммы и гарантийный срок не истек по всем конструктивным элементам, Подрядчик, в целях обеспечения дальнейшего исполнения гарантийных обязательств, - предоставляет Заказчику банковскую гарантию на гарантийные обязательства эквивалентную гарантийной сумме, первоначально удержанной Заказчиком с Подрядчика на момент ввода Объекта (Этапа Объекта) в эксплуатацию.

4.11. В случае невыполнения предписания Подрядчиком, Заказчик готовит материалы для подачи искового заявления в судебные органы о взыскании неустойки (штрафа), согласно условиям Договора и настоящего Регламента.

4.12. После истечения сроков гарантийных обязательств на все конструктивные элементы и элементы обустройства и выполнении всех обязательств Подрядчика по устранению дефектов составляется Акт об исполнении гарантийных обязательств между Заказчиком, Подрядчиком и эксплуатационной организацией.

4.13. Дата подписания Акта об исполнении гарантийных обязательств Заказчиком, Подрядчиком и эксплуатационной организацией является датой исполнения всех обязательств по Договору. Остаток средств Гарантийной суммы выплачивается Заказчиком Подрядчику в течение 20 дней с даты подписания Акта об исполнении гарантийных обязательств.

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____	_____
М.П.	М.П.

Приложение № 1 к Регламенту исполнения гарантийных обязательств

ГРАФИК ВЫПЛАТЫ ГАРАНТИЙНОЙ СУММЫ

Год действия гарантийных обязательств	Доля второй половины гарантийной суммы, подлежащая выплате подрядной организации, в соответствии с требованиями Регламента, по завершении года действия гарантийных обязательств
1 год	48,7 %
2 год	20,5 %
3 год	14,8 %
4 год	1,9 %
5 год	1,9 %
6 год	1,6 %
7 год	1,6 %
8 год	1,6 %
9 год	1,6 %
10 год	1,6 %
11 год	1,6 %
12 год	1,3 %
13 год	1,3 %

Заказчик:

_____
М.П.

Подрядчик:

_____
М.П.

Приложение № 2 к Регламенту исполнения гарантийных обязательств

ГРАФИК ВЫПЛАТЫ ГАРАНТИЙНОЙ СУММЫ

Форма Акта о завершении действия гарантийных обязательств по капитальному ремонту автомобильной дороги

(наименование автомобильной дороги)

« ____ »_____ 20___ г.

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____действующего на основании, именуемое (ая) в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____ действующего на основании, с другой стороны,_____ именуемое (ая) в дальнейшем «Эксплуатационная организация», в лице _____ действующего на основании_____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора № _____ от _____201_г и Гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком_____(указать конструктивный элемент, вид работ)

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполняемых работ не имеется.

Заказчик:	Подрядчик:	Эксплуатационная организация
_____	_____	_____
М.П	М.П.	М.П

Заказчик: **Подрядчик:**

_____ _____

М.П. М.П.

Приложение №10
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

РЕГЛАМЕНТ
действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте строительства автомобильной дороги

1. Подрядчик обязан обеспечить эффективное управление транзитным дорожным движением в границах работ Объекта строительства автомобильной дороги установленных Проектом (далее - автомобильная дорога), в том числе, обязан:

- обеспечивать безопасное, равномерное и бесперебойное транзитное дорожное движение, а также сводить к минимуму задержки дорожного движения на автомобильной дороге;
- по возможности в кратчайшие сроки реагировать на аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге;
- сводить к минимуму последствия аварий, чрезвычайных обстоятельств или иных происшествий на автомобильной дороге;
- незамедлительно и эффективно действовать в случае аварий или чрезвычайных обстоятельств или иного происшествия, требующих временного закрытия на автомобильной дороги или отдельных полос движения автомобильной дороги;
- своевременно информировать пользователей автомобильной дороги об изменении организации дорожного движения, закрытии полос при проведении ремонтных работ, возникновении заторов, аварий, чрезвычайных обстоятельства и иных происшествий на автомобильной дороге.

2. В случае если на автомобильной дороге происходит перерыв в движении транзитного транспорта, не предусмотренный проектной документацией и не согласованный в письменном виде с соответствующим подразделением ГИБДД МВД РФ, (аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на автомобильной дороге), Подрядчик должен незамедлительно принять следующие действия:

- при угрозе жизни и здоровью людей сообщить о случившемся в соответствующие территориальные органы МЧС Российской Федерации и вызвать скорую медицинскую помощь;
- предпринять все необходимые меры по ликвидации причин вызвавших перерыв в движении и оказать в случае необходимости первую медицинскую помощь пострадавшим;
- незамедлительно уведомить о причинах вызвавших перерыв в движении должностное лицо, представляющее интересы Заказчика по Договору посредством телефонной и факсимильной связи; уведомление должно содержать информацию о причинах и степени тяжести последствий причин, вызвавших перерыв в движении и указать способ и срок их устранения собственными силами или с привлечением субподрядных организаций.

3. Заказчик в течение 3-х (трех) часов организует комиссионный осмотр с обязательным составлением Акта осмотра, фиксирующего причины перерыва в движении, сроки и примерную стоимость работ по их устранению.

4. Акт осмотра должен быть подписан всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов). В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Инженерной организации, Подрядчика, эксплуатационной организации, а так же, при необходимости, возможно привлечение представителей проектной организации, ГИБДД и др.

5. В случае отказа Подрядчика от участия в комиссии, в Акте осмотра делается соответствующая запись.

6. При отсутствии у Подрядчика возможностей или его отказе выполнить работы по устранению причин перерыва в движении по автомобильной дороге собственными силами или силами субподрядных организаций, Заказчиком привлекаются сторонние организации, которые в согласованные с Заказчиком сроки и за стоимость по согласованной смете приступают к выполнению работ. При необходимости разработки проектной документации Заказчиком привлекаются также представители проектной организации с заключением соответствующего

договора.

7. При установленной и зафиксированной в Акте осмотра причины перерыва в движении по автомобильной дороге, вызванной действием или бездействием Подрядчика, оплата за выполнение работ привлеченными Заказчиком организациями осуществляется за счет средств, причитающихся к выплате Подрядчику или за счет первой половины удержаний произведенных Заказчиком в соответствии с п. 9.3. и п. 9.4. Договора.

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____	_____
М.П.	М.П.

Приложение №11
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

П Р Е Д П И С А Н И Е

об устранении нарушений правил производства работ

№ _____

«____» _____ 201__ год

_____

(Наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы:

_____

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации - Заказчика:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

председатель правления С.В. Кельбах

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании полномочий Заказчика на вышеуказанном объекте строительства

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядчика – **принять меры** по устранению нарушений правил производства дорожных работ, связанных с несоблюдением требований нормативных документов, проекта и технологии:

_____

(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

_____

(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

Об исправлении нарушений доложить: _____в срок до «___» _____201 года.

Выдал предписание: _____

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Получил предписание:

От Подрядчика: _____

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №12
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

П Р Е Д П И С А Н И Е
О П Р И О С Т А Н О В К Е Р А Б О Т
№ _____

«____» _____ 201__ год

_____
(Наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации
Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании полномочий Государственной компании на вышеуказанном объекте реконструкции, ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядчика – **приостановить производство работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, проекта и технологических правил до устранения выявленных нарушений._
(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

Об исправлении нарушений доложить: _____в срок до «___» _____201__года.

Выдал предписание:
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Получил предписание:

От Подрядчика:
(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Заказчик:	**Подрядчик:**

_____ _____
М.П. М.П.

Приложение №13
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Техническое задание
на разработку рабочей документации и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по объекту: «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58– км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербурга (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

(заполняется в соответствии с требованиями Главы 2 Технической части (Приложение № 1 к Конкурсной Документации) и Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

ЗАКАЗЧИК:
_____(Ф.И.О.)
М.П.

ПОДРЯДЧИК:
_____(Ф.И.О.)
М.П.

Приложение №14
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

РЕЕСТР
освидетельствованных работ

N _____
"___"_____201__г.

Объект строительства _____

(наименование, почтовый или строительный адрес

_____

объекта капитального троительства, № и дата Долгосрочного Инвестиционного Соглашения)

Заказчик _____

(наименование, номер и дата выдачи свидетельства

_____

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс

Лицо, осуществляющее строительство_____

_____

(наименование, номер и дата выдачи

_____

свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые

_____

реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя,

_____

отчество, паспортные данные, место проживания,

_____

телефон/факс - для физических лиц)

Отчетный период

_____

№ работы согласно накопительной ведомости	Наименование работы согласно накопительной ведомости	ПК сооружаемого элемента а/д или искусств. сооружения	Ед. изм.	Объем выполненных работ	№ и дата Акта освидетельствования

Представитель заказчика (должностное лицо, ответственное за осуществление строительного контроля и приемку работ – инспектор объекта):

_____ _____ _____

Должность Подпись Ф.И.О.

Представитель лица, осуществляющего строительный контроль по договору с Заказчиком:

_____ _____ _____

Должность Подпись Ф.И.О.

Представитель лица, осуществляющего авторский надзор по договору с Заказчиком:

_____ _____ _____

Должность Подпись Ф.И.О.

Представитель лица, осуществляющего строительство (должностное лицо являющееся ответственным по договору либо по действующей доверенности):

_____ _____ _____

Должность Подпись Ф.И.О.

Заказчик:	**Подрядчик:**
_____ М.П.	_____ М.П.

Приложение №15
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ТРЕБОВАНИЯ К БАНКУ, ВЫДАЮЩЕМУ БАНКОВСКУЮ ГАРАНТИЮ

1. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком (далее – Гарант), отвечающим установленным настоящим Приложением требованиям к Банку, выдающему банковскую гарантию.

В частности, Гарант должен удовлетворять следующим требованиям:

а) наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее пяти лет (в отношении банков, образованных путем слияния, для целей настоящего пункта учитывается срок существования банка с более ранней датой государственной регистрации; в случае реорганизации не требуется повторного исчисления вышеуказанного срока);

б) наличие собственных средств (капитала) Гаранта в размере не менее 10 миллиардов рублей;

в) Гарант на момент выдачи Принципалу *(Подрядчику/Исполнителю)* банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального Банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков;

г) Гарант на момент выдачи Принципалу *(Подрядчику/Исполнителю)* банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы).

д) отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления Гаранта;

е) в отношении Гаранта не должны быть:

- начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
- принят акт Банка России о назначении временной администрации в соответствии с Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»;
- подан иск о признании Гаранта банкротом;
- принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- принято решение в соответствии с п.4 ч.2 статьи 74 Федерального закона от 10.07.2002 № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» о введении запрета на осуществление Гарантом отдельных банковских операций.

ж) достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершенный финансовый год.

2. В случае если в качестве Гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории Российской Федерации, он должен иметь рейтинг международных рейтинговых агентств «Стэндард энд Пурс» (Standard&Poor’s), и/или «Мудис Инвестор Сервис» (Moody’s Investor Service) и/или «Фитч Рейтингз» (Fitch Ratings) не более чем на три уровня ниже суверенного рейтинга Российской Федерации, присвоенного соответствующим рейтинговым агентством.

3. В случае если в качестве Гаранта выступает банк, зарегистрированный на территории иностранного государства, он должен иметь все необходимые лицензии, разрешения, а также соответствовать всем иным требованиям законодательства соответствующего иностранного государства регистрации/ведения бизнеса, а также применимым требованиям законодательства Российской Федерации в области банковской деятельности. Такой банк должен иметь долгосрочный рейтинг инвестиционного уровня в одном из следующих рейтинговых агентств: по классификации международного рейтингового агентства «Standard&Poor's» - рейтинг по международной шкале не ниже BB+; по классификации международного рейтингового агентства «Moody's Investor Service» - не ниже Ba1; по классификации международного рейтингового агентства «Fitch Ratings» - не ниже BB+. Рейтинги должны быть действительны на последнюю отчетную дату, предшествующую дате предоставления Принципалом банковской Гарантии.

4. Принципал (*Подрядчик/Исполнитель*) обязан предоставить в составе пакета документов, прилагаемого к банковской гарантии, подтверждение от Гаранта о соответствии выданной Гарантии нормативу, устанавливающему максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков в соответствии с подпунктом в) пункта 1. настоящих Требований, требованиям Центрального банка Российской Федерации в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков в соответствии с подпунктом г) пункта 1. настоящих Требований, а также о наличии у Гаранта рейтинга одного из международных рейтинговых агентств, предусмотренного пунктами 2, 3 настоящих Требований и отсутствии процедур отзыва или пересмотра с перспективой понижения такого рейтинга.

5. Подтверждение, предусмотренное пунктом 4 настоящих Требований, предоставляется на бланке Гаранта с приложением круглой печати, содержащей его полное фирменное наименование на русском языке и указание на место его нахождения.

6. Дополнительные требования к Гаранту устанавливаются Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также конкурсной документацией на право заключения Договора на выполнение работ/оказание услуг.

Приложение №16
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий

№	Наименование технологии	Примечание
1	2	3
	* Заполняется Подрядчиком из числа заявленных в Конкурсной Заявке	

Заказчик:

_____
М.П.

Подрядчик:

_____
М.П.

Приложение №17
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

Квалификационные требования к страховым организациям

1. Наличие действующей лицензии на осуществление страхования, в том числе не находящейся в стадии ограничения либо приостановления, выданной уполномоченным государственным органом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, на виды страхования, по которым Государственная компания (контрагент Государственной компании в рамках исполнения договора с Государственной компанией) заключает соответствующий (е) договор(ы) страхования.
2. Соответствие размера оплаченного уставного капитала страховой организации требованиям законодательства Российской Федерации, который должен быть не менее установленного минимального размера уставного капитала страховщика.
3. Наличие опыта осуществления страховой деятельности по виду, на основании которого заключается договор страхования, на российском страховом рынке не менее 3 (трех) лет, подтвержденного действующей лицензией на осуществление страхования.
4. Отсутствие отрицательного финансового результата по итогам ведения страховой деятельности за два последних года подряд, подтвержденного соответствующими годовыми формами отчетности (Форма № 2 – страховщик).
5. Наличие одного из действующих рейтингов надежности и финансовой устойчивости страховой организации: РА «Эксперт РА» не ниже «B+»; Fitch Ratings не ниже «BBB»; Standart & Poor's не ниже «B+».
6. Сбалансированность страхового портфеля, при которой совокупная доля премий по автострахованию (включая премии по страхованию средств автотранспорта (КАСКО), добровольное страхование автогражданской ответственности (ДСАГО), ОСАГО), не должна превышать 50% от общего объема страховых премий, полученных страховщиком в последнем отчетном году.
7. Отсутствие принятого в отношении страховщика решения о ликвидации, реорганизации, решения арбитражного суда о возбуждении производства по делу о банкротстве.
8. Отсутствие неисполненных предписаний о нарушении законодательства Российской Федерации от уполномоченного государственного органа.
9. Отсутствие предъявленных исковых требований к страховой организации со стороны третьих лиц, удовлетворение которых может существенно повлиять на финансовое состояние страховой организации в виде снижения размера ее собственного капитала более чем на 10%.
10. Наличие лицензии на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну (если объект страхования обуславливает использование сведений, составляющих государственную тайну).
11. Соответствие требованиям и условиям осуществления страховой деятельности, установленным Законом РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и иным действующим нормативным правовым актам.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ _____

м.п. м.п.

Приложение №18
к Договору на выполнение работ
по строительству №__
от _____20__ г.

ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВОМУ ПОКРЫТИЮ РИСКОВ ПО ДОГОВОРУ

7. Общие требования к договору страхования.

1.1. Договор страхования строительно-монтажных работ включает в себя страхование строительно-монтажных работ и страхование гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ.

1.2. Срок действия Договора страхования не может быть меньше срока выполнения строительно-монтажных работ. Условиями Договора страхования должна быть предусмотрена обязанность Страхователя и Страховщика по продлению срока действия Договора страхования в случае увеличения срока производства работ путем заключения дополнительного соглашения.

1.3. Договор страхования в обязательном порядке должен содержать:

- порядок действий Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- список документов предоставляемых Страхователем Страховщику для признания указанного события страховым случаем, установления размера причиненного ущерба (убытков) и размера страховой выплаты;
- порядок осуществления страховой выплаты, в том числе сроки оформления страхового акта и перечисления страховой выплаты на расчетный счет Выгодоприобретателя по Договору страхования. При этом страховая выплата должна быть произведена Страховщиком не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов.

1.4. В Договоре страхования должна быть четко определена территория страхования. При этом территорией страхования может быть любое место в пределах Российской Федерации, связанное с реализацией строительно-монтажных работ по настоящему Договору, включая перевозки и хранение за пределами строительной площадки, а также полосу отвода (постоянную / временную – при ее наличии) и непосредственно прилегающие территории, используемые в процессе строительства, в том числе резервы грунта и временные подъездные дороги, а также территория, на которой может быть причинен вред, имеющий причинно-следственную связь с производством работ по настоящему Договору, что должно указываться в Договоре страхования.

1.5. Обязательными приложениями к Договору страхования должны быть копия настоящего Договора, включающая ведомость объемов работ и календарный план-график выполнения работ, правила страхования Страховщика, на основании которых заключается Договор страхования.

1.6. Лимиты страхового возмещения на один страховой случай в отношении отдельного риска / группы рисков по Договору страхования устанавливаются только по согласованию с Заказчиком. Размеры франшиз не должны превышать 0,05% от лимита страхового возмещения (страховой суммы).

1.7. По согласованию с Государственной компанией для оценки страховой стоимости и / или размеров причиненного ущерба (убытков) в результате страхового случая могут быть привлечены независимые эксперты и сюрвейеры.

1.8. Страховая премия, подлежащая уплате по договору страхования, должна быть рассчитана на основании актуарно (экономически) обоснованных тарифов, разработанных страховщиком в соответствии с методикой расчета страховых тарифов, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

1.9. Страховщик, заключающий Договор страхования с Подрядчиком должен иметь возможность размещения в перестрахование не менее 80 % от общего объема рисков,

подлежащих страхованию по договору, с использованием облигаторной либо факультативной защиты.

1.10. Перестраховочная организация, осуществляющая защиту рисков Страховщика, должна обладать финансовой устойчивостью и иметь декларированную выплатную политику, подтверждающую ее высокую надежность и положительную деловую репутацию.

1.1. Проект Договора страхования должен быть согласован с Заказчиком.

8. Основные требования к условиям страхования.

2.1. Страхование строительно-монтажных работ.

2.1.1. Выгодоприобретателями по страхованию строительно-монтажных работ могут быть Заказчик и Подрядчик. При наступлении каждого страхового случая получатель страховой выплаты (Заказчик или Подрядчик) подлежит согласованию Страховщиком с Заказчиком, что должно быть предусмотрено Договором страхования.

2.1.2. Страхованию подлежат все производимые во исполнение настоящего Договора строительно-монтажные работы, включая здания, сооружения, технологическое оборудование и запасные части к ним, строительные материалы, другое имущество, находящееся на строительной площадке, стоимость которого отражена в смете строительно-монтажных работ.

2.1.3. Страховые случаи определяются в соответствии с условиями «С ответственностью за все риски (Construction All Risks, Erection All Risks/CAR, EAR)». При этом страховым случаем является утрата (гибель), недостача или повреждение застрахованного объекта в результате любого внезапного непредвиденного события.

Должны применяться следующие международные оговорки:

- об автоматическом восстановлении страховой суммы;
- о 72 часах;
- об изменении страховой суммы в пределах 15%;
- о скрытом военном риске;
- о покрытии ущерба в результате террористических актов;
- о внутренних грузоперевозках, включая промежуточное хранение;
- об устранении дефекта при использовании бракованного оборудования или дефектного материала;
- о страховании риска проектировщика.
- В соответствии с международными оговорками должны возмещаться дополнительные расходы:
- - на внутренние перевозки, включая промежуточное хранение;
- - на работу в сверхурочное и ночное время, праздники и выходные, экспресс-доставку,
- необходимые для сокращения сроков восстановления ущерба в результате наступления
- страхового случая;
- - на импортные и таможенные пошлины;
- - на привлечение требуемых специалистов, ставших необходимыми в результате
- наступления страхового случая;
- - по срочной доставке груза воздушным транспортом, понесенные в результате наступления
- страхового случая;
- - связанные с восстановлением проектно-сметной, технической и исполнительной документации, поврежденной или утраченной в результате наступления страхового случая;
- - на забор завалов, утилизацию и вывоз мусора, образовавшихся в результате наступления страхового случая.

2.1.4. Разрешенные исключения из страхового покрытия, при которых не возмещается ущерб (убытки) в результате:

- военных действий;

- действия ядерной энергии;
- искажения (повреждения) электронных данных;
- постепенного загрязнения;
- естественного износа, коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества, а также снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий;
- умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя);
- утраты и повреждений, прямо или косвенно вызванных или связанных с обработкой, удалением, уничтожением, хранением, транспортировкой или очисткой от асбеста и/или любого вещества из смеси, содержащей асбест;
- утраты и повреждений наличных денег, квитанций, чеков и т.п.;
- пени, штрафов и косвенных убытков, возникших и понесенных в результате страхового случая.

Иные исключения из страхового покрытия могут быть включены в Договор страхования по согласованию с Государственной компанией.

2.1.5. Страхованию от строительно-монтажных рисков не подлежат следующие работы:
разработка рабочей / проектной документации;
разработка документации по планировке территории;
топографические и геодезические работы;
услуги охранных предприятий;
кадастровые работы в отношении земельных участков;
иные работы, не относящиеся к строительно-монтажным работам.

При этом в отношении возможных расходов по расчистке территории от обломков (остатков) имущества при наступлении страхового случая лимит страхового возмещения может быть установлен в размере не менее 2 % от стоимости строительно-монтажных работ.

2.2. Страхование гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ.

2.2.1. Выгодоприобретателями по страхованию гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ выступают Третьи лица (лица, которым может быть причинен вред, и которые в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение вреда).

2.2.2. Застрахованным лицом по страхованию гражданской ответственности при производстве строительно-монтажных работ является Заказчик. При этом страхованию подлежат имущественные интересы Заказчика, выступающего в качестве Застрахованного лица, связанные с его обязанностью, как Заказчика работ по настоящему Договору, в порядке, установленном законодательством Российской Федерацией, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц при производстве строительно-монтажных работ.

2.2.3. Страховым случаем является причинение вреда жизни, здоровью (смерть, увечье, утрата трудоспособности) и/или имуществу (уничтожение или повреждение имущества) Третьих лиц при производстве строительно-монтажных работ по настоящему Договору при условии, что:

- лицо, риск возникновения ответственности которого застрахован (Застрахованное лицо), обязано возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством места причинения вреда;
- вред Третьим лицам причинен в прямой причинной связи с осуществлением строительно-монтажных работ по настоящему Договору;
- случай, повлекший причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Третьих лиц, имел место в пределах территории страхования;
- факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством Российской

Федерации места причинения вреда, а также соответствующими документами из компетентных органов и/или решением суда о возмещении вреда.

2.3. При наступлении любого из страховых случаев по Договору страхования дополнительно подлежат возмещению:

- расходы, понесенные Выгодоприобретателем / Застрахованным лицом с целью уменьшения возмещаемого убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика;
- судебные расходы и издержки, связанные с предварительным расследованием обстоятельств страхового случая, ведением дел по случаю причинения вреда Третьим лицам в судебных органах (с судебными разбирательствами) и урегулированию исков, предъявленных Страхователю/Застрахованному лицу.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____(Ф.И.О.) _____(Ф.И.О.)

М.П. М.П.

Приложение № 7
к Конкурсной Документации

Форма доверенности
на уполномоченное лицо, представляющее интересы
Участника Закупки (примерная)

Дата, регистрационный номер

ДОВЕРЕННОСТЬ № ____

г._____

_____

(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)

_____ (доверитель)

(наименование юридического лица)

доверяет _____

(фамилия, имя, отчество, должность)

паспорт серии _____ № _____ выдан _____ «____» ___

представлять интересы доверителя при участии в Конкурсе, проводимом Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» *(также указать конкретное наименование Конкурса и номер извещения на ЭТП)*_____.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заверять, подписывать и получать от имени доверителя все документы, связанные с участием в Конкурсе, давать разъяснения, делать заявления, предложения).

Подпись _____ _____ удостоверяем.

(Ф.И.О. удостоверяемого) *(подпись удостоверяемого)*

Доверенность действительна по «____» _____ _____ г.

Руководитель организации _____ (_____)

М.П. *(Ф.И.О.)*

Приложение № 8
к Конкурсной Документации

Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора

Начальная (максимальная) Цена Договора по предмету закупки: «Выполнение работ по строительству объекта «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 - км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт - Петербург с устройством транспортных развязок» определена на основании сметной документации.

Сметная документация составлена в соответствии с МДС 81-35.2004 базисно-индексным методом с выделением сметной стоимости строительства в базисных ценах 2001 года.

Пересчет в текущий уровень цен произведен по данным Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации.

В начальной (максимальной) цене договора, в соответствии с утвержденной сметной документацией, учтены следующие работы и затраты на:

- строительно-монтажные работы, в том числе организация дорожного движения на период производства работ;
- временные здания и сооружения;
- оборудование;
- разбивку основных осей сооружений;
- зимнее удорожание;
- очистку территории от взрывоопасных предметов;
- средства на покрытие расходов на поиск и захоронение останков погибших ВОВ;
- затраты на компенсацию ущерба рыбным запасам;
- затраты на выполнение пусконаладочных работ;
- затраты на оплату сборов за перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов по дорогам, мостам;
- проведение экологического мониторинга при строительстве. Компенсационные затраты за негативное воздействие на окружающую среду;
- разработку рабочей документации;
- непредвиденные работы и затраты.

Приложение № 9
к Конкурсной Документации

Требование к обеспечению исполнения обязательств по Договору в виде банковской гарантии

1. Общие положения

1.1. Настоящие требования к содержанию банковских гарантий (далее - Требования) подлежат применению в случае, когда в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации, внутренними документами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная Компания) и/или Договором, заключенным с Государственной компанией, исполнение обязательств контрагента Государственной компании по Договору должно быть обеспечено банковской гарантией.

1.2. В настоящих Требованиях используются следующие термины и определения:

1.2.1. «Бенефициар» означает Государственную Компанию;

1.2.2. «Принципал» означает лицо, заключившее или намеренное заключить с Государственной компанией Договор на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг или иной гражданско-правовой Договор, условиями которого предусмотрено предоставление указанным лицом обеспечения исполнения им своих обязательств по Договору в виде банковской гарантии;[20]

1.2.3. «Гарантия» означает банковскую гарантию, подлежащую предоставлению Принципалом Бенефициару;

1.2.4. «Гарант» означает банк, иное кредитное учреждение, страховую организацию, выдающий (предоставляющий) Гарантию;

1.2.5. «Договор» означает Договор между Принципалом и Бенефициаром, в том числе Договор на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

1.2.6. «Документация» означает Конкурсную Документацию, Аукционную Документацию, содержащую требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, требования к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого в рамках выполнения работ или оказания услуг, товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям Государственной компании.

1.3. В случае установления Бенефициаром требования обеспечения исполнения обязательств по Договору, настоящие Требования подлежат включению в состав Документации и / или в текст Договора в качестве отдельного приложения, при этом в соответствующих положениях Документации и / или Договора должно быть установлено положение об обязательном соответствии предоставляемой Принципалом Гарантии настоящим Требованиям.

Документацией и / или Договором могут быть предусмотрены иные требования к Гарантии (в том числе изменяющие и / или дополняющие условия настоящих Требований), которые имеют приоритет над положениями настоящих Требований.

Договором и / или Документацией (в случае, если заключение Договора осуществляется на торгах) может быть предусмотрено предоставление Принципалом следующих Гарантий:

1.3.1. Гарантии, обеспечивающей исполнение обязательства Принципала по возврату сумм авансового платежа (платежей) в случаях и в порядке, предусмотренных Договором (далее также - «Гарантия на Аванс»);

1.3.2. Гарантии, обеспечивающей исполнение обязательств Принципала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг в соответствии с Договором, за исключением обязательств по возврату сумм авансового платежа (платежей) и гарантийных обязательств Принципала (далее также - «Основная Гарантия»);

[20] В случае участия нескольких лиц на стороне Участника Закупки (коллективный Участник (группа лиц)), Принципалом выступают все лица, участвующие на стороне Участника Закупки, одновременно.

1.3.3. Гарантии, обеспечивающей исполнение гарантийных обязательств Принципала («Гарантия на гарантийный период»).

Гарантия, выдаваемая Гарантом, может включать в себя условия Гарантии на Аванс, Основной Гарантии и Гарантии на гарантийный период.

1.4. Основная Гарантия (а в случае, если выдача Гарантии на Аванс предусмотрена Документацией или Договором – и Гарантия на Аванс) подлежит предоставлению Принципалом Бенефициару до заключения Договора, если иное не предусмотрено Договором или Документацией. Гарантия на гарантийный период предоставляется до даты осуществления окончательного платежа Бенефициаром Принципалу за поставленные товары, выполненные работы, оказанные услуги (при этом для определения даты осуществления окончательного платежа не принимаются во внимание платежи Бенефициара, которые обусловлены истечением гарантийного срока и / или частей гарантийного срока, в том числе платежи по возврату сумм, удержанных из ранее произведенных платежей в пользу Принципала).

1.5. Гарантия, выдаваемая Гарантом Бенефициару, должна соответствовать:

1.5.1. требованиям действующего Законодательства Российской Федерации;

1.5.2. требованиям к содержанию Гарантии, изложенным в пункте 3 настоящих Требований.

1.6. Гарантия должна выдаваться Гарантом, который соответствует требованиям к Гаранту, изложенным в пункте 2 настоящих Требований.

1.7. Одновременно с предоставлением Гарантии Принципал предоставляет Бенефициару:

1.7.1. учредительные документы Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.2. лицензию Гаранта (пункт 2.1 Требований), в соответствии с которой Гарант вправе осуществлять деятельность по выдаче банковских гарантий (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.3. документы, подтверждающие полномочия лиц, подписавших Гарантию от имени Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.4. выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Гаранта, при условии, что выписка выдана в пределах одного месяца до даты ее предоставления Бенефициару (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом);

1.7.5. аудиторское заключение о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершенный финансовый год (копия, заверенная Гарантом);

1.7.6. справка об отсутствии процедуры банкротства, ликвидации или конкурсного производства в отношении Гаранта.

1.8. В случае если Гарантия не соответствует настоящим Требованиям, Государственная Компания вправе:

- отклонить представленную Гарантию (проект Гарантии) как не соответствующую настоящим Требованиям. В случае отклонения Гарантии, Принципал обязан предоставить другую Гарантию или иное согласованное с Бенефициаром обеспечение исполнения обязательств по Договору, соответствующее Документации, настоящему Порядку и настоящим Требованиям. Если Принципал не предоставил замену отклоненной Гарантии в пределах предусмотренного срока, то он признается уклонившимся от заключения Договора;

- принять (согласовать) представленную Гарантию (проект Гарантии), при условии, что содержащиеся в Гарантии отклонения от настоящих Требований не снижают уровень защиты имущественных интересов Государственной компании и не нарушают требования действующего Законодательства Российской Федерации.

2.Требования к Гаранту

2.1. Гарант должен быть надлежащим образом уполномочен в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации на выдачу Гарантии, что должно подтверждаться: наличием у Гаранта лицензии (генеральной лицензии) Центрального банка Российской Федерации на осуществление банковских операций, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, или наличием у Гаранта лицензии на осуществление страхования, в которой указан соответствующий вид страхования, выданной органом страхового надзора в соответствии с

Законодательством Российской Федерации, уполномочивающей Гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий.

2.2. В отношении Гаранта не должно быть вынесено решение соответствующим уполномоченным органом об отзыве (аннулировании) лицензии, указанной в пункте 2.1 настоящих Требований, ограничении или приостановлении ее действия.

2.3. В отношении Гаранта не должны быть:

i. начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;

ii. подан иск о признании Гаранта банкротом;

iii. принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

2.4. Период деятельности Гаранта должен составлять не менее 3 (трех) лет с даты государственной регистрации в едином государственном реестре юридических лиц (при слиянии или присоединении банков или страховых организаций указанный срок рассчитывается в отношении организации, имеющей более раннюю дату государственной регистрации, при преобразовании указанный срок не прерывается).

2.5. Достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности Гаранта и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета Законодательству Российской Федерации должны подтверждаться аудиторским заключением о достоверности бухгалтерских отчетов Гаранта за последний завершенный финансовый год.

2.6. Дополнительные требования к гаранту содержатся в проекте Договора и приложениях к нему (Приложение № 6 к Конкурсной Документации).

3. Требования к содержанию Гарантии

3.1. Гарантия должна содержать следующие существенные условия:

3.1.1. наименование, организационно-правовую форму Гаранта, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Гаранта (или иного органа Гаранта, имеющего право действовать от имени Гаранта без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Гаранта в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица, фамилию, имя, отчество и должность лица (лиц), подписывающего (-их) Гарантию от имени Гаранта, а также указание на основание возникновения полномочий такого (-их) лиц (-а) по подписанию Гарантии от имени Гаранта;

3.1.2. наименование, организационно-правовую форму Принципала, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Принципала (или иного органа Принципала, имеющего право действовать от имени Принципала без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Принципала в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;[21]

3.1.3. наименование, организационно-правовую форму Бенефициара, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Бенефициара (или иного органа Бенефициара, имеющего право действовать от имени Бенефициара без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Бенефициара в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.4. дата выдачи Гарантии Гарантом, а также срок, на который выдана Гарантия (срок действия Гарантии);

3.1.5. сумма Гарантии (сумма, в пределах которой Гарант гарантирует исполнение Принципалом своих обязательств по Договору);

3.1.6. указание на обеспечиваемое Гарантией обязательство (в случае, если Гарантия обеспечивает исполнение не всех обязательств по Договору, в текст Гарантии включается перечень таких обязательств со ссылками на соответствующие положения Договора с указанием пунктов, статей и / или разделов Договора).

[21] В случае участия нескольких лиц на стороне Участника Закупки (коллективный Участник (группа лиц)), в качестве Принципала должны быть поименованы все лица, участвующие на стороне Участника Закупки. и указанные в настоящем пункте данные (сведения) приводятся в отношении каждого такого лица.

3.1.7. Возникновение обязательств по Гарантии у Гаранта должно быть связано только с ее выдачей Гарантом, и не должно обуславливаться иными обстоятельствами (включая принятие Бенефициаром условий Гарантии). Гарантия должна вступать в силу со дня ее выдачи, если иное не предусмотрено Документацией и / или Договором. Обязательство Гаранта по Гарантии является безусловным, т.е. предусмотренное Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром не зависит в отношениях между ними от того основного обязательства, в обеспечение исполнения которого она выдана, даже если в Гарантии содержится ссылка на это обязательство.

3.1.8. Обязательство Гаранта по выплате Бенефициару суммы по Гарантии подлежит исполнению по требованию Бенефициара без предварительного предъявления к Принципалу требования об исполнении основного обязательства.

3.1.9. Срок действия Гарантии должен составлять:

- для Гарантии на Аванс – с момента выдачи Гарантии и до даты полного погашения суммы аванса (то есть до даты, когда Бенефициар примет от Принципала товары, работы и / или услуги на сумму, эквивалентную размеру аванса), увеличенной на 2 (два) месяца. В случае, если дата полного погашения суммы аванса не установлена Договором, Гарантия на Аванс выдается на срок до даты планируемого полного исполнения обязательств Принципала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг, увеличенной на 2 (два) месяца;
- для Основной Гарантии – с момента выдачи Гарантии и до даты планируемого полного исполнения обязательств Принципала по поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг, увеличенной на 2 (два) месяца;
- для Гарантии на гарантийный период – с момента выдачи Гарантии и до даты окончания гарантийного срока (сроков), увеличенной на 2 (два) месяца.

3.1.10. Срок, в течение которого Гарант обязан рассмотреть требование Бенефициара об уплате денежной суммы по Гарантии, а также оплатить указанную в требовании сумму не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения требования Бенефициара.

3.1.11. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за невыполнение или ненадлежащее выполнение Гарантом обязательства по Гарантии не должна быть ограничена суммой, на которую выдается Гарантия.

3.1.12. Принадлежащее Бенефициару по Гарантии право требования к Гаранту не может быть передано другому лицу, если в Гарантии не предусмотрено иное.

3.1.13. Гарантия должна быть безотзывной, то есть не предусматривать право Гаранта и / или Принципала отзывать Гарантию или иным образом прекращать (приостанавливать) ее действие.

3.1.14. Гарантия должна являться банковской гарантией по первому требованию, то есть предусматривать выплату гарантийной суммы по первому требованию Бенефициара без необходимости представления судебного или арбитражного решения, а также иного доказательства неисполнения или ненадлежащего исполнения Принципалом своего обязательства перед Бенефициаром.

3.1.15. К требованию по Гарантии должны прилагаться в качестве отдельного приложения только следующие документы:

3.1.15.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, а также с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении (ненадлежащем исполнении) обязательств Принципалом;

3.1.15.2 подтверждение полномочий лица, подписавшего требование от имени Бенефициара, при этом в случае, если

- требование по Гарантии подписывается председателем правления, к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления;
- требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал (заверенная Бенефициаром копия) доверенности на такое уполномоченное лицо.

Приложение № 1
к Требованиям к обеспечению исполнения обязательств
по Договору в виде банковской гарантии

БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ

[*указать место выдачи банковской гарантии*]
[*указать дату выдачи банковской гарантии*]

1. Банк [*полное наименование Банка, выдающего банковскую гарантию, иные реквизиты Гаранта в соответствии с разделом 3 Требований*], именуемый в дальнейшем «*Гарант*», в лице [*указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта*], действующего на основании [*указать основание полномочий такого лица*], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [*полное наименование Принципала иные реквизиты Принципала в соответствии разделом 3 Требований*], именуемым далее «*Принципал*», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [*указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии разделом 3 Требований*], именуемой в дальнейшем «*Бенефициар*», указанных в пункте 2 настоящей банковской гарантии (далее также «*Гарантия*»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом нижеуказанных обязательств, установленных Договором между Принципалом и Бенефициаром [*указываются реквизиты Договора между Принципалом и Бенефициаром, включая информацию о порядке заключения такого Договора на торгах, с ссылкой на протокол (решение) Конкурсной (Аукционной) Комиссии или иной аналогичный документ*] (далее также «*Договор*»):

[*Указывается перечень обязательств Принципала, исполнение которых обеспечивается банковской гарантией, в соответствии с Требованиями. Для Гарантии содержащей условия Гарантии на Аванс и Основной гарантии текст пункта 2 приведен ниже:*

2.1. оплату всех сумм, причитающихся Бенефициару по Договору, включая все *суммы возврата авансов, компенсации убытков, суммы неустоек (штрафов, пеней), подлежащие выплате Принципалом в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора, а также оплату всех сумм, причитающихся Бенефициару, включая все суммы возврата авансов, компенсации убытков, суммы неустоек (штрафов, пеней), подлежащие выплате Принципалом в случае расторжения Договора, одностороннего отказа от исполнения Договора или прекращения обязательств по Договору по иным основаниям.*]

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [*указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)] [(сумма прописью)] рублей*] (далее также «*Сумма Гарантии*»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [*указать точную дату*] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «*Требование*») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении обязательств Принципалом;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего Требование от имени Бенефициара, при этом

- если Требование по Гарантии подписывается председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления Государственной компании;

- если Требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал либо заверенная Бенефициаром копия доверенности на такое уполномоченное лицо.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии,

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки определяется ключевой ставкой Банка России, увеличенной на три процента, действовавшей в соответствующие периоды

12. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару, (в зависимости от обстоятельств предъявления Требования) уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Договор, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по банковской гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии,

окончанием срока, на который была выдана Гарантия,

вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

15. Настоящая Банковская Гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

Гарант.

[*указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта*]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

[*(Главный бухгалтер Гаранта) (ФИО, подпись)*]

Приложение № 10
к Конкурсной Документации

Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора

1. Участник Закупки, предложение по цене Договора которого снижено на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора, обязан предоставить Комиссии технико-экономический расчет такого снижения. В случае непредставления технико-экономического расчета снижения цены или признания Комиссией технико-экономического расчета снижения цены необоснованным, Участник Закупки не допускается к участию в конкурсе.

2. Правила предоставления и рассмотрения технико-экономического расчета:

1) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора должен содержать:

а) сопроводительное письмо на имя председателя Комиссии, с указанием наименования конкурса и контактной информации (должностное лицо Участника Закупки, ответственное за предоставление технико-экономического расчета, его телефон и адрес электронной почты);

б) пояснительную записку с описанием предлагаемых Участником Закупки организационных, технических и технологических решений, позволяющих снизить стоимость отдельных конструктивных элементов и технологических операций по сравнению с традиционными способами производства строительно-монтажных работ и существующими расценками, стоимость отдельных видов прочих и лимитированных работ и затрат;

в) ведомость объемов и стоимости работ, стоимость по прочим и лимитированным работам и затратам;

г) по усмотрению Участника Закупки – иные материалы, обосновывающие его возможности по снижению стоимости производства работ без ухудшения качества строительной продукции;

2) Комиссия и привлеченные Комиссией эксперты оценивают технико-экономический расчет по следующим критериям:

а) допустимость применения технических и технологических решений, предлагаемых Участником Закупки, по следующим признакам:

I) не требуется повторное проведение государственной экспертизы (не относится к конкурсу на выполнение работ по ремонту объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог и искусственных сооружений на них);

II) не ухудшаются потребительские свойства строительной продукции;

III) не увеличивается продолжительность работ;

IV) не предусматривается применение материалов, механизмов, технологий, по которым нет практики успешного применения или положительных результатов испытаний;

б) возможность при существующей рыночной конъюнктуре выполнения работ по ценам, предлагаемым Участником Закупки, без нарушения технологии или замены строительных материалов на менее качественные;

в) снижение стоимости не приведет к отступлению от требований Законодательства Российской Федерации, в том числе в части социальных гарантий работникам, охраны труда, безопасности производства работ для третьих лиц, экологических и других обязательных для исполнения требований;

3) члены Комиссии и привлеченные Комиссией эксперты имеют право направлять запросы Участнику Закупки о разъяснении отдельных положений технико-экономического расчета, предоставлении дополнительных материалов;

4) не допускается направление запросов Участнику Закупки с требованиями:

а) о предоставлении документов выдачу, согласование или утверждение которых в течение срока рассмотрения технико-экономического расчета могут осуществить только органы государственной власти или местного самоуправления;

б) о проведении экспертиз, оказании услуг, предоставлении информации о выполнении иных действий третьими лицами на возмездной основе;

5) технико-экономический расчет, запросы Участнику Закупки и ответы на запросы направляются в письменной форме или в форме электронного документа по электронной почте или доставляются нарочно. Адрес электронной почты Компании для направления технико-экономического расчета и ответов на запросы указывается в документации Закупки. Адрес электронной почты Участника Закупки для направления запросов указывается в сопроводительном письме к технико-экономическому расчету;

6) при определении обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора устанавливаются следующие условия и сроки:

а) технико-экономический расчет снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора представляется в составе Конкурсной Заявки;

б) решение Комиссии об обоснованности (необоснованности) снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается в течение срока рассмотрения Конкурсных Заявок;

в) направление членами Комиссии и привлеченными Комиссией экспертами запросов Участнику Закупки осуществляется в течение 2 (двух) рабочих дней от даты вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам;

г) ответы Участника Закупки на запросы членов Комиссии и привлеченных Комиссией экспертов должны быть представлены Комиссии в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения запроса;

7) решение о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией по следующим основаниям:

а) нарушение Участником Закупки требований к составу и срокам подачи технико-экономического расчета снижения цены Договора;

б) принятие Комиссией решения о необоснованности технико-экономического расчета снижения цены Договора по критериям, указанным в подпункте 2 пункта 2 настоящей части;

8) решение о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора указывается в протоколе рассмотрения Конкурсных Заявок;

9) решение об отсутствии оснований для принятия решения о необоснованности снижения цены Договора на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены Договора принимается Комиссией и Участнику Закупки не предоставляется.

Приложение № 11
к Конкурсной Документации

Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании

1) учредительные документы с учетом всех изменений и дополнений к ним;

2) свидетельство о государственной регистрации Участника Закупки и свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

3) полученные не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров Договора Государственной Компании: – выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); – выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей); – документы, удостоверяющие личность (для иных физических лиц); – надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц);

4) документы, подтверждающие аккредитацию и внесение в государственный реестр филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо осуществляет свою деятельность через филиал (представительство));

5) положение о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство);

6) документы, подтверждающие полномочия лица на подписание Договора (протокол (решение) уполномоченного органа управления Участника Закупки о назначении исполнительного органа);

7) доверенность, если Договор со стороны Участника Закупки будет подписываться его уполномоченным представителем;

8) в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки, согласование соответствующего органа управления Участника Закупки необходимое для заключения Договора;

9) согласие контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки, в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки;

10) документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом закупки;

11) бухгалтерский баланс Участника Закупки на последнюю отчетную дату (по запросу);

12) банковская справка об открытии расчетного счета Участнику Закупки.

Приложение № 12
к Конкурсной Документации

Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)

1. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), всеми юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации, предоставляется выписка из единого государственного реестра юридических лиц или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию (для всех коммерческих и некоммерческих организаций).

Акционерными обществами, не являющимися публичными, акции которых не размещены на биржах, либо акционерными обществами с числом акционеров менее 50 (пятидесяти), также предоставляется выписка из реестра акционеров, подготовленная внешним регистратором общества либо самим обществом, в случае самостоятельного ведения реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию.

Публичными акционерными обществами, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50 (пятидесяти) выписка из реестра акционеров или копия такой выписки предоставляется только в отношении акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

2. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о цепочке собственников (включая конечных бенефициаров) в отношении юридических лиц, зарегистрированных на территории иностранного государства, предоставляется:

- выписка из торгового реестра и/или реестра лиц и компаний и/или реестра акционеров, вкладчиков, пайщиков, либо иного эквивалентичного реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты ее представления в Государственную компанию, либо (если применимо) иной документ в соответствии с законодательством государства, на территории которого зарегистрировано юридическое лицо, подтверждающий факт создания/существования юридического лица, его местонахождение и состав лиц, осуществляющих владение в отношении акций/долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и копия вышеуказанного нормативного акта[22], с приложением списка лиц, осуществляющих владение в отношении акций/ долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

- для публичных акционерных обществ, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, выписка из реестра акционеров или копия такой выписки (иной эквивалентичный документ в соответствии с применимым законодательством) предоставляется только для акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

[22] В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

3. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), в отношении физических лиц предоставляется:

- в отношении физического лица, являющегося гражданином Российской Федерации: копия паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет физического лица, содержащего сведения об ИНН (при наличии);

- в отношении иностранного гражданина: копия паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации, применимым законодательством иностранного государства в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина, копия документа, содержащего сведения об идентификационном номере налогоплательщика (при наличии);

- в отношении лиц без гражданства: копия документа, выданного иностранным государством и признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства, разрешения на временное проживание, вида на жительство, иных документов, предусмотренных федеральным законом или признаваемых в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность лица без гражданства;

- в случае, если физическое лицо является индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации, такое физическое лицо дополнительно к документу, удостоверяющему личность, предоставляет полученную не ранее чем за 3 (три) месяца до даты предоставления в Государственную компанию выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или копия такой выписки.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и приложением его копии[23].

4. В случае, если контрагентом Государственной компании является зарубежная компания мирового уровня, занимающая лидирующие позиции в своей отрасли, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

В случае, если контрагентом Государственной компании является публичное акционерное общество, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций и общей информации о количестве акционеров, владеющих менее 5 (пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

5. Все предоставляемые документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме уполномоченными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае представляется справка, содержащая ссылку на соответствующий международный договор Российской Федерации.

Все документы и/или копии документов, составленные на иностранных языках, должны иметь перевод на русский язык, а подлинность подписи переводчика подлежит нотариальному удостоверению.

[23] В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

Приложение. Форма 1.

Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							
№ п/п	ИНН	ОГРН	Наименование/ Ф.И.О.	Адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность, (для физических лиц)	Руководитель/ участник/ акционер/бенефициар	Информация о подтверждающих документах (название, реквизиты и т.д)
	77…..369	102…..250	*Наименование вашей организации*	Москва ……			Свидетельство о регистрации, выписка из ЕГРЮЛ, Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе.
1.	50……286		Иванов А.А.	Москва …….	45 02 456789	Руководитель	
2.	77…… 412		Петров Б.Б.	Москва …….	45 02……244	Участник	Учредительный договор от 23.05 2008
3.	77…358	102….95	ООО «Ромашка»			Участник	
3.1.	50 …..256		Сидоров А.А.	Москва……..	50 02 ……265	Руководитель	Устав, приказ, протокол
3.2.	50 …..256		Петров Б.Б.	Москва……..	45 02……244	Бенефициар	Учредительный договор от 23.05 2008
3.3.	77…..269	102……369	ОАО «Лютик»	Новосибирск …….		Участник	……
3.3.1.	77…..262		Николаев А.А.	Новосибирск …….	50 02 ……267	Руководитель/акционер	……
3.3.2.	77…..268		Петров П.П.	Новосибирск …….	50 02 ……264	Акционер	……
3.3.3.	77…..263		Михайлов М.М.	Новосибирск …….	50 02 ……262	Акционер	……

1, 2, 3 и т.д. – Собственники первого уровня (Собственники Вашей организации)
3.1., 3.2., 3.3. и т.д. – Собственники второго уровня
3.3.1., 3.3.2., 3.3.3. и т.д. – Собственники третьего уровня
И далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициарного собственника. Для физических лиц обязательно предоставление серии и номера паспорта.
Приведенные в таблице сведения являются условными и указаны в качестве примера заполнения формы.
Необходимо указание данных о руководителях, бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих 5 и более процентами акций. В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5 процентов, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

Должность руководителя организации Подпись руководителя организации Ф.И.О. руководителя организации

Приложение № 13
к Конкурсной Документации

Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору

№	Наименование документа	Кто оформляет
1	Приложение №1 (График финансирования)	Заказчик
2	Приложение № 1.1. (Календарный график работ)	Подрядчик
3	Приложение №2 (Техническое задание на выполнение работ по строительству участка автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем)	Заказчик
4	Приложение №2.1 (Ведомость объемов и стоимости работ)	Подрядчик
5	Приложение №3 (Форма акта передачи участка автомобильной дороги (строительной площадки) для выполнения работ по строительству)	Заказчик
6	Приложение №4 (Форма акта приема-передачи Проекта)	Заказчик
7	Приложение №5 (Перечень документов, передаваемых Подрядчиком Заказчику для сдачи Объекта и подписания Акта приемки Объекта)	Заказчик
8	Приложение №6.1 (Форма гарантийного паспорта на законченный строительством участок автомобильной дороги)	Заказчик
9	Приложение №6.2 (Форма гарантийного паспорта на законченное строительством (реконструкцией) искусственное дорожное сооружение)	Заказчик
10	Приложение №7 (Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ)	Заказчик
11	Приложение №8 (Перечень документов, передаваемых Подрядчиком Заказчику для ввода законченного строительством Объекта в эксплуатацию)	Заказчик
12	Приложение №9 (Регламент исполнения гарантийных обязательств)	Заказчик

13	Приложение №10 (Регламент действий при перерывах транзитного дорожного движения на Объекте строительства участка автомобильной дороги)	Заказчик
14	Приложение №11 (Форма предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ)	Заказчик
15	Приложение №12 (Форма предписания о приостановке работ)	Заказчик
16	Приложение №13 (Техническое задание на разработку рабочей документации и выполнению комплекса земельно-кадастровых работ по Объекту)	Заказчик
17	Приложение №14 (Форма реестра освидетельствованных работ)	Заказчик
18	Приложение №15 (Требования к банку, выдающему банковскую гарантию)	Заказчик
19	Приложение №16 (Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий)	Подрядчик
20	Приложение №17 (Квалификационные требования к страховым организациям)	Заказчик
21	Приложение №18 (Требования к страховому покрытию рисков по Договору)	Заказчик

Приложение № 14
к Конкурсной Документации

Проектная Документация «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок»

(Прикладывается отдельными файлами)

Приложение № 15
к Конкурсной Документации

Сведения, подлежащие раскрытию в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства

1. Наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для индивидуального предпринимателя), почтовый адрес, номер контактного телефона, адрес электронной почты субъекта малого и среднего предпринимательства - субподрядчика (соисполнителя);

2. Предмет договора, заключаемого с субъектом малого и среднего предпринимательства - субподрядчиком (соисполнителем), с указанием количества поставляемого им товара, объема выполняемых им работ, оказываемых им услуг;

3. Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги субъектом малого и среднего предпринимательства - субподрядчиком (соисполнителем);

4. Цена договора, заключаемого с субъектом малого и среднего предпринимательства - субподрядчиком (соисполнителем).

Приложение № 16
к Конкурсной Документации

ДЕКЛАРАЦИЯ

о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства субподрядчика (соисполнителя), указанного в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства[24]

Подтверждаем, что _____

(указывается наименование участника закупки)

в соответствии со статьей 4 Федерального закона "О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации" удовлетворяет критериям отнесения организации к субъектам _____

(указывается субъект малого или среднего предпринимательства в зависимости от критериев отнесения)

предпринимательства, и сообщаем следующую информацию:

1. Адрес местонахождения (юридический адрес): _____

_____.

2. ИНН/КПП: _____.

(№, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

3. ОГРН: _____.

4. Сведения о наличии (об отсутствии) сведений в реестре субъектов малого и среднего предпринимательства субъекта Российской Федерации (в случае ведения такого реестра органом государственной власти субъекта Российской Федерации) _____

_____.

(наименование уполномоченного органа, дата внесения в реестр и номер в реестре)

5. Сведения о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, а также сведения о производимых товарах, работах, услугах и видах деятельности:

[24]Подаётся в отношении каждого субподрядчика (соисполнителя), являющегося субъектом малого и среднего предпринимательства и указанного в Плане привлечения субподрядчиков (соисполнителей) из числа субъектов малого и среднего предпринимательства.

№ п/п	Наименование сведений [2]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 [3]	2	3	4	5
1	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) указанных юридических лиц не должна превышать двадцать пять процентов (за исключением суммарной доли участия, входящей в состав активов акционерных инвестиционных фондов, состав имущества закрытых паевых инвестиционных фондов, состав общего имущества инвестиционных товариществ), процентов	не более 25		–
2	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, процентов	не более 49		–
3	Суммарная доля участия, принадлежащая одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, процентов	не более 49		–
4	Средняя численность работников за предшествующий календарный год (определяется с учетом всех работников, в том числе работающих по договорам гражданско-правового характера или по совместительству с учетом реально отработанного времени, работников представительств, филиалов и других обособленных подразделений указанных микропредприятия, малого предприятия или среднего предприятия) за последние 3 года, человек	до 100 включительно до 15 – микропред-приятие	от 101 до 250 включительно	указывается количество человек (за каждый год)
5	Выручка от реализации товаров, работ, услуг без учета налога на добавленную стоимость или балансовая стоимость активов (остаточная стоимость основных средств и нематериальных активов) за последние 3 года, млн. рублей	800 120 в год – микро-предприятие	2000	указывается в млн. рублей (за каждый год)
6	Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–		

7	Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–
8	Сведения об участии в утвержденных программах партнерства отдельных заказчиков с субъектами малого и среднего предпринимательства	да (нет) (в случае участия – наименование заказчика, реализующего программу партнерства)
9	Наличие сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестре участников программ партнерства	да (нет) (при наличии – наименование заказчика – держателя реестра участников программ партнерства)
10	Наличие опыта исполнения государственных, муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров бюджетных учреждений либо договоров, заключенных с юридическими лицами, подпадающими под действие Федерального закона “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц”	да (нет) (при наличии – количество исполненных контрактов и общая сумма)
11	Сведения о наличии опыта производства и поставки продукции, включенной в реестр инновационной продукции	да (нет)
12	Сведения о наличии у субъекта малого и среднего предпринимательства статуса лица, участвующего в реализации проекта создания и обеспечения функционирования территориально обособленного комплекса (инновационного центра “Сколково”)	–
13	Сведения о том, что руководитель, члены коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер субъекта малого и среднего предпринимательства не имеют судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также о том, что в отношении указанных физических лиц не применялось наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, связанной с деятельностью субъекта малого и среднего предпринимательства, и административное наказание в виде дисквалификации	да (нет)
14	Информация о наличии сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных Федеральным законом “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц” и Федеральным законом “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”	да (нет)

(подпись)

М.П.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) подписавшего, должность)

[2] Ограничения по суммарной доле участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, суммарной доле участия, принадлежащей одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, не распространяются на хозяйственные общества, хозяйственные партнерства, деятельность которых заключается в практическом применении (внедрении) результатов интеллектуальной деятельности (программ для электронных вычислительных машин, баз данных, изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, секретов производства (ноу-хау), исключительные права на которые принадлежат учредителям (участникам) соответственно таких хозяйственных обществ, хозяйственных партнерств – бюджетным, автономным научным учреждениям либо являющимся бюджетными учреждениями, автономными учреждениями образовательным организациям высшего образования, на юридические лица, получившие статус участника проекта в соответствии с Федеральным законом от 28 сентября 2010 г. № 244-ФЗ “Об инновационном центре “Сколково”, на юридические лица, учредителями (участниками) которых являются юридические лица, включенные в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень юридических лиц, предоставляющих государственную поддержку инновационной деятельности в формах, установленных Федеральным законом от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ “О науке и государственной научно-технической политике”.

[3] Пункты 1 – 7 являются обязательными для заполнения.