

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1.1. СДЛ (далее также – Спецавтомобиль «Дорожная лаборатория») должен соответствовать требованиям:

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;
- ГОСТ 33997-2016 «Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

1.2. Предоставляемый Поставщиком СДЛ не должен иметь рекламных надписей, знаков службы такси, фирменных логотипов и названия Поставщика.

1.3. СДЛ, включая оборудование и комплектующие, год выпуска ТС не ранее 2022 года, не бывшим в употреблении, эксплуатации, ремонте, не контрафактным и восстановленным, не быть собранным из восстановленных деталей, узлов, элементов, на нем не осуществлялась замена составных частей, не являться выставочным образцом, не иметь механических повреждений, свободным от прав третьих лиц и/или от каких-либо обременений. Поставляемый СДЛ должен: быть новым, пройти предпродажную подготовку, полностью быть готовым к эксплуатации в штатном режиме, год выпуска ТС не ранее 2022 года, пробег не более 100 км, иметь техническую документацию, включающую в себя: инструкции по эксплуатации, быть поверен (если предусмотрено, в том числе отдельное оборудование и комплектующие СДЛ).

1.4. ТС передается в техническом состоянии, соответствующем требованиям, установленным для допуска ТС к эксплуатации (в соответствии с конструктивным назначением ТС), не имеет неисправностей, при наличии которых эксплуатация запрещена. Соответствие технических характеристик ТС, передаваемых Покупателю, подтверждается документацией завода-изготовителя и иной документацией, подтверждающей допуск к эксплуатации транспортного средства.

1.5. В ПТС (паспорт транспортного средства), в строке «Наименование транспортного средства определяющее его назначение» должно быть указано: «Специальный «Дорожная лаборатория».

1.6. До момента передачи СДЛ хранился, транспортировался, разгружался согласно требованиям завода-изготовителя.

1.7. СДЛ (наименование, марка, модель), предоставляемый Поставщиком, должен быть: полностью укомплектован в соответствии с требованиями, указанными в таблице №1.

1.8. СДЛ должен быть предоставлен: в чистом виде, с чистым салоном, с отсутствием запахов горюче-смазочных материалов, табачного дыма, иных неприятных запахов.

1.9. Каждый предоставляемый СДЛ должен быть оснащен следующим оборудованием и принадлежностями:

– Набором автомобилиста: огнетушитель в соответствии с Приказом МЧС России от 25 марта 2009 г. N 179, аптечка - Комплектация аптечки первой помощи (автомобильной), знак аварийной остановки;

– Светоотражающими жилетами в соответствии с ГОСТ 12.4.281-2021 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Одежда специальная повышенной видимости (согласно количества посадочных мест в транспортном средстве);

– Трос буксировочный 10 тонн, из полиэфирной нити или аналогичного материала, наличие 2 крюков, вес буксируемого груза не менее 10 тонн, длина не менее 4 м не более 6 м;

– дополнительным оборудованием, указанным в настоящем Техническом задании.

## 2. ТРЕБУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

таблица 1

№ п/п	Наименование Товара	Страна происхождения <sup>1</sup>	Гарантия	Марка/модель <sup>2</sup>	Количество	Реестровый номер <sup>3</sup>	Требуемый параметр	Требуемое значение	Ед. изм.
1.	Спецавтомобиль «Дорожная лаборатория»		24 месяца без ограничения пробега		2 (два)		Тип кузова	Грузопассажирский фургон	
							Цвет кузова	Белый	
							Тип двигателя турбодизель	не менее 125	л.с.
							Год выпуска	не ранее 2022	
							Коробка передач	не менее 6 МКПП	
							Привод	передний	
							Общая длина	не более 5985 не менее 5980	мм
							Общая ширина без зеркал	не более 2060 не менее 2055	мм
							Общая ширина с зеркалами	не более 2475 не менее 2470	мм
							Общая высота	не менее 2480 не более 2550	мм
							Колесная база	н более 3755 не менее 3750	мм
							Передний свес	не более 1025 не менее 1020	мм

<sup>1</sup> Заполняется участником закупки в Аукционной заявке при изложении «Предложения в отношении предмета закупки» (далее – Предложение). В случае предложения участником закупки в отношении одного наименования товара поставки из нескольких стран, такой участник закупки в своем Предложении должен указать построчно предлагаемый к поставке объем (количество) данного товара в отношении каждой указанной им страны происхождения (например: товар «А», 10 шт., Российская Федерация, товар «А», 5 шт., Китай), с изложением данной информации в рамках табличной формы, соответствующей настоящей таблице Технической части. Отсутствие в Котировочной Заявке указания (декларирования) страны происхождения поставляемого Товара или указание двух или более стран происхождения товара в одной строке без указания объемов для каждой страны не является основанием для отклонения Заявки, и такая Котировочная Заявка рассматривается как содержащая предложение о поставке иностранных товаров.

<sup>2</sup> Участник закупки вправе указать модель и/или марку и/или наименование оборудования.

<sup>3</sup> Реестровый номер из реестра промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации, или реестра промышленной продукции, произведенной на территории государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2020 г. N 616 "Об установлении запрета на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, а также промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства" или реестра российской радиоэлектронной продукции, предусмотренный постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2019 г. N 878 "О мерах стимулирования производства радиоэлектронной продукции на территории Российской Федерации при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2016 г. N 925 и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"

						Задний свес	не более 1210 не менее 1200	мм
						Максимальная ширина грузового отсека	не более 1785 не менее 1780	мм
						Высота проема боковой сдвижной двери	не более 1750 не менее 1690	мм
						Высота внутри грузового отсека	не более 1890 не менее 1880	мм
						Максимальная погрузочная длина на уровне пола без перегородки	не более 3650 не менее 3640	мм
						Объём ДВС (Двигатель внутреннего сгорания)	не менее 2198	см <sup>3</sup>
						Разрешенная максимальная масса, по ПТС	не более 3500	кг
						Масса без нагрузки	не более 2210	кг
						Передние и задние брызговики	наличие	
						Широкие боковые пластиковые молдинги по всей длине кузова	наличие	
						Зеркала заднего вида с электрорегулировками, подогревом и сигналом поворота	наличие	
						Передние электростеклоподъемники с функцией открывания одним нажатием с водительской сторон	наличие	
						Передние электростеклоподъемники с функцией закрывания одним нажатием с водительской сторон	наличие	
						Аудиоподготовка: не менее 2 динамика, проводка, антенна	наличие	
						Маршрутный компьютер с минимальными параметрами: показание расхода топлива, пройденное расстояние транспортным средством	наличие	

						Антиблокировочная система (ABS)	наличие	
						Система курсовой устойчивости (ESP)	наличие	
						Система помощи при трогании в гору (HLA)	наличие	
						Система помощи при экстренном торможении (EBA)	наличие	
						Функция автозапирания дверей при старте, отпирание при ДТП	наличие	
						Сиденье водителя с подлокотником, с механическими регулировками сидения, текстильная обивка	наличие	
						Сдвоенное пассажирское сиденье, откидной столик в спинке пассажирского сиденья, текстильная обивка	наличие	
						Полноразмерное запасное колесо	наличие	
						Передняя подушка безопасности пассажира с возможностью отключения	наличие	
						Пластиковый бампер черного цвета	наличие	
						Система «ЭРА Глонасс»	наличие	
						Остекление пассажирского отсека – 2 стекла с форточками (сдвижная дверь и напротив)	наличие	
						Подножка сдвижной двери	наличие	
						Термошумоизоляция отсека – изолон не менее 4 мм	наличие	
						Настил пола: фанера + антистатическое противоскользящее покрытие (линолеум)	наличие	
						Облицовка внутреннего порога сдвижной двери (рифленый алюминий)	наличие	
						Обивка пассажирского отсека	наличие	

						Перегородка между грузовым и пассажирским отсеками – композитные панели	наличие	
						Перегородка низкая между водительским отсеком и пассажирским – композитные панели	наличие	
						Поручень при входе в сдвижную дверь справа	наличие	
						Плафон освещения салона светодиодный	не менее 2	шт
						Единый блок управления дополнительным оборудованием	наличие	
						Освещение подножки	наличие	
						Отопитель зависимый, жидкостный, воздушный	4	кВт
						Отсутствие защитного покрытия пола багажного отсека и петель крепления груза	наличие	
						Кондиционер с ручным управлением	наличие	
						Диван трехместный (ДК-3)	наличие	
						Освещение грузового отсека светодиодными лампами.	наличие	
						Электрообогрев лобового стекла	наличие	
						Передние противотуманные фары	наличие	
						Дополнительный комплект зимних шипованных колес в сборе 235/65/16	не менее 5	шт
						Увеличенный топливный бак	не менее 95	л
						Дополнительное оборудование, установленное на ТС:		
						Система световой сигнализации (предназначена для обозначения места дорожных работ с целью снижения риска ДТП). В транспортном положении световая сигнализации опущена.	наличие	

						Габаритные размеры в сложенном положении Длина x Ширина x Высота (ДxШxВ)	не более 2700x1695x645 не менее 2690x1690x640	мм
						Габаритные размеры в рабочем положении ДxШxВ	не более 2700x1695x1875 не менее 2690x1690x1870	мм
						Материал несущего каркаса: алюминиевый профиль, алюминиевый и композитный лист	наличие	
						Материал корпуса излучателей: ударопрочный пластик	наличие	
						Материал светофильтров излучателей: поликарбонат, устойчивый к УФ (ультрафиолет)	наличие	
						Режимы излучения в рабочем положении: «стрелка вправо», «стрелка влево», «стоп» («крест») образуемые не менее 21 лампой ЛС200, «стробоскоп» не менее 2 верхних лампы МС300.	наличие	
						Режим излучения в сложенном состоянии «стробоскоп» - импульсный прерывистый проблеск не менее 6 нижних ламп ЛС200 расположенных на информационном табло	наличие	
						Источники излучения – светодиоды мощностью до 10 Вт каждый, с внешней линзой Френеля диаметром не менее 200 мм.	наличие	
						Управление сигнальными устройствами, подъем/опускание и режимы световой сигнализации, осуществляется с выносного проводного кнопочного пульта	наличие	

						Информационное табло управляется при помощи выносного пульта с сенсорным экраном	наличие	
						Цвет излучения	оранжевый	
						Напряжение питания	12±3	В
						Диапазон рабочих температур	От не менее -20 до не более +50	°С
						Класс защиты	не менее IP65	
						Напряжение питания постоянного тока	от не менее 12 не до более 27	В
						Количество стробоскопов на знаке	не менее 6	шт
						Количество предупреждающих светодиодных ламп	не менее 21	шт
						Количество предупреждающих стробоскопов	не менее 2	шт
						Режим работы: импульсный	наличие	
						Частота импульсов предупреждающих светодиодных ламп	не менее 1	Гц
						Частота импульсов ламп-стробоскопов (2 коротких импульса)	не менее 20	Гц
						Световой поток вспышки одного стробоскопа	Не менее 2000 не более 2500	Лм
						Световой поток лампы	Не менее 380 не более 400	Лм
						Цвет свечения ламп	оранжевый	
						Тип ламп	светодиодный	
						Устройство допускает возможность эксплуатации при температуре окружающего воздуха	от не менее минус 35 °С до не более плюс 60	°С
						Устройство должно храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении при температуре окружающего воздуха	От не менее плюс 5 °С до не более плюс 35	°С

### 3. Комплектация автомобиля дополнительными информационными знаками и пленкой

№п/п	Наименование товаров и/или работ	Техническое описание (функциональные характеристики, потребительские свойства, качественные характеристики Оборудования и работ) к каждой единице	Количество
1	Комплектация автомобиля дополнительными информационными знаками и пленкой		2







Пленка:

– должна быть прочная атмосферостойкая, предназначенная для использования на открытом пространстве в суровых погодных условиях для нанесения на транспортные средства аварийно-спасательных служб. Материал должен вырезаться штамповкой либо плоттером, легко наноситься на гладкие окрашенные поверхности автомобилей.

– пленка должна состоять из световозвращающих элементов в виде вершин куба(микропризм), неразрывно связанных, гладкой, стойкой к погодным условиям и ультрафиолетовому излучению полимерной пленкой.

На призмные поверхности посредством вакуумного осаждения должно быть нанесено алюминиевое покрытие для обеспечения зеркальной поверхности граней призм. Получаемый материал должен иметь толщину не более 0,58 мкм и оснащен специальным клеем, чувствительным к постоянному давлению и легко удаляемым с поверхности транспортного средства. Пленка должна быть однослойной, без необходимости герметизации кромок. Продукт должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50574 2019. Пленка должна соответствовать пунктам 4.2.3., 5.3.1., 5.3.2., 5.3.3. ГОСТ Р 50574-2019. Соответствие требованиям по стойкости самоклеящихся пленок и их световозвращению по ГОСТ Р 50574-2019 подтверждается изготовителем (поставщиком) пленок, путем предъявления протокола сертификационных испытаний, выданных аттестованным испытательным центром (лабораторией)

Рисунок пленки с маркировкой



– Минимальные значения коэффициента световозвращения ( $R'$ ) для пленки при освещении стандартным источником света А Международной комиссии по освещению и измерении в соответствии с нормами Положения № 54 Международной комиссии по освещению должны соответствовать приведенным в Таблице 4 ГОСТ 50574-2019 (Минимальные значения коэффициента световозвращения  $R'$ ).

– Цвет пленки должен находиться в зоне, определяемой координатами цветности и коэффициентом яркости, представленными в Таблице 2 ГОСТ 50574-2019 (Цветометрические характеристики декоративных полос), при измерениях в соответствии с нормами Положения № 15.2 Международной комиссии по освещению (источник света D65).

– Клей должен быть специально разработан для обеспечения способности к первичному

позиционированию при сухом нанесении. Допускается только сухое нанесение пленки. Клеевой слой пленки должен иметь микроканал для вывода воздуха в целях обеспечения оклейки без пузырей.

Срок службы – не менее 5 лет

Толщина не более 0,58 мм

Температурный диапазон эксплуатации на транспортном средстве (далее ТС) не менее, чем диапазон: от не менее -40° С до не более +82°С

Сила сцепления (FINAT-ТМ1 через 24 ч, нержавеющая сталь): не менее 15 Н/25 мм

Цвета для нанесения: красный, белый, оранжевый

Пленка соответствует ГОСТу Р 50574-2019

Техническое обслуживание: должно допускаться:

а) мойка внешней графики водой из шланга;

б) автоматическая мойка внешней графики щетками;

в) ручная мойка внешней графики.

г) мойка аппаратом высокого давления не более 80 бар.

Оклейка Транспортного средства:

Пленка наносится на чистую, сухую и обезжиренную поверхность. Пленка наносится согласно утвержденному макету (рисунку) методом ее переноса с защитной подложки на поверхность автомобиля.

1) Ширина бортовой оранжевой полосы (ГОСТ Р 50574-2019): 170±10 мм

2) Высота букв «Дорожная Лаборатория»: 110±10 мм.

– Длина слов «Дорожная Лаборатория»: 1000±10 мм.

– Шрифт - Arial (полужирный)

3) Порядковый номер с 44 до 45 (черный круг, белые цифры), диаметр: 30 см.

4) Высота логотипа «АВТОДОР инжиниринг»: 250±10 мм

– Длина логотипа «АВТОДОР инжиниринг»: 1100±10 мм

– Шрифт - Arial (полужирный, курсив)

5) Ширина красной наклонной полосы (ГОСТ Р 50574-2019): 120 мм

– Ширина белой наклонной полосы (ГОСТ Р 50574-2019): 120 мм

– Общая площадь наклонных полос (белых/красных) на задней и боковых поверхностях: 7,23 м<sup>2</sup> ±50 см<sup>2</sup>

6) Общая площадь наклонных полос (белых/красных) на капоте: 2,32 м<sup>2</sup> ±50 см<sup>2</sup>