

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Глава № 1

Техническое задание

на выполнение комплекса работ по содержанию объектов, обеспечивающих доступ к участку Скоростной автомобильной дороге М-11 Москва - Санкт-Петербург (Московская область). Бусиновская транспортная развязка. Подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда. Транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940. Транспортная развязка на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь). Путепроводы на км 22+120, км 32+635, км 56+035

1. Заказчик.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется – *Заказчик или Государственная Компания*).

2. Подрядчик.

Определяется на основании открытого одноэтапного конкурса.

3. Статус работы.

Выполнение Комплекса Работ по Содержанию Объекта.

4. Источник финансирования.

Средства, полученные на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

5. Общие требования к выполнению Работ по Договору.

5.1. Подрядчик обязан изготовить и установить не позднее 30 календарных дней с момента (дня) подписания Акта о Начале Содержания Объекта информационные щиты размером 3,0×4,0 м, с учетом требований пункта 5.2.1. настоящего Технического Задания.

5.2. При установке информационных щитов Подрядчик выполняет следующие мероприятия:

5.2.1. При размещении информационных щитов на границах Объекта и/или границах Субъекта (-ов) Российской Федерации, Подрядчик изготавливает и устанавливает их за счет собственных средств. Эскиз информационного щита приведен в приложении № 1.10 к Техническому заданию. Текст следующего содержания, подлежащий размещению на информационных щитах в соответствии с условиями Договора, согласовывается с Заказчиком, в срок не позднее 5-ти рабочих дней с момента (дня) подписания Акта о Начале Содержания Объекта:

- Логотип Государственной компании «Автодор»;
- Учетный номер автомобильной дороги с кратким наименованием;
- телефон оперативного дежурного Государственной компании «Автодор»;
- телефон дежурного диспетчера Подрядчика;

5.2.2. При размещении дополнительных информационных щитов (при необходимости) в рамках исполнения Договора, требования к таким щитам, указаны в разделе 16 Технического Задания.

5.3. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения работ, указанных в пункте 1.1. Договора, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по содержанию автомобильных дорог. При

наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Подрядчик предоставляет справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

5.4. Подрядчик обязан обеспечить функционирование автоматизированной системы навигационного диспетчерского контроля, организовать работу диспетчерской службы на закрепленных за ним участках автомобильных дорог, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

5.5. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении работ по содержанию Объекта, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании, Подрядчик обязан оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании за свой счет.

5.6. Технические характеристики систем оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, которые устанавливаются Подрядчиком на машины, задействованные при выполнении работ указаны в таблице ниже.

Наименование	Характеристики
▪ Частота излучения	12,125 ГГц
▪ Эффективная дальность	не менее 100м
▪ Рабочая температура излучателя	от -40°С до +55°С

Примечание: наличие сертификатов на применяемые системы оповещения обязательно.

5.7. Периодичность выполнения Подрядчиком постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта определяется в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета, № 33.2 и № 33.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 33 к Договору), при этом учитываются положения пункта 8. Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Постановления Правительства РФ от 14.11.2009 № 928, а также Гарантийные обязательства.

5.8. Выдача письменных указаний Подрядчику, указанных в Договоре может осуществляться путем записи в Журнал выполнения работ, Журнал выполнения работ по Разметке, которые должны постоянно находиться непосредственно на Объекте, в течение всего срока выполнения комплекса работ по содержанию, а также иные специальные журналы необходимые для выполнения Работ по Договору.

6. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

6.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных

работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующих нормативно техническими документами.

6.2. До начала выполнения работ Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком и ГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта РФ (в случае, если необходимость согласования с ГИБДД установлена законодательством РФ), а также утвердить в установленном порядке схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту именуется – *Схема Организации Движения*).

6.3. При выполнении работ, указанных в пункте 3. Технического Задания схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее по тексту именуется – *Схема*) должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения таких работ. Порядок утверждения и согласования указанной Схемы установлен п. 6.1.7 Договора.

6.4. Подрядчик обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

6.5. На все машины (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ установить системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены п. 5.5 Технического Задания. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины. График установки систем оповещения согласуется с Заказчиком в течении 30 дней с момента подписания Договора.

7. Техника безопасности при выполнении работ.

7.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 6. Технического Задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку работ.

7.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 6. Технического Задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения работ.

7.3. Применяемые при выполнении работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрытия при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова или цистерны применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающих дорожных машин.

7.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

7.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СниП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве».

7.6. К выполнению работ, указанных в пункте 3. Технического Задания, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

7.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

7.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии со СниП 2.09.04-87 (2001) «Административные и бытовые здания».

7.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

8. Требования к исполнительной и технической документации.

8.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, схемы ограждения мест производства дорожных работ и иные документы предусмотренные Техническим Заданием.

9. Постоянно выполняемые работы по содержанию участков дороги

9.1 **Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию участков Объекта.

Общая протяженность Объектов указана в Приложении № 1.1 к настоящему Техническому заданию.

9.2 **Цель работы:** выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по Объекте, исключения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, а также **ВЫСОКОГО** уровня содержания Объекта (включая искусственные дорожные сооружения):

- средняя оценка уровня содержания «Оуч» должна быть не менее **4,85**;

- количество километров «К_{нд}у» в процентах от общей протяженности Объекта, указанного в пункте 9.1. Технического Задания, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «2» не более **3,00 (трех)%**.

9.3 **Классификация и описание типичных дефектов содержания участков автомобильной дороги** представлена в Регламенте Приемки Содержания приложение № 6 к Договору на содержание Объекта.

9.4 **В качестве основных критериев при достижении целей**, определенных пунктом 9.2 Технического Задания, независимо от установленного Договором уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям Технического Задания и нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

9.5 **Уровень содержания участков автомобильной дороги** оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

9.6 Состав работ и объем работ

9.6.1 Состав работ, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен Техническим Заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору), а также Перечнем работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании Российские автомобильные дороги» (приложение № 7 к Договору).

9.6.2 Объем работ по содержанию участков автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений) ежемесячно утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного календарного графика (отдельно на участки автомобильной дороги и

искусственные дорожные сооружения) в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

9.7 Общие положения.

9.7.1. Подрядчик обязан до начала выполнения работ на Объекте разработать, согласовать (уведомить) с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить у Управляющего Договором проект содержания участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *ППР АД*), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки ППР АД входит в стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

Раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение Управляющему Договором не позднее 01 ноября текущего года. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

9.7.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Подрядчика (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

9.7.1.2. Состав работ по содержанию Объекта (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы с учетом заданного уровня содержания и цикличности проведения работ).

9.7.1.3. Подрядчик обязан не позднее 15 рабочих дней до начала выполнения работ по ликвидации колеиности, предоставить Заказчику Линейный график устранения колеиности по форме приложения № 1.14 к Техническому Заданию.

9.7.1.4. Содержание Объекта в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Объекте, данные метеорологического обеспечения, оценка гололёдоопасных и снегозаносимых участков):

9.7.1.4.1. Расчёт потребности противогололёдных материалов для ликвидации зимней скользкости на участках автомобильной дороги.

9.7.1.4.2. Ведомость участков автомобильной дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

9.7.1.4.3. Ведомость участков автомобильной дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога».

9.7.1.4.4. Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

9.7.1.4.5. Нормы расхода противогололёдных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

9.7.1.4.6. Расчёт рекомендуемого количества распределяемого противогололёдного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

9.7.1.4.7. Схема связи по подразделениям Подрядчика на зимний период.

9.7.1.4.8. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

9.7.1.4.9. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

9.7.1.4.10. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

9.7.1.4.11. Ведомость наличия водогрейных емкостей.

9.7.1.4.12. Ведомость заправок ГСМ.

9.7.1.4.13. Сводная ведомость наличия и состояния техники.

9.7.1.4.14. Ведомость снегозаносимых участков автодороги.

9.7.1.4.15. Ведомость потребности противогололёдных материалов в зимний период.

9.7.1.4.16. Технологические схемы.

9.7.1.5. Ситуационная схема Объекта, с указанием границ участка, транспортных развязок, мостов, путепроводов, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, мастерских участков, Центра Управления Производством Подрядчика

(ЦУП-П), стационарных постов ДПС, АДМС и ВК, расположения районных и областных служб ЧС.

9.7.2. Подрядчик обязан до начала выполнения работ предоставить подтверждение наличия всего перечня дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимого для выполнения полного комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, определенных ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании имеющихся договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Подрядчика, заверенной печатью и подписью руководителя.

9.7.3. Подрядчик обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно приложению № 1.7 к Техническому Заданию.

9.7.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения дефектов и недостатков содержания Объекта в зимний период эксплуатации Подрядчик организуют работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием Объекта.

9.7.5. Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – *ППДМ*) должны обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием Объекта, а также за изменениями погодноклиматических условий на нем;
- устранение мелких повреждений элементов Объекта, ликвидацию возникших помех, препятствующих нормальному движению транспортных средств, а при невозможности устранения таких помех - ограждение таких мест в течении 1 (одного) часа с установкой соответствующих временных дорожных знаков;
- выявление гололёдоопасных и снегозаносимых участков на Объекте;
- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

9.7.6. Для организации работы передвижных пунктов ДМ в зимний период составляется маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования дорог (участков). Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

9.7.7. Подрядчик обязан до 10 числа месяца следующего за отчетным предоставлять Заказчику заверенные копии Актов обследования дорожных условий в месте совершения ДТП по всем ДТП (приложение № 22 к Договору).

9.7.8. Подрядчик должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также по ремонту повреждений покрытия струйно-инъекционным методом. Подрядчик обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Подрядчик должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

9.7.9. Подрядчик должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

9.7.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Подрядчик обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

9.7.11. Подрядчик обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 м³ для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних

предметов с Объекта регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (приложение № 33 к Договору).

9.8 Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.

9.8.1 Термины и определения

9.8.1.1 Содержание автомобильных дорог в зимний период эксплуатации - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей

9.8.1.2 Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на поверхности дорожных покрытий, приводящие к снижению сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия.

9.8.1.3 Рыхлый снег - представляет собой ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии. Плотность от 0,06 до 0,20 г/см³. Коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2.

9.8.1.4 Снежный накат представляет собой слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта. Плотность от 0,3 до 0,6 г/см³. Коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25.

9.8.1.5 Стекловидный лед появляется на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более. Плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см³. Коэффициент сцепления составляет от 0,08 до 0,15. Плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см³.

9.8.1.6 Нормативный срок - время, установленное Подрядчику для очистки дорог от снега и/или ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели или образования (обнаружения) гололедных явлений на покрытии.

9.8.1.7 Объем снегоприноса - объем снега, приносимого метелью к одной стороне дороги за зиму.

9.8.1.8 Пункт дорожного метеорологического контроля - стационарный пункт, оборудованный автоматической дорожной метеорологической станцией (АДМС).

9.8.1.9 Снегозаносимость - подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов.

9.8.1.10 Противогололедные материалы - твердые (сыпучие) или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы (фрикционные, химические) или их смеси, применимые для борьбы с зимней скользкостью.

9.8.2 Выполнение работ

9.8.2.1 Подрядчик должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Объекта, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

9.8.2.2 Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Подрядчик должен осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» ППР АД, разработанному согласно пункту 9.7.1 Технического Задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008г. №44-р).

9.8.2.3 Подрядчик обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Объекта от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

9.8.2.4 Борьбу с зимней скользкостью Подрядчик обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого

радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

9.8.2.5 До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по зимнему содержанию, закрытых солевых хранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличии количество противогололедных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеобеспечения.

9.8.2.6 Подрядчик обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 м^3 и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудованием с нормой расхода твердых противогололедных материалов из расчета от 5 гр./м^2 . О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Подрядчика с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

9.8.2.7 Подрядчик должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом $30 - 60 \text{ м}$ с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа $0,3 - 0,5 \text{ м}$.

9.8.2.8 Подрядчику рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (врыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через $1,5 - 2$ часа, при $1 - 3 \text{ см/ч}$ - через 1 час, $3 - 5 \text{ см/ч}$ - $0,5$ часа и при более 5 см/ч - с момента начала снегопада.

9.8.2.9 Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других искусственных сооружениях Подрядчик осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту приемки содержания (приложение № 6 к Договору). При большой интенсивности движения такие работы Подрядчик должен проводить в ночное время с $23-00$ до $07-00$.

9.8.2.10 Очистку проезжей части от снега и шуги Подрядчик должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Подрядчику необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

9.8.2.11 По окончании снегоочистки проезжей части Подрядчик приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии $0,5 \text{ м}$ от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает $1,2 - 1,5 \text{ м}$. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходных переходов;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

9.8.3 **Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов (ПГМ)**

9.8.3.1 Хранение ПГМ Подрядчик осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется ППР АД.

9.8.3.2 Химические твердые ПГМ Подрядчик должен хранить в крытых складских помещениях.

9.8.3.3 Приготовления и хранения комбинированных ПГМ (ПСС) Подрядчик выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

9.8.3.4 На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

9.8.3.5 Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Подрядчик должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

9.8.3.6 Распределение использования Подрядчиком твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

9.8.4 **Требования по охране окружающей среды**

9.8.4.1 Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

9.8.4.2 Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Объекта Подрядчику необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;
- не использовать хлористые соли ($NaCl$, $CaCl_2$, $MgCl_2$) в чистом виде в водоохраных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;
- перемешивание технической соли ($NaCl$) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;
- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков автомобильной дороги.

9.8.5 **Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации**

9.8.5.1 Оценка качества выполнения работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

9.8.5.2 Подрядчик до выполнения работ указанных в пункте 9.8.5.1. предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- Договор на выполнение работ по содержанию Объекта;
- ППР АД;
- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;
- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Объекта ПГМ;

- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению ПГМ с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;

- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию ПГМ (с указанием объемов и видов приготавливаемых ПГМ);

- Документы, подтверждающие качество приготовленных ПГМ;

- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;

- Общий журнал работ;

- Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р);

- Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке ПГМ и др., с привязкой к конкретному участку автомобильной дороги.

9.8.6 **Требования к ЦУП-П).**

- Организация работы ЦУП-П.

9.8.6.1 Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;

- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

9.8.6.2 Техническое обеспечение ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;

- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;

- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);

- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-П должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

9.8.6.3 Оборудование ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,

- монитор,

- клавиатура,

- манипулятор – мышь,

- принтер.

В составе технических средств ЦУП-П также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):

- о фактических погодных условиях;

- о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);

- данные метеолокатора;

- данные с дорожных видеокамер;

- данные с автоматических дорожных метеостанций;

- данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.

- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли;

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование информации	Наименование электронного журнала	Форма донесения
1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложение № 23.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложение № 23.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложение № 23.4 «Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложение № 23.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложение №23.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложение № 23.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге».
7. О проводимых работах по содержанию.	«Журнал работ по содержанию»	Приложение № 23.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Заказчика.

9.8.6.4 Электрооснащение ЦУП-П:

Электропитание ЦУП-П должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП-П должно подключаться к аварийной системе электропитания.

9.8.6.5 Квалификация сотрудников ЦУП-П:

Сотрудники ЦУП-П должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транспортно-эксплуатационным состоянием автодороги, ЧС, возникших на участке автодороги.

9.8.6.6 Расположение ЦУП-П:

ЦУП-П должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

9.8.6.7 Прочие требования к ЦУП-П:

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика, Заказчиком могут быть расширены требования к ЦУП-П.

9.9 Уход за газонами (мониторинг):

Образовавшиеся в газоне проплешины и уничтоженные части необходимо прорыхлить и подсеять семенами (восстановление газона в размере 5 % от количества и уход за ним). Последующий уход за газоном заключается в регулярной косьбе, прополке, поливе и удобрении. Первое скашивание производится, как только трава достигнет высоты 7 см. Высота скашивания должна быть 3-4 см от корней. В процессе ухода за газонами целесообразно вносить подкормки. В июне месяце в газон вносят удобрения из расчета на 1 м² газона – фосфорные – 60 г., калийные –

50 г. Удобрения вносят в дождливую погоду или же газон, перед внесением удобрения, должен быть полит.

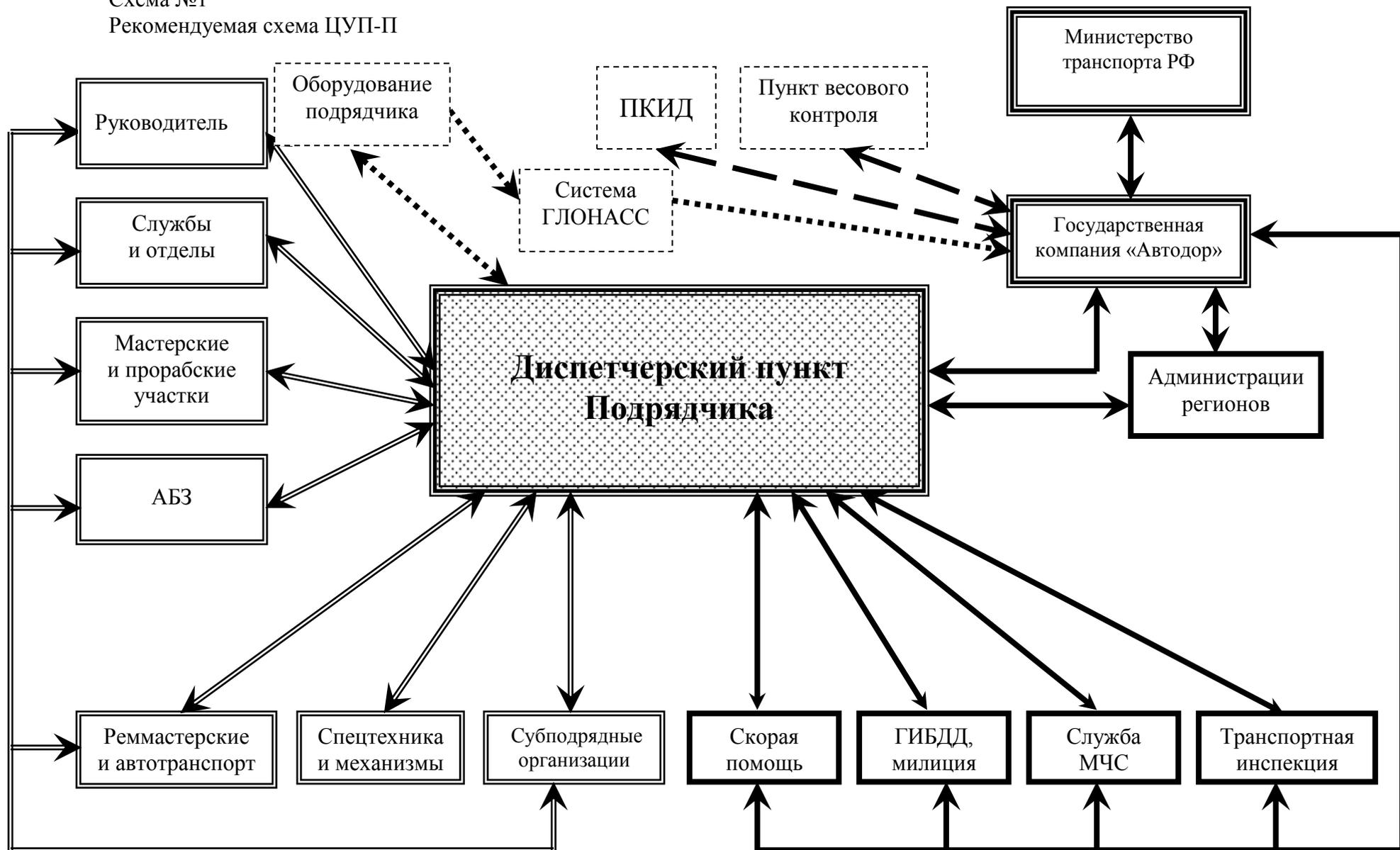
9.10 Сроки выполнения работ по разделу 9 Технического Задания:

- ежегодно с момента (даты) подписания акта (-ов) приемочной комиссии о приемке Объекта (части Объекта) в эксплуатацию;

- устранение повреждений покрытия: до 01 мая ежегодно: для обеспечения нанесения горизонтальной дорожной разметки на первом этапе, и в течение календарного года для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;

- окраска знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства: апрель – май.

Схема №1
Рекомендуемая схема ЦУП-П



10. ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

10.1 Содержание искусственных дорожных сооружений.

10.1.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объектах.

Общая протяженность и перечень, входящих в состав Объектов искусственных дорожных сооружений указана в приложении № 1.1 к настоящему Техническому Заданию.

10.1.2 Цель работы: выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

10.1.3 Классификация и описание типичных дефектов содержания искусственных дорожных сооружений представлена в Регламенте приемке работ приложение № 6 к Договору на содержание Объекта.

10.1.4 В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 10.1 Технического Задания, независимо от установленного Договором на содержание Объекта уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на искусственных дорожных сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям Технического Задания и нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

10.1.5 Уровень содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

10.1.6 Состав работ и объем работ:

10.1.7 Состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен Техническим Заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору), а также Перечнем работ по содержанию Объекта (приложение № 7 к Договору).

10.1.8 Объем работ по содержанию искусственных дорожных сооружений ежемесячно утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

10.1.9 Выполнение работ.

10.1.9.1 Подрядчик обязан заполнять Книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – *ИС*) согласно инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в приложении № 6.8 к Договору, Общий журнал работ по нормативному содержанию по форме согласно приложению № 11 к Договору, Общий журнал работ по планово-предупредительным работам по форме аналогично приведенной в приложении № 11 к Договору, а также другие документы, обозначенные в Приложениях к Договору.

10.1.9.2 Работы по содержанию искусственных дорожных сооружений Подрядчик производит специализированными мостовыми бригадами.

10.1.9.3 При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения, Подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по содержанию искусственных дорожных сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Подрядчик приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в общем журнале работ по планово-предупредительным работам.

10.1.9.4 Сроки и объем работ указанных в пункте 10.1.9.3. Технического Задания определяются Заказчиком.

10.1.9.5 Подрядчик обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных ремонт, капитальным ремонт, реконструкцией (строительством) искусственных дорожных сооружений.

10.1.9.6 Мостовые бригады Подрядчика обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

10.1.9.7 Для выполнения планово-предупредительных работ Подрядчик выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Подрядчик обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.

10.1.9.8 Подрядчик имеет право проверки документов при проходе по обслуживаемым мостам сверхнормативной нагрузки и задержания грузов без документов или с документами, оформленными неправильно.

10.1.9.9 Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, указанными в приложении № 13 к Договору, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте приемки содержания (приложение № 6 к Договору).

10.1.10 Сроки выполнения работ по разделу 10 Технического Задания:

- ежегодно с момента (даты) подписания акта (-ов) приемочной комиссии о приемке Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

11. ПОСТОЯННО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ ЛИНИЙ НАРУЖНОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ.

11.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию Освещения на Объекте.

11.2. Номенклатура и объем работ на Объектах:

Номенклатура и объем работ на Объектах, указаны в Приложении № 1.1 к настоящему Техническому заданию.

11.3. Общие положения:

11.3.1. Подрядчик гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, Приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», СНИП 23-05-95, СНИП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

11.3.2. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе Освещения на объектах согласно «Планируемого объема наружного освежения» (пункт 11.2 Технического Задания).

11.3.3. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о неработающем наружном электроосвещении на объектах дорожного сервиса.

11.3.4. Подрядчик обязан ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемых участках автомобильной дороги.

11.3.5. Подрядчик, для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе Освещения, обязан при замене вышедших из строя или

отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

11.4. Содержание Освещения.

11.4.1. Выполнение работ.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 1.4. Технического Задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), Приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

11.4.2. Перечень основных видов регламентных работ.

Проверка состояния горения, осмотр светильников, замена светильников (при необходимости), замена ламп, патронов, пускорегулирующей аппаратуры, провода, проложенного к светильникам, поврежденных участков линии, муфт, сбитых опор, кронштейнов, очистка сетей от веток и набросов и перетяжка провода (для воздушных линий), выправка опор, покраска кронштейнов и неоцинкованных металлических опор, нумерация опор (при необходимости), осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт, замена поврежденных участков кабельной линии, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов, вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии, техническое обслуживание пунктов питания, электросчетчиков и устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением текущий ремонт пунктов питания, замена вышедших из строя (поврежденных) элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением, скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП, окраска ТП и её ограждения, восстановление надписей на оборудовании п/ст без трафарета, доливка масла в силовой трансформатор (при необходимости), измерение сопротивления контура заземления, измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, испытание изоляции обмоток с вводами сил. трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 3-20 кВ, замена предохранителя ПК-10 (при необходимости), измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов, испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты 50 Гц, пеший периодический обход ЛНО, профилактика линейного разъединителя напряжением до 10 кВ включительно, замена вышедших из строя элементов.

Периодичность выполнения указанных работ приведена в приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

11.4.3. Оперативное обслуживание

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 1 (одних) суток.

2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 1 (одних) суток.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог **запрещается**.

11.4.4. Снятие показаний счетчика

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в

соответствии с требованиями Договора и договоров электроснабжения линий электроосвещения.

11.4.5. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения работ указанных в п. 11.4.2 по содержанию ЛНО, в том числе на замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках, автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А, предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А, фотореле, масла трансформаторного, предохранителей ПК-10, штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ (при необходимости), разрядника, напряжением, до 10кВ, линейного разъединителя на ж/б опоре (при необходимости), дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей (при необходимости).

Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.

11.4.6. Содержание автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок (применяется при наличии на Объекте).

Все работы по содержанию автономного освещения зоны наземных пешеходных переходов и автобусных остановок на объектах указанных в пункте 1.7. Технического задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.

11.4.7. Регламентные работы по содержанию АНО.

Зарядка аккумуляторной батареи, очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи, демонтаж контролера зарядки аккумулятора, установка контролера зарядки аккумулятора, проверка состояния освещения (в ночной период), замена поврежденных опор (в течение трех суток со дня обнаружения), аварийно-восстановительные работы сверх 10% от общего количества опор оплачиваются дополнительно.

11.4.8. Требования к содержанию ЛНО и АНО, оценка качества и расчет снижения стоимости выполненных работ.

11.4.8.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

11.4.8.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.8.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

11.4.8.4. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию Освещения, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, в том числе:

- на 30 % при условии наличия не работающих светильников более 5 %;
- на 15 % при не выполнении работ, связанных с кронштейнами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с воздушными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями;
- на 10 % при не выполнении работ, связанных с ВРШ;
- на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии

(мощности);

- на 25 % при нарушении сроков устранения повреждений.

11.4.8.5. При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

11.4.9. Приёмка выполненных работ по содержанию линий наружного электроосвещения

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Общий журнал работ (по форме приложение № 11 к Договору);
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, подрядными организациями, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

11.4.10. Сроки проведения работ:

- ежегодно с момента (даты) подписания акта (-ов) приемочной комиссии о приемке Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

12. НАНЕСЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ.

12.1. Цель работ.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

12.2. Объем работ.

Объем работ, по типам линий, с учетом коэффициентов приведения к линиям 1.5 (0,1 м) и 1.1 (0,1 м) согласно Таблице 3, приведенной ниже представлен в приложении № 1.5 к Техническому заданию.

Таблица 3.

Тип линии	Ед. изм.	Площадь, м ² /1 км линии				Коэффициент приведения к 1.5 (0,1 м)			
		10 см	15 см	20 см	40 см	10 см	15 см	20 см	40 см
1.5	м ²	25,05	37,5	-	-	1	1,497	-	-
1.11	м ²	175,05	262,5	350,1	-	6,988	10,479	13,976	-
1.6	м ²	75	112,5	-	-	2,994	4,491	-	-
1.7	м ²	49,5	75	-	-	1,976	2,994	-	-
1.8.	м ²	-	-	49,95	99,9	-	-	1,994	3,998
						Коэффициент приведения к 1.1 (0,1 м)			
1.1., 1.2	м ²	100	150	200	-	1	1,500	2,0	
1.3	м ²	199,95	-	-	-	2,0	3,0	-	
1.4	м ²	100	-	200	-	1	-	2,0	

12.3. Термины и определения

12.3.1. Микростеклошарики - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - *МСШ*).

12.3.2. Линия предварительной разметки - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

12.3.3. Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

12.3.4. Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

12.3.5. Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог: многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

12.4. Выполнение работ на участках планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта¹.

12.4.1. На участках, планируемых к выполнению работ по Ремонту покрытия (приложение № 1.1 к Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в сроки установленные пунктом 12.16 Технического Задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках проведения работ по ремонту покрытия осуществляется с учетом календарных графиков ремонтных работ.

12.4.2. На участках, планируемых к выполнению работ по Капитальному Ремонту (приложение № 1.1 к Техническому Заданию) нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в сроки установленные пунктом 12.16 Технического задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту.

12.4.3. Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках ремонта и капитального ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2, 1.4, 1.10) не менее 450 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м²;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м².

12.4.4. Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках автомобильной дороги, планируемых к выполнению работ по ремонту и (или) капитальному ремонту, согласно пунктов 12.4.1. и 12.4.2. действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

12.5. Общие требования

12.5.1. Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Договору.

¹ При выполнении работ по Капитальному Ремонту и Ремонту в период срока действия Договора

12.5.2. При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчику следует руководствоваться нормативными документами согласно приложению № 13 к Договору.

12.5.3. При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

12.5.4. Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

12.5.5. На все материалы, применяемые при разметочных работах, Подрядчик не позднее 5 (пяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;
- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

12.5.6. Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

12.5.7. Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

12.5.8. В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Договору для Подрядчика остается неизменным и такая приостановка не освобождает Подрядчик от ответственности, предусмотренной Договором.

12.5.9. Подрядчик выполняет следующие работы согласно пункту 12.13. Технического Задания:

- по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям согласно приложению № 13 к Договору (с возможным привлечением специализированной организации);
- по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

12.5.10. В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 12.7. Технического Задания.

12.5.11. Каждая бригада Подрядчика на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

12.5.12. На месте выполнения работ Подрядчик должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22.01.2004 № ОС-28/352-ис).

12.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

12.5.14. Подрядчик обязан не позднее срока, указанного в пункте 4.6 Договора, предоставить Заказчику следующие документы:

- информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим объектам (если применимо);
- разработанный ППР по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:
 - линейный график горизонтальной дорожной разметки по формам Ф.1, Ф.2, Ф.3 согласно приложению № 1.3 к Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;

- покилометровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно приложению № 1.4 к Техническому Заданию, составленные с учетом Задания на разметку по форме согласно приложению № 1.5.1 к Техническому Заданию, выданного Заказчиком на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);

- схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД;

- журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);

- сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;

- результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

12.5.15. По разметке Объекта разрешение на выполнение работ выдает Управляющий Договором и (или) Куратором. До выдачи разрешения на выполнение работ Подрядчик должен предоставить Управляющему Договором и (или) Куратору документы согласно пункту 12.5.14. Технического Задания.

12.6. Общие требования к разметочным материалам.

12.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.11. Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.12. Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006, с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.13. Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.14. МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

12.6.15. По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

12.6.16. Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

12.6.17. Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 53172-2008.

12.6.18. МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

12.6.19. Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

12.6.20. В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

12.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

12.7.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54). Знаки, установленные в местах производства дорожных работ, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004.

12.7.2. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчик обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения мест производства дорожных работ в составе ППР по разметке (пункт 12.5.14.) Технического Задания. Порядок утверждения и согласования указанной Схемы установлен п. 6.1.7 Договора.

12.7.3. При выполнении работ Схема, указанная в пункте 12.7.2. Технического Задания должна находиться у мастера разметочной бригады Подрядчика, непосредственно на участке выполнения работ.

12.7.4. Подрядчик должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой (пункт 12.7.2. Технического Задания). Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004 (приложение № 13 к Договору) и выполнены с применением высокоинтенсивной светоотражающей пленки Тип Б. Типоразмер знака должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 (приложение № 13 к Договору).

12.7.5. К работе по нанесению горизонтальной разметки допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение. При выполнении работ необходимо использование защитных средств и, при нахождении на проезжей части, сигнальных жилетов со световозвращающими элементами.

12.7.6. Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно пункту 12.7. Технического Задания.

12.8. Требования к технологии выполнения работ

12.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;
- ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по Схеме;

- загрузка и заправка техники разметочным материалом;
- предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;
- предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;
- нанесение осевой линии горизонтальной разметки;
- нанесение краевых линий горизонтальной разметки;
- нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;
- снятие ограждения места производства дорожных работ.

12.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

12.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

12.9. Требования к покрытию проезжей части

12.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (раздел 3.1) и СНиП 3.06.03-85 (п. 13.8-13.9), быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

12.10. Требования к расходам разметочных материалов

12.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- *краски (эмали, КР):*

- расход *краски (эмали, КР)* (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м²;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;
- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м².

- *термопластик (Т):*

- расход термопластика со стеклошариками не менее 7,5 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *холодный двухкомпонентный пластик (Х2хКП):*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 для линий 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *холодный двухкомпонентный пластик на участках ремонта (Х2хКП):*

- расход (по ГОСТ Р 51256-2011 для линий 1.12 – 1.25) не менее 5,0 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *термопластик для структурной разметки (ТСтр, СПГСтр):*

- расход не менее 5,3 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;

- *спрей-пластик холодный (СПХ):*

- расход: не менее 1,2 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 350 г/м².

- *спрей-пластик горячий для восстановления горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластиком, в том числе для структурной разметки (СПГ):*

- расход: не менее 3,5 кг/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 300 г/м².

12.11. Требования к выполнению работ по демаркировке

12.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

- при изменении схемы организации дорожного движения;

- при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);
- при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;
- при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

12.11.2. Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

12.11.3. При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не более 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

12.11.4. Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

12.11.5. Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 12.7. Технического Задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

12.12. Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки

12.12.1. Коэффициент яркости дорожной разметки должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

12.12.2. Коэффициент световозвращения дорожной разметки для условий темного времени суток при сухом покрытии должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

12.12.3. Коэффициент световозвращения дорожной разметки для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, с учетом характеристики дороги.

12.12.4. Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в пунктах 12.12.1 – 12.12.3 требования к коэффициенту яркости и коэффициенту световозвращения дорожной разметки должны сохраняться в течении срока, установленного ГОСТ Р 51256-2011.

12.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки допускается снижение значений коэффициентов яркости и световозвращения, указанных в пунктах 12.12.1 – 12.12.3., не более чем на 25%.

12.12.6. Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать 5 см.

12.13. Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки

12.13.1. Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22.01.2004 № ОС-28/352-ис).

12.13.2. При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Подрядчик выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и Технических Требований. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

12.13.3. При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

12.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

12.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на объекте не выполняются. При этом сроки окончания работ на объекте для Подрядчика остаются неизменными.

12.13.6. В случае отсутствия у Подрядчика аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию договора с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Подрядчиком и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

12.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

12.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

12.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

12.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации (приложение № 13 к Договору).

12.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

12.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

12.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.

12.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Государственной компании, с возможным привлечением независимых экспертов.

12.14.2. Приемка работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

12.14.3. Подрядчик (письменно) уведомляет Управляющего Договором и (или) Куратора о дате приемки выполненных работ на объекте.

12.14.4. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

12.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 12.14.1. Технического Задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- километровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;

- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного Техническим Заданием.

12.14.6. При приемке работ лицом, указанным в пункте 12.14.1. Технического Задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований Технического Задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);

- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ (приложение № 13 к Договору);

- на Объекте проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением актов по форме согласно приложению № 1.6 к Техническому Заданию;

- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;

- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Договора.

12.14.7. Для приемки выполненных работ Подрядчиком предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт выполненных работ и Справка о стоимости выполненных работ и затрат;
- журнал выполнения работ, в том числе по субподрядчику (-ам);
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

12.15. Гарантийные обязательства.

12.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Договора Подрядчик несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

12.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями главы 11 Договора.

12.15.3. Сроком действия обязательств по Договору считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Договору, при этом действие гарантийных сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Объекте в период действия Договора.

12.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД отметил на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, при его оформлении Недостатки ТЭС п. 8 приложения № 6.17 к Регламенту приемки содержания Подрядчик обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х рабочих дней Заказчику заключение о результатах.

12.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Подрядчика, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

12.16. Сроки выполнения работ по разделу 12 Технического задания:

12.16.1. Нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, а также линий 1.14.1, 1.14.2	до 09.05 ежегодно
остальных линий	до 30.05 ежегодно
- нанесение разметки лакокрасочными материалами - второе нанесение ² :	
линий разделяющих транспортные потоки, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, а также линий 1.14.1, 1.14.2	с 15.08 по 15.09 ежегодно
остальных линий	с 05.09 по 25.09 ежегодно

12.16.2. Нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30.05 ежегодно.

12.16.3. В случае выполнения работ Подрядной Организацией по Ремонту покрытия на Объекте (части Объекта) проведения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной

² - При необходимости нанесения.

разметки, сроки выполнения Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на таких участках корректируется с учетом календарных графиков выполнения ремонтных работ Подрядной организацией. В случае окончания срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку по объектам ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и/или комплексного обустройства и содержания, а также в случае восстановления разметки после устранения деформаций и повреждений покрытия (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) сроки выполнения работ по нанесению (восстановлению) разметки на таких участках согласовывается с Заказчиком в письменном виде.

13. УСТАНОВКА ИНФОРМАЦИОННЫХ ЩИТОВ.

13.1. Цель работы. Своевременное информирование пользователей о проводимых мероприятиях на автомобильных дорогах Государственной компании, в рамках выполнения работ по содержанию, а также мероприятий, утвержденных Законодательством Российской Федерации.

13.2. Требования качеству выполнения работ и техническим характеристикам.

13.2.1. Металлической основой информационного щита является сварная рамная конструкция (временная опора), геометрические параметры которой согласовываются с Заказчиком.

13.2.2. Конструкция щита должна иметь необходимое количество ребер жесткости, исходя из размера и расчетной ветровой нагрузки. Все ребра жесткости должны быть оцинкованы, включая сварные соединения. Толщина оцинкованного покрытия щита должна быть не менее 80 мкр.

13.2.3. Хомуты для крепления щита к временной опоре должны быть изготовлены из стального оцинкованного листа толщиной не менее 2 мм. Бандажные ленты для крепления щита к временной опоре должны быть выполнены только из нержавеющей стали.

13.2.4. Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны быть оцинкованными и обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 25 м/с.

13.2.5. Лицевая поверхность щита должна изготавливаться из пленки Типа А – представляющей собой пленку со средней интенсивностью световозвращения.

13.2.6. Пленка должна быть устойчивой, как к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытания по ГОСТ 21903-76 «Материалы лакокрасочные. Методы определения условной светостойкости» и ГОСТ 27037-86 (СТ СЭВ 5261-85) «Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур», так и к статическому воздействию жидкостей: бензина, 3%-ного раствора NaCl, дистиллированной воды и минеральных масел, т.е. не допускать существенных дефектов после испытаний по ГОСТ 9.403-80* (СТ СЭВ 5260-85) «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Методы испытаний на стойкость к статическому воздействию жидкостей».

13.2.7. Пленка не должна допускать усадки (изменения размеров) свыше 0,5% в течение 10 мин и свыше 2% в течение 24 ч после удаления защитной подложки, пленка должна обладать достаточной гибкостью, т.е. не растрескиваться после испытаний по п. 7.4, пленка, наклеенная на основание щита, должна обладать достаточной ударной прочностью, т.е. не растрескиваться за пределами непосредственной области удара при испытании по п.7.5, клеевой слой пленки должен обеспечивать необходимую прочность сцепления (адгезию пленки к основанию щита) при испытании по п. 7.6 ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

13.2.8. Допускается применение других световозвращающих материалов при условии, что их фото- и колориметрические характеристики будут не ниже приведенных в ГОСТ Р 52290-2004 для пленки Типа А.

13.2.9. На лицевой поверхности световозвращающей пленки должна быть нанесена голографическая маркировка (видимая под разными углами) завода-изготовителя и надпись о гарантийном сроке службы пленки, обеспечивающая тем самым возможность идентификации типа пленки и изготовителя силами Заказчика, для устранения возможности подлога световозвращающей пленки.

13.2.10. Световозвращающая пленка класса типа А, применяемая для изготовления щита, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, предъявляемым к такой пленке.

13.2.11. Подрядчик, ведущий работы по установке информационных щитов, должен представить Заказчику сертификат соответствия применяемой им пленки, а также письменное подтверждение производителя (поставщика) этой световозвращающей пленки на гарантийный срок службы пленки. К письму должен быть приложен официальный технический бюллетень изготовителя пленки, в котором должны быть четко прописаны гарантийные обязательства, включая обязательства по замене в течение гарантийного срока пленки в количестве, необходимом для восстановления, и при необходимости результаты независимого инструментального контроля качества световозвращающей пленки.

13.2.12. Конструкция временной опоры для установки информационного щита должна быть окрашена и не иметь следов коррозии.

13.2.13. Временная опора информационного щита устанавливается на вновь устраиваемую берму. Объем и размер бермы определяется размерами устанавливаемого щита и высотой насыпи. Берма устраивают с таким расчетом, чтобы расстояние от края временной опоры щита до краев бермы было не менее 0,75 м.

13.2.14. Высота установки информационного щита должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и учитывать высоту установки имеющихся знаков.

13.2.15. Эскизы и геометрические параметры маски информационных щитов приведены в Приложении № 1.13 к Техническому Заданию.

13.3. Качество и гарантия к применяемым материалам.

Гарантийный срок службы информационного щита со световозвращающей поверхностью из пленки класса типа А, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004, а на работы по установке информационного щита не менее 1 (одного) года со дня подписания последнего акта выполненных работ (форма А Приложения № 8 к Договору). При этом:

- все конструктивные элементы щита должны быть в исправном состоянии;
- щит не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных дефектов конструктивных элементов;
- все элементы изображения на маске щита должны быть выполнены из пленок одного поставщика (производителя);
- изображение на поверхности щита должно быть хорошо читаемым в любое время суток;
- восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения;
- величина коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил света) элементов изображения щита в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее 70% значений, указанных в таблице 5.2 ГОСТ Р 52290-2004.
- колориметрические характеристики элементов изображений щита должны соответствовать требованиям п. 5.6 ГОСТ Р 52290-2004.

14. СОДЕРЖАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДСИСТЕМ ИТС

14.1. Наименование работ. постоянно выполняемые работы по содержанию и техническому обслуживанию АСУДД на Объекте.

14.2. В состав Объекта, согласно Паспорту проекта, входит:

Таблица 4. Элементы АСУДД.

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	Кол-во/суммарная масса
1	П-обр. опоры под ТОИ+УДЗ	шт/т	2 / 8,7
2	Табло отображения информации (ТОИ) SM-RGB/20	шт	2
3	Опоры под видеодетекторы транспорта	шт/т	15 / 5,85
4	Видеодетекторы транспорта EDGE2	шт	нет
5	Опоры под телевизионные камеры (h=14м)	шт/т	42 / 22,26
6	Управляемые телевизионные камеры	шт	45
7	Управляемые дорожные знаки (УДЗ)	шт	нет
8	Кабель силовой ВВГ (сумма)	м	26203
9	Кабель волоконно-оптический ОКСТМ-10-02-0,22 (сумма)	м	24974

Таблица 5*.

№ п/п	Наименование	Дислокация (ПК/ км+м/№съезда)
Периферийное оборудование АСУДД (ИТС)		
1	Светофорный объект. Дорожный контроллер	
2	Светофор реверсивный	
3	Детектор транспортный (ДТ) (двойной/тройной технологии)	
4	ДТ (радиолокационный)	
5	ДТ (видео)	
6	ДТ (магнитно-индуктивный (петлевой))	
7	ДТ (магнитно-резистивный)	
8	ДТ (ультразвуковой)	
9	ДТ (инфракрасный)	
10	Аварийно - вызывная колонка (АВК)	
11	Динамическое информационное табло (ДИТ), табло переменной информации (ТПИ), табло отображения информации (ТОИ)	
12	Рекламно - информационный экран (РИЭ)	
13	Знак переменной информации (ЗПИ), управляемый дорожный знак (УДЗ), знак обратной связи с водителем (ЗОС)	
14	Автоматическая дорожная метеостанция (АДМС)	
15	Комплекс фиксации нарушений ПДД	

№ п/п	Наименование	Дислокация (ПК/ км+м/№съезда)
16	Система взимания платы, Пункт взимания платы	
17	Видеокамера на поворотном основании	
18	Видеокамера фиксированная	
19	Противогололедный комплекс	
20	Пункт весо-габаритного контроля	
21	Шлагбаум	
Металлоконструкции для нужд АСУДД (ИТС)		
22	"П" - образная опора	
23	"Г" - образная опора	
24	Мачтовая опора	
Кабельная канализация. Система связи и передачи данных.		
25	Кабель силовой	
26	Кабель ВОК	
27	Кабельная канализация	
28	Коммутатор	
30	Сервер	
31	Кросс оптический	

Примечание: - Таблица 2 заполняется Подрядчиком.

14.3. Общие положения:

14.3.1. Подрядчик гарантирует, что все проводимые работы по содержанию АСУДД и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СНИП 23-05-95, СНИП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

14.3.2. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о работе АСУДД на объектах согласно «Планируемому объему обслуживания АСУДД».

14.3.3. Подрядчик обязан представлять Заказчику ежедневную информацию о неработающем оборудовании и (или) программном обеспечении АСУДД и в случаях, когда их функционирование вызывает обоснованные опасения в правдоподобности предоставляемой им информации.

14.3.4. Подрядчик обязан ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемых участках размещения АСУДД (в случае обособленного подключения к системе энергопотребления).

14.3.5. Подрядчик, для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе АСУДД, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок отдельных элементов (узлов, плат, механизмов, объективов, разъемов и т.п.) устанавливать новые аналогичные элементы, (на основании требований установленных заводами производителями) при отсутствии физической возможности применения данных элементов допускается применять более совершенные, современные, энергосберегающие элементы, существующее на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

14.4. Содержание АСУДД.

14.4.1. Выполнение работ.

14.4.1.1. Все работы по содержанию и техническому АСУДД на объектах указанных в пункте 1.2 Технического Задания должны выполняться в строгом соответствии с ОСТ 115.008-2001, Правилами устройства электроустановок 6 и 7 издание, Правилами технической

эксплуатации электроустановок потребителей, Межотраслевыми правилами по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок ПОТ РМ-016-2001, ГОСТ 28470-90 «Система технического обслуживания и ремонта технических средств вычислительной техники и информатики. Виды и методы технического обслуживания и ремонта» и в соответствии с приведенным перечнем основных регламентных работ и нормативно-технической документации.

14.4.1.2. Согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» в состав работ по содержанию и техническому обслуживанию АСУДД, входят:

14.4.1.2.1. по элементам обустройства:

- а) очистка и мойка стоек знаков, замена поврежденных стоек знаков;
- б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной разметки;
- д) проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- з) окраска элементов обустройства, содержание их в чистоте и порядке;
 - л.1) поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;
 - л.3) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети, средств организации движения;
 - л.4) поддержание в чистоте и порядке кабельной сети диспетчерского и автоматизированного управления движением;
 - л.5) аренда каналов связи и плата за услуги связи для функционирования радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением;

14.4.1.2.2. по содержанию в зимний период:

а) очистка от наледи, снега, грязи

14.4.1.2.3. прочие работы по эксплуатации:

1. Содержание пунктов учета интенсивности движения.

1.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс объединенный Центр Управления Производством Заказчика (АПК ЦУП-ГК) данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения входящих в состав Объекта.

На Объекте установлены _____³ пункт учета интенсивности дорожного движения (ПУИД) на базе детекторов транспорта.

Количество ПУИД, входящих в состав Объекта в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

1.1.1. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

1.1.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

1.2. Общие требования:

1.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

1.2.2. Работы, указанные в пп. 1.1.2. пп. 14.4.1.2.3. «Прочие работы по эксплуатации» Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

³ - заполняется в соответствии с Таблицей 5 Технического Задания.

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летнюю и осеннее – зимнюю эксплуатацию;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.
- при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

1.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

1.3. Виды и периодичность работ:

1.3.1. Содержание пунктов учета дорожного движения должно включать в себя, помимо работ прописанных в пункте 14.8 Технического задания:

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
- анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;
- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения, включая, при необходимости установку и замену SIM-карт.

1.4. Требования к восстановлению работоспособности:

1.4.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

1.4.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

1.4.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

1.4.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

1.4.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

1.4.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

1.4.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

1.4.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

1.4.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

1.4.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

2. Содержание подсистемы видеонаблюдения.

2.1. Наименование и цель работ:

2.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с подсистемы видеонаблюдения Объекта: _____⁴ видеокамер (ВК) включающих в себя также, поворотный с термокожух с устройством позиционирования и системой омывания, а также видеокodeк.

- количество видеокамер в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых ВК), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

2.1.2. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

2.2. Общие требования:

2.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с подсистемы видеонаблюдения.

2.2.2. Работы, указанные в пп. 2.2.1. **пп. 14.4.1.2.3. «Прочие работы по эксплуатации»** Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения подсистемы видеонаблюдения по устной или письменной заявке Заказчика;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне - осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от подсистемы видеонаблюдения до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности подсистемы видеонаблюдения;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов связи;

- предоставление информации от подсистемы видеонаблюдения и занесение её в АПК ЦУП-ГК.

2.2.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при

⁴ - заполняется в соответствии с Таблицей 5 Технического Задания.

проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

2.2.4. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения.

2.3. Виды и периодичность работ:

2.3.1. Содержание подсистемы видеонаблюдения включает в себя, помимо работ прописанных в пункте 14.8 Технического задания:

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК (для стационарных ВК), по требованию Заказчика.

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Подрядчика;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с подсистемы видеонаблюдения в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с подсистемы видеонаблюдения;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК.

- обеспечение поступления онлайн видеопотока с видеокамер в АПК ЦУП-ГК по запросу Заказчика.

- информация от видеокамер должна предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию.

- Дата/время наблюдений.

- Изображение в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

2.4. Требования к восстановлению работоспособности:

2.4.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств подсистемы видеонаблюдения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;

- сроки восстановления работоспособности.

2.4.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

2.4.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

2.4.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

2.4.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (трое) суток.

2.4.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

2.4.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

2.4.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

2.4.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

2.4.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

3. Обслуживание табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.

4. Восстановление табло отображения информации, динамического информационного табло и управляемых дорожных знаков.».

14.4.1.3. Перечень основных видов работ и затрат, для которых действующими нормативно-методическими документами не установлены показатели периодичности выполнения работ по содержанию и техническому обслуживанию, а также регламентных работ, в части касающейся АСУДД, принимаются в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 марта 2014 г. № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения».

14.5. Содержание светофорных объектов:

14.5.1. Правила содержания технических устройств светофорных объектов.

14.5.1.1. Светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ Р 52289 - 2004. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

14.5.1.2. Должна быть обеспечена видимость сигналов светофоров с расстояния не менее 150 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, должен быть установлен знак 1.8 «Светофорное регулирование».

14.5.1.3. Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений. Показатели внешнего вида рассеивателей светофоров должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации.

14.5.1.4. Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

14.5.1.5. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30% значений, установленных требованиями нормативно-технической документации.

14.5.1.6. Замену вышедшего из строя источника следует осуществлять в течение 1 (одних) суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 (трех) суток. При смене лампы светофора патрон не должен проворачиваться.

14.5.1.7. Светофорные объекты и отдельные их элементы должны поддерживаться в чистоте и порядке.

14.5.1.8. Такие детали светофора как светорассеивающие линзы, отражатели и электролампы должны иметь сертификат качества предприятия-изготовителя.

14.5.1.9. Мастер участка обязан один раз в десять дней производить проверку внешнего состояния и дневной видимости светофора, а также после каждой замены линз светофора.

14.5.1.10. Результаты проверки записываются в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому Заданию).

14.5.1.11. Один раз в месяц производится проверка дневной видимости светофоров и указателей скорости по главным дорогам в обоих направлениях. Одновременно производится проверка цикла работы светофоров на соответствие заданному режиму работы. Проверку производит начальник участка периферийных устройств. Результаты проверки заносятся в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому заданию).

14.5.1.12. Замена вышедшего из строя источника света осуществляется с момента обнаружения неисправности на месте или поступления заявки о смене ламп. Запись делается в Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому заданию).

14.5.2. Технические указания:

14.5.2.1. Перед установкой каждая лампа должна быть проверена на отсутствие механических дефектов и пройти стендовые испытания в режиме переключения при нормальном напряжении в течение 4 часов;

14.5.2.2. Срок службы ламп транспортных и пешеходных светофоров установлен - 2000 часов.

14.5.2.3. Оптическое устройство светофора должно постоянно содержаться в чистом состоянии в связи с чем, периодичность чистки светофорных рассеивателей устанавливается предприятием-изготовителем в зависимости от местных условий. Один раз в три месяца мастером участка совместно с электромонтером должна производиться проверка и чистка светофорных головок и распаечного ящика. Отметка о выполнении работ заносится в Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому заданию).

14.5.2.4. Окраска светофорных стоек, кронштейнов и другой арматуры крепления проводится не реже 1 (одного) раза в год.

14.5.3. Технические указания:

14.5.3.1. Окраска верхних частей стоек, кронштейнов, распаечного ящика производится краской светло-серого цвета. Окраска нижней части стоек и фундаментов контролеров в черный цвет.

14.5.4. Контролеры и устройства светофоров.

14.5.4.1. Один раз в три месяца производится проверка работы контролера устройства во всех режимах. Отметка об исполнении заносится в «Журнал осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому заданию).

14.5.4.2. Один раз в месяц мастер участка производит внешний и внутренний осмотр контролера и проверку его работы во всех режимах. Отметка об исполнении заносится в «Журнал учета профилактических работ» (приложение № 1.12, Ф.1.12.2 к настоящему Техническому заданию).

14.5.5. Технические указания:

14.5.5.1. Внутренний и внешний осмотр производится без отключения контролера с целью проверки защиты от брызг, надежности работы замков, механической целостности корпуса, подключения линии связи.

14.5.5.2. Один раз в три месяца мастер участка совместно с электромонтером производят полное техническое обслуживание контролера. Отметка об исполнении заносится в «Журнал учета профилактических работ» (приложение № 1.12, Ф.1.12.2 к настоящему Техническому заданию).

14.5.6. Технические указания:

14.5.6.1. Производится отключение питающего напряжения, проверка крепления всех подвижных частей, фиксация кнопок и переключателей, плотность установки субблоков, надежность разъемных и клеммных соединений;

14.5.6.2. Удаление пыли грязи;

14.5.6.3. Промывка контактных разъемов спиртом;

14.5.6.4. Включение питающего напряжения и проверка наличия всех напряжений источника питания;

14.5.6.5. Проверка исправности сигнальных ламп;

14.5.6.6. При обслуживании вызывных пешеходных устройств во время полного технического обслуживания устройства производится полное техническое обслуживание табло вызова пешеходов;

14.5.6.7. Изъятие субблоков из блоков производится только с помощью съемника прилагаемого в ЗИП;

14.5.6.8. При установке субблоков в блок не допускаются удары по корпусу субблока.

14.5.6.9. Окраска контролеров производится электромонтером по мере необходимости, но не реже 1 (одного) раза в год.

14.5.7. **Технические указания:**

14.5.7.1. Окраска контролеров производится краской светло-серого цвета.

14.5.8. **Порядок ведения учета выполнения мероприятий по содержанию светофорных объектов.**

14.5.8.1. Для каждого участка периферийных устройств должны быть составлены и утверждены годовые и ежемесячные графики технического обслуживания устройств в соответствии с приложением № 1.12 к настоящему Техническому заданию).

14.5.8.2. В графиках должны быть отражены все без исключения работы по текущему содержанию устройств светофорной сигнализации, находящейся в пределах участка или входящих в диспетчерский пункт управления.

14.5.8.3. В месячный график включаются все работы, выполняемые не реже чем 1 (один) раз в месяц. Все работы в графиках группируются по пунктам или участкам нахождения устройств светофорной сигнализации.

14.5.8.4. График составляется начальником участка периферийных устройств, начальником системы, инженером (руководителем системы) и утверждается главным инженером подрядной организации.

14.5.8.5. Отметки о проверке работы и состоянии светофорных объектов, а так же технические указания по устранению обнаруженных при осмотрах недостатков с указанием сроков их устранения делаются в «Журнале осмотра технических устройств светофорной сигнализации» (приложение № 1.12, Ф.1.12.1 к настоящему Техническому заданию) начальником участка периферийных устройств, директором подрядной организации, сотрудниками подразделения организации движения и сотрудниками УГИБДД, другими вышестоящими работниками. После проверки ими участка или центрального диспетчерского пункта управления.

14.5.8.6. Устранение отмеченных недостатков должно систематически проверяться начальником участка периферийных устройств, начальником системы, старшим инженером, о чем в указанном журнале должны делаться соответствующие отметки.

14.5.8.7. В конце каждого месяца Подрядчик должен сделать материальный отчет за месяц по всем объектам мастеров. Составить отчет о проделанной за месяц работе и предоставить его Заказчику не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным.

14.5.8.8. Подрядчиком ведется журнал учета ремонтных работ, в который заносятся все записи, касающиеся технического обслуживания устройств, а так же по приему и сдаче дежурств.

14.5.8.9. Периодичность проверки и осмотра аппаратуры и устройств светофорной сигнализации, не упоминающийся в настоящем разделе Технического задания, устанавливаются Заказчиком. За основу в этих случаях должна приниматься периодичность, установленная

технической документацией на устройства и периодичность, установленная настоящим Техническим заданием для аналогичных видов аппаратуры и устройств, светофорных объектов.

14.5.8.10. Учет отказов в работе устройств светофорных объектов оформляется документально и храниться у Подрядчика в течение 3 (трех) лет.

14.5.8.11. Учет ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорных объектов заносится в «Карточку учета ремонтов светофорного объекта» (приложение № 1.12, Ф.1.12.7 к настоящему Техническому заданию) с внесением необходимых изменений в кабельный план и другую техническую документацию.

14.5.8.12. «Карточка учета ремонтов» (приложение № 1.12, Ф.1.12.7 к настоящему Техническому заданию) ведется начальником участка периферийных устройств в одном экземпляре и вкладывается в паспорт светофорного объекта, хранящегося в группе ведения технической документации контрольно-испытательного пункта.

14.5.8.13. Паспорт светофорного объекта составляется в двух экземплярах, имеет адрес и номер, совпадающий с инвентарным номером (по бухгалтерскому учету). Один экземпляр храниться в управляющем устройстве и содержит в себе следующие документы:

14.5.8.14. Исполненный кабельный план с привязками;

14.5.8.15. Утвержденные графики всех режимов работы светофорного объекта с подписями исполнителя;

14.5.8.16. Электрическую схему включения ламп светофора;

14.5.8.17. Схему расстановки средств регулирования (исполненную).

14.5.8.18. Второй экземпляр хранится у Подрядчика и кроме перечисленных документов содержит в себе сведения о времени установки светофорного объекта, произведенных ремонтах, а так же перечень установленного на перекрестке оборудования с указанием типов и марок.

14.6. Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций:

- Приобретение данных от метеорологических центров должно включать в себя получение и передачу в АПК ЦУП-ГК (в согласованном с Заказчиком формате передачи данных) следующих прогнозируемых метеорологических данных:

- Прогнозов погоды для участка размещения Объекта;

- Прогнозы должны предоставляться в виде метеограмм, графиков и таблиц, содержать следующую информацию:

- Временной интервал прогноза (по местному времени);
- 3-х дневные прогнозы с 3-х часовыми временными интервалами и 10-дневные прогнозы с 12-часовыми временными интервалами;
- Температура воздуха;
- Точка росы;
- Облачность: пасмурно, значительная, переменная, безоблачно;
- Количество осадков;
- Тип осадков: дождь, снег;
- Вероятность осадков в %;
- Ветер: направление графически, относительно сторон света, скорость.

- Прогнозы должны обновляться не менее 2 (двух) раз в сутки.

14.7. Перечень услуг по техническому обслуживанию

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
АСУДД (ИТС)			
1	Шкафы (мастер-контроллер) со всеми электрическими и электронными устройствами		
	Визуальный контроль шкафов на наличие дефектов (трещин, повреждений, коррозии)		1 раз в 3 месяца

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	Проверка дверных петель, резиновых уплотнений и запирающих устройств и концевых датчиков контроля открытия дверей		
	Очистка внутренней части шкафов		
	Проверка, очистка, наладка, смазка подвижных узлов		
	Визуальный контроль зажимов, зажимных планок и клемных соединений		
	Визуальный контроль состояния оборудования по индикаторам состояния		
	Проверка элементов вентиляции и обогрева шкафа, замена фильтра (при необходимости)		
2	Дорожный контроллер		1 раз в 3 месяца
	Внешний осмотр, очистка внешних поверхностей		
	Связь дорожного контроллера со всеми приборами и компонентами технических устройств		
	Технический контроль управляющих программ, контроль достоверности применяемых данных		
	Проверка связи на отдельных шинах		
	Контроль работоспособности батареи (UPS) Очистка системы охлаждения		
3	Видеокодек телекамеры поворотной		1 раз в 3 месяца
	Внешний осмотр, очистка внешних поверхностей		
	Проверка разъемных соединений с внешними устройствами		
	Проверка температурного режима блока		
4	Телекамера поворотная с термокожухом с устройством позиционирования и системой омыwania		1 раз в 3 месяца
	Проверка работоспособности поворотного устройства		
	Внешний осмотр телекамер в комплекте, очистка корпуса		
	Проверка надежности крепления, клемных соединений		
	Проверка сектора обзора по изображению		
	Проверка герметичности и режима термостабилизации		
	Визуальный контроль на наличие артефактов и абберации		
	Проверка работоспособности омывателя		
	Проверка омывающей системы на герметичность		
	Проверка контактных соединений кабелей видеотракта		
5	Блок распознавания инцидентов и нарушений правил дорожного движения		1 раз в 3 месяца
	Внешний осмотр, очистка внешних поверхностей (при необходимости)		
	Проверка разъемных соединений с внешними устройствами		
	Контроль работы системы охлаждения		
	Проверка электрических соединений, проверка состояния изоляции		

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	Локальная диагностика блока, осмотр настроек, координатной сетки (при необходимости)		
	Электрооборудование шкафа Мастер-контроллера		
6	Проверка характеристик входного напряжения и элементов заземления		1 раз в 3 месяца
	Проверка рубильника, переключателей, силовых щитов		
	Проверка работоспособности устройства защитного отключения (УЗО)		
	Проверка защитного заземления, наличия цепи, устранение возможных дефектов		
	Проверка сохранности кабельной канализации,		
	Проверка электрических соединений		
	Проверка и очистка всех вентиляционных отверстий		
	Детекторы транспорта		
7	Визуальный контроль детекторов транспорта, чистка и мойка с внешней стороны		1 раз в 6 месяцев
	При необходимости настройка детекторов (выполнение контрольных подсчетов и проверка классификации транспортного средства)		
	Контроль соединительных разъемов и кабелей		
	Проверка ориентации		
	Проверка наличия механических повреждений		
	Проверка крепления		
	Управляемые дорожные знаки (УДЗ), Знаки переменной информации (ЗПИ)		
8	Проверка дневной видимости и ориентации		1 раз в 3 месяца
	Визуальный контроль отображения на ее полноту и соответствие заданным режимам		
	Визуальный контроль знаков на наличие дефектов, трещин и герметичность		
	Проверка шарниров, замков, конструктивных элементов на наличие внешних повреждений и дефектов, при необходимости смазка		
	Очистка внутренней части корпуса светодиодных знаков		
	Контроль резиновых уплотнителей		
	Контроль кабельных вводов		
	Функциональный контроль работоспособности светодиодов в цепи, замена (при необходимости)		
	Функциональный контроль датчика освещенности		
	Контроль запуска программы после отказа сети питания или выключения		
	Мойка внешних поверхностей (при необходимости)		
	Динамические информационные табло (ДИТ)		
9	Проверка дневной видимости и ориентации		1 раз в 6 месяцев
	Визуальный контроль отображения на ее полноту и соответствие заданным режимам		
	Визуальный контроль знаков и табло на наличие дефектов, трещин и герметичность		
	Проверка шарниров, замков, конструктивных элементов на наличие внешних повреждений и дефектов, при необходимости смазка		

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	Очистка внутренней части корпуса		
	Функциональный контроль работоспособности светодиодов в цепи, замена, при необходимости		
	Проверка уплотнений		
	Контроль качества кабельных вводов		
	Проверка системы вентиляции и обогрева корпуса табло		
	Функциональный контроль датчика освещенности		
	Контроль запуска программы после отказа сети питания или выключения		
	Мойка внешних поверхностей (при необходимости)		
10	Оборудование системы контроля скоростных режимов		
	Внешний осмотр измерителей скорости в комплекте, очистка корпуса		1 раз в 3 месяца
	Внешний осмотр ИК прожектора в комплекте, очистка корпуса		
	Внешний осмотр телекамер в комплекте, очистка корпуса, объектива, контроль по нагреву		
	Проверка надежности крепления, кронштейнов, клемных соединений		
	Корректировка сектора обзора видеокамеры по изображению		
	При необходимости настройка измерителей скорости (выполнение контрольных подсчетов)		
	Очистка устройств, визуальный контроль соединительных разъемов и кабелей и распаянных коробок		
	Проверка ориентации измерителя скорости, при необходимости юстировка		
	Проверка герметичности и режима термостабилизации телекамер		
	Визуальный контроль на наличие артефактов и абберации		
Обеспечение проведения периодической государственной поверки ПКС «Каскад»			
11	Аварийно-вызывные колонки		
	Визуальный контроль АВК, чистка и мойка		1 раз в месяц
	Проверка наличия механических повреждений		
Проверка связи			
12	Метеостанции		
	Контроль работоспособности датчиков осадков		1 раз в 3 месяца
	Очистка датчиков осадков		
	Проверка работоспособности датчика температуры и дорожного полотна, проверка качества соединения с дорожным полотном		
	Проверка герметичности шкафа метеостанции, контактов силовых и слаботочных цепей		
Проверка, при необходимости настройка схем обработки сигнала			

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	Очистка устройств, визуальный контроль соединительных разъемов и кабелей		
Сервер конфигурирования АСУДД			
13	Проверка температурного режима, состояния жёстких дисков и памяти сервера		1 раз в 6 месяцев
	Проверка основных параметров ПО сервера, диагностика кодов ошибок		
	Проверка основных параметров программы управления, диагностика кодов ошибок		
Сервер записи событий АСУДД (видео)			
14	Проверка температурного режима, состояния жёстких дисков и памяти сервера		1 раз в 6 месяцев
	Проверка основных параметров ПО сервера, диагностика кодов ошибок		
	Проверка основных параметров программы управления, диагностика кодов ошибок		
Сервер записи событий АСУДД (ERT – экстренная связь)			
15	Проверка температурного режима, состояния жёстких дисков и памяти сервера		1 раз в 6 месяцев
	Проверка основных параметров ПО сервера, диагностика кодов ошибок		
	Проверка основных параметров программы управления, диагностика кодов ошибок		
Рабочее место оператора АСУДД			
16	Внешний осмотр, очистка системного блока, монитора		1 раз в 3 месяца
	Проверка соединений с другими устройствами		
	Проверка основных параметров программы управления АСУДД, диагностика кодов ошибок		
Коммутатор			
17	Внешний осмотр, очистка от загрязнений		Ежемесячно
	Проверка целостности кабельных соединений		
	Тестирование работы световой индикации		
	Проверка разъемных соединений с внешними устройствами		
	Контроль работы системы охлаждения		
	Локальная диагностика коммутатора, просмотр настроек (при необходимости)		
	Тестирование коммутатора в составе локальной сети		
	Проверка соединения SFP модуля с оптоволоконном		
	Контроль световой индикации SFP модулей		
	Тестирование алгоритма резервирования оптической линии связи с центральным коммутатором		
Кросс оптический			
18	Внешний осмотр на наличие повреждений, очистка от загрязнений		1 раз в 3 месяца
	Проверка SFP модулей с оптоволоконном		
	Проверка крепления опто-волоконных кабелей		
19	Линейно-кабельные сооружения (в соответствии с Руководством по эксплуатации линейно-кабельных сооружений местных сетей связи. Утв. ГОСКОМСВЯЗЬ РФ 05.06.1998).		

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	<p>Осмотр состояния кабелей и муфт в колодцах кабельной канализации, коллекторах, тоннелях и помещениях ввода кабелей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - очистка внутренних крышек люков; - очистка замков, их смазка и защита от загрязнений; - установка недостающих консолей, подкладок под кабели, нумерационных колец, бирок (на кабелях с дистанционным питанием), выправка их положения; - протирка кабелей, муфт; - подпайка или заварка дефектных швов муфт или трещин в оболочках (шлангах кабелей); - пайка, приварка вентилей на оболочках кабелей или муфтах; - проверка герметичности муфт и вентилей путем их покрытия мыльной пеной; - выправка положения кабелей и муфт на консолях; - подпайка или выправка положения перемычек свинцовых оболочек кабелей; - проверка проходимости каналов; - переделка или заделка открытых каналов; - чистка колодца. 		1 раз в 3 месяца
	<p>Профилактическое обслуживание подземных кабельных линий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка глубины заложения кабеля на подверженных размыванию, оползанию участках трассы и подсыпка грунта; - отвод поверхностных вод; - укрепление размываемых оврагов, засыпка промоин; - укрепление грунта на склонах (при прохождении по ним трасс); - замена, вынос и установка недостающих замерных столбиков и предупредительных знаков; - очистка площадок около замерных столбиков от растительности (в летний период); - отвод воды с площадок промежуточных станций систем передачи; - укрепление створных и специальных знаков. 		1 раз в 3 месяца
	<p>Профилактическое обслуживание подвесных и настенных кабелей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выправка положения кабелей и муфт; - дополнительное крепление кабелей на стенах; - подпайка или заварка дефектных швов муфт; - выправка положения сдвинутых подвесов; - дополнительное крепление или установка недостающих столбовых консолей; - крепление каната в консолях; - регулировка стрелы провеса каната и кабеля; - очистка от коррозии и гидроизоляция сростков канатов; - дополнительное крепление провода заземления к канату; 		1 раз в 3 месяца

№ п/п	Оборудование	Кол-во	Периодичность
	<ul style="list-style-type: none"> - удаление посторонних предметов и ветвей деревьев, которые могут вызвать повреждение кабелей; - дополнительное крепление или установка недостающих металлических желобов, угольников, деревянных реек. 		

14.7.1. Оперативное обслуживание

14.7.1.1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 1 (одних) суток.

14.7.1.2. Полное погашение Табло отображения информации, Управляемого дорожного знака на одном или нескольких участках устраняется в течение 1 (одних) суток.

14.7.1.3. Несанкционированное подключение любых электроустановок к линиям электроснабжения периферийного оборудования АСУДД запрещается.

14.7.1.4. Снятие показаний счетчика

14.7.1.5. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в соответствии с требованиями Договора и договоров электроснабжения линий электроосвещения.

14.7.1.6. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

14.7.1.7. В целях оперативного восстановления работоспособности АСУДД, Подрядчик создает комплект ЗИП к АСУДД в объеме не превышающим 10% (десяти процентов) от стоимости работ по содержанию АСУДД, номенклатура ЗИП согласовывается с Подрядчиком в течении 30 дней с начала действия Договора.

14.7.1.8. Подрядчик по согласованию с Управляющим Договором имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

14.7.1.9. Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Управляющим Договором и утвержденным у Заказчика.

14.7.2. Требования к содержанию АСУДД, оценка качества и расчет снижения стоимости выполненных работ.

14.8.2.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему электроснабжения и схему системы связи и передачи данных АСУДД с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количество опор и периферийного оборудования АСУДД установленного на них, места расположения дорожных телекоммуникационных шкафов, телекоммуникационных колодцев и распределительных щитов электроснабжения на каждом из объектов.

14.8.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

14.8.2.3. В случае невыполнения одного из видов работ по содержанию АСУДД, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ снижается на 10%, что в свою очередь составляет от указанных 10 %:

- 30 % при условии наличия не работающего периферийного оборудования не более 5 %;
- 10 % при не выполнении работ, связанных с опорами;
- 10 % при не выполнении работ, связанных с кабельными линиями связи и электроснабжения;
- 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков (в части электроснабжения АСУДД) и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности);
- 30 % при нарушении сроков устранения повреждений.

14.8.2.4. При не выполнении нескольких видов работ проценты снижения суммируются.

14.8.3. Приёмка выполненных работ по содержанию АСУДД

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Общий журнал работ (по форме приложение № 11 к Договору);
- Акты электротехнических измерений;

- Акты на вышедшее из строя периферийное оборудование АСУДД, подписанные подрядными организациями, в зоне обслуживания которых они находятся, демонтируемое оборудование, материалы и изделия. На оборудоване, материалы и изделия, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

14.9. Эксплуатация (содержание и техническое обслуживание) автоматической системы обеспечения противогололедной обстановки

14.9.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств АСОПО (включая метеостанцию и видеокамеры), входящего в состав Объекта.

В состав АСОПО Объекта входят 4 шт. ЦНС с системой магистральных трубопроводов для распределения жидкого реагента на покрытие транспортной развязки с подсистемами метео- и видеоконтроля за состоянием Объекта.

14.9.2. Общие требования:

14.9.2.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля.

14.9.3. Виды и периодичность работ:

14.9.3.1. Перечень основных видов работ, а также регламент эксплуатация ЦНС представлен в «Руководстве по эксплуатации СОПО» (приложение № 1.11 к настоящему Техническому Заданию).

14.9.3.2. Обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК, в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

14.9.3.3. Обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК.

14.9.4. Условия, порядок и сроки выполнения аварийного ремонта системы АСОПО.

14.9.4.1. Аварийный ремонт выполняется на основании актов выявленных дефектов, составленных совместно с Заказчиком, а также в случае выдачи предписаний Объединения административно-технических инспекций (далее – ОАТИ) или УГИБДД г. Москвы.

14.9.4.2. В зимний период эксплуатации:

а) перевод системы в ручной режим работы осуществить в течение одного часа с момента нарушения работоспособности или фиксирования факта аварии;

б) восстановление работоспособности магистрального трубопровода по временной схеме подключения в течение 24 часов;

в) полное восстановление магистрального трубопровода, кабелей питания и управления по согласованию сторон, но не более 7 суток;

г) ремонт узлов и деталей гидравлического отсека, в зависимости от сложности, по согласованию сторон, но не более 72 часов;

е) ремонт аппаратуры управления по согласованию с Заказчиком.

14.9.4.3. В летний период эксплуатации ремонтные работы не регламентируются и проводятся по согласованию с Заказчиком.

14.9.5. Требования к восстановлению работоспособности:

14.9.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

-сроки выявления причин неисправности;

-сроки восстановления работоспособности.

14.9.6. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

14.9.6.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

14.9.7. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Объекта .

14.10. Сроки проведения работ:

- ежегодно с момента (даты) подписания акта (-ов) приемочной комиссии о приемке Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

15. ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ

15.1. Приложение № 1.1. Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объектов.

15.2. Приложение № 1.2. Перечень мостовых сооружений, входящих в состав Объекта.

15.3. Приложение № 1.3. Форма линейного графика разметки.

15.4. Приложение № 1.4. Форма покилометровой ведомости.

15.5. Приложение № 1.5. Задание на разметку Объекта (ежегодно).

15.6. Приложение № 1.5.1. Форма задания на разметку.

15.7. Приложение № 1.6. Форма акта контроля разметки.

15.8. Приложение № 1.7. Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3).

15.9. Приложение № 1.8. Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопрпускных труб), входящих в состав Объекта.

15.10. Приложение № 1.9. Форма акта приема-передачи вторичных материалов.

15.11. Приложение № 1.10. Эскиз информационного щита.

15.12. Приложение № 1.11. Перечень работ по эксплуатации АСОПО.

15.13. Приложение № 1.12. Формы журналов по содержанию светофорных объектов.

15.14. Приложение № 1.13. Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО.

15.15. Приложение № 1.14. «Форма линейного графика устранения колеяности».

ЗАКАЗЧИК:

Первый заместитель председателя
правления по технической политике

ПОДРЯДЧИК:

И.А. Урманов
М.П.

М.П.

**Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав
Объектов**

БУСИНОВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

- по постоянно выполняемым работам на автомобильной дороге:

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
1.	Протяженность Объекта	км	1,612
1.1.	Протяженности по элементам:		
1.1.1.	МКАД – переходно-скоростные полосы	км	1,2428
1.1.2.	Съезд № 1	км	0,647
1.1.3.	Съезд № 2	км	0,455
1.1.4.	Съезд № 3	км	1,087
1.1.5.	Съезд № 4	км	0,518
1.1.6.	Съезд № 5	км	1,277
1.1.7.	Съезд № 6	км	0,186
1.1.8.	Съезд № 7	км	0,362
1.1.9.	Съезд № 8	км	0,273
1.1.10.	Съезд № 9	км	0,420
1.1.11.	Съезд № 10	км	0,174
1.1.12.	Съезд № 11	км	0,296
1.1.13.	Съезд № 12	км	0,372
1.1.14.	Съезд № 13	км	0,144
1.1.15.	Съезд № 14	км	0,116
1.1.16.	Съезд № 15	км	0,264
1.1.17.	Съезд № 16	км	0,190
1.1.18.	Съезд № 17	км	0,072
1.1.19.	Съезд № 18	км	0,189
2.	Площадь покрытия всего,	10000 м ²	10,7295
3.	Площадь озеленения, в том числе:	1000 м ²	251,120
3.1.	<i>Площадь озеленения благоустраиваемой территории (устройство газонов)</i>	<i>1000 м²</i>	<i>151,600</i>
3.2.	<i>Площадь устройства газонов при укреплении откосов насыпи/выемки</i>	<i>1000 м²</i>	<i>99,520</i>
4.	Щитки дорожных знаков	100 шт.	2,66
5.	Стойки дорожных знаков	100 шт.	0,84
6.	Опоры под растяжку	100 шт.	0,3
7.	Укрепление кюветов монолитным бетоном	1000 м ²	5,443
8.	Железобетонные лотки	100 пог.м.	5,85
9.	Гасители у подошвы насыпи	100 шт.	0,49
10.	Сброс воды на обочине	100 пог.м.	0,85
11.	Бордюрный камень	100 пог.м.	114,35
12.	Лоток по откосу насыпи	100 пог.м.	0,508
13.	Площадь тротуаров и разделительной полосы	1000 м ²	4,840

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
14.	Площадь укрепленной <u>асфальтобетоном</u> обочины	1000 м ²	13,720
15.	Разметка	м ²	5571,8
16.	Продольный трубчатый дренаж	100 пог.м.	0,91
17.	Дренажные колодцы	100 шт.	0,28
18.	Шумозащитные сооружения	м ²	4465
		100 пог.м.	21,94
19.	Дождевая канализация*	100 пог.м.	32,63
20.	Водосточные колодцы	100 шт.	0,7
21.	СОПО, в том числе:	шт.	1
22.	ЦНС	шт.	4
23.	Барьерное ограждение	100 пог.м.	179,07
24.	Буфер дорожный	шт.	14

Примечание: *- Детализированная ВОР представлена ниже:

Дождевая канализация

№№ п/п	Наименование	ГОСТ	Д, мм	Л, м
Дождевая канализация				
1	Трубы безнапорные железобетонные	6482-88	400	2500
2			500	700
3			600	230
			800	50
4			1000	400
5	Трубы водоперепускные	Альбом 1484	1000	132
6	Оголовок		1000	12
7	Трубы «Прагма»ПП ВО	2248-001-76167990	400	150
8			500	50
			1000	230
ИТОГО:			7200	4454

- по ЛНО

Характеристика объекта:

- 1) средняя яркость дорожного полотна (кд/м²) 1,6
- 2) средняя яркость дорожного полотна съездов (кд/м²)1,2

	Наименование показателя	Значение показателя
	Объем производства:	
	1) светильники:	
	- ЖСУ 22-400-001	516
	- ЖКУ 34-250	655
	- ЖСУ 17-150-001	63
	- ЖПУ 29-150-103	12
	2) опоры стальные марки:	
	- СФ-400-9,0-02-ц (шт)	363
	- ОВМГ-25 (шт)	86
	3) БРП пристройка ГУП «Моссвет» (шт)	13
	4) длина кабельной сети (км)	53,620
	5) установленная мощность, кВт	602кВт (кВа)

- по автоматической системе обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО)

Центральные насосные станции (ЦНС) автоматической системы обеспечения противогололедной обстановки (СОПО) обеспечивают обработку 19-ти дорожных участков. Также обеспечивается работа АДМС, установленной на ЦНС-3. Длины участков составляют:

- Участок L1-1 (участок обработки (ЦНС1) – 306м;
- Участок L2-1 (участок обработки (ЦНС1) – 594м
- Участок L3-1 (участок обработки (ЦНС1) – 669,4м
- Участок L2-1 (участок обработки (ЦНС2) – 340м
- Участок L2-2 (участок обработки (ЦНС2) – 377м
- Участок L2-3 (участок обработки (ЦНС2) – 812м
- Участок L2-4 (участок обработки (ЦНС2) – 595м
- Участок L3-1 (участок обработки (ЦНС3) – 339м
- Участок L3-2 (участок обработки (ЦНС3) – 722м
- Участок L3-3 (участок обработки (ЦНС3) – 238м
- Участок L3-4 (участок обработки (ЦНС3) – 498м
- Участок L4-1 (участок обработки (ЦНС4) – 716м
- Участок L4-2 (участок обработки (ЦНС4) – 594м
- Участок L4-3 (участок обработки (ЦНС4) – 237м
- Участок L4-4 (участок обработки (ЦНС4)) – 614м
- Участок L4-5 (участок обработки (ЦНС4)) – 214м
- Участок L4-6 (участок обработки (ЦНС4)) – 634м
- Участок L4-7 (участок обработки (ЦНС4)) – 240м
- Участок L4-8 (участок обработки (ЦНС4)) – 688м
- Расстояние до АДМС – 98 м.

1. Магистральные трубопроводы АСОПО, кабели связи и питания автоматики.
2. Блоки дорожных головок.
3. Форсунки дорожных головок.
4. Дорожный датчик.

№п./п	Наименование	Ед. изм.	Количество			
			ЦНС-1	ЦНС-2	ЦНС-3	ЦНС-4
1	2	3	4	5	6	7
1	Магистральные трубопроводы СОПО, кабели связи и питания автоматики	п.м.	3557	4821	4252	8177
2	Монтаж дорожных головок	шт.	164	220	200	386
3	Монтаж форсунок дорожных головок	шт.	158	212	183	365
	Датчик дорожный	шт.	2	1	1	1
	Датчик бесконтактный	шт.	1	1	1	1
	Информационные знаки	шт.	3	3	2	4
	Ограждение по периметру 15×5м из металлического профиля высотой не менее 1,8 м	пог.м.	40	40	40	40
		м ²	81	81	81	81
	Электронное табло	шт.	3			

№ п/п	Наименование оборудования	Обозначение	Количество	Примечание
1	Центральная насосная станция	шт	4	
2	Автоматическая дорожная метеостанция	шт	1	

3	Комплект оборудования дорожного участка	Компл.	19	3+4+4+8
3.1	Блок дорожной головки БДГ	шт	915	158+212+183+365
3.2	Блок дорожной головки конечный БК	шт	30	5+6+4+15
3.3	Дорожный датчик с КУМ-ДД	шт	5	
3.4	Блок разветвительный БР	шт.	11	1+1+2+7
3.5	Информационные знаки	шт.	12	
3.6	Камеры видеонаблюдения	шт	3	
3.7	Дорожный датчик бесконтактный	шт	3	

- по системе информационного обеспечения участников дорожного движения, проект организация движения на период эксплуатации, АСУДД и светофорные объекты

Организация движения на период эксплуатации

1	Знаки индивидуального проектирования (алюминий), тип П	шт/м ²	37 / 613,8
2	СО в асфальте (труба D=76мм, L=3,5м, оцинкованная)	шт	1
3	Фундаменты под СО	шт	1/0,12
3	Горизонтальная разметка	м ²	2198,3
4	Буфер дорожный	шт	14
6	Металлическое ограждение, одностороннее: - дорожное - мостовое	м м	5975 17907
7	Г-обр. опоры	шт	2
8	П-обр. опоры	шт	3
9	Информационные щиты (алюминий)	шт/м ²	37 / 613,8
<i>Автоматизированные системы управления дорожным движением</i>			
14	П-обр. опоры под ТОИ+УДЗ	шт	2
15	Табло отображения информации (ТОИ) SM-RGB/20	шт	2
16	Опоры под видеодетекторы транспорта	шт	15
18	Опоры под телевизионные камеры (h=14м)	шт	42
19	Управляемые телевизионные камеры	шт	45
20	Управляемые дорожные знаки (УДЗ)	шт	-
21	Кабель силовой ВВГ (сумма)	м	26203
22	Кабель оптоволоконный самонесущий диэлектрический марки: ОКСНМ-10-01-8-24,32(сумма)	м	8904
23	Кабель волоконно-оптический ОКСТМ-10-02-0,22 (сумма)	м	24974

- по волоконно-оптической линии связи для АСОПО и наружного освещения (ЛНО)

24	Кабели волоконо- оптические, одномодовые, марка ОКСТ-10-02-022-48 птб МР	км	25,294
25	19" опт. патч- панель МР	шт	3
26	Шкаф ШР-600У	шт	1
27	Шкаф-отсек оптоволоконной связи МР	шт	1
28	19" оптический кросс с системой микроклимата МР	шт	1

- по искусственным дорожным сооружениям:

- по мостовым сооружениям:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество мостов	шт./пм	9/4755,3
2	Мостовое полотно	100 м ²	860,41
3	Проезжая часть	100 м ²	720,65
4	Полоса безопасности	100 м ²	□
5	Тротуары	100 м ²	12,28
6	Перильные ограждения мостовых переходов	100 м	0,55
7	Ограждения безопасности	100 м	109,44
	в том числе на подходах	100 м	7,20
8	Зоны под ограждениями безопасности, включая 6 метров от сооружения	100 м ²	103,25
9	Деформационные швы	10 м	72,1
10	Пролетные строения-фасадная поверхность	100 м ²	164,88
11	Пролетные строения - в плане	100 м ²	938,53
12	Пролетные строения- общая поверхность	100 м ²	1529,79
13	Водоотводные трубки	10 шт.	16,1
14	Водоотводные лотки мостовых сооружений (под водоотводными трубками)	10 м	□
15	Опоры	10 шт.	118,
16	Горизонтальные поверхности площадок опор	10м ²	47,48
17	Опорные части	шт.	515
18	Опорные узлы и опорные части под деформационными швами	10 м ²	2,58
19	Водоприемные колодцы	шт.	□
20	Обочины и откосы подходов (6 метров от сооружения)	1000 м ²	0,67
21	Подмостовая зона	1000 м ²	434,48
22	Площадки устоев	10 м ²	82,03
23	Подферменники	100 м ³	38,04
24	Конусы устоев, укрепленные	100 м ²	1,29
25	Подходы (осмотр)	100 м ²	9,6
26	Обочины подходов (6 метров от сооружения)	100 м ²	4,8
27	Лестничный сход	1000 м ²	□
28	Перильное ограждение лестничных сходов	100 м	□
29	Водоотводные лотки на откосах насыпи и конусов	10 м	□
30	Гасители	100 шт.	□
31	Шумовой экран	100 м ²	278,01
32	Световозвращающие элементы	100 шт.	27,37
33	Очистные сооружения	шт.	□

- по водопропускным трубам:

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание (при необходимости)
1	Поверхность оголовков труб	100 м ²	0,32	□
2	Суммарная длина отверстий труб	10 м	12,37	□
3	Площадь дна и откосов выемок каналов	1000 м ² спланированной поверхности	0,48	□

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание (при необходимости)
4	Площадь откосов насыпи над трубами	1000 м ² спланированной поверхности	0,128	□
5	Площадь откосов и горизонтальной поверхности в зоне ответственности у трубы	100 м ²	2,56	□
6	Швы в железобетонных трубах	10 м шва	12,967	□
7	Железобетонные лотки	10 м лотка	□	-
8	Площадь трубы в уровне водотока	10 м ²	13,6	-
9	Площадь русла в зоне ответственности трубы	10 м ²	24	□
10	Водопрпускные трубы с диаметром отверстия до 1 м	10 труб	0,4	□
11	Водопрпускные трубы с диаметром отверстия до 2 м	10 труб	□	□
12	Водопрпускные трубы с диаметром отверстия более 2 м	10 труб	□	□
13	Площадь внутренней поверхности ж.б. труб	100 м ²	3,88	□
14	Металлические перильные ограждения	100 м	□	□

- по подпорным стенам:

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание (при необходимости)
1	Площадь тротуаров	100 м ²		0,75
2	Поверхность оголовков труб	100 м ²		□
3	Поверхности подпорных стен	10 м ²		741,9
4	Поверхность габионных подпорных стен	10 м ²		□
5	Объем габионных подпорных стен	100 м ³	-	-

ПОДЪЕЗД ОТ М-10 «РОССИЯ» В РАЙОНЕ Г. ЗЕЛЕНОГРАДА. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ММК КМ 3+940. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОДЪЕЗДА К Г. ЗЕЛЕНОГРАДУ (2-Я ОЧЕРЕДЬ). ПУТЕПРОВОДЫ НА КМ 22+120, КМ 32+635, КМ 56+035.

2-я очередь транспортной развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду

- по постоянно выполняемым работам на автомобильной дороге:

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
1.	Основной участок дороги, включая съезды, протяженность:	км	7,185
2.	Площадь покрытия всего,	м ²	45120
	в том числе:		
2.1.	Площадь дополнительных полос и заездных карманов	м ²	4126
2.2.	Площадь съездов	м ²	34816
2.3.	Площадь покрытия дороги в границах населенных пунктов	м ²	6178

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
3.	Бордюрный камень	пог. м.	5814
4.	Дорожное ограждение	-	
4.1.	- тип:	-	11ДО
4.2.	- протяженность:	пог. м.	11531
5.	Щитки дорожных знаков:	-	
5.1.	- групп (1-8), за исключением знаков индивидуального проектирования:	шт.	99
5.2.	- знаки индивидуального проектирования 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.14.1, 6.14.2, 6.17:	шт.	9
		м ²	362
6.	Стойки дорожных знаков	шт.	92
7.	Пешеходные дорожки	м ²	946
		пог. м.	315
8.	Акустические экраны	м ²	1400
		пог. м	350
9.	Укрепленные обочины:	м ²	13444
9.1.	Засевом трав	м ²	11242
9.2.	Щебнем	м ²	1174
10.	Лотки:	пог. м.	299,7
10.1.	Водосбросные по откосу насыпи	пог. м.	299,7
11.	Водоотводные канавы	км	0,45
12.	Гасители	шт.	59
13.	Стационарное электрическое освещение, в том числе:	-	
13.1.	- протяженность:	пог. м	3991
13.2.	- показатели по элементам, включая:	-	
13.2.1	- опоры освещения:	-	
13.2.1.1	- тип (марка):	-	НФГ-9,0-02ц/ СФ-400-9,0-02ц
13.2.1.2	- количество:	шт.	85/12
13.2.2	- светильники:	-	
13.2.2.1	- тип (марка):	-	ЖКУ 16-250-101Б
13.2.2.2	- мощность:	Вт	250
13.2.2.3	- количество:	шт.	102
13.2.3	- кабельные линии (при наличии):	пог.м	8417
13.2.4	- ТП, включая:	шт.	БРП – 2 шт.
14.	Подпорные стены, в том числе:	-	
14.1.	- количество:	шт.	3
14.2.	- площадь:	м ²	2183
14.3.	- длина:	пог. м	437

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
14.4.	- материал	-	Бетон В30 F300 W8
15.	Очистные сооружения, в том числе:	-	
15.1.	- количество:	шт.	1
15.2.	- тип:	-	ЛОС

- по искусственным дорожным сооружениям:

- по мостовым сооружениям:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество мостов	шт./пм	2/485,6
2	Мостовое полотно	100 м ²	61,21
3	Проезжая часть	100 м ²	42,4
4	Полоса безопасности	100 м ²	18,81
5	Тротуары	100 м ²	7,54
6	Перильные ограждения мостовых переходов	100 м	7,11
7	Ограждения безопасности	100 м	11,15
	в том числе на подходах	100 м	1,44
8	Зоны под ограждениями безопасности, включая 6 метров от сооружения	100 м ²	10,17
9	Деформационные швы	10 м	6,42
10	Пролетные строения-фасадная поверхность	100 м ²	17,97
11	Пролетные строения - в плане	100 м ²	73,97
12	Пролетные строения- общая поверхность	100 м ²	170,54
13	Водоотводные трубки	10 шт.	2,7
14	Водоотводные лотки мостовых сооружений (под водоотводными трубками)	10 м	32,4
15	Опоры	10 шт.	1,5
16	Горизонтальные поверхности площадок опор	10 м ²	21,52
17	Опорные части	шт.	28
18	Опорные узлы и опорные части под деформационными швами	10 м ²	0,5
19	Водоприемные колодцы	шт.	-
20	Обочины и откосы подходов (6 метров от сооружения)	1000 м ²	1,1
21	Подмостовая зона	1000 м ²	7,39
22	Площадки устоев	10 м ²	13,81
23	Подферменники	100 м ³	0,14
24	Конусы устоев, укрепленные	100 м ²	23,02
25	Подходы (осмотр)	100 м ²	1,92
26	Обочины подходов (6 метров от сооружения)	100 м ²	0,96
27	Лестничный сход	1000 м ²	0,01
28	Перильное ограждение лестничных сходов	100 м	0,29
29	Водоотводные лотки на откосах насыпи и конусов	10 м	1,87
30	Гасители	100 шт.	0,02
31	Шумовой экран	100 м ²	-
32	Световозвращающие элементы	100 шт.	1,12
33	Очистные сооружения	шт.	-

- водопропускные трубы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество	шт.	2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
		100 м	0,4961
2	Лоток трубы	100 м	0,4961
3	Оголовки и открьлки	100 м ²	0,1644на100 м3
4	Откосы насыпи над трубами	1000 м ²	0,4
5	Скашивание травы у оголовков	100 м2	2,7
6	Внутренняя поверхность трубы	100 м ²	0,6621

- подпорные стены

Наименование показателя		Ед. изм.	
Подпорные стены		100 пог. м	4,37
Фасадная поверхность	бетон	100 м ²	23,24
	железобетон	100 м ²	7,45
Облицовка		100 м ²	19,8
Окрашиваемая поверхность		100 м ²	21,2

- подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда (км 37 +225)

- по постоянно выполняемым работам на автомобильной дороге:

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
1.	Основной участок дороги протяженность:	км	2,186
2.	Площадь покрытия всего, в том числе:	м ²	60228
2.1.	Площадь дополнительных полос и заездных карманов	м ²	11234
2.2.	Площадь съездов	м ²	16682
3.	Бордюрный камень	пог. м.	1668
4.	Дорожное ограждение	-	
4.1.	- тип:	-	11ДО
4.2.	- протяженность:	пог. м.	5688
5.	Щитки дорожных знаков:	-	
5.1.	- групп (1-8), за исключением знаков индивидуального проектирования:	шт.	73
5.2.	- знаки индивидуального проектирования 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.14.1, 6.14.2, 6.17:	шт. м ²	19 312,25
6.	Стойки дорожных знаков	шт.	34
7.	Разделительная полоса	м ²	5089
8.	Укрепленные обочины:	м ²	
8.1.	Засевом трав	м ²	8277
8.2.	Щебнем (ЩПС)	м ²	2388
9.	Лотки:	пог. м.	
9.1.	Прикромочные	пог. м.	77
9.2.	Водосбросные по откосу насыпи	пог. м.	331
10.	Водоотводные каналы	км	1,964
11.	Гасители	шт.	33
12.	Водопропускные трубы: основной ход - 2 шт, съезд-1 – 1 шт,	-	

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
	съезд-2 – 1 шт, съезд-3 – 1 шт, съезд-4 – 1 шт (пикетажное положение и/или привязка к съезду и т.д.)		
12.1.	- длина:	пог. м	203,68 (6 труб)
12.2.	- тип (ж/б, гофр.):	-	ж/б
13.	Стационарное электрическое освещение, в том числе:	-	
13.1.	- протяженность:	пог. м	8710
13.2.	- показатели по элементам, включая:	-	
13.3.	- опоры освещения:	-	
13.3.1	- тип (марка):	-	МГФ30/НФГ-10
13.3.2	- количество:	шт.	12/66
13.4	- светильники:	-	-
13.4.1	- тип (марка):	-	ЖСУ 22-400-007/ ЖКУ21-150-004
13.4.2	- количество:	шт.	50/132
13.5	- ТП, включая:	шт.	1
14.	Укрепление откосов засеваем трав:	м2	112000

- водопропускные трубы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество	шт.	6
		100 м	2,0368
2	Лоток трубы	100 м	3,5
3	Откосы насыпи над трубами	1000 м ²	1,5
4	Скашивание травы у оголовков	100 м ²	2,5
5	Внутренняя поверхность трубы	100 м ²	8,3

- транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940, путепроводы: км 22+120, км 32+635, км 56+035

- по постоянно выполняемым работам на автомобильной дороге:

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
1.	Основной участок дороги протяженность:	км	5,35
2.	Площадь покрытия всего,	м ²	46081
	в том числе:		
2.1.	Площадь съездов	м ²	29661
3.	Площадь поверхности (количество) автобусных остановок (автопавильонов):		
3.1.	Композитный	шт.	1
		м ²	95
4.	Бордюрный камень	пог. м.	1089
4.	Дорожное ограждение		

№ п.п.	Наименование Показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
4.1.	- тип:	-	11ДО
4.2.	- протяженность:	пог. м.	10208
5.	Щитки дорожных знаков:	-	
5.1.	- групп (1-8), за исключением знаков индивидуального проектирования:	шт.	136
5.2.	- знаки индивидуального проектирования 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26, 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.14.1, 6.14.2, 6.17:	шт.	44
		м2	280,95
6.	Стойки дорожных знаков	шт.	116
7.	Разделительная полоса	м ²	5089
8.	Укрепленные обочины:	м ²	
8.1.	Засевом трав	м ²	9128
8.2.	Щебнем (ЩПС)	м ²	12526
9.	Лотки:	пог. м.	
9.1.	Прикромочные	пог. м.	3730
9.2.	Водосбросные по откосу насыпи	пог. м.	417
10.	Водоотводные канавы	км	7,91
11.	Гасители	шт.	54
12.	Водопрпускные трубы: основной ход-2шт,съезд-2-1шт,съезд-3-1шт,съезд-4-1шт	-	
12.1.	- длина:	пог. м	340 (12 труб)
12.2.	- тип (ж/б, гофр.):	-	ж/б
13.	Стационарное электрическое освещение, в том числе:	-	
13.1.	- протяженность:	пог. м	14982
13.2.	- показатели по элементам, включая:	-	
13.3.	- опоры освещения:	-	
13.3.1.	- тип (марка):	-	МГФ30
13.3.2.	- количество:	шт.	27
13.4.	- светильники:	-	
13.4.1.	- тип (марка):	-	ЖСУ22-400-01
13.4.2.	- количество:	шт.	103
13.5.	- ТП, включая:	шт.	1
14.	Укрепление откосов засевом трав:	м ²	86240

- по искусственным дорожным сооружениям:

- по мостовым сооружениям:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество мостов	шт./пм	4/477,44
2	Мостовое полотно	100 м ²	60,723
3	Проезжая часть	100 м ²	47,9
4	Полоса безопасности	100 м ²	13,02
5	Тротуары	100 м ²	6,35
6	Перильные ограждения мостовых переходов	100 м	8,45

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
7	Ограждения безопасности	100 м	12,41
	в том числе на подходах	100 м	2,88
8	Зоны под ограждениями безопасности, включая 6 метров от сооружения	100 м ²	10,52
9	Деформационные швы	10 м	12,07
10	Пролетные строения-фасадная поверхность	100 м ²	19,6
11	Пролетные строения - в плане	100 м ²	61,86
12	Пролетные строения- общая поверхность	100 м ²	276,5
13	Водоотводные трубки	10 шт.	17,6
14	Водоотводные лотки мостовых сооружений (под водоотводными трубками)	10 м	65,98
15	Опоры	10 шт.	2
16	Горизонтальные поверхности площадок опор	10 м ²	20,6
17	Опорные части	шт.	158
18	Опорные узлы и опорные части под деформационными швами	10 м ²	0,79
19	Водоприемные колодцы	шт.	-
20	Обочины и откосы подходов (6 метров от сооружения)	1000 м ²	1,98
21	Подмостовая зона	1000 м ²	21,699
22	Площадки устоев	10 м ²	40,44
23	Подферменники	100 м ³	11,92
24	Конусы устоев, укрепленные	100 м ²	57,3
25	Подходы (осмотр)	100 м ²	3,84
26	Обочины подходов (6 метров от сооружения)	100 м ²	1,92
27	Лестничный сход	1000 м ²	0,442
28	Перильное ограждение лестничных сходов	100 м	1,645
29	Водоотводные лотки на откосах насыпи и конусов	10 м	29,41
30	Гасители	100 шт.	0,2
31	Шумовой экран	100 м ²	-
32	Световозвращающие элементы	100 шт.	3,11
33	Очистные сооружения	шт.	-

- водопропускные трубы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество	шт.	16
		100 м	4,9
2	Лоток трубы	100 м	8,48
3	Откосы насыпи над трубами	1000 м ²	4,38
4	Скашивание травы у оголовков	100 м ²	6,3
5	Внутренняя поверхность трубы	100 м ²	127,1

- подпорные стены

Наименование показателя		Ед. изм.	
Подпорные стены (габион)		100 пог. м	4,61
Фасадная поверхность	бетон	100 м ²	-
	железобетон	100 м ²	-

Наименование показателя	Ед. изм.	
Облицовка	100 м ²	-
Окрашиваемая поверхность	100 м ²	-

**Перечень
мостовых сооружений, входящих в состав Объекта**

№ п/п	Название сооружения	Адрес сооружения, км +	Схема сооружения, м	Габарит, м	Длина, м
1	2	3	4	5	6
Подъезд от М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда. Транспортная развязка на пересечении ММК км 3+940. Транспортная развязка на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь). Путепроводы на км 22+120, км 32+635, км 37+225, км 56+035					
1.	путепровод над трассой основного хода	км 22+120	23,1+2x43+23,1	Г-10+2x0,75	141,38
2.	путепровод над трассой основного хода	км 32+635	18,0+2x33+18,0	Г-11+0,75	108,33
3.	путепровод над трассой основного хода, подъезд к г. Зеленоград	км 37+225	18+2x33+18	Г-11,5+2x0,75	103,4
4.	путепровод над трассой основного хода	км 56+035	28+2x33+24	Г-8+2x0,75	124,33
5.	путепровод	транспортная развязка на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь) съезд 11*	*	*	357,43*

№ п/п	Название сооружения	Адрес сооружения, км +	Схема сооружения, м	Габарит, м	Длина, м
1	2	3	4	5	6
6.	путепровод	транспортная развязки на пересечении подъезда к г. Зеленограду (2-я очередь) съезд 12*	*	*	128,17*
Бусиновская транспортная развязка					
1.	эстакада	(лево)	21x2+34,0+33,0+23,6+26,7+ 29,56+42,68+ 46,2+37,9+ 37,97+23,4+ 19,42+29,61+ 28,3+25,1+ 33,4+32,6+ 33,2x2+32,9+ 23,9	Г-2+4*4+1 / 2+6*4+1 (min/max)	669,0
2.	эстакада	(право)	21,0x2+34,0+ 33,6+26,94+ 27,52+30,5+ 41,5x2+29,45+ 38,44+32,34+ 32,4	Г-2+4*4+1 / 2+7*4+1 (min/max)	341,9

№ п/п	Название сооружения	Адрес сооружения, км +	Схема сооружения, м	Габарит, м	Длина, м
1	2	3	4	5	6
3.	галерея	главный ход	Левая: 14,29+29,44+ 33,27+33,97+ 30,29+28,29 Правая: 24,4+35,32+ 27,02+30,5+ 35,62+36,08+ 30,4	2Г-2ав+4*6+1	219,3
4.	эстакада	съезд 2	30,71+32,26+ 35,89+36,93+ 30,38+36,18+ 37,29+37,18+ 35,34+25,84+ 26,54+23,55+ 23,51+19,48 +15,3	Г-1+2*4,5+1	452,8
5.	эстакада	съезд 3	15,0+24,0x4+ 20,15+14,15+ 63,01+73,0+52,0+44,97+3 0,85 +35,5+25,08+ 33,0+36,0x3+ 26,99+54,94+ 61,85+52,2+62,6+85,7+60 ,0+38,2	Г-1+2*4,5+1	1086,5
6.	эстакада	съезд 4	37,23+49,76+ 52,23+48,66+ 47,69+46,84+ 31,97+41,72+ 47,51+50,73 +51,61	Г-1+2*4,5+1	505,9
7.	эстакады*	съезд 5		Г-1+2*4,5+1	1276,9

№ п/п	Название сооружения	Адрес сооружения, км +	Схема сооружения, м	Габарит, м	Длина, м
1	2	3	4	5	6
8.	эстакада	съезд 6	23,7+38,2+30,5+32,8+32, 8+23,2	Г-1+2*4,4+1	185,6
9.	путепровод тоннельного типа	съезд 2	15,0x1	2(Г-20)	17,3

Примечание: * Уточняется после составления технического паспорта сооружения

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

Линейный график горизонтальной дорожной разметки на Объекте _____ по состоянию на «__» _____ 201_ г. (__-й этап)

Ф.1_4, 3, 2 полосы движения

4 полосы движения										4 (без разделительной) и 3 полосы движения				2 полосы движения				
КМ										КМ				КМ				
ПСП_Л	1.2	8 п	6 п							КР_Л	1.2, 1.7, 1.11	1	2	КР_Л	1.2, 1.7, 1.11	1	2	
	1.19.										1.19, 1.18				О_Л	1.1., 1.5, 1.6, 1.7		
	1.8.										О_Л	1.1., 1.3, 1.7			КР_П	1.2, 1.7, 1.11		
	1.1.											1.1, 1.5, 1.6, 1.7				1.14.1		
КР_Л	1.2										КР_П	1.2, 1.7, 1.11				«Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады, телефон для связи»		
	1.18.											1.1, 1.5, 1.6, 1.7						
	1.5.											1.19, 1.18						
	1.18.										КР_П	1.2, 1.7, 1.11						
О_Л	1.2											1.14.1, 1.17						
РП												1.12, 1.13, 1.16.1 – 1.16.3, 1.20 – 1.23						
О_П	1.2												1	2				
	1.18.																	
	1.5.																	
	1.18.																	
КР_П	1.2																	
ПСП_П	1.8.																	
	1.1.																	
	1.19.																	
	1.2																	
	1.14.1, 1.17																	
	1.12, 1.13, 1.16.1 – 1.16.3, 1.20 – 1.23																	
«Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады, телефон для связи»										«Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады, телефон для связи»								

**Задание на разметку Объектов
(ежегодно)**

БУСИНОВСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км__+ м__- км__+ м__	Площадь/протяженность линий по типам														Тип применяемого материала						Наименование участка				Примечание				
		прерывистые ⁵ , пог.м.													Ручные ⁶ , м ²	Сплошные ⁷ , пог. м.			краски (эмали)		пластичные материалы				основной участок		участок планируемого ремонта (капитального ремонта)	участок ремонта (капитального ремонта)	участок, находящийся на гарантии	
		1.5.	1.5.	1.5.	1.6.	1.6.	1.6.	1.7.	1.7.	1.7.	1.11.	1.11.	1.11.	1.8.		10 см	15 см	20 см	I этап	II этап	T ⁸	X2-хКП ⁹	ШФ ¹⁰	ПЛ ¹¹						СП ¹²
		10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	40 см		10 см	15 см	20 см												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

⁵ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.

⁶ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.

⁷ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.

⁸ - Термопластики.

⁹ - Холодный 2-х компонентный пластик (для линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.)

¹⁰ - Штучные формы.

¹¹ - Полимерные ленты.

¹² - Спрейпластики.

		<i>ручные</i>	<i>прерывистые</i>	<i>сплошные</i>
<i>единица измерения</i>				
		<i>1 м²</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.5 (0,10м)</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.1 (0,10м)</i>
На остальных участках Объекта				
2016	ИТОГО КР+КРЖ:	945	-	-
2016	ИТОГО Т:	-	17,7	19,1
2016	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	165		
2016	на участках ремонта:	-		
2016	ИТОГО СПХ:		-	-
2016	ИТОГО СПГ:		-	-
2016	ИТОГО ТСтр:		-	-
2016	ИТОГО СПГСтр:		-	-
2017	ИТОГО КР+КРЖ:	1 690	-	-
2017	ИТОГО Т:	145	17,7	16,1
2017	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	165		
2017	на участках ремонта:	-		
2017	ИТОГО СПХ:		-	-
2017	ИТОГО СПГ:		-	3,0
2017	ИТОГО ТСтр:		-	-
2017	ИТОГО СПГСтр:		-	-

		<i>ручные</i>	<i>прерывистые</i>	<i>сплошные</i>
<i>единица измерения</i>				
		<i>1 м²</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.5 (0,10м)</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.1 (0,10м)</i>
На остальных участках Объекта				
2018	ИТОГО КР+КРЖ:	1 690	-	-
2018	ИТОГО Т:	145	17,7	16,1
2018	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	165		
2018	на участках ремонта:	-		
2018	ИТОГО СПХ:		-	-
2018	ИТОГО СПГ:		-	3,0
2018	ИТОГО ТСтр:		-	-
2018	ИТОГО СПГСтр:		-	-
2019	ИТОГО КР+КРЖ:	845	-	-
2019	ИТОГО Т:	145	17,7	16,1
2019	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	165		
2019	на участках ремонта:	-		
2019	ИТОГО СПХ:		-	-
2019	ИТОГО СПГ:		-	3,0
2019	ИТОГО ТСтр:		-	-
2019	ИТОГО СПГСтр:		-	-

Примечание:

Условные обозначения	
КР	«КР» - краски (эмали), «КРЖ» - краски (эмали) желтого цвета, наносимые на пешеходных переходах, «Т» - термопластик, «Х2хКП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «СПХ» - спрей пластик холодный, «СПГ» - спрей пластик горячий, «ТСтр» - термопластик для структурной разметки, «СПГСтр» - спрей пластик горячий структурный, «ОУ» - основной участок, «УР» - участок ремонта, «УПКР» - участок планируемого ремонта/ капитального ремонта, «ГУ» - участок, находящийся на гарантии
КРЖ	
Т	
Х2хКП	
СПХ	
СПГ	
ТСтр	
СПГСтр	
ОУ	
УР	
УПКР	
ГУ	

**ПОДЪЕЗД ОТ М-10 «РОССИЯ» В РАЙОНЕ Г. ЗЕЛЕНОГРАДА. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ММК КМ 3+940.
ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОДЪЕЗДА К Г. ЗЕЛЕНОГРАДУ (2-Я ОЧЕРЕДЬ). ПУТЕПРОВОДЫ НА КМ 22+120, КМ
32+635, КМ 56+035.**

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км __+ м __- км __+ м __	Площадь/протяженность линий по типам														Тип применяемого материала										Наименование участка					Примечание	
		прерывистые ¹³ , пог.м.													Ручные ¹⁴ , м ²	Сплошные ¹⁵ , пог. м.			краски (эмали)		пластичные материалы					основной участок	участок планируемого ремонта (капитального ремонта)	участок ремонта (капитального ремонта)	участок, находящийся на гарантии			
		1.5.	1.5.	1.5.	1.6.	1.6.	1.6.	1.7.	1.7.	1.7.	1.7.	1.7.	1.11.	1.11.		1.11.	1.8.	10 см	15 см	20 см	I этап	II этап	T ¹⁶	X2-хКП ¹⁷	ШФ ¹⁸					ПЛ ¹⁹		СП ²⁰
		10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	10 см	15 см	20 см	40 см		10 см	15 см	20 см														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

¹³ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.

¹⁴ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.

¹⁵ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.

¹⁶ - Термопластики.

¹⁷ - Холодный 2-х компонентный пластик (для линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.)

¹⁸ - Штучные формы.

¹⁹ - Полимерные ленты.

²⁰ - Спрейпластики.

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км __+м __- км __+м __	Площадь/протяженность линий по типам										Тип применяемого материала							Наименование участка выполнения работ					Приме-чание			
		прерывистые, пог. м.						Сплошные, пог. м.				Ручные м ²	краски (эмали)		пластичные материалы					основной участок	участок планируемого ремонта	участок ремонта	участок, находящийся на гарантии				
		1.5.	1.5.	1.6.	1.6.	1.7.	1.11.	10 см	15 см	20 см	I этап		II этап	термопластик	холодные 2-х компонентный	штучные формы	полимерные ленты	Спрей пластик									
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	13		14	15	16	17	18	19	20						21	22	23
Объем работ в 2019 году первое полугодие																											
1	Путепровод км 56+035							2 080										СПГ	ОУ								сплошные линии 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
				1 520														СПГ	ОУ								
1	Путепровод км 22+120					48						9						Т									
								852																			1.3.
								3 000																			1.2., 1.1.
2	Путепровод км 32+365																										
								1 800										Т									1.2., 1.1.
4	ММК 3+940							10 847	3 821									Т									сплошные линии 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
																		Т									
																		Т									
																		Т									1.18.1-1.18.4, 1.19, 1.20
5	Подъезд к Зеленограду км 37+225							188	2 400	10 929								Т									сплошные линии 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
		3 254	1 482															Т									
												196															1.18.1-1.18.4, 1.19, 1.20
																		Т									сплошные линии 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
6	2-я очередь Подъезд к Зеленограду							1 528	884									Т									
		36	173															Т									
				13	56													Т									
						4												Т									
							16											Т									
												3308															1.18.1-1.18.4, 1.19

		<i>ручные</i>	<i>прерывистые</i>	<i>сплошные</i>
		<i>единица измерения</i>		
		<i>1 м²</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.5 (0,10м)</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.1 (0,10м)</i>
<i>На остальных участках Объекта</i>				
2016	ИТОГО КР+КРЖ:	-	-	-
2016	ИТОГО Т:	-	0,1	4,8
2016	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	829		
2016	<i>на участках ремонта:</i>	-		
2016	ИТОГО СПХ:		-	-
2016	ИТОГО СПГ:		-	0,9
2016	ИТОГО ТСтр:		-	-
2016	ИТОГО СПГСтр:		-	-
2017	ИТОГО КР+КРЖ:	-	-	-
2017	ИТОГО Т:	-	17,1	49,9
2017	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	3 737		
2017	<i>на участках ремонта:</i>	-		
2017	ИТОГО СПХ:		-	-
2017	ИТОГО СПГ:		-	2,1
2017	ИТОГО ТСтр:		-	-
2017	ИТОГО СПГСтр:		-	-

		<i>ручные</i>	<i>прерывистые</i>	<i>сплошные</i>
		<i>единица измерения</i>		
		<i>1 м²</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.5 (0,10м)</i>	<i>1 км приведенный к линии 1.1 (0,10м)</i>
<i>На остальных участках Объекта</i>				
2018	ИТОГО КР+КРЖ:	-	-	-
2018	ИТОГО Т:	-	17,1	49,9
2018	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	3 737		
2018	<i>на участках ремонта:</i>	-		
2018	ИТОГО СПХ:		-	-
2018	ИТОГО СПГ:		-	2,9
2018	ИТОГО ТСтр:		-	-
2018	ИТОГО СПГСтр:		-	-
2019	ИТОГО КР+КРЖ:	-	-	-
2019	ИТОГО Т:	-	12,6	46,9
2019	ИТОГО Х2хКП, в том числе:	3 737		
2019	<i>на участках ремонта:</i>	-		
2019	ИТОГО СПХ:		-	-
2019	ИТОГО СПГ:		4,6	5,1
2019	ИТОГО ТСтр:		-	-
2019	ИТОГО СПГСтр:		-	-

Примечание:

Условные обозначения	
КР	«КР» - краски (эмали), «КРЖ» - краски (эмали) желтого цвета, наносимые на пешеходных переходах, «Т» - термопластик, «Х2хКП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «СПХ» - спрей пластик холодный, «СПГ» - спрей пластик горячий, «ТСтр» - термопластик для структурной разметки, «СПГСтр» - спрей пластик горячий структурный, «ОУ» - основной участок, «УР» - участок ремонта, «УПКР» - участок планируемого ремонта/ капитального ремонта, «ГУ» - участок, находящийся на гарантии
КРЖ	
Т	
Х2хКП	
СПХ	
СПГ	
ТСтр	
СПГСтр	
ОУ	
УР	
УПКР	
ГУ	

ФОРМА ЗАДАНИЯ НА РАЗМЕТКУ

**Задание на разметку участка (-ов) автомобильной дороги _____
в 20__ году.**

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км__+ м__ - км__+ м__	Площадь/количество линий по типам										Тип применяемого материала			Наименование участка			Примечание			
		прерывистые ²¹ , пог. м.						1.8., п.м.	1.8., п.м.	Сплошные ²² , пог. м.		Ручные ²³ , м ²	краски (эмали)		пластичные материалы						
		1.5.	1.5.	1.6.	1.7.	1.11.	1.11.	20 см	40 см	15 см	20 см		I этап	II этап	термопластик	Холодный 2-х компонентный пластик	Спрей пластик		основной участок	участок ремонта (капитального ремонта)	участок, находящийся на гарантии
		15 см	20 см	15 см	15 см	15 см	20 см														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Объем работ в 201__ году																					
1																					
2																					

Примечание: * - Заполняется при 2-х и 3-х полосах движения в обоих направлениях;

** - Заполняется при наличии разделительной полосы;

*** - Условные обозначения при заполнении граф 14 – 18 «кр» - краски (эмали), «т» - термопластик, «Х2-хКП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «СП» - спрей пластик, «ОУ» - основной участок, «УР» - участок ремонта, «ГУ» - участок, находящийся на гарантии.

ВЫДАЛ:

Управляющий договором: _____

Куратор: _____

ПОЛУЧИЛ:

Подрядчик: _____

²¹ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.

²² - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.

²³ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13; 1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18; 1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.

Приложения № 1.6
к Техническому заданию
(Приложение № 1) к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

ФОРМА АКТА КОНТРОЛЯ РАЗМЕТКИ

Акт контроля качества горизонтальной дорожной разметки (приемочный контроль) № _____ дата _____

Объект: _____ Категория объекта _____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____, представитель

Подрядчика _____ составили

настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

	Параметры		Результаты оценки	Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки		
				Норм. документ	Соотв.	Не соотв.
	Материал			ГОСТ Р 51256-2011 ГОСТ Р 52289-04		
	Цвет					
	Соответствие положения линий проектной документации					
	Геометрические размеры	Ширина линий и расстояние между ними, м				
		Длина штрихов и разрывов, м				
	Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм					
	Наличие следов старой разметки					
	Коэффициент яркости, %, b_v			ГОСТ Р 52289-04		
	Коэффициент световозвращения, мкд лк ⁻¹ м ² , R_L					
	Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд лк ⁻¹ м ² , Q_d					
0	Геометрическая правильность линий (визуально)					
1	Наличие дефектов разметки (визуально)					

Примечания: _____

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД
Журнал учета замены и установки
технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)
на Объекте

Ф.1

№ п.п.	Размещение						Инвентарный номер	Адрес установки			№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Тип опоры (металл., ж/бетонная, на автопавильоне, Г-образ. П-образ. опора)	Тип пленки (инженерная высокоинтенсивная, алмазная)	Гарантийный срок	Дата и причина установки и замены (по дислокации, по предписанию ГИБДД, хищение и пр.)
	по проекту организации дорожного движения			фактическое				км	м	лево, ось, право						
	Км	м	лево, ось, право	км	м	лево, ось, право										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Ф.2

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные									
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*	
				м	шт		м	шт		м	шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Итого по субъекту РФ:													
Итого по автомобильной дороге:													

Примечание: * - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Акт приема-передачи вторичных материалов на Объекте

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель _____ Государственной компании:
наименование Подразделения

должность, ФИО

представитель _____ Государственной компании:
наименование Подразделения

должность, ФИО

представитель подрядной организации:

должность, ФИО

представитель Подрядчика:

должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на объекте

наименование объекта

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель _____
Государственной компании:

ФИО

Подпись

1. Представитель _____
Государственной компании:

ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядной Организации:

ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядчика:

ФИО

Подпись

Эскиз информационного щита.



Перечень работ по эксплуатации АСОПО.

1. Работы по эксплуатации АСОПО на Объекте

№ пп	Наименование и виды работ	Срок исполнения	Отчетность за выполненный этап
1.	Освидетельствование технического состояния систем, инвентаризация технических средств.	Не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) подписания Договора	Акт технического состояния (форма разрабатывается Подрядчиком)
2.	Обслуживание ЦНС и центрального терминала, проверка работы и настройка программного обеспечения.	При необходимости, но не реже 1 раз в квартал	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
3.	Осмотр, проверка и восстановление работоспособности всех элементов и устройств АСОПО, замена неисправного оборудования в соответствии с утверждённым Регламентом.	В соответствии с Регламентом	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
4.	Пополнение неснижаемого аварийного запаса реагента в соответствии утверждённым Регламентом.	При необходимости	Акт о наличии запаса (форма разрабатывается Подрядчиком)
5.	Проведение ремонтных и уборочных работ помещения Центральной насосной станции, металлического ограждения территории ЦНС и территории ЦНС.	В соответствии с Регламентом	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
6.	Слив реагента, промывка и заправка системы водой	Окончание зимнего периода эксплуатации периода	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
7.	Слив воды и заправка системы реагентом	Конец весенне-летне-осеннего периода	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
8.	Техническое обслуживание и восстановление работоспособности АДМС, ВК и канала связи	При необходимости, но не реже 1 раз в месяц	Акт сдачи-приемки (форма разрабатывается Подрядчиком)
9.	Проведение поверочных работ средств измерения	В соответствии с Регламентом	Свидетельство о поверке

2. Аварийно-восстановительные работы по АСОПО на Объекте

№ пп	Наименование и виды работ	Срок исполнения	Отчетность за выполненный этап
1.	Замена несущих конструкций магистрального трубопровода (МБО), деформированного при ДТП	Сроки оговариваются с Заказчиком и зависят от степени повреждения.	Акт сдачи-приемки
2.	Замена части магистрального трубопровода		
3.	Замена разбрызгивающих головок		
4.	Замена других элементов магистрального трубопровода (э/м клапаны, реле и т.п.)		
5.	Восстановление работоспособности электронных элементов, замена неисправного оборудования.		
6.	Замена дорожных датчиков		
7.	Замена контрольных кабелей и кабелей питания		
8.	Прочие работы связанные с авариями и отказом систем, не входящие в регламентные работы		

Продолжение приложения № 1.11
к Техническому Заданию
к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

**СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОТИВОГОЛОЛЁДНОЙ ОБСТАНОВКИ***

Руководство по эксплуатации*

Примечание: *Предоставляется после ввода объекта в эксплуатацию

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

Ф.1.12.1

Журнал осмотров технических средств организации дорожного движения

Дата осмотра	Выявленные замечания	Подпись	Принятые меры	Дата	Подпись

Ф.1.12

(в контроллере)

_____ (устройство)

_____ (дата и место установки)

Дата	Вид производимого обслуживания (работ)	Выполненные работы, показания измерений	Примечание	Подпись

Ф.1.12.3

**КАРТОЧКА НА КАБЕЛЬ
(контрольный, телефонный)**

Пункты укладки (подвески) от _____ до _____

Адрес об-та	Название кабеля	Способ укладки	Марка и число жил	Длина	Год и месяц укладки	Кол-во соедин. муфт

Норма изоляции для кабеля данной длины _____ мОм

Сопротивление шлейфа _____ Ом при

Рабочая емкость

жил или пар:

| Изоляция, мОм |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | |

Данные о повреждении кабеля:

Подпись

Примечание: измерения производятся один раз в 3 года.

Ф.1.12.4

АКТ проверки состояния тросового хозяйства
20__ г. _____ месяца _____ дня _____ часов

произведена визуальная проверка состояния тросового хозяйства по следующим улицам (проспектам, проездам):

с расстояния не более 1 (одного) метра. Установлено, что состояние проверенных тросов удовлетворительное, за исключением

тросов по улицам (проспектам, проездам):

_____, которые требуют немедленной замены.

(ф. и. о., подпись)

Ф.1.12.5

ВЕДОМОСТЬ
на величины сопротивления линейных заземлений по состоянию на

20__ г.

№ п.п.	Адрес заземления	Величина сопротивления (Ом)	Примечание

Ф.1.12.6

ТАБЛИЦА
электрических испытаний

№ п.п.	Наименование средств	Электрические испытания			
		Испытательное напряжение (перем. ток) кВг	Продолжительность мин.	Ток утечки мА	Периодичность
1	Диэлектрические перчатки	6	1	7	один раз в 6 месяцев
2	Диэлектрические боты	15	1	7,5	один раз в 6 месяцев
3	Резиновые коврики	15	1	15	один раз в 6 месяцев
4	Диэлектрические калоши (до 1000 В)	3,5	1	2	один раз в 6 месяцев
5	Монтажный инструмент (до 1000 В)	3	1	-	один раз в 6 месяцев

Ф.1.12.7

КАРТОЧКА
учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и
реконструкций светофорного объекта

(наименование дороги)

№ п.п.	Адрес объекта, км + м	Наименование работ	Дат выполнения работ	Перечень отдельных видов работ	Ед. изм.	Объем выполненных работ	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил: _____ / _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.) (Дата)

Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО

Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

Техническое обслуживание

- Проверка состояния горения светильников – до 2х раз в месяц;
- Осмотр светильников – до 2-х раз в год;
- Замена светильников – до 10% в год;
- Замена светодиодных светильников – до 3% в год;
- Замена ламп – до 40 % в год;
- Замена патронов – до 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – до 10% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – до 1% в год (до 6 м на светильник);
- Замена повреждённых участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – до 25% в год (от протяжённости линий);
- Перетяжка провода – до 0,5% в год (от протяжённости линий);
- Замена сбитых опор - до 2% в год;
- Замена кронштейнов – до 1% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор до 5% в год;
- Покраска кронштейнов (по необходимости);
- Нумерация опор (по необходимости);
- Покраска железобетонных опор (по необходимости);
- Покраска не оцинкованных металлических опор (по необходимости);
- Помывка опор (по необходимости);
- Протирка (помывка) знаков вертикальной разметки – (по необходимости);
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2-х раз в год;
- Замена кабельной линии - до 0,5%;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – до 4-х раз в год;
- Текущий ремонт пунктов питания (по необходимости);
- Покраска пунктов питания и их ограждений (по необходимости);
- Восстановление ограждений пунктов питания и запорных устройств – до 10% в год;
- Контроль за состоянием и управление освещением с использованием автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) на базе устройств «Кулон»;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением и оплата услуг оператора связи – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчётчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.

Техническое обслуживание.

Трансформаторные подстанции:

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП – 2 раза в год;
2. Восстановление запорных устройств ТП – до 10% в год;
3. Окраска ТП и её ограждения - (по необходимости);

4. Восстановление надписей на оборудовании ТП без трафарета - (по необходимости);
5. Доливка масла в силовой трансформатор - (по необходимости);
6. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;
7. Измерение сопротивления изоляции силового трёхфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 6(10) кВ - 1 раз в год;
8. Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трёхфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 6(10)кВ - 1 раз в год;
9. Замена предохранителя ПК-10 – до 10% в год;
10. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;
11. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением - 1 раз в год.
12. Техническое обслуживание РУ-0,4кВ, РУ-10кВ (уборка пыли и грязи, проверка состояния оборудования и ревизия контактов) – до 2-х раз в год.

Воздушные линии электропередач:

1. Замена повреждённых участков - (по необходимости);
2. Локализация обрыва питающего провода - в течение 1-х суток со дня обнаружения;
3. Пеший периодический обход ВЛ – до 2-х раз в год и после срабатывания релейной защиты;
4. Выправка одностоечной опоры линии - до 8 опор в год;
5. Выправка сложной опоры линии - до 3 опор в год;
6. Профилактика линейных разъединителей напряжением 6(10) кВ – до 2-х раз в год;

Кабельные линии электропередачи:

1. Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2 раз в год;
2. Замена кабельной линии - до 0,5%;
3. Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;

Замена вышедших из строя элементов

1. Замена узлов учёта электроэнергии при повреждениях и поломках – (по необходимости);
2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – до 24 шт. в год.
3. Замена дефектного участка проводов с установкой 2-х соединителей – до 1% в год;
4. Замена разрядника, напряжением до 10 кВ – до 12 шт. в год;
5. Замена линейного разъединителя на ж/б опоре – до 2 шт. в год;
6. Замена силового трансформатора мощностью до 250 кВА – (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию АНО.

Общие работы.

1. Зарядка или замена аккумуляторной батареей – до 2 раза в неделю в зимнее время.
2. Зарядка или замена аккумуляторной батареей в летнее время – (по необходимости);
3. Очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи – (по необходимости);
4. Замена оборудования шкафа управления – (по необходимости);
5. Покраска кронштейнов и шкафов управления – (по необходимости);
6. Проверка состояния освещения (в ночной период) – 2 раз в месяц.

Опоры.

1. Замена опор АНО - после ДТП производится в течение 3 (трёх) суток со дня обнаружения.
2. Аварийно-восстановительные работы на линиях АНО в результате ДТП – до 5% в год.

