

Техническое задание

1.1. Трехосный полуприцеп трал должен соответствовать требованиям:

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;
- ГОСТ 33997-2016 «Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

1.2. Предоставляемые Продавцом трехосный полуприцеп трал не должен иметь рекламных надписей, фирменных логотипов и названия Продавца.

1.3. Трехосный полуприцеп трал должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не восстановленным, не контрафактным, на нем не осуществлялась замена составных частей, не восстановлены потребительские свойства, не имеет внутренних и внешних повреждений, не является выставочным образцом, свободно от прав третьих лиц, прошло предпродажную подготовку, полностью готово к эксплуатации в штатном режиме, год выпуска ТС не ранее 2022, пробег не более 100 км.

1.4. Трехосный полуприцеп трал передается в техническом состоянии, соответствующем требованиям, установленным для допуска к эксплуатации (в соответствии с конструктивным назначением), не имеет неисправностей, при наличии которых эксплуатация запрещена. Соответствие технических характеристик трехосного полуприцепа трала, передаваемых Покупателю, подтверждается документацией завода-изготовителя и иной документацией, подтверждающей допуск к эксплуатации транспортных средств.

1.5. До момента передачи трехосный полуприцеп трал хранился, транспортировался, разгружался согласно требованиям завода-изготовителя.

1.6. Трехосный полуприцеп трал (наименование, марка, модель), предоставляемое Продавцом, должно быть: полностью укомплектовано в соответствии с требованиями, указанными в таблице №1.

1.7. Трехосный полуприцеп трал должен быть предоставлен: в чистом виде, с отсутствием запахов горюче-смазочных материалов, иных неприятных запахов.

1.8. Предоставляемый трехосный полуприцеп трал должен быть оснащен следующим оборудованием и принадлежностями: указанными в настоящем Техническом задании в соответствии с таблицей №1.

1. ТРЕБУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Наименование товара	Страна происхождения ¹	Гарантия	Марка/ модель ²	Количество	Требуемый параметр	Показатель	Ед. изм.
1.	Трехосный полуприцеп трал		Гарантия производителя не менее 12 месяцев без ограничения пробега		1 (Один)	Технические размеры		
						Высота ССУ (седельно-сцепное устройство)	не более 1 350 не менее 1 300	мм
						Габаритная длина п/п (без трапов)	не более 16 150	мм
						Габаритная высота п/п (с учетом трапов)	не более 2 100	мм
						Длина верхней секции	не более 3 900	мм
						Скос в задней части верхней площадки с перепадом, мм	800x10	градусов
						Длина погрузочной площадки нижней секции (с учетом заднего скоса и трапов)	не более 12 250	мм
						Скос в задней части нижней площадки	не более 15	градусы
						Габаритная ширина п/п (с уширителями)	не более 2 550 (3 000)	мм
						Высота п/п погрузочная в груженом состоянии (в порожнем)	не менее 860 не более 950	мм
						Расстояние между осями	не более 1 360	мм
						Поворотный радиус, сзади на полуприцепе	не более 2 350	мм
						Весовые параметры		
						Масса полуприцепа в снаряженном состоянии,	не более 9 500	кг
Масса перевозимого груза	не более 44 500	кг						
Полная масса полуприцепа	не более 54 000	кг						

¹ Заполняется участником закупки в Котировочной заявке при изложении «Предложения в отношении предмета закупки» (далее – Предложение). В случае предложения участником закупки в отношении одного наименования товара поставки из нескольких стран, такой участник закупки в своем Предложении должен указать построчно предлагаемый к поставке объем (количество) данного товара в отношении каждой указанной им страны происхождения (например: товар «А», 10 шт., Российская Федерация, товар «А», 5 шт., Китай), с изложением данной информации в рамках табличной формы, соответствующей настоящей таблице Технической части. Отсутствие в Котировочной Заявке указания (декларирования) страны происхождения поставляемого Товара или указание двух или более стран происхождения товара в одной строке без указания объемов для каждой страны не является основанием для отклонения Заявки, и такая Котировочная Заявка рассматривается как содержащая предложение о поставке иностранных товаров.

² Участник закупки вправе указать модель и/или марку и/или наименование оборудования.

Распределение нагрузки на трал:								
- на ССУ Седельно-сцепное устройство)						не более 18 000	кг	
- на оси полуприцепа						не более 36 000	кг	
Рама изделия								
стальная сварная конструкция, состоящая из передней площадки (верхняя секция), имеющей задний скос, и ровной нижней площадки (нижняя секция), имеющей задний скос изготовленная из высокопрочной стали						наличие		
усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00 и расположенным согласно ISO 1726						наличие		
внешняя обвязка полуприцепа, усиленная с элементами крепления груза						наличие		
задний противоподкатный брус (интегрированный в заднюю часть полуприцепа)						наличие		
опорное устройство с двухсторонним управлением (лево, право)						не менее 12 каждая	тон н	
Противооткатный упор с держателем на передней стенке						не менее 2	шт	
боковые защитные приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00						не менее 2	шт	
грязеулавливающие брызговики перед осями и за ними						наличие		
крепления для двух запасных колес на верхней секции рамы с лебедкой поднятия колеса установленной в верхней секции						не менее 2	шт	
Осевые агрегаты								
тормозные механизмы барабанного типа						наличие		
оснащение средней оси датчиками ABS (антиблокировочная система)						наличие		
пневмоподвеска						наличие		

Колеса и шины		
колеса (включая одно запасное), стальной диск 6,75 x 17,5	не менее 13	шт
шины 235/75R17,5	наличие	
Тормозная система		
пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами	наличие	
тормозные камеры мембранного типа	наличие	
стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами	наличие	
присоединительные пневматические головки	не менее 2	шт
розетка ABS по ISO7638	наличие	
Пол		
комбинированный настил из древесины твердых пород и стальных рифлёных листов толщиной	не менее 3	мм.
Передняя стенка и борта		
передняя стенка с усиленным инструментальным ящиком во всю ширину площадки	наличие	
боковые борта на верхней секции откидные, высотой	не более 400	мм
на верхней секции задний вставной борт высотой	не более 400	мм
вставные угловые стойки в высоту борта	наличие	
вставные стойки в высоту борта	наличие	
Тент на гуське	наличие	
Аппарели		
трапы обеспечивающие 14 градусный угол заезда техники и при складывании ровную площадку 2шт	наличие	
ширина трапов (общая)	не более 750 не менее 700	мм
возможность сдвигания трапов в сторону	наличие	

фиксация по направлению движения цепями с талрепами	наличие	
покрытие: металлический настил с скрытым монтажом контейнерных замков	наличие	
Система электрооборудования		
Система электрооборудования - номинальное напряжение 24V. Взрывобезопасное исполнение с изоляцией разъемов	наличие	
Монтаж системы согласно ГОСТ Р 41.48-2004 (Правила ЕЭК ООН №48)		
Подключение электрооборудования – 2x7 контактных штепсельных разъема или 15 контактный штепсельный разъем в соответствие с ISO 1185, ISO 3731, ISO 12098 (без соединительных кабелей с тросом)	наличие	
передние габаритные фонари белого свечения. Диодное исполнение	не менее 2	шт
боковые габаритные фонари оранжевого свечения. Диодное исполнение. Дополнительная защита от механических воздействий;	не менее 8	шт
Задние фонари установленные на аппаратах с защитным кожухом	не менее 2	шт
фонари подсветки номерного знака. Диодное исполнение	не менее 2	шт
фары рабочего освещения	не менее 2	шт
Подготовка поверхности изделия к покраске		
Дробеструйная обработка рамы и металлических деталей изделия согласно ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014 (стандарт ISO 8501-01:2007) до степени Sa 1/2.	наличие	
Обдувка изделия сжатым воздухом после дробеструйной обработки (удаление остатков дроби из скрытых поверхностей), подготовка поверхности к последующему нанесению лакокрасочного покрытия согласно ГОСТ 9.402-2004	наличие	

Покраска изделия		
Покраска изделий высококачественными материалами	наличие	
Применение двухкомпонентной эпоксидно-полиуретановой системы	наличие	
Изделие перед нанесением эмали обработанное грунтом	наличие	
Боковое противоподкатное устройство цвет	серебро	
Заднее противоподкатное устройство цвет	серебро	
Колесные диски цвет	серебро	
Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) –	от 110 до 120	мкм
Дополнительное оборудование		
2 пары стандартных крепежных мульд, утопленных сбоку на верхней секции, с силой натяжения	не менее 4000	кг
1 пара поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на скосе верхней секции, с силой натяжения	не менее 8000	кг
8 пар поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на нижней секции, с силой натяжения	не менее 8000	кг
8 пар крепежных элементов сбоку вмонтированные во внешнюю обвязку рамы нижней секции, с силой натяжения	не менее 5000	кг
1 пара поворотных крепежных мульд для тяжеловесных грузов на скосе нижней секции, с силой натяжения	не менее 8000	кг
выдвижные уширители (включая уширительные опорные доски, место хранения верхняя секция ниша для хранения)	наличие	
выдвижные предупреждающие таблички включающие стояночные фонари спереди за опорным устройством и сзади перед замыкающим профилем, выдвигающиеся до ширины 3500 мм (монтаж спереди и сзади)	наличие	

					2 пары дополнительных карманов под крепежные кронштейны выдвижных табличек (1 пара на скосе верхней секции, 1 пара на скосе нижней секции)	наличие	
					инструментальные ящики	наличие	
					комплект цепей с талрепами	наличие	
					светоотражающие таблички ЕСЕ	наличие	
					Рамка под номерной знак	не менее 1	шт
					Контейнерные замки для установки 2x20 и 1x40 футовых контейнеров	наличие	
					Брызговик на заднем защитном брус	наличие	