ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Капитальный ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1038+000 – км 1063+000, Ростовская область (1 этап)

«Первый этап. Участок км 1038+000 – км 1051+000»

№№	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
ГЛАВА 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ				
1	Восстановление и закрепление оси трассы дороги II технической категории на местности 3-й категории сложности под движением в неблагоприятных условиях	км	9,455	работы под движением
1.2 Демонтаж элементов обустройства дорожного движения и дорожной одежды				
1.2.1 Демонтаж дорожных знаков				
2	Демонтаж знаков бесфундаментных на металлических стойках	шт/т	33,0/759	
3	Погрузка знаков на стойках и дополнительных щитков дорожных знаков в автосамосвалы	т	0,759	
4	Транспортировка знаков на стойках на расстояние 50 км в пункт приема металлолома	т	0,759	
5	Разгрузка знаков	т	0,759	
1.2.2 Демонтаж барьерного ограждения				
6	Демонтаж металлического одностороннего барьерного ограждения с погрузкой в автосамосвалы, шаг стоек 1,0 м	пог. м/т	4305,7/ 155	работы под движением
7	Демонтаж металлического одностороннего барьерного ограждения с погрузкой в автосамосвалы, шаг стоек 2,0 м	пог. м/т	2796,3/83,9	
8	Демонтаж металлического двустороннего барьерного ограждения с погрузкой в автосамосвалы, шаг стоек 2,0 м	пог. м/т	7772/341,9	
9	Транспортировка металла от разборки на расстояние 50 км в пункт приема металлолома	т	580,8	
10	Разгрузка барьерного ограждения	т	580,8	
11	Возврат металла по цене металлолома	т	580,8	
1.2.3 Демонтаж конструкций из железобетона				
12	Демонтаж бетонного основания бортовых камней	м ³	31,8	
13	Демонтаж бортовых камней: - БР 100.30.18	м ³	1589,5/ 85,84	
14	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы	м ³	117,64	
15	Транспортировка материала от разборки на свалку на расстояние 50 км, на свалку	т	290,92	
1.2.4 Демонтаж существующих остановочных пунктов и тротуаров				
16	Разборка асфальтобетонного покрытия на посадочных площадках и тротуарах отбойными молотками, толщина слоя 4 см	м ³	48,5	
17	Погрузка материала от разборки экскаватором - асфальтобетон в кусковой форме	м ³	48,5	
18	Транспортировка материала от разборки на расстояние 50 км на свалку	т	113,49	
19	Демонтаж автопавильонов из сборного железобетона	шт/м ³ /т	1/15/36	
20	Демонтаж бортовых камней:- БР 100.20.08	пог. м/м ³ /т	439/7,03/17,56	
21	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы	м ³	22,03	
22	Транспортировка материала от разборки на расстояние 50 км, на свалку	т	53,56	
23	Демонтаж автопавильонов из металлических конструкций	шт/т	4/1,6	
24	Демонтаж металлических стоек и крыши	т	2,6	
25	Транспортировка металла от разборки на расстояние 50 км в пункт приема металлолома	т	4,2	
1.4 Демонтаж линии освещения				
26	Демонтаж существующей опоры освещения СП-700 (возврат балансодержателю)	шт/т	27/15,309	
27	Демонтаж кронштейна однорожкового (возврат балансодержателю)	шт/т	27/5,46	
28	Демонтаж самонесущего изолированного провода СИП2 3x35+1x54,6 (возврат балансодержателю)	м/кг	897/475,6	
29	Демонтаж существующего светильника (возврат балансодержателю)	шт/т	27/0,189	
1.3 Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ				
30	Устройство средств технического регулирования	м	9455	С учетом развязок
ГЛАВА 2 ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО				
(производство работ по половине проезжей части при систематическом движении по второй половине)				
2.1 Устройство лотка ЛВ МАХИ-50.64.61				
31	Разборка асфальтобетонного покрытия отбойными молотками, толщина слоя 20 см	м ² /м ³	936,24/187,25	
32	Погрузка материала от разборки экскаватором - асфальтобетон в кусковой форме	м ³	187,25	
33	Транспортировка материала от разборки на свалку, на расстояние 50 км асфальтобетон в кусковой форме	т	438,2	
34	Разборка основания из щебеннистого грунта (II группа) экскаватором с погрузкой в автосамосвал на толщину 70 см	м ² /м ³	936,24/655,4	
35	Транспортировка материала от разборки к месту работ, на расстояние 5 км грунт II группы	т	1317,35	
36	Подготовка из щебня фр.20-40, М400, толщина слоя 10см	м ³	93,7	
37	Лоток ЛВ МАХИ-50.64.61	пог. м	996	
38	Решетка водоприемная щелевая	пог. м	996	
39	Обойма под лоток, бетон В25, W6, F200	м ³	369,6	
40	Устройство пескоуловителя:	шт	6	
	Дождеприемный колодец МАХИ-50.64.65- с бетонной решеткой водоприемной РЩЧ-50 кл.Г (верхняя часть)	шт	6	
	Дождеприемный колодец МАХИ-50.64.65- бетонный кл.А (нижняя часть)	шт	6	
	Обойма под колодец, бетон В25, W6, F200	м ³	4,32	
41	Труба гофрированная с двойной стенкой из полипропилена для наружных систем канализации DN200 SN8, ГОСТ 10704-91 (выпуски из колодца)	пог. м	53	
Глава 3. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
(производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении на другой)				
3.1 Ремонт водопропускных и перепускных труб				
42	Механическая очистка поверхности	м ²	91,7	
43	Обработка поверхности антикоррозионным клеящим раствором толщиной 0,5 мм (расход 2 кг/ м ²)	м ²	300,9	
		т	0,602	
44	Восстановление лицевой поверхности ремонтным раствором на толщину 2 см (расход 19 кг/м ² сухого компонента на толщину 1 см)	м ²	300,9	
		т	11,434	
45	Грунтовка бетонных поверхностей грунтовочной краской	м ²	300,9	
46	Окраска грунтованных поверхностей краской	м ²	300,9	
3.2 Капитальный ремонт ж.б. лутепровода через автомобильную дорогу на км 1037+800, длиной 65,48 м, габаритом Г-10,0+2х0,78м				
3.2.1 Демонтажные работы (работы под движением)				
47	Разборка асфальтобетонного покрытия на проезжей части методом холодного фрезерования при ширине барабана 2 м, на пролетном строении, h=155 мм	м ² /м ³	674,5/104,6	
48	Транспортировка материала от разборки асфальтобетона автосамосвалами на расстояние 70 км (в место временного складирования, для дальнейшего использования)	т	240,5	
	Демонтаж ж.б. бордюрных блоков автокраном с погрузкой в автосамосвалы	шт/т	44/53,3	

49	Транспортировка ж.б. бордюрных блоков автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	м ³	21,3	
50	Демонтаж металлического перильного ограждения (не пригодного) автокраном с погрузкой в автосамосвалы	пог.м	132,8	
		т	3,08	
51	Транспортировка металлических конструкций на расстояние 47 км для сдачи в металлолом	т	3,08	
	Возврат по цене металлолома	т	3,08	
52	Демонтаж ж.б. тротуарных блоков автокраном с погрузкой в автосамосвалы	шт/т	44/72,6	
52	Транспортировка ж.б. тротуарных блоков автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	м ³	29,04	
53	Устройство металлических перил безопасности (на время производства работ)	пог.м	66,4	
		т	0,7	м/д 2 раза
54	Разборка бетонного армированного защитного слоя на пролётном строении, h=60мм	м ² /м ³	674,5/40,5	
	Погрузка материала от разборки защитного слоя в автосамосвалы экскаватором	м ³	40,5	
55	Транспортировка материала от разборки защитного слоя автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	101,2	
	Демонтаж гидроизоляции пролётного строения	м ²	674,5	
56	Погрузка материала от разборки гидроизоляции в автосамосвалы экскаватором	м ³	3,4	
	Транспортировка материала от разборки гидроизоляции автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	5,7	
57	Разборка бетонного выравнивающего слоя мостового полотна, hср. = 40мм	м ² /м ³	674,5/27,0	
	Погрузка материала от разборки выравнивающего слоя в автосамосвалы экскаватором	м ³	27	
58	Транспортировка материала от разборки выравнивающего слоя автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	67,5	
59	Разборка деформационных швов	пог. м	65,6	
	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м ³	2,6	
60	Транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	4,5	
	Демонтаж металлических водоотводных труб (не пригодных)	шт/т	16/0,67	
61	Погрузка металлических водоотводных труб в автосамосвалы экскаватором	т	0,67	
62	Транспортировка металлических конструкций на расстояние 47 км для сдачи в металлолом	т	0,67	
63	Возврат по цене металлолома	т	0,67	
64	Разборка швов омоноличивания балок пролётного строения	м ³	26,5	
65	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м ³	26,5	
66	Транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	66,3	
67	Демонтаж ж.б. балок пролётного строения длиной 11,36 м, массой 9,3 т автокраном грузоподъёмностью 35 т с погрузкой в автотранспорт	шт/м ³	16/59,8	
68	Транспортировка ж.б. балок пролётного строения длиной 11,36 м, массой 9,3 т на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	шт/т	16/148,8	
69	Разгрузка ж.б. балок пролётного строения длиной 11,36 м массой 9,3 т на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	шт/т	16/148,8	
70	Демонтаж опорных частей с погрузкой в автосамосвалы	шт/м ³	14/0,07	На опорах под пролёты 21м
71	Транспортировка опорных частей автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	0,23	
72	Разборка части плиты балок пролётного строения	м ³	6,7	
73	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м ³	6,7	
74	Транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	16,8	
75	Разборка части плиты балок пролётного строения и шкафных стен под устройство деформационных швов	м ³	2,6	
76	Погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м ³	2,6	
77	Транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	6,6	
3.2.2 Ремонт опор				
78	Ремонт поверхностей опор: - очистка верха насадок от мусора вручную (раствор, камни)	м ³	2,4	
	- очистка бетонных поверхностей вручную щётками	м ²	287,9	
	- восстановление поверхностей на глубину hср=1,0 см ремонтным раствором Mapegrout BM или аналог (расход 21 кг/м ² толщиной 1 см)	м ² /м ³	14,4/0,14	
79	Погрузка материала от очистки верха насадок в автосамосвалы экскаватором	м ³	2,4	
80	Транспортировка материала от очистки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (5 кат. отходов)	т	4,4	
81	Окраска отремонтированных бетонных поверхностей опор перхлорвиниловой эмалью в два слоя по оштукатурке лаком	м ²	287,9	
82	Локальный ремонт шкафных стен: - очистка бетонных поверхностей вручную щётками	шт	2	
	- восстановление поверхностей на глубину hср=1,0 см ремонтным раствором (расход 21 кг/м ² толщиной 1 см)	м ² /м ³	2,1/0,02	
83	Очистка бетонных поверхностей открылков вручную щётками	м ²	2	
84	Окраска открылков с фасада перхлорвиниловой эмалью в два слоя по оштукатурке лаком	м ²	2	
81	Подъём/Опускание балок домкратами на высоту до 300 мм массой 29,1 т с временным раскреплением металлоконструкциями в составе: - труба ϕ 219x6 мм	шт	12	пролёты №2,3
	- уголок 75x6 мм	т	0,2005	
	- лист 10 мм	т	0,0094	
	- лист 8 мм	т	0,0565	Оборачива- емость 24 раза
82	Демонтаж временного металлического раскрепления с погрузкой в автотранспорт	т	0,278	
83	Наращивание блоков подферментников монолитным железобетоном В30, W6, F200, - сверление перфоратором вертикальных отверстий глубиной 300 мм, диаметром 20 мм в поверхности блока насадки	шт	24	На опорах под пролёты 21м
	- установка хим. Анкеров (расход-45мл на шт)	м ³	0,85	
	- установка анкеров из арматуры класса А1, диаметром 16 мм	шт/мл	96/4320	
	- арматура класса АIII, диаметром 10 мм.	шт/кг	96/75,74	
		кг	41,46	
84	Раскладка резино-металлических опорных частей типа РОЧ 62x150x200 мм, масса 5,7 кг	шт/кг	32/182,4	
85	Раскладка резино-металлических опорных частей типа РОЧ 62x200x250 мм, масса 9,4 кг	шт/кг	24/225,6	
3.2.3 Конуса насыпи, подходы				
86	Пескоструйная очистка бетонного укрепления конусов насыпи	м ²	729	
87	Окраска укрепления конусов насыпи перхлорвиниловой эмалью в два слоя по оштукатурке лаком	м ²	729	
	Устройство лестничного схода на ПК1+16,00: - разработка котлована экскаватором в отвал, группа грунтов 3	м ³	10,7	
	- доработка грунта вручную, группа 3	м ³	0,4	h=200 мм
	- подготовка под фундамент из щебня М800, фр. 20-40мм	м ³	0,87	
	- монтаж ж.б. фундаментов Ф60.60.130 по серии 3.503.1-96 массой 1,18 т	шт/м ³	3/1,41	

88	- обмазка поверхности бетона соприкасающейся с грунтом битумно-резиновой мастикой МБР-65 за два раза	м²	7,2	
	- обратная засыпка с послойным уплотнением	м³	9,15	P=1,95т/м3
	- погрузка разработанного грунта экскаватором в автотранспорт, группа грунтов 3	м³	1,95	
	- транспортировка грунта на расстояние 52 км на свалку	т	3,8	
	- монтаж ж.б. косура лестничного схода КЛ615.270 по серии 3.503.1-96 массой 1,25 т	шт/м²	1/0,5	
	- монтаж ж.б. косура лестничного схода КЛ655.270 по серии 3.503.1-96 массой 1,30 т	шт/м²	1/0,52	
	- монтаж ж.б. площадок лестничного схода ПЛ75.75.7 по серии 3.503.1-96 массой 0,1 т	шт/м²	3/0,12	
	- монтаж ж.б. ступеней лестничного схода СЛ75.35.7 по серии 3.503.1-96 массой 0,045 т	шт/м²	35/0,63	
- установка перильного ограждения из композитных материалов	пог. м/кг	14,0/173,6		
89	Устройство лестничного схода на ПК1+94,60:			
	- разработка котлована экскаватором в отвал, группа грунтов 3	м³	14,2	
	- доработка грунта вручную, группа 3	м²	0,6	
	- подготовка под фундамент из щебня М800, фр. 20-40мм	м³	1,16	h=200 мм
	- монтаж ж.б. фундаментов Ф60.60.130 по серии 3.503.1-96 массой 1,18 т	шт/м²	4/1,88	
	- обмазка поверхности бетона соприкасающейся с грунтом битумно-резиновой мастикой МБР-65 за два раза	м²	9,6	
	- обратная засыпка с послойным уплотнением	м³	12,2	
	- погрузка разработанного грунта экскаватором в автотранспорт, группа грунтов 3	м³	2,6	
	- транспортировка грунта на расстояние 52 км на свалку	т	5,1	
	- монтаж ж.б. косура лестничного схода КЛ615.270 по серии 3.503.1-96 массой 1,25 т	шт/м²	2/1,0	
	- монтаж ж.б. косура лестничного схода КЛ655.270 по серии 3.503.1-96 массой 1,30 т	шт/м²	1/0,52	
	- монтаж ж.б. площадок лестничного схода ПЛ75.75.7 по серии 3.503.1-96 массой 0,1 т	шт/м²	4/0,16	
- монтаж ж.б. ступеней лестничного схода СЛ75.35.7 по серии 3.503.1-96 массой 0,045 т	шт/м²	53/0,95	P=1,95т/м3	
- установка перильного ограждения из композитных материалов	пог. м/кг	20,9/259,16		
90	Устройство композитных водоотводных лотков на укреплении конусов	шт/пог.м	4/40.	
	- сверление вертикальных отверстий диаметром 12 мм, длиной 130 мм в бетоне (анкерные болты в комплекте поставки);	шт	28	
	- установка химических анкеров (расход-7мл на шт)	шт/мл	28/196,0	
	- композитный сливной растроб с раскателем	шт	4	
3.2.4 Ремонт пролетного строения				
91	Монтаж ж.б. балок пролетного строения длиной 11,36 м марки Б-1136.130.93-Т 28-А3, массой 11,4 т	шт/м³	16/72,96	
92	Устройство монолитных участков объединения балок и консолей из монолитного железобетона В35, W8, F200	м³	38,8	
	Армирование:			
	- арматура 12-А-III (стержни)	кг	5527,4	
	- прокладка из изопласта t=10мм	м²	18,36	
93	Установка закладных деталей для крепления карнизного блока			
	- сверление вертикальных отверстий диаметром 14 мм, глубиной 130 мм в бетоне;	шт	276	
	- установка химических анкеров (расход-9мл на шт)	шт/мл	276/2484	
	- изготовление и монтаж закладных деталей ЗД2 в том числе: - метал. лист t=10 мм 09Г2С	шт/кг	46/319,24	
	- арматура класса АIII, диаметром 12 мм	кг	288,88	
		30,36		
94	Установка закладных деталей для крепления цоколя металлического ЦМ	шт	180	
	- сверление вертикальных отверстий диаметром 24 мм, глубиной 130 мм в плите балки	шт/мл	264/5280	
	Установка химических анкеров (расход-20мл на шт)	шт/кг	66/1360	
	- изготовление и монтаж закладной детали ЗД1 в составе:		26	
	- лист 20 мм	кг	1269,18	
	- арматура 20-А-III (стержни)	кг	91,08	
95	Устройство металлического цоколя ЦМ -ТУ 5216-001-53418082-2008; монтаж металлической плиты (270x270x20мм) с 4 шпильками ТУ 5216-001-53418082-2008	шт/кг	66/1716,0	h=160
96	Заполнение цоколя ЦМ бетоном В25, W6, F200	м³	0,7	
97	Устройство бордюра из бетона В25, W6, F200	м³/пог. м	6,4/122,1	
98	Окраска поверхностей фасадов крайних балок пролетного строения перхлорвиниловой эмалью в два слоя по огрунтовке лаком	м²	221,7	
99	Окраска металлических поверхностей эмалью в два слоя по огрунтовке шпатлевкой	м²	6,8	верх ЦМ
100	Монтаж карнизных блоков КБ1 на пролетном строении из сборного железобетона В30, W6, F200 массой 0,595 т	шт/м³	44/10,5	
101	Крепление карнизных блоков:			
	- метал. полоса (ГОСТ 103-2006) t=10 мм 09Г2С	кг	158,88	
	- цементно-песчаный раствор М200, h=20мм	м²/м³	19,8/0,4	
102	Окраска поверхности карнизных блоков перхлорвиниловой эмалью в два слоя по огрунтовке лаком	м²	103,1	
103	Установка перильного ограждения из композитных материалов	пог. м/т	129,72/1,61	
104	Установка водоотводных трубок с решетками по т. с. 3.503.1-81;			
	- сверление сквозных вертикальных отверстий диаметром 200 мм, глубиной 180 мм в швах омоноличивания балок	шт	8	
	- сверление сквозных вертикальных отверстий диаметром 200 мм, глубиной 180 мм в швах омоноличивания балок	шт	8	
	- водоотводные трубки ТР	шт/кг	16/686,4	
	- заделка ремонтным раствором	м²	0,01	
105	Обеспыливание поверхности пролетного строения сжатым воздухом	м²	744,6	
106	Устройство выравнивающего слоя из бетона В25, W8, F200			
	- на проезжей части	м²	52,0	hкр=80мм
	- на служебных проходах	м²	11,4	hкр=130мм
107	Устройство напыляемой гидроизоляции на проезжей части и тротуарах с предварительной обработкой поверхности «праймером» и пескоструйной обработкой поверхности:	м²	744,6	
108	Устройство покрытия на служебных проходах:			
	- розлив жидкого битума БНД60/90, по ГОСТ 22245-90 (0,25 л/м²)	м²/т	88/0,02	
	- песчаный, плотный асфальтобетон тип Г, марки II битуме БНД 60/90, h= 40мм	м²	88	
109	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части:			
	- розлив жидкого битума БНД60/90, по ГОСТ 22245-90 (0,25 л/м²)	м²/т	649,7/0,16	
	- мелкозернистый, плотный асфальтобетон тип Б марки I, h= 60 мм	м²	649,7	
110	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части:			
	- розлив жидкого битума БНД60/90, по ГОСТ 22245-90 (0,15 л/м²)	м²/т	649,7/0,1	
	- щебеночно-мастичного асфальтобетона ЦМА-15 по ГОСТ 31015-2002, h= 50мм	м²	649,7	
111	Устройство дренажной системы:			
	- устройство штрабы шириной 200 мм в асфальтобетоне	пог.м	141,7	
	погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м³	1,7	
	транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	3,9	
	- сверление вертикальных отверстий диаметром 40мм, глубиной 180 мм в швах омоноличивания	шт	4	
	сверление вертикальных отверстий диаметром 40мм, глубиной 150 мм в швах омоноличивания	шт	6	

	- установка полипропиленовых труб диаметром 40мм, L= 350мм	шт	10	
	- гидроизоляция прохода дренажных труб битуменно-полимерной мастикой	м ²	0,002	
	- стеклосетка СПАП 100х100мм, яч. 5х5мм	шт/м ²	10/0,1	
	Дренажный материал:			
	- щебень М800, фр. 10-15 мм	м ³	1,7	
	- эпоксидная смола ЭД-20	т	0,05	
	- фуриловый спирт	т	0,01	
	- отвердитель полиэтиленполиамин	т	0,004	
112	Устройство деформационных швов:	пог. м	25,36	
	- нарезка штрабы в мостовом полотне шириной 0,3 м, hcp= 180мм	м/м ³	25,36/1,37	на пролете
	- нарезка штрабы в мостовом полотне шириной 0,87 м, hcp= 180мм	м/м ³	25,36/3,97	на
	- погрузка материала от разборки в автосамосвалы экскаватором	м ³	5,34	перекл.плитах
	- транспортировка материала от разборки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	12,3	
	- установка деформационный шов	шт/пог.м	2/25,36	
	- арматура класса АШ, диаметром 18 мм	кг	368,43	
113	Устройство армирующих ребер:			
	- нарезка штрабы, t=15мм, h=70мм для устройства арм. ребер	пог. м	64,8	
	- заполнение раствором	м ³	0,068	
	Устройство композитных водоотводных лотков	пог. м	126	
	- сверление вертикальных отверстий диаметром 12 мм, длиной 130 мм в бетоне (анкерные болты в комплекте поставки);	шт	84	
- установка химических анкеров (расход-7мл на шт)	шт/мл	84/588		
3.2.5 Обустройство (работы под движением)				
115	Монтаж оцинкованного барьерного ограждения по ТУ 5216-001-53418082-2008:			
	- 11-МО/200-0,75-2,0-0,8	пог. м/т	129,72/3,89	
116	Окраска бетонного бордюра			
	- огрунтовка бордюра за один раз лаком	м ²	21,4	
	- окрашивание бордюра перхлорвиниловой эмалью	м ²	21,4	
3.3 Капитальный ремонт пешеходного перехода на км 1040+667				
3.3.1 Демонтажные работы				
117	Демонтаж деформационных швов	пог. м	9,8	
118	Погрузка материала от разборки деформационных швов в автосамосвалы экскаватором	м ³	0,4	
119	Транспортировка материала от разборки деформационных швов автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	0,7	
120	Демонтаж покрытия из керамической плитки, в том числе:	м ²	164	
	- проехная часть	м ²	264	
	- лестничные сходы			
121	Погрузка демонтированной керамической плитки в автосамосвалы экскаватором	м ³	4,3	
122	Транспортировка демонтированной керамической плитки автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	10,3	
123	Демонтаж выравнивающего слоя, толщиной 15мм, в том числе:			
	- проехная часть	м ²	164	
	- лестничные сходы	м ²	264	
124	Погрузка демонтированного выравнивающего слоя в автосамосвалы экскаватором	м ³	6,4	
125	Транспортировка демонтированного выравнивающего слоя автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	11,9	
126	Демонтаж покрытия из сотового поликарбоната	м ²	620	
127	Погрузка демонтированного поликарбоната в автосамосвалы экскаватором	м ³	6,2	
128	Транспортировка демонтированного поликарбоната автосамосвалами на расстояние 52 км на свалку (4 кат. отходов)	т	1	
3.3.2 Монтажные работы				
129	Устройство деформационных швов	пог. м	9,8	
130	Устройство выравнивающего слоя ремонтным раствором, толщиной 15мм, в том числе:			
	- проехная часть	м ²	164	
	- лестничные сходы	м ²	264	
131	Устройство наливных полов, в том числе:			
	- проехная часть	м ²	164	
	- лестничные сходы	м ²	264	
132	Монтаж покрытия из монолитного поликарбоната крыши	м ²	620	
	в том числе:			
	- Полоса оцинкованная 2х50 мм	пог. м	1005	
	- Кровельные саморезы по металлу оцинкованные 5,5х25мм	шт	3500	
133	Устройство защитных экранов из монолитного поликарбоната			
	- проехная часть	м ²	98,4	
	- лестничные сходы	м ²	87,9	
	в том числе:			
	- Полоса оцинкованная 2х50 мм	пог. м	226	
	- Кровельные саморезы по металлу оцинкованные 5,5х25мм	шт	904	
134	Окраска элементов каркаса с предварительной очисткой	м ²	447,7	
135	Окраска элементов перильных секций с предварительной очисткой	м ²	218,4	
136	Устройство защитных экранов из оцинкованной сетки с ячейкой 50х50мм	пог. м/м ²	90 /85	
	в том числе:			
	- Полоса оцинкованная 2х50 мм	пог. м	61	
	- Кровельные саморезы по металлу оцинкованные 5,5х25мм	шт	244	
137	Установка водоотводных желобов	пог. м	90	
138	Установка водосточных труб, длиной 7,5 м, диаметром 100мм	шт	4	
139	Монтаж электрических подъемников БК 320	шт	2	
ГЛАВА 4 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
(производство работ по половине проезжей части при систематическом движении по второй половине)				
4.1 Устройство дорожной одежды методом глубокого холодного ресайклинга (тип 1)				
140	Устройство среднего слоя основания методом холодного ресайклинга толщиной 30 см с применением регенератора-смесителя, из смеси асфальтобетонного гранулята с добавлением 30% щебня фр. 20-40 по ГОСТ 8267-93 обработанного комплексным вяжущим (цемент 4% и битумная эмульсия 3%), в том числе:	м ² /м ³	277328,19/83198,46	норма расхода цемента 18,24т/1000м ³
	- щебень фр. 20-40 мм, М800	м ³	24959,54	норма расхода эмульсии 11,4т/1000 м ³
	- черно-щебеночный гранулят (ФАЛ)	м ³	58238,92	
141	Розлив жидкого битума (0,75 л/м ²)	т	208	
142	Устройство верхнего слоя основания: асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси I марки, ГОСТ 9128-2013, на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	277328,19	

143	Геосетка (продольная и поперечная прочность при растяжении, кН/м – 50; макс. деформация, % - 3.0; размеры стороны квадрата ячеек, мм - 25	м ²	7129	в местах сопряжения суш. и новой дорожной одежды
144	Розлив жидкого битума (0,2 л/м ²)	т	55,47	
145	Устройство нижнего слоя покрытия: асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси I марки, тип А, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	277328,19	
146	Розлив жидкого битума (0,15 л/м ²)	т	41,6	
147	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	277328,19	
4.2 Устройство новой дорожной одежды в местах уширения (тип 1, вариант 2)				
148	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009, (укладывается в 2 слоя по 20 см), толщиной 40 см: - 1-ый слой 20 см - 2-ой слой 20 см	м ² м ²	937,53 937,53	
149	Устройство среднего слоя основания из щебеночно-гравийно-песчаная смесь оптимального состава, обработанная комплексным вяжущим (цемент 5% и битумная эмульсия 3%), ГОСТ 23558-94, h=26 см	м ²	937,53	
150	Розлив жидкого битума (0,75 л/м ²)	т	0,703	
151	Устройство верхнего слоя основания: асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси I марки, ГОСТ 9128-2013, на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см		937,53	
152	Розлив жидкого битума (0,2 л/м ²)	т	0,19	
153	Устройство нижнего слоя покрытия: асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси I марки, тип А, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	937,53	
154	Розлив жидкого битума (0,15 л/м ²)	т	0,14	
155	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	937,53	
4.3 Устройство усиления дорожной одежды на съездах развязок (тип 2)				
156	Розлив жидкого битума (0,75 л/м ²)	т	13,76	
157	Устройство выравнивающего слоя из плотной мелкозернистой щебеночной смеси I марки, тип Б на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 9128-2009, средней толщиной 3 см	м ² /м ³ /т	18342/550,26/1320,63	
158	Розлив жидкого битума (0,2 л/м ²)	т	3,67	
159	Устройство нижнего слоя покрытия: асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси I марки, тип А, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, в соответствии с СТО 2.2.2013 ГК Автодор, толщиной 6 см	м ²	18342	
160	Розлив жидкого битума (0,15 л/м ²)	т	2,75	
161	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	18342	
4.4 Устройство дорожной одежды на остановочной полосе в местах уширения				
162	Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси С4 по ГОСТ 25607-2009, толщиной 26 см	м ²	10238,26	
163	Розлив жидкого битума (0,75 л/м ²)	т	7,68	
164	Устройство нижнего слоя покрытия: асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси I марки, тип А, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	10238,26	
165	Розлив жидкого битума (0,15 л/м ²)	т	1,54	
166	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	10238,26	
4.5 Укрепление обочины				
167	Устройство укрепления из щебня фр. 20-40 мм, М 800 по ГОСТ 8267-93, h=12 см	м ² /м ³	27686,5/3322,38	
ГЛАВА 5. ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ СЛУЖБЫ				
5.1 Земляное полотно				
168	Разработка щебеннистого грунта II группы экскаватором с погрузкой в автосамосвалы	м ³	143	
169	Транспортировка материала от разборки (щебеннистый грунт II группы) на место временного складирования, на расстояние 5 км	т	46,23	
170	Транспортировка материала от разборки (щебеннистый грунт II группы) на место работ, на расстояние 5 км	т	241,2	
171	Планировка ранее привезенного грунта вручную, грунт II группы	м ³	120	
172	Уплотнение грунта ручными пневмотрамбовками	м ³	120	
173	Полив грунта водой	м ³	60	
5.2 Благоустройство остановочных пунктов				
5.2.1 Ремонт дорожной одежды по типу 1				
174	Устройство среднего слоя основания методом холодного ресайклинга толщиной 30 см с применением регенератора-смесителя, из смеси асфальтобетонного гранулята с добавлением 30% щебня фр. 20-40 по ГОСТ 8267-93 обработанного комплексным вяжущим (цемент 4% и битумная эмульсия 3%), в том числе: - щебень фр. 20-40 мм, М800 - черно-щебеночный гранулят (ФАЛ)	м ² /м ³ м ³ м ³	382,5/114,75 34,43 80,32	норма расхода цемента 18,24т/1000м ² норма расхода эмульсии 11,4т/1000м ²
175	Розлив жидкого битума (0,75 л/м ²)	т	0,29	
176	Устройство верхнего слоя основания: асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси I марки, ГОСТ 9128-2013, на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	382,5	
177	Розлив жидкого битума (0,2 л/м ²)	т	0,08	
178	Устройство нижнего слоя покрытия: асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой смеси I марки, тип А, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, толщиной 6 см	м ²	382,5	
179	Розлив жидкого битума (0,15 л/м ²)	т	0,06	
180	Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	382,5	
5.2.2 Установка бортового камня				
181	Резка бортовых камней БР 100.20.8, длина реза 20 см, ширина реза 8 см	м	1,63	
182	Установка бортового камня БР 100.20.8 на бетонном основании	м	204	
183	Резка бортовых камней БР 100.30.18, длина реза 30 см, ширина реза 18 см	м	5,7	
184	Установка бортового камня БР100.30.18 на бетонном основании	м	474	
5.2.3 Устройство тротуарного покрытия на посадочных площадках				
185	Устройство основания из гравийно-песчаной смеси, С-5 ГОСТ 25607-94, толщиной 12 см	м ² /м ³	721/86,5	
186	Устройство выравнивающего слоя из сухой цементно-песчаной смеси 1/10, толщиной 5 см	м ²	721	
187	Устройство покрытия из тротуарной плитки размером 10см x 20см, толщиной 4см:	м ²	721	
	- красного цвета (20%)	м ²	144	
	- серого цвета (80%)	м ²	577	
5.2 Устройство автопавильонов				

188	Установка новых автопавильонов на автобусных остановках	шт	5	
189	Установка урн на автобусных остановках	шт	5	
190	Фундамент:			
	- подготовка из щебня фр. 20-40мм, М 800 по ГОСТ 8267-93	м ³	1	
	- бетон В15 по ГОСТ 26633-2012 (в распор)	м ³	3	
	- закладной элемент фундамента:			
	труба 60х60х2,5 мм, длина 20см	шт/кг	30/26,6	
	полосовая сталь ширина 60мм, толщина 5мм, длина 30см	шт/кг	30/21,25	
ГЛАВА 6. ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ				
(производство работ по одной половине проезжей части при систематическом движении по второй половине)				
6.1 Ремонт примыканий с асфальтобетонным покрытием				
6.1.1 Ремонт покрытия				
191	Розлив жидкого битума (0,25 л/м ²)	т	1,409	
192	Восстановление слоя износа из ПЦМА-15 по ГОСТ 31015-2002 на битуме БНДУ 60 по СТО АВТОДОР 2.1-2011, модифицированном полимерной добавкой или ПБВ по ГОСТ Р 52056-2003, приготовленным без индустриального масла, толщиной 4 см	м ²	5634,67	
6.1.2 Укрепление обочин				
193	Устройство укрепления из щебня фр. 20-40 мм, М 800 по ГОСТ 8267-93, h=12 см	м ² /м ³	803,7/96,5	
ГЛАВА 7. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ				
(производство работ по половине проезжей части при систематическом движении по второй половине)				
7.1 Знаки дорожные				
194	Установка новых дорожных знаков III типоразмера со световозвращающей пленкой типа В фундаментных на металлических стойках:			
	Предупреждающие знаки:			
	- А-1200: 1.15, 1.12.2, 1.22, 1.21, 1.33(отгаз)	шт	23	
	- Н-700, В-865: 1.34.1	шт	20	
	- Н-700, В-3150: 1.34.1	шт	15	
	Знаки приоритета:			
	- А-1200: 2.3.2, 2.4	шт	28	
	- В-900: 2.1, 2.2	шт	12	
	Запрещающие знаки:			
	- D-900: 3.1, 3.18.1, 3.20, 3.24, 3.27	шт	22	
	Предписывающие знаки:			
	- D-900: 4.1.1, 4.1.2, 4.2.1, 4.2.3	шт	46	
	Знаки особых предписаний:			
	- В-900: 5.14, 5.15.2, 5.15.3, 5.15.5, 5.19.1, 5.19.2	шт	56	
	- Н-900, В-600: 5.16	шт	12	
	- Н-900, В-1200: 5.15.1	шт	2	
	- Н-900, В-1800: 5.15.1	шт	21	
	- Н-900, В-2400: 5.15.1	шт	1	
	Информационные знаки:			
	- В-900: 6.3.1, 6.6., 6.7	шт	18	
	- Н-350, В-450: 6.13	шт	24	
	Знаки сервиса:			
	- Н-1350, В-900: 7.2, 7.3, 7.18	шт	5	
	Знаки дополнительной информации:			
	- Н-450, В-900: 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.1, 8.2.2	шт	16	
	- Н-500, В-1700: 8.22.1, 8.22.3	шт	14	
	Знаки индивидуального проектирования:			
	- 1300x5700: 6.10.1	шт/м ²	1/7,41	
	- 1300x5200: 6.10.1	шт/м ²	2/13,52	
	- 1300x6500: 6.10.1	шт/м ²	2/16,90	
	- 1300x6800: 6.10.1	шт/м ²	1/17,68	
	- 1600x9300: 6.10.1	шт/м ²	1/14,88	
	- 1300x6000: 6.10.1	шт/м ²	2/15,60	
- 1300x6600: 6.10.1	шт/м ²	2/17,16		
- 1300x5800: 6.10.1	шт/м ²	1/7,54		
- 2500x6500: 6.10.1	шт/м ²	1/16,25		
- 4500x6500: 6.9.1	шт/м ²	1/29,25		
- 1500x5250: 5.23.1, 5.24.1	шт/м ²	4/31,50		
- 1020x6200: 6.10.1	шт/м ²	1/6,32		
- 1020x4000: 6.10.1	шт/м ²	1/4,08		
- 1500x3000: 5.23.1, 5.24.1	шт/м ²	4/18,00		
- 2300x6500: 6.10.1	шт/м ²	1/14,95		
- 2300x5200: 6.10.1	шт/м ²	1/11,96		
- 1020x5200: 6.10.1	шт/м ²	1/5,30		
- 1300x5500: 6.10.1	шт/м ²	1/7,15		
Стойки:				
- СКМ1.25	шт/т	62/0,428		
- СКМ1.30	шт/т	22/0,180		
- СКМ1.35	шт/т	1/0,010		
- СКМ2.30	шт/т	63/0,466		
- СКМ2.35	шт/т	9/0,117		
- СКМ2.40	шт/т	13/0,192		
- СКМ3.30	шт/т	1/0,015		
- СКМ3.35	шт/т	41/0,713		
- СКМ3.40	шт/т	25/0,495		
- СКМ3.45	шт/т	17/0,379		
- СКМ3.50	шт/т	3/0,074		
- СКМ4.35	шт/т	5/0,128		
- СКМ4.40	шт/т	35/1,026		
- СКМ4.45	шт/т	1/0,033		
- СКМ4.50	шт/т	3/0,110		
- СКМ4.55	шт/т	2/0,081		
- СКМ5.40	шт/т	4/0,191		
- СКМ5.45	шт/т	5/0,296		
- СКМ5.55	шт/т	1/0,066		
- СКМ6.45	шт/т	2/0,131		
- СКМ6.65	шт/т	1/0,095		
- СКМ7.65	шт/т	3/0,496		
195	Установка Г-образных облегченных опор (для знаков 5.19.1, размещаемых над проезжей частью)	шт/т	4/4,00	

Знаки 1.22 (8 шт.) и знаки 5.19.1 (10 шт.), 5.19.2 (10 шт.) – на штках со световозвращающей и флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета

197	Устройство основания из щебня М800, фр. 10-20 мм под фундаменты Ф1, Ф2, Ф3, толщиной 10 см	м ³	22,7	
198	Установка фундаментов:			
	- фундамент Ф1, масса 0,85 т, бетон 0,35 м ³	м ³	205/71,75	
	- фундамент Ф2, масса 1,06 т, бетон 0,44 м ³	м ³	47/20,68	
	- фундамент Ф3, масса 1,31 т, бетон 0,54 м ³	м ³	6/3,24	
199	Обмазка поверхностей фундамента, соприкасающихся с грунтом, горячим битумом за 2 раза	м ²	646,31	
200	Устройство фундамента под стойки Г-образных опор:			
	- бурение ям глубиной 2,0 м диаметром 0,35 м;	м/м ³	8/1,54	
	- установка арматурного каркаса сваи;	т	0,15872	
	- установка арматурного каркаса ростверка;	т	0,192	
	- бетонирование сваи и ростверка монолитным бетоном В20, F200, W6, по ГОСТ 26633-2012	м ³	5	
201	Омоноличивание стоек бетоном В15, ГОСТ 26633-2012	м ³	19,81	
202	Установка фундаментных плит ПП-1 из сборного железобетона, размером 1,0x1,0x0,1м	шт/т	258/63,21	
7.2 Горизонтальная разметка				
203	Нанесение горизонтальной разметки термопластиком:			
	- по типу 1.1 шириной 0,15м, сплошная	м	2521	
	- по типу 1.2 шириной 0,2м, сплошная	м	6863	
	- по типу 1.4 шириной 0,2м, сплошная	м	1098	
	- по типу 1.5 шириной 0,15м, пунктирная шаг 1:3	м	24928	
	- по типу 1.7 шириной 0,15м, пунктирная шаг 1:1	м	224	
	- по типу 1.8 шириной 0,4м, пунктирная шаг 1:3	м	6774	
	- по типу 1.11 шириной 0,2м, сплошная	м	889	
	приведены к сплошной по типу 1.1, шириной 0,1 м:			
	- по типу 1.13	м	81	
	- по типу 1.14.1	м	1232	
	- по типу 1.16.1	м	539	
	- по типу 1.16.2	м	362	
	- по типу 1.16.3	м	334	
	- по типу 1.18	м	1767	
- по типу 1.19	м	644		
- по типу 1.24.1	м	129		
7.3 Дорожные ограждения				
7.3.1 Установка нового барьерного ограждения				
204	Установка одностороннего металлического одноуровневого ограждения дорожной группы из оцинкованной стали удерживающей защитной способностью У4, на металлических стойках из швеллера, шаг стоек 2 м			
	Рабочий участок: ПДО/300-0,75-2,0-1,29	пог. м/т	7450/224,387	Масса 30,119 т/км
206	Установка начальных и конечных участков оцинкованного барьерного ограждения У4 на металлических стойках:			Масса комплекта
	- ПДО-Н/Ш16-0,75-18;	шт/т	40/19,436	0,484 т
	- ПДО-К/Ш16-0,75-12	шт/т	42/13,272	0,316 т
207	Установка двустороннего металлического одноуровневого ограждения дорожной группы из оцинкованной стали удерживающей защитной способностью У5, на металлических стойках из двутавра, шаг стоек 3,0 м			Масса
	Рабочий участок: ПДД/350-1,10-3,0-0,79	пог. м/т	9048/566,858	62,65 т/км
208	Установка начальных и конечных участков оцинкованного барьерного ограждения У5 на металлических стойках:			Масса комплекта 1,081 т
	- ПДД-Н/Д16-1,1-12	шт/т	8/8,648	
209	Установка одностороннего металлического одноуровневого ограждения дорожной группы из оцинкованной стали удерживающей защитной способностью У5, на металлических стойках из двутавра, шаг стоек 2,5 м			
	Рабочий участок: ПДО/350-1,1-2,5-1,0	пог. м/т	948/40,592	Масса 42,819 т/км
210	Установка начальных и конечных участков оцинкованного барьерного ограждения У5 на металлических стойках:			Масса комплекта 0,417 т
	- ПДО-Н/Д14-1,1-12	шт/т	2/0,834	
7.4 Сигнальные столбики				
211	Установка пластиковых сигнальных столбиков С-2 по ГОСТ Р 50970-2011	шт/т	372	
7.5 Установка водоналивных буферов				
212	Установка водоналивных буферов	шт/т	12/0,60	
213	Транспортировка воды для водоналивных буферов	м ³	30	
7.6 Установка бортового камня БР 100.30.18				
214	Резка бортовых камней БР 100.30.18, длина реза 30 см, ширина реза 18 см	м	16	
215	Установка бортового камня БР100.30.18 на бетонном основании	пог. м	1333	
7.7 Устройство тротуаров (239,5 п.м.)				
216	Устройство основания из гравийно-песчаной смеси, С-5 ГОСТ 25607-94, толщиной 12 см	м ² /м ³	413,27/49,6	
217	Устройство выравнивающего слоя из сухой цементно-песчаной смеси 1/10, толщиной 5 см	м ²	413,27	
218	Устройство покрытия из тротуарной плитки размером 10см х 20см, толщиной 4см:	м ²	413,27	
	- красного цвета (20%)	м ²	82,65	
	- серого цвета (80%)	м ²	330,62	
219	Резка бортовых камней БР 100.20.8, длина реза 20 см, ширина реза 8 см	м	3,35	
220	Установка бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании	пог. м	419	
221	Резка бортовых камней БР 100.30.18, длина реза 30 см, ширина реза 18 см	м	0,72	
222	Установка бортового камня БР100.30.18 на бетонном основании	пог. м	60	
223	Установка композитного ограждения на стойках:	пог. м	60	
	-средние секции	пог. м/шт	48/16	
	-концевые секции	пог. м/шт	12/4	
224	Омоноличивание стоек бетоном В15, ГОСТ 26633-2012	м ²	1,3	