

Приложение № 3
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Термины и определения, а так же сокращения, используемые в настоящем Приложении и написанные с заглавной буквы, применяются в значениях, приведенных в Приложении № 1 к Соглашению.

1.1. Описание Автомобильной Дороги как объекта Соглашения.

1.1.1. Объектом Соглашения является «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149» (далее – «Автомобильная Дорога»).

1.1.2. Автомобильная Дорога включает в себя предусмотренные Проектной Документацией Земельные Участки в границах Полосы Отвода и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, Искусственные Сооружения, производственные объекты, элементы обустройства.

1.1.3. Месторасположение трассы линейного объекта – муниципальные образования Московской области: Солнечногорский муниципальный район, Клинский муниципальный район; муниципальные образования Тверской области: Конаковский муниципальный район, Клинский муниципальный район.

1.2. Основные технико-экономические показатели Автомобильной Дороги.

Участок 1, км 58 – км 97 и участок 2, км 97- км 149

Наименование	Ед. изм.	Показатели	
		км 58 - км 97	км 97 – км 149
Вид строительства	-	новое	
Категория дороги	-	I A	
Строительная длина	км	38,131	50,876
Расчетная скорость	км/ч	150	
Ширина земляного полотна	м	28,5	
Число полос движения	шт.	4	
Ширина проезжей части	м	2 x 7,5	
Ширина разделительной полосы	м	6,0	
Ширина обочины	м	3,75	
Тип дорожной одежды	-	капитальный	

Вид покрытия	-	ЩМА	
Искусственные Сооружения, в том числе:	шт./м	22/1904,7	23/1577,41
Мосты	шт./м	4/312,1	5/583,62
Путепроводы в теле дороги	шт./м	8/445,048	8/290,8
Путепроводы над дорогой	шт./м	4/547,68	4/316,68
Путепроводы в составе транспортных развязках	шт./м	6/598,874	4/272,01
Надземные пешеходные переходы	шт./м	-	2/114,30
Водопропускные трубы	шт./м	35/1853,73	35/2128,85
Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	3	3
Пункт взимания платы	шт.	3	2
Площадки отдыха	шт.	4	3
Нормативные временные вертикальные нагрузки - для расчета дорожной одежды - для искусственных сооружений			
		АК 11,5	
		А14, Н14	

Подъезд к г. Клин

Наименование	Ед. изм.	Показатели
Категория дороги	-	І Б
Строительная длина	м	5625,39
Расчетная скорость	км/ч	120
Ширина земляного полотна	м	27,5
Число полос движения	шт.	4
Ширина проезжей части	м	2 x 7,5
Ширина разделительной полосы	м	5,0
Ширина обочины	м	3,75
Тип дорожной одежды	-	Капитальный
Вид покрытия	-	ЩМА-20
Искусственные сооружения,		
в том числе:	шт./м	4/287,5
Мосты	шт./м	1/73,90
Путепроводы в теле автомобильной дороги	шт./м	1/67,2
Путепроводы над автомобильной дорогой	шт./м	1/71,65
Путепроводы в составе транспортных	шт./м	1/74,75

развязок		
Водопропускные трубы на автомобильной дороге	шт./м	5/286,2
Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	1
Пункты взимания платы	шт.	1
Нормативные временные вертикальные нагрузки		
- для расчета дорожной одежды	-	АК 11,5
- для искусственных сооружений	-	А14, Н14

1.3. Общие требования к организации системы эксплуатации и технического обслуживания.

1.3.1. Требования к Эксплуатации и Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги (далее – ТЭП), изложенные в настоящем Приложении, должны соблюдаться Исполнителем с момента наступления Эксплуатационной Стадии Автомобильной дороги в целом на протяжении всего Срока Действия Соглашения, в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика на все документы, подлежащие разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением, а также обеспечить их исполнение.

1.3.2. Требования к ТЭП, изложенные в настоящем Приложении, должны быть соблюдены Исполнителем при передаче Автомобильной Дороги Заказчику (на дату завершения действия Соглашения), в том числе в указанный период времени Исполнитель обязан разработать, получить согласование Заказчика и соблюдать требования всех документов, подлежащих разработке в соответствии с Соглашением и настоящим Приложением.

1.3.3. Все требования, предъявляемые в соответствии с настоящим Приложением к Эксплуатации Автомобильной Дороги, применяются также и в отношении Искусственных Сооружений.

1.3.4. Обеспечение требуемых значений ТЭП, установленных в Таблице 1, настоящего Приложения должно обеспечиваться при осуществлении «Программы Содержания Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений» и «Программы Капитального Ремонта и Ремонта Автомобильной Дороги и Ремонта Искусственных Сооружений», предусмотренных и реализуемых в соответствии с Соглашением, а также иными мерами, указанными в соответствующем разделе настоящего Приложения.

1.3.5. Если обязательными нормативными документами технического регулирования в соответствии с Законодательством установлены или будут установлены иные требования к ТЭП, или изданы новые нормативные документы для определения ТЭП, взамен предусмотренных настоящим Приложением, то применяются требования в соответствии с действующими на момент Эксплуатации нормативными документами технического регулирования.

1.3.6. Все указанные в настоящем Приложении Регламенты должны быть разработаны Исполнителем в соответствии с требованиями действующих на Эксплуатационной Стадии нормативных документов и одобрены Заказчиком за 20 (двадцать) дней до Даты Начала Эксплуатационной Стадии.

1.3.7. В случае использования иного метода оценки любого из Показателей, указанных в Таблице 2 настоящего Приложения, Исполнитель обязан обеспечить более высокий уровень требований по показателям, учитываемым при расчете соответствующего Показателя, а также обеспечить наличие согласования от Заказчика методики оценки соответствующего Показателя с Исполнителем до начала использования данной методики.

1.3.8. При выполнении требований документов технического регулирования (ГОСТ, СНИП и другие), упомянутых в настоящем Приложении, Исполнитель должен использовать редакцию нормативного документа, действующую на момент выполнения Исполнителем действий по выполнению указанных требований.

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЭП.

Исполнитель обязан обеспечить реализацию мероприятий по Эксплуатации Автомобильной Дороги из условия соблюдения требований к основным ТЭП¹ на уровне значений не менее, указанных в Таблице 1.

2.1. Требования к покрытию проезжей части, краевым полосам у обочин и разделительной полосы.

2.1.1. Требования к ровности дорожного покрытия.

2.1.1.1. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает соответствие ровности проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы требованиям, установленным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь продольную и поперечную ровность такую же, что и ровность проезжей части.

2.1.1.3. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей продольной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.4. На Стадии Эксплуатации Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков на проезжей части, разделительных полосах и обочинах Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы на уровне требований, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.1.5. Измерение продольной ровности покрытия производится отдельно в прямом и обратном направлениях по каждой полосе движения участками по 100 м по продольному микропрофилю с расчетом международного показателя ровности IRI согласно ГОСТ 33101-2014.

2.1.1.6. Исполнитель обеспечивает соответствие показателей продольной ровности покрытия проезжей части Искусственных Сооружений на уровне требований, указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций».

2.1.1.7. Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по мониторингу и оценке показателей ровности Дорожного Покрытия Искусственных Дорожных Сооружений, входящих в состав Автомобильной Дороги».

2.1.1.8. Требуемое значение поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002.

¹ - Методика определения в соответствии «ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения» (приняты и введены в действие Распоряжением Минтранса РФ от 03 октября 2002 г. № ИС-840-р)

2.1.1.9. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности дорожного покрытия, чем указанные в настоящем Приложении (измерение продольной ровности профилометрическими установками), Исполнитель вправе обеспечивать более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия проезжей части, покрытия краевых полос у обочин и разделительной полосы.

2.1.1.10. Независимо от используемых приборов и методов оценки ровности покрытий, Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности Дорожного Покрытия Автомобильной Дороги», включаемого в состав «Регламента по мониторингу и диагностике транспортно-эксплуатационных показателей Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

2.1.2. Требования к ровности покрытия укрепленной части обочин за пределами краевых полос Автомобильной Дороги.

2.1.2.1. С даты начала Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги, а также при приемке работ после Ремонта, Капитального Ремонта значения продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос должно соответствовать значениям, установленным в Проектной Документацией, а на Эксплуатационной Стадии в период действия Межремонтных Сроков соответствовать значениям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.2.2. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков Исполнитель обеспечивает на укрепленной части обочин за пределами краевых полос соответствие значений показателя продольной ровности покрытия укрепленной части обочины согласно табл.1 п.5.2.1 ГОСТ 50597.

2.1.2.3. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги в период действия Межремонтных Сроков значение показателя поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.2.4. Требуемое значение поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевой полосы, указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением рейки с клиновым промерником, согласно разделу 4 ГОСТ 30412-96.

2.1.2.5. В случае использования иных приборов и методов оценки ровности, чем указанные в настоящем Приложении, Исполнитель обеспечивает адекватный или более высокий уровень требований к продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос.

2.1.2.6. Исполнитель обеспечивает проведение Мониторинга ровности покрытия в соответствии с согласованным с Заказчиком «Регламентом по мониторингу и оценке показателей продольной и поперечной ровности покрытия укрепленной части обочины за пределами краевых полос Автомобильной Дороги».

2.1.3. Требования к коэффициенту сцепления (продольного) колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги.

2.1.3.1. Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений) должен соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.3.2. Краевые полосы у обочин и разделительной полосы должны иметь значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее, что и значение

коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части.

2.1.3.3. Значение Коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы должно соответствовать требованиям, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.3.4. Требуемое значение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы указанное в Таблице 1 настоящего Приложения, установлено для случая измерения неровности с применением автомобильной установки ПКРС-2У согласно п. 4.1. ГОСТ 33078-2014.

2.1.3.5. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по Мониторингу и оценке коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной дороги (в т.ч. Искусственных Сооружений), включаемого в состав «Регламента по Мониторингу и Диагностике Транспортно-Эксплуатационных Показателей Автомобильной Дороги».

2.1.3.6. В зимний сезон в период при благоприятных погодных условиях и по завершении нормативного срока борьбы с зимней скользкостью покрытие проезжей части, краевых полос у обочин и разделительной полосы Автомобильной Дороги должно быть чистым, без посторонних предметов и без снежно-ледяных отложений.

2.1.3.7. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком «Регламента по борьбе с зимней скользкостью, уборке и утилизации снежных отложений на Автомобильной Дороге (в т.ч. Искусственных Сооружений)».

2.1.4. Требования к грузоподъемности Искусственных Сооружений

2.1.4.1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает на Искусственных Дорожных Сооружениях соответствие параметров показателей фактической грузоподъемности Искусственных Сооружений не ниже уровня требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги и значений ТЭП Таблицы 1 настоящего Приложения.

2.1.4.2. Значения показателей фактической грузоподъемности по классам нагрузки АК и НК, осевой и эталонной нагрузке (оцениваемых с учетом фактического состояния пролетных строений, опор и сопряжений с подходами, выявляемого в процессе надзора и на основании оценки ТЭП) мостов, путепроводов и других мостовых сооружений должны определяться максимальной полезной нагрузкой, которую могут воспринять несущие элементы сооружений при расчете по первой группе предельных состояний в соответствии с методиками СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» и других нормативных документов, действующих на период определения фактической грузоподъемности».

2.1.4.3. Исполнитель обеспечивает соответствие значений показателей фактической грузоподъемности расчетным значениям нагрузок по классам нагрузки АК и НК и осевой нагрузке при их расчетных схемах загрузки в соответствии с методикой СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», а также значениям и схемам установленных эталонных нагрузок».

2.1.4.4. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или Уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по определению грузоподъемности Искусственных Сооружений при Эксплуатации Автомобильной Дороги и назначению режимов пропуска по ним транспортных средств», в котором регламентируются методики определения фактической грузоподъемности с учетом фактического состояния несущих конструкций, классы, значения и схемы расчетных и эталонных нагрузок, порядок установки временных дорожных знаков ограничения общей массы транспортных средств в потоке и их осевых нагрузок (ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации

дорожного движения)), порядок пропуска сверхтяжелых нагрузок.

2.1.4.5. Исполнитель обязан обеспечить соответствие расчетных нагрузок и схем нагружения, а также габаритов приближения, на уровне требований, установленных Проектной Документацией на стадии Строительства Автомобильной дороги.

2.1.4.6. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги изменение расчетных нагрузок на ось, схем нагружения и габаритов приближения Искусственных Сооружений недопустимо без наличия письменного согласия Заказчика.

2.1.5. Требования к долговечности Искусственных Сооружений

2.1.5.1. На Эксплуатационной Стадии Автомобильной Дороги Исполнитель должен обеспечивать показатель долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, но не ниже значений, указанных в Таблице 1 настоящего Приложения.

2.1.5.2. Значения показателей долговечности Искусственных Сооружений Автомобильной дороги, должны определяться в соответствии с методикой основных положений ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах» или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения показателя долговечности.

2.1.5.3. Исполнитель обеспечивает наличие согласованного с Заказчиком (или уполномоченным представителем Заказчика) «Регламента по обеспечению долговечности мостов, путепроводов и других мостовых сооружений при Эксплуатации Автомобильной дороги», в котором регламентируются методики определения фактического состояния Искусственных Сооружений, с учетом износа.

2.1.6. Требования к показателю расчетной скорости на Искусственных Сооружениях

2.1.6.1. При оценке показателя расчетной скорости следует учитывать состояние элементов мостового полотна, включая элементы сопряжения, степень повреждения (оценка повреждения) которых оценивается в соответствии с ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций», или в соответствии с другими нормативными документами, действующими на период определения расчетной скорости.

2.1.6.2. Исполнитель обязан обеспечить плавность движения автомобилей с расчетной скоростью не ниже, указанной в Таблице 1 настоящего Приложения. Углы перелома в профиле над опорами мостового сооружения не должны превышать по условиям плавности значений указанных в ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» или в других нормативных документах, действующих на период расчетной скорости.

2.1.6.3. Исполнитель обязан обеспечить проведение мониторинга Искусственных Сооружений Автомобильной дороги в соответствии с «Регламентом по мониторингу Искусственных Сооружений Автомобильной дороги», согласованным с Заказчиком.

2.1.7. Требования к начислению Штрафных Баллов за нарушение ТЭП.

2.1.7.1. Штрафные Баллы за нарушение ТЭП и порядок их начисления приведены в Приложении №20 к Соглашению.

Таблица 1

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП в период Эксплуатации			Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения	Периодичность проведения оценки
			1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту ²		
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильная дорога							
Покрытие проезжей части, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе							
1. Ровность дорожного покрытия							
1.1	Продольная ровность ³ (значения ТЭП по IRI)	м/км	Менее 1,4 на 85% протяженности; от 1,4 до 1,7 на 15% протяженности	Менее 1,9 на всей протяженности		Весенний, осенний периоды	
		Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15% протяженности Участка проведения измерений значений ровности свыше 2,2 м/км					
1.2.	Поперечная ровность ⁴	мм	Не определяется	не более 5% до 10 мм		Весенний, осенний периоды	
		Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие (свыше 20 мм) более 15% от протяженности Участка проведения измерений или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм					
2.	Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летне-осенний период ⁵	-	Не менее 0,3			Весенний, осенний периоды	
		Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины менее 0,3 на более, чем 15 % протяженности Участка проведения измерений					

² Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

³ Измерение продольной ровности покрытия производится с применением профилометрических установок и расчетом индексов IRI согласно ГОСТ 33101-2014. Результаты определения продольной ровности предоставляются участками по 100 м и 1000 м.

⁴ Определяется в соответствии с методикой, изложенной в ОДН 218.0.006-2002 и ОДН 218.1.052-2002.

⁵ Определение коэффициента сцепления проводится в соответствии с п.4.1. ГОСТ Р 33078-2014 по каждой полосе движения.

№ п/п	Наименование ТЭП	Ед. изм.	Значение ТЭП в период Эксплуатации			Значение ТЭП на Дату истечения Срока Действия Соглашения	Периодичность проведения оценки
			1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту ²		
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Безопасность дорожного движения. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.	шт.	0	0	0	0	-
4	Коэффициент прочности дорожной одежды ⁶	-	Не менее 1,3 ⁷	Не менее 1,0	не менее 1,0	Не менее 1,25	1 раз в год (весенний период)

Транспортно-эксплуатационные показатели Искусственных Сооружений

Показатель	Рекомендуемый метод определения показателя	Эталонное значение	Метод оценки показателя	Нормативная база	Периодичность оценки
Показатели транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений					
Грузоподъемность	Показатель грузоподъемности (для автодорожных мостовых сооружений)	Не ниже 5 (соответствует отличному состоянию по грузоподъемности)	Визуально-инструментальный осмотр основных конструкций сооружения; расчет	ОДМ 218.3.014-2011 ГОСТ Р 54257-2010 СП 35.13330.2011 ОДН 218.0.032 ОДМ 218.4.001-2008	1 раз в 5 лет
	Нормативная временная нагрузка (для пешеходных мостов)	$R_{факт} \geq R_{проект}$			
Долговечность	Показатель дефектности по долговечности мостового сооружения	Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по долговечности)	Визуально-инструментальный осмотр сооружения в целом	ОДМ 218.4.001-2008 ОДМ 218.3.014-2011	2 раза в год
Безопасность	Показатель технического состояния по безопасности	Не ниже 4 (соответствует хорошему состоянию по безопасности) ⁹	Визуально-инструментальный осмотр мостового полотна	ОДМ 218.3.014-2011 ОДМ 218.4.001-2008	

⁶ В соответствии с п.5.1 ГОСТ 32729-2014 с применением оборудования, предусмотренного п.4.2 СТО АВТОДОР 10.1-2013 на участках дорог с усовершенствованным типом нежестких дорожных одежд.

⁷ При приемке работ по Ремонту не определяется.

ГЛАВА 3. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ К ПОКАЗАТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

3.1. Контроль за соблюдением Исполнителем Требований к технико-эксплуатационным показателям Автомобильной Дороги (далее – Контроль ТЭП) обеспечивает Государственная компания и(или) Инженер (если применимо).

3.2. Акты о результатах Контроля ТЭП, Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП, Уведомления о нарушении Требований к ТЭП, Расчет Штрафных Баллов за нарушение Требований к ТЭП готовятся Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и составляются по формам и(или) в соответствии с требованиями, установленными Соглашением на дату проведения Контроля ТЭП, если иное не предусмотрено Порядком.

3.3. Обязанности Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) в рамках проведения Контроля ТЭП:

3.3.1. в порядке и в сроки, установленные разделом ___ Соглашения и настоящим Порядком, проводить проверки по Контролю ТЭП, предусмотренные Соглашением;

3.3.2. формировать и направлять Исполнителю не позднее 20 декабря года предшествующего Операционному Году Утвержденный График проведения плановых проверок по Контролю ТЭП проводятся в соответствии с планом проверок;

3.3.3. информировать Исполнителя о проведении плановых и иных проверок по Контролю ТЭП в сроки, установленные в разделе ___ Соглашения;

3.3.4. готовить документы, указанные в п. 2 настоящего порядка, содержащие сроки устранения нарушений Требований к ТЭП и, в случае необходимости, перечень рекомендаций по мероприятиям, направленным на устранение выявленных нарушений Требований к ТЭП;

3.3.5. в случае выявления гарантийных случаев, не являющихся нарушением требований к эксплуатации¹, составлять акты проверки по Контролю ТЭП и Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП, аналогичные указанным в п. 3.3 выше;

3.3.6. проводить проверку исполнения Предписания об устранении нарушений Требований к ТЭП в отношении выявленных нарушений Требований к ТЭП либо по истечении срока на устранение нарушения, установленного Соглашением/Предписанием об устранении нарушения, либо если получено уведомление о готовности Исполнителя досрочно подтвердить устранение нарушения Требований к ТЭП;

3.3.7. выполнять иные обязанности, предусмотренные Соглашением и настоящим Порядком.

3.4. Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) направляет Исполнителю уведомления о нарушении, с приложением обосновывающих документов.

3.5. Вместе с актом о результатах проверки Требований к ТЭП составляется Предписание об устранении нарушения, в котором указано срок на устранение нарушения, и в случае не

¹ Гарантийный случай – (термин применяется в соответствии с Соглашением).

устранения Исполнителем нарушения Требований к ТЭП и(или) гарантийного случая, в установленный Предписанием срок, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо), в течение 5 календарных дней с даты истечения срока на устранение нарушения, указанного в Предписании, либо направляет требование по банковской гарантии в установленном порядке, либо направляет Исполнителю Расчет Штрафных Баллов.

3.6. В случае наличия у Исполнителя аргументированных возражений в отношении уведомления и(или) Расчета Штрафных Баллов Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) обеспечивает организацию подготовки ответа на такие возражения в срок не позднее 20 календарных дней с момента (дня) выявления соответствующего нарушения.

3.7. Не позднее 25 декабря Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) готовит сводный отчет о Неустойках и Штрафных Баллах, начисленных Исполнителю и не оспоренных Исполнителем, которые не были погашены Исполнителем, и направляет Исполнителю счет на уплату штрафов, начисленных в течение Учетного Периода не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания Календарного Года.

3.8. В случае неуплаты Исполнителем Неустоек и(или) Штрафных Баллов в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента (дня) получения счета на уплату Штрафов, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо), либо направляет требование по банковской гарантии в установленном порядке, либо инициирует процедуру Разрешения Спор, установленную Соглашением.

3.9. В случае наличия у Исполнителя аргументированных возражений относительно счета на уплату Штрафов, Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) обеспечивает подготовку ответа на возражения Исполнителя, а также обеспечивает представление и защиту интересов Государственной компании в случае инициирования Исполнителем процедуры Разрешения Спора.

3.10. Обязанности Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) в рамках Контроля ТЭП:

3.10.1. контролировать переход начисленных, но не погашенных Штрафных Баллов за нарушение Требований к ТЭП, на следующие Учетные Периоды, а также достижение Порога Расторжения по начисленным Штрафным Баллам в соответствии с условиями Соглашения;

3.10.2. обеспечивать организацию рассмотрения и верификации отчетности Исполнителя, предусмотренной Соглашением на этапе Эксплуатации;

3.10.3. организовывать рассмотрение и согласование ответственными структурными подразделениями Государственной компании предложений Исполнителя о внесении изменения в Соглашение в части Контроля ТЭП;

3.10.4. осуществлять учет и хранение документации, связанной с Контролем ТЭП, полученной в рамках исполнения настоящего Порядка, в том числе копий и оригиналов Предписаний и Уведомлений, Протоколов совещаний, Претензионных и иных Писем; копий Судебных Решений (Предписаний) Контролирующих Органов; отчетов по исполнению Соглашения, а также иной документации, предусмотренной Соглашением и локальными нормативными актами Государственной компании;

3.10.5. формировать в срок до 20 декабря сводный план проверок Требований к ТЭП, контролировать исполнение указанного плана;

3.10.6. проводить проверки Требований к ТЭП, инициированной Исполнителем, а также готовности Исполнителя досрочно подтвердить устранение нарушения Требований к ТЭП;

3.10.7. осуществлять иные обязанности, предусмотренные настоящим Порядком и Соглашением.

3.11. Специальные положенияⁱⁱ.

3.11.1. Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) осуществляет проверку соответствия автомобильной дороги ТЭП в весенний период в срок с 1 апреля по 1 мая и в осенний период в срок с 1 сентября по 1 октября.

ГЛАВА 4. ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

3.1. Нарушением Доступности Автомобильной Дороги является возникновение в период Эксплуатационной Стадии одного или нескольких факторов, указанных ниже:

3.1.1. Полное ограничение въезда транспортных средств на Автомобильную Дорогу/Участок Автомобильной Дороги (далее - Закрытие Движения по Автомобильной Дороге (Участку Автомобильной Дороги), за исключением случаев и на срок, когда Закрытие допускается в соответствии с условиями Соглашения, либо императивно предписано в соответствии с Законодательством;

3.1.2. При превышении установленных лимитов Ограничения Доступности, установленных Соглашением и если иное не установлено в Соглашении, полное либо частичное ограничение движения по одной из полос движения Автомобильной Дороги, связанное с производством ремонтных или иных дорожных работ, предусматривающее необходимость перестроения транспортных средств на другую полосу(ы) движения в целях объезда места производства указанных работ, независимо от протяженности участка на котором производятся данные работы, в том числе, если эти ремонтные или иные дорожные работы, производятся дорожной техникой, движущейся со скоростью менее 30 километров в час (далее - Закрытие Полосы Движения Автомобильной Дороги (Участка Автомобильной Дороги));

3.1.3. При неустранении последствий дорожно-транспортных происшествий/чрезвычайных ситуаций в сроки, установленные в соответствии с Соглашением – полное прекращение движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным Участкам по причине ДТП и(или) иных ЧС, характеризующее образование значительных скоплений (очереди) транспортных средств с нулевой скоростью движения (Остановка Движения);

3.1.4. Существенное (более чем на 10% в течении часа) снижение средней скорости движения транспортных средств по Автомобильной Дороге или ее отдельным участкам в сравнении со среднестатистическими показателями за 24 часа (далее - Затруднение Движения);

3.1.5. Затруднение Движения, характеризующее периодической приостановкой движения транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 30 км/ч (далее - Дорожный Затор);

3.1.6. Затруднение Движения, характеризующее образование значительных скоплений (очереди) транспортных средств со снижением средней скорости движения транспортных средств до показателей, не превышающих 10 км/ч (далее - Дорожная Пробка).

ⁱⁱ Специальные положения имеют приоритет перед общими положениями в отношении регулирования отдельных видов контроля Требований к ТЭП. В остальном к контролю Требований к ТЭП применяются общие положения Порядка.

3.2. Ремонты, Капитальный Ремонт и Ремонт Искусственных Сооружений, работы по Содержанию, влияющие на Доступность Автомобильной Дороги, должны проводиться с учетом следующих ограничений:

3.2.1. Единовременное (в течение календарных суток) производство ремонтных работ на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 5 км;

3.2.2. Единовременное (в течение календарных суток) производство работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе может производиться на участке(ах) протяженностью не более 10 км.

3.2.3. В течение календарных суток допускается производство ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения.

3.2.4. При производстве ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки на одной полосе по каждому из направлений движения необходимо выбирать участки производства ремонтных работ и (или) работ по нанесению дорожной разметки таким образом, чтобы количество незанятых такими работами полос в обоих направлениях движения транспорта было не менее 3 (трех).

3.2.5. Производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки осуществляется в период с 01.05 (первого мая) по 30.09 (тридцатое сентября). В пятницу, начиная с 16 часов и в выходные дни производство ремонтных работ и работ по нанесению дорожной разметки не допускается.

3.2.6. Лимиты Ограничения Доступности указаны в Таблице 2 настоящего Приложения:

Таблица 2

№ п/п	Работы, производимые Исполнителем в течение Срока Эксплуатации.	Лимит Ограничения Доступности по полосам, часов	Лимит Ограничения Доступности по Автомобильной Дороге в целом, часов
1	Первый Ремонтный Период (1 - 7 Операционные Года)	1 070	4 280
2	Второй Ремонтный Период (8 - 13 Операционные Года)	1 070	4 280
3	Период Капитального Ремонта (19 Операционный год)	2 680	10 720
	ИТОГО за весь период Соглашения:	6 420	16 080

3.2.7. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первый Ремонтный Период переносится на Второй Ремонтный Период. Остаток невыбранных часов закрытия полос в Первом и (или) Втором Ремонтном Периоде не переносится на Период Капитального Ремонта.

3.2.8. Штрафные Баллы за нарушение показателей Доступности Автомобильной Дороги и порядок их начисления указаны в Приложении № 20 к Соглашению

ГЛАВА 4. ТРЕБОВАНИЯ К ПОКАЗАТЕЛЯМ СОДЕРЖАНИЯ ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СТАДИИ.

4.1. Минимально допустимые требования к показателям содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги на Эксплуатационной Стадии.

4.1.1. На протяжении Срока Действия Соглашения (Эксплуатационная Стадия) и при передаче Автомобильной дороги Заказчику показатели содержания основных конструктивных элементов Автомобильной Дороги (в т.ч. искусственных дорожных сооружений) должны быть не ниже минимальных требований Таблицы 3 настоящего Приложения.

Таблица 3

Минимально допустимые требования к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)							
1.1.	Обочины							
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IA, IB	нд ⁹			72	120	168
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*							
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	IA, IB	10			24	120	240
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, не более, м ² (в скобках: глубина повреждения, не более, см):	IA	нд			24	72	120
		IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)			
1.1.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IA	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			

⁷ Директивный срок устранения дефекта/отклонения, не более, в часах.

⁸ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

⁹ «нд» - не допускается наличие указанного дефекта в период эксплуатации. В случае обнаружения при проведении проверки (приемке, контроле качества содержания) оценивается в «2» балла.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м.	IA, IB	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			
1.1.7.	Наличие посторонних предметов <u>влияющих</u> на безопасность	IA, IB	нд	нд	нд	СЗ ¹⁰ - 3; СЗ ¹¹ - 1		
1.1.8.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IB	нд			24		
1.1.9.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ¹²		
1.1.10.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	IA, IB	нд ¹³			72	120	168
1.2.	Откосы							
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ¹⁴		
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см	IA, IB	нд ¹⁵			72	120	168
3.1.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IA, IB	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			
1.3.	Разделительная полоса							
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IA, IB	нд			72	120	168
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*							

¹⁰ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

¹¹ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

¹² Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹³ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

¹⁴ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁵ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ¹⁶		
1.3.4.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	IA, IB	нд ¹⁷			72	120	168
1.3.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IA	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			
1.3.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			
1.3.7.	Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), влияющих на безопасность	IA, IB	нд	нд	нд	СЗ ¹⁸ - 3; СЗ ¹⁹ - 1		
1.4.	Прочее							
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги ^{20*}	IA, IB	нд			24		
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах*	IA, IB	нд			72	СЗ ²¹	
2	СИСТЕМА ВОДООТВОДА							
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)							
2.1.1.	Застой воды на обочине	IA, IB	нд			48	72	

¹⁶ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁷ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

¹⁸ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

¹⁹ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

²⁰ Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

²¹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.2.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	IA, IB	нд			72	96	120
2.1.3.	Застой воды на проезжей части*	IA, IB	нд			12 ₁ ²²	24 ₁ ²³	72
2.1.4.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротокки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через	IA, IB	нд			72	72	72
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)							
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	IA, IB				72		
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	IA, IB	нд			48	72	
3	ПОЛОСА ОТВОДА							
3.1.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	IA, IB	нд			72		
3.2.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	IA, IB	нд	нд	3	72	120	168
3.3.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)	IB	<400 м - нд			24	48	
	- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).	IB	<600 м - нд			24	48	
3.4.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще, чем через, м.	IA	нд	200	100	24		
		IB	300	200	100			
4	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)							
4.1.	Покрытие проезжей части							
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м ² проезжей части, не более, м ² (за каждый участок)*	IA	нд			48	72	96
		IB	нд	5,0	7,0			

²² При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

²³ При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.2.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	IA, IB	нд	15	30	СЗ ²⁴		
4.1.3.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	IA, IB	нд			СЗ ²⁵		
4.1.4.	Деформации и разрушения ²⁶ , на 1000 м ² проезжей части, не более м ² , (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	IA	нд	нд(0,5)	0,3 (1,0)	72	96	120 ²⁷
		IB		нд(1,0)	0,3 (1,5)	Незамедлительно ²⁸		
4.1.5.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	IA, IB	нд			СЗ ²⁹ - 3; СЗ ³⁰ - 1		
4.1.6.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами ³¹ , на 1000 м ²	IA, IB	нд	нд (2)	3 (6)	120		
						Незамедлительно ³²		

²⁴ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

²⁵ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

²⁶ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

²⁷ В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.

²⁸ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

²⁹ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

³⁰ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

³¹ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

³² При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.7.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	IA, IB	нд	нд	нд	24		
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)							
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ³³ , на 1000 м ² общей площади, не более*, м ²	IA	нд	нд (0,5)	0,3 (1,0)	72	120	168
		IB		нд (1,0)	0,3 (1,5)	Незамедлительно ³⁴		
4.2.2.	Загрязнения покрытия у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП или ПБ), не более, м:* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IA, IB	нд	50	50	24	72	120
5	ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ							
5.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ							
5.1.1.	Мостовое полотно							
5.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	IA, IB	нд	5	7	24	48	72
5.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м ²	IA	нд	0,5	0,7	24	48	72
		IB	0,3	0,7	1,0			

³³ По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

³⁴ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества	IA, IB	нд	10	20	24	48	72
5.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	IA, IB	нд			СЗ ³⁵ - 3; СЗ ³⁶ - 1		
5.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	IA, IB	нд			24		
5.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)							
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IA, IB	нд			СЗ ³⁷		
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120
5.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи, % от общей протяженности *	IA, IB	нд	2	5	24	72	120
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	IA, IB	нд			48	96	120
5.1.2.5.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IB	нд			24		
5.1.3.	Перильные ограждения тротуаров							
5.1.3.1.	Высота перил менее 110 см*	IA, IB	нд			48	96	120
5.1.3.2.	Загрязненные перила							

³⁵ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

³⁶ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

³⁷ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.3.3.	Перила не окрашены	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.3.5.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	IA, IB	нд			72		
5.1.4.	Деформационные швы							
5.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IB	нд	1	2	72	96	120
5.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	IA, IB	нд			СЗ ³⁸		
5.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен	IA, IB	нд	1	2	72	96	120
5.1.5.	Пролетные строения							
5.1.5.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха,	IA, IB	нд	5	10	24	48	72
5.1.5.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.5.3.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	IA, IB	нд			72	96	120
5.1.5.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	IA, IB	нд			Срок ³⁹		
5.1.5.5.	Не затянутые болты, дефекты заклепок	IA, IB	нд			24		
5.1.5.6.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	IA, IB	нд			24		
5.1.5.7.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и	IA	нд			24	48	72
		IB	нд	5	10			
5.1.5.8.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными	IA, IB	нд	5	10	24	48	72
5.1.6.	Опоры и опорные части							
5.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB	нд			48	72	96

³⁸ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

³⁹ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB				72	96	120
5.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	IA, IB	нд			24		
5.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	IA	нд			24	48	72
		IB	нд	5	10			
5.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IA, IB	нд			24		
5.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	IA, IB	нд	0,5	1,0	Срок ⁴⁰		
5.1.6.8.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.7.	Подмостовая зона							
5.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	IA, IB	нд			168		
5.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	IA, IB	нд			168		
5.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.7.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.7.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB	нд	нд	нд	168		
5.1.7.8.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	IA, IB	нд	нд	нд	168		
5.1.8.	Подходы и регуляционные сооружения							
5.1.8.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB	нд			24	48	72

⁴⁰ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м ² не более, м ² :	IA, IB		0,5	1,0	24	48	72
5.1.8.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более:	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.8.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72
5.1.8.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более:	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.8.8.	Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более:	IA, IB	нд	10	20	24	48	72
5.1.8.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.8.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.9.	Лестничные сходы							
5.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора.	IA, IB	нд			24	48	72
5.1.9.4.	Высота травы более 30 см	IA, IB	нд					
5.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IB	нд			72	96	120
5.1.9.6.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	IA, IB	нд			24	48	72
5.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ							
5.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	IA	нд			120	144	168
		IB	нд	0,3	0,5			
5.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	нд			96	120	144
5.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м ² :	IA	нд			96	120	144

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ИБ	нд	0,1	0,3			
5.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	нд			24	48	72
5.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	IA, IB	нд			168	240	
5.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	нд			168	240	
5.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	нд			72	120	168
5.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB	нд			72	120	168
5.2.9.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72
5.3.	ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ							
5.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB			3	72	120	168
5.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	IA, IB	нд			24		
5.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)*	IA, IB	нд			72	120	168
5.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IA, IB	нд			12		
5.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	IA, IB	нд			24	24	
5.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IB	нд			72	120	168
5.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	IA, IB	нд			72	120	168
5.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	IA, IB	нд			24		
5.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72
5.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ							
5.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB	нд			72	120	168
5.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	IA	нд			120	168	240
		IB	нд	3	5			
5.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB	нд			72	120	168

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.5.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ							
5.5.1.	Мусор и посторонние предметы	IA, IB	нд			72		
5.5.2.	Нарушение системы водоочистки					48		
5.5.3.	Иловые отложения					120		
5.5.4.	Растительность					72		
5.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72		
5.5.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24		
5.6.	ПРОЧЕЕ							
5.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	IA, IB	нд			24		
5.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов							
5.6.3.	Неисправность судовой сигнализации							
5.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ							
6	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ							
6.1.	Дорожные знаки и разметка							
6.1.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:</i>	IA, IB						
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IB	нд			24	48	72
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения* ⁴¹ (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IB	нд			24	48	72
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	IA, IB	нд			72	96	120
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IB	нд			24	48	72
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IB	нд			24		

⁴¹ - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.1.4.	Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IB	нд			24		
6.1.5.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	IA, IB	нд			72	96	120
6.1.6.	<i>Нарушение требований нормативных документов по нанесению, применению и эксплуатации разметки:</i>							
6.1.4.1.	Горизонтальной разметки проезжей части*	IA, IB	нд			СЗ ⁴²		
6.1.4.2.	Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений*							
6.1.4.3.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика) ⁴³							
6.1.4.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	IA, IB	нд			24	48	72
6.2.	Дорожные ограждения и направляющие устройства							
6.2.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:</i>							
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	нд			72	96	120
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120	
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)					72	96	120
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*							

⁴² Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий

⁴³ Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.2.4.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд	IA	нд			24	48	72
		IB	нд	5	5			
6.2.5.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением	IA	3	3	5	24		
		IB	5	7	10			
6.3.	ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог							
6.3.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:</i>							
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IA, IB	нд			72	96	120
6.3.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24 ⁴⁴		
6.3.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IA, IB	нд			72 ⁴⁵		
6.3.4.	Дефекты ⁴⁶ табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*					24		
6.3.5.	Дефекты ⁴⁷ дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*					72		

⁴⁴ Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

⁴⁵ Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

⁴⁶ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁴⁷ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.3.6.	Нарушение ⁴⁸ требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в п. 6.3.1.1.	IA, IB	нд			24 ⁴⁹	48	72
6.4.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС							
6.4.1.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	IA, IB	нд			96	120	
6.4.1.2.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	IA, IB	10	15	20	24	48	72
6.4.1.3.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IA, IB	нд	нд	нд	24		
6.5.	Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог							
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения ⁵⁰ проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства ⁵¹ . Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	IA, IB	нд			72;	Незамедлительно после обнаружения	
6.6.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы							
6.6.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек* на 100 м ² площади покрытия не более, м ² :	IA, IB	0,5	1,5	2,0	72	96	120

⁴⁸ Замечание по данному нарушению заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁴⁹ Сроки могут корректироваться Заказчиком в зависимости от технологической особенности установленного оборудования

⁵⁰ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению.

⁵¹ Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.6.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	IA, IB	нд			72		
6.6.3.	Дефекты дорожных зеркал*	IA, IB	нд			24	48	72
6.6.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. <i>Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий</i>	IA, IB	нд	10	20	48	72	
6.6.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	IA, IB	10			24	120	240
6.7.	Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств							
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	IA, IB	нд			72	120	120
6.7.2.	Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие *		нд			48	72	96
6.8.	Пункты взимания платы (ПВП)							
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП ⁵²	IA, IB	-	-	-	-	-	-
6.9.	Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения							
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	нд	нд	нд	72	168	336
6.10.	Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс							
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72
7	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ							
7.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Подрядчика)*	IA, IB	нд			-	-	-
7.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Подрядчика)*		нд			-	-	-

⁵² При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ⁷		
			Уровни содержания ⁸					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*					-	-	-
8	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ							
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	IA, IB	нд			-	-	-
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					-	-	-

Минимально допустимые требования к показателям Содержания основных конструктивных элементов Автомобильной дороги на Эксплуатационной Стадии в зимний период

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА							
1.1.	Обочины							
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью*	IA, IB	нд			24		

⁵³ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			
			Уровни содержания ⁵³						
			В	С	Д	В	С	Д	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки*, толщиной более 1,0 (2,0) см. Ширина очистки обочин IA, IB, IB - 100%, для остальных - 50%	IA, IB	1,0 (2,0)	1,0 (2,0)		3		4	
1.1.3.	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта	IA, IB	нд			24			
1.2.	Откосы**								
1.3.	Разделительная полоса								
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IB	нд			24			
1.4.	Прочее**								
2.	СИСТЕМА ВОДООТВОДА								
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)								
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA, IB	нд			24			
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IA, IB	нд			Незамедлительно			
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)**								
2.2.1.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IA, IB	нд			Незамедлительно			
3.	ПОЛОСА ОТВОДА**								
4.	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)								
4.1.	Покрытие проезжей части								
4.1.1.	Срок снегоочистки* не более, часов:	IA, IB	-			4			
4.1.2.	Зимняя скользкость*	IA, IB	нд			4			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>	<i>В</i>	<i>С</i>	<i>Д</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.3.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	IA, IB	1,0 (2,0)			-		
4.1.4.	Деформации и разрушения ⁵⁴ , на 1000 м ² проезжей части, не более м ² , (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода						
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)							
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ⁵⁵ , на 1000 м ² общей площади, не более*, м ²	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода						
4.2.2.	Срок снегоочистки* не более, часов	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода						
4.2.3.	Зимняя скользкость*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода						
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода						
5.	ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ							
5.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ							
5.1.1.	Мостовое полотно							

⁵⁴ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

⁵⁵ По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части, за исключением тротуаров, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	п ⁵⁶		
5.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары в населенных пунктах*	IA, IB	нд			п ⁵⁷		
5.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB	нд			12		
5.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)							
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IA, IB	нд			СЗ ⁵⁸		
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120
5.1.2.3.	Ограждения, включая элементы не очищены от снега*					24		
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	IA, IB	нд			48	96	120
5.1.3.	Перильные ограждения тротуаров							
5.1.3.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	IA, IB	нд			12		
5.1.3.2.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями	IA,	нд			СЗ ⁵⁹		

⁵⁶ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

⁵⁷ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

⁵⁸ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

⁵⁹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	секции перильного и ограждения*	ИБ				72	96	120
5.1.4.	Деформационные швы							
5.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB	нд			12		
5.1.5.	Пролетные строения							
5.1.6.	Опоры и опорные части							
5.1.7.	Подмостовая зона							
5.1.8.	Опоры и опорные части							
5.1.9.	Подходы и регулиционные сооружения							
5.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ							
5.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	более 2/3 диаметра трубы - нд			Срок ⁶⁰		
5.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	В период обильного снеготаяния не допускается					
5.3.	ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ							
5.3.1.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IA, IB	нд			12		
5.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*	IA, IB	нд			3		
5.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*	IA, IB	нд			3		

⁶⁰ Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.3.4.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	п ⁶¹		
5.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ**							
5.5.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**							
5.6.	ПРОЧЕЕ**							
6.	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ							
6.1	Дорожные знаки и разметка							
6.1.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:</i>	IA, IB						
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IB	нд			24	48	72
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения* ⁶² (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IB				24	48	72
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	IA, IB				72	96	120
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IB				24	48	72
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IB				24		
6.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	IA, IB	72	96	120			
6.1.5.	<i>Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:</i>							

⁶¹ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

⁶² - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁶³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.1.6.1.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика) ⁶³	IA, IB	нд			СЗ ⁶⁴		
6.2.	Дорожные ограждения и направляющие устройства							
6.2.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:</i>							
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	нд			72	96	120
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120	
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)					72	96	120
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*							
6.2.4.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	IA, IB	нд			24	48	72
6.2.5.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	IA, IB	нд			24		
6.3.	ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог							
6.3.1.	<i>Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:</i>							
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IA,	нд			72	96	120

⁶³ Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в зимний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания зимнего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания зимнего периода могут изменяться

⁶⁴ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)	ИБ				24 ⁶⁵		
			24	48	72			
6.3.2.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IA, IB	нд			72 ⁶⁶		
6.3.3.	Дефекты ⁶⁷ табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*							
6.3.4.	Дефекты ⁶⁸ дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*							
6.3.5.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	IA, IB	нд			24		
6.4.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС							
6.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	IA, IB	2 (0)			6		

⁶⁵ Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

⁶⁶ Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электропроводки в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

⁶⁷ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁶⁸ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁵³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	IA, IB	8 (5)	10 (7)		24		
6.5.	Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог							
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения ⁶⁹ проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства ⁷⁰ . Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	IA, IB	нд			72; Немедленно после обнаружения		
6.6.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы							
6.6.1.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	IA, IB	нд			п ⁷¹		
6.6.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки* более, см:	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	24		
6.6.3.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	IA, IB	нд			п ⁷²		
6.7.	Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств							

⁶⁹ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению.

⁷⁰ Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

⁷¹ Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3.

⁷² Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3,

Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

ПРОЕКТ/2016-05-05/Скоростная автомобильная дорога М-11 км 58 – км 684 (1 этап км 58 – км 97, 2 этап км 97 – км 149)/Приложение № 3 «Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)		
			Уровни содержания ⁷³					
			В	С	Д	В	С	Д
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования							24
6.8.	Пункты взимания платы (ПВП)							
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП ⁷³	IA, IB	-	-	-	-	-	-
6.9.	Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения							
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	нд	нд	нд	72	168	336
6.10.	Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс							
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72
7.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ							
7.1.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	IA, IB	нд			-		
7.1.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*							
7.1.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*							
8.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ							
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	-	нд			-	-	-

*- Перечень дефектов. Напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

** - В зимний период не оценивается.

⁷³ При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

Таблица 4

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
4.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
5.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определения тонкости помола
6.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
7.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
8.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
9.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
10.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85* введ. с 01.03.2014)
11.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
12.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
13.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
14.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
15.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
16.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
17.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
18.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
19.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
20.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
21.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
22.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
23.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
24.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
25.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
26.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
27.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
28.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
29.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
30.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
31.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
32.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
33.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
34.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
35.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
36.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
37.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
38.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
39.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
40.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
41.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
42.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
43.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
44.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
45.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
46.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
47.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
48.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
49.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
50.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
51.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
52.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия
53.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
54.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
55.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
56.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
57.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
58.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
59.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
60.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
61.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
62.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
63.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
64.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
65.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
66.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
67.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
68.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
69.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
70.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
71.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
72.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
73.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
74.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
75.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
76.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
77.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
78.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
79.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
80.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
81.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
82.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
83.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
84.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
85.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
86.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
87.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
88.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
89.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
90.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
91.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
92.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
93.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
94.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
95.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
96.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
97.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
98.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
99.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
100	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
101	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
102	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
103	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
104	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
105	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
106	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
107	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
108	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
109	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
110	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
111	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
112	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
113	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
114	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
115	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
116	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
117	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
118	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
119	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
120	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
121	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
122	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
123	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
124	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
125	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
126	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
127	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
128	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
129	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения
130	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
131	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
132	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
133	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
134	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
135	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
136	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
137	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
138	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
139	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
140	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
141	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
142	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
143	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
144	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
145	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
146	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
147	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
148	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
149	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
150	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
151	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
152	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
153	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
154	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
155	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
156	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
157	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
157	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
159	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
160	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
161	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
162	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
163	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
164	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
165	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
166	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
167	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
168	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
169	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
170	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
171.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
172	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
173	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
174	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
175	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
176	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
177	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
178	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
179	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
180.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
181.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
182.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению
183.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
184.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
185.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
186.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
187.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования
188.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
189	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
190	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
191	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
192	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
193	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
194	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
195	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
196	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
197	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
198	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
199	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
200	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
201	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
202	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
203	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
204	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
205	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
206	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
207	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
208	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
209	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
210	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
211	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
212	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
213	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
214	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
215	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
216	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
217	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
218	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
219	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
220	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
221.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
222	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
241.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
242.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
243.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
244.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86) (введ. с 01.01.1992)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
245.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
246.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
247.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
248.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
249.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
250.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
251.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
252.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
253.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
254.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
255.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
256.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
257.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
258.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
259.	ГОСТ Р ИСТО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств
260.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
261.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло
262.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
263.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (действует до 31 декабря 2015 года)
264.	ГОСТ Р 56305-2014	Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности (вводится в действие с 1 января 2016 года взамен ГОСТ Р 52875-2007)
265.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
266.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
267.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
268.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
269.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
СТАНДАРТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗРАБОТКЕ (ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ, ПЕРЕСМОТРУ) МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 014/2011 «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»¹		
270.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
271.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля (введ. с 01.06.2015)
272.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
273.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
274.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015)
275.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
276.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
277.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
278.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015)
279.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
280.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
281.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
282.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
283.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
284.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015)
285.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015)
286.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
287.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015)
288.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015)
289.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015)
290.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015)
291.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015)
292.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
293.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности" (введ. с 01.02.2015)
294.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015)
295.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015)
296.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015)
297.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015)
298.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015)
299.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
300.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
301.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015)
302.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015)
303.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
304.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015)
305.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015)
306.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015)
307.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015)
308.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
309.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015)
310.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов (введ. с 01.02.2015)
311.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015)
312.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015)
313.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015)
314.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015)
315.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
316.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
317.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу" (введ. с 01.07.2015)
318.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015)
319.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
320.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015)
321.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015)
322.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015)
323.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015)
324.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015)
325.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадав (введ. с 01.07.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
326.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015)
327.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015)
328.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015)
329.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015)
330.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015)
331.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015)
332.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015)
333.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
334.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015)
335.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015)
336.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
337.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
338.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
339.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
340.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015)
341.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
342.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
343.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015)
344.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
345.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015)
346.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
347.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
348.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
349.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
350.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
351.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
352.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
353.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
354.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015)
355.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015)
356.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015)
357.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015)
358.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
359.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015)
360.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.07.2015)
361.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT) (введ. с 01.10.2015)
362.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина (введ. с 01.10.2015)
363.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости (введ. с 01.10.2015)
364.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда (введ. с 01.10.2015)
365.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (введ. с 01.10.2015)
366.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар» (введ. с 01.10.2015)
367.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
368.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром (введ. с 01.10.2015)
369.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости (введ. с 01.10.2015)
370.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации (введ. с 01.10.2015)
371.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
372.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов (введ. с 01.12.2015)
373.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
374.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
375.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей (введ. с 01.12.2015)
376.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения (введ. с 01.12.2015)
377.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях (введ. с 01.12.2015)
378.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса (введ. с 01.12.2015)
379.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений (введ. с 01.12.2015)
380.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
381.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
382.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
383.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
384.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения (введ. с 01.12.2015)
385.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация (введ. с 01.12.2015)
386.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию (введ. с 01.12.2015)
387.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (введ. с 01.12.2015)
388.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания (введ. с 01.12.2015)
389.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
390.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования (введ. с 01.12.2015)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
391.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы (введ. с 01.12.2015)
392.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введ. с 01.12.2015)
393.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов (введ. с 01.12.2015)
СВОДЫ ПРАВИЛ²		
394.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
395.	СП 34.13330.2012	СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
396.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
397.	СП 78.13330.2012	СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
398.	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
399.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы. (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012)
400.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84
401.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
402.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
403.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
404.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
405.	СП 70.13330.2012	СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции
406.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
407.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
408.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
409.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
410.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
411.	СП 113.13330.2012	СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
412.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
413.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
414.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
415.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
416.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
417.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011)
418.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
419.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
420.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
421.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
422.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
423.	СП 35.13330.2011	СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы»
424.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
425.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
426.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
427.	СП 46.13330.2012	СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
428.	СП 47.13330.2012	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-2-96
429.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
430.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
431.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
432.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
433.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
434.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
435.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
436.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
437.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
438.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
439.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
440.	СП 59.13330.2012	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
441.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
442.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
443.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
444.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
445.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
446.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
447.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)
448.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
449.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
450.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
451.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
452.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
453.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18 декабря 2015 г. № 291)
454.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
455.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
456.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18 декабря 2015 г. № 295).
457.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
458.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
459.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
460.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги (приказ от 12.09.2014 № 188)
461.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
462.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
463.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30 октября 2015 г. № 241).
464.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
465.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)
466.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
467.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг нежестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
468.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
469.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
470.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
471.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
472.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
473.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
474.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
475.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
476.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
477.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
478.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
479.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
480.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
481.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
482.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
483.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
484.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
485.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
486.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
487.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
488.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
489.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
490.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
491.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
492.	Приказ Минтранса России от 26.01. 2012 № 20	Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
493.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
494.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
495.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
496.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
497.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
498.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
499.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
500.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
501.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
502.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
503.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
504.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
505.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
506.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
507.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колея на нежестких дорожных одеждах
508.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
509.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
510.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
511.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
512.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
513.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
514.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
515.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
516.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
517.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
518.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительного-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
519.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014 № ПТ-48-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
520.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
521.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
522.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры
523.		Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах
524.		Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры
525.		Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации
526.		Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
527.		Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры
528.		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры
529.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
530.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
531.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
532.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
533.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
534.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
535.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов(приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ³		

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
536.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
537.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
538.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
539.	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
540.	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
541.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
542.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
543.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
544.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
545.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
546.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
547.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
548.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
549.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
550.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
551.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
552.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений
553.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог ⁴

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
554.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
555.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
556.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
557.	ОДМ 218.5.003-2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог ⁴
558.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли ⁴
559.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
560.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
561.	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве
562.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
563.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
564.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
565.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей
566.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
567.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
568.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
569.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
570.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
571.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
572.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
573.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
574.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
575.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
576.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
577.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
578.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
579.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумо-минеральных смесях
580.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
581.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
582.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
583.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
584.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
585.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
586.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
587.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
588.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
589.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
590.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
591.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами) ⁴
592.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
593.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
594.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
595.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
596.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
597.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
598.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
599.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
600.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
601.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
602.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
603.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
604.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
605.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнообразующих материалов по уходу за свежесуложенным бетоном
606.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
607.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений
608.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
609.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
610.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
611.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
612.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
613.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
614.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя
615.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
616.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
617.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
618.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
619.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
620.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации по проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
621.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
622.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
623.	ОДМ 218.3.038-2014	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
624.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации по оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
625.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон
626.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
627.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации по применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
628.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации по проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог
629.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
630.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации по расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
631.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах
632.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
633.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ

¹ Требования стандартов, разработанных в рамках реализации Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

² Принятая Государственной компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительных норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

³ Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

⁴ Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

Государственная Компания:

Исполнитель:

М.П.

М.П.