

## Глава 2

### ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

на выполнение подготовительных работ по объекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюргюли – Ачит». Этап 1, км 90 – км 140, Республика Башкортостан

№ п/п	Наименование основных работ	Ед. измерения	Объем работ, всего
1	2	3	4
<b>Строительство скоростной автомобильной дороги Казань – Екатеринбург на участке Дюргюли – Ачит</b>			
<b>1 Временные вдольтрассовые дороги</b>			
<b>1.1. Земляное полотно. Временные дороги № 2, 3, 5, 8</b>			
1.1.1	Снятие растительного грунта	м3	95 507
1.1.2	Устройство насыпи из грунтов выемки	м3	9 586
1.1.3	Устройство насыпи из привозных грунтов	м3	290 990
1.1.4	Укрепление откосов засевом трав по слою раст. грунта 0,15м	м2	109 796
1.1.5	Укрепление кюветов щебнем 0,10м	м2	400
1.1.6	Укрепление кюветов мон. бетоном 0,08м	м2	5 075
1.1.7	Укрепление кюветов засевом трав по слою раст. грунта 0,15м	м2	19 414
<b>1.2. Дорожная одежда. Временные дороги № 2, 3, 5</b>			
1.1.1	Устройство защитно-разделительной прослойки	м2	313 562
1.1.2	Устройство основания из ПГС толщиной 0,20м	м3	36 264
1.1.3	Устройство покрытия из щебня толщиной 0,30м	м2	87 619
1.1.4	Устройство покрытия из жб плит толщиной 0,18м	м3	1 178
1.1.5	Устройство обочин из грунта	м3	7 070
1.1.6	Укрепление обочин засевом трав по слою раст. грунта 0,15м	м2	51 466
1.1.7	Устройство бортового камня	пм	2 240
<b>2. Устройство технологических мостов</b>			
<b>2.1. Временный технологический мост №4</b>			
2.1.1	Погружение металлических свай из труб	т	17,40
2.1.2	Погружение металлических свай из двутавра	т	23,10
2.1.3	Извлечение металлических свай	т	40,50
2.1.4	Монтаж пролетного строения из инвентарных металлоконструкций МИК-П	т	22,20

2.1.5	Демонтаж пролетного строения	т	22,20
2.1.6	Устройство настила с элементами обустройства	м3	36,00
2.1.7	Разборка настила	м3	36,00
2.1.8	Устройство сопряжений из сборного ж/б	м3	11,80
2.1.9	Разборка сопряжений	м3	11,80
<b>2.2. Временный технологический мост №8</b>			
2.2.1	Погружение металлических свай из труб	т	17,40
2.2.2	Извлечение металлических свай	т	17,40
2.2.3	Погружение шпунта	т	101,40
2.2.4	Извлечение шпунта	т	101,40
2.2.5	Монтаж пролетного строения из инвентарных металлоконструкций МИК-П	т	22,20
2.2.6	Демонтаж пролетного строения	т	22,20
2.2.7	Устройство настила с элементами обустройства	м3	36,00
2.2.8	Устройство сопряжений из сборного ж/б	м3	11,80
2.2.9	Разборка сопряжений	м3	11,80
<b>2.3. Временный технологический мост №13</b>			
2.3.1	Погружение металлических свай из труб	т	14,40
2.3.2	Погружение металлических свай из двутавра	т	23,10
2.3.3	Извлечение металлических свай	т	37,50
2.3.4	Монтаж пролетного строения из инвентарных металлоконструкций МИК-П	т	22,20
2.3.5	Демонтаж пролетного строения	т	22,20
2.3.6	Устройство настила с элементами обустройства	м3	36,00
2.3.7	Устройство сопряжений из сборного ж/б	м3	11,80
2.3.8	Разборка сопряжений	м3	11,80
<b>2.4. Временный технологический мост №29</b>			
2.4.1	Погружение металлических свай из труб	т	17,40
2.4.2	Извлечение металлических свай	т	17,40
2.4.3	Погружение шпунта	т	121,60
2.4.4	Извлечение шпунта	т	121,60
2.4.5	Монтаж пролетного строения из инвентарных металлоконструкций МИК-П	т	22,20
2.4.6	Демонтаж пролетного строения	т	22,20
2.4.7	Устройство настила с элементами обустройства	м3	36,00

2.4.8	Устройство сопряжений из сборного ж/б	м3	11,80
2.4.9	Разборка сопряжений	м3	11,80
<b>2.5. Временный технологический мост №30</b>			
2.5.1	Погружение металлических свай из труб	т	52,00
2.5.2	Извлечение металлических свай	т	52,00
2.5.3	Погружение шпунта	т	121,70
2.5.4	Извлечение шпунта	т	121,70
2.5.5	Монтаж пролетного строения из инвентарных металлоконструкций МИК-П	т	70,40
2.5.6	Демонтаж пролетного строения	т	70,40
2.5.7	Устройство настила с элементами обустройства	м3	108,00
2.5.8	Устройство сопряжений из сборного ж/б	м3	11,80
2.5.9	Разборка сопряжений	м3	11,80