

Приложение № 1 к Конкурсной Документации. Техническая часть.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по проведению лабораторных испытаний битумных вяжущих, применяемых на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на автомобильной дороге М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»

Виды и объем оказываемых услуг: Согласно Ведомости объемов и стоимости лабораторных испытаний (Приложение № 2 к Договору).

1. Общие требования к оказанию услуг:

1.1. Организационные вопросы:

1.1.1. Услуги оказываются Исполнителем на основании Заданий на лабораторные испытания проб/образцов материалов, выдаваемых Заказчиком (далее – Задание) (форма, состав условий и требований, установленных Заданием, предусмотрены Приложением № 3 к Договору). Количество образцов испытаний (проб), подлежащих лабораторным испытаниям, определяется Заказчиком исходя из собственной потребности.

1.1.2. При оказании услуг Исполнитель соблюдёт правила охраны труда, а также обеспечить пожарную и экологическую безопасность.

1.2. Порядок взаимодействия Заказчика и Исполнителя.

1.2.1. В течении 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Договора Стороны обязаны в письменной форме согласовать адреса электронной почты, с использованием которых будет осуществляться переписка в рамках исполнения Договора. Любые изменения согласованных электронных адресов производятся не позднее 1 (одного) дня с момента таких изменений в письменной форме. Информация, которая будет направляться Сторонами в рамках исполнения Договора с/на согласованные адреса электронной почты, приравнивается к официальной переписке между Сторонами.

1.2.2. Заказчик имеет право в любой момент времени, предусмотренный п. 5 настоящего Технического задания, направить Исполнителю Задание по электронной почте.

1.2.3. Исполнитель обязан обеспечить получение писем, направляемых по согласованным адресам электронной почты, ежедневно, включая выходные и праздничные дни, с 8:00 до 22:00.

1.2.4. Уполномоченное лицо Исполнителя не позднее 14:00 следующего дня за датой получения им Задания по электронной почте обязан прибыть на место, указанное в Задании, и принять пробы материалов (дата приемки, вид, количество и номера проб/образцов материалов, сроки исполнения указываются Заказчиком в Задании).

1.2.5. Пробы/образцы материалов предаются с нанесенной маркировкой, содержащей нумерацию, присвоенную Заказчиком, при этом номер соответствует полю «номер пробы» Задания.

1.2.6. Задание одновременно является актом сдачи приемки проб/образцов материалов и подписывается уполномоченными представителями Исполнителя и Заказчика в момент приемки, в двух экземплярах, один из которых передается Исполнителю, а другой остается у Заказчика.

1.2.7. Исполнитель обеспечивает сохранность проб (образцов испытаний) с момента их приемки от Заказчика и до окончания исследований.

2. Требования к лабораторным испытаниям битумных вяжущих:

2.1. Требования к лабораторным испытаниям и их результатам.

2.1.1. Лабораторные испытания проводятся:

- 1) в соответствии с нормативно-технической документацией:
 - DIN EN 12607-1-2015 «Битумы и битумные вяжущие. Определение сопротивления застыванию под влиянием тепла и воздуха. Часть 1. Метод RTFOT»;
 - DIN EN 12607-2-2015 «Битум и битумные связующие. Определение стойкости к отверждению под воздействием тепла и воздуха. Часть 2. Метод TFOT»;
 - ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;

- ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие»;
- ГОСТ Р 52056-2003 «Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия»;
- ГОСТ 33140-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT)»;
- СТО АВТОДОР 2.1 – 2011 «Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»;
- СТО АВТОДОР 2.30-2016 «Полимерно-модифицированные битумы. Технические условия»;
- ГОСТ Р 58400.1-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вязущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации»;
- ГОСТ Р 58400.2-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. МАТЕРИАЛЫ ВЯЖУЩИЕ НЕФТЯНЫЕ БИТУМНЫЕ. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок».

2) в испытательной лаборатории, имеющей действующий аттестат аккредитации, выданный Федеральной службой по аккредитации или сертификат соответствия, выданный системами добровольной сертификации, зарегистрированными федеральным органом исполнительной власти по техническому регулированию, на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 (ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009) в качестве технической компетентной лаборатории в области строительных материалов, с использованием исправного лабораторного и измерительного оборудования, предназначенного для проведения испытаний, предусмотренных Договором, прошедшего калибровку/поверку в качестве средств измерений в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений») или аттестацию.

3) персоналом лаборатории, имеющим высшее образование, либо среднее профессиональное образование или дополнительное профессиональное образования по профилю, соответствующему области аккредитации (деятельности), указанной в аттестате аккредитации (аттестации) и опытом работы не менее трех лет. (Приказ Минэкономразвития России от 30.05.2014 № 326 (ред. от 02.11.2018)).

2.1.2. Лабораторное и измерительное оборудование, используемое при оказании услуг, имеет допуск к применению в Российской Федерации, так же имеет документы, подтверждающие метрологические и технические характеристики средств измерений и испытательного оборудования, установленного образца в соответствии с законом «Об обеспечении единства измерений».

2.1.3. Результаты лабораторных испытаний, включая данные всех измерений, регистрируются в лабораторных журналах по каждой пробе дорожно-строительных материалов в отдельности.

2.1.4. Протокол лабораторных испытаний (качества) дорожно-строительных материалов, составляется отдельно для каждой пробы и содержит:

- 1) реквизиты испытательной лаборатории;
- 2) номер пробы дорожно-строительных материалов, присвоенный Заказчиком;
- 3) дату и время проведения лабораторных испытаний;
- 4) экспертное заключение с оценкой качества, с выводами;
- 5) должность, фамилию, имя и отчество работника Исполнителя, проводившего лабораторные испытания;

2.1.5. Протокол лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов, подписывается работником Исполнителя, проводившего испытания, и начальником испытательной лаборатории Исполнителя.

3. Графическая копия каждого протокола лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов направляется Исполнителем Заказчику в соответствии со сроками, указанными в Задании.

4. Протоколы, составленные с нарушением требований, указанных в Техническом задании/Задании, в том числе не содержащие хотя бы одного из обязательных реквизитов, содержащие ссылку на несоответствующий нормативный документ, считаются непредставленными Заказчику.

5. Период оказания услуг: начало – с даты подписания Сторонами Договора, окончание – 31.05.2023.

6. Условия оценки оказанных услуг.

6.1. Услуги считаются оказанными надлежащим образом, если они по содержанию, объёму, качеству и срокам предоставления результатов соответствуют требованиям Технического задания и соответствующего Задания.

6.2. Основаниями для отказа в подписании акта оказанных услуг являются:

6.2.1. Оказание услуг с использованием лабораторного и измерительного оборудования, не соответствующего требованиям, предусмотренным подп. 2) подп. 2.1.1 и подп. 2.1.2 настоящего Технического задания.

6.2.2. Несоответствие объёмов оказанных услуг объёму услуг, предусмотренному Заданием.

6.2.3. Несоответствие качества услуг требованиям нормативно-технической документации, указанной в подп 1) подп. 2.1.1 настоящего Технического задания.