

Приложение № 2. Техническая часть

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение аварийно-восстановительных работ на участке скоростной автомобильной дороги М-11 «Нева», переходно-скоростные полосы к МФЗ на км 423 (право, лево)

1. Подрядчику надлежит выполнить комплекс аварийно-восстановительных работ на Объекте, включающий в себя:

1.1. Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбованием вручную: грунт II группы – 2,1 м³;

1.2. Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения 11ДО-1,1Д/1,5-500 на металлических стойках – 60 м;

1.3. Замена осевых дорожных буферов с маской направления движения и наполнением водой. – 2 шт.

2. Объем работ включает: Работу бригад рабочих, работу и необходимый простой машин и механизмов, все необходимые для выполнения основные материалы и оборудование, обеспечение безопасности места производства работ машиной прикрытия при выполнении работ по замене отдельных секций металлического барьерного ограждения.

3. Приемка выполненных работ осуществляется при представлении Подрядчиком полного комплекта исполнительной документации Заказчику, а именно:

- исполнительная ведомость выполненных работ;
- сертификаты на применяемые материалы,
- паспорта на применяемые материалы;
- журнал производства работ;

4. Требования к качеству, техническим характеристикам работ, требования к организации и ведению работ по ликвидации дефектов и их безопасности:

Работы должны производиться в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», ВСН 19-89 «Правил приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», ГОСТ 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» условиями, предусмотренными договором и строгим соблюдением техники безопасности, норм и правил охраны труда.

Все материалы, применяемые при производстве работ, должны иметь сертификат соответствия стандартам РФ.

5. Требования к качеству, техническим характеристикам работ, требования к организации и ведению работ по заделке деформаций и повреждений покрытия и их безопасности: Работы должны производиться в соответствии с требованиями Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», ВСН 19-89 «Правил приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», СНиП 12.01-2004 «Организация строительного производства», ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные», ГОСТ

9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальто-бетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов», условиями, предусмотренными Договором и строгим соблюдением техники безопасности.

Все материалы, применяемые при производстве работ, должны иметь сертификат соответствия стандартам РФ и норм и правил охраны труда.

6. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ производится согласно ОДМ 218.6.019-2016.

7. До начала производства работ Подрядчик обязан представить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства работ, утвержденную Государственной компанией «Автодор».

8. При производстве работ схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения работ.

9. Подрядчик должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и быть выполнены с применением светоотражающей пленки инженерного типа. Знаки должны быть второго типоразмера.