

**Изменения № 1
в Документацию об Аукционе в электронной форме на право заключения Договора поставки
транспортных средств**

Реестровый номер № 32211402213

«25» мая 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора
ООО УК «Автодор»

_____ А.И. Трофимов

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела
организации закупочной деятельности
ООО УК «Автодор»

_____ А.А. Бирюков

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель генерального директора
ООО УК «Автодор»

_____ Д.А. Жуйков

СОГЛАСОВАНО
Начальник транспортного отдела
ООО УК «Автодор»

_____ С.А. Орлов

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова

г. Москва

Внести в Документацию об Аукционе в электронной форме на право заключения Договора поставки транспортных средств, реестровый номер № 32211402213, следующее изменение:

1. Таблицу части 4 «Сведения о функциональных (потребительских свойствах), технических и качественных характеристиках товара» Технического задания на приобретение автомобиля (Приложение № 1 к Документации. Техническая часть) читать в следующей редакции:

Количество автомобилей	10 (десять) единиц
Марка /модель	Renault Duster или эквивалент
Год выпуска	Не ранее 2022 года
Цвет/отделка салона	Тканевая обивка (серая и/или черная ткань)
Дополнительное оборудование/аксессуар	Коврики в салон
Длина кузова автомобиля	Не менее 4300 мм – не более 4400 мм
Ширина кузова автомобиля	Не менее 1800 мм – не более 1850 мм
Высота кузова автомобиля	Не менее 1600 мм – не более 1700 мм
Топливный бак (л)	Не менее 50
Тип привода	Полный
Коробка передач	Вариатор/АКПП/МКПП
Объем двигателя (см. куб)	Не менее 1300
Максимальная мощность (л.с.) при об/мин	Не менее 114 л.с.
Минимальный дорожный просвет (мм)	Не менее 205
Размер колесных дисков	Не более R 16
Снаряженная масса	Не менее 1245 – не более 1490
Полная масса (кг)	Не более 1960
Страна происхождения ¹	
<p>Система дистанционного запуска двигателя Продольные рейлинги серебристого цвета Режим Eco Спинка заднего сиденья, складывающаяся в соотношении 1/3-2/3 антиблокировочная система + система электронного распределения тормозных усилий + система помощи при экстренном торможении Кожаная отделка рулевого колеса Электрорегулировка и обогрев наружных зеркал Карманы в спинках передних сидений Передние и задние электростеклоподъемники, импульсный со стороны водителя Индикатор низкого уровня жидкости омывателя Поясничная поддержка на водительском сидении Электроусилитель рулевого управления с регулировкой усилия в зависимости от скорости Стальная защита картера и топливной системы Задние светодиодные ходовые огни Черная накладка на дверь багажника Черные пороги дверей</p>	

¹ Отсутствие в Аукционной Заявке указания (декларирования) страны происхождения поставляемого Товара не является основанием для отклонения Заявки, и такая Аукционная Заявка рассматривается как одержащая предложение о поставке иностранных товаров.

Места для хранения в передних и задних дверях
Бортовой компьютер с монохромным экраном
Центральный электрзамок с дистанционным управлением
2 розетки 12В (в центральной консоли и за подголовником правого пассажира)
Крючок для пакетов в багажнике
Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях с преднатяжителями
Полноразмерное запасное колесо (16-дюймовое)
Домкрат
Солнцезащитные козырьки с зеркалом для водителя и пассажира
система стабилизации курсовой устойчивости с функцией отключения + система помощи при трогании на подъеме + система контроля давления
Ассистент спуска с горы
Зеркала заднего вида серебристого цвета
Серебристая накладка на передний и задний бамперы
Легкосплавные колесные диски 16" серого цвета
Центральная консоль с двумя подстаканниками, розеткой 12В и сдвижным подлокотником с отделением для хранения
Мультифункциональное рулевое колесо с хромированными элементами, управлением круиз-контролем и ограничителем скорости, бортовым компьютером
Круиз-контроль и ограничитель скорости с управлением на рулевом колесе
Подогрев передних сидений
Обогрев лобового стекла и форсунок омывателя
Аудиосистема с не менее чем 4-мя динамиками (AUX, USB, Bluetooth, подрулевой джойстик)
Боковые подушки безопасности
Гарантия производителя 3 года или 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше)
Центральное освещение салона
Подсветка перчаточного ящика
Кондиционер
Иммобилайзер
2 задних подголовника
Полка багажника
Индикатор переключения передач
Противотуманные фары
Предупреждение о не пристегнутых ремнях передних пассажиров
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате
Подсветка багажного отделения
Передние электростеклоподъемники
Ручки дверей в цвет кузова
Передние подушки безопасности водителя и пассажира
Регулировка водительского сидения по высоте
Светодиодные дневные ходовые огни
Система «ЭРА-ГЛОНАСС»
Передние и задние брызговики
тонировка стекол
Антикоррозийная защита: не менее 6 лет гарантии производителя

2. Техническое задание на приобретение автомобиля (Приложение № 1 к Документации. Техническая часть) дополнить Приложением №1 к Техническому заданию:

Требования к автоматизированной системе мониторинга

Автоматизированная система мониторинга (далее – СИСТЕМА) должна включать в себя:

- Неограниченное количество стационарных рабочих места диспетчеров;
- Windows-клиент, мобильные приложения, с возможностью подключения неограниченного количества пользователей;
- мобильное приложение СИСТЕМЫ (требование к поддерживаемым мобильным операционным системам: Android и iOS).

Программная часть СИСТЕМЫ должна отвечать следующим требованиям функциональности и обеспечивать:

- Возможность определять уровни доступа пользователей к различным элементам системы в режиме управления.
- Отображение на карте положения объектов, к которым у пользователя есть доступ в режиме онлайн-мониторинга, а также всей информации по объекту.
- Поддержка различных картографических платформ – OpenStreetMap, Яндекс Карты
- Возможность получения уведомлений или отчетов о превышении скорости, простоя ТС, потери связи с объектом или прибытие в контрольную точку заданного маршрута в окне СИСТЕМЫ, на электронную почту или в виде смс-сообщения.
- Поддержка работы с путевыми листами «Форма 3» и «Форма 4С»
- При работе с отчетами, должна поддерживаться сортировка и настройка выводимых данных: по списку ТС, по алфавиту, по группам, от большего к меньшему и наоборот, отказ от показа нулевых данных.
- Поддержка двух-и более – уровневой группировки ТС.
- Возможность учета и привязки водителей к ТС, ведение и учет полнофункционального журнала водителей работающих по сменам и на разных ТС.
- Возможность переименования ТС силами пользователя
- Наличие автоматической сигнальной системы о несанкционированных простоях или передвижениях.
- Вход в Систему должен осуществляться по логину и паролю.
- Определение скорости движения ТС на любом участке движения с указанием фактов превышения установленной ПДД скорости движения с функцией контроля за нарушениями в режиме реального времени – «on-line» («он-лайн»);
- Контроль качества вождения с фиксацией нарушений, с выводом в таблицу и на карту местности, обеспечивать статистику и отчетность по водителям и транспортным средствам, Иметь балльную систему оценки качества вождения;
- Представление информации о расходе топлива в любой промежуток времени с временной привязкой, адресной привязкой и отображением в информационных журналах и на карте местности факта заправки, либо слива топлива;
- возможность получать информацию в виде файлов .XML
- ПО системы контроля не должно иметь ограничения по количеству рабочих мест;

Программное обеспечение СИСТЕМЫ:

- должно функционировать в заданных режимах и объемах обрабатываемой информации в соответствии с программными документами при отсутствии сбоев технических средств, а также способность выполнять основные функции.
- В случае возникновения неполадок при выполнении функционала, Лизингополучатель должен иметь возможность сообщить о наличии и составе неисправности,

путем формирования Заявки на устранение неисправности по телефону технической поддержки или электронной почте.

- в течение 30 минут с момента получения Заявки возникшие неисправности в работе программного комплекса СИСТЕМЫ должны быть устранены.
- Программное обеспечение должно быть российской разработки и производства
- Телематический сервер СИСТЕМЫ в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 N 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.02.2014) должен находиться на территории РФ.
- Должно иметь доступ к базе данных ГЛОНАСС мониторинга транспорта за предыдущий период кратный 6 месяцам для обеспечения функциональности Системы

Требования к качеству и функциональным характеристикам оборудования:

- Гарантийный срок на Устанавливаемое оборудование определяется на основании нормативно-технической документации: ТУ с момента изготовления.
- Устанавливаемое оборудование должно быть новым, не бывшим в эксплуатации, год изготовления не ранее 2021 года, соответствовать требованиям безопасности, действующим на территории Российской Федерации (далее РФ), соответствовать обязательным требованиям, предъявляемым для обеспечения безопасности жизни, здоровья, имущества, окружающей среды. Соответствие товара требованиям, действующим на территории РФ подтверждается изготовителем товара в порядке, определенном действующим законодательством РФ.

Основные требования к оборудованию:

- Устанавливаемое оборудование должно работать по сигналам системы ГЛОНАСС/GPS/GSM. Терминал мониторинга GPS/ГЛОНАСС, должен представлять собой конструктивно завершенное изделие, устанавливаемое на подвижных объектах (транспортных средствах) для мониторинга транспортных средств.
- Терминал мониторинга должен осуществлять двухсторонний обмен информацией по каналам GPRS через сотовую сеть оператора связи GSM, содержать программы управления, обеспечивающие обработку команд по протоколу обмена данными TCP/IP и надежную работу во всех режимах эксплуатации.
- В конструкции терминала мониторинга должно быть предусмотрено наличие технологических отверстий для монтажа в кабине транспортного средства, конструкция и габаритные размеры терминала мониторинга не должны создавать помех работе водителя.
- Конструкция терминала должна предусматривать возможность легкого опломбирования корпуса и исключать свободный доступ к разъемам питания, интерфейсов, без повреждения пломбы. Степень защиты корпуса IP54.
- Терминал мониторинга должен иметь резервный аккумулятор для автономной работы. Резервный аккумулятор должен быть расположен внутри корпуса терминала.
- Терминал мониторинга должен иметь защиту от короткого замыкания:
- До 600 вольт, не менее 0,1с. Терминал должен иметь защиту обратной полярности, а также защиту встроенного аккумулятора от перезаряда.
- Терминал мониторинга должен иметь защиту от превышения: предохранитель.
- Терминал мониторинга должен иметь слот для SIM-карт. Расположение слотов для SIM-карт должно быть внутренним.
- Электромагнитное излучение терминала мониторинга не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства.
- Все компоненты терминала мониторинга, кроме антенн, должны находиться в одном блоке.
- Терминал мониторинга должен накапливать во встроенной энергонезависимой памяти телеметрическую информацию о координатах, скорости, состоянии подключенных датчиков.

– Протокол связи обмена с сервером должен быть открытым и иметь возможность работы по протоколу стандарта EGTS.

– Настройки терминала мониторинга должны производиться или при помощи физического подключения к терминалу посредством кабеля или переходника, или без физического подключения, через удаленный WEB-конфигуратор. Терминалы мониторинга должны поддерживать функцию удаленного обновления внутреннего программного обеспечения.

Технические характеристики оборудования²:

Параметр, функция, характеристика	
Рабочее напряжение питания, В	8,5...48
Минимальное напряжение питания для включения прибора, В	6
Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем**, мА	110
Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС/GPS и GSM модулях не более, мА	45
Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В, в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ не более, мА	300
Встроенная АКБ	Li-Po 3,7 V, до 1050 мА/ч
Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания	есть
Время работы устройства от полностью заряженной встроенной АКБ (без внешнего питания) не менее, ч	4
Время полного заряда встроенной АКБ не более, ч	6
Общее количество дискретных входных линий	2
Количество дискретных входных линий, используемых для подключения частотных ДУТ или подсчёта прямоугольных импульсов	1
Общее количество аналоговых входных линий	1
Количество аналоговых входных линий, настраиваемых как дискретные	0
Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями, В	0...31 для линии А1
Каналы передачи данных по GSM	SMS, GPRS, CSD
Возможность обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS или CSD	есть
Возможность изменения настроек по SMS	есть
Автоматическое обновление прошивки	есть
Максимальное количество подключаемых цифровых датчиков уровня топлива по интерфейсу RS-485	6
Интерфейс 1-Wire для подключения цифровых датчиков температуры и считывания ключей TouchMemory	есть
Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры	4
Температура хранения со встроенной АКБ, оС	-10...+60

² Данные параметры являются неизменными.

Температура хранения без встроенной АКБ, оС	-50...+125
Рабочая температура со встроенной АКБ, оС	-20 ... +60
Рабочая температура без встроенной АКБ, оС	-40... +85
Температура, при которой осуществляется заряд встроенной АКБ, оС	0 ... +50
Повышенная влажность при 35оС, %	95

Техническая поддержка СИСТЕМЫ должна включать:

- Наличие круглосуточного диспетчерского центра;
- Предоставление круглосуточных диспетчерских услуг;
- Телефон технической поддержки _____³
- Консультирование по вопросам эксплуатации оборудования;
- Проведение комплекса мер по поддержанию бесперебойной работоспособности системы мониторинга;
- Проведение гарантийных и не гарантийных ремонтов оборудования.

Обеспечить техническое сопровождение и удаленную техническую поддержку оборудования ГЛОНАСС/GPS, включающие диагностику, демонтаж, перенастройку, замену вышедших из строя SIM-карт, предоставление подмены на время ремонта.

3. Остальные положения Документации об Аукционе в электронной форме на право заключения Договора поставки транспортных средств, реестровый номер № 32211402213, оставить без изменений.

³ Заполняется победителем на стадии заключения договора