

Изменения № 1

**Конкурсная Документация Открытого Одноэтапного Конкурса в
Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение
подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от
Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) на
участке км 132+000 – км 160+000, Московская и Смоленская области**

**(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа
субъектов малого и среднего предпринимательства)**

Реестровый номер № 31603501308

«05» апреля 2016 г.

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) на участке км 132+000 – км 160+000, Московская и Смоленская области, следующие изменения:

1. Изложить Таблицу №4 раздела VII Конкурсной Документации в следующей редакции:

Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонные заводы, асфальтосмесительные установки) ¹⁰ для выполнения работ, являющихся предметом Договора	Количество баллов
Отсутствие мобильных асфальтобетонных заводов (асфальтосмесительных установок) или стационарных асфальтобетонных заводов (асфальтосмесительных установок), находящихся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора	0
Мобильные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки) или стационарные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки), находящиеся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, используются по договору аренды или иному или привлечены по иным основаниям, за исключением Договора лизинга.	10
Мобильные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки) или стационарные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки), находящиеся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, используются по договору лизинга	20
Мобильные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки) или стационарные асфальтобетонные заводы (асфальтосмесительные установки), находящиеся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ, являющихся предметом Договора, находятся в собственности	30

2. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) на участке км 132+000 – км 160+000, Московская и Смоленская области, реестровый номер № 31603501308 оставить без изменения.