ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «24» апреля 2015 г. № 63

Стандарт Государственной компании «Автодор»

СТО АВТОДОР 2.10-2015

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО
И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПАСПОРТИЗАЦИИ, РАЗРАБОТКИ И АКТУАЛИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Москва-2015

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН обществом с ограниченной ответственностью «ДорТехПроект» (ООО «ДорТехПроект»)

2 ВНЕСЕН Департаментом проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Автодор»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Государственной компании «Автодор» от «_24_» _апреля___ 2015 г. №_63__ .

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт организации запрещается полностью и/или частично воспроизводить, тиражировать и/или распространять без согласия Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

СОДЕРЖАНИЕ

1	Область применения……	6
2	Нормативные ссылки…...	6
3	Термины и определения ……	7
4	Общие положения……	15
5	Организация работ по паспортизации……	17
5.1	Общие положения……	17
5.2	Порядок актуализации паспортов автомобильных дорог……..	18
6	Порядок проведения паспортизации……	19
6.1	Общие требования……..	19
6.2	Подготовительные работы……...	19
6.3	Полевые обследования……	20
6.4	Камеральная обработка……	31
6.5	Формирование паспорта автомобильной дороги……	31
6.6	Средства измерения при паспортизации (приборы, оборудование, точность измерения, характеристики определяемых параметров).....	32
6.7	Определение идентификационных номеров, кодов, сегментов автомобильных дорог……	35
6.7.1	Правила присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров……	35
6.7.2	Правила присвоения автомобильным дорогам кодов……	35
6.7.3	Порядок присвоения автомобильным дорогам сегментов…….	36
6.8	Определение местоположения дорожных объектов…….	37
6.9	Интеграция электронного паспорта автомобильной дороги с информационными системами Государственной компании «Автодор»…….……..	39

7	Требования к формированию бумажного паспорта автомобильной дороги…….……	40
8	Порядок проведения обследований и формирования информационных карточек искусственных дорожных сооружений, средств наружной рекламы, объектов сервиса, автопавильонов и объектов незавершенного строительства…….……	50
9	Требования к формированию электронного паспорта автомобильной дороги.……..	54
9.1	Состав электронного паспорта автомобильной дороги и периодичность обновления информации.…….	54
9.2	Технические требования…….....……....	57
9.3	Функциональные возможности…….....……....	57
10	Техника безопасности……..…….……	59
	Приложение А (обязательное) Виды паспортизации и периодичность проведения работ…….……	60
	Приложение Б (обязательное) Элементы автомобильной дороги, подлежащие учету и паспортизации.……...	62
	Приложение В (обязательное) Правила определения местоположения объектов…….	64
	Приложение Г (обязательное) Акт согласования границ автомобильной дороги (участков)……...…	68
	Приложение Д (обязательное) Паспорт автомобильной дороги...	69
	Приложение Е (обязательное) Общие данные автомобильной дороги ……..…..……	70
	Приложение Ж (обязательное) Ведомости учета …….....	85
	Приложение И (обязательное) Линейный график автомобильной дороги.……	104
	Приложение К (обязательное) Условные обозначения…….……	105

Приложение Л (обязательное) Схема транспортной развязки..... 111

Приложение М (обязательное) Информационные карточки..... 112

Библиография 121

Стандарт Государственной компании «Автодор»

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПАСПОРТИЗАЦИИ, РАЗРАБОТКИ И АКТУАЛИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ

Procedures for certification, development and update of technical certificates of the state company highways

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт определяет единый порядок и правила организации и технологии выполнения работ по разработке и актуализации паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и устанавливает виды, периодичность и состав работ по паспортизации.

1.2 Стандарт организации предназначен для применения подразделениями Государственной компании «Автодор» и сторонними организациями при выполнении обследований, разработке и актуализации паспортов автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

1.3 Порядок взаимодействия и условия применения положений настоящего стандарта сторонними организациями оговариваются в договорах (соглашениях) с Государственной компанией «Автодор».

1.4 Внесение изменений, поправок, пересмотр и отмена настоящего стандарта проводится в соответствии с СТО АВТОДОР 1.1-2011 [1].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация.

ГОСТ 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

ГОСТ Р 12.4.219-99 Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования.

СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.

СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86.

Примечание: При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил и/или классификаторов) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (документа) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (документа) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт (документ), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (документ) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **автомобильная дорога:** Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью -

защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильной дороги.

3.2 **альтернативные дороги:** Дороги, идущие в близком направлении и предоставляющие альтернативные маршруты движения по отношению к платной дороге.

3.3 **актуализация паспортов автомобильных дорог:** Переработка существующих паспортов автомобильных дорог с применением данных о дорожных объектах, полученных по состоянию на момент учета при плановой (внеплановой) паспортизации.

3.4 **автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД):** Система, предназначенная для управления транспортными и пешеходными потоками.

3.5 **беспроводные каналы связи:** Система технических средств с современной средой распространения сигналов без использования электрических проводов и других «проводниковых» систем для удаленной передачи данных.

3.6 **видеосъемка автомобильных дорог:** Сбор и обработка информации о дорожной обстановке, полученной с помощью цифровых фото- или видеокамер, для оценки дорожной ситуации.

3.7 **геоинформационная система (ГИС):** Система сбора, хранения, анализа и графической визуализации пространственных (географических) данных и связанной с ними информацией об автомобильных дорогах.

3.8 **дорожное полотно:** Конструктивный элемент, включающий проезжую часть и обочины.

Примечание – Дорожное полотно ограничено с обеих сторон откосами земляного полотна. Бровкой дорожного полотна называют линии пересечения поверхности обочины с поверхностью откоса. При наличии обочин из грунта

бровка дорожного полотна является бровкой земляного полотна. Расстояние между бровками называют шириной земляного полотна по верху.

3.9 **жизненный цикл:** Период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации).

3.10 **искусственные дорожные сооружения:** Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

3.11 **идентификационный номер:** Номер автомобильной дороги в перечне автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, утверждаемом соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

3.12 **инвентарный номер:** Уникальный номер для ведения аналитического учета, организации контроля за правильным использованием товарно-материальных ценностей, основных фондов; каждому инвентарному объекту присваивается соответствующий инвентарный номер, который закрепляется за объектом на все время его эксплуатации в соответствии с процедурой, установленной законодательством Российской Федерации.

3.13 **категория автомобильной дороги:** Характеристика, определяющая технические параметры автомобильной дороги.

3.14 **километраж:** Форма записи положения точки на местности вдоль проектной оси автомобильной дороги: **проектный километраж** объекта определяется как расстояние до объекта на местности вдоль проектной оси относительно отметки начала отсчёта расстояний на проектной оси; **эксплуатационный километраж** определяется как номер предыдущего километрового знака и расстояние от него вдоль проектной оси (если предыдущий километровый знак на автомобильной дороге отсутствует, то эксплуатационный километраж определяется как расстояние от ближайшего к дорожному объекту предыдущего километрового знака; если километровые знаки на автомобильной дороге отсутствуют, то эксплуатационный километраж дорожного объекта считается равным проектному километражу).

3.15 **километражное положение (далее - местоположение):** Форма записи положения точки на местности относительно проектной оси, включающая километраж точки и поперечное смещение точки от проектной оси или некоторой структурной линии автомобильной дороги.

3.16 **класс автомобильной дороги:** Характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

3.17 **код автомобильной дороги:** Уникальный номер автомобильной дороги, состоящий из семи знаков, учитывающий административно-территориальное положение дороги.

3.18 **конструктивный элемент:** Конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки, и передающая их другим конструкциям и основаниям.

3.19 **крупногабаритный груз:** Груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные допустимые значения по высоте, ширине или длине.

3.20 **линейный график автомобильной дороги:** Свод данных об основных параметрах автомобильной дороги, искусственных дорожных

сооружений, обустройстве и объектах инфраструктурного комплекса в пределах придорожной полосы.

3.21 **многофункциональные зоны (далее - МФЗ):** Участки территории в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог для размещения объектов сервиса в целях комплексного обслуживания пользователей за счет предоставления полного пакета услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и прочие услуги (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, стоянки транспортных средств и т.п.).

3.22 **направление автомобильной дороги:** Участок автомобильной дороги между двумя крупными транспортными узлами, населенными пунктами, объектами или пересечениями автомобильных дорог и только с одним вариантом проезда в прямом и обратном направлении.

3.23 **объекты дорожного сервиса (далее – объекты сервиса):** Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

3.24 **объекты массового тяготения:** Здания, строения, сооружения, иные объекты или их совокупность со значительным объемом грузо- и (или) пассажиропотока, и предназначенные для целей проживания, работы, быта, культуры и отдыха населения, а также выполнения промышленно-производственной, административно-деловой, торговой, терминально-складской, научной, проектно-изыскательской, спортивной, транспортной и других видов деятельности.

3.25 **основное направление автомобильной дороги:** Одно из

направлений автомобильной дороги, как правило, выполняющее наибольшую транспортную работу.

3.26 **паспортизация автомобильных дорог:** Учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением паспорта автомобильной дороги и формированием геопространственной базы дорожных данных.

3.27 **первичная паспортизация:** Паспортизация, которая проводится в отношении автомобильных дорог с целью формирования сведений, необходимых для управленческого учета и установления соответствия утвержденному проекту (для приемочных объектов), внесение параметров автомобильной дороги в геопространственную базу дорожных данных и отражение этих сведений в паспортах автомобильных дорог и других учетно-технических документах.

3.28 **плановая (внеплановая) паспортизация:** Обследование объекта (автомобильная дорога (участок), объект сервиса, искусственное дорожное сооружение и т.п.) в целях выявления произошедших после первичной паспортизации изменений, а также образованного в результате раздела, объединения или передачи в доверительное управление Государственной компании «Автодор».

3.29 **паспорт автомобильной дороги:** Основной документ технического учета автомобильной дороги, включающий линейный график автомобильной дороги и все ее технические и эксплуатационные характеристики, а также сведения о состоянии конструкции элементов автомобильной дороги и происходящие с ними изменениями, объемы выполняемых работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, текущему ремонту, комплексному обустройству и содержанию автомобильной дороги.

3.30 **платный участок автомобильной дороги:** Участок автомобильной дороги, использование которого осуществляется на

платной основе в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ [9].

3.31 **полоса отвода автомобильной дороги:** Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений, на которых в том числе располагаются или могут располагаться объекты сервиса.

3.32 **придорожная полоса автомобильной дороги:** Земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, текущего ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3.33 **перегон автомобильной дороги:** Часть направления автомобильной дороги между двумя крупными транспортными узлами, населенными пунктами или объектами, на которой транзитный транспортный поток имеет неменяющийся состав и интенсивность.

3.34 **реперная точка:** Точка, используемая при определении местоположения начала (конца) автомобильной дороги (участка).

Примечание - В качестве реперных точек рекомендуется использовать капитальные инженерные дорожные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, железнодорожные пути, точки пересечений осей автомобильных дорог, углы капитальных зданий, находящихся вблизи автомобильной дороги и т.д.).

3.35 **периферийное оборудование АСУДД:** Периферийное устройство, устанавливаемое вне управляющих пунктов АСУДД.

3.36 **сегмент автомобильной дороги:** Часть перегона автомобильной дороги, на которой транспортный поток имеет неизменный состав и

интенсивность, принадлежащая одному собственнику.

3.37 **ситуация:** Ситуационный план размещения на линейном графике автомобильной дороги и прилегающих к ней элементов обустройства, видов угодий, коммуникаций, объектов сервиса, границ населенных пунктов и других подобных объектов и сооружений в границах придорожной полосы с соблюдением их конфигурации и использованием условных обозначений.

3.38 **телекоммуникационные системы:** Совокупность средств техники подключенных к общему коммуникационному окружению, которые способны обмениваться между собой данными (информацией).

3.39 **технический учет автомобильной дороги:** Сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги для составления паспорта автомобильной дороги.

3.40 **тяжеловесный груз:** Груз, масса которого с учетом массы транспортного средства, приходящаяся на одну ось, превышает установленные допустимые значения.

3.41 **управляемый дорожный знак:** Электронное светодиодное табло, предназначенное для ввода дорожных знаков по ГОСТ 52290.

3.42 **элемент автомобильной дороги:** Объект движимого или недвижимого имущества автомобильной дороги, соответствующий критериям признания, установленным Положением о порядке учета имущества [14], входящего в состав автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор».

3.43 **элементы обустройства автомобильной дороги:** Комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

3.44 **QR-код** (англ. *quick response* – быстрый отклик): Графический способ кодировки данных с использованием матричного (двумерного)

кода, предназначенного для получения подробной информации об объекте сканирующим оборудованием, в том числе фотокамерой мобильного устройства.

4. Общие положения

4.1 Цель настоящего стандарта:

- разработка единых принципов и правил в области паспортизации автомобильных дорог и их участков, в т.ч. платных, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор»;

- обеспечение достоверной информацией Государственной компании «Автодор» на всех этапах жизненного цикла автомобильных дорог о наличии, количестве элементов автомобильных дорог, их характеристиках и параметрах;

- обеспечение интеграции сведений, содержащихся в паспорте автомобильной дороги, с правилами учета в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ [13] и приказом Государственной компании «Автодор» от 14.03.2014 № 46 [14] имущества, входящего в состав автомобильных дорог, полученных в доверительное управление Государственной компанией «Автодор».

4.2 Задачи настоящего стандарта:

- установление требований к разработке и актуализации паспортов автомобильных дорог (участков);

- определение состава, периодичности и видов работ по паспортизации;

- установление порядка интеграции электронного паспорта автомобильной дороги с другими информационными системами Государственной компании «Автодор» и обеспечение функционирования единой системы управленческого учета;

- упорядочение получения данных о параметрах и характеристиках

автомобильных дорог и дорожных сооружений при помощи телекоммуникационных систем.

4.3 Работы по паспортизации автомобильных дорог следует осуществлять в соответствии с требованиями настоящего стандарта, требованиями по охране труда и технике безопасности.

4.4 Паспортизации подлежат автомобильные дороги (участки) Государственной компании «Автодор» в т.ч.:

- завершенные строительством и принятые в эксплуатацию;
- после выполнения работ по реконструкции или капитальному ремонту и принятые в эксплуатацию;
- после выполнения работ по комплексному обустройству;
- образованные в результате раздела или объединения, передачи в доверительное управление Государственной компании «Автодор»;
- паспортизация которых не производилась;
- альтернативные автомобильные дороги, полученные в доверительное управление Государственной компанией «Автодор».

4.5 Государственная компания «Автодор» имеет право произвести паспортизацию на участках автомобильных дорог, находящихся в управлении по концессионным соглашениям.

4.6 При разработке и актуализации паспорта автомобильной дороги признается, что автомобильная дорога является сложным объектом имущества и представляет собою комплекс конструктивно сочлененных элементов и отдельных компонентов, имеющих разные сроки службы и учитываемых как отдельные элементы.

5 Организация работ по паспортизации

5.1 Общие положения

5.1.1 Паспортизация автомобильной дороги подразделяется на первичную, плановую и внеплановую. Состав работ, периодичность и

виды работ по паспортизации устанавливают в соответствии с приложением А.

Вид паспортизации и состав работ указываются в техническом задании к договору по паспортизации (далее – задание) в соответствии с настоящим стандартом. В отдельных случаях в техническое задание могут включаться дополнительные обследования, не противоречащие действующим стандартам Государственной компании «Автодор» и действующему законодательству Российской Федерации.

5.1.2 Не допускается при проведении первичной паспортизации частичная паспортизация автомобильной дороги (участка) и ее элементов.

5.1.3 Оценка технического состояния элементов автомобильной дороги (участка) выполняется по внешним признакам.

Техническое состояние мостов, пешеходных переходов надземных и подземных, путепроводов и других подобных сооружений в ведомости приложения Ж заносится по результатам сбора информации в соответствии с п. 6.2.2.

5.1.4 Организацию работ по паспортизации автомобильных дорог осуществляет структурное подразделение Государственной компании «Автодор» либо обособленное подразделение Государственной компании «Автодор», утвержденное приказом Государственной компании «Автодор» в качестве ответственного исполнителя работ (далее - ответственный исполнитель).

5.1.5 Выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог осуществляет структурное подразделение Государственной компании «Автодор», обособленное подразделение Государственной компании «Автодор», утвержденное приказом Государственной компании «Автодор», либо сторонняя организация, определенная Государственной компанией «Автодор» в качестве исполнителя работ (далее - исполнитель).

5.1.6 Ответственный исполнитель формирует график выполнения работ по паспортизации на 5 (пять) лет.

5.1.7 Ответственный исполнитель вносит изменения в график выполнения работ по паспортизации после завершения работ по паспортизации принятой в эксплуатацию автомобильной дороги (участка) завершенной строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом (далее - строительство), комплексным обустройством.

5.2 Порядок актуализации паспортов автомобильных дорог

5.2.1 Ответственный исполнитель организовывает работы по постоянному поддержанию в актуальном состоянии паспортов автомобильных дорог.

5.2.2 Ведение паспорта автомобильной дороги осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях (далее – бумажный паспорт автомобильной дороги) и электронных носителях (далее – электронный паспорт автомобильной дороги), приоритет имеют сведения на более позднюю дату формирования паспорта.

5.2.3 Интеграция электронного паспорта автомобильной дороги (участка) с информационными системами Государственной компании «Автодор» осуществляется ответственным исполнителем по мере поступления актуальных данных об автомобильной дороге (участке) от исполнителя.

5.2.4 Экземпляр бумажного паспорта автомобильной дороги хранится в архиве Государственной компании «Автодор» в установленном порядке и подлежит замене на актуальную версию ответственным исполнителем ежегодно не позднее 30 января года, следующего за отчетным.

6 Порядок проведения паспортизации

6.1 Общие требования

Паспортизация включает четыре основных этапа:

- подготовительные работы;
- полевые обследования;
- камеральная обработка;
- формирование паспорта автомобильной дороги.

6.2 Подготовительные работы

6.2.1 До начала работ по учету автомобильных дорог (участков) исполнителем должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- составление программы работ;
- подготовка приборов и оборудования;
- комплектование бригад;
- заготовка соответствующих форм, журналов;
- сбор информации.

6.2.2 Сбор информации выполняется на основании данных предыдущих обследований, производственно-технической, исполнительной и другой документации, в том числе информации о проводимых на автомобильной дороге на дату паспортизации строительно-монтажных работ (строительство, реконструкция, капитальный ремонт) в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.6 приложения М, данные по мостовым сооружениям, тоннелям, пешеходным переходам надземным и подземным, в объеме, необходимом для заполнения ведомостей 5.4.1 - 5.4.3 приложения Ж соответственно, данные по интенсивности и составу транспортного потока за предыдущие годы, местоположение и глубина заложения подземных коммуникаций и т.п. Разрешается использовать информацию, полученную из

производственно-технической, исполнительной и другой документации, только после сверки ее на объекте.

Информацию по допустимым осевым нагрузкам автотранспортных средств для заполнения ведомости 3.5 приложения Е и ведомости 5.1.7 приложения Ж рекомендуется получать из отчетов по диагностике автомобильных дорог (участков).

При отсутствии задания на паспортизацию подъездов, входящих в состав автомобильной дороги, и альтернативных дорог, полученных в доверительное управление Государственной компанией «Автодор», сбор информации по ним осуществляется в объеме, необходимом для заполнения информацией соответствующих ведомостей разделов 2-4 приложения Е.

На этапе сбора исходной информации исполнителем выявляются расхождения километражного положения объектов, протяженности автомобильной дороги (участка) между паспортом автомобильной дороги и проектом организации дорожного движения, другой технической документацией. При наличии расхождения, ответственный исполнитель разрабатывает план мероприятий по устранению выявленных расхождений в проектах организации дорожного движения и другой технической документации с учетом подтвержденного исполнителем в соответствии с требованиями раздела 6.6 километражного положения объектов и протяженности автомобильной дороги (участка).

6.3 Полевые обследования

6.3.1 Паспортизация автомобильных дорог выполняется с использованием измерительного оборудования, приборов, передвижных лабораторий, имеющих свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо

должно быть метрологически аттестованным в соответствии с Федеральным законом [12].

6.3.2 В зависимости от решаемых задач рекомендуется применять следующее оборудование:

- передвижные дорожные лаборатории, с возможностью видеосъемки;
- мерные ленты, рулетки, мерные колеса;
- спутниковые навигационные системы или геодезические приборы;
- оптические дальномеры;
- ультразвуковые измерители расстояний, складные рейки, высотомеры, клинометры, рейки 3-х метровые;
- георадары и другие приборы аналогичного действия;
- вспомогательное оборудование: фотоаппараты, лицензионное программное обеспечение.

6.3.3 Бесконтактные приборы должны быть оснащены системой контроля работоспособности, исключающей пропуск регистрируемых данных или ложное срабатывание прибора.

6.3.4 Выполнение полевых работ по паспортизации автомобильных дорог осуществляется с соблюдением требований раздела 10 настоящего стандарта.

6.3.5 В ходе полевых обследований выполняется сбор данных о наличии и количестве элементов автомобильной дороги их характеристиках и параметрах в соответствии с приложением Б и таблицей 6.1.

Таблица 6.1

№ п/п	Наименование элемента автомобильной дороги	Параметры, определяемые при паспортизации
1	2	3
1	Дорожное полотно	Размеры и вид покрытия (укрепления): проезжей части, обочин и разделительной полосы
2	Система дорожного водоотвода	Местоположение, вид элемента водоотвода (кюветы, канавы, лотки, быстротоки, поглощающие колодцы и т.д.), материал
3	Пересечения и примыкания в одном уровне, съезды	Местоположение, радиусы закруглений, ширина покрытия и земляного полотна за пределами закруглений, вид покрытия и укрепления обочин, параметры водопропускных сооружений, средний продольный уклон до границы полосы отвода, но не более 50 м, направление и обеспеченность водоотвода. Вид покрытия определяется отдельно, как в пределах закруглений, так и за его пределами. Каждый радиус закругления следует определять в отдельности (наименование радиусов слева или справа одного примыкания следует определять при обращении лицом от автомобильной дороги). Начало съезда определяют от точки пересечения кромок покрытия автомобильной дороги и съезда. Длину съезда принимают до границы полосы отвода автомобильной дороги, но не более 50 м. Обеспеченность водоотвода оценивают, определяя визуально на местности: обеспечен или не обеспечен. Указывают направление съезда с автомобильной дороги. Если это населенный пункт, указывают наименование населенного пункта. При пересечении (примыкании) с другой автомобильной дорогой указывают титул пересекаемой (примыкаемой или отмыкаемой) автомобильной дороги
4	Переходно-скоростные и дополнительные полосы	Местоположение, геометрические размеры и вид покрытия
5	Снегозащитные устройства	Местоположение, вид защиты, расстояние от бровки земляного полотна, количество рядов изгороди, высота живой изгороди, забора и др.
6	Тротуары, пешеходные и велодорожки	Местоположение, ширина, расстояние от кромки проезжей части, вид покрытия
7	Площадки отдыха, стоянки для транспортных средств, технологические площадки (площадки для складирования дорожно-	Местоположение, обеспеченность инженерным обустройством (ПСП, эстакада, питьевая вода, мойка, туалет), принадлежность, геометрические размеры, расстояние от кромки покрытия, вид покрытия

	строительных материалов)	
8	Инженерные коммуникации (далее – коммуникации)	Местоположение, вид коммуникаций и принадлежность. По коммуникациям, пересекающим автомобильную дорогу, определяют: местоположение по оси автомобильной дороги, вид коммуникаций, принадлежность, угол пересечения, высоту над дорогой и глубину пролегания коммуникаций. Для определения (уточнения) местоположения и глубины пролегания подземных пересекаемых коммуникаций рекомендуется использовать георадары и другие приборы аналогичного действия
9	Участки повышенной трудности содержания	Местоположение оползневых, болотистых, подтопляемых, снегозаносимых, а также пучинистых мест
10	Защитные сооружения	Местоположение, вид и высота сооружения
11	Искусственные дорожные сооружения	Для мостовых сооружений определяются: местоположение, длина, габарит, наименование препятствия, наименование ближайшего населенного пункта, расстояние до него, наличие сужения проезжей части на подходах к мостовому сооружению. Для подпорных стен определяются: местоположение, расположение, максимальная высота, длина, площадь, материал, род кладки, элементы обустройства, дефекты, фотоматериалы и др. Обследование подпорных стен выполняется, в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.2 приложения М и ведомости 5.4.5 приложения Ж
12	Водопропускные трубы	Местоположение, характеристики трубы, входного и выходного оголовков, струенаправляющих элементов, дефекты тела трубы, оголовков и водоотвода, фотоматериалы с привязкой к элементу трубы и др. Обследование труб выполняется, в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.1 приложения М и ведомости 5.4.4 приложения Ж
13	Объекты сервиса	Местоположение в пределах придорожной полосы, тип строения, электроосвещение, наличие пункта зарядки блоков питания электромобилей, пунктов подкачки колес, пылесоса, фотоматериалы и др. Обследование объектов сервиса выполняется, в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.4 приложения М и ведомостей пункта 5.6 приложения Ж
14	Железнодорожные переезды	Местоположение, наличие обустройства и оборудования, направление железной дороги, фотоматериалы и др.
15	Дорожные ограждения	Местоположение, тип дорожного ограждения, стойки, профиль, наличие световозвращающих элементов, компенсатора, начального и конечного элемента и др.
16	Освещение	Местоположение, количество и характеристики

		осветительных установок, объект освещения, расстояние опор от кромки проезжей части, вид опор и расстояние между опорами, источник света (лампы накаливания, дуговые лампы, светодиодные лампы), источник энергии (магистральная сеть, солнечные батареи, ветрогенераторы) и др.
17	Автобусные остановки	Местоположение, характеристики автопавильона, остановочной и посадочной площадок, наличие элементов оборудования и обустройства, фотоматериалы и др. Обследование автопавильонов выполняется, в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.3 приложения М и ведомости 5.5.8 приложения Ж
18	Средства наружной рекламы	Местоположение, опоры и фундамент (материал, размеры), осветительные приборы (наличие, внутреннее или наружное освещение, направление света), фотоматериалы и др. Обследование средств наружной рекламы выполняется, в объеме, необходимом для заполнения информационной карточки 9.5 приложения М и ведомости 5.5.17
19	Интенсивность движения	Данные об интенсивности и составе транспортных потоков получают из баз данных, сформированных по результатам измерений на автоматизированных учетных пунктах. При отсутствии автоматизированных учетных пунктов выполняют выборочный визуальный учет дорожного движения с использованием мобильных автоматизированных установок по учету движения в соответствии с методическими рекомендациями [3]. Допускается выполнять кратковременный учет интенсивности движения в соответствии с методическими рекомендациями [3] с помощью специализированных программ, установленных на мобильные устройства (телефон, планшетный компьютер и т.п.) с определением географических координат учетного пункта
20	Ситуация	Границы полосы отвода автомобильной дороги, категории земель в соответствии с имеющимися у Государственной компании «Автодор» документами по кадастровому учету. Реки, ручьи, озера и другие водоемы с указанием их названия (если оно имеется) и направления течения (стока); искусственные дорожные сооружения; здания предприятий автосервиса; объекты подсобных предприятий дорожных организаций (АБЗ, ЦБЗ, карьеры и т.д.); железные и автомобильные дороги, с которыми учитываемая автомобильная дорога пересекается; автомобильные дороги, с которыми она совмещается или к которым примыкает, с указанием наименований автомобильных дорог; съезды с автомобильной дороги, с указанием направления съезда; подтопляемые, оползневые, пучинистые, снегозаносимые и др. участки повышенной трудности содержания; линии газопровода, водопровода, канализации, связи и электропередач, проложенные вдоль автомобильной дороги

		или с ней пересекающиеся; объекты незавершенного строительства с указанием степени готовности строительства
21	Элементы обустройства	Местоположение, вид оборудования
22	Периферийное оборудование АСУДД	Местоположение, вид оборудования
Примечание 1 - Рекомендуется обследование водопропускных труб, элементов обустройства (железнодорожные переезды, дорожные ограждения, сети освещения, пункты взимания платы, пункты весогабаритного контроля транспортных средств), остановочных пунктов автобусов, в том числе с автопавильонами, площадок для отдыха со стоянками транспортных средств, объекты сервиса (автозаправочные станции, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, гостиницы, средства наружной рекламы) осуществлять при помощи мобильных устройств (смартфоны, планшетные компьютеры и т.п.) со специализированным программным обеспечением в соответствии с п. 6.3.21. ***Примечание 2 – Идентификацию дорожных объектов рекомендуется осуществлять при помощи QR-кодов (двумерных штрих-кодов). Порядок выполнения работ по паспортизации при помощи QR-кодов представлен в п. 6.3.22***		

6.3.6 Километраж автомобильных дорог общего пользования исчисляется между условными начальными и конечными пунктами в соответствии с утвержденными перечнями автомобильных дорог (титулами).

При наличии на автомобильной дороге временных объездных автомобильных дорог на незавершенных строительством участках, проектный километраж принимается по направлению временных объездных дорог. Актуализация паспорта автомобильной дороги производится после проведения первичной или внеплановой паспортизации принятого в эксплуатацию участка строительства автомобильной дороги.

6.3.7 Информация по плану и продольному профилю должна быть получена с применением специализированных передвижных лабораторий, оборудованных аппаратурой для определения геометрических параметров автомобильных дорог. При этом точность определения параметров должна быть для угла поворота трассы и продольного уклона проезжей части не хуже требований п. 6.6.12.

6.3.8 Отметки продольного профиля определяют не реже чем через 20 м при применении автоматизированных систем измерений, учитывая характерные точки: вершины выпуклых и вогнутых кривых, точки перелома земляного полотна (максимальные по величине высоты насыпи и глубины выемки, нулевые изменения земляного полотна).

6.3.9 Высоту насыпей, глубину выемок и заложение откосов определяют при ручных измерениях с помощью высотомеров, клинометров с определением углов или лазерных сканеров. Высота насыпи или глубина выемок определяется от бровки земляного полотна в местах изменения высоты (глубины) более чем на 0,25 м, но не реже 1 раза на 1 км.

6.3.10 Грунт земляного полотна (при наличии задания) необходимо характеризовать по видам грунтов в соответствии с ГОСТ 25100. Для лабораторного определения видов грунтов берутся пробы из расчета не менее 1 пробы на характерном участке. За характерные принимаем участки:

- с различными грунтовыми и гидрологическими условиями (прежде всего, участки с недостаточным водоотводом);

- с различными: высотой насыпи и глубиной выемки, толщиной слоев дорожной одежды или различными характеристиками материалов слоев;

- с различной интенсивностью и составом движения;

- сложные участки с изменением скорости движения более чем на 20% и т.д.

Характерный участок должен иметь протяженность до 3 км.

Допустимо установить тип грунта путем экспресс-оценки в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 (пункт 4.9.4) [2].

6.3.11 По дорожной одежде выполняется сбор информации о конструкции послойно (при наличии задания). Конструкция дорожной одежды определяется путем закладки шурфов на всю глубину дорожной одежды (из расчета не менее 1 шурфа на 3 км). Толщина усовершенствованного покрытия определяется с точностью до 0,5 см. При проведении полевых работ необходимо выполнять обратную засыпку шурфов.

6.3.12 Допускается для определения или уточнения конструкции дорожной одежды и границ по видам дорожной одежды (при наличии задания) использовать георадары и другие приборы аналогичного действия с соответствующими поставленной задаче техническими характеристиками, с обязательной закладкой шурфов. Местоположение закладки шурфов определяется в зависимости от типа местности по увлажнению или по согласованию с Государственной компанией «Автодор». Обработка радарограмм осуществляется с учетом данных, полученных в результате закладки шурфов.

6.3.13 Информацию по конструкции дорожной одежды и виду грунта земляного полотна допускается получать из предыдущего паспорта на автомобильную дорогу, проектной или исполнительной документации.

6.3.14 Съемку ситуации по автомобильной дороге вне населенных пунктов производят на полосе шириной 50 м влево и 50 м вправо от бровки земляного полотна, в населенных пунктах - между линиями застройки (но не более 50 м в каждую сторону от бровки земляного полотна).

Границами населенных пунктов следует считать границы, принятые по землеустроительным делам или иным правоустанавливающим

документам Государственной компании «Автодор».

6.3.15 Элементы ситуации отображают на линейном графике условными обозначениями в соответствии с приложением К.

6.3.16 Описание объектов незавершенного строительства выполняется в соответствии с разделом 8 настоящего стандарта. Информационная карточка объектов незавершенного строительства оформляется в виде приложения к паспорту автомобильной дороги (форма информационной карточки 9.4 – для объектов сервиса и форма информационной карточки 9.6 – для участков строительства, приложения М).

6.3.17 По результатам паспортизации и данным землеустроительных дел оформляется акт согласования границ участков автомобильной дороги в соответствии с приложением Г.

6.3.18 В качестве вспомогательного инструмента при выполнении работ по паспортизации автомобильных дорог используется цифровая видеосъемка с привязкой полученных кадров к датчику пройденного пути и географическим координатам (геопривязка).

Видеосъемка или покадровая цифровая съемка автомобильных дорог должна осуществляться в прямом и обратном направлении в светлое время суток и благоприятных погодных условиях (при отсутствии осадков). Ракурс съемки должен быть направлен вперед по ходу движения диагностической лаборатории и обеспечивать читаемость надписей на дорожных знаках, установленных на правой обочине автомобильной дороги, разделительной полосе и над проезжей частью.

6.3.19 Расчет радиусов кривых в плане и углов поворота осуществляют в полуавтоматическом режиме, при этом вручную задают границы круговой кривой, а расчетные параметры (радиус и угол поворота) определяются расчетом по данным геопривязки.

6.3.20 Расчет продольных уклонов и радиусов кривых в продольном профиле осуществляют по высотным отметкам профиля аналогичным

способом, при этом вручную производят разделение продольного профиля на участки постоянных уклонов и кривых, а параметры участков (уклон и радиус) определяются расчетом по данным геопривязки.

6.3.21 В целях повышения оперативности обновления информации в электронном паспорте автомобильной дороги Государственной компании «Автодор» рекомендуется использовать мобильные устройства (планшет) с установленным на них специализированным программным обеспечением для обследования дорожных объектов.

Программное обеспечение должно обеспечивать фиксацию всех необходимых параметров и характеристик объектов дорожной инфраструктуры в т.ч. их местоположение с привязкой к местности (проектный и эксплуатационный километраж, географические координаты, привязка к сегменту), выполнение фотосъемки и передачу обработанных данных по беспроводным каналам связи. Используемые телекоммуникационные системы должны позволять производить работы автономно, с минимальными затратами на доставку информации.

6.3.22 Идентификацию дорожных объектов и получение информации по ним, непосредственно на автомобильной дороге, рекомендуется осуществлять при помощи QR-кодов (двумерных штрих-кодов).

Паспортизация дорожного объекта и последующая его идентификация осуществляется в три основных этапа:

- создание индивидуального сервисного номера дорожного объекта при паспортизации;

- маркировка с использованием QR-кода. Основные маркировочные данные для введения в генератор QR-кодов: наименование дорожного объекта, местоположение (для протяженного дорожного объекта заносится информация начала и конца), инвентарный номер (при наличии), год постройки (последнего капитального ремонта), основные характеристики дорожного объекта (геометрические параметры, площадь, материал,

материал покрытия (для вновь построенного участка) и др.), дата окончания гарантийного срока эксплуатации конструктивного элемента, искусственного дорожного сооружения, технического средства организации дорожного движения;

- идентификация дорожного объекта при помощи программы-распознавателя.

Маркировка дорожных объектов должна однозначно указывать на принадлежность их к системе объектов (элементы обустройства, искусственные дорожные сооружения, элементы водоотвода, коммуникации и т.д.).

Объект маркировки, требования к составу, месту маркировки дорожного объекта, способу выполнения и качеству маркировки, а также к материалу маркировки, определяются заданием на выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог (участков).

Выбор места расположения маркировки на стойках и (или) боковых панелях дорожного объекта необходимо выполнять с учетом обеспеченности нестираемости в процессе эксплуатации.

Распознавание кодов дорожных объектов рекомендуется выполнять сканирующим оборудованием (фотоаппаратом, фотокамерой мобильного устройства и др.)

Сканирующее оборудование (видеокамера, фотоаппарат, фотокамера мобильного устройства и др.) должно быть оснащено соответствующей программой-распознавателем для считывания и получения информации.

Первичная маркировка дорожных объектов с использованием QR-кода должна выполняться исполнителем на основании результатов, полученных после проведения первичной или внеплановой паспортизации, если иное не предусмотрено в задании на выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог (участков).

Идентификация дорожных объектов при помощи QR-кодов

осуществляется при плановой паспортизации или по оперативной ситуации при внеплановой паспортизации.

Считываемая с QR-кодов информация должна соответствовать информации ведомостей учета приложения Ж и информационных карточек приложения М.

Для контроля наличия маркировки дорожного объекта и оперативного получения информации о дорожном объекте, рекомендуется формировать приложение в составе паспорта автомобильной дороги (участка) с занесением в него данных о местоположении дорожного объекта, виде дорожного объекта, дате нанесения маркировки на объект, месте нанесения маркировки на объект, а также изображения QR-кода.

6.4 Камеральная обработка

По результатам полевых обследований осуществляются следующие камеральные работы:

- проверка полноты и качества информации в полевых журналах;
- первичная обработка данных полевых журналов и данных, полученных с автоматизированного измерительного оборудования (диагностические лаборатории, пункты учета интенсивности и т.д.);
- формирование паспорта автомобильной дороги.

6.5 Формирование паспорта автомобильной дороги

6.5.1 По итогам камеральной обработки формируют пакет документов на электронном носителе в нередактируемом формате Portable Document Format (далее – PDF) и бумажном носителе в соответствии с разделами 7, 8, 9 настоящего стандарта.

6.5.2 В бумажный паспорт рекомендуется включать ведомости и информационные карточки в соответствии с приложениями Е, Ж, М в электронный паспорт рекомендуется включать ведомости в соответствии с

приложениями Е, Ж, М и таблицами 6.1 и 9.1.

6.5.3 В ведомостях 5.3.1 – 5.3.4, 5.3.8, 5.3.9, 5.5.6 приложения Ж при наличии большого количества записей, допускается не включать данные в бумажный паспорт. В таких случаях в указанных ведомостях необходима ссылка на источник информации.

Пример для заполнения ведомости 5.3.1 – Информация о кривых в плане представлена в электронном паспорте и на линейном графике автомобильной дороги.

6.5.4 В бумажных паспортах логические данные («Да, есть», «Нет») должны вводиться следующим образом: “*” – «Да, есть», пустая ячейка – «Нет».

6.5.5 Отсутствие данных должно обозначаться пустой ячейкой, поясняющие надписи не допускаются.

6.6 Средства измерения при паспортизации (приборы, оборудование, точность измерения, характеристики определяемых параметров)

6.6.1 Все применяемое оборудование должно соответствовать требованиям п. 6.3.1 настоящего стандарта.

6.6.2 Передвижные дорожные лаборатории должны быть оборудованы измерительными датчиками с приводом от колес (колеса) автомобиля или бесконтактными приборами для определения протяженности автомобильных дорог и длины линейных сооружений, расположенных на ней, а также определения местоположения в продольном направлении элементов дорожного обустройства и объектов обслуживания. Измерительный датчик рекомендуется устанавливать на левом, не ведущем колесе передвижной дорожной лаборатории.

6.6.3 Передвижные дорожные лаборатории рекомендуется оборудовать системами для видеосъемки автомобильных дорог с

возможностью проведения линейных измерений и определения местоположений дорожных объектов и выполнения условий п. 6.3.18.

6.6.4 Мерные ленты, рулетки, мерные колеса и др. допускается применять при обследовании участков автомобильных дорог, как правило, протяженностью не более 1 км, а также при линейных измерениях элементов, расположенных в поперечном профиле автомобильной дороги.

6.6.5 Используемая мерная лента не должна иметь вмятин и перегибов. Разматывание и наматывание ленты на барабан производится без заеданий. Все деления на ленте должны быть видны и однозначно считываться.

6.6.6 Мерным колесам необходимо иметь ровную беговую дорожку без повреждений и деформаций. Колесам необходимо свободно вращаться при движении по дорожному покрытию, радиального и осевого биения колеса не допускается.

6.6.7 Спутниковые навигационные системы допускается применять при определении географических координат, совмещенных с проектным километражем начала и конца автомобильной дороги и ее участков, инженерных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог и объектов сервиса. Результаты, полученные с помощью спутниковых навигационных систем, могут использоваться для моделирования в ГИС объектов, имеющих пространственную привязку, позволяющую использовать их географические (топологические) и семантические свойства для пользователей различного уровня.

6.6.8 Оптические дальномеры допускается использовать для определения расстояний в пределах прямолинейных участков автомобильной дороги.

6.6.9 Ультразвуковые измерители расстояний, складные рейки, высотомеры, клинометры допускается использовать при измерениях расстояний (высоты) до воздушных линий электропередач, подвесных

кабельных линий, линий связи, мостов, путепроводов и др.

6.6.10 Георадары и другие приборы аналогичного действия допускается использовать при определении конструктивных слоев дорожной одежды в соответствии с п. 6.3.12 и местоположения и глубины заложения пересекаемых коммуникаций.

6.6.11 Пределы допускаемой погрешности измерения протяженности автомобильной дороги приняты в соответствии с методическими рекомендациями [4]:

Допускаемая погрешность измерения протяженности участков автомобильных дорог не должна превышать следующих значений:

±0,1 м …….. при протяженности участка менее 1000м
±0,05% ……..……... при протяженности участка более 1000м.

6.6.12 Характеристики определяемых параметров и требования к точности проведения измерений:

а) к точности измерений параметров при паспортизации предъявляются следующие требования:

- местоположение элементов относительно начала автомобильной дороги (участка) – соответствие требованиям п. 6.6.11;
- уклон участков (продольный) - ± 3 промилле;
- угол поворота - ± 1 градус;
- радиус поворота - ± 10 процентов;
- линейные параметры - до 10 см;
- площадь - до 1 $м^2$;
- высота элементов автомобильной дороги – 1/100 линейных размеров;
- крутизна заложения откосов насыпей и выемок (по шкале уклономера трехметровой рейки) - не более ±2 промилле.

б) при съемке плана трассы устанавливается следующая дискретность:

- для прямых участков - с шагом 50 м;
- для участков горизонтальных кривых в плане - с шагом 10 м.

6.7 Определение идентификационных номеров, кодов, сегментов автомобильных дорог

Идентификационный номер, код, сегмент автомобильной дороге присваивается с целью идентификации автомобильной дороги и ее элементов в информационных системах Государственной компании «Автодор».

6.7.1 Правила присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров

Идентификационные номера автомобильным дорогам присваиваются в соответствии с приказом Минтранса России [10].

6.7.2 Правила присвоения автомобильным дорогам кодов

Коды автомобильным дорогам присваиваются по административно-территориальному расположению автомобильных дорог в соответствии с постановлением Госстандарта России [11] и учетного номера в соответствии с утвержденным в Государственной компании «Автодор» перечнем автомобильных дорог общего пользования.

Код автомобильной дороги должен содержать 7 (семь) знаков и состоять из следующих трех разрядов:

а) первый разряд кода, состоящий из двух арабских цифр, территориально идентифицирует автомобильную дорогу по началу области ее прохождения в соответствии с административно-территориальным делением Российской Федерации.

б) второй разряд кода, состоящий из двух арабских цифр,

территориально идентифицирует конец автомобильные дороги по области ее прохождения в соответствии с административно-территориальным делением Российской Федерации.

в) третий разряд кода автомобильной дороги представляет собой учетный номер автомобильной дороги, состоящий из трех арабских цифр.

Учетный номер автомобильной дороги определяется в соответствии с утвержденным в установленном порядке перечнем автомобильных дорог.

Пример присвоения кодов автомобильным дорогам Государственной компании «Автодор» представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Наименование автомобильной дороги	Присвоенные знаки разрядам кода			Присвоенный код
	1-й разряд: код субъекта в начале автомобильной дороги	2-й разряд: код субъекта в конце автомобильной дороги	3-й разряд: номер автомобильной дороги	
М-1 «Беларусь»	45	66	001	4566001
М-3 «Украина»	46	15	003	4615003
М-4 «Дон»	45	03	004	4503004

Для единого восприятия автомобильной дороги, цифровые значения четвертого разряда идентификационного номера, назначенного в соответствии с п. 6.7.1 и третьего разряда кода, должны быть идентичны.

6.7.3 Порядок присвоения автомобильным дорогам сегментов

Присвоение автомобильным дорогам сегментов производится по согласованию с Государственной компанией «Автодор».

Деление на сегменты рекомендуется выполнять в границах автомобильных дорог, включая конструктивные элементы и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, которые будут признаны отдельными объектами с уникальными номерами, подлежащими учету. Деление на сегменты необходимо

предусматривать следующего типа:

а) перегон автомобильной дороги, имеющий идентификатор направления, которому принадлежит перегон и учётную длину;

б) направление автомобильной дороги, имеющее идентификатор (уникальный среди всех направлений) которому принадлежит направление, тип направления (единственное, основное, альтернативное, новое, старое или иное), учётную длину;

в) автомобильная дорога, имеющая идентификатор (уникальный среди всех автомобильных дорог), идентификационный номер, код, инвентарный номер, сведения о собственнике автомобильной дороги, учётную длину.

Каждому сегменту присваивается номер, состоящий из арабских цифр.

Каждой автомобильной дороге присваивается номер сегмента, начиная с цифры 1.

6.8 Определение местоположения дорожных объектов

6.8.1 Дорожный адрес точечного объекта автомобильной дороги должен включать в себя идентификаторы автомобильной дороги, направления и перегона, километражное положение (местоположение). Дорожный адрес протяженного объекта автомобильной дороги должен включать в себя идентификаторы автомобильной дороги, направления и перегона, километражное положение начала объекта и конца объекта.

Местоположение искусственных дорожных сооружений и зданий, расположенных в пределах границ, указанных в п. 6.3.14, определяют точкой пересечения оси автомобильной дороги с поперечной осью сооружения.

Местоположение коммуникаций, пересекающих автомобильную дорогу, определяют точкой пересечения оси автомобильной дороги;

водопропускной трубы, определяют точкой пересечения оси автомобильной дороги с продольной осью трубы (при 2-х (и более) очковых трубах - с общей продольной осью сооружения).

Местоположение объекта сервиса определяют в точке съезда к объекту сервиса.

Местоположение пересечения автомобильной дороги с железными и автомобильными дорогами определяется пересечением осей дорог, с которыми учитываемая автомобильная дорога пересекается, если иное не предусмотрено правоустанавливающими документами Государственной компании «Автодор».

6.8.2 Для фиксирования на местности начала и конца автомобильной дороги (участка) рекомендуется использовать реперные точки. Описание начала и конца автомобильной дороги (участка) включается в состав паспорта автомобильной дороги в соответствии с приложением Е.

6.8.3 Привязка местоположения начала/конца автомобильной дороги и дорожных объектов к проектному и эксплуатационному километражу производится путем автоматизированного фиксирования при проезде передвижной дорожной лаборатории.

6.8.4 При выполнении паспортизации осуществляется координатная привязка начала/конца автомобильной дороги и дорожных объектов в заданной системе координат (далее – СК). Параметры должны представляться в составе паспорта автомобильной дороги в формате, предусмотренном требованиями функционирования геопространственной базы данных Государственной компании «Автодор».

Перечень элементов и правила определения их пространственного местоположения приведены в приложении В.

6.8.5 При выдаче информации из пространственной базы данных автомобильных дорог рекомендуется использовать только одну форму описания положения точечных дорожных объектов – в виде

эксплуатационного километража объекта относительно предыдущего километрового знака.

При выдаче информации из пространственной базы данных автомобильных дорог рекомендуется использовать только две формы описания положения точечных дорожных объектов на элементах транспортных развязок: «KM (E, m)» и «KM (E, km)», где:

KM – эксплуатационный километраж транспортной развязки;

E – учётный номер элемента транспортной развязки;

m – проектный километраж объекта на элементе транспортной развязки;

km – эксплуатационный километраж объекта на элементе транспортной развязки.

6.9 Интеграция электронного паспорта автомобильной дороги с информационными системами Государственной компании «Автодор»

Паспортизация должна производиться на основе базы дорожных данных гибкой настраиваемой структуры, обеспечивающей оперативный информационный обмен между подразделениями Государственной компании «Автодор», в том числе обособленными, интеграцию с ГИС и программами бухгалтерского учета, документооборота.

Результаты паспортизации и пространственные данные передаются в Государственную компанию «Автодор» для синхронизации с системой бухгалтерского учета и внесения в базу данных ГИС.

Неподвижные объекты учета автомобильной дороги должны идентифицироваться по следующим показателям: титул автомобильной дороги, начало и конец автомобильной дороги (участка), направление движения (прямое/обратное), географические координаты (широта, долгота в град.), местоположение по километровому знаку и т.д.

Для внесения цифровой модели автомобильной дороги в ГИС Государственной компании «Автодор» необходимо выполнить следующие требования:

- все пространственные данные должны быть представлены в формате ESRI shape-file (далее шейп-файл); кодировка Windows CP1251;

- наименование атрибутивных полей в шейп-файлах должно производиться только латинскими символами.

Полученные пространственные данные автомобильных дорог (участков) являются основой для формирования цифровой модели автомобильной дороги с отображением в ГИС.

7 Требования к формированию бумажного паспорта автомобильной дороги

7.1 Паспорт автомобильной дороги оформляется на бумажных носителях в цветном исполнении. Формат паспорта автомобильной дороги и количество экземпляров указывается в задании на выполнение работ.

7.2 Паспорт автомобильной дороги включает:

- титульный лист;

- список исполнителей;

- содержание;

- введение;

- схему автомобильной дороги;

- описание мест привязки начала и конца автомобильной дороги (участка);

- общие данные;

- ведомости учета;

- линейный график;

- схемы транспортных развязок;

- информационные карточки водопропускных труб, подпорных стен, объектов сервиса, средств наружной рекламы, автопавильонов и объектов незавершенного строительства.

7.3 На титульном листе указывают наименование автомобильной дороги в полном соответствии с наименованием, указанным в утвержденном в Государственной компании «Автодор» перечне автомобильных дорог общего пользования, инвентарный номер автомобильной дороги (по данным бухгалтерского учета), если он установлен, идентификационный номер автомобильной дороги, код автомобильной дороги, наименование дорожного управления, дорожной организации, дату составления паспорта автомобильной дороги и учетно-регистрационной записи, распространяющейся на вид и период паспортизации автомобильной дороги, фамилии и инициалы, должности руководителей работ по паспортизации, и согласовывающих работы. Титульный лист оформляется в соответствии с приложением Д.

7.4 Содержание должно включать введение, наименование всех разделов, ведомостей и приложений с указанием страниц. Содержание оформляется в соответствии с приложением Е.

7.5 Введение должно отражать:

- что является основанием для выполнения работ по паспортизации;

- объекты паспортизации;

- цель работы;

- краткое описание этапов выполнения работ (подготовительный, сбор исходной информации, полевые работы, камеральные работы), методов выполнения полевых работ с приложением результатов цифровой фотосъемки основных этапов обследований (съемка должна обеспечивать четкое представление об участке, на котором проводятся работы (его идентификацию).

7.6 Схема автомобильной дороги выполняется в соответствии с разделом 1 приложения Е, в масштабе, позволяющем отобразить все необходимые данные, но не менее 1:1000000. Схему отображают на формате А4 или А3 (в альбомном виде), в зависимости от протяженности участка и масштаба отображения. На схеме указываются: привязка начала и конца автомобильной дороги, сегментов, платных участков, границы административного деления, пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также основные объекты массового тяготения к автомобильной дороге. На схеме автомобильной дороги показывается ориентация по сторонам света.

7.7 Описание мест привязки начала и конца автомобильной дороги (участка) включает: фотографии начала и конца автомобильной дороги (участка), платного участка, сегмента, административно-территориального деления с ГЛОНАСС/GPS привязкой. На фотографиях могут быть изображены графические обозначения границ. Описание мест привязки начала и конца автомобильной дороги (участка) выполняется в соответствии с приложением Е.

7.8 Общие данные должны содержать информацию в соответствии с приложением Е:

- наименование автомобильной дороги;

- идентификационный и инвентарный номер, код автомобильной дороги;

- протяженность автомобильной дороги и характерных участков, в т.ч. платных участков, альтернативных автомобильных дорог;

- подъезды (входящие в состав автомобильной дороги) и их протяженность;

- при наличии транспортных развязок, указывается их количество, количество уровней и протяженность;

- категорию и класс автомобильной дороги;

- дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу; - таблицу основных расстояний;

- интенсивность движения и максимальный уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- информационную справку об автомобильной дороге, в том числе дату ввода автомобильной дороги в эксплуатацию, а если автомобильная дорога строилась участками, то годы постройки каждого участка. По участкам реконструкции, капитального ремонта за последние несколько лет (период оговаривается в задании) указывают местоположение и объемы основных работ. При наличии мостов указывают годы их постройки/реконструкции. Кроме того, в хронологическом порядке приводят важнейшие факты, влияющие на состояние автомобильной дороги: стихийные бедствия и т.п.; балансовую стоимость на дату проведения паспортизации или на дату передачи объекта в доверительное управление Государственной компании «Автодор»; площадь полосы отвода и износ автомобильной дороги; хронологию обновления бумажного паспорта автомобильной дороги с указанием даты первичной, плановой, внеплановой паспортизации с давностью до 10 лет;

- технические характеристики, в т.ч. ширину и площади земляного полотна и проезжей части с указанием протяженности по типам покрытия, радиусы кривых в плане и продольных уклонов, не отвечающих нормативным требованиям, протяженность участков повышенной трудности содержания (снегозаносимые, оползневые, пучинистые и т.п.), протяженность участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, элементы обустройства автомобильной дороги;

- объекты сервиса (автостанции, АЗС, СТО, гостиницы, МФЗ и т.д.);

- сводные ведомости, в т.ч. по искусственным дорожным сооружениям (мосты и водопропускные трубы, пешеходные переходы

надземные и подземные, подпорные стены), по снегозащитным, декоративным, ветрозащитным и шумозащитным лесонасаждениям, по укреплению обочин, пересечениям и примыканиям, съездам, тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, пешеходным переходам наземным;

- объемам выполненных строительно-монтажных работ.

7.9 По результатам проведения паспортизации составляются ведомости учета в соответствии с приложением Ж. Допускается при составлении ведомостей учета использовать производственно-техническую, исполнительную и другую документацию в соответствии с п. 6.2.2.

7.10 В ведомостях учета приводится местоположение и подробная характеристика элементов автомобильной дороги в соответствии с приложением Ж:

1) сегментов автомобильной дороги (ведомость 5.1.1);
2) платных участков (ведомость 5.1.2);
3) совмещенных участков (ведомость 5.1.3);
4) прохождения автомобильной дороги по населенным пунктам (ведомость 5.1.4);
5) среднесуточной интенсивности и состава транспортного потока (ведомость 5.1.5);
6) участков повышенной трудности содержания (ведомость 5.1.6);
7) участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (ведомость 5.1.7);
8) размеров полосы отвода (ведомость 5.1.8);
9) пересечений, примыканий и соединительных ответвлений транспортных развязок (ведомость 5.2.1);
10) съездов (въездов) (ведомость 5.2.2);
11) транспортных развязок (ведомость 5.2.3);
12) пересечений с железными дорогами (ведомость 5.2.4);
13) коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода (ведомость 5.2.5);
14) коммуникаций, находящихся в пределах придорожной полосы (ведомость 5.2.6);
15) кривых в плане (ведомость 5.3.1);
16) продольных уклонов (ведомость 5.3.2);
17) конструкции дорожной одежды (ведомость 5.3.3);
18) характеристик проезжей части (ведомость 5.3.4);
19) характеристик разделительной полосы (ведомость 5.3.5);
20) переходно-скоростных полос (ведомость 5.3.6);

21) дополнительных полос для движения (ведомость 5.3.7);
22) обочин (ведомость 5.3.8);
23) технического состояния земляного полотна (ведомость 5.3.9);
24) системы дорожного водоотвода (ведомость 5.3.10);
25) мостовых сооружений (ведомость 5.4.1);
26) пешеходных переходов надземных (ведомость 5.4.2);
27) тоннелей и пешеходных переходов подземных (ведомость 5.4.3);
28) водопропускных труб (ведомость 5.4.4);
29) подпорных стен (ведомость 5.4.5);
30) километровых знаков (ведомость 5.5.1);
31) дорожных знаков (ведомость 5.5.2);
32) дорожных ограждений (ведомость 5.5.3);
33) бордюрного ограждения (бортовой камень, делиниатор) (ведомость 5.5.4);
34) направляющих устройств (ведомость 5.5.5);
35) горизонтальной дорожной разметки (ведомость 5.5.6);
36) дорожных светофоров (ведомость 5.5.7);
37) автобусных остановок (ведомость 5.5.8);
38) площадок отдыха, разворотных площадок, стоянок транспортных средств (ведомость 5.5.9);
39) тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек (ведомость 5.5.10);
40) пешеходных переходов наземных (ведомость 5.5.11);
41) освещения (ведомость 5.5.12);
42) озеленения (ведомость 5.5.13);
43) снегозащитных устройств (ведомость 5.5.14);
44) шумозащитных сооружений (ведомость 5.5.15);
45) технологического оборудования (ведомость 5.5.16);
46) средств наружной рекламы (ведомость 5.5.17);
47) шумовых полос (ведомость 5.5.18);
48) противоослепляющих экранов (ведомость 5.5.19);
49) станций, вокзалов (ведомость 5.6.1);
50) автозаправочных станций (ведомость 5.6.2);
51) пунктов связи и первой медицинской помощи (ведомость 5.6.3);
52) станций технического обслуживания (ведомость 5.6.4);
53) гостиниц, мотелей, кемпингов (ведомость 5.6.5);
54) пунктов питания (ведомость 5.6.6);
55) моечных пунктов (ведомость 5.6.7);
56) пунктов торговли (ведомость 5.6.8);
57) многофункциональных зон (ведомость 5.6.9).

7.11 В ведомости учета 5.3.3, приложения Ж рекомендуется принимать следующие условные обозначения кода материала конструкции дорожной одежды с соответствующими сокращениями:

Код	**Материал покрытия**
10	Асфальтобетон мелкозернистый (а/б, м/з)
11	Асфальтобетон плотный горячий (а/б, пл, гор)

12	Асфальтобетон теплый (а/б, тепл)
13	Щебеночно – мастичный асфальтобетон (ЩМА)
14	Щебеночно – мастичный асфальтобетон (ЩМА 10)
15	Щебеночно – мастичный асфальтобетон (ЩМА 15)
16	Щебеночно – мастичный асфальтобетон (ЩМА 20)
17-19	Прочее
Код	**Материал покрытия или основания**
20	Фракционный щебень (щеб)
21	Черный щебень (ч/щ)
22	Шлак (шлак)
23	Щебеночно - цементная смесь (ЩЦС)
24	Щебеночно-гравийная смесь (ЩГС)
25	Щебеночно-песчаная смесь (ЩПС)
26	Тощий бетон (тощ/б)
27	Асфальтобетон крупнозернистый (а/б, к/з)
28	Асфальтобетон пористый (а/б, порист)
29	Цеметобетон монолитный (ц/б, монолит)
30	Железобетонные монолитные (ж/б, монолит)
31	Железобетонные сборные (ж/б, сбор)
32	Армобетонные монолитные (арм/б, монолит)
33	Армобетонные сборные (арм/б, сбор)
34	Щебень (гравий), обработанный вяжущим (щеб обр вяж)
35	Щебень (гравий), обработанный органическим вяжущим (щеб обр орг вяж)
36	Щебень (гравий), обработанный неорганическим вяжущим (щеб обр неорг вяж)
37	Каменные материалы, обработанные неорганическим вяжущим (кам обр нерг вяж)
38	Мостовое из булыжного и колотого камня (булыж)
39	Мостовое из мозаики и брусчатки (брусч)
40	Грунты, армированные геосинтетическими материалами (гр арм гсинт)
41-49	Прочее
Код	**Материал дополнительного слоя**
50	Песок (песок)
51	Гравийно-песчаная смесь (ГПС)
52	Песчано-гравийная смесь (ПГС)
53	Отсев (отсев)
54	Песок из отсевов дробления (пес из отсева)
55-59	Прочее
Код	**Геосинтетические материалы**
60	Геосинтетический материал (геосинт)
61	Геомембрана (геомембр)
62	Георешетка (геореш)
63	Геосетка (геосетка)
64	Геотекстиль (геотекст)
65	Геоплита (геопл)
66	Геомат (геомат)
67	Геокомпозит (геокомпоз)
68-69	Прочее
Код	**Материал слоя износа**

70	Шероховатая поверхностная обработка (ШПО)
71	Шероховатая поверхностная обработка одиночная (ШПОод)
72	Шероховатая поверхностная обработка двойная (ШПОдв)
73	Сларри-Силл (Срисл)
74	Цветные покрытия противоскольжения (ЦПП)
75-79	Прочее
Код	**Прочие слои**
80…	……..

7.12 Ведомости учета составляются с приведением итоговых данных по основным характеристикам.

7.13 Линейный график автомобильной дороги выполняется в соответствии с приложением И в произвольном горизонтальном масштабе. В зависимости от сложности ситуации на автомобильной дороге горизонтальный масштаб рекомендуется принимать из расчета от 200 м до 5 км на листе формата А3 (в альбомном виде). Абрис автомобильной дороги и сооружений на ней составляется схематично с соблюдением конфигурации объектов и использованием условных обозначений приложения К. Линейный график содержит следующие данные:

а) в графе 1 указывают наименование и границы районов (областей);

б) в графе 2 указывают границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций;

в) в графе 3 указывают продольные уклоны автомобильной дороги. Уклоны показывают в тысячных долях над наклонной чертой, изображающей направление уклона, указываются границы характерных участков. Уклоны более допустимых для данной категории указываются красным цветом;

г) в графе 4 указывают радиусы кривых в плане. Радиусы менее допустимых для данной категории следует отображать красным цветом;

д) в графе 5 указывают порядковые номера километров автомобильной дороги;

е) в графе 6 указывают номер сегмента;

ж) в графах 7, 8 приводят элементы ситуации слева, справа соответственно в соответствии с требованиями настоящего стандарта;

з) в графах 9, 10, 11 указывают: тип покрытия, ширину проезжей части, разделительных полос и обочин. Тип покрытия отображается цветом в соответствии с приложением К. Последующие записи в графах 10, 11 вносятся при изменении одного из составляющих параметров графы 9 линейного графика;

и) в графах 12, 13, 14 приводят конструкцию дорожной одежды с указанием толщин конструктивных слоев. Последующие записи в графах 13, 14 вносятся при изменении одного из составляющих параметров графы 12 линейного графика. На линейном графике допускается не приводить слои из геосинтетических материалов;

к) в графе 15 указывают вид грунта земляного полотна;

л) в графах 16, 17 указывают местоположение, расположение и номер дорожных знаков, местоположение и расположение дорожных ограждений, направляющих устройств;

м) в графе 18 приводят искусственные дорожные сооружения в соответствии с приложением К. Условные обозначения труб включают: сквозную нумерацию, местоположение, материал, количество и форму отверстий, диаметр (сечение), длину по лотку. Обозначения для мостов, путепроводов, пешеходных переходов надземных и подземных включают: сквозную нумерацию, местоположение, габарит, длину, нагрузку, материал, год постройки; для подпорных стен: сквозную нумерацию, местоположение, длину, максимальную высоту, материал, год постройки;

н) в графах 19, 20 указывают снегозаносимые участки и снегозащитные устройства с указанием вида, соответственно, слева и справа от автомобильной дороги;

о) в графе 21 указывают местоположение границ подтопляемых, оползневых и вечномерзлотных участков;

п) в графах 22, 23 указывают участки с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

При наличии задания в линейный график могут быть включены дополнительные графы с наполнением соответствующей информацией.

7.14 При наличии транспортной развязки в разных уровнях приводится ее схема в соответствии с приложением Л с указанием: местоположения, номеров соединительных ответвлений, направлений автомобильных дорог. В случае расположения на транспортной развязке искусственных дорожных сооружений и элементов инженерного обустройства, следует вносить их в соответствующие ведомости учета с указанием местоположения транспортной развязки и номера соединительного ответвления.

7.15 В приложении М представлены формы информационных карточек на:

- водопропускную трубу;
- подпорную стену;
- автопавильоны;
- объекты сервиса;
- средства наружной рекламы;
- объекты незавершенного строительства.

7.16 После завершения формирования паспорта автомобильной дороги ответственный исполнитель осуществляет подготовку и передачу пространственных данных и информации в электронном виде для занесения в ГИС Государственной компании «Автодор».

8 Порядок проведения обследований и формирования информационных карточек искусственных дорожных сооружений, средств наружной рекламы, объектов сервиса, автопавильонов и объектов незавершенного строительства

8.1 Мосты и путепроводы

8.1.1 По результатам осмотра мостов, путепроводов и других подобных сооружений (далее – мостовые сооружения) формируют ведомость по форме 5.4.1 приложения Ж.

8.1.2 Допускается информацию на мостовые сооружения получать в соответствии с п. 6.2.2.

8.1.3 Каждому мостовому сооружению исполнителем присваивается порядковый номер.

8.2 Водопропускные трубы

8.2.1 По результатам осмотра водопропускных труб в соответствии с СП 79.13330.2012 (пункт 5.18) формируют информационные карточки по форме 9.1, приложения М.

8.2.2 Местоположение водопропускной трубы определяют точкой пересечения оси автомобильной дороги с продольной осью трубы. При сложных очертаниях отверстий водопропускной трубы измеряют характерные параметры трубы. Данные об изоляции, вид фундамента, тип основания, года строительства, ввода в эксплуатацию и последнего капитального ремонта допускается принимать из имеющейся технической и исполнительной документации. Высоту насыпи у трубы измеряют на расстоянии не менее 5 м в обе стороны от крайнего конструктивного элемента трубы. Высоту насыпи над трубой измеряют от верха звена (плиты перекрытия) трубы до низа конструкции дорожной одежды в соответствии с СП 35.13330.2011 (пункт 5.8).

8.2.3 Оценку состояния водопропускных труб выполняют в соответствии с инструкцией [7].

8.2.4 Разрабатывают схему трубы с указанием всех конструктивных элементов. На схеме показывают разрез по оси трубы и фасады входного и выходного оголовков.

8.2.5 Каждой водопропускной трубе, включая водопропускные трубы, расположенных на съездах, исполнителем присваивается порядковый номер.

8.2.6 К информационной карточке водопропускной трубы прилагается схема, которая разрабатывается в векторном формате растрового изображения JPG, а также фотографии трубы. Общее число фотографий оголовков, тела трубы и наиболее значимых дефектов должно быть не менее 3 и не более 6 штук, размер фотографий не менее 4х7 см, 5х8 см, 5х9 см в зависимости от их количества.

8.3 Подпорные стены

8.3.1 По результатам осмотра подпорных стен формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.2, приложения М.

8.3.2 Данные года строительства и капитального ремонта подпорных стен принимают из имеющейся технической и исполнительной документации.

8.3.3 При нестабильной высоте подпорной стены в информационную карточку заносится максимальная высота стены. Площадь стены измеряется с точностью не хуже требований п. 6.6.12.

8.3.4 Оценку состояния подпорной стены выполняют в соответствии с методическими рекомендациями [5].

8.3.5 Каждой подпорной стене исполнителем присваивается порядковый номер.

8.3.6 К информационной карточке подпорной стены прилагаются

фотографии общего вида подпорной стены и наиболее значимого дефекта. Общее число фотографий должно быть не более 2 штук, размер фотографий не менее 6х8 см.

8.4 Автопавильоны

8.4.1 По результатам осмотра автопавильонов формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.3 приложения М.

8.4.2 Данные года строительства и капитального ремонта автопавильона принимают из имеющейся технической и исполнительной документации.

8.4.3 Разрабатывают схему автопавильона в векторном формате растрового изображения JPG с указанием размеров всех конструктивных элементов в сантиметрах. На схеме показывают фасадный вид и план автопавильона (вид сверху).

8.4.4 Каждому автопавильону исполнителем присваивается порядковый номер.

8.4.5 К информационной карточке автопавильона прилагаются: схема, и фотографии общего вида автопавильона и наиболее значимого дефекта. Общее число фотографий должно быть не более 2 штук, размер фотографий не менее 6х8 см.

8.5 Объекты сервиса

8.5.1 По результатам осмотра объектов сервиса (АЗС, СТО, моечные пункты, гостиницы, пункты общественного питания, автостанции, автовокзалы, подобные объекты) формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.4 приложения М.

8.5.2 Данные года строительства объекта сервиса, наличие согласования с управлением автомобильных дорог, акта сдачи объекта сервиса в эксплуатацию, наименование владельца принимают из

имеющейся технической и исполнительной документации.

8.5.3 Каждому объекту сервиса исполнителем присваивается порядковый номер.

8.5.4 К информационной карточке объекта сервиса прилагается фотография общего вида объекта сервиса, размер фотографии не менее 9,5х12 см.

8.5.5 Паспортизация незавершенного строительством объекта сервиса проводится так же, как и паспортизация действующих объектов сервиса с указанием степени готовности объекта сервиса в процентах и присвоением сквозной нумерации. По результатам осмотра объекта сервиса, не завершенного строительством, формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.4 приложения М.

8.6 Средства наружной рекламы

8.6.1 По результатам осмотра средств наружной рекламы формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.5 приложения М.

8.6.2 Наличие акта сдачи средства наружной рекламы в эксплуатацию, наименование владельца принимают из имеющейся технической и исполнительной документации.

8.6.3 Каждому средству наружной рекламы исполнителем присваивается порядковый номер.

8.6.4 К информационной карточке средств наружной рекламы прилагаются фотографии общего вида (лицевая и оборотная сторона), размер фотографий не менее 6х8 см. Ракурс должен быть выбран таким образом, чтобы на фотографии были отображены щит (информация на щите должна быть читаемой), стойки и фундамент.

8.7 Объекты незавершенного строительства

При наличии на автомобильной дороге объектов незавершенного строительства, формируют информационные карточки в соответствии с формой 9.6 приложения М.

Описание объектов незавершенного строительства выполняется на основании проектно-сметной документации.

На линейном графике автомобильной дороги в графе «Ситуация» указывается порядковый номер объекта незавершенного строительства (участка), при этом номер в информационной карточке и номер участка на линейном графике должны быть идентичны.

9 Требования к формированию электронного паспорта автомобильной дороги

Электронный паспорт (далее - ЭП) представляет собой автоматизированную информационно-аналитическую систему, содержащую периодически обновляемую техническую информацию об автомобильных дорогах, искусственных дорожных сооружениях, движении автотранспортных средств, наличии и состоянии объектов сервиса и др.

9.1 Состав электронного паспорта автомобильной дороги и периодичность обновления информации

Состав ЭП должен соответствовать составу характеристик, параметров, элементов автомобильных дорог и дорожных объектов, подлежащих учету и паспортизации.

Все данные должны быть сгруппированы в таблицы с характерными названиями и, объединяться в единые функциональные блоки. Укрупненный состав таблиц, входящих в состав ЭП, по показателям,

параметрам и характеристикам автомобильных дорог и дорожных объектов приведен в приложении Б.

Периодичность обновления информации в ЭП должна соответствовать принятой периодичности проведения основных видов полевых работ при паспортизации автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» в соответствии с таблицей 9.1. Обновление информации в ЭП допускается осуществлять с использованием данных, полученных в соответствии с п. 6.2.2.

Таблица 9.1

<table>
<tr><th>Наименование данных</th><th>Срок (периодичность) обновления</th></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Категория, класс автомобильной дороги (участка)</td><td rowspan="16">Не реже 1 раза в 5 лет, а также после завершения работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильной дороги (участка) и объектов сервиса</td></tr>
<tr><td>Проектный и эксплуатационный километраж автомобильной дороги</td></tr>
<tr><td>Прохождение по населённым пунктам</td></tr>
<tr><td>Прохождение по районам</td></tr>
<tr><td>Параметры автомобильной дороги (участка), в т.ч. радиусы кривых в плане и профиле, продольный уклон</td></tr>
<tr><td>Совмещённые участки автомобильной дороги</td></tr>
<tr><td>Участки обслуживания</td></tr>
<tr><td>Реквизиты документа отвода земель, сведения о натурном закреплении границ полосы отвода</td></tr>
<tr><td>Объекты сервиса</td></tr>
<tr><td>Вновь построенные объекты</td></tr>
<tr><td>Искусственные дорожные сооружения, в т.ч. мосты, путепроводы, пешеходные переходы надземные и подземные, тоннели</td></tr>
<tr><td>Конструкция дорожной одежды</td></tr>
<tr><td>Площадь и состояние проезжей части, дополнительных полос движения, переходно-скоростных полос</td></tr>
<tr><td>Растровые подложки</td></tr>
<tr><td>Состояние откосов земляного полотна</td><td rowspan="2">Ежеквартально, а также после завершения работ по строительству,</td></tr>
<tr><td>Состояние обочин</td></tr>
</table>

Наименование данных	Срок (периодичность) обновления
1	2
Участки, повышенной трудности содержания	реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильной дороги (участка) и объектов сервиса
Состояние разделительных полос	
Направляющие устройства, в т.ч. сигнальный столбик, тумба, направляющий островок, островок безопасности	
Состояние тротуаров и пешеходных дорожек	
Состояние водоотвода	Ежеквартально, а также после завершения работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильной дороги (участка) и объектов сервиса
Искусственные дорожные сооружения, в т.ч. водопропускные трубы, развязки, скотопрогоны, подпорные стены	
Железнодорожные переезды	
Снегозащитные устройства	
Пересечения, примыкания	
Колодцы инженерных коммуникаций	
Коммуникации	
Озеленение	
Средства наружной рекламы	
Элементы обустройства автомобильных дорог, в т.ч.: дорожные знаки, дорожные ограждения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны искусственных дорожных сооружений	Ежеквартально, а также после завершения работ по содержанию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и текущему ремонту автомобильной дороги (участка) и объектов сервиса
Километровые знаки	
Стойки дорожных знаков, мачты освещения	
Состояние разметки	
Автоматизированные системы управления дорожным движением, в т.ч.:	Раз в год, а также после завершения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и текущему ремонту автомобильной дороги (участка) и объектов сервиса
метеостанции	
светофоры	
пункты весогабаритного контроля	
пункты взимания платы	
дорожные телекоммуникационные шкафы	
транспортные детекторы	
остановочные табло	
парковочные табло	
динамические информационные табло (табло переменной информации)	
знаки переменной информации	

Наименование данных	Срок (периодичность) обновления
1	2
комплексы фото-видеофиксации нарушений ПДД	
дорожные станции видеонаблюдения	
Параметры интенсивностей дорожного движения	По факту получения информации
Реквизиты документа отвода земель, сведения о натурном закреплении границ полосы отвода	
Реквизиты объектов строительства по концессионным и долгосрочным инвестиционным соглашениям	
Реквизиты объектов, завершенных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и текущим ремонтом	
Панорамная видеосъемка в прямом и обратном направлениях	Раз в год

9.2 Технические требования

Привязка характеристик автомобильной дороги и дорожных объектов выполняется к проектному и эксплуатационному километражу, географическим координатам и сегментам.

Хранение данных по годам обследования (паспортизации) и с возможностью формирования многолетнего архива.

Представление пространственных данных в общемировой системе координат WGS-84, обеспечивающих совместимость и генерализацию изображений автомобильных дорог и дорожных объектов на электронных картах и планах местности в составе геоинформационных систем.

Структурированное хранение по каждому объекту ЭП семантических данных (текстовая и числовая информация), картографических (географические координаты), графических (фотографии, схемы и чертежи объектов), видео- и аудио-данных и других типов электронных документов.

9.3 Функциональные возможности

Информационно-аналитическая система электронного паспорта автомобильной дороги должна обеспечивать:

1) количественный и качественный учет дорожных объектов;

2) автоматизированное формирование пакета электронных документов по паспортизации автомобильных дорог в соответствии с приложениями Д, Е, Ж, И, К, Л, М настоящего стандарта;

3) многоуровневый поиск объектов и их характеристик по всем полям и таблицам электронного паспорта автомобильной дороги с возможностью построения аналитических графиков и гистограмм, тематических схем на электронных картах ГИС-систем;

4) оценку соответствия параметров плана и продольного профиля действующим нормативным требованиям;

5) описание и прогнозирование изменения состояния автомобильных дорог и дорожных объектов по истечению определенного периода времени;

6) автоматизированное формирование планов автомобильных дорог и схем транспортных развязок в соответствии с общепринятыми условными обозначениями для топографических планов на основе ГИС-системы;

7) просмотр видео, аудио, фото информации, схем, чертежей, текстовых документов;

8) печать и экспорт ЭП в форматы наиболее распространенных программ, в т.ч. «PDF»;

9) создание пользовательских шаблонов титульных листов, пояснительных записок, включающих логотип фирмы, ФИО руководителей согласующих организаций, их названия и др;

10) настройку шаблонов линейного графика: состав информации, очередность расположения граф, полнота вывода информации, цветовая классификация и т.п.;

11) формирование паспортов автомобильных дорог по сети автомобильных дорог в разрезе логических участков (районов, подрядных организаций, сегментов, категорий и т.п.) и структурированное сохранение

их в электронном виде.

10 Техника безопасности

10.1 Автомобильные дороги должны обследоваться с соблюдением требований методических рекомендаций «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ», действующих правил охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также других ведомственных правил и инструкций.

10.2 В случае использования новых приемов труда и передвижных лабораторий, для которых требования техники безопасности еще не разработаны, следует соблюдать требования специально разработанных для таких случаев инструкций и указаний.

10.3 Все транспортные средства и механизмы, участвующие в обследованиях, должны быть оборудованы проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета, дорожными знаками «Объезд препятствия слева/справа» и «Дорожные работы» и иметь цветографическую схему согласно отраслевому стандарту [8]. Лица, участвующие в обследовании, должны быть экипированы в специальную сигнальную одежду в соответствии с ГОСТ Р 12.4.219 с указанием фирменного наименования организации.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)
Виды паспортизации и периодичность проведения работ

№ п/п	Вид паспортизации	Состав работ	Цель работ	Периодичность проведения паспортизации	Реализация работ по паспортизации
1	Первичная паспортизация	Обследование всего комплекса установленных параметров и характеристик автомобильной дороги. Оценивается техническое состояние, качество, состояние инженерного оборудования, обустройства и обстановки автомобильной дороги	Создание сведений, необходимых для учета и установления соответствия утвержденному проекту (для приемочных объектов), внесение параметров автомобильной дороги в автоматизированную систему и отражение этих сведений в паспортах автомобильных дорог и других учетно-технических документах	Принятые в эксплуатацию автомобильные дороги после строительства. На автомобильных дорогах, паспортизация которых ранее не проводилась	Долгосрочный (краткосрочный) договор со сторонней организацией. Структурное подразделение, либо обособленное подразделение Государственной компании «Автодор»
2	Плановая паспортизация	Обследование всего комплекса установленных параметров и характеристик автомобильной дороги. Оценивается техническое состояние, качество, степень износа отдельных конструктивных элементов, состояние инженерного оборудования, обустройства и обстановки автомобильной дороги	Создание сведений в целях выявления произошедших после первичной паспортизации изменений, внесение этих изменений в автоматизированную систему и отражение сведений в паспортах автомобильных дорог и других учетно-технических документах	Не реже одного раза в пять лет	Долгосрочный (краткосрочный) договор со сторонней организацией. Структурное подразделение, либо обособленное подразделение Государственной компании «Автодор»
				Не реже одного раза в месяц*	Ответственное лицо (куратор) Государственной компании «Автодор»
3	Внеплановая паспортизация	Обследование комплекса установленных параметров и характеристик автомобильной дороги, которые претерпели количественные и (или) качественные изменения	Создание сведений, необходимых для установления соответствия утвержденному проекту (для приемочных объектов), внесение параметров автомобильной дороги в автоматизированную систему и отражение этих сведений в паспортах автомобильных дорог и других учетно-технических документах. Создание сведений в целях выявления произошедших после плановой паспортизации изменений, внесение этих изменений в автоматизированную систему	После реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги, а также образованные в результате раздела или объединения, передачи в доверительное управление Государственной компании «Автодор»	Долгосрочный (краткосрочный) договор со сторонней организацией. Структурное подразделение, либо обособленное подразделение Государственной компании «Автодор»
				По оперативной ситуации**	Представитель Государственной компании

			и отражение сведений в паспортах автомобильных дорог и других учетно-технических документах		«Автодор»

* Паспортизация выполняется ответственным лицом (куратором) Государственной компании «Автодор» при выполнении работ по приемке работ по содержанию, в том числе объектов, находящихся на гарантийном обслуживании.
** Паспортизация выполняется представителем Государственной компании «Автодор» при проверке факта устранения ранее выявленных замечаний, а также при поступлении жалоб (обращений, заявлений)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

Элементы автомобильной дороги, подлежащие учету и паспортизации

1. Общие данные об автомобильной дороге	
1.1	Наименование автомобильной дороги
1.2	Идентификационный номер
1.3	Код
1.4	Инвентарный номер
1.5	Границы начала и конца автомобильной дороги (участка), протяженность автомобильной дороги (участка)
1.6	Подъезды (альтернативные дороги, транспортные развязки)
1.7	Категория и класс автомобильной дороги (альтернативной дороги)
1.8	Границы зон обслуживания
1.9	Сегменты
1.10	Платные участки
1.11	Совмещенные участки
1.12	Информационная справка
1.13	Балансовая стоимость и износ автомобильной дороги
1.14	Интенсивность и состав транспортного потока
1.15	Уровень загрузки автомобильной дороги движением
1.16	Населенные пункты, расположенные на автомобильной дороге
1.17	Полоса отвода
1.18	Участки повышенной трудности содержания
2. Проезжая часть и земляное полотно	
2.1	Земляное полотно
2.2	План и продольный профиль
2.3	Конструкция дорожной одежды
2.4	Проезжая часть
2.5	Обочины
2.6	Переходно-скоростные полосы
2.7	Дополнительные полосы движения
2.8	Система дорожного водоотвода
3. Искусственные дорожные сооружения	
3.1	Мосты*
3.2	Путепроводы*
3.3	Эстакады*
3.4	Виадуки*
3.5	Пешеходные переходы надземные*
3.6	Пешеходные переходы подземные*
3.7	Водопропускные трубы
3.8	Тоннели*
3.9	Подпорные стены*
4. Пересечения и примыкания	
4.1	Пересечения и примыкания с автомобильными дорогами
4.2	Съезды (въезды)
4.3	Транспортные развязки
4.4	Пересечения с железными дорогами
4.5	Коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода
5. Элементы обустройства автомобильной дороги и объекты сервиса	

Продолжение таблицы приложения Б

5.1	Средства наружной рекламы
5.2	Технологическое оборудование
5.3	Площадки отдыха, разворотные площадки и стоянки транспортных средств
5.4	Освещение
5.5	Объекты сервиса
5.6	Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки
5.7	Дорожные ограждения
5.8	Бордюрное ограждение (бортовой камень, делиниатор)
5.9	Направляющие устройства
5.10	Автобусные остановки
5.11	Пешеходные переходы наземные
5.12	Озеленение
5.13	Шумовые полосы
5.14	Шумозащитные устройства
5.15	Снегозащитные устройства
6. ТСОДД и периферийное оборудование АСУДД	
6.1	Дорожные телекоммуникационные шкафы
6.2	Транспортные детекторы
6.3	Остановочные табло
6.4	Парковочные табло
6.5	Динамические информационные табло (табло переменной информации)
6.6	Знаки переменной информации
6.7	Комплексы фото-видеофиксации нарушений ПДД
6.8	Дорожные станции видеонаблюдения
6.9	Пункты взимания платы
6.10	Дорожные светофоры
6.11	Дорожные знаки
6.12	Километровые знаки
6.13	Информационные щиты с социальной рекламой

* Паспортизации подлежат основные параметры искусственных дорожных сооружений с учетом требований п. 6.2.2, детальное обследование искусственных дорожных сооружений выполняется на основании соответствующих нормативных документов.

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

Правила определения местоположения объектов

Наименование элемента	Рекомендации по определению координат	Количество характерных точек	Описание точек			
			1	2	3	4
Продольный профиль	Определяют по оси автомобильной дороги.	1	Ось автомобильной дороги			
Система дорожного водоотвода	Определяют координаты начала и конца местоположения водоотводного сооружения	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
	В случае поперечного расположения элемента водоотвода, снимают координату точки пересечения (примыкания)	1	Местоположение пересечения (примыкания)	-	-	-
Водопропускные трубы	Определяют: ось пересечения тела трубы с осью автомобильной дороги (на покрытии), низ лотка трубы на входе и выходе. При 2-х (и более) очковых трубах определяют координаты по общей оси отверстий	3	Точка пересечения оси трубы с автомобильной осью дороги	Низ лотка на входе трубы	Низ лотка на выходе трубы	-
Мосты	Определяют начало и конец моста как точку пересечения оси проезжей части и линии соединяющей концы открылков или других элементов устоя (при отсутствии открылков) или пролетного строения (если крайняя точка моста - пролетное строение)	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
Путепроводы	Определяют начало и конец путепровода как точку пересечения оси проезжей части и линии соединяющей концы открылков или других элементов устоя (при отсутствии открылков) или пролетного строения (если крайняя точка путепровода - пролетное строение)	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
Пересекаемые искусственные дорожные сооружения, железные дороги и коммуникации	Определяют точку пересечения оси объекта с осью автомобильной дороги (на покрытии)	1	Точка пересечения оси объекта с осью автомобильной дороги	-	-	-
Переходно-скоростные полосы	Определяют: начало ПСП, начало и конец отгона, конец ПСП	4	Начало ПСП	Конец ПСП	Начало отгона	Конец отгона
Автобусные остановки	Определяют: начало и конец остановочной и посадочной площадок	4	Начало остановочной	Конец остановочной	Начало посадочной	Конец посадочной

Наименование элемента	Рекомендации по определению координат	Количество характерных точек	Описание точек			
			1	2	3	4
			площадки	площадки	площадки	площадки
	При отсутствии остановочной площадки (при наличии только ПСП) определяют координаты двух точек посадочной площадки	2	Начало посадочной площадки	Конец посадочной площадки	-	-
Автопавильоны	Определяют координату по оси автопавильона со стороны посадочной площадки	1	Ось автопавильона		-	-

Продолжение таблицы приложения В

Наименование элемента	Рекомендации по определению координат	Количество характерных точек	Описание точек			
			1	2	3	4
Пешеходные переходы	Определяют точку пересечения оси пешеходного перехода с осью автомобильной дороги (на покрытии)	1	Точка пересечения оси перехода с осью автомобильной дороги		-	-
Тротуары, пешеходные и велодорожки	Определяют координаты начала и конца по оси элемента. Если элемент имеет не прямолинейный характер, необходимо определить координаты в точках перелома по оси	Не менее 2-х	Местоположение начала	Местоположение конца	Точки перелома	-
Съезды	Определяют координаты (по кромке проезжей части обследуемой автомобильной дороги): оси, начала и конца съезда	3	Точка пересечения оси съезда с линией кромки проезжей части	Начало съезда	Конец съезда	-
Примыкания и пересечения	Определяют координаты (по кромке проезжей части обследуемой автомобильной дороги): оси, начала и конца примыкания	3	Точка пересечения оси примыкания с линией кромки проезжей части	Начало примыкания	Конец примыкания	-
Освещение	Определяют координаты начала и конца участка освещения. Если освещение имеет не прямолинейный характер, необходимо определить координаты в точках перелома	Не менее 2-х	Местоположение начала	Местоположение конца	Точки перелома	-
	Если освещение имеет точечную пространственную информацию, то определяют местоположение одной точки	1	Местоположение точки	-	-	-
Инженерные коммуникации, находящиеся в пределах полосы отвода	Определяют координаты начала и конца участка линии коммуникаций. Если линия коммуникации имеет не прямолинейный характер, то необходимо определить координаты в точках перелома	Не менее 2-х	Местоположение начала	Местоположение конца	Точки перелома	-
	Если линия коммуникации имеет точечную пространственную информацию, то определяют местоположение одной точки	1	Местоположение точки	-	-	-

Продолжение таблицы приложения В

Наименование элемента	Рекомендации по определению координат	Количество характерных точек	Описание точек			
Снегозащитные устройства	Определяют координаты начала и конца участка по оси снегозащитных устройств. Если снегозащитные устройства имеют не прямолинейный характер, необходимо определять координаты в точках перелома	Не менее 2-х	Местоположение начала	Местоположение конца	Точки перелома	-
Декоративные посадки	Определяют координаты начала и конца участка по оси декоративных посадок. Если декоративные посадки имеют не прямолинейный характер, необходимо определять координаты в точках перелома	Не менее 2-х	Местоположение начала	Местоположение конца	Точки перелома	-
Площадки отдыха, стоянки для автомашин и технологические площадки	Определяют координаты начала и конца площадки по ближайшим к кромке проезжей части точкам	2	Местоположение начала	Местоположение конца		
Участки повышенной трудности содержания	Определяют координаты начала и конца участка	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
Границы зон обслуживания	Определяют координаты начала и конца границ обслуживания	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
Ограждения	Определяют координаты начала и конца ограждения	2	Местоположение начала	Местоположение конца	-	-
Оборудование по контролю и информационному обеспечению	Определяется местоположение оборудования	1	Местоположение точки	-	-	-
Дорожные знаки	Определяют местоположение знаков по стойке знака	1	Местоположение точки	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

Утверждаю

_____

Акт
согласования границ автомобильной дороги (участков)

_____

(код автомобильной дороги, наименование, км+)

_____

Организация-владелец автомобильной дороги (участка)

Начало автомобильной дороги (участка), км+ с указанием привязки автомобильной дороги к местности и географическим координатам	**Конец автомобильной дороги (участка), км+ с указанием привязки автомобильной дороги к местности и географическим координатам**

Протяженность автомобильной дороги (участка) всего, км	

Прохождение автомобильной дороги (участка) по области (областям)			
Начало автомобильной дороги (участка), км+	**Конец автомобильной дороги (участка), км+**	**Протяженность автомобильной дороги (участка), км**	**Название области**
Итого:			

Прохождение автомобильной дороги (участка) по району (районам)			
Начало автомобильной дороги (участка), км+	**Конец автомобильной дороги (участка), км+**	**Протяженность автомобильной дороги (участка), км**	**Название района**
Итого:			

Организация, обслуживающая автомобильную дорогу (участок)			
Название организации	**Начало автомобильной дороги (участка), км+**	**Конец автомобильной дороги (участка), км+**	**Протяженность автомобильной дороги (участка), км**
Итого:			

Участки автомобильной дороги, находящиеся в ведении городов				
Начало участка, км+	**Конец участка, км+**	**Протяженность участка, км**	**Наименование населенного пункта**	**Наименование улицы**
Итого:				

Участки, совмещенные с автомобильной дорогой			
Наименование автомобильной дороги совмещения	**Начало участка, км+**	**Конец участка, км+**	**Протяженность, км**
Итого:			

Представитель организации-владельца автомобильной дороги _____ _____ (дата, подпись) (Ф.И.О.)

Представитель филиала (территориального отдела) организации-владельца автомобильной дороги _____ _____ (дата, подпись) (Ф.И.О.)

Представитель администрации муниципального образования _____ _____ (дата, подпись) (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

полное наименование организации, выполнившей паспортизацию и его логотип

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»

Идентификационный номер автомобильной дороги	Инвентарный номер автомобильной дороги	Код автомобильной дороги
_____	_____	_____

Титульный лист паспорта автомобильной дороги

ПАСПОРТ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

_____

(номер, титульное название, км)

РАЗРАБОТАН

Руководитель предприятия _____
(подпись, Ф.И.О.)

МП

СОГЛАСОВАН

Государственная компания
«Автодор» ___ _____
(подпись, Ф.И.О.)

МП

СОСТАВЛЕН ПО СОСТОЯНИЮ НА ___ ___ 20___ г.

Код и наименование автомобильной дороги:_____

ПРИЛОЖЕНИЕ Е (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

ОБЩИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
СОДЕРЖАНИЕ

1. СХЕМА И ФОТОГРАФИИ ПРИВЯЗКИ НАЧАЛА И КОНЦА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ стр. 4
1.1 Схема автомобильной дороги стр. 4
1.2 Фотографии привязки начала и конца автомобильной дороги (участка) стр. 4
2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ стр. 5
2.1 Наименование автомобильной дороги стр. 5
2.2 Идентификационный номер, инвентарный номер, код стр. 5
2.3 Местоположение автомобильной дороги (участка) стр. 5
2.4 Протяженность автомобильной дороги (участка) стр. 5
2.4.1 Протяженность автомобильной дороги (участка) и характерных участков стр. 5
2.4.2 Наименование подъездов (альтернативных дорог) и их протяженность стр. 5
2.4.3 Транспортные развязки и их протяженность стр. 5
2.5 Категория, класс автомобильной дороги (участка), подъездов (альтернативных дорог) стр. 5
2.6 Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу (участок) и характерные участки стр. 6
2.7 Таблица основных расстояний (в целых километрах) стр. 6
2.8 Интенсивность движения стр. 6
2.9 Уровень загрузки автомобильной дороги движением стр. 6
2.10 Информационная справка об автомобильной дороге (участке) стр. 6
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ стр. 7
3.1 Ширина земляного полотна стр. 7
3.2 Характеристики проезжей части стр. 7
3.2.1 Ширина проезжей части стр. 7
3.2.2 Протяженность по типам покрытия стр. 7
3.2.3 Площадь покрытий и земляного полотна стр. 8
3.3 Радиусы кривых в плане и продольные уклоны, не отвечающие нормативным требованиям стр. 8
3.4 Протяженность участков повышенной трудности содержания стр. 8
3.5 Протяженность участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов стр. 8
3.6 Элементы обустройства стр. 9
3.7 Объекты сервиса стр. 9
3.8 Искусственные дорожные сооружения стр. 11
3.8.1 Сводная ведомость искусственных дорожных сооружений стр. 11
3.8.2 Сводная ведомость водопропускных труб стр. 14
3.8.3 Сводная ведомость подпорных стен стр. 14
3.9 Сводная ведомость снегозащитных, ветрозащитных, декоративных и шумозащитных лесонасаждений стр. 14
3.10 Сводная ведомость укрепления обочин стр. 15
3.11 Сводная ведомость съездов (въездов) стр. 15
3.12 Сводная ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек стр. 15
3.13 Сводная ведомость пешеходных переходов наземных стр. 15
4. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ стр. 16
4.1 Денежные затраты стр. 16
4.2 Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях) стр. 16
4.3 Выполнение основных работ стр. 16
5. ВЕДОМОСТИ УЧЕТА стр. 17
5.1 Характерные участки стр. 17
5.1.1 Ведомость сегментов стр. 17
5.1.2 Ведомость платных участков стр. 17
5.1.3 Ведомость совмещенных участков стр. 17
5.1.4 Ведомость прохождения по населенным пунктам стр. 18
5.1.5 Ведомость среднесуточной интенсивности и состава транспортного потока стр. 18
5.1.6 Ведомость участков повышенной трудности содержания стр. 18
5.1.7 Ведомость участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов стр. 19
5.1.8 Ведомость размеров полосы отвода стр. 19
5.2 Пересечения стр. 21
5.2.1 Ведомость пересечений, примыканий и соединительных ответвлений транспортных развязок стр. 21

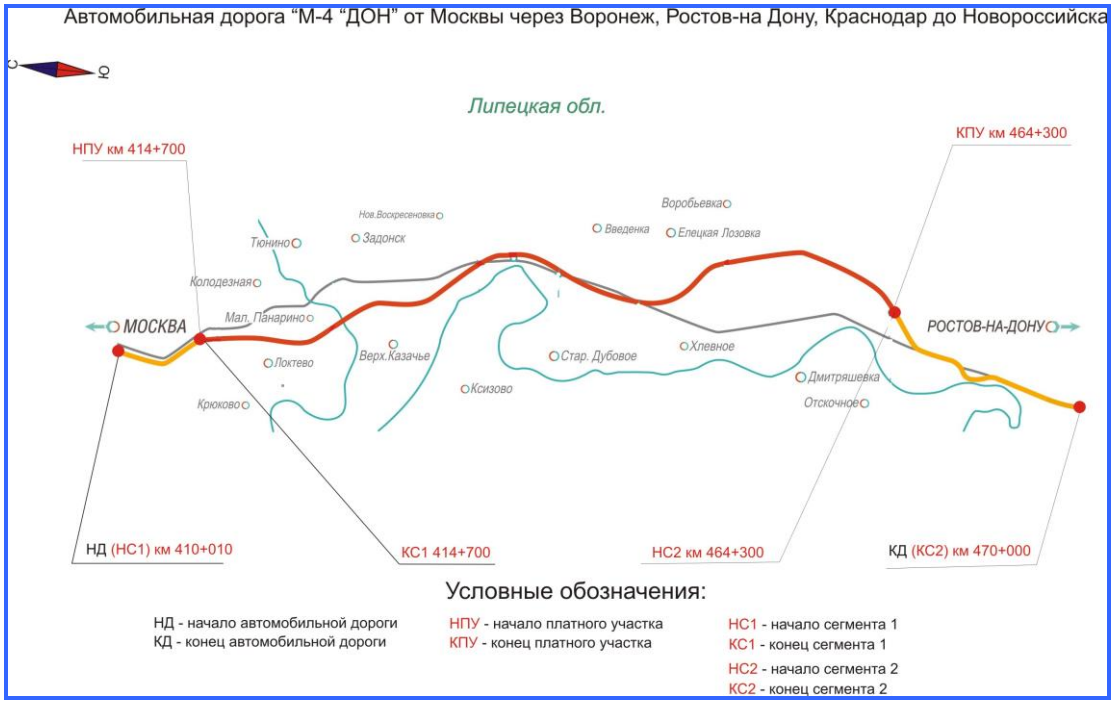
Код и наименование автомобильной дороги:_____

5.2.2 Ведомость съездов (въездов) стр. 21
5.2.3 Ведомость транспортных развязок стр. 21
5.2.4 Ведомость пересечений с железными дорогами стр. 22
5.2.5 Ведомость коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода стр. 22
5.2.6 Ведомость коммуникаций, находящихся в пределах придорожной полосы стр. 22
5.3 Характеристики проезжей части и земляного полотна стр. 22
5.3.1 Ведомость кривых в плане стр. 22
5.3.2 Ведомость продольных уклонов стр. 23
5.3.3 Ведомость конструкции дорожной одежды стр. 23
5.3.4 Ведомость характеристик проезжей части стр. 23
5.3.5 Ведомость характеристик разделительной полосы стр. 23
5.3.6 Ведомость переходно-скоростных полос стр. 24
5.3.7 Ведомость дополнительных полос для движения стр. 24
5.3.8 Ведомость обочин стр. 24
5.3.9 Ведомость технического состояния земляного полотна стр. 25
5.3.10 Ведомость системы дорожного водоотвода стр. 25
5.4 Искусственные дорожные сооружения стр. 25
5.4.1 Ведомость мостовых сооружений стр. 25
5.4.2 Ведомость пешеходных переходов надземных стр. 25
5.4.3 Ведомость тоннелей и пешеходных переходов подземных стр. 25
5.4.4 Ведомость водопропускных труб стр. 26
5.4.5 Ведомость подпорных стен стр. 26
5.5 Элементы обустройства стр. 26
5.5.1 Ведомость километровых знаков стр. 26
5.5.2 Ведомость дорожных знаков стр. 27
5.5.3 Ведомость дорожных ограждений стр. 27
5.5.4 Ведомость бордюрного ограждения (бортовой камень, делиниатор) стр. 27
5.5.5 Ведомость направляющих устройств стр. 27
5.5.6 Ведомость горизонтальной дорожной разметки стр. 28
5.5.7 Ведомость дорожных светофоров стр. 28
5.5.8 Ведомость автобусных остановок стр. 28
5.5.9 Ведомость площадок отдыха, разворотных площадок, стоянок транспортных средств стр. 29
5.5.10 Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек стр. 29
5.5.11 Ведомость пешеходных переходов наземных стр. 30
5.5.12 Ведомость освещения стр. 30
5.5.13 Ведомость озеленения стр. 30
5.5.14 Ведомость снегозащитных устройств стр. 31
5.5.15 Ведомость шумозащитных сооружений стр. 31
5.5.16 Ведомость технологического оборудования стр. 31
5.5.17 Ведомость средств наружной рекламы стр. 32
5.5.18 Ведомость шумовых полос стр. 32
5.5.19 Ведомость противоослепляющих экранов стр. 32
5.6 Объекты сервиса стр. 32
5.6.1 Станции, вокзалы стр. 32
5.6.2 Автозаправочные станции стр. 33
5.6.3 Пункты связи и первой медицинской помощи стр. 33
5.6.4 Станции технического обслуживания стр. 33
5.6.5 Гостиницы, мотели, кемпинги стр. 33
5.6.6 Пункты питания стр. 34
5.6.7 Моечные пункты стр. 34
5.6.8 Пункты торговли стр. 34
5.6.9 Многофункциональные зоны стр. 34
6. ЛИНЕЙНЫЙ ГРАФИК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ стр. 35
7. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ стр. 36
8. СХЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК стр. 42
9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ КАРТОЧКИ стр. 43
9.1 Информационные карточки на водопропускные трубы стр. 43
9.2 Информационные карточки на подпорные стены
9.3 Информационные карточки на автопавильоны стр. 45
9.4 Информационные карточки на объекты сервиса стр. 46
9.5 Информационные карточки на средства наружной рекламы стр. 48
9.6 Информационные карточки на объекты незавершенного строительства стр. 50

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 1. СХЕМА И ФОТОГРАФИИ ПРИВЯЗКИ НАЧАЛА И КОНЦА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

1.1 Схема автомобильной дороги



1.2 Фотографии привязки начала и конца автомобильной дороги (участка)

Начало автомобильной дороги (участка)	Конец автомобильной дороги (участка)

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

2.1 Наименование автомобильной дороги _____

2.2 Идентификационный номер/ инвентарный номер /код _____/_____/_____

2.3 Участок автомобильной дороги от км+ _____ **до км+** _____

2.4 Протяженность автомобильной дороги (участка):

линейная, км _____

приведенная к 7-ми метрам, км _____

приведенная к 2-х полосной дороге, км _____

2.4.1 Протяженность автомобильной дороги (участка) и характерных участков

Местоположение автомобильной дороги (участка), км+		Сегмент	Общая протяженность, км								
			автомобильной дороги (участка)	подъездов	альтернативных дорог	транспортных развязок, в т.ч. соединительных ответвлений	автомобильной дороги (участка) совместно с подъездами, альтернативными дорогами, транспортными развязками	в том числе участков			
								обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	платных	совмещенных
начало	конец										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Итого:									

2.4.2 Наименование подъездов (альтернативных дорог) и их протяженность

Наименование подъезда, альтернативной дороги	Местоположение примыкания к автомобильной дороге (участку), км+			Сегмент	Протяженность, км
	подъезда	альтернативной дороги			
		начало	конец		
1	2	3	4	5	6
				Итого:	

2.4.3 Транспортные развязки и их протяженность

Тип транспортной развязки	Количество уровней	Количество, шт	Протяженность транспортных развязок, включая соединительные ответвления
1	2	3	4
	Итого:		

2.5 Категория, класс автомобильной дороги (участка), подъездов (альтернативных дорог)

Наименование автомобильной дороги (участка), подъезда, альтернативной дороги	Местоположение, км+		Сегмент	Класс автомобильной дороги (участка), подъезда, альтернативной дороги	Категория автомобильной дороги (участка), подъезда, альтернативной дороги
	начало	конец			
1	2	3	4	5	6

Код и наименование автомобильной дороги:_____

2.6 Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу (участок) и характерные участки

Наименование организации (дорожная организация, филиал, территориальное управление)	Наименование населенного пункта, в котором расположена организация	Сегмент	Обслуживаемый участок, в т.ч. платный, транспортные развязки			Подъезды		Альтернативные дороги		Итого протяженность обслуживаемого участка автомобильной дороги, подъездов и альтернативных дорог, км
			начало, км+	конец, км+	протяженность, км	количество, шт	протяженность, км	количество, шт	протяженность, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

2.7 Таблица основных расстояний (в целых километрах)

Наименование областного (районного) центра и федеральной автомобильной дороги	Километраж от начала автомобильной дороги, км+	Сегмент	Наименование областного (районного) центра и федеральной автомобильной дороги									
			⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

2.8 Интенсивность движения

Номер учетного пункта	Тип учетного пункта	Местоположение учетного пункта, км+	Сегмент	Среднесуточная интенсивность движения, авт/сут, на дату паспортизации		
				__ ___ 20__ г	__ ___ 20__ г	__ ___ 20__ г
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						

2.9. Уровень загрузки автомобильной дороги движением

Местоположение участка автомобильной дороги, км+		Сегмент	Максимальный уровень загрузки участка автомобильной дороги движением на дату паспортизации		
начало	конец		___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4	5	6

2.10 Информационная справка об автомобильной дороге (участке)

Примечание: в данном разделе указывается информация об экономическом и административном значении, топографические условия проложения автомобильной дороги и краткая историческая справка, а также информация о балансовой стоимости на дату проведения паспортизации или на дату передачи объекта в собственность Государственной компании «Автодор»

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Ширина земляного полотна

Дата паспортизации	Протяженность, км при ширине, м				
	менее 10,0	от 10,0 до 11,9	от 12,0 до 14,9	от 15,0 до 27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6
___ _____ 20__ г					
___ _____ 20__ г					

3.2 Характеристики проезжей части

3.2.1 Ширина проезжей части

Дата паспортизации	Протяженность, км при ширине, м						
	менее 6,0	от 6,0 до 6,9	от 7,0 до 7,4	от 7,5 до 8,4	от 8,5 до 10,9	от 11,0 до 13,9	14,0 и более
1	2	3	4	5	6	7	8
___ _____ 20__ г							
___ _____ 20__ г							

3.2.2 Протяженность по типам покрытия

Типы покрытий	Протяженность, км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Основного направления, в т.ч. платных участков и транспортных развязок			
1. Усовершенствованные			
Капитальные:			
Асфальтобетонные, в т.ч.:			
Асфальтобетон			
ЩМА 10			
ЩМА 15			
ЩМА 20			
Цементобетон			
Прочее			
2. Слои износа:			
Сларри-Сил			
ШПО (одиночная)			
ШПО (двойная)			
Прочее			
Подъездов (альтернативных дорог)			
1. Усовершенствованные			
Капитальные:			
Асфальтобетонные, в т.ч.:			
Асфальтобетон			
ЩМА 10			
ЩМА 15			
ЩМА 20			
Цементобетон			
Прочее			
Облегченные:			
Асфальтобетонные			
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими			
Прочее			
2. Переходные			
Щебеночные			
Гравийные			
Прочее			
3. Слои износа			
Сларри-Сил			
ШПО (одиночная)			
ШПО (двойная)			
ЦПП			
Прочее			

Код и наименование автомобильной дороги:_____

3.2.3 Площадь покрытий и земляного полотна

Наименование	Площадь, тыс. м^2, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
1. Земляное полотно поверху, в т.ч.:			
Транспортных развязок			
2. Общая площадь покрытия, в т.ч.:			
Переходно-скоростных полос (ПСП)			
Дополнительных полос для движения (ДПД)			
Автобусных остановок (остановочных площадок)			
Транспортных развязок			
Мостовых сооружений			
Тротуаров			
Пешеходных дорожек			
Велосипедных дорожек			
Съездов с твердым покрытием			

3.3 Радиусы кривых в плане и продольные уклоны, не отвечающие нормативным требованиям

Дата паспортизации	Число кривых с радиусом менее допустимого, шт	Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км	Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт	Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км
1	2	3	4	5
___ _____ 20__ г				
___ _____ 20__ г				

3.4 Протяженность участков повышенной трудности содержания

Характер участков	Протяженность, км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Снегозаносимые, в т.ч.:			
с лесопосадками			
с постоянными устройствами			
с временными устройствами			
без защиты			
Оползневые			
Подтопляемые			
Пескозаносимые			
Пучинистые			
Засоленные			
Вечномерзлотные			
Прочее			
Итого:			

3.5 Протяженность участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Характер участков	Протяженность, км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Ограничение габарита по ширине,			
в т.ч. на искусственных дорожных сооружениях			
Ограничение габарита по высоте,			
в т.ч. на искусственных дорожных сооружениях			
Ограничение габарита по ширине и высоте,			
в т.ч. на искусственных дорожных сооружениях			
Ограничение по осевым нагрузкам,			
в т.ч. на искусственных дорожных сооружениях			
Итого:			
в т.ч. на искусственных дорожных сооружениях:			

Код и наименование автомобильной дороги:_____

3.6 Элементы обустройства

Наименование	Количество объектов на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	__ ____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Технологическое оборудование, в т.ч.:			
технологическая связь, км			
счетчики учета интенсивности движения, шт			
дорожно-измерительные станции, шт			
пункты весогабаритного контроля, шт			
пункты габаритного контроля, шт			
пункты весового контроля, шт			
прочее			
Водоотводные устройства, шт/км			
Площадки, в т.ч.:			
отдыха, шт			
для стоянок транспортных средств, шт			
разворотные, шт			
прочее, шт			
Железнодорожные переезды, шт			
Пешеходные переходы наземные, шт			
Тротуары, км			
Пешеходные дорожки, км			
Велосипедные дорожки, км			
Автобусные остановки, шт, в т.ч.:			
с автопавильонами капитального типа, шт			
Линии технологической связи, км в т.ч.:			
кабельные, км			
воздушные, км			
Освещение автомобильной дороги, км в т.ч:			
с применением энергосберегающих технологий, км			
Дорожные ограждения, км			
Бордюрное ограждение (бортовой камень, делиниатор) км			
Направляющие устройства, шт			
Дорожные знаки, шт, в т.ч.:			
предупреждающие знаки, шт			
знаки приоритета, шт			
запрещающие знаки, шт			
предписывающие знаки, шт			
знаки особых предписаний, шт			
информационно-указательные знаки, шт, в т.ч. знаки информирования об объектах притяжения			
знаки сервиса, шт			
знаки дополнительной информации, шт			
прочее			
информационные щиты с социальной рекламой, шт			
……			
Светофоры, шт			
Наружная реклама, шт., в т.ч.:			
средства наружной рекламы, шт			
знаки информирования об объектах притяжения, шт			
Прочее			

3.7 Объекты сервиса

Наименование	Наличие объектов на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	____ ____ 20__ г	____ _____ 20__ г
1	2	3	4
Станции, вокзалы, шт, в т.ч.:			
автостанции, шт			
автовокзалы, шт			
прочее, шт			
Авто-газозаправочные станции, шт, в т.ч.:			
АЗС, шт			

Код и наименование автомобильной дороги:_____

ГАЗС, шт			
АЗК, шт			
Пункты связи и первой медицинской помощи, шт, в т.ч.:			
пункты первой медицинской помощи, шт			
почта, шт			
телеграф, шт			
телефон, шт			
Станции технического обслуживания, шт, в т.ч.:			
для легковых автомобилей, шт			
для грузовых автомобилей, шт			
Гостиницы, мотели, кемпинги, шт, в т.ч.:			
гостиницы, шт			
мотели, шт			
кемпинги, шт			
Пункты питания, шт, в т.ч.:			
рестораны, шт			
кафе, шт			
буфеты, шт			
столовые, шт			
Моечные пункты, шт, в т.ч.:			
для легковых автомобилей, шт			
для грузовых автомобилей, шт			
самообслуживания, шт			
Пункты торговли, шт			
Многофункциональные зоны, шт			
Прочее			

Код и наименование автомобильной дороги:_____

3.8 Искусственные дорожные сооружения

3.8.1 Сводная ведомость искусственных дорожных сооружений

Виды сооружений	Материалы сооружений	Длина сооружений, п.м	Количество/общая протяженность, шт/п.м, на дату паспортизации								
			___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
МОСТЫ	Металлические	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Сталежелезобетонные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Железобетонные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Каменные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Разнородные по материалам (металлические и железобетонные, сталежелезобетонные и железобетонные и др.)	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
ПУТЕПРОВОДЫ	Металлические	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Сталежелезобетонные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Железобетонные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Каменные	до 25									
		от 25 до 100									
		более 100									
		Итого:									
	Разнородные по	до 25									

	материалам (металлические и железобетонные, сталежелезобетонные и железобетонные и др.)	от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ЭСТАКАДЫ	**Металлические**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Сталежелезобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Железобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Каменные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Разнородные по материалам	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ВИАДУКИ	**Металлические**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Сталежелезобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Железобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Каменные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Разнородные по материалам (металлические и железобетонные, сталежелезобетонные и железобетонные и др.)	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ НАДЗЕМНЫЕ	**Металлические**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Сталежелезобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Железобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ НАДЗЕМНЫЕ	**Разнородные по материалам (металлические и железобетонные, сталежелезобетонные и железобетонные и др.)**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ПОДЗЕМНЫЕ	**Металлические**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Железобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ТОННЕЛИ	**Металлические**	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
	Железобетонные	до 25										
		от 25 до 100										
		более 100										
		Итого:										
ВСЕГО:												

Код и наименование автомобильной дороги:_____

3.8.2 Сводная ведомость водопропускных труб

Материал	Количество/протяженность, шт/п.м, на дату паспортизации														
	___ _____ 20__ г					___ _____ 20__ г					___ _____ 20__ г				
	расположение					расположение					расположение				
	на основном полотне	на съездах	на транспортных развязках	на подъездах	на альтернативных дорогах	на основном полотне	на съездах	на транспортных развязках	на подъездах	на альтернативных дорогах	на основном полотне	на съездах	на транспортных развязках	на подъездах	на альтернативных дорогах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Металлические (гофрированные)															
Железобетонные (сборные, монолитные)															
Прочее															
Итого:															
ВСЕГО:															

3.8.3 Сводная ведомость подпорных стен

Материал	Количество/протяженность, шт/п.м, на дату паспортизации								
	___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г		
	длиной, п.м			длиной, п.м			длиной, п.м		
	до 25 (малые)	от 25 до 100 (средние)	более 100 (большие)	до 25 (малые)	от 25 до 100 (средние)	более 100 (большие)	до 25 (малые)	от 25 до 100 (средние)	более 100 (большие)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Железобетонные									
Каменные									
Габионные конструкции									
Армогрунтовое сооружение с облицовкой									
Прочее									
Итого:									

3.9 Сводная ведомость снегозащитных, ветрозащитных, декоративных и шумозащитных лесонасаждений

Виды лесонасаждений	Протяженность, км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Снегозащитные, в т.ч.:			
двухрядные			
трехрядные			
……			
Ветрозащитные, в т.ч.:			
двухрядные			
трехрядные			
……			
Декоративные, в т.ч.:			
однорядные			
двухрядные			
……			
Шумозащитные, в т.ч.:			
однорядные			
двухрядные			
……			
Итого:			

Код и наименование автомобильной дороги:_____

3.10 Сводная ведомость укрепления обочин

Тип укрепления	Протяженность/площадь, км/тыс.м^2, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Укрепленные обочины, в т.ч.:			
асфальтобетоном			
цементобетоном			
щебнем			
песчано-гравийной смесью			
гравийно-песчаной смесью			
гравием			
гравием с асфальтогранулятом			
асфальтогранулятом			
щебнем, обработанным вяжущим (ч/щ)			
неоднородными материалами (грунто-щебень)			
засевом трав			
прочее			
Неукрепленные обочины			
Итого:			

3.11 Сводная ведомость съездов (въездов)

Тип покрытия съезда (въезда)	Количество/протяженность, шт/км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Асфальтобетонное			
ЩМА			
Бетонное			
Железобетонные плиты			
Булыжная мостовая			
Щебеночное			
Гравийное			
Песчано-гравийная смесь			
Грунтовое профилированное			
Грунтовое естественное			
Прочее			
Итого:			

3.12 Сводная ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Наименование	Протяженность, км, на дату паспортизации		
	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г	___ _____ 20__ г
1	2	3	4
Тротуары			
Пешеходные дорожки			
Велосипедные дорожки			
Итого:			

3.13 Сводная ведомость пешеходных переходов наземных

Тип пешеходного перехода наземного	Количество и протяженность на дату паспортизации					
	___ _____ 20__ г		___ _____ 20__ г		___ _____ 20__ г	
	количество, шт	протяженность, м	количество, шт	протяженность, м	количество, шт	протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
Регулируемый						
Нерегулируемый						
Итого:						

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 4. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

4.1 Денежные затраты

Вид денежных затрат	Объем выполненных работ за год								
	___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г			___ _____ 20__ г		
	кол-во участков, шт	протяжённость участков, км	стоимость работ, млн. руб	кол-во участков, шт	протяжённость участков, км	стоимость работ, млн. руб	кол-во участков, шт	протяжённость участков, км	стоимость работ, млн. руб
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Строительство									
Реконструкция									
Капитальный ремонт									
Текущий ремонт									
Содержание									
Комплексное обустройство									
Прочее									
Итого:	_____ млн. руб			____,___ млн. руб			_____ млн. руб		

4.2 Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)

Год проведения работ	Вид работ (реконструкция, текущий ремонт и др.)	Дорожная одежда, км		Мосты, путепроводы и др. шт/п.м	Трубы, шт/п.м	Прочие искусственные дорожные сооружения (развязки, пешеходные переходы надземные и подземные, подпорные стены и др.), шт/п.м
		всего	в т.ч. устроенная в соответствии с СТО АВТОДОР 2.6-2013			
1	2	3	4	5	6	7

4.3 Выполнение основных работ

Год проведения работ	Вид работ	Наименование работ	Измеритель	Количество работ	Стоимость работ, млн.руб	Участок работ	
						от км+	до км+
1	2	3	4	5	6	7	8

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

РАЗДЕЛ 5. ВЕДОМОСТИ УЧЕТА

5.1 Характерные участки

5.1.1 Ведомость сегментов

№ п/п	Местоположение границ участка, км+		Сегмент	Протяженность, м	Описание типа сегмента (перегон, направление, автомобильная дорога)
	начало	конец			
1	2	3	4	5	6
Итого: количество ____ шт					

5.1.2 Ведомость платных участков

№ п/п	Местоположение границ участка, км+		Сегмент	Протяженность, км	Количество пунктов взимания платы за проезд, шт			Система взимания платы (открытая, закрытая, смешанная)	Технология сбора платы (ручная, полуавтомат., автомат.)	Количество полос движения			Пропускная способность, на одну полосу, авт/час	Уровень загрузки движение м
	начало	конец			на въезде	на выезде	прочие			для легкового транспорта	для грузового транспорта	всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км														

5.1.3 Ведомость совмещенных участков

№ п/п	Местоположение участка, км+		Сегмент	Участок, совмещенный с автомобильной дорогой			Принадлежность совмещенного участка	
	начало	конец		наименование автомобильной дороги	местоположение участка, км+		наименование автомобильной дороги	протяженность, км
					начало	конец		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км								

5.1.4 Ведомость прохождения по населенным пунктам

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Протяжённость, км	Населённый пункт	Обустройство (есть, нет)		Названия улиц, по которым проходит автомобильная дорога	Нахождение в ведении города (да, нет)
	начало	конец				тротуар	освещение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км									

5.1.5 Ведомость среднесуточной интенсивности и состава транспортного потока

№ п/п	Год	Местоположение, км+		Сегмент	Грузовые, авт/сут							Легковые, авт/сут	Автобусы, авт/сут	Всего, авт/сут	Приведённая интенсивность, ед/сут	Прирост интенсивности, %
		начало	конец		лёгкие	средние	в том числе автопоезда	тяжёлые	в том числе автопоезда	сверхтяжёлые	в том числе автопоезда					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Итого: всего ____ авт/сут; приведенная интенсивность ____ ед/сут																

5.1.6 Ведомость участков повышенной трудности содержания

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, слева)	Протяженность, км	Характер участка (снегозаносимые, подтопляемые, пучинистые и др.)
	начало	конец				
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км						

5.1.7 Ведомость участков с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

№ п/п	Местоположение (км+)		Сегмент	Ограничение габаритов по высоте			Ограничение габаритов по ширине полосы движения						Ограничениями по осевым нагрузкам					
								для категории автомобильной дороги						предельно допустимая осевая нагрузка, тс				
														для автомобильной дороги			для мостовых сооружений и труб	
														с дорожной одеждой				
	начало	конец		протяженность, км	< 5 м (для дорог IV и V категории < 4,5 м)	обоснование (искусственное дорожное сооружение, коммуникация и т.д.)	протяженность, км	I, II с числом полос 4 и более	II, III с числом полос менее 4	IV	V	обоснование (искусственное дорожное сооружение, сужение проезжей части, стесненные условия и т.д.)	протяженность, км	капитальной	облегченной и переходной	обеспечивающей международный коридор для тяжеловесных грузов	капитальных	деревянных
								<3,75 м	<3,5 м	<3,0 м	<4,5 м и более			<11,5	<10	<13	<14	<11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Итого: количество участков с ограничениями габаритов по высоте ____ шт; протяженность ____ км;
количество участков с ограничениями габаритов по ширине полосы движения ____ шт; протяженность ____ км;
количество участков с ограничениями габаритов по высоте и по ширине полосы движения ____ шт; протяженность ____ км;
количество участков с ограничениями по осевым нагрузкам ____ шт; протяженность ____ км

5.1.8 Ведомость размеров полосы отвода

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Протяженность, км	Размер полосы отвода, м		Наименование, номер и дата документа отвода земель	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода
	начало	конец			справа от оси автомобильной дороги	слева от оси автомобильной дороги		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Итого: количество ____ шт; общая протяженность ____ км

5.2 Пересечения

5.2.1 Ведомость пересечений, примыканий и соединительных ответвлений транспортных развязок

№п/п	Местоположение пересечения, км+	Местоположение км+				Сегмент	Титул пересекаемой, примыкающей автомобильной дороги	Тип покрытия	Длина, м	Ширина покрытия, м	Ширина зем. полотна, м	Обустройство (есть, нет)					Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
		примыкания		соединительного ответвления транспортных развязок								ПСП	ограждение	трубы	направляющие устройства	знак 2.4	
		справа	слева	справа	слева												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого: количество ____ шт																	

5.2.2 Ведомость съездов (въездов)

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип покрытия	Направление	Длина, м	Радиусы закругления, м		Площадь покрытия, м²	Обустройство (есть, нет)			Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
							левый	правый		ПСП	труба	направляющие устройства	постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Итого: количество ____ шт															

5.2.3 Ведомость транспортных развязок

№ п/п	Местоположение развязки (путепровода), км+	Сегмент	Вид развязки	Номер		Местоположение соединительного ответвления, км+	Расположение соединительного ответвления (справа, слева)	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
				право-поворотного соединительного ответвления	лево-поворотного соединительного ответвления			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: количество ____ шт								

5.2.4 Ведомость пересечений с железными дорогами

№п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Уровень пересечения (в одном уровне, над/под автомобильной дорогой)	Количество путей, шт	Обустройство (есть, нет)						Наименование ж/д направления	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
					шлагбаум	светофор	заграждающие элементы устройств заграждения переезда	дорожные знаки	направляющие устройства	освещение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: количество ____ шт												

5.2.5 Ведомость коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода

№ п/п	Местоположение, км+		Место пересечения, км+	Сегмент	Вид коммуникации	Ведомственная принадлежность	Высота над покрытием, м	Угол пересечения, град	Глубина пролегания, м	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникации, м	
	начало	конец								справа	слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого: количество ____ шт											

5.2.6 Ведомость коммуникаций, находящихся в пределах придорожной полосы

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Наименование коммуникации	Ведомственная принадлежность	Глубина пролегания, м	Протяженность, км	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м	
	начало	конец						справа	слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого: количество ____ шт									

5.3 Характеристики проезжей части и земляного полотна

5.3.1 Ведомость кривых в плане

№п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Длина кривой, м	Радиус, м	Угол поворота, град	Вираж (есть, нет)	Нормативный радиус, м
	начало	конец						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

5.3.2 Ведомость продольных уклонов

№п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Длина участка, км	Продольный уклон в начале участка, ‰	Нормативный продольный уклон, ‰
	начало	конец				
1	2	3	4	5	6	7

5.3.3 Ведомость конструкции дорожной одежды

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Слои износа	Слои покрытия						Слои основания						Дополнительные слои				Тип дорожной одежды
	начало	конец		К1	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К – Код материала слоя

Т – Толщина слоя, см

5.3.4 Ведомость характеристик проезжей части

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Протяженность, км	Тип покрытия	Ширина, м	Площадь покрытия, м^2	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого: протяженность ____ км; площадь покрытия ____ м^2										

5.3.5 Ведомость характеристик разделительной полосы

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Протяженность, км	Тип покрытия	Ширина, м	Площадь покрытия, м^2	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого: протяженность ____ км; площадь покрытия ____ м^2										

5.3.6 Ведомость переходно-скоростных полос

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, по центру, слева)	Протяженность, м	Ширина, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м^2			Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						всего	в том числе		постройки	последнего кап. ремонта	
									полоса торможения	полоса разгона			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км; площадь покрытия ____ м^2													

5.3.7 Ведомость дополнительных полос для движения

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, по центру, слева)	Длина, м	Ширина, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м^2	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец							постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км; площадь покрытия ____ м^2											

5.3.8 Ведомость обочин

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Укрепление левой обочины													Укрепление правой обочины													Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец		протяженность, км	тип укрепления, тыс.м^2												протяженность, км	тип укрепления, тыс.м^2												
					асфальтобетоном	цементобетоном	щебнем	песчано-гравийной смесью	гравийно-песчаной смесью	гравием	гравием с асфальтогранулятом	асфальтогранулятом	щебнем, обработанным вяжущим (ч/щ)	неоднородными материалами (грунто-щебень)	засевом трав	не укреплено		асфальтобетоном	цементобетоном	щебнем	песчано-гравийной смесью	гравийно-песчаной смесью	гравием	гравием с асфальтогранулятом	асфальтогранулятом	щебнем, обработанным вяжущим (ч/щ)	неоднородными материалами (грунто-щебень)	засевом трав	не укреплено	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

5.3.8 Ведомость технического состояния земляного полотна

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Ширина земляного полотна, м			Площадь земляного полотна поверху, м²	Высота насыпи/глубина выемки, м		Заложение откосов		Грунт земляного полотна	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец		поверху	понизу (основание насыпи)	понизу (основание выемки)		справа	слева	справа	слева		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

5.3.9 Ведомость системы дорожного водоотвода

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, по центру, слева)	Протяженность, м	Вид элемента водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Тип укрепления	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: количество ____ шт								

5.4. Искусственные дорожные сооружения

5.4.1 Ведомость мостовых сооружений

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Тип сооружения	Наименование препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.)	Угол пересечения с препятствием	Ближайший населенный пункт		Длина сооружения, п.м	Год		Технические характеристики сооружения						Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)	Рекомендуемый год следующего обследования
						наименование	расстояние до населенного пункта, км		постройки (реконструкции)	последнего кап. ремонта	материал пролетных строений	габарит	проектные нагрузки	грузоподъемность		сужение проезжей части (есть, нет)		
														в потоке	в одиночном порядке			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Итого: количество ____шт; протяженность _____п.м.																		

Примечание - При отсутствии информации в паспортах на мостовые сооружения о сроке следующего обследования, в графе 19 указывается нормативный срок в соответствии с методическими рекомендациями [6] исчисляя от даты последнего обследования

5.4.2. Ведомость пешеходных переходов надземных

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Угол пересечения сооружения с автомобильной дорогой	Высота над дорогой до пролетного строения пешеходного перехода, м	Длина, п.м		Год		Технические характеристики сооружения					Обустройство (есть, нет)			Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
					сооружения	сооружения с лестничными сходами	постройки (реконструкции)	последнего кап. ремонта	материал пролетных строений	габарит	проектные нагрузки	грузоподъемность		дорожные знаки	пешеходное ограждение	подъемники или лифты	
												в потоке	в одиночном порядке				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого: количество ____шт; протяженность _____п.м.																	

5.4.3. Ведомость тоннелей и пешеходных переходов подземных

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Тип сооружения	Год		Технические характеристики сооружения										Обустройство подземного пешеходного перехода (есть, нет)			Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
				постройки (реконструкции)	последнего кап. ремонта	полная длина, п.м	форма поперечного сечения	габарит (ширина, высота, диаметр), м	размеры портала	материал			водоотвод (есть, нет)	тип		дорожные знаки	пешеходное ограждение	подъемники или лифты	
										тела	обделки	портала		вентиляции	освещения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого: количество ____шт; длина _____ п.м.																			

5.4.4 Ведомость водопропускных труб

№ трубы	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (на основном полотне, на съезде (справа, слева), на соединительном ответвлении №___ транспортной развязки км+ и т.п.)	Вид препятствия (лог, ручей и пр.)	Конструкция (типовой проект)	Материал	Год		Отверстие, м		Длина по лотку, м	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
							постройки	последнего кап. ремонта	диаметр (ширина)	высота		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: количество ____ шт												

5.4.5 Ведомость подпорных стен

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (слева, справа/верховая, низовая)	Длина, п.м	Максимальная высота, м	Материал, род кладки (насухо/на растворе)	Площадь, м²	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец							постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого: количество ____ шт; длина ____ п.м											

5.5 Элементы обустройства

5.5.1 Ведомость километровых знаков

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Номер километрового знака	Расстояние до предыдущего километрового знака, м	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
1	2	3	4	5	6
Итого: количество ____ шт					

5.5.2 Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Наименование дорожного знака	Прямое направление						Обратное направление						Сегмент	Тип закрепления	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудов.)
		номер знака по ГОСТу	Местоположение, км+			пиктограмма на знаке индивидуального проектирования (есть, нет)	управляемый дорожный знак (да, нет)	номер знака по ГОСТу	Местоположение, км+			пиктограмма на знаке индивидуального проектирования (есть, нет)	управляемый дорожный знак (да, нет)			
			справа	слева	по центру				справа	слева	по центру					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Итого: количество ____ шт, в т.ч.: с изображением пиктограмм (знаки информирования об объектах притяжения) ____ шт; управляемых дорожных знаков____ шт; информационных щитов с социальной рекламой____ шт																

5.5.3 Ведомость дорожных ограждений

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Протяженность, км					Тип, подгруппа ограждения (барьерное, тросовое и др., одностороннее, двухстороннее)	Материал	Расстояние, м		Высота, м	Участок ограждения (есть, нет)		Световозвращатель (есть, нет)	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец		справа	справа от разделительной полосы	на разделительной полосе	слева от разделительной полосы	слева			от кромки проезжей части	от бровки земляного полотна		начальный	концевой		установки	последнего кап. ремонт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого: протяженность ____ км в т.ч. справа ____ км; справа от разделительной полосы ____ км; на разделительной полосе ____ км; слева от разделительной полосы ____ км; слева ____км																			

5.5.4 Ведомость бордюрного ограждения (бортовой камень, делиниатор)

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Вид	Протяженность, км					Зона расположения (автомобильная дорога, тротуар, пешеходная дорожка, разделительная полоса и т.д.)	Материал	Высота, м	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец			справа	справа от разделительной полосы	на разделительной полосе	слева от разделительной полосы	слева				установки	последнего кап. ремонт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Итого: протяженность ____ км в т.ч. справа ____ км; справа от разделительной полосы ____ км; на разделительной полосе ____ км; слева от разделительной полосы ____ км; слева ____км															

5.5.5 Ведомость направляющих устройств

№ п/п	Местоположение, км+		Местоположение точечного объекта, км+	Сегмент	Количество, шт		Тип устройства (сигнальный столбик, веха стержневая, островок безопасности и др.)	Зона расположения (кривая в продольном профиле, кривая в плане, на съезде, подход к мосту, водопропускная труба и др.)	Материал (ж/б, пластмасса и др.)	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец			справа	слева				установки	последнего кап. ремонт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: количество ____ шт												

5.5.6 Ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	Местоположение, км+		Местоположение поперечной разметки, км+	Сегмент	Расположение (край проезжей части, граница полосы движения, ось проезжей части, центр полосы движения и т.д.)	Тип разметки	Материал разметки	Световозвращающие элементы (есть, нет)	Процент износа, %	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудов.)
	начало	конец								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

5.5.7 Ведомость дорожных светофоров

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Место установки (перекресток, сужение дороги и др.)	Группы дорожных светофоров на объекте, шт				Расположение (слева, справа, на разделительной полосе, над проезжей частью)	Дополнительное оборудование (есть, нет)			Вид опоры	Год		Ведомственная принадлежность	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
				транспортные		пешеходные			дополнительная секция	дополнительный сигнал	двойной сигнал		установки	последнего кап. ремонт		
				тип	количество	тип	количество									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Итого: количество ____шт, в т.ч. транспортных ____шт, пешеходных ____шт																

5.5.8 Ведомость автобусных остановок

№ п/п	Местоположение, км+	Расположение (справа, разделительная полоса, слева)	Сегмент	Название автобусной остановки	Элементы автобусной остановки (есть, нет)													Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
					автопавильон	остановочная площадка с твердым покрытием	заездной карман	посадочная площадка	площадка ожидания	ПСП	разделительная полоса	пешеходный переход	технические средства организации дорожного движения	освещение	тротуар и/или пешеходная дорожка	скамья	туалет	контейнер и/или урна для мусора	постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Итого: количество ____ шт, в т.ч. с автопавильоном _____ шт																					

5.5.9 Ведомость площадок отдыха, разворотных площадок, стоянок транспортных средств

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, разделительная полоса, слева)	Тип (площадка отдыха, разворотная площадка и др.)	Расстояние от кромки проезжей части, м	Площадь, м²			Тип покрытия	Элементы обустройства (есть, нет)								Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
						общая	стоянки	подъездов		эстакада (смотровая яма)	питьевая вода	стол, скамья	мойка	туалет	контейнер и/или урна для мусора	ПСП	освещение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Итого: количество ____ шт																		

5.5.10 Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Вид	Протяженность, км			Расстояние от кромки проезжей части, м	Тип покрытия	Ширина покрытия, м	Площадь покрытия, м²	Освещение (есть, нет)	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец			справа	разделительная полоса	слева						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого: количество ____ шт, протяженность ____ км, в т.ч. с освещением тротуаров ____ км; пешеходных дорожек ____ км; велосипедных дорожек ____ км													

5.5.11 Ведомость пешеходных переходов наземных

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Обустройство (есть, нет)									Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
			дорожные знаки		горизонтальная разметка		светофор	пешеходное ограждение	тактильные наземные указатели	освещение	светящиеся маяки	
			на белом фоне	на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета	на дорожном покрытии	на желтом фоне						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: количество ____ шт, в т.ч. с освещением ____ шт												

5.5.12 Ведомость освещения

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, над дорогой и т.д.)	Протяженность, м	Объект освещения	Источник света (лампы накаливания, дуговые лампы, светодиодные лампы)	Источник энергии (магистральная сеть, солнечные батареи, ветрогенераторы и т.д.)	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	Материал опор	Количество мачт освещения, шт	Количество светильников, шт		Высота мачты освещения, м	Ведомственная принадлежность	Год		Техническое состояние (рабочее/не рабочее)
	начало	конец										всего	из них в нерабочем состоянии			постройки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Итого: протяженность ____ км, в т.ч. с применением энергосберегающих технологий ____ км																		

5.5.13 Ведомость озеленения

№п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Вид (снегозащитные, шумозащитные и др.)	Протяженность, км							Год посадки	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
					всего			в том числе					
	начало	конец			справа	на разделительной полосе	слева	однорядные	двухрядные	трехрядные	…		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого: протяженность ____ км													

5.5.14 Ведомость снегозащитных устройств

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, слева)	Протяженность, км	Вид	Количество линий защиты, шт	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км								

5.5.15 Ведомость шумозащитных сооружений

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, слева)	Длина участка шумозащитного сооружения, м	Вид шумозащитного сооружения	Материал	Площадь поверхности, м^2	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км; площадь ____ м^2									

5.5.16 Ведомость технологического оборудования

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, над автомобильной дорогой)	Вид (технологическая связь, сигнально-вызывная связь, автоматизированные счетчики учета интенсивности движения, весы для взвешивания транспортных средств, дорожно-измерительные станции и др.)	Тип (стационарные, передвижные)	Год установки	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого: количество ____ шт							

5.5.17 Ведомость средств наружной рекламы

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение		Место размещения (в/вне населенном пункте)	Вид	Тип размещения (Г-образная опора, растяжка, стойка и др.)	Площадь, м²	Подсветка (есть, нет)	Согласование с управлением автомобильными дорогами (есть, нет)	Собственник, владелец	Внешний вид (удовл., неудовл.)
			справа, разделительная полоса, слева	в полосе отвода, в придорожной полосе, над проезжей частью, над обочиной								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: количество ____ шт, в т.ч. в полосе отвода ____ шт												

5.5.18 Ведомость шумовых полос

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Расположение (справа, справа от разделительной полосы, разделительная полоса, слева от разделительной полосы, слева, поперечная полоса)	Тип (ШПО, линия из пластичных материалов, нарезка канавок и др.)	Число поперечных полос, шт	Начало опасного участка до первой от него полосы, м	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: количество ____ шт; протяженность ____ км								

5.5.19 Ведомость противоослепляющих экранов

№ п/п	Местоположение, км+		Сегмент	Материал (ж/б, пластмасса и др.)	Год		Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
	начало	конец			установки	последнего кап. ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого: количество ____ шт							

5.6 Объекты сервиса

5.6.1 Станции, вокзалы

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал)	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт						

5.6.2 Автозаправочные станции

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, разделительная полоса слева)	Тип (АЗС, ГАЗС, АЗК и др.)	Собственник	Количество топливозаправочных колонок			Оборудование (есть, нет)		
						однопродуктовые	многопродуктовые	пункт зарядки элементов питания электромобилей	пункт подкачки колес	пылесос	банкомат
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого: количество ____ шт, в т. ч.: АЗС ____ шт; ГАЗС ____ шт; АЗК ____ шт											

5.6.3 Пункты связи и первой медицинской помощи

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип	Контактная информация		Собственник
					почтовый адрес	номер телефона	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого: количество ____ шт, в т. ч.: пункты первой мед. помощи ____ шт; почта ____ шт; телеграф ____ шт; телефон ____ шт							

5.6.4 Станции технического обслуживания

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт, в т. ч.: для легковых а/м ____ шт; для грузовых а/м ____ шт						

5.6.5 Гостиницы, мотели, кемпинги

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип (гостиница, мотель, кемпинг)	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт						

5.6.6 Пункты питания

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип (ресторан, кафе, столовая и др.)	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт						

5.6.7 Моечные пункты

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Тип (для легковых, для грузовых, самообслуживание)	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7
Итого: количество ____ шт, в т. ч.: для легковых а/м ____ шт; для грузовых а/м ____ шт; самообслуживания _____ шт						

5.6.8 Пункты торговли

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, разделительная полоса, слева)	Тип (магазин, киоск, ларек и др.)	Категория товара	Расстояние от кромки покрытия, м	Собственник
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого: количество ____ шт							

5.6.9 Многофункциональные зоны

№ п/п	Местоположение, км+	Сегмент	Расположение (справа, слева)	Собственник	Состав МФЗ, шт						
					АЗС	СТО	гостиница (мотель, кемпинг)	пункт питания	моечный пункт	пункт связи	пункт торговли
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого: количество ____ шт											

Код и наименование автомобильной дороги:_____

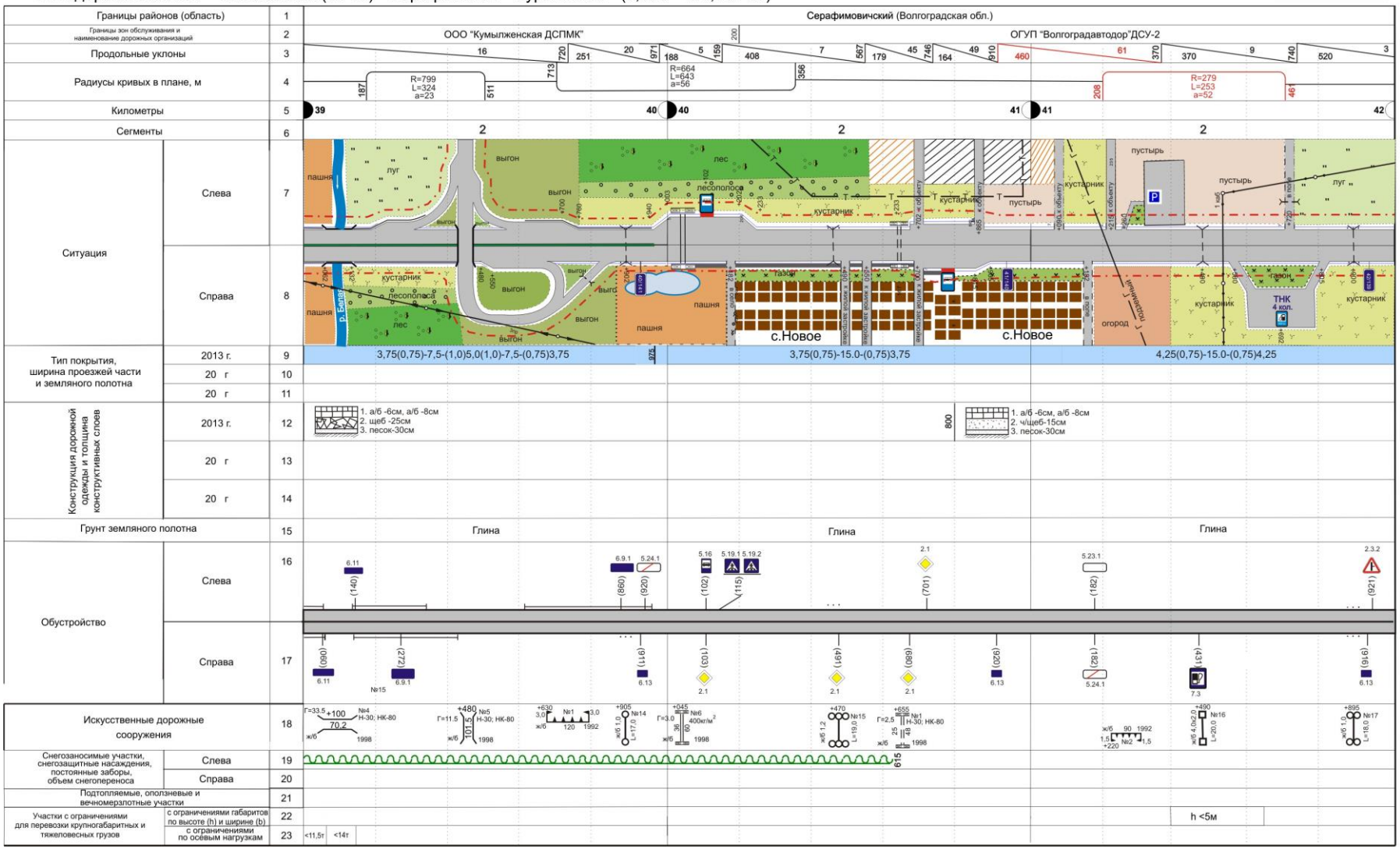
ПРИЛОЖЕНИЕ И (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

РАЗДЕЛ 6. ЛИНЕЙНЫЙ ГРАФИК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Линейный график

(км: 39-42)

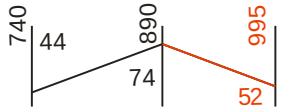
Автодорога: 3400003 - "Михайловка (км 15) - Серафимович - Суровикино" (0,000 - 181,184 км)



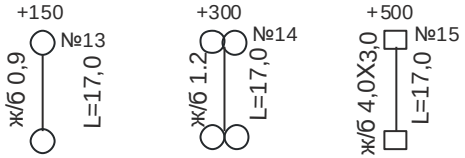
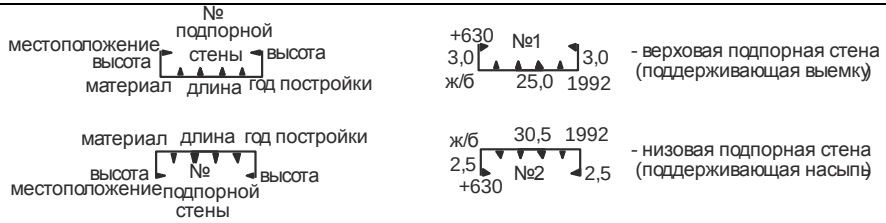
Код и наименование автомобильной дороги:_____

ПРИЛОЖЕНИЕ К (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

РАЗДЕЛ 7. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА И ПЛАНА ТРАССЫ	
Графа 1. Границы районов (областей) показывают линией с указанием названия прохождения района и области.	Среднеахтубинский (Волгоградская область) | Ленинский (Саратовская область)
Графа 2. Границы зон обслуживания дорожных организаций указывают линией с указанием обслуживающей организации. Участок дороги, находящийся в ведении города, выделяют штриховкой.	ДРСУ -1 — ДРСУ-2
Графа 3. Границы участков с продольными уклонами обозначают вертикальной линией. Наклонная линия, направленная вверх обозначает движение на подъем; линия, направленная вниз обозначает движение на спуск. Величина уклона указывается над линией. Длина участка с этим уклоном указывается под линией. Красным цветом выделяют уклоны более допустимых.	
Графа 4. Криволинейные участки дороги в плане показывают горизонтальными линиями. Смещение вверх обозначает поворот дороги влево, смещение вниз обозначает поворот дороги вправо. Красным цветом выделяют радиусы кривых менее допустимых.	 R - радиус кривой в плане, м L - длина участка, м а - угол поворота, град.
Графа 5. Километры	Указывают условным обозначением и цифрами 
Графа 6. Сегменты	Номер сегмента обозначается арабскими цифрами
Графа 7 – 8. Элементы ситуации	Отображают условными обозначениями, общепринятыми для топографических планов.
Графа 9 -11. Тип покрытия, ширину проезжей части и земляного полотна обозначают	**3,75(0,75)-7,5-(1,0)5,0(1,0)-7,5-(0,75)3,75** 3,75-общая ширина обочины, в том числе укрепленная полоса обочины; (0,75)-ширина укрепленной полосы обочины; 7,5-ширина проезжей части; (1,0)-ширина укрепленной полосы на разделительной полосе; 5,0-ширина разделительной полосы, в том числе укрепленные полосы разделительной полосы.
Тип покрытий обозначают:	
Цементобетон (черным)	
Асфальтобетон (голубым)	
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими (коричневым)	
Мостовые (оранжевым)	 Мозаика или брусчатка

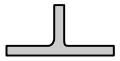
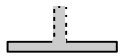
	Из булыжного или колотого камня
Щебеночные (красным)	
Гравийные (желтым)	
Покрытие из грунтов и местных малопрочных каменных материалов. Грунтовые естественные и обработанные вяжущими (зеленым)	
Защитные слои (в том числе Ларри-Сил) (серым)	
Прочие (малиновым)	К прочим относятся покрытия, которые не вошли в перечень
Графа 12-14. Конструкция дорожной одежды.	Конструкцию дорожной одежды обозначают принятыми условными обозначениями материалов дорожной одежды (ГОСТ Р 21.1207-97).
Графа 15. .Название грунтов земляного полотна.	Суглинок
Графа 16-17. Обустройство.	2.1 1.22 - дорожные знаки, цифрами указывают номер знака по ГОСТ Р 52290-200 (600) - местоположение дорожного знака - дорожное ограждение - направляющие устройства.
Графа 18. Искусственные дорожные сооружения.	Мосты и путепроводы: капитальные – черным; деревянные – синим местоположение, Габарит, № моста, полная длина, Нормативная нагрузка, Материал, Год постройки местоположение, Г=29,6, № 1, 70,2, Н-30; НК-80, ж/б, 1992 Габарит, +100, № путепровода, полная длина, Нормативная нагрузка, Материал, Год постройки Г=33,5, +100, № 4, 38,7, Н-30; НК-80, ж/б, 1988 Материал: к – каменные; ж/б – железобетонные; м – металлические; с - сталежелезобетонные; г – разнородные по материалам; д - деревянные Пешеходные переходы: подземные и надземные. местоположение, № подземного пеш. перехода, Габарит, нагрузка, длина, длина с лестничными сходами, Материал, Год постройки +200, №1, Г=3,0, Н-30; НК-80, 32, 48, ж/б, 1988 местоположение, № надземного пеш. перехода, Габарит, нагрузка, длина, длина с лестничными сходами, Материал, Год постройки +120, №1, 2,5, 400кг/м2, 36, 60, ж/б, 1988 Трубы: капитальные - черным; деревянные – синим

	 Круглые и прямоугольные: одноочковые, двухочковые, трехочковые Цифры на условных обозначениях труб указывают отверстие (ж/б 0,9; ж/б 4,0х3,0) в метрах и длину L=(17,0) в метрах. № - номер трубы по порядку. Материал: к - каменные; ж/б – железобетонные; м – металлические; с - сталежелезобетонные; г – разнородные по материалам; д – деревянные
	Подпорные стены: верховые и низовые
	
	Тоннели
	
Графа 19-20. Снегозаносимые участки и снегозащитные устройства	 Снегозаносимые участки (черным)
	 Работающие снегозащитные насаждения (зеленым)
	 Временные и постоянные снегозащитные устройства, щиты, заборы
Графа 21. Участки повышенной трудности содержания.	 Затопляемые участки (синим)
	 Вечномерзлотные участки (зеленым)
	 Оползневые и обвалы (черным)

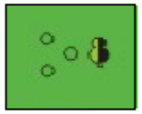
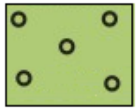
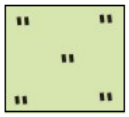
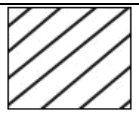
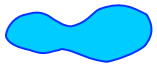
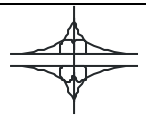
Графа 22-23. Участки с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	h – габарит по высоте; b – габарит по ширине
Продольный масштаб линейного графика 1:20000	

Код и наименование автомобильной дороги:_____

Обозначения элементов плана:

	Бровка		Кромка покрытия
	Граница полосы отвода		Автобусная остановка
	Автопавильон		Остановочная площадка
	Посадочная площадка		Съезды с твердым покрытием, примыкания и пересечения
	Дорожное ограждение		Съезды с частичным покрытием
	Километровый знак		Направляющие устройства
	Линия электропередачи высокого напряжения		Линия электропередачи низкого напряжения
	Воздушные линии связи Кабельные линии связи		Газопровод
К	Канализация	Т	Теплотрасса

Код и наименование автомобильной дороги:_____

	Город республиканского областного и районного подчинения, поселок городского типа, село, хутор, поселок, деревня, колхоз, совхоз, фермерское хозяйство, прочие населенные пункты		Пашня
	Лесной массив в придорожной полосе, лесной массив		Лесополоса
	Газон		Луг
	Огород		Пустырь
	Кустарник		Выгон
	Промышленная зона		Гаражи
	Водоём		Схема транспортной развязки
	Стоянка автомобилей		Автозаправочная станция

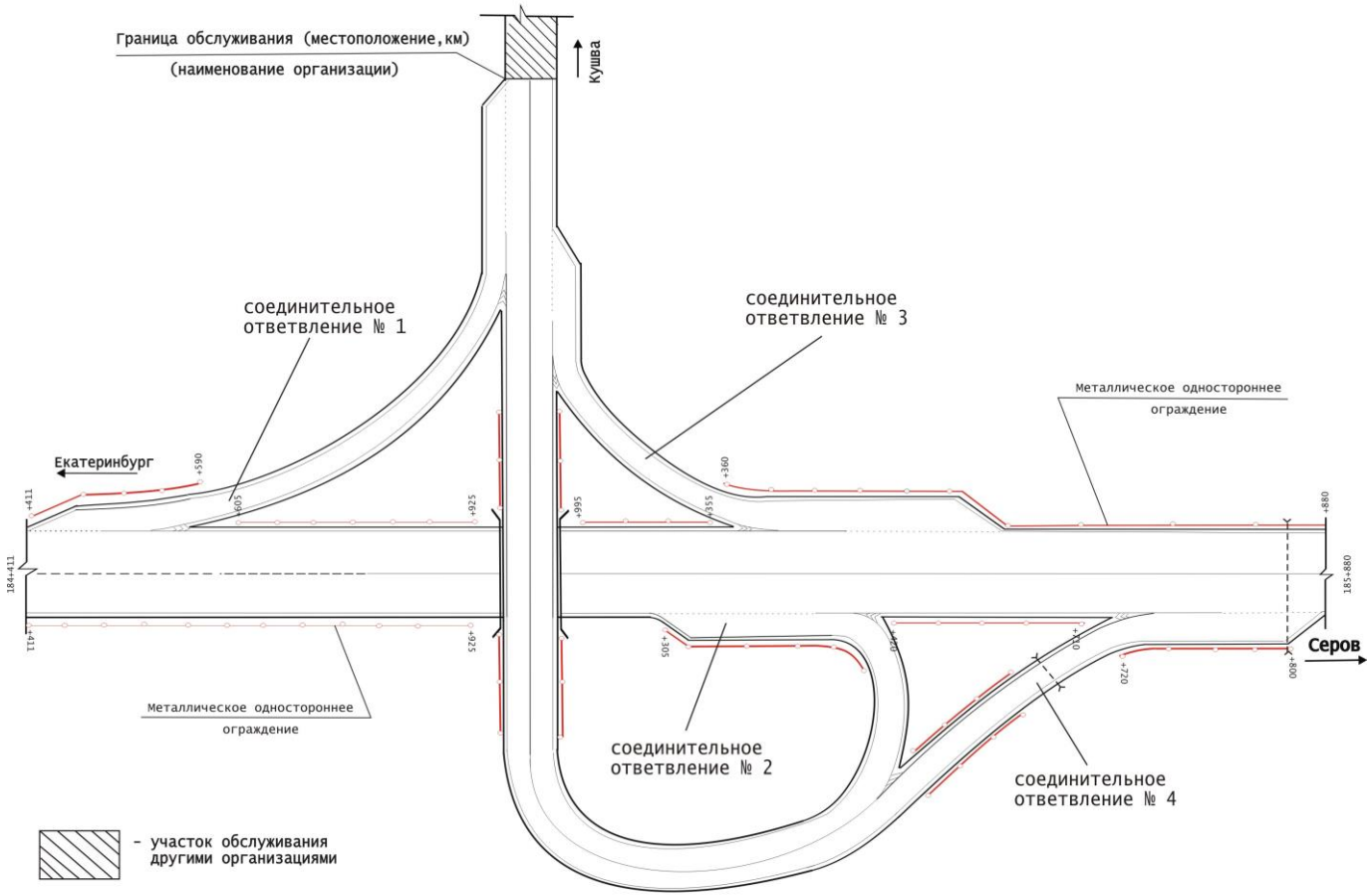
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ **Стр. 41**

ПРИЛОЖЕНИЕ Л (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 8. СХЕМА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ

Схема транспортной развязки
на км ___
(наименование пересекаемой дороги)



ПРИЛОЖЕНИЕ М (ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ)

Код и наименование автомобильной дороги:_____

РАЗДЕЛ 9. ИНФОРМАЦИОННЫЕ КАРТОЧКИ

9.1 Информационные карточки на водопропускные трубы

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА ВОДОПРОПУСКНУЮ ТРУБУ №___						
Общие сведения						
Наименование параметра	**Значение**					
Местоположение км+						
Сегмент						
Расположение трубы						
Тип основного препятствия						
Режим работы трубы						
Материал тела трубы						
Длина трубы (тела /полная), м	L=_____/_____					
Толщина стенки трубы, см						
Ширина земляного полотна над трубой, м						
Данные об изоляции						
Вид фундамента						
Тип основания						
Высота насыпи по профилю, м						
Толщина засыпки над трубой, м						
Средний уклон по лотку, ‰						
Схема трубы (количество звеньев, шт х длина звена, м)						
Год:						
строительства						
последнего кап. ремонта						
Сведения об оголовках						
Наименование параметра	**Значение**					
	Входной оголовок			**Выходной оголовок**		
Расположение оголовка (справа/слева)						
Тип оголовка						
Ширина портала, м	B=			B=		
Ширина раскрытия раструба, м	B1=			B1=		
Глубина раструба, м						
Материал оголовка						
Тип и площадь укрепления:	**Тип**	**Площадь, м^2**		**Тип**	**Площадь, м^2**	
дна трубы						
русла						
лотка						
откоса						
Количество очков						
Поперечное сечение отверстия						
Размеры отверстия	**Диаметр, м**	**Высота, м**	**Ширина, м**	**Диаметр, м**	**Высота, м**	**Ширина, м**
	D=	A=	S=	D=	A=	S=
Характер повреждения, дефекты						
Тела трубы						
Оголовков (на входе | на выходе)						
Лотков (на входе | на выходе)						
Русла (на входе | на выходе)						
Откосов (на входе | на выходе)						
Техническое состояние						
Примечание						

Код и наименование автомобильной дороги:_____

СХЕМА ТРУБЫ

Примечание – На схеме трубы показывают разрез по оси трубы и фасады входного и выходного оголовков, с указанием всех конструктивных элементов в сантиметрах

ФОТОГРАФИИ ТРУБЫ

Входной оголовок	**Внутри тела трубы**	**Выходной оголовок**
Дефект входного оголовка	**Дефект тела трубы**	**Дефект выходного оголовка**
Дефект:	**Дефект:**	**Дефект:**

Код и наименование автомобильной дороги:_____

9.2 Информационные карточки на подпорные стены

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА ПОДПОРНУЮ СТЕНУ №___	
Наименование параметра	**Значение**
Местоположение км+	
Сегмент	
Расположение подпорной стены (справа/слева/верховая/низовая)	_____/_____
Максимальная высота, м	
Длина, м	
Площадь, м²	
Материал	_____/_____/_____
Род кладки	
Способ возведения (сборные, монолитные)	
Световозвращатель/тумбы с искусственным освещением	Есть (Нет)/ Есть (Нет)
Наименование обслуживающей организации	
Год:	
строительства	
последнего кап. ремонта	
Характер повреждения, дефекты	
Техническое состояние	

ФОТОГРАФИИ ПОДПОРНОЙ СТЕНЫ

Общий вид подпорной стены	**Дефект подпорной стены**

Код и наименование автомобильной дороги:_____

9.3 Информационные карточки на автопавильоны

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА АВТОПАВИЛЬОН №___	
Наименование параметра	**Значение**
Местоположение км+	
Сегмент	
Наименование автобусной остановки	
Расположение автопавильона (справа/слева/в населенном пункте/вне населенного пункта)	_____/_____
Расстояние до ближайшей грани автопавильона от кромки проезжей части, м	
Наименование обслуживающей организации	
Тип автопавильона	Открытый/закрытый/полузакрытый/навес
Материал (стен/ крыши/ фундамента)	_____/_____/_____
Оборудование автопавильона:	
скамьи в помещении автопавильона	Есть (Нет)
урны для сбора мусора	Есть (Нет)
Год:	
строительства	
последнего кап. ремонта	
Характер повреждения, дефекты	
Техническое состояние	

СХЕМА АВТОПАВИЛЬОНА

ФОТОГРАФИИ АВТОПАВИЛЬОНА

Общий вид автопавильона	**Дефект автопавильона**

Код и наименование автомобильной дороги:_____

9.4 Информационные карточки на объекты сервиса

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА ОБЪЕКТ СЕРВИСА №___	
Наименование параметра	**Значение**
Местоположение км+	
Сегмент	
Наименование объекта	
Состав объекта	АЗС/СТО/Моечные пункты/Гостиницы/Пункты общественного питания и др.
Рабочее состояние	Рабочее/Не рабочее/Строящееся
Расположение объекта	
Расстояние до объекта от кромки проезжей части, м	
Наличие документов:	
согласование с управлением автомобильными дорогами (реквизиты документа)	Есть (Нет)
акт сдачи объекта в эксплуатацию (реквизиты документа)	Есть (Нет)
договор на содержание переходно-скоростных полос (реквизиты документа)	Есть (Нет)
Владелец объекта:	
наименование юридического лица	
Ф.И.О. руководителя или физического лица	
адрес	
телефон	
Год строительства	
Конструктивные элементы:	
тип строения, здания	
параметры земельного участка (площадь, м²/ длина, м/ ширина, м)	
площадка (длина, м/ширина, м/тип покрытия/состояние покрытия/Нет)	
въезд (совмещенный/длина, м/ширина, м/Нет)	
выезд (длина, м/ширина, м/Нет)	
переходно-скоростная полоса (длина полосы торможения, м/длина полосы разгона, м/Нет)	
Обустройство:	
электроосвещение на территории	Энергосберегающее/Обычное/Нет
электроосвещение на въезде-выезде	Энергосберегающее/Обычное/Нет
электроосвещение на ПСП	Энергосберегающее/Обычное/Нет
туалет	В здании/Вне здания/Нет
телефон	В здании/Вне здания/Нет
эстакада	Есть (Нет)
блок питания электромобилей	Есть (Нет)
пункт подкачки колес	Есть (Нет)
пылесос	Есть (Нет)
банкомат	Есть (Нет)
зеленые насаждения на участке	Газоны/Цветники/Посадки деревьев, кустарников/Нет
Степень готовности объекта при незавершенном строительстве, %	

Примечание: Паспортизация незавершенного строительством объекта сервиса проводится также как и паспортизация действующих объектов сервиса с указанием степени готовности объекта в процентах и присвоением сквозной нумерации.

ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА СЕРВИСА

Общий вид объекта

Код и наименование автомобильной дороги:_____

9.5 Информационные карточки на средства наружной рекламы

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА СРЕДСТВА НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ №___	
Наименование параметра	**Значение**
Местоположение км+	
Расположение (справа, разделительная полоса, слева/полоса отвода, придорожная полоса, над проезжей частью, над обочиной, в поверхности автомобильной дороги)	
Место размещения (в населенном пункте/вне населенного пункта)	
Сегмент	
Вид рекламной конструкции	Плакат/Стенды/Щитовая установка/Панно/Световое табло/Иное техническое средство
Тип рекламной конструкции	(Односторонний, двухсторонний)
Акт сдачи объекта в эксплуатацию:	Реквизиты документа (Нет)
Договор между подрядчиком и владельцем объекта на содержание переходно-скоростных полос	Реквизиты документа (Нет)
Расстояние до объекта от, м:	
кромки проезжей части	
уровня поверхности покрытия до нижнего края щита или крепящих его конструкций	
Владелец объекта:	
наименование юридического лица	
Ф.И.О. руководителя или физического лица	
адрес	
телефон	
Конструктивные элементы:	
освещение	Внутреннее/Наружное/Нет
ширина, м	
высота, м	
площадь, м²	
количество опор, шт	
вид опоры (Г-образная, растяжка, стойка и др.)	
фундамент	Есть (Нет)
Влияние на дорожную обстановку:	
вызывает ослепление участников движения светом, в том числе отраженным	Да (Нет)
ограничивает видимость, мешает восприятию водителем дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства	Да (Нет)
имеет сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создает впечатление нахождения на автомобильной дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта	Да (Нет)
имеет освещение в темное время суток на участках автомобильных дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения	Да (Нет)
размещена ближе расчетного расстояния видимости в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов	Да (Нет)

издает звуки, которые могут быть услышаны в пределах автомобильной дороги лицами с нормальным слухом	Да (Нет)
Соответствие ГОСТ Р 52044-2003	Да (Нет)
Внешний вид	Удовлетворительный/Неудовлетворительный

Код и наименование автомобильной дороги:_____

ФОТОГРАФИИ СРЕДСТВ НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ

Лицевая сторона	**Оборотная сторона**

Примечание: на фотографии должен быть отображен общий вид средств наружной рекламы, в т.ч. щита, стоек и фундамента.

Код и наименование автомобильной дороги:_____

9.6 Информационные карточки на объекты незавершенного строительства

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА НА ОБЪЕКТ НЕЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА №___	
Наименование параметра	**Значение**
Местоположение км+ - км+	
Сегмент	
Наименование объекта	
Вид строительства	строительство/реконструкция/капитальный ремонт
Расположение	
Протяженность объекта, км	
Незавершенные этапы строительства (стадия строительства, пусковые комплексы) местоположение км+ - км+ /год/ мощность, км	
Год начала строительства	
Год ввода в эксплуатацию	
Организация, выполняющая строительство:	
наименование	
адрес	
телефон	
Ф.И.О. руководителя	
Степень готовности объекта, %	

Примечание - Информационная карточка на объект незавершенного строительства составляется по данным проектной документации

Библиография

[1] СТО АВТОДОР 1.1-2011	Система стандартизации Государственной компании «Автодор». Порядок разработки, утверждения, учета, обновления и отмены Стандартов Государственной компании
[2] ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
[3] ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
[4] ОДМ 218.3.005-2010	Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
[5] ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
[6] ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
[7] ВСН 4-81	Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах
[8] ОСТ 218.011-99	Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования

[9] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[10] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16 «Об утверждении правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров»

[11] Постановление Госстандарта России от 31.07.1995 № 413 «Общероссийский классификатор объектов административно-территориального деления ОКАТО»

[12] Федеральный закон «Об обеспечении единства измерений» № 102-ФЗ от 26.06.2008 (ред. от 02.12.2013)

[13] Федеральный закон О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации от 17.07.2009 № 145-ФЗ

[14] Положение о порядке учета имущества, входящего в состав автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Утверждено приказом Государственной компании «Автодор» от 14.03.2014 №46

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от «24» апреля 2015 г. № 63

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по внедрению стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»

Подразделения-заказчики разработки Стандарта: Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения (ДЭиБДД) и Департамент проектирования, технической политики и инновационных технологий (ДПТПиИТ).

Разработчик Стандарта: ООО «ДорТехПроект»

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственное подразделение	Участники работ	Сроки проведения
1	2	3	4	5
1	Информирование структурных подразделений об утверждении СТО АВТОДОР 2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (далее – Стандарт)	ДЭиБДД	Структурные подразделения	3 дня с даты утверждения
2	Публикация на сайте Государственной компании: - информации об утверждении Стандарта - текста утвержденного Стандарта	ДПТПиИТ	Пресс-служба	5 дней с даты утверждения
3	Включение Стандарта в Перечень нормативных документов, включаемых в проекты долгосрочных инвестиционных соглашений, концессионных соглашений, в договоры на выполнение работ по проведению инженерных изысканий, подготовке технико-экономического обоснования, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог и комплексному обустройству, по подготовке территорий строительства и на оказание услуг по строительному контролю на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	ДПТПиИТ	Структурные подразделения	При плановой актуализации перечня

<table>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Подписание дополнительных соглашений к ранее заключенным договорам на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» о применении Стандарта:

<table>
<tr><td>№№
п/п</td><td>Обозначение нормативного документа</td><td>Название нормативного документа</td></tr>
<tr><td colspan="3">Стандарты организации Государственной компании «Автодор»</td></tr>
<tr><td>Заключитель-ный для раздела</td><td>СТО АВТОДОР 2.10-2015</td><td>«Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»</td></tr>
</table></td><td>Структурное подразделение, осуществляющее функции ЦФО</td><td>Структурные подразделения, осуществляющие функции подразделений-соисполнителей по договорам (соглашениям)</td><td>С даты утверждения</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Сбор информации и мониторинг организационно-технических мероприятий, предусмотренных Стандартом</td><td>ДЭиБДД</td><td>Структурные подразделения, осуществляющие функции подразделений-соисполнителей по договорам (соглашениям)</td><td>1 год
с даты утверждения</td></tr>
</table>

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

ПРИКАЗ

24 апреля 2015 г. Москва № 63

Об утверждении и введении в действие стандарта Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»

В целях формирования и актуализации паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты утверждения настоящего приказа стандарт Государственной компании «Российские автомобильные дороги» СТО АВТОДОР 2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (Приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Утвердить План мероприятий по внедрению стандарта организации СТО АВТОДОР 2.10-2015 «Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (Приложение № 2 к настоящему приказу).
3. Руководителям структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» обеспечить реализацию Плана мероприятий, указанного в п. 2 настоящего приказа.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя председателя правления по технической политике И.А. Урманова.

Председатель правления С.В. Кельбах

Ильин Сергей Владимирович
Тел. 33-07