Конкурсная Документация Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.

(торги для субъектов малого и среднего предпринимательства)

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента экономики,
финансов и единого казначейства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ М.Е. Федянов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____И.Н. Комкова
«_____»_____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения
_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
«_____» _____ 2016 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2016 г.

г. Москва - 2016 г.

Оглавление

I. Информационная карта 3

II. Документооборот электронных документов 11

при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме 11

III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений 12

IV. Подача Конкурсных Заявок 13

V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам 14

VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок 15

VII. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок 20

VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса 28

Приложение № 1 - ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 31

Приложение № 2 - Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки) 95

Приложение № 3 - Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией 102

Приложение № 4 - Анкеты Участника Закупки 103

Приложение № 5 - Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки 105

Приложение № 6 - Проект Договора 108

Приложение № 7 - Форма доверенности на уполномоченное лицо, представляющее интересы Участника Закупки (примерная) 295

Приложение № 8 - Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора 296

Приложение № 9 - Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании 297

Приложение № 10 - Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) 298

Приложение № 11 – Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору 302

Приложение № 12 – Декларация о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринемательства 304

Приложение № 13 - Требования к обеспечению Закупочной Заявки в виде банковской гарантии 307

I. Информационная карта

1. Термины и определения:

1) Государственная Компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная Компания) – некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Договор – договор на содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш;

3) Закупка – совокупность действий Государственной Компании и Участников Закупки, осуществляемых в порядке, предусмотренном Порядком Закупочной Деятельности и Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», направленных на заключение и исполнение Договора, для обеспечения целевого и экономически эффективного расходования средств Государственной Компании;

4) Закупочная Документация (Конкурсная Документация, Документация) – комплект документов, содержащих информацию об объекте и предмете Договора, требованиях к Участникам Закупки, условиях и процедурах проведения Закупки, порядке участия в Конкурентных Процедурах, Критериях Закупки, порядке определения Победителя Конкурентных Процедур и условиях заключения Договора;

5) Заявка на Участие в Конкурсе (Конкурсная Заявка, Заявка, Закупочная Заявка) – комплект документов, состав и требования к которому определяются в Конкурсной Документации в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности, представляемый для участия в Конкурсе. Конкурсная Заявка состоит из двух частей: Первой Части Конкурсной Заявки, в которой подтверждается соответствие Участника Закупки, как Общим Требованиям, так и Квалификационным Требованиям, и Второй Части Конкурсной Заявки (далее также - Конкурсное Предложение), в которой содержится конкурсное предложение Участника Закупки по Критериям Конкурса;

6) Интернет-сайт Государственной Компании – официальный сайт Государственной Компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: www.russianhighways.ru, на котором размещается информация о проведении Закупок;

7) Подрядчик (исполнитель) – сторона Договора, заключаемого с Государственной Компанией по результатам проведения Закупки;

8) Комиссия по Закупкам (Комиссия, Конкурсная Комиссия) – коллегиальный орган, создаваемый Государственной Компанией для проведения Конкурентных Процедур;

9) Конкурентные Процедуры – способы проведения Закупок, за исключением Прямой Закупки, предусмотренные Порядком Закупочной Деятельности. Конкурентная Процедура считается завершенной с момента заключения соответствующего Договора;

10) Конкурс – способ проведения Закупок, при котором Государственная Компания проводит торги в соответствии с законодательством, Прядком Закупочной Деятельности и Конкурсной Документацией, следующими видами: Открытый или Закрытый, Одноэтапный или Двухэтапный Конкурс. Конкурс может проводиться как в электронной форме, так и в бумажной (письменной) форме. Победителем которого признается лицо, предложившее лучшие условия исполнения Договора по решению Конкурсной Комиссии;

11) Критерии оценки Конкурсных Заявок (Критерии Конкурса) – установленные Конкурсной Документацией показатели, с помощью которых Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Конкурсные Заявки Участников Конкурса для целей определения Победителя Конкурса. Описание Критериев Конкурса применительно к соответствующим видам Договоров и порядок расчета баллов по таким Критериям Конкурса приведены в Приложении 2 к Порядку Закупочной Деятельности;

12) Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая Площадка» (далее также - ООО «Автодор - ТП») - организация, выполняющая комплекс работ по организации и проведению Конкурентных Процедур при осуществлении Государственной компанией закупочной деятельности;

13) Одноэтапный Конкурс – Конкурс, который состоит из процедур, перечисленных в статье 8.1 Порядка Закупочной Деятельности;

14) Открытый Конкурс – Конкурс, информация о котором размещается в сети Интернет и доступна для ознакомления неограниченному кругу лиц;

15) Открытый Конкурс в Электронной Форме – Открытый Конкурс, проводимый в электронной форме на Электронной торговой площадке;

16) Общие Требования – требования ко всем Участникам Закупки, устанавливаемые в соответствии с положениями статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности, которые применяются или могут применяться Государственной Компанией вне зависимости от способа Закупки;

17) Оператор ЭТП – юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг;

18) Официальный Сайт – официальный сайт Единой Информационной Системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: http://new.zakupki.gov.ru/, на котором размещается информация о проведении закупок;

19) Победитель Конкурентной Процедуры (далее также – Победитель, Победитель Конкурса) – Участник Закупки, который предложил лучшие условия исполнения Договора по результатам Конкурентных Процедур;

20) Подразделение – исполнитель – структурное подразделение Государственной компании, инициирующее заключение Договора в рамках своей компетенции;

21) Порядок Закупочной Деятельности – документ, регулирующий отношения, связанные с проведением закупок на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, аренду имущества, с заключением и исполнением Договоров, предусматривающих инвестиционные обязательства Исполнителей по таким Договорам, а также с заключением и исполнением операторских соглашений, для обеспечения деятельности Государственной Компании, предусмотренной Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и собственных нужд Государственной Компании;

22) Участник Закупки – являющееся (-щиеся) субъектом малого и среднего предпринимательства любое юридическое лицо или несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, включая, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала и/или любое физическое лицо или несколько физических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного Участника Закупки. Участники Закупки имеют право выступать в отношениях, связанных с закупочной деятельностью, как непосредственно, так и через своих представителей;

23) Участник Конкурса – Участник Закупки, допущенный Комиссией к участию в Конкурсе в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Конкурсной Документации;

24) Цена Договора – совокупность стоимостных и иных финансовых условий Договора, которые устанавливают объем прямых финансовых обязательств Государственной Компании по оплате Исполнителю поставленных им товаров, выполненных им работ, оказанных им услуг;

25) Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящийся по адресу: http://etp-avtodor.ru, на котором проводятся открытые аукционы в электронной форме, открытые конкурсы в электронной форме, а также размещаются информация, сведения и документы, связанные с проведением Закупок.

2. Государственная Компания извещает о проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш. Проведение Конкурса (торги для субъектов малого и среднего предпринемательства) (далее – Конкурс), предусмотренное настоящей Документацией, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Порядком Закупочной Деятельности, Регламентом работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП). Действия Участников Закупки, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП и Государственной Компании в неурегулированных и неоговоренных в настоящей Документации ситуациях и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП. При необходимости Государственная Компания, Участники Закупки, Оператор ЭТП, ООО «Автодор-ТП», прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Конкурсную Документацию. Для участия в Конкурсе заинтересованное лицо должно пройти процедуру аккредитации на ЭТП в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП.

По вопросам разъяснения положений Регламента ЭТП необходимо обращаться в службу технической поддержки Электронной торговой площадки «Автодор-Торговая Площадка» тел. +7 (495) 249-07-01 или по адресу электронной почты avtodorzakupki@gmail.com.

Местонахождение и почтовый адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги»: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д. 9.

Адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com.

Ответственное лицо: Бабаева Ирина Юрьевна, контактный телефон: +7 (495) 727-11-95 (доб. 59-23).

При проведении Конкурса какие-либо переговоры Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП или членов Конкурсной Комиссии с Участником Закупки не допускаются. Указанное требование не ограничивает право Конкурсной Комиссии направлять Участнику Закупки запросы о разъяснении положений, представленных им документов в соответствии с положениями Порядка Закупочной Деятельности.

3. Валюта, используемая для формирования цены Договора и расчетов с Исполнителем: российский рубль.

4. **Начальная (максимальная) Цена Договора** с учетом НДС: **16 655 460** (шестнадцать миллионов шестьсот пятьдесят пять тысяч четыреста шестьдесят) рублей **00** копеек.

5. Порядок формирования Цены Договора: указывается в проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации). Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора представлено в Приложении № 8 к Конкурсной Документации.

6. Форма, срок, порядок и условия оплаты Работ: указываются в Проекте Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации).

7. Язык Конкурсной Документации, запросов, разъяснений и прочего – русский, возможно использование терминов на английском языке в техническом задании Конкурсной Документации и указании информации, связанной с Критериями Конкурса. При необходимости выполнения перевода на иные языки Участники Закупки выполняют такой перевод самостоятельно и за свой счет.

8. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки, подаваемой в форме электронного документа, подписанного в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (далее – электронный документ), и инструкция по ее заполнению содержатся в разделе III Конкурсной Документации и Приложениях №№ 2, 3, 4, 5 к Конкурсной Документации, а также в приложении к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации. Также договор, иные документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании или ООО «Автодор-ТП».

9. Конкурсная Заявка должна быть составлена на русском языке. Все документы и/или копии документов, имеющие отношение к Конкурсной Заявке, должны быть либо составлены на русском языке, либо к ним должен прилагаться нотариально заверенный перевод на русский язык в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. В случае наличия расхождений между текстом Конкурсной Заявки на русском языке и текстом Конкурсной Заявки на иностранном языке приоритет отдается версии на русском языке.

10. Все предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки представляется справка, содержащая ссылки на соответствующие документы Конкурсной Заявки и международный договор Российской Федерации.

11. Выполняемые Работы по Договору (далее – Работы); объем выполняемых Работ; требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам Работ; требования к результатам Работ; требования к их безопасности (в случае необходимости); гарантийные сроки; место, условия выполнения Работ; требования к сроку содержатся в Приложении № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть) и/или Приложении № 6 к Конкурсной Документации (Проект Договора).

Со Стандартами Государственной компании (СТО АВТОДОР) можно ознакомится на интернет-сайте http://www.russianhighways.ru/ в разделе «О компании/Нормативная база/Стандарты Госкомпании».

12. Сроки выполнения Работ:

- начало выполнения Работ – с даты заключения Договора,
- окончание выполнения Работ – 30 июня 2018 года.

13. Требования к описанию Участниками Закупки выполняемых Работ, их количественных и качественных характеристик содержатся в Приложениях №№ 1, 3, 5 к Конкурсной Документации.

14. Место, дата и время начала и окончания приема Конкурсных Заявок: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало приема Конкурсных Заявок 00:00

ч (время московское) **30.03.2016**, окончание срока приема Заявок **11:30** ч (время московское) **20.04.2016.**

15. Место, дата и время открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), **11:30 ч** (время московское) **20.04.2016.**

16. Место и дата рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, **10.05.2016**[1].

17. Место и дата подведения итогов Конкурса: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11 **20.05.2016**[2]..

18. Место, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Конкурсной Документации:

Разъяснения представляются на Электронной торговой площадке Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало срока подачи запросов Участниками Закупки и предоставления разъяснений 30.03.2016, окончание срока подачи запросов Участниками Закупки 19.04.2016, окончание срока предоставления разъяснений 12.04.2016, форма и порядок подачи запроса Участниками Закупки и предоставления разъяснений установлены разделом III Конкурсной документации.

19. Сведения о возможности Государственной Компании изменить предусмотренные Договором объем Работ и Цену: в соответствии со статьей 12.2 Порядка Закупочной Деятельности.

20. Общие требования к Участникам Закупки, установленные в соответствии со статьей 4.1 Порядка Закупочной Деятельности:

1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2) Участник Закупки не должен иметь каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

3) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

4) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

5) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

6) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать (в статусе Генерального подрядчика, и/или Субподрядчика 1-го и/или 2-го уровня) случаи неисполнения/несвоевременного исполнения гарантийных обязательств, установленных вступившим в законную силу судебным актом (в период 2 (двух) лет до даты размещения информации о Закупке, а также в период проведения процедур Закупки до заключения Договора), в отношении выполненных им ранее работ на объектах Государственной Компании, в том числе объектах, принятых Государственной Компанией от Федерального дорожного агентств;

---

[1] Государственная компания вправе рассмотреть Конкурсные Заявки раньше установленного Извещением и Конкурсной документацией срока.

[2] Государственная компания вправе подвести итоги Конкурса раньше установленного Извещением и Конкурсной документацией срока

7) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

8) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

9) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

10) у Участника Закупки должна отсутствовать задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

11) Участник Закупки должен соответствовать критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

21. **Обеспечение Конкурсной Заявки** составляет **2 (два) процента** от Начальной (максимальной) Цены Договора.

Обеспечение Конкурсной Заявки может предоставляться Участником Закупки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, или представления банковской гарантией.

Выбор способа обеспечения Конкурсной Заявки осуществляется Участником Закупки.

Банковская гарантия, выданная Участнику Закупки банком для целей обеспечения Конкурсной Заявки, должна соответствовать требованиям Приложения № 13 к Конкурсной Документации. Срок действия банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, должен составлять не менее чем 2 (два) месяца с даты окончания срока подачи Конкурсных Заявок.

В случае, если Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки представлены документы, подтверждающие внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, но до даты рассмотрения и оценки Конкурсной Заявок денежные средства не поступили на счет, который указан Государственной компанией в Конкурсной Документации, такой Участник Закупки признается не предоставившим обеспечение Конкурсной Заявки.

22. Размер **обеспечения исполнения обязательств по Договору**, срок и порядок его предоставления: не предусмотрено.

23. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор, такой Участник Закупки обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, следующих сведений и документов:

1) Документы, указанные в Приложении № 9 к Конкурсной Документации;

2) Информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), по форме Приложения № 10 к Конкурсной Документации, за исключением случаев, установленных правовыми актами Российской Федерации и Порядком Закупочной Деятельности;

3) Приложения к проекту Договора, обязанность подготовки которых возложена на Исполнителя в соответствии с требованиями Приложения № 11 к Конкурсной Документации.

Сведения и документы представляются с использованием функционала ЭТП в форме электронного документа, заверенные квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки.

В случае признания Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу, либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса, Участник Закупки обеспечивает представление в Государственную компанию с использованием функционала ЭТП, сведения и документы, установленные настоящим пунктом, только после размещения Государственной компанией на ЭТП уведомления о заключении Договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, принятом в соответствии с абзацами 1 и 2 части 7 раздела VI Конкурсной документации. В этом случае, срок, установленный абзацем первым настоящей части, начинает течь с момента размещения Государственной компанией уведомления о принятом решении.

В случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении договора с таким Участником Закупки/Участником Конкурса, сведения и документы, указанные в настоящей части, Участником Закупки/Участником Конкурса не предоставляются.

24. В течение 7 (семи) рабочих дней со дня поступления документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Государственная Компания размещает на ЭТП без своей подписи проект Договора, который составляется Подразделением - исполнителем на основании документов и сведений, указанных в части 23 настоящего раздела Конкурсной Документации, Конкурсной Заявки Участника Закупки и Конкурсной Документации путем включения в проект Договора Цены Договора, предложенной таким Участником Закупки, иных условий исполнения Договора, указанных в Заявке Участника Закупки, с которым заключается Договор, всех данных, необходимых для заключения Договора.

25. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП проекта Договора Участник Закупки, с которым заключается Договор, при отсутствии разногласий к проекту Договора, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, подписанный электронной подписью указанного лица в случае, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено.

26. При наличии разногласий к проекту Договора, размещенному Государственной Компанией в соответствии с частью 24 настоящего раздела, Участник Закупки, с которым заключается Договор, в срок, указанный в части 25 настоящего раздела, размещает на ЭТП протокол разногласий, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого Участника Закупки. При этом Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора, только в части их не соответствия извещению о проведении Конкурса, Конкурсной Документации и своей Заявке, с указанием соответствующих положений данных документов.

Участник Закупки, с которым заключается Договор, вправе направлять Государственной Компании разногласия к положениям проекта Договора не позднее 12 (двенадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

27. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения Участником Закупки, с которым заключается Договор, на ЭТП протокола разногласий Государственная Компания рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает на ЭТП доработанный проект Договора либо повторно размещает на ЭТП проект Договора с указанием в отдельном документе причин

отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания Участника Закупки, с которым заключается Договор.

При этом размещение на ЭТП Государственной компанией указанных в абзаце 1 настоящей части документов допускается при условии, что Участник Закупки, с которым заключается Договор, разместил на ЭТП протокол разногласий в соответствии с частью 26 настоящего раздела.

28. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Государственной Компанией на ЭТП документов, предусмотренных частью 27 настоящего раздела, Участник Закупки с которым заключается Договор, размещает на ЭТП проект Договора, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора и подписанный квалифицированной электронной подписью указанного лица, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено.

29. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты размещения на ЭТП проекта Договора, подписанного квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и предоставления таким Участником Закупки обеспечения исполнения Договора (если его предоставление предусмотрено Конкурсной Документацией) Государственная Компания размещает Договор, подписанный квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Государственной Компании, на ЭТП.

С момента размещения на ЭТП подписанного Государственной Компанией Договора он считается заключенным.

Номером заключенного договора является номер, присвоенный в Реестре договоров на Официальном сайте.

30. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Государственная Компания вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

31. Общий срок подписания Договора Государственной Компанией и Участником Закупки, с которым заключается Договор, составляет не более 20 (двадцати) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

32. Участник Закупки, с которым заключается Договор, признается уклонившимся от заключения договора в случае, если в сроки, предусмотренные Конкурсной документацией, он не направил Государственной компании документы, установленные частью 23 настоящего раздела, и/или проект договора и/или документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения Договора, если Конкурсной документацией такое предоставление предусмотрено, подписанные квалифицированной подписью лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки, с которым заключается Договор, и/или направил протокол разногласий, предусмотренный частью 26 настоящего раздела, по истечении 12 (двенадцати) рабочих дней с даты размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

После определения Участника Закупки, с которым заключается Договор в срок, предусмотренный для заключения Договора, Государственная Компания обязана отказаться от заключения Договора с вышеуказанным Участником Закупки, в случае установления факта:

1) проведения ликвидации указанных лиц – юридических лиц или принятия арбитражным судом решения о признании соответствующих Участников Закупок – юридических лиц, индивидуальных предпринимателей банкротами и об открытии конкурсного производства;

2) приостановления деятельности указанных лиц в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) предоставления указанными лицами заведомо ложных сведений, содержащихся в Заявках на участие в Закупке;

4) нахождения имущества указанных лиц под арестом, наложенным по решению суда, если на момент истечения срока заключения Договора балансовая стоимость арестованного имущества превышает 25% (двадцать пять процентов) балансовой стоимости активов указанных лиц по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период;

5) непредставления Комиссии Участником Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора или признания комиссией технико-экономического расчета снижения Цены Договора необоснованным;

6) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

7) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

8) наличия сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

9) иных случаях, предусмотренных в Порядке Закупочной Деятельности.

33. При необходимости принятия наблюдательным советом Государственной Компании решения об одобрении совершения крупной сделки или сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, общий срок подписания Государственной компанией и Участником Конкурса, с которым заключается Договор, составляет не более 35 (тридцати пяти) рабочих дней со дня размещения на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

34. Договор может быть заключен не ранее чем через 10 (десять) дней со дня размещения на ЭТП протокола, в котором определен Участник Закупки, с которым заключается Договор.

II. Документооборот электронных документов при проведении Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме

1. Все связанные с получением аккредитации на ЭТП и проведением Открытых Одноэтапных Конкурсов в Электронной Форме документы и сведения, передаваемые Участниками Закупки, Государственной Компании, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» посредством использования электронных средств связи, направляются Участником Закупки, Государственной Компанией, Оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП», либо размещаются ими на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП в форме электронных документов. Документооборот осуществляется через оператора ЭТП.

2. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, Государственной Компанией, ООО «Автодор-ТП», либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП».

3. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Оператором ЭТП, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Оператора ЭТП, либо заверены Оператором ЭТП с помощью программных средств.

4. Наличие квалифицированной электронной подписи лиц, указанных в частях 2 – 3 настоящего раздела, и заверение электронных документов Оператором ЭТП с помощью программных средств означают, что документы и сведения, поданные в форме электронных документов, направлены от имени соответственно Участника Закупки, Оператора ЭТП,

Государственной Компании, ООО «Автодор-ТП», а также означают подлинность и достоверность таких документов и сведений.

5. С момента размещения информации, связанной с проведением процедуры Закупки, на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП такая информация доступна для ознакомления на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП без взимания платы.

6. В течение одного часа с момента размещения на ЭТП извещения об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме, разъяснений положений Конкурсной Документации, Оператор ЭТП направляет уведомление об отказе от проведения Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме всем Участникам Закупки, подавшим Заявки на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в Электронной Форме, уведомление о разъяснениях лицу, направившему запрос о разъяснениях положений Конкурсной Документации.

7. При направлении Оператором ЭТП Государственной Компании документов и сведений в форме электронных документов, полученных от имени Участника Закупки, до момента открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений об Участнике Закупки, направившем такие документы, в порядке, установленном условиями функционирования электронной площадки.

8. Документы и сведения, связанные с проведением Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме и полученные или направленные Оператором ЭТП в электронной форме, хранятся Оператором ЭТП в соответствии с условиями функционирования ЭТП.

III. Порядок предоставления Конкурсной Документации, разъяснение положений Конкурсной Документации и внесение в нее изменений

1. Извещение о проведении Конкурса, Конкурсная Документация размещены ООО «Автодор-ТП» на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и на ЭТП, доступны для ознакомления без взимания платы.

2. Любой Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, вправе направить на адрес ЭТП запрос о разъяснении положений Конкурсной Документации в сроки, установленные частью 18 раздела I Конкурсной документации. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса Оператор ЭТП направляет запрос Государственной Компании.

3. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления от оператора ЭТП указанного в части 2 настоящего раздела запроса Государственная Компания размещает разъяснение положений Конкурсной Документации с указанием предмета запроса, но без указания Участника Закупки, от которого поступил запрос, на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте при условии, что соблюдены требования к Участнику Закупки и его запросу, установленные частью 2 настоящего раздела.

4. Государственная Компания по собственной инициативе или в соответствии с запросом Участника Закупки вправе принять решение о внесении изменений в Конкурсную Документацию и/или извещение о проведении Конкурса, либо принять решение об отказе от проведения Конкурса не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты окончания подачи Конкурсных Заявок. Изменение предмета Конкурса не допускается.

Изменения, вносимые в Конкурсную Документацию, размещаются ООО «Автодор-ТП» на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП не позднее, чем по истечении 3 (трех) дней со дня принятия решения о внесении указанных изменений. В случае внесения изменений в Конкурсную Документацию срок подачи Конкурсных Заявок продлевается таким образом, чтобы период со дня размещения внесенных изменений на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП до даты окончания приема Конкурсных Заявок составлял не менее чем 15 (пятнадцать) календарных дней.

5. В случае если заключение Договора является для Государственной Компании крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью и изменения в Конкурсную Документацию затрагивают условия Договора, указанные в решении наблюдательного совета о предварительном одобрении

заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью, то внесение изменений в условия проекта Договора и/или в Конкурсную Документацию проводится только в случае положительного рассмотрения наблюдательным советом вопроса о внесении изменений в решение о предварительном одобрении заключения Договора как крупной сделки / сделки с заинтересованностью.

IV. Подача Конкурсных Заявок

1 Для участия в Конкурсе Участник Закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, направляет Конкурсную Заявку в Электронной Форме.

Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в конкурсе установлены Конкурсной Документацией (в том числе Приложениями №№ 2, 3, 4, 5 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации). Конкурсная заявка оформляется также с учетом требований, установленных статьями 7.8 и 8.2 Порядка Закупочной Деятельности.

2 Участник Закупки вправе подать Конкурсную Заявку в любой момент с предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени начала срока подачи Конкурсных Заявок до предусмотренных Конкурсной Документацией даты и времени окончания срока подачи Конкурсных Заявок.

3 Конкурсная Заявка в Электронной Форме направляется Участником Закупки Оператору ЭТП в форме одного или нескольких электронных документов. Указанные электронные документы подаются одновременно.

4 Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы и/или копии документов должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, предоставляться надлежаще оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и в действующих редакциях.

5 Участник Закупки вправе подать только 1 (одну) Конкурсную Заявку.

6 При подаче Конкурсной Заявки Участник закупки указывает выбранный способ обеспечения Конкурсной Заявки.

7 В случае выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, поступление указанной в части 1 настоящего раздела Конкурсной Документации Конкурсной Заявки является поручением о блокировании операций по счету такого Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

8 Подача Участником Закупки Конкурсной Заявки является согласием такого Участника Закупки на списание денежных средств, находящихся на его счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в качестве платы за услуги ЭТП в случаях, предусмотренных Конкурсной документацией и Регламентом ЭТП.

9 В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки оператор ЭТП обязан присвоить ей порядковый номер и подтвердить в форме электронного документа, направляемого Участнику Закупки, подавшему указанную заявку, ее получение с указанием присвоенного ей порядкового номера.

10 В случае выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, в течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП обязан осуществить блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего такую Заявку, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

11 В течение одного часа с момента получения Конкурсной Заявки Оператор ЭТП возвращает Заявку подавшему ее Участнику Закупки в случае:

1) выбора Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем внесения денежных средств на счёт Участника Закупки, открытый для него ЭТП при аккредитации, и отсутствия на счете, открытом для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки, в отношении которых не осуществлено блокирование в соответствии с Порядком Закупочной Деятельности и Регламентом ЭТП;

2) подачи одним Участником Закупки 2 (двух) и более Конкурсных Заявок при условии, что поданные ранее заявки таким участником не отозваны. В этом случае такому Участнику Закупки возвращаются все Конкурсные Заявки.

3) получения Конкурсной Заявки после дня и времени окончания срока подачи Заявок.

Одновременно с возвратом Конкурсной Заявки Оператор ЭТП обязан уведомить в форме электронного документа Участника Закупки, подавшего Конкурсную Заявку, об основаниях такого возврата с указанием положений Конкурсной документации, которые были нарушены.

12 Возврат Конкурсных Заявок в Электронной Форме Оператором ЭТП по основаниям, не предусмотренным частью 10 настоящего раздела, не допускается.

13 В течение 1 (одного) рабочего дня со дня возврата Конкурсной Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное при получении указанной Заявки в соответствии с частью 10 настоящего раздела блокирование операций по счету Участника Закупки, открытому для проведения операций по обеспечению участия в Торгах, в отношении денежных средств, заблокированных для участия в Конкурсе.

14 Прием Конкурсных Заявок прекращается в день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса.

15 Участник Закупки, подавший Конкурсную Заявку, вправе ее отозвать не позднее окончания срока подачи заявок, направив об этом уведомление Оператору ЭТП. В течение одного рабочего дня со дня поступления уведомления об отзыве Заявки Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 настоящего раздела блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

16 В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка или не подано ни одной Заявки, Конкурс признается несостоявшимся.

17 В случае если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Заявка, открывается доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке и указанная Заявка рассматривается в соответствии с положениями Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности.

V. Порядок открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам

1. Оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в Конкурсных Заявках до открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам.

2. В день и время, указанные в извещении о проведении Конкурса и Конкурсной Документации, оператором ЭТП открывается доступ к поданным в форме электронных документов Заявкам, которые поступили на ЭТП до окончания приема Конкурсных Заявок.

3. Участники Закупки, подавшие Конкурсные Заявки, или их представители вправе присутствовать при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

4. При открытии доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам объявляются и заносятся в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам по каждой поданной Заявке следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

2) почтовый адрес Участника Закупки, доступ к поданной в форме электронного документа Конкурсной Заявке которого открывается;

3) документы, входящие в состав Конкурсной Заявки, которые должны быть поданы в объеме, установленном Конкурсной Документацией;

4) числовые значения Конкурсного Предложения Участника Закупки по количественным Критериям Конкурса.

5. Внесение в протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам сведений о наличии того или иного документа (материалов) в составе Заявки не является окончательным решением о признании его (их) соответствия требованиям Конкурсной Документации, и в случае выявления при дальнейшем рассмотрении Заявки его (их) несоответствия(-ий) установленным требованиям Конкурсной Документации, соответствующий документ (материалы) может быть признан Конкурсной Комиссией как не подтверждающий соответствие Заявки требованиям, установленным Конкурсной Документацией и (или) как не подтверждающий информацию, содержащуюся в Заявке.

6. В случае, если по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только 1 (одна) Конкурсная Заявка или не подано ни 1 (одной) Конкурсной Заявки, в указанный протокол вносится информация о признании Конкурса несостоявшимся.

7. Протокол открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими членами Конкурсной Комиссии непосредственно после открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам. Указанный протокол размещается Государственной Компанией в течение рабочего дня, следующего за днем подписания такого протокола, на Официальном Сайте, на Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

8. Конкурсная Комиссия осуществляет аудиозапись процедуры открытия доступа к поданным в форме электронных документов Заявкам.

9. Любой Участник Закупки, присутствующий при открытии доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам, вправе осуществлять аудио- и видеозапись доступа к таким Конкурсным Заявкам после предварительного уведомления Конкурсной Комиссии о такой аудио- и видеозаписи.

VI. Рассмотрение Конкурсных Заявок

1. Для допуска к участию в Конкурсе Участнику Закупки, получившему аккредитацию на ЭТП необходимо:

1) направить Конкурсную Заявку в Электронной Форме по установленной форме (в том числе в соответствии с Приложениями №№ 2, 3, 4, 5 к Конкурсной Документации, а также приложением к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора» при его наличии в составе Конкурсной Документации при условии снижения Участником Закупки Цены Договора более процента, установленного таким приложением) на ЭТП;

2) Соответствовать установленным статьей 4.1 Порядка Закупочной Деятельности требованиям к Участникам Закупки, проводимой в форме Конкурса (перечень подтверждающих документов указан в Приложении № 1 к Порядку Закупочной Деятельности):

2.1) Участник Закупки должен являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2.2) Участник Закупки не должен иметь каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

2.3) Участник Закупки должен быть представлен для участия в Конкурсе надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

2.4) в отношении Участника Закупки должна отсутствовать инициированная процедура ликвидации и решение арбитражного суда о признании Участника Закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

2.5) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать по состоянию на день подачи соответствующей Заявки и далее вплоть до даты заключения Договора обстоятельства, препятствующие осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленные на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, отсутствие применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации);

2.6) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать (в статусе Генерального подрядчика, и/или Субподрядчика 1-го и/или 2-го уровня) случаи неисполнения/несвоевременного исполнения гарантийных обязательств, установленных вступившим в законную силу судебным актом (в период 2 (двух) лет до даты размещения информации о Закупке, а также в период проведения процедур Закупки до заключения Договора), в отношении выполненных им ранее работ на объектах Государственной Компании, в том числе объектах, принятых Государственной Компанией от Федерального дорожного агентств;

2.7) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

2.8) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

2.9) в отношении Участника Закупки должны отсутствовать сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2.10) у Участника Закупки должна отсутствовать задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки);

2.11) Участник Закупки должен относиться к субъектам малого и среднего предпринимательства в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

3) соответствовать установленным статьей 4.3 Порядка Закупочной Деятельности условиям допуска к участию в Конкурсе.

2. При рассмотрении Конкурсных Заявок Участник Закупки не допускается Конкурсной Комиссией к участию в Конкурсе в случае, если:

2.1) Участник Закупки не соответствует требованиям, установленным частью 20 раздела I Конкурсной документации;

2.2) Конкурсная Заявка не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией (за исключением случаев несоответствия требованиям Конкурсной Документации документов и/или копий документов, служащих для расчета Критериев Конкурса) в следующих случаях:

а) Конкурсная Заявка представлена неуполномоченным лицом;

б) какие-либо документы и материалы, представленные в Закупочной Заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами;

в) документы и/или копии документов, и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, предоставлены в неполном объеме или нечитаемые;

г) не представлены технико-экономический расчет снижения цены Договора и/или иные обосновывающие положения Закупочной Заявки Участника Закупки документы и/или копии документов, и материалы;

д) какие-либо документы и/или копии документов и материалы, предусмотренные Конкурсной Документацией, оформлены не в соответствии с требованиями Конкурсной Документации, представлены в недействующих редакциях, составлены в нарушение требований применимого законодательства;

е) установлены либо недостоверность представленных документов, либо обнаружены существенные ошибки[3] в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Конкурсной Документации копий документов, материалов, информации и сведений, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные и/или допущения, сделанные Участником Закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать однозначный вывод о невозможности достижения результатов исполнения Договора, в случае применения таких допущений;

ж) если предложение Участника Закупки, содержащееся в Конкурсной Заявке, не соответствует следующим установленным параметрам Конкурса: превышает начальное (максимальное) значение (в случае, если установлено снижение такого параметра), либо меньше, чем начальное (минимальное) значение (в случае, если установлено увеличение такого параметра) по соответствующему количественному критерию Конкурса, или такие предложения находятся за пределами коридора изменений, установленного в Конкурсной Документации, условия, содержащиеся в Конкурсной Заявке, а также, если соответствующее требование установлено в Конкурсной Документации, если соответствующие количественные значения по критериям Конкурса, предлагаемые Участником Закупки, не содержат необходимых обоснований;

з) установлено несоответствие функциональных характеристик (потребительских свойств), качественных, количественных характеристик товаров, качественных, количественных характеристик работ, услуг и иных предложений об условиях исполнения Договора, содержащихся в Заявке Участника Закупки, требованиям Закупочной Документации, и/или несоответствие положений Закупочной Заявки требованиям инструкции по заполнению формы Закупочной Заявки, содержащейся в Закупочной Документации;

2.3) непредставление Участником Закупки запрошенных у него Конкурсной Комиссией разъяснений относительно представленных в составе Конкурсной Заявки документов и/или копий документов, материалов, сведений и информации;

2.4) установление факта осуществления Участником Закупки недобросовестной конкуренции, в частности: сговора и/или согласованных действий с другими Участниками Закупки, подкупа и/или оказания давления, и/или оказания иных форм влияния на членов Конкурсной Комиссии, обнаружение факта аффилированности между членом Конкурсной Комиссии и/или экспертом с одной стороны и Участником Закупки – с другой;

2.5) неисполнение Участником Закупки, лицом, с которым, заключается Договор, обязательств, указанных в пункте 6 части 1 статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности;

---

[3] Существенными ошибками признаются ошибки, которые исключают возможность использования документа в соответствии с его целями.

2.6) невыполнение Участником Закупки требований об обеспечении его Заявки, в частности непредставление документа или копии документа, подтверждающего внесение денежных средств, или непредставления банковской гарантии в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, в порядке, сроки и по реквизитам, указанным в Конкурсной Документации.

3. Конкурсная Комиссия рассматривает Конкурсные Заявки на соответствие требованиям, установленным в Конкурсной Документации. При рассмотрении поданных Заявок Конкурсная Комиссия вправе проверять достоверность указанных в них сведений.

4. В случае необходимости при рассмотрении Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия вправе в письменном виде потребовать от Участника Закупки разъяснения положений его Конкурсной Заявки и документов, в ней представленных.

5. На основании результатов рассмотрения всех поданных Конкурсных Заявок Конкурсная Комиссия принимает решение:

1) о соответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации, о соответствии такого Участника Закупки, всех лиц, выступающих на стороне Участника Закупки и, как следствие – о допуске к участию в Конкурсе такого Участника Закупки и о признании такого Участника Закупки Участником Конкурса;

2) о несоответствии Конкурсной Заявки соответствующего Участника Закупки требованиям Конкурсной Документации и/или о несоответствии такого Участника Закупки, всех или каких-либо лиц, выступающих на стороне Участника Закупки установленным в Конкурсной Документации Требованиям, а также о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к Конкурсу, и как следствие – об отказе в допуске такого Участника Закупки к участию в Конкурсе в порядке и по основаниям, которые предусмотрены Конкурсной Документацией и Порядка Закупочной Деятельности;

3) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что ни одна из представленных Конкурсных Заявок и/или ни один из Участников Закупки не соответствует требованиям, установленным Конкурсной Документацией;

4) о признании Конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка, и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу;

5) о признании Конкурса несостоявшимся, в случае если только один Участник Закупки признан Участником Конкурса.

6. В соответствии с принятым решением оформляется протокол рассмотрения Конкурсных Заявок, который ведется Конкурсной Комиссией и подписывается всеми присутствующими на заседании членами Конкурсной Комиссии и ее секретарем в день окончания рассмотрения Заявок. Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок содержит:

1) сведения обо всех Участниках Закупки, подавших Конкурсные Заявки;

2) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об их допуске к участию в Конкурсе и о признании их Участниками Конкурса;

3) сведения обо всех Участниках Закупки, в отношении которых принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе, с обоснованием такого решения и со ссылками на применимые положения Порядка и/или Конкурсной Документации, обосновывающие принятое решение об отказе в допуске;

4) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о допуске Участника Закупки к участию в Конкурсе или об отказе ему в допуске к участию в Конкурсе;

5) в установленных случаях – решение о признании Конкурса несостоявшимся.

Протокол рассмотрения Конкурсных Заявок не позднее чем через 3 (три) дня со дня его подписания размещается Государственной Компанией на Официальном Сайте, Интернет-сайте Государственной Компании и ЭТП.

7. В случае если Конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи Конкурсных Заявок подана только одна Конкурсная Заявка и она соответствует требованиям и условиям, предусмотренным Конкурсной Документацией, а Участник Закупки, подавший такую единственную Конкурсную Заявку, все лица, выступающие на стороне такого Участника Закупки (если применимо), его Стратегический Партнер (если применимо) соответствуют установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям и Квалификационным Требованиям, а также если соблюдены иные условия допуска к Конкурсу (далее – Участник Закупки, подавший единственную Заявку), либо в связи с тем, что только один Участник Закупки признан Участником Конкурса (далее - единственный Участник Конкурса), Государственная компания вправе принять решение о заключении Договора с такими Участниками Закупки.

После получения уведомления от Государственной Компании о принятом решении о заключении с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, Государственная Компания и Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23-33 раздела I Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса не вправе отказаться от заключения Договора.

В случае принятия решения о заключении Договора, Договор заключается с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях и по Цене Договора, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой и Конкурсной Документацией, но Цена такого Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

Государственная компания также вправе принять решение о не заключении Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, и о проведении нового Конкурса или о заключении Договора способом прямой закупки, в случаях, установленных ст. 11.1 Порядка закупочной деятельности.

В течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участника Закупки, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП

В случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, Государственная Компания сообщает Оператору ЭТП о принятом решении в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (даты) его принятия.

Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения соответствующего уведомления прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в таком Конкурсе.

8. Участник Закупки, подавший единственную Конкурсную Заявку, либо единственный Участник Конкурса признается уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной документации.

В течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола, предусмотренного частью 32 раздела I Конкурсной Документации Оператор ЭТП прекращает осуществленное в

соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника Закупки в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, в размере обеспечения Конкурсной Заявки и перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета Участника Закупки, подавшего единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП (взимается с лица, с которым заключается договор) в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, Участнику Закупки, подавшему единственную Конкурсную Заявку, либо единственному Участнику Конкурса, не возвращаются.

9. В случае выбора Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП взимаются с лица, с которым заключается договор, в порядке и размере, определенном Регламентом ЭТП.

В случае заключения Договора с Участником Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственным Участником Конкурса, а также в случае принятия Государственной Компанией решения о не заключении Договора с таким Участником Закупки взыскание по банковской гарантии не производится.

В случае признания Участника Закупки, подавшим единственную Конкурсную Заявку, либо единственного Участника Конкурса уклонившимся от заключения Договора, а также в случае отказа Государственной компании от заключения Договора в соответствии с пунктом 32 раздела I Конкурсной Документации и выбора таким Участником Закупки способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, Государственная Компания вправе осуществить взыскание по такой банковской гарантии.

VII. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок

1. Конкурсная Комиссия осуществляет оценку и сопоставление Конкурсных Заявок, поданных Участниками Конкурса.

2. Оценка и сопоставление Конкурсных Заявок осуществляются Конкурсной Комиссией в целях выявления лучших условий исполнения Договора в соответствии с Критериями и порядком оценки Конкурсных Заявок, которые установлены Конкурсной Документацией.

3. Критерии и порядок оценки и сопоставления Конкурсных Заявок:

3.1. При проведении Конкурса Конкурсная Комиссия оценивает и сопоставляет Заявки Участников Конкурса по следующим Критериям оценки Конкурсных Заявок:

1) Цена Договора;

2) Квалификация Участника Конкурса;

3) Качество выполняемых работ;

Совокупная значимость таких Критериев составляет 100 (сто) процентов.

3.2. Значимость Критерия «Цена Договора» составляет 30 (тридцать) процентов.

3.3. Значимость Критерия «Квалификация Участника Конкурса» составляет 40 (сорок) процентов.

3.4. Значимость Критерия «Качество выполняемых работ» составляет 30 (тридцать) процентов.

3.5. Конкурсная Комиссия при оценке и сопоставлении Заявок на участие в Конкурсе в соответствии с Критерием «Квалификация Участника Конкурса» вправе оценивать Заявки на участие в Конкурсе по следующим подкритериям:

Таблица №1 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Подкритерии оценки критерия «Квалификация Участника Конкурса»	Значимость подкритериев и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев
1	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении)[4] выполнения работ по содержанию автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок.	Максимальное число баллов по подкритерию равно **30**, порядок расчета баллов Заявки на участие в Конкурсе по данному подкритерию осуществляется по формуле, указанной в п. 3.6 раздела VII Конкурсной Документации.	1.[5]Копии Договоров на выполнение работ. 2.Копии справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-3). 3.Вместо копий документов, указанных в пункте 2 возможно представление копий иных документов, оформленных в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 N 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», подтверждающих стоимость выполненных работ и факты приемки работ Заказчиками. 4.Для иностранных лиц – иные документы (копии документов), подтверждающие стоимость выполненных работ и факты приемки работ заказчиком). 5.Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
2	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимого для выполнения работ персонала	Максимальное число баллов по подкритерию равно **30**, порядок начисления баллов указан в таблице №2	1.Копии трудовых книжек[6] и/или копии трудовых договоров сотрудников Участника Закупки.[7]

[4] Если стоимость соответствующих работ определена в иностранной валюте, то конвертация в российские рубли осуществляется по официально установленному Центральным Банком России курсу такой иностранной валюты к российскому рублю на дату размещения в сети Интернет Извещения о проведении Конкурса.

[5] В качестве копий документов, подтверждающих наличие у Участника Закупки опыта выполнения работ, должны представляться копии договоров в комплекте с копиями справок о стоимости выполненных работ и затрат (формы КС-3). По п. 1 возможно представление Участником Закупки только копий страниц договоров, содержащих номера и даты заключения договоров, наименования заказчиков и подрядчиков (исполнителей), предметы договоров, цены (стоимости) договоров, реквизиты заказчиков и подрядчиков (исполнителей), подписи заказчиков и подрядчиков (исполнителей) (т.е. последняя страница договора); в случае, если в договоры вносились изменения (дополнения), необходимо представлять копии дополнительных соглашений, в которых содержатся данные изменения (дополнения).

[6] По п. 1 необходимо представление Участником Закупки копий всех заполненных страниц и следующей незаполненной страницы трудовых книжек. У всех сотрудников в трудовых книжках должно быть указано о приеме на работу к Участнику Закупки.

[7] В случае, если в соответствии с применимой политикой защиты персональных данных (при условии документального подтверждения применения такой политики) предоставление копии трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте) не допускается, допускается предоставление выкопировки и/или выписки из трудовой книжки (иных документов указанных в этом пункте), подтверждающей работу по основному месту работы соответствующего лица, его должность и стаж работы в заявленной сфере деятельности, заверенной уполномоченным лицом и печатью (если применимо) Участника Закупки.

		раздела VII Конкурсной Документации.	2.Копии дипломов о высшем образовании работников Участника Закупки для инженеров с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них. 3. Копии удостоверений водителя, тракториста - машиниста с отметкой, позволющей управлять соответствующими категориями транспортных средств, указанных в Таблице № 3 раздела VII Конкурсной Документации. 4.Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №2, Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
3	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования.	Максимальное число баллов по подкритерию равно **30**, порядок начисления баллов указан в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации.	1.Копии документов, устанавливающих право собственности на технику, оборудование (форма №ОС-6, утвержденная постановлением Госкомстата России от 21.01.2003 №7 - инвентарная карточка учета объекта основных средств), паспорт транспортного средства (ПТС) в случае, если получение ПТС на данный вид техники предусмотрено законодательством РФ (для транспортных средств), технический паспорт техники, (оборудования), паспорт самоходной машины (ПСМ) (для самоходных машин)[8]. 2.Копии документов, подтверждающих привлечение техники, оборудования (договоры аренды и/или договоры оказания услуг, и/или договоры лизинга) с представлением вышеуказанных документов в пункте 1. 3.Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.
4	Использование Участником	Максимальное число	1.Копии документов,

[8] В случае если параметры (технические характеристики) техники и/или оборудования, указанные в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации, не отражены в ПТС/ПСМ, то необходимо предоставление договора купли-продажи на технику и/или оборудование с указаниями комплектности, и/или копии документов, подтверждающих параметры (технические характеристики) техники и/или оборудования указанные в таблице №3 раздела VII Конкурсной Документации (техническая документация, выданная предприятием - изготовителем).

	Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS.	баллов по подкритерию равно **10**, порядок начисления баллов указан в таблице №4 раздела VII Конкурсной Документации.	свидетельствующих об использовании Участником Конкурса систем ГЛОНАСС и/или GPS для техники, указанной в таблице № 4 Приложения VII к Конкурсной Документации.

3.6. Значение баллов подкритерия «Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении)[9] выполнения работ по содержанию автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и искусственных сооружений на них и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи Конкурсных Заявок», рассчитывается путем умножения весового значения данного подкритерия на отношение предложения i-го Участника Закупки к наибольшему из значений, содержащихся во всех Конкурсных Предложениях, по следующей формуле расчета баллов:

$$ОПЫТ_i = КЗ*100*(К_i/К_{max})$$

где:

$ОПЫТ_i$ - значение балла, начисляемого i-му Участнику Конкурса по подкритерию Критерия «Квалификация Участника Конкурса»;

КЗ – коэффициент значимости показателя, равный значимости в процентах подкритерия Критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на 100 (сто) процентов;

$К_i$ – Предложение Участника Конкурса, Заявка которого оценивается;

$К_{max}$ – максимальное из Предложений по подкритерию, сделанных Участниками Конкурса.

Максимальный балл присваивается Участнику, который сделал максимальное предложение по данному подкритерию.

Таблица №2 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса минимально необходимого для выполнения работ персонала	Количество баллов
Наличие у Участника Конкурса минимально необходимого для выполнения работ персонала: Всего – не менее 19 человек, В том числе: 1) инженеры с высшим образованием в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них – не менее 3 человек; 2) рабочие строительных профессий[10] – не менее 16 человек, в том числе: - сварщики – не менее 1 человека; - машинисты строительной техники – не менее 4 человек; - монтажники – не менее 2 человек; - прочие рабочие строительных профессий – не менее 9 человека.	
Отсутствие минимально необходимого для выполнения работ персонала	0

[9] Если стоимость соответствующих работ определена в иностранной валюте, то конвертация в российские рубли осуществляется по официально установленному Центральным Банком России курсу такой иностранной валюты к российскому рублю на дату размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса.

[10] Подтверждается записью в трудовой книжке и/или трудовом договоре сотрудников Участника Закупки

Наличие минимально необходимого для выполнения работ персонала	30

Таблица №3 раздела VII Конкурсной Документации

Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования	Количество баллов
Автобус для перевозки рабочих — 1	
Автогрейдер — 1	
Автопогрузчик фронтальный — 1	
Автомобиль поливомоечный — 1	
Косилка прицепная — 2	
Косилка манипуляторная — 2	
Косилка ручная (мотокусторез) — 2	
Снегоуборщик ручной, шириной захвата не менее 60 см, дальность выброса снега не менее 10 м — 2	
Автономный роторный снегоочиститель с дальностью выброса снега не менее 35 м, производительностью не менее 2600т/час — 1	
Компрессор передвижной — 1	
Машина дорожной службы — 1	
Генератор сварочный — 1	
Мусоровоз, объем кузова (контейнера) не менее 7 $м^3$ — 1	
Вышка телескопическая (автогидроподъемники) — 1	
Тягач-эвакуатор — 1	
Трактор с навесным оборудованием — 1	
Пескоструйный аппарат — 1	
Итого — 21	
Отсутствие минимально необходимой техники, оборудования для выполнения работ по Договору	0
Наличие до 25% (включительно) единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	5
Наличие до 50% (включительно), но более 25 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	10
Наличие до 75% (включительно), но более 50 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	20
Наличие более 75 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	30

Таблица №4 раздела VII конкурсной документации

Использование Участником Конкурса при выполнении работ систем ГЛОНАСС и/или GPS	Количество баллов
Не используют при выполнении работ систему ГЛОНАСС и/или GPS	0
Используют при выполнении работ систему ГЛОНАСС и/или GPS	10

3.7. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Квалификация Участника Конкурса» деленной на 100 (сто) процентов.

3.8. Комиссия при оценке и сопоставлении Заявок на участие в Конкурсе в соответствии с Критерием «Качество выполняемых работ» оценивает Заявки на участие в Конкурсе по следующим подкритериям:

Таблица №5 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Подкритерии оценки Критерия «Качество выполняемых работ»	Значимость подкритериев и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев
1	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2011 и/или ГОСТ Р ИСО 9001-2015	Максимальное число баллов по подкритерию равно **50**: - Участник Конкурса получает 0 баллов за отсутствие сертификата; - Участник Конкурса получает 50 баллов за наличие сертификата.	1. Копия сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2011 и/или ГОСТ Р ИСО 9001-2015 при осуществлении деятельности по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
2	Применение новых[11] (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора	Максимальное число баллов по подкритерию равно **50**: - Участник Конкурса получает 0 баллов при неприменении новых (инновационных) технологий. - Участник Конкурса получает до 50 баллов за применение новых (инновационных) технологий. Порядок начисления баллов по данному подкритерию указан в	1. Участником Закупки при описании выполняемых работ указывается, какие новые (инновационные) технологии будут им применяться при производстве работ в случае заключения с ним Договора. 2. Анкета Участника Закупки, заполненная по форме таблицы №4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации.

[11] При заключении Договора с Победителем Конкурса (единственным Участником Закупки, в случае принятия решения о заключении с ним Договора), предложенные им новые (инновационные) технологии при выполнении работ по содержанию, указываются в Техническом задании.

		Таблице №6 Раздела VII Конкурсной Документации.	

Таблица №6 раздела VII Конкурсной Документации

№ п/п	Подкритерий оценки Критерия «Качество выполняемых работ»	Значимость подкритерия и порядок начисления баллов	Документы и сведения, служащие для расчета подкритерия
1	**2**	**3**	**4**
	Перечень новых (инновационных) технологий, а именно:	Максимальное число баллов по подкритерию равно 50:	Участником Закупки указывается, какие новые (инновационные) технологии будут им применяться при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений в случае заключения Договора (по форме таблицы № 4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации).
1	- Применение противогололедных химических реагентов с рабочей температурой ниже -20 °С, при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений в зимний период эксплуатации	Участник Конкурса получает: 0 баллов при отсутствии предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из столбца 2 п/п 1 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений; 25 баллов за наличие предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из столбца 2 п/п1 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений.	
2	- Применение высоконаполненных двухкомпонентных акрил-содержащих составов для восстановления пришовных зон и дорожного покрытия и тонкослойного ремонта покрытий при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений; - применение двухкомпонентных акрил-содержащих составов для гидроизоляции искусственных сооружений и бетонных поверхностей; - применение лазерных систем проецирования атравматических дорожных указателей и элементов	Участник Конкурса получает: 0 баллов при отсутствии предложений по применению новых (инновационных) решений (технологий) из столбца 2 п/п 2 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений; 10 баллов за наличие от 1-го до 2-х предложенных новых (инновационных) решений (технологий) из столбца 2 п/п 2 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений; 25 баллов за наличие 3-х	

	разметки.	предложенных новых (инновационных) решений (технологий) из столбца 2 п/п 2 Таблицы № 6 раздела VII Конкурсной Документации при выполнении работ по содержанию искусственных сооружений.	

3.9. Для получения итоговой оценки Заявки на участие в Конкурсе по Критерию «Качество выполняемых работ» осуществляется расчет такой оценки путем сложения значимостей каждого из подкритериев и умножения суммы значимостей на коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Качество выполняемых работ» деленной на 100 (сто) процентов.

3.10. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора» осуществляется расчет такой оценки по формуле:

$$Ra_i = \frac{A_{max} - A_i}{A_{max}} \times 100 \times K_i,$$

где:

Ra_i - итоговая оценка Конкурсной Заявки по Критерию «Цена Договора»;

A_{max} - начальная (максимальная) Цена Договора, установленная в Конкурсной Документации;

A_i - предложение *i*-го Участника Конкурса по Цене Договора;

K_i - коэффициент значимости, равный значимости в процентах Критерия «Цена Договора», деленной на 100 (сто) процентов.

Количество баллов, начисляемых Конкурсной Заявке по Критерию «Цена Договора» равно полученному в результате расчета по вышеуказанной формуле численному значению.

3.11. Для получения итоговой оценки Конкурсной Заявки осуществляется расчет такой оценки путем сложения всех итоговых оценок Конкурсной Заявки по всем Критериям.

4. На основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок Конкурсной Комиссией каждой Заявке относительно других Конкурсных Заявок по мере уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения Договора присваивается порядковый номер. Конкурсной Заявке, в которой содержатся лучшие условия исполнения Договора, присваивается первый номер. В случае если в нескольких Конкурсных Заявках содержатся одинаковые условия исполнения Договора, меньший порядковый номер присваивается Заявке, которая поступила ранее других Заявок, содержащих такие условия.

5. Победителем Конкурса признается Участник Конкурса, который предложил лучшие условия исполнения Договора и Конкурсной Заявке которого присвоен первый номер.

6. Конкурсная Комиссия ведет протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок (подведения итогов Конкурса), в котором должны содержаться следующие сведения:

1) о месте, дате, времени проведения оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,

2) об Участниках Конкурса, Конкурсные Заявки которых были рассмотрены,

3) о порядке оценки и сопоставления Конкурсных Заявок,

4) о принятом на основании результатов оценки и сопоставления Конкурсных Заявок решении о присвоении Конкурсным Заявкам порядковых номеров,

5) сведения о решении каждого члена Конкурсной Комиссии о присвоении Конкурсным Заявкам значений по каждому из предусмотренных Критериев Конкурса,

6) наименования (для юридических лиц), фамилии, имена, отчества (если применимо) (для физических лиц) и почтовые адреса Участников Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоен первый и второй номера,

7) в случае необходимости – сведения о необоснованности снижения Участниками Закупки Цены Договора от Начальной (максимальной) Цены Договора (при наличии в составе Конкурсной Документации приложения к Конкурсной Документации «Предоставление Участниками Закупки технико-экономического расчета снижения Цены Договора») и/или иных установленных несоответствиях конкурсных предложений Участников Конкурса требованиям Порядка Закупочной Деятельности и/или Конкурсной Документации,

8) в случае необходимости – сведения об отстранении Участника Конкурса от участия в Конкурсе.

Протокол оценки и сопоставления Конкурсных Заявок составляется в течение 3 (трех) рабочих дней от даты проведения соответствующего заседания Конкурсной Комиссии. Протокол подписывается всеми присутствовавшими на заседании членами Конкурсной Комиссии, секретарем Конкурсной Комиссии и Государственной Компанией. Протокол подписывается Победителем Конкурса в месте нахождения Государственной Компании в день его составления. Секретарь Конкурсной Комиссии уведомляет Победителя Конкурса о необходимости подписания такого протокола. Протокол составляется в двух оригинальных экземплярах, один из которых хранится у Государственной Компании. Победитель Конкурса и Государственная Компания осуществляют действия по заключению Договора, указанные в частях 23 - 33 раздела I Конкурсной Документации. Договор составляется путем включения условий исполнения Договора, предложенных Победителем Конкурса в Конкурсной Заявке, в Проект Договора, прилагаемый к Конкурсной Документации. При этом Договор заключается с учетом положений Порядка Закупочной Деятельности на условиях, которые предусмотрены Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса и Конкурсной Документацией и по Цене Договора, которая предусмотрена Конкурсной Заявкой Победителя Конкурса. Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в Извещении о проведении Конкурса.

7. Протокол оценки и сопоставления Заявок на участие в Конкурсе размещается на Интернет-сайте Государственной Компании, сайте ЭТП и Официальном Сайте в течение рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

8. Оператор ЭТП в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего после дня размещения на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте указанного в части 6 настоящего раздела протокола, прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счетам для проведения операций по обеспечению участия в открытых конкурсах Участников Конкурса, не ставших победителями Конкурса, в отношении денежных средств в размере обеспечения Конкурсной Заявки.

9. В случае выбора Участниками Конкурса, не ставшими Победителем Конкурса, способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется.

10. Любой Участник Конкурса вправе обжаловать результаты Конкурса в порядке, предусмотренном статьей 13.1 Порядка Закупочной Деятельности.

11. Протоколы, составленные в ходе проведения Конкурса, Конкурсные Заявки, Конкурсная Документация, изменения, внесенные в Конкурсную Документацию, и разъяснения Конкурсной Документации хранятся Государственной Компанией не менее трех лет с даты размещения данных документов на Интернет-сайте Государственной Компании, ЭТП и Официальном Сайте.

VIII. Заключение Договора по результатам проведения Конкурса

1. Победитель Конкурса или, в случае если Победитель Конкурса уклонился от заключения Договора, Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, признается

уклонившимся от заключения Договора в случаях, установленных частью 32 раздела I Конкурсной документации.

2. В случае если Победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении Победителя Конкурса заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора и/или заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер.

В случаях, предусмотренных частью 4 статьи 7.12 Порядка закупочной деятельности, Государственная Компания обязана заключить Договор с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, при отказе от заключения Договора с Победителем Конкурса. При этом заключение Договора для Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, является обязательным. В иных случаях незаключения Договора с Победителем Конкурса, заключение договора с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не является обязанностью Государственной Компании.

3. В случае уклонения Победителя Конкурса от заключения Договора в течение 1 (одного) рабочего дня с момента размещения протокола, предусмотренного частью 32 раздела I Конкурсной Документации, Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах такого Участника в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе, перечисляет данные денежные средства Государственной Компании, а также списывает со счета такого Участника Конкурса денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП в размере, определенном Регламентом ЭТП. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, такому Участнику Закупки не возвращаются.

В случае признания Победителя Конкурса уклонившимся от заключения Договора, а также в случае отказа Государственной компании от заключения Договора в соответствии с пунктом 32 раздела I Конкурсной Документации и выбора Победителем Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии, Государственная Компания вправе осуществить взыскание по такой банковской гарантии.

4. В случае уклонения Участника Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, от заключения Договора Государственная Компания вправе обратиться в суд с требованием о понуждении такого Участника заключить Договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения Договора, и/или принять решение о признании Конкурса несостоявшимся. В случае если Государственная Компания отказалась от заключения Договора с Победителем Конкурса или с Участником Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, Конкурс признается несостоявшимся.

5. Договор заключается на условиях, указанных в поданной Участником Конкурса, с которым заключается Договор Конкурсной Заявке и в Конкурсной Документации. При заключении Договора Цена Договора не может превышать Начальную (максимальную) Цену Договора, указанную в извещении о проведении открытого Конкурса. В случае если Договор заключается с физическим лицом, за исключением индивидуальных предпринимателей и иных занимающихся частной практикой лиц, оплата такого Договора уменьшается на размер налоговых платежей, связанных с оплатой Договора.

6. В случае если при проведении закупки Победитель Конкурса или Участник Конкурса, Конкурсной Заявке которого присвоен второй номер, не могут заключить Договор, Государственная Компания вправе заключить Договор с Участниками Конкурса, Конкурсным Заявкам которых присвоены следующие порядковые номера в порядке возрастания, на условиях, предусмотренных частью 3 настоящего раздела. Такие Участники Закупки вправе отказаться от заключения Договора.

7. В течение 1 (одного) рабочего дня со дня заключения Договора Оператор ЭТП прекращает осуществленное в соответствии с частью 10 раздела IV Конкурсной Документации блокирование операций по счету для проведения операций по обеспечению участия в Торгах

Победителя Конкурса в отношении денежных средств, заблокированных для обеспечения участия в Конкурсе.

При этом Оператор ЭТП списывает со счета для проведения операций по обеспечению участия в Открытых Конкурсах Участника, с которым заключен Договор, денежные средства в качестве платы за участие в Конкурсе в размере, определенном условиями функционирования ЭТП.

В случае выбора Победителем Конкурса способа обеспечения Конкурсной Заявки путем предоставления банковской гарантии возврат банковской гарантии Государственной компанией предоставившему ее лицу или гаранту не осуществляется, денежные средства в качестве платы за услуги оператора ЭТП взимаются с Победителя Конкурса в порядке и размере, определенном Регламентом ЭТП.

Приложения к Конкурсной Документации

Приложение № 1
к Конкурсной Документации

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Глава № 1.
Техническое задание

1. **Заказчик:** Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется *Заказчик или Государственная Компания*).
2. **Подрядчик:** определяется на основании открытого одноэтапного конкурса.
3. **Статус работы:** выполнение работ по содержанию Объекта.
4. **Источник финансирования:** средства субсидий, полученных из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Заказчика.
5. **Общие требования к выполнению Работ по Договору.**

5.1. Подрядчик обязан изготовить и установить не позднее 30 календарных дней с момента (дня) подписания Акта о начале содержания Объекта информационные щиты размером 3,0×4,0 м, с учетом требований пункта 5.2.1. настоящего Технического Задания.

5.2. При установке информационных щитов Подрядчик выполняет следующие мероприятия:

5.2.1. При размещении информационных щитов на границах каждого сооружения (границах Субъекта Российской Федерации), Подрядчик изготавливает и устанавливает их за счет собственных средств. Текст следующего содержания, подлежащий размещению на информационных щитах в соответствии с условиями Договора, согласовывается с Заказчиком, в срок не позднее пяти рабочих дней с момента (дня) подписания Акта о начале содержания Объекта:

- вид работ;
- границы Объекта;
- сведения о Заказчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны Управляющего Договором);
- сведения о Подрядчике (наименование организации, должность, ФИО, контактные телефоны уполномоченного лица);
- ответственные исполнители (должность, ФИО, контактные телефоны).

5.2.2. При размещении дополнительных информационных щитов (при необходимости) в рамках исполнения Договора, требования к таким щитам, указаны в разделе 16 Технического Задания.

5.3. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения работ, указанных в пункте 1.1. Договора, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по содержанию автомобильных дорог. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Подрядчик предоставляет справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа

программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

5.4. Подрядчик обязан обеспечить функционирование автоматизированной системы навигационного диспетчерского контроля, организовать работу диспетчерской службы на закрепленных за ним Объекте, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

5.5. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении работ по содержанию Объекта, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании, Подрядчик обязан оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной компании за свой счет.

5.6. Основные технические характеристики систем оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, которые устанавливаются Подрядчиком на машины, задействованные при выполнении работ указаны в таблице ниже.

Наименование	**Характеристики**
Частота излучения	12,125 Ггц
Эффективная дальность	не менее 100 м
Рабочая температура излучателя	от -40°С до +55°С

Примечание: наличие сертификатов на применяемые системы оповещения обязательно.

5.7. Периодичность выполнения Подрядчиком постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта определяется в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», № 33.2 и № 33.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (Приложение № 31 к Договору), при этом учитываются положения пункта 8 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Постановления Правительства РФ от 14.11.2009 № 928, а также Гарантийные обязательства по конструктивным элементам Объекта.

5.8. Выдача письменных указаний Подрядчику, указанных в Договоре может осуществляться путем записи в Журнал выполнения работ, которые должны постоянно находиться у Подрядчика, в течение всего срока выполнения комплекса работ по содержанию, а также иные специальные журналы необходимые для выполнения Работ по Договору.

6. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

6.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующих нормативно технических документов.

6.2. До начала выполнения работ Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком и УГИБДД МВД РФ соответствующего Субъекта РФ (в случае, если необходимость согласования с ГИБДД установлена законодательством РФ) схему организации движения и ограждения места

производства дорожных работ (далее по тексту именуется – ***Схема Организации Движения***).

6.3. При выполнении работ, указанных в пункте 3 Технического Задания Схема Организации Движения должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения таких работ.

6.4. Подрядчик обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой Организации Движения. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

6.5. На все машины (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ установить системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены п. 5.5 Технического Задания. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины. График установки систем оповещения согласуется с Заказчиком в течении 30 дней с момента подписания Договора.

7. Техника безопасности при выполнении работ.

7.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки, временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой Организации Движения, указанной в пункте 6 Технического Задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку работ.

7.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 6 Технического Задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения работ.

7.3. Применяемые при выполнении работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрытия при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова или цистерны применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающих дорожных машин.

7.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

7.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СниП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве».

7.6. К выполнению работ, указанных в пункте 3 Технического Задания, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

7.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

7.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии со СниП 2.09.04-87 (2001) «Административные и бытовые здания».

7.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо

соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

8. Требования к исполнительной и технической документации.

8.1. У каждой бригады Подрядчика на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические схемы производства дорожных работ, Схемы Организации Движения и иные документы предусмотренные Техническим Заданием.

9. Содержание участков автомобильной дороги объекта

9.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений.

Номенклатура и объем конструктивных элементов, а так же перечень мостовых сооружений и технические характеристики указаны в Приложении № 1.1 и 1.2 к Техническому Заданию.

9.2 Цель работы: выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по Объекту, исключения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, а также ДОПУСТИМОГО уровня содержания Объекта:

- средняя оценка уровня содержания Объекта **«$О_{ИДС}$» ≥ 3,8;**

- количество погонных метров «**$К_{НДУ}$**» в процентах от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, указанного в пункте 9.1. Технического Задания, на которых зафиксирован **«не допустимый»** уровень содержания с оценкой **«2» не более не более 15%**.

9.3 Классификация и описание типичных Дефектов Содержания Объекта приведена в «Порядке проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163)[12].

9.4 В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 9.2 Технического Задания, независимо от установленного Договором уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на искусственных сооружениях Дефектов и несоответствий элементов искусственных сооружений требованиям Технического Задания и Нормативных Технических Документов (Приложение № 11 к Договору).

9.5 Уровень содержания оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (Приложение № 5 к Договору).

9.6 Состав работ и объем работ

9.6.1 Состав Работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, определен в Техническом Задании, а также в Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог утвержденной Приказом Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация Работ), за исключением следующих случаев:

- при выполнении на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту и Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификации Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта и/или Капитального Ремонта на участке выполнения таких работ изменяется для каждого сооружения в Ремонте и (или) Капитальном Ремонте, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

9.6.2 Объем работ по содержанию искусственных дорожных сооружений ежемесячно

[12] - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом приемки содержания (Приложение № 5 к Договору).

9.7 Общие положения.

9.7.1. Подрядчик обязан до начала выполнения работ на Объекте разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации и утвердить у Управляющего Договором проект производства работ по содержанию Объекта (далее по тексту именуется – *ППР*), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации».

Раздел «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение Управляющему Договором не позднее 01 ноября текущего года. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

9.7.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Подрядчика (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

9.7.1.2. Состав работ по содержанию Объекта (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам Объекта, а также фактические годовые объемы с учетом заданного уровня содержания и цикличности проведения работ).

9.7.1.3. Содержание Объекта в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Объекте, данные метеорологического обеспечения, оценка гололёдоопасных и снегозаносимых участков):

9.7.1.3.1. Расчёт потребности противогололёдных материалов для ликвидации зимней скользкости на ИС.

9.7.1.3.2. Ведомость искусственных сооружений, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

9.7.1.3.3. Ведомость искусственных сооружений, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога».

9.7.1.3.4. Нормы расхода противогололёдных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

9.7.1.3.5. Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период с расчётом рекомендуемого количества распределяемого противогололёдного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

9.7.1.3.6. Схема связи по подразделениям Подрядчика на зимний период.

9.7.1.3.7. Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

9.7.1.3.8. Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

9.7.1.3.9. Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

9.7.1.3.10. Ведомость наличия водогрейных емкостей.

9.7.1.3.11. Ведомость заправок ГСМ.

9.7.1.3.12. Сводная ведомость наличия и состояния техники.

9.7.1.3.13. Ведомость снегозаносимых участков.

9.7.1.3.14. Технологические схемы выполнения работ.

9.7.1.4. Ситуационная схема Объекта, с указанием границ участка, транспортных развязок, мостов, путепроводов, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, мастерских участков, Центра Управления Производством Подрядчика (ЦУП-П), стационарных постов ДПС, АДМС и ВК, расположения районных и областных служб ЧС.

9.7.2. Подрядчик обязан до начала выполнения работ предоставить подтверждение наличия всего перечня дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимого для выполнения полного Комплекса Работ по Содержанию ИС, согласно разработанному ППР, с учетом рекомендаций ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании имеющихся

договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Подрядчика, заверенной печатью и подписью руководителя.

9.7.3. Подрядчик обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно приложению № 1.7 к Техническому Заданию.

9.7.4. С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения Дефектов Содержания Объекта в период эксплуатации Подрядчик обязан организовать работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием Объекта.

9.7.5. Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – *ППДМ*) должны обеспечивать:

- постоянное наблюдение за состоянием Объекта, а также за изменениями погодно-климатических условий на нем;
- устранение мелких повреждений элементов Объекта, ликвидацию возникших помех, препятствующих нормальному движению транспортных средств, а при невозможности устранения таких помех – ограждение таких мест в течении 1 (одного) часа с установкой соответствующих временных дорожных знаков;
- выявление гололёдоопасных и снегозаносимых участков на Объекте;
- регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

9.7.6. Для организации работы ПДМ в зимний период составляется маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования Объекта. Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

9.7.7. Подрядчик обязан до 10 числа месяца следующего за отчетным предоставлять Заказчику заверенные копии Актов обследования дорожных условий в месте совершения ДТП по всем ДТП (Приложение № 21 к Договору).

9.7.8. Подрядчик должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии[13], а также по ремонту повреждений покрытия струйно-инъекционным методом. Подрядчик обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Подрядчик должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

9.7.9. Подрядчик должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

9.7.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Подрядчик обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

9.7.11. Подрядчик обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,8 м^3 для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Объекта регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» (Приложение № 31 к Договору).

9.8 Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.

---

[13] - В случае если указанный тип покрытия входит в состав Объекта. Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта определяется Приложением № 1.1 к Техническому Заданию.

9.8.1 ***Термины и определения***

9.8.1.1 Содержание Объекта в зимний период эксплуатации - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта по мостовому сооружению в зимний период эксплуатации, включающий защиту от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей.

9.8.1.2 Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на поверхности дорожных покрытий, приводящие к снижению сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия.

9.8.1.3 Рыхлый снег - представляет собой ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии. Плотность от 0,06 до 0,20 г/см^3. Коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2.

9.8.1.4 Снежный накат представляет собой слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта. Плотность от 0,3 до 0,6 г/см^3. Коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25.

9.8.1.5 Стекловидный лед появляется на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более. Плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см^3. Коэффициент сцепления составляет от 0,08 до 0,15. Плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см^3.

9.8.1.6 Пункт дорожного метеорологического контроля - стационарный пункт, оборудованный автоматической дорожной метеорологической станцией (АДМС).

9.8.1.7 Снегозаносимость - подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов.

9.8.1.8 Противогололёдные материалы - твердые (сыпучие) или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы (фрикционные, химические) или их смеси, применимые для борьбы с зимней скользкостью.

9.8.2 ***Выполнение работ***

9.8.2.1 Подрядчик должен проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Объекта, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

9.8.2.2 Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Подрядчик должен осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» ППР, разработанным согласно пункту 9.7.1, а также «Методическими рекомендациями по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждено Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008г. №44-р).

9.8.2.3 Подрядчик обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Объекта от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

9.8.2.4 Борьбу с зимней скользкостью Подрядчик обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

9.8.2.5 До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по зимнему содержанию, закрытых солехранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличие количество противогололёдных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со

службами метеообеспечения, для оперативного получения информации об опасных погодных явлениях (штормовые предупреждения), предоставления официальной архивной погодной информации (по запросу).

9.8.2.6 Подрядчик обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 $м^3$ и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудования с нормой расхода твердых противогололёдных материалов из расчёта от 5 гр./$м^2$. О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка заверенная печатью и подписью руководителя Подрядчика с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

9.8.2.7 Подрядчик должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом 30-60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа 0,3 - 0,5 м.

9.8.2.8 Подрядчику рекомендуется начинать патрульную очистку участков проезжей части от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через 1,5-2 часа, при 1-3 см/ч, через 1 час при 3-5 см/ч, 0,5 часа и при более 5 см/ч с момента начала снегопада.

9.8.2.9 Очистку проезжей части от снега и шуги Подрядчик должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Подрядчику необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

9.8.2.10 По окончании снегоочистки проезжей части Подрядчик приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии 0,5 м от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает 1,2-1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходных переходов;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

9.8.3 ***Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов (ПГМ)***

9.8.3.1 Хранение ПГМ Подрядчик осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется ППР.

9.8.3.2 Химические твердые ПГМ Подрядчик должен хранить в крытых складских помещениях.

9.8.3.3 Приготовления и хранения комбинированных ПГМ (ПСС) Подрядчик выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

9.8.3.4 На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15-20 см пологого серповидного профиля.

9.8.3.5 Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Подрядчик должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

9.8.4 ***Требования по охране окружающей среды***

9.8.4.1 Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

9.8.4.2 Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Объекта Подрядчику необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;
- **не использовать хлористые соли (*$NaCl$, $CaCl_2$, $MgCl_2$*);**
- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков автомобильной дороги.

9.8.5 ***Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации***

9.8.5.1 Оценка качества выполнения работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии Регламентом Приемки Содержания.

9.8.5.2 Подрядчик до выполнения работ указанных в пункте 9.8.5.1. предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- Договор на выполнение работ по содержанию Объекта;
- ППР;
- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;
- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Объекта ПГМ;
- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению ПГМ с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;
- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию ПГМ (с указанием объемов и видов приготавливаемых ПГМ);
- Документы, подтверждающие качество приготовленных ПГМ;
- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;
- Общий журнал работ;
- Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р);
- Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке ПГМ и др., с привязкой к конкретному сооружению.

9.8.6 ***Требования к ЦУП-П.***

Организация работы ЦУП-П.

9.8.6.1 Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;

- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

9.8.6.2 Техническое обеспечение ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;

- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;

- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);

- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-П должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

9.8.6.3 Оборудование ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,
- монитор,
- клавиатура,
- манипулятор – мышь,
- принтер.

В составе технических средств ЦУП-П также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):
- о фактических погодных условиях;
- о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
- данные метеолокатора;
- данные с дорожных видеокамер;
- данные с АДМС;
- данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.
- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли;

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование информации	**Наименование электронного журнала**	**Форма донесения**
1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложение № 21.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложение № 21.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложение № 21.4 «Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложение № 21.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложение №21.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложение № 21.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуаци на автомобильной дороге».
7. О проводимых	«Журнал работ	Приложение № 21.7 «Форма донесения о

работах по содержанию.	по содержанию»	проводимых работах по содержанию».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Заказчика.

9.8.6.4 Электрооснащение ЦУП-П:

Электропитание ЦУП-П должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП-П должно подключаться к аварийной системе электропитания.

9.8.6.5 Квалификация сотрудников ЦУП-П:

Сотрудники ЦУП-П должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся транстпортно-эксплуатационным состоянием автодороги, ЧС, возникших на сооружении, входящем в состав Объекта.

9.8.6.6 Расположение ЦУП-П:

ЦУП-П должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

9.8.6.7 Прочие требования к ЦУП-П:

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика, Заказчиком могут быть расширены требования к ЦУП-П.

9.9 Отдельные требования к типовым дорожным знакам и знакам индивидуального проектирования по ГОСТ Р 52290-2004.

9.9.1.1 Маска знаков должна изготавливаться по средством цифровой печати, щитки из оцинкованного металла.

9.9.1.2 Щит знака индивидуального проектирования должен иметь двойную отбортовку по всему периметру, дополнительные ребра жесткости.

9.9.1.3 Монтаж щитков типовых знаков к стойке должен осуществляться специальными противоповоротными креплениями.

9.10 Отдельные сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию Объекта:

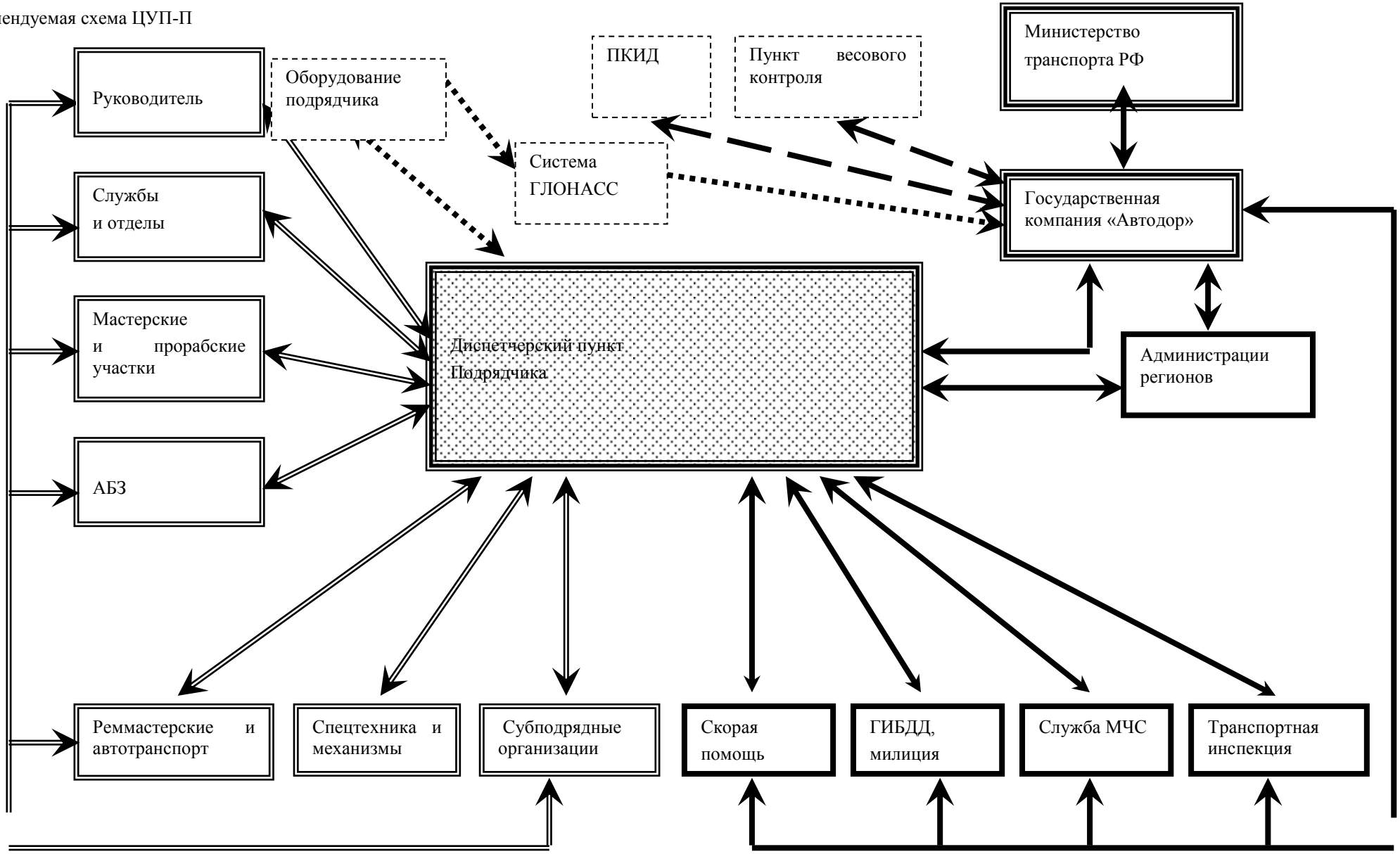
- ежегодно с момента (дня) подписания Договора;

- устранение повреждений покрытия: до 01 мая ежегодно: для обеспечения нанесения горизонтальной дорожной разметки на первом этапе, и в течение календарного года и до 30 июня в последний год срока действия Договора для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;

- окраска знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства: апрель – май.

Схема №1

Рекомендуемая схема ЦУП-П



10. СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

10.1 Содержание мостовых сооружений

10.1.1 **Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте.

Основные технико-экономические показатели, входящих в состав Объекта искусственных дорожных сооружений, приведены в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

Перечень искусственных дорожных сооружений, приведен в приложении № 1.2 к Техническому заданию.

10.1.2 **Цель работы:** выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

10.1.3 **Классификация и описание типичных Дефектов содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта** представлена в Регламенте Приемке Содержания Приложение № 5 к Договору.

10.1.4 **В качестве основных критериев при достижении целей,** определенных пунктом 10.1.2 Технического Задания, независимо от установленного Договором на содержание Объекта Уровня Содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на искусственных дорожных сооружениях Дефектов элементов таких сооружений требованиям Технического Задания и Нормативных Технических Документов (приложение № 11 к Договору).

10.1.5 Уровень содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом приемки содержания (приложение № 5 к Договору).

10.1.6 **Состав работ и объем работ:**

10.1.7 Состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен Техническим Заданием, Регламентом приемки содержания (приложение № 5 к Договору), а также приложением № 6 к Договору.

10.1.8 **Выполнение работ.**

10.1.8.1 Подрядчик обязан заполнять Книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – *ИС*) согласно инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в приложении № 5.6 к Приложению № 5 к Договору, Общий журнал работ по нормативному содержанию по форме согласно приложению № 10 к Договору, журнал текущих осмотров по форме приведенной в приложении № 5.10 к Приложению № 5 к Договору, а также другие документы, обозначенные в Приложениях к Договору.

10.1.8.2 Работы по содержанию искусственных дорожных сооружений Подрядчик производит специализированными мостовыми бригадами.

10.1.8.3 При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности движения и разрушения конструктивных элементов искусственного дорожного сооружения, Подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по содержанию искусственных дорожных сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Подрядчик приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в общем журнале работ по планово-предупредительным работам.

10.1.8.4 Сроки и объем работ указанных в пункте 10.1.9.3. Технического Задания определяются Заказчиком.

10.1.8.5 Мостовые бригады Подрядчика обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

10.1.8.6 Подрядчик имеет право проверки документов при проходе по обслуживаемым

мостам сверхнормативной нагрузки и задержания грузов без документов или с документами, оформленными неправильно.

10.1.8.7 Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, указанными в приложении № 11 к Договору, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте приемки содержания (приложение № 5 к Договору).

10.1.8.8 Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других искусственных сооружениях Подрядчик осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные ГОСТ Р 50597-93 и Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163 сроки. При большой интенсивности движения такие работы Подрядчик должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

10.1.9 Тротуары мостовых сооружений, находящихся в населенных пунктах или на участках с интенсивным пешеходным движением, в зимнее время должны быть посыпаны сухим песком или шлаком. Применение **хлористых солей** для борьбы с гололедом или гололедицей на мостовых сооружениях **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.**

10.1.10 **Сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию искусственных дорожных сооружений** - ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

11. УСТАНОВКА ИНФОРМАЦИОННЫХ ЩИТОВ[14].

11.1. **Цель работы.** Своевременное информирование пользователей о проводимых мероприятиях на автомобильных дорогах Государственной компании, в рамках выполнения работ по содержанию, а также мероприятий, утвержденных Законодательством Российской Федерации.

11.2. **Требования качеству выполнения работ и техническим характеристикам.**

11.2.1. Металлической основой информационного щита является сварная рамная конструкция (временная опора), геометрические параметры которой согласовываются с Заказчиком.

11.2.2. Конструкция щита должна иметь необходимое количество ребер жесткости, исходя из размера и расчетной ветровой нагрузки. Все ребра жесткости должны быть оцинкованы, включая сварные соединения. Толщина оцинкованного покрытия щита должна быть не менее 80 мкр.

11.2.3. Хомуты для крепления щита к временной опоре должны быть изготовлены из стального оцинкованного листа толщиной не менее 2 мм. Бандажные ленты для крепления щита к временной опоре должны быть выполнены только из нержавеющей стали.

11.2.4. Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны быть оцинкованными и обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 25 м/с.

11.2.5. Лицевая поверхность щита должна изготавливаться из пленки Типа А – представляющей собой пленку со средней интенсивностью световозвращения.

11.2.6. Пленка должна быть устойчивой, как к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытания по ГОСТ 21903-76 «Материалы лакокрасочные. Методы определения условной светостойкости» и ГОСТ 27037-86 (СТ СЭВ 5261-85) «Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур», так и к статическому воздействию жидкостей: бензина, 3%-ного раствора NACL, дистиллированной воды и минеральных масел, т.е. не допускать существенных дефектов после испытаний по ГОСТ 9.403-80* (СТ СЭВ 5260-85) «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Методы испытаний на стойкость к статическому воздействию жидкостей».

11.2.7. Пленка не должна допускать усадки (изменения размеров) свыше 0,5% в течение 10 мин и свыше 2% в течение 24 ч после удаления защитной подложки, пленка должна обладать достаточной гибкостью, т.е. не растрескиваться после испытаний по п. 7.4, пленка, наклеенная на

[14] - При необходимости установки по согласованию Сторон.

основание щита, должна обладать достаточной ударной прочностью, т.е. не растрескиваться за пределами непосредственной области удара при испытании по п.7.5, клеевой слой пленки должен обеспечивать необходимую прочность сцепления (адгезию пленки к основанию щита) при испытании по п. 7.6 ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

11.2.8. Допускается применение других световозвращающих материалов при условии, что их фото- и колориметрические характеристики будут не ниже приведенных в ГОСТ Р 52290-2004 для пленки Типа А.

11.2.9. На лицевой поверхности световозвращающей пленки должна быть нанесена голографическая маркировка (видимая под разными углами) завода-изготовителя и надпись о гарантийном сроке службы пленки, обеспечивающая тем самым возможность идентификации типа пленки и изготовителя силами Заказчика, для устранения возможности подлога световозвращающей пленки.

11.2.10. Световозвращающая пленка класса типа А, применяемая для изготовления щита, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, предъявляемым к такой пленке.

11.2.11. Подрядчик, ведущий работы по установке информационных щитов, должен представить Заказчику сертификат соответствия применяемой им пленки, а также письменное подтверждение производителя (поставщика) этой световозвращающей пленки на гарантийный срок службы пленки. К письму должен быть приложен официальный технический бюллетень изготовителя пленки, в котором должны быть четко прописаны гарантийные обязательства, включая обязательства по замене в течение гарантийного срока пленки в количестве, необходимом для восстановления, и при необходимости результаты независимого инструментального контроля качества световозвращающей пленки.

11.2.12. Конструкция временной опоры для установки информационного щита должна быть окрашена и не иметь следов коррозии.

11.2.13. Временная опора информационного щита устанавливается на вновь устраиваемую берму. Объем и размер бермы определяется размерами устанавливаемого щита и высотой насыпи. Берма устраивают с таким расчетом, чтобы расстояние от края временной опоры щита до краев бермы было не менее 0,75 м.

11.2.14. Высота установки информационного щита должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и учитывать высоту установки имеющихся знаков.

11.2.15. Эскизы и геометрические параметры маски информационных щитов согласуются с Заказчиком.

11.3. **Качество и гарантия к применяемым материалам.**

Гарантийный срок службы информационного щита со световозвращающей поверхностью из пленки класса типа А, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004, а на работы по установке информационного щита не менее 1 (одного) года со дня подписания последнего акта выполненных работ (форма А Приложения № 7 к Договору). При этом:

- все конструктивные элементы щита должны быть в исправном состоянии;
- щит не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных дефектов конструктивных элементов;
- все элементы изображения на маске щита должны быть выполнены из пленок одного поставщика (производителя);
- изображение на поверхности щита должно быть хорошо читаемым в любое время суток;
- восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения;
- величина коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил света) элементов изображения щита в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее 70% значений, указанных в таблице 5.2 ГОСТ Р 52290-2004.

• колориметрические характеристики элементов изображений щита должны соответствовать требованиям п. 5.6 ГОСТ Р 52290-2004.

11.4. **Отдельные сроки выполнения работ по установке информационных щитов:**

Сроки выполнения работ по установке информационных щитов регулируются Дополнительным Соглашением по согласованию Сторон.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ.

12.1. Приложение № 1.1. «Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта».

12.2. Приложение № 1.2. «Перечень искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта».

12.3. Приложение № 1.3. «Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)».

12.4. Приложение № 1.4 «Форма акта приема-передачи образованных вторичных материалов».

Приложение № 1.1
к Техническому заданию

Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта

Путепровод на км 1+507 Киевско-Минского шоссе

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Объем
	Весенне-летне-осенний период эксплуатации		
1	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и разделительной полосы от грязи и посторонних предметов вручную	м²	3120
2	Очистка от огрязи конструкций ограждения безопасности мостовых сооружений в т.ч. на полосе безопасности вручную	п.м .	3120
3	Очистка от огрязи конструкций ограждения безопасности мостовых сооружений в т.ч. на полосе безопасности при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	п.м.	3120
4	Очистка и протирка световозвращающих элементов	шт	780
5	Очистка участков под барьерными ограждениями от грязи и мусора	м²	2340
6	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	м²	188
7	Скашивание травы на обочинах и откосах подходов на длине 6 м с каждой стороны сооружения	м²	188
8	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста вручную	м²	48
9	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м вдоль между барьерными ограждениями моста и прилегающих участков на длине 6 м от начала (конца) от грязи	м²	24
10	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений, в т.ч. На разделительной полосе на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную	п.м.	144
11	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений, в т.ч. на разделительной полосе на длину 18 м с каждой стороны от моста при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	п.м.	144
12	Очистка от грязи и мусора лестничных сходов	м²	397
13	Очистка перильного ограждения лестничных сходов от загрязнений	п.м.	264
14	Очистка тротуаров мостовых сооружений от грязи и посторонних предметов вручную	м²	2340
15	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений вручную	п.м.	1560
16	Промывка тротуаров мостовых сооружений и участков под барьерными ограждениями водой	м²	4680
17	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	п.м.	1560
18	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	м²	20062
19	Очистка регуляционных сооружений от мусора и посторонних предметов	м²	162
20	Скашивание травы на конусах устоев	м²	162
21	Устранение кустарниковой растительности с подмостовой зоне	м²	20062
22	Очистка фасадных поверхностей пролетных строений мостовых сооружений от загрязнений	м²	1560
23	Очистка и смазка (подвижных) опорных частей	шт	780

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Объем
24	Очистка верхней площадки опор от грязи и мусора	м²	1725
25	Очитска от грязи и мусора пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	п.м.	575
	Зимний период эксплуатации		
26	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники вручную	м²	3120
27	Уборка снега с полос безопасности	м²	3120
28	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями ограждениями моста и прилегающих участков на длину 6 м от начала (конца) от снега и льда	м²	24
29	Очистка ограждений безопасности от снега и противогололедных материалов в т.ч. на полосе безопасности	п.м.	3120
30	Очистка и протирка световозвращающих элементов	шт	780
31	Очистка снега из-под барьерного ограждения в т.ч. на полосе безопасности	м²	2340
32	Очистка обочин подходов на длине 6 м от сооружения от снега	м²	48
33	Очистка покрытия подходов и зон под ограждениями безопасности от снега и льда после прохода снегоуборочной техники на длину 6 м от моста	м²	36
34	Очистка от снега и противогололедных материалов ограждений на длину 18 м с каждой стороны от моста в т.ч. на разделительной полосе	п.м.	144
35	Очистка от снега лестничных сходов	м²	397
36	Противогололедная обработка лестничных сходов в населенных пунктах песком	м²	397
37	Подчистка площадок перед сходами вручную	м²	24
38	Очистка перильных ограждений от снега и противогололедных материалов	п.м.	1560
39	Очистка верхних (горизонтальных) площадок устоев от снега	м²	1725
40	Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	п.м.	575
41	Текущий надзор за искусственными сооружениями		36
42	Периодический надзор за искусственными сооружениями		2

Надземные пешеходные переходы

км 1+232 Киевско-Минское шоссе, км 10+900 и км 14+615 Можайско-Волоколамское шоссе

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Объем		
			км 1+232	км 10+900	км 14+615
	Весенне-летне-осенний период эксплуатации				
1	Уборка мусора в надземных пешеходных переходах	м²	328	181,5	198,5
2	Мойка элементов надземных пешеходных переходов снаружи	м²	70	640	680
3	Очистка от пыли и грязи элементов надземных пешеходных переходов внутри (влажная)	м²	328	181,5	198,5
4	Уборка мусора на прилегающей к надземным пешеходным переходам территории	м²	220	177	185
5	Мойка стеклянных элементов надземных пешеходных переходов снаружи	м²		490	516
6	Очистка от пыли и грязи стеклянных элементов надземных пешеходных переходов	м²		490	516

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Объем		
			км 1+232	км 10+900	км 14+615
	внутри (влажная)				
7	Протирка перил на лестничных сходах надземных пешеходных переходах (влажная)	п.м.	218,6	165	171
8	Скашивание травы на обочинах и откосах подходов на длине 6 м с каждой стороны сооружения	м²	220	177	185
	Зимний период эксплуатации				
9	Очистка тротуаров от открытых пространств прохожей части надземных пешеходных переходов от снега и льда	м²	328	36	36
10	Противогололедная обработка покрытий тротуаров и открытых пространств прохожей части надземных пешеходных переходов сухим песком	м²	328	36	36
11	Очистка прохожей части надземных пешеходных переходов от загрязнений	м²		181,5	198,5
12	Очистка перильных ограждений от снега и противогололедных материалов	п.м.	218,6		
13	Очистка защитных перекрытий надземных пешеходных переходов от снега, наледи, грязи	м²		70	72
14	Подчистка площадок перед сходами вручную	м²	36	36	36
15	Замена светильников, 15%	шт.	2	4	4
16	Частичная замена (воостановление) стеклянных элементов, 25%	м²		122	129
17	Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением)	м²	16	10	11
18	Текущий надзор за искусственными сооружениями		36	36	36
19	Периодический надзор за искусственными сооружениями		2	2	2

Приложение № 1.2
к Техническому заданию

Перечень
мостовых сооружений, входящих в состав Объекта

№ № п/б	Наименование сооружения			Технические характеристики мостового сооружения			
	Над автомобильной дорогой			Длина, пог.м	Площадь общая, м^2	Схема, м	Габарит, м
	Обратное направление (левый)	В створе дороги	Прямое направление (правый)				
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
Киевско-Минское шоссе							
1		Путепровод через ж.д. и а.д. на км 1+507		780,01	18 696,12	правое направление /23,40+23,40/+/23,40+23,40+23,40/+/23,40+ 23,40+23,40/+(35,60+42,00+29,60)+/23,40+ 23,40/++/23,40+23,40/+/23,40+23,40/+ /23,40+23,40/+/23,40+23,40/+ /23,40+23,40/+ /23,40+23,40/+/23,40+23,40/+ +/23,40+23,40/+ 23,40 левое направление /23,40+23,40/+/23,40+23,40+23,40/+/23,40+ 23,40+23,40/+(35,60+42,00+29,60)+/23,40+23, 40/+/23,40+23,40/+/23,40+23,40/)+/23,40+23,4 0/+/23,40+23,40/+/23,40+23,40/+/23,40+23,40/ +/23,40+23,40/+/23,40+23,40/+23,40	правое направление Г-9,0÷9,5 + 1,5 левое направление Г-9,0÷9,5 + 1,5
2	Надземный пешеходный переход на км 1+232			120,91	328,0	24х2	Г-3
Можайско-Волоколамское шоссе							
3	Надземный пешеходный переход км 10+900			70,65	181,5	10,4х1	Г-2,25
4	Надземный пешеходный переход км 14+615			75,81	198,5	10,4х1	Г-2,25

Приложение № 1.3
к Техническому заданию

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки

технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа) на Объекте

Ф.1

№ п.п.	Размещение						Инвентарный номер	Адрес установки			№ знака по ГОСТ Р 52290-2004	Типоразмер	Тип опоры (металл., ж/бетонная, на автопавильоне, Г-образ. П-образ. опора)	Тип пленки (инженерная высокоинтенсивная, алмазная)	Гарантийный срок	Дата и причина установки и замены (по дислокации, по предписанию ГИБДД, хищение и пр.)
	по проекту организации дорожного движения			фактическое				км	м	лево, ось, право						
	км	м	лево, ось, право	км	м	лево, ось, право										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Ф.2

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные								
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*
				м	шт		м	шт		м	шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по субъекту РФ:												
Итого по автомобильной дороге:												

Примечание: * - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

Ф.3

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип ограждения установленного/замененного			Протяженность, м			Установка/замена щитков на осевом ограждении барьерного типа				Установка/замена световозвращающих элементов на ограждении барьерного типа			
			металлические		железобетонные	лево	право	осевое	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены	начало участка	конец участка	количество установки	количество замены
			односторонние	двухсторонние					км+м	км+м	шт	шт	км+м	км+м	шт	шт
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Итого по субъекту РФ:																
Итого по автомобильной дороге:																

Приложение № 1.4
к Техническому заданию

ФОРМА АКТА

Акт приема-передачи образованных вторичных материалов

Мы, нижеподписавшиеся,
представитель _____Государственной компании:
наименование Подразделения
_____,
должность, ФИО
представитель _____Государственной компании:
наименование Подразделения
_____,
должность, ФИО
представитель подрядной организации:
_____,
должность, ФИО
представитель Подрядчика:
_____,
должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на объекте
_____,
наименование объекта

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель_____
Государственной компании:
_____ _____
ФИО Подпись
1. Представитель_____
Государственной компании:
_____ _____
ФИО Подпись
2. Представитель подрядной организации:
_____ _____
ФИО Подпись
2. Представитель эксплуатационной организации:
_____ _____
ФИО Подпись

Глава № 2

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО–ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ
обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
	СТАНДАРТЫ	
1.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
4.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
5.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определение тонкости помола
6.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
7.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
8.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
9.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
10.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85* введ. с 01.03.2014)
11.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
12.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
13.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
14.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
15.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
16.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
17.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
18.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
19.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
20.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
21.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
22.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
23.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
24.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
25.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
26.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
27.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
28.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
29.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
30.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
31.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
32.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
33.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
34.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
35.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
36.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
37.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
38.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
39.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
40.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
41.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
42.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
43.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
44.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
45.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
46.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
47.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
48.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
49.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
50.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
51.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
52.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия
53.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
54.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
55.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
56.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
57.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
58.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
59.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
60.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
61.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
62.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
63.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
64.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
65.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
66.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
67.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
68.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
69.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
70.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
71.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
72.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
73.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
74.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
75.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
76.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
77.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
78.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
79.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
80.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
81.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
82.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
83.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
84.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
85.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
86.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
87.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
88.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
89.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
90.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
91.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
92.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
93.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
94.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
95.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
96.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
97.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
98.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
99.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
100.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
101.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
102.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
103.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
104.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
105.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
106.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
107.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
108.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
109.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
110.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
111.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
112.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
113.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
114.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
115.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
116.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
117.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
118.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
119.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
120.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
121.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
122.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
123.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
124.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
125.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
126.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
127.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
128.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
129.	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения
130.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
131.	ГОСТ Р 52056-2003	Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
132.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
133.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
134.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
135.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
136.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
137.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
138.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
139.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
140.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
141.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
142.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
143.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
144.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
145.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
146.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
147.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
148.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
149.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
150.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
151.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
152.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
153.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
154.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
155.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
156.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
157.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
157.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
159.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
160.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
161.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
162.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
163.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
164.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
165.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
166.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
167.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
168.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
169.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
170.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
171.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
172.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
173.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
174.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
175.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
176.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
177.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
178.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
179.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
180.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
181.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
182.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению
183.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
184.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
185.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
186.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
187.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования
188.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
189.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
190.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
191.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
192.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
193.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
194.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
195.	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
196.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
197.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
198.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
199.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
200.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
201.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
202.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
203.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
204.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
205.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
206.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
207.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
208.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
209.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
210.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
211.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
212.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
213.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
214.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
215.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
216.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
217.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
218.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
219.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
220.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
221.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
222.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
223.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
224.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
225.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
226.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86) (введ. с 01.01.1992)
227.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
228.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
229.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
230.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
231.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
232.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
233.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
234.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
235.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
236.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
237.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
238.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
239.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
240.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
241.	ГОСТ Р ИСТО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств
242.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло
243.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло
244.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
245.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (действует до 31 декабря 2015 года)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
246.	ГОСТ Р 56305-2014	Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности (вводится в действие с 1 января 2016 года взамен ГОСТ Р 52875-2007)
247.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
248.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
249.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
250.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
251.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
СТАНДАРТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗРАБОТКЕ (ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ, ПЕРЕСМОТРУ) МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 014/2011«БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»[1]		
252.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
253.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля (введ. с 01.06.2015)
254.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
255.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
256.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний (введ. с 01.10.2015)
257.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
258.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
259.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий (введ. с 01.07.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
260.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные (введ. с 01.07.2015)
261.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
262.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
263.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
264.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
265.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
266.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности (введ. с 01.02.2015)
267.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений (введ. с 01.07.2015)
268.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
269.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб (введ. с 01.02.2015)
270.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности (введ. с 01.02.2015)
271.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках (введ. с 01.02.2015)
272.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.02.2015)
273.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей (введ. с 01.02.2015)
274.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава (введ. с 01.02.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
275.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности" (введ. с 01.02.2015)
276.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.02.2015)
277.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости (введ. с 01.02.2015)
278.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.02.2015)
279.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания (введ. с 01.02.2015)
280.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности (введ. с 01.02.2015)
281.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
282.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования (введ. с 01.02.2015)
283.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава (введ. с 01.02.2015)
284.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности (введ. с 01.02.2015)
285.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности (введ. с 01.02.2015)
286.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости (введ. с 01.02.2015)
287.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом) (введ. с 01.02.2015)
288.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости (введ. с 01.02.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
289.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности (введ. с 01.02.2015)
290.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ (введ. с 01.02.2015)
291.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений (введ. с 01.02.2015)
292.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов (введ. с 01.02.2015)
293.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности" (введ. с 01.02.2015)
294.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом" (введ. с 01.02.2015)
295.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ" (введ. с 01.02.2015)
296.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля (введ. с 01.02.2015)
297.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
298.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
299.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу" (введ. с 01.07.2015)
300.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб (введ. с 01.07.2015)
301.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
302.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости" (введ. с 01.07.2015)
303.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности (введ. с 01.07.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
304.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла (введ. с 01.07.2015)
305.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости (введ. с 01.07.2015)
306.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц (введ. с 01.07.2015)
307.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов (введ. с 01.07.2015)
308.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания) (введ. с 01.07.2015)
309.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков (введ. с 01.07.2015)
310.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль (введ. с 01.07.2015)
311.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения (введ. с 01.07.2015)
312.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности (введ. с 01.07.2015)
313.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости (введ. с 01.07.2015)
314.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ (введ. с 01.07.2015)
315.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
316.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий (введ. с 01.06.2015)
317.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий (введ. с 01.07.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
318.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы (введ. с 01.07.2015)
319.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
320.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
321.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний (введ. с 01.07.2015)
322.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация (введ. с 01.07.2015)
323.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
324.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
325.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения (введ. с 01.07.2015)
326.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
327.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (введ. с 01.07.2015)
328.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
329.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
330.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
331.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования (введ. с 01.07.2015)
332.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования (введ. с 01.07.2015)
333.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введ. с 01.07.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
334.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля (введ. с 01.07.2015)
335.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия (введ. с 01.07.2015)
336.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем (введ. с 01.07.2015)
337.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании (введ. с 01.06.2015)
338.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам (введ. с 01.06.2015)
339.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом) (введ. с 01.06.2015)
340.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования (введ. с 01.06.2015)
341.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести (введ. с 01.06.2015)
342.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава (введ. с 01.07.2015)
343.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT) (введ. с 01.10.2015)
344.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина (введ. с 01.10.2015)
345.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости (введ. с 01.10.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
346.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда (введ. с 01.10.2015)
347.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу (введ. с 01.10.2015)
348.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар» (введ. с 01.10.2015)
349.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля (введ. с 01.10.2015)
350.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром (введ. с 01.10.2015)
351.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости (введ. с 01.10.2015)
352.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации (введ. с 01.10.2015)
353.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования (введ. с 01.10.2015)
354.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов (введ. с 01.12.2015)
355.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
356.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования (введ. с 01.12.2015)
357.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей (введ. с 01.12.2015)
358.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения (введ. с 01.12.2015)
359.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях (введ. с 01.12.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
360.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса (введ. с 01.12.2015)
361.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений (введ. с 01.12.2015)
362.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
363.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
364.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
365.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
366.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения (введ. с 01.12.2015)
367.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация (введ. с 01.12.2015)
368.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию (введ. с 01.12.2015)
369.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания (введ. с 01.12.2015)
370.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания (введ. с 01.12.2015)
371.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля (введ. с 01.12.2015)
372.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования (введ. с 01.12.2015)
373.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы (введ. с 01.12.2015)
374.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием (введ. с 01.12.2015)
375.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов (введ. с 01.12.2015)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
	СВОДЫ ПРАВИЛ[2]	
376.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
377.	СП 34.13330.2012	СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
378.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
379.	СП 78.13330.2012	СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
380.	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
381.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы. (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012)
382.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84
383.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
384.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
385.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
386.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
387.	СП 70.13330.2012	СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции
388.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
389.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
390.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
391.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
392.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
393.	СП 113.13330.2012	СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
394.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
395.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
396.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
397.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
398.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
399.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011)
400.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
401.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
402.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
403.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
404.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
405.	СП 35.13330.2011	СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы»
406.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
407.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
408.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
409.	СП 46.13330.2012	СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»
410.	СП 47.13330.2012	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-2-96
411.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
412.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
413.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
414.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
415.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
416.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
417.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
418.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
419.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
420.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
421.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
422.	СП 59.13330.2012	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
423.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
424.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
425.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
426.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
427.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
428.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колейности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
429.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)
430.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)
431.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
432.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
433.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
434.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
435.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18 декабря 2015 г. № 291)
436.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
437.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
438.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18 декабря 2015 г. № 295).
439.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
440.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
441.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
442.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги (приказ от 12.09.2014 № 188)
443.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)
444.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
445.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30 октября 2015 г. № 241).
446.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
447.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)
448.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
449.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг нежестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
450.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
451.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
452.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС-28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
453.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
454.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
455.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
456.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
457.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
458.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
459.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
460.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
461.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
462.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
463.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
464.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
465.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
466.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
467.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
468.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
469.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
470.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
471.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
472.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
473.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
474.	Приказ Минтранса России от 26.01. 2012 № 20	Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
475.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
476.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
477.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
478.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
479.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
480.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
481.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
482.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
483.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
484.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
485.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
486.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
487.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
488.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
489.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колей на нежестких дорожных одеждах
490.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
491.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
492.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС-859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
493.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
494.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
495.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
496.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
497.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
498.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС-424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
499.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
500.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
501.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 29.05.2014 № ПТ-48-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
502.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
503.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
504.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 05.03.2013 № 40	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирование на такую информацию на объекте транспортной инфраструктуры
505.		Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
506.		Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры
507.		Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с законодательством Российской Федерации
508.		Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта
509.		Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или их совершения в отношении объектов транспортной инфраструктуры

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
510.		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры
511.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
512.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
513.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
514.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
515.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
516.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
517.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов(приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ[3]		

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
518.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
519.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
520.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
521.	ОДН 218.0.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
522.	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
523.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
524.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам
525.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
526.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
527.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
528.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
529.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
530.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
531.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
532.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
533.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
534.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
535.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог[4]
536.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
537.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
538.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
539.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог[4]
540.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли[4]
541.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
542.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
543.	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве
544.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
545.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
546.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
547.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей
548.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
549.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
550.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
551.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
552.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
553.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
554.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
555.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
556.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
557.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
558.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
559.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
560.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
561.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
562.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
563.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
564.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
565.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
566.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
567.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
568.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
569.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
570.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
571.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
572.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
573.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)[4]
574.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
575.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
576.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
577.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
578.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
579.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
580.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
581.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
582.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
583.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
584.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
585.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
586.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
587.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по уходу за свежеуложенным бетоном
588.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
589.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений
590.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
591.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
592.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
593.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
594.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
595.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
596.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя
597.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
598.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
599.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
600.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
601.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
602.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации но проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
603.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона
604.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
605.	ОДМ 218.3.038-2014	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
606.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации но оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
607.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
608.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
609.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации но применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
610.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации но проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог
611.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
612.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации но расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
613.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах
614.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
615.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ

[1] Требования стандартов, разработанных в рамках реализации Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

[2] Принятая Государственной компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительным норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

[3] Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

[4] Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

Приложение № 2
к Конкурсной Документации

Форма Конкурсной Заявки (тома Заявки)

Дата, исх. Номер

Первому заместителю
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

И.А. Урманову

Конкурсная Заявка

_____

(наименование Конкурса, № Конкурса на электронной площадке)

А. Первая часть Конкурсной Заявки

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию «Российские автомобильные дороги»

1. Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее - Конкурс) на право заключения Договора на содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш. (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок Закупочной Деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурентных Процедур,

_____

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

_____

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о полном, безусловном и безоговорочном согласии участвовать в Конкурсе в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Конкурсной Документацией и Порядком Закупочной Деятельности и направляет настоящую Конкурсную

Заявку Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – «Государственная Компания»).

2. Участник Закупки выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить Договор с Государственной Компанией на условиях, указанных в Конкурсном Предложении, в случаях, установленных в Конкурсной Документации. При этом Участник Закупки ознакомлен с Технической Частью, содержащейся в Конкурсной Документации, положения которой влияют на Цену Договора. Участник Закупки согласен с тем, что в случае, если Участником Закупки не были учтены какие-либо затраты, которые должны быть понесены Подрядчиком в соответствии с условиями Проекта Договора (Приложение №6 к Конкурсной Документации), то такие затраты будут в любом случае покрыты Участником Закупки в полном соответствии с условиями Конкурсной Документации в пределах предлагаемой Участником Закупки Цены Договора. Участник Закупки настоящей Конкурсной Заявкой подтверждает, что содержащиеся в ее составе персональные данные физических лиц использованы в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе, что такие данные использованы с согласия субъекта(- ов) персональных данных. Участник Закупки согласен на использование таких персональных данных Государственной Компанией. Настоящей Конкурсной Заявкой подтверждаем, что Участник Закупки:

2.1. Является правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физического лица), является законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицами (в отношении юридических лиц).

2.2. Представлен надлежащим образом уполномоченными на это лицами.

2.3. Не находится в процессе процедуры ликвидации, в отношении них отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства.

2.4. Не подвержен по состоянию на день подачи настоящей Конкурсной Заявки и не будет подвержен вплоть до даты заключения соответствующего Договора действию обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Участника Закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности Участника Закупки в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (в частности, применения к Участнику Закупки мер административного приостановления деятельности, назначенного в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации).

2.5. В отношении Участника Закупки должны отсутствовать (в статусе Генерального подрядчика, и/или Субподрядчика 1-го и/или 2-го уровня) случаи неисполнения/несвоевременного исполнения гарантийных обязательств, установленных вступившим в законную силу судебным актом (в период 2 (двух) лет до даты размещения информации о Закупке, а также в период проведения процедур Закупки до заключения Договора), в отношении выполненных им ранее работ на объектах Государственной Компании, в том числе объектах, принятых Государственной Компанией от Федерального дорожного агентств.

2.6. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

2.7. Сведения об Участнике Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2.8. Сведения об Участника Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.9. Отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, превышающая 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов. Участник Закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25 (двадцать пять) процентов от балансовой стоимости активов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, и решение по такой жалобе не принято на день подачи Заявки (при проведении Конкурса – по состоянию на день рассмотрения Конкурсной Заявки).

3. Участник Закупки:

3.1. Гарантирует достоверность представленной им в Конкурсной Заявке информации и подтверждает право Государственной Компании запрашивать в уполномоченных органах власти информацию, уточняющую представленные Участником Закупки в Конкурсной Заявке сведения.

3.2. Заявляет о том, что в отношении него, отсутствуют какие-либо законодательные или уставные ограничения, препятствующие ему участвовать в Конкурсе и/или заключить Договор и о том, что он выполнил все действия и получили все решения, согласия, одобрения, разрешения, лицензии, допуски, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора.

3.3. Заявляет о том, что он соответствует установленным в Конкурсной Документации Общим Требованиям, а также обязуется поддерживать такое состояние соответствия в течение всего времени Конкурса вплоть до заключения с ним Договора и его последующего исполнения.

3.4. Принимает на себя обязательство обеспечивать выполнение всех условий допуска к Конкурсу, включая обязательство воздерживаться от любых проявлений недобросовестной конкуренции, о том, что он, если это предусмотрено Конкурсной Документацией, предоставил обеспечение Конкурсной Заявки в установленном порядке и полностью, безоговорочно согласен с правилами возврата и удержания такого обеспечения Конкурсной Заявки.

3.5. Является субъектом малого/среднего предпринимательства и соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

4. Сообщаем следующие сведения об Участнике Закупки:

<u>для юридических лиц:</u>

полное фирменное наименование (наименование):

_____

_____

сокращенное фирменное наименование (если применимо):

_____

организационно-правовая форма:

_____

(на основании учредительных документов, свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о внесении записи в единой государственный реестр юридических лиц)

местонахождение и почтовый адрес:
_____
_____

номер телефона (с указанием кода страны и города):
_____

адрес электронной почты:
_____

ИНН (если применимо): _____ , ОГРН (если применимо): _____, КПП (если применимо): _____, основной вид экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности: _____, банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, БИК, расчетный счет, корреспондентский счет): _____
_____

<u>для физических лиц:</u>

фамилия, имя, отчество (если применимо):
_____

паспортные данные:
_____
_____
_____

место жительства:
_____

номер телефона (с указанием кода страны и города):
_____
_____

адрес электронной почты: _____, ИНН (если применимо): _____, ОГРНИП (если применимо): _____, основной вид экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности: _____, банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, БИК, лицевой счет):_____
_____

5. Для оперативного уведомления Участника Закупки по вопросам организационного характера и взаимодействия с Государственной Компанией Участником Закупки уполномочен
_____

(Ф.И.О. и контактная информация уполномоченного лица)

б) Пояснительная записка Участника Закупки:

Пояснительная записка Участника Закупки составляется им в свободной форме в соответствии с требованиями подпункта б пункта 1 части 4 статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и представляет собой сводный систематизирующий документ, который полным, последовательным и исчерпывающим образом описывает все документы и сведения, предоставляемые Участником Закупки в составе Конкурсной Заявки, в целях подтверждения соответствия такой Конкурсной Заявки всем требованиям Конкурсной Документации и Порядка Закупочной Деятельности, а Участника Закупки – установленным в Конкурсной Документации Требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе **- на __ листах в 1-м экземпляре, стр.№_____;**

в) Документы об Участнике Закупки, подавшем Конкурсную Заявку[15]:

- для юридических лиц:

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации);

полученный не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса документ о государственной регистрации юридического лица (сертификат / свидетельство о регистрации / выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранного юридического лица) либо его нотариально заверенная копия (для иностранных юридических лиц);

учредительные документы юридического лица (действующая редакция);

иные документы, подтверждающие соответствие требованиям статьи 4.1 Порядка Закупочной Деятельности;

- для физических лиц:

фамилия, имя, отчество (если применимо), паспортные данные, сведения о месте жительства, контактный номер телефона, адрес электронной почты, идентификационный номер налогоплательщика (если применимо), банковские реквизиты;

все страницы паспорта, в случае отсутствия – иного документа, удостоверяющего личность;

полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для российских индивидуальных предпринимателей);

документы, подтверждающие государственную или иную регистрацию (в соответствии с законодательством соответствующего государства) Участника Закупки в качестве лица, на законных основаниях осуществляющего предпринимательскую деятельность, а также его правовой статус, выданные не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о проведении Конкурса (для иностранных индивидуальных предпринимателей).

г) Документы и сведения, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени Участника Закупки:

- в случае если Участником Закупки является юридическое лицо, предоставляются документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени юридического лица без доверенности: решение о назначении или об избрании, либо приказ о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени Участника Закупки без доверенности;

- в случае если от лица Участника Закупки выступает представитель по доверенности, предоставляется такая доверенность, а также все иные документы, подтверждающие законность всей цепочки передачи полномочий и действительность полномочий законного представителя Участника Закупки.

д) Документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки установленным в Конкурсной Документации требованиям и условиям допуска к участию в Конкурсе:

- документы, подтверждающие обеспечение Конкурсной Заявки (платежное поручение, подтверждающее перечисление денежных средств в качестве обеспечения

[15] Документы и сведения, представленные Участником Закупки при аккредитации на ЭТП, признаются включенными в состав Конкурсной Заявки, их повторное предоставление в составе Конкурной Заявки не обязательно. После подачи Конкурсной Заявки сведения и документы, указанные в настоящем примечании, не актуализируются при обновлении сведений Участником Закупки в аккредитационных сведениях.

Конкурсной Заявки, оформленное в соответствии с требованиями Центрального Банка Российской Федерации и регламентом ЭТП[16], банковская гарантия);

- бухгалтерская отчетность на последнюю отчетную дату;

-соответствующая представленной бухгалтерской отчётности положительное заключение аудитора (если отчетность подлежит обязательному аудиту в соответствии с законодательством или аудиторская проверка проводилась добровольно, кроме того, если аудиторская проверка не проводилась в отношении бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, но проводилась ранее в течение предшествующего года от даты предоставляемой отчетности, то предоставляется соответствующее аудиторское заключение);

- справка из налогового органа об отсутствии задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня Российской Федерации или государственные внебюджетные фонды Российской Федерации, выданная не ранее 1 (одного) месяца до даты публикации извещения по данной процедуре, размер которой превышает 25 (двадцать пять) процентов балансовой стоимости активов Заявителя.

- декларация о соответствии Участника Закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства по форме Приложения №12 к Конкурсной документации.

е) Документы, подтверждающие соблюдение Участником Закупки всех требований и получение всех решений, согласий, одобрений, разрешений, лицензий, допусков, которые могли бы потребоваться для его участия в Конкурсе и/или заключения Договора:

- решение об одобрении и/или о совершении крупной сделки / сделки с заинтересованностью в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для Участника Закупки заключение Договора или внесение денежных средств в качестве обеспечения Конкурсной Заявки, и/или предоставление обеспечения исполнения Договора являются крупной сделкой / сделкой с заинтересованностью;

Б. Вторая часть Конкурсной Заявки – Конкурсное предложение

а) Обращение Участника Закупки в Государственную Компанию с Конкурсным Предложением:

Изучив Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме (далее – Конкурс) на право заключения Договора на содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш. (торги для субъектов малого и среднего предпринимательства) (далее – Договор), а также Порядок закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Порядок Закупочной Деятельности) и Регламент работы Электронной

[16] документ, подтверждающий внесение денежных средств в соответствии с регламентом ЭТП до дня начала приема Конкурсных Заявок, установленного Конкурсной документацией, в сумме большей, чем установленный Конкурсной Документацией размер обеспечения Конкурсной Заявки, признается соответствующим требованиям Конкурсной Документации.

торговой площадки Автодор - Торговая Площадка (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП комплекса технических услуг при проведении Конкурентных Процедур,

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

предоставляет следующее Конкурсное Предложение:

[*далее Участник Закупки предоставляет сведения о своем Конкурсном Предложении в соответствии с требованиями статьи 8.2 Порядка Закупочной Деятельности и Приложения № 3 к Конкурсной Документации. В таком обращении Участник Закупки в обязательном порядке приводит числовые значения параметров своего Конкурсного Предложения по количественным Критериям Конкурса. Параметры Конкурсного Предложения по качественным Критериям Конкурса могут быть приведены Участником Закупки путем отсылки к соответствующим документам и материалам Конкурсного Предложения*]

б) Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению:

Пояснительная записка Участника Закупки по Конкурсному Предложению составляется в свободной форме при соблюдении требований, установленных в статье 8.2 Порядка Закупочной Деятельности.

в) Сведения, документы, служащие для оценки Конкурсной Заявки в соответствии с установленными в Конкурсной Документации Критериями Конкурса и иные предложения об условиях исполнения Договора:

- Предложение по Цене Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

-Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора согласно форме Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

- Предложение по Критериям «Квалификация Участника Конкурса», «Качество выполняемых работ», а также сведения, служащие для расчета Критериев оценки Вторых Частей Конкурсных Заявок на Участие в Конкурсе, установленных в соответствии с частью 3 раздела VII Конкурсной Документации (согласно требованиям столбца «Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев» Таблиц №1 - 6 раздела VII Конкурсной Документации и таблиц №№1-4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации – Анкеты Участника Закупки).

- В случаях, предусмотренных Конкурсной Документацией, предоставляются также документы, подтверждающие соответствие товаров, работ, услуг требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам.

- Технико-экономический расчет снижения Цены Договора Участником Закупки в случаях, предусмотренных в Конкурсной Документации в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности.

г) Прочие документы по усмотрению Участника Закупки:

Прочие документы по усмотрению Участника Закупки

Приложение № 3
к Конкурсной Документации

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора, представление которых предусмотрено Конкурсной Документацией

_____

(наименование Участника Закупки)

(далее также – Участник Закупки) в лице _____

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

Настоящим выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить и исполнить [указывается наименование Договора] с Государственной Компанией на следующих условиях:

Таблица №1
Приложения № 3 к Конкурсной Документации

Цена Договора в рублях с НДС (при наличии): *[указывается цифрами и прописью]* _____руб., в том числе НДС 18% _____ руб.
Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора _____ _____ _____
Примечания_____ _____

Таблица №2
Приложения № 3 к Конкурсной Документации

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении Работ:

1.	
2.	
3.	
4.	

Приложение № 4 к Конкурсной Документации

Анкеты Участника Закупки

Таблица №1 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование предмета договора, №, дата заключения	Наименование заказчика	Краткая характеристика предмета договора, включая: место выполнения работ, краткое описание работ	Цена договора (стоимость работ, являющихся предметом оценки) (рублей с НДС, в случае наличия)
1	2	3	4	5
2	…….	…….	……	……
3	…….	……..	…….	……
4	……	……	……	……..
Итого объем выполненных работ (с учетом НДС, в случае наличия) _____рублей				

Таблица № 2 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Ф.И.О. сотрудника и наименование организации	Должность (для инженеров) или специальность (для рабочих)	Название ВУЗа, специальность (для инженеров), Название учреждения, выдавшего удостоверение (для рабочих)
1	2	3	4
Инженеры с высшим образованием в сфере строительства дорог и/или искусственных сооружений на них			
…	……	…….	……
…	……	…….	……
Всего инженеров: ___ человек			
Монтажники			
…	……	…….	……
…	……	…….	……
Всего монтажников: ___ человек			
Сварщики			
…	……	…….	……
…	……	…….	……
Всего сварщиков: ___ человек			
Машинисты			
…	……	…….	……
…	……	…….	……
Всего машинистов: ___ человек			
Прочие рабочие строительных профессий			
…	……	…….	……
…	……	…….	……
Всего прочих рабочих строительных профессий: ___ человек			
Всего: ___ человек			

Таблица №3 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Наименование техники, оборудования	Марка и модель техники, оборудования, производительность[17], год выпуска	Основания, по которым привлечена техника, оборудование	Документы, устанавливающие право собственности на технику, оборудование или документы, подтверждающие привлечение техники, оборудования
1	2	3	4	5
…	……..	…….	…….	……
Итого единиц техники, оборудования: _____ шт.				

Таблица № 4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации

№ п/п	Перечень новых (инновационных) решений (технологий), которые будут предусмотрены при выполнении работ по содержанию искусственных дорожных сооружений
1	
2	
…	

[17] для крана – грузоподъёмность и т.д.

Приложение № 5
к Конкурсной Документации

Инструкция по заполнению формы Конкурсной Заявки

В случае предоставления Конкурсной Заявки в форме электронного документа, Заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации.

Форма Конкурсной Заявки приведена в Приложениях №№ 2, 3, 4 к Конкурсной Документации.

В случае несоблюдения установленной формы Конкурсная Комиссия отклонит Заявку Участника Закупки.

Конкурсная Заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью (в случае наличия). Не допускается указание в Заявке ссылок на положения Конкурсной Документации (в том числе на положения Приложения № 1 к Конкурсной Документации) и иных документов (за исключением ссылок на законодательные и нормативные акты), в том числе в целях исключения двусмысленного толкования предложения Участника Закупки.

Сведения, которые содержатся в Заявке Участника Закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объем работ и иные характеристики работ и материалов должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 1 к Конкурсной Документации, единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 года № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97).

Заполнение Таблиц №№1,2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Конкурсной Документации к качественным, количественным характеристикам работ, являющихся объектом Договора, в том числе требований Главы №1,2 Приложения № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть). При заполнении не должно возникать двусмысленных толкований Предложения Участника Закупки. Вся информация и сведения о качественных, количественных характеристиках работ, содержащиеся в Конкурсной Документации, должны быть отражены в заполненной форме Таблицы №1,2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

Предложение Участника Закупки о качественных, количественных характеристиках работ не должно содержать слов «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки.

При исключении слов «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки. Иные запрашиваемые сведения должны соответствовать требованиям Конкурсной Документации. В случае предложения эквивалента необходимо указывать его фирменное наименование, качественные и количественные характеристики.

Электронная копия заявки должна соответствовать документам, представленным в письменной форме.

Информацию по пункту 3.5 Первой части Конкурсной Заявки (Приложения № 2 к Конкурсной Документации) рекомендовано представлять Участником Закупки в соответствии с п. 14 Постановления Правительства Российской Федерации от 11.12.2014 № 1352 и Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Заполнение Таблиц №№ 1-4 Приложения № 4 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с положениями Таблиц №№ 1-6 раздела VII Конкурсной Документации.

Частичное предложение по предмету Договора не допускается. В случае необходимости указания в Заявке информации/сведений (части сведений и/или информации), содержащихся в Конкурсной Документации, в том числе в которые отсутствует возможность внесения изменений, Участник Закупки излагает в Заявке такую информацию/сведения, тем самым подтверждая свое согласие на исполнение Договора согласно положениям Конкурсной Документации в полном объеме.

Все входящие в состав Конкурсной Заявки документы (копии документов) должны представляться надлежаще оформленными и в действующих редакциях.

При несоблюдении вышеуказанных требований Конкурсная Комиссия будет считать это несоблюдением установленных Конкурсной Документацией требований к содержанию, форме, оформлению и составу Конкурсной Заявки

Приложение № 6
к Конкурсной Документации

ПРОЕКТ ДОГОВОРА

ДОГОВОР № _____

на выполнение комплекса работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.

г. Москва «__»_____201_ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-*ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в* отдельные законодательные акты Российской Федерации», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и _____,
(полное наименование организации Подрядчика)

в лице_____, действующего на основании _____,
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «Подрядчик», с другой стороны, совместно именуемые также «Стороны», по результатам _____
(наименование и вид торгов)

(Протокол от «__»_____201_г. № _____), заключили Договор о нижеследующем

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства собственными и (или) привлеченными силами и средствами в сроки предусмотренные главой 4 Договора выполнить **Комплекс Работ по Содержанию** (здесь и далее понятия определений и терминов указаны в Приложении № 32 к Договору) **искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.** (далее – Объект)**,** в соответствии с Приложением № 1 к Договору (далее – Техническое Задание) и Законодательством, в том числе Нормативными Техническими Документами, указанными в Приложении № 11 к Договору, указаниями Заказчика и/или Инженерной Организации, непротиворечащими условиям Договора, в целях обеспечения

круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Объекту, недопущения ДТП, происходящих вследствие ненадлежащего исполнения или неисполнения Подрядчиком своих обязательств, соблюдения установленного Техническим Заданием Уровня Содержания Объекта, а также исполнить гарантийные обязательства по Договору в установленном порядке. Заказчик обязуется принять результат надлежаще выполненных Работ и оплатить их в соответствии с условиями Договора и приложений к нему.

1.2. Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав Объекта, приведены в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

1.3. Состав Работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, определен Техническим Заданием.

1.4. В случае выполнения на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификации Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства на участке выполнения таких работ изменяется для каждого километра участка Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

1.5. Подрядчик до заключения Договора обязан предоставить Заказчику информацию в отношении всей цепочки собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), с подтверждением соответствующими документами.

1.6. Условие, предусмотренное пунктом 1.5 Договора, является существенным условием Договора, без согласования которого Договор не считается заключенным.

1.7. В случае изменений в цепочке собственников Подрядчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) и (или) в исполнительных органах Подрядчика не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений предоставить информацию по изменениям Заказчику с подтверждением соответствующими документами.

1.8. Подрядчик, являющийся в соответствии с законодательством субъектом малого или среднего предпринимательства (относится к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, или средним предприятиям), обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента заключения Договора. В случае прекращения в соответствии с законодательством статуса субъекта малого или среднего предпринимательства, Подрядчик обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения указанного статуса.

2. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ И КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ

2.1. Интересы Заказчика по Договору представляет Уполномоченный Представитель, действующий на основании доверенности.

2.2. Уполномоченный Представитель вправе привлекать (назначать) Кураторов, которые в период всего срока действия Договора осуществляют контроль хода исполнения Договора.

2.3. Интересы Подрядчика по Договору представляют Уполномоченные Представители, действующие на основании доверенности/Устава которые с момента (даты) заключения Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, с правом участвовать в сдаче-приемке Работ, а также получать и расписываться в выдаваемых Заказчиком Предписаниях.

2.4. Подрядчик при исполнении Договора может привлекать для выполнения отдельных видов Работ субподрядные организации, в том числе субъектов малого и среднего предпринимательства, обладающих необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, свидетельством о допуске к работам, сертификатами либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение таких видов Работ.

2.5. В случае привлечения Субподрядчиков Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня с даты заключения договора субподряда обязан уведомить Заказчика о заключении им договора субподряда по форме Приложения № 9 к Договору. Подрядчик по требованию Заказчика в течение 3-х рабочих дней предоставляет Заказчику копии договоров с субподрядными организациями, копии документов, подтверждающих их опыт по выполнению аналогичных работ, наличие оборудования, персонала и в случаях, предусмотренных законодательством РФ – копии свидетельств о допуске к определенному виду или видам работ, сертификатов, либо других документов, подтверждающих право субподрядчиков на выполнение работ. Заказчик вправе дополнительно запросить любую информацию о Субподрядчике (-ах), а также документы, подтверждающие такую информацию.

2.6. Подрядчик остается полностью ответственным за объем, качество и сроки выполнения Работ и несет ответственность за любые нарушения своих обязательств по Договору в полном объеме вне зависимости от того, вызваны ли такие нарушения неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств Субподрядчиком (-ами), или нет.

2.7. Все взаимоотношения при исполнении Договора осуществляются Сторонами только в письменном виде.

2.8. Заказчик, в целях осуществления контроля за выполнением Работ, вправе заключать договоры со специализированными организациями для оказания услуг по техническому надзору и лабораторному контролю за выполнением таких работ (Инженерная Организация), о чем письменно, за 10 (десяти) рабочих дней, уведомляет Подрядчика, с указанием передаваемых Инженерной Организации полномочий, а также Уполномоченных Лиц Инженерной Организации, осуществляющих контроль за ходом выполнения Работ. Заказчик вправе в любое время сменить Инженерную Организацию, уведомив об этом Подрядчика за 5 (пять) рабочих дней до даты начала исполнения функций новой Инженерной Организацией.

2.9. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители имеют право в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ, в течение всего периода действия Договора выдавать Подрядчику обязательные для исполнения Предписания об устранении замечаний по форме, согласно Приложению № 8 к Договору, в порядке, установленном пунктами 2.11 и 2.12 Договора. Предписание о Замечаниях выдается при обнаружении в Работах отступлений от Нормативных Технических Документов (Приложение № 11 к Договору) и требований Технического Задания, а также условий Договора. Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнал Выполнения Работ. В случае получения Подрядчиком от Инженерной Организации и Заказчика противоречивых указаний Подрядчик обязан обратиться за разъяснениями к Заказчику, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Подрядчика.

2.10. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители имеют право выдавать Предписания о приостановке выполнения работ по форме, согласно Приложению № 13 к Договору, при нарушении технологии выполнения Работ, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях Заказчика, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения таких работ. Предписание о приостановке выполнения работ выдается с соблюдением порядка предусмотренного в пункте 2.11 Договора. Предписание о Приостановке может выдаваться,

в том числе путем записи в Журнал Выполнения Работ.

2.11. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки выполненных Работ оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

2.11.1. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители (далее по тексту именуется - Проверяющий) в присутствии уполномоченного представителя Подрядчика, заполняет бланк Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке), перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки Работ, отмеченные в ходе приемки выполненных Работ, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям Объекта.

2.11.2. Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки Работ ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки Работ.

2.11.3. Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) оформляются в двух подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Подрядчика, второй для Проверяющего.

2.11.4. После оформления, оба экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Подрядчика, который:

- при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки Работ подписывает оба экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;
- при наличии разногласий, уполномоченный представитель Подрядчика указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

2.11.5. В случае, если уполномоченный представитель Подрядчика отказывается принять и (или) подписать Предписание о Замечаниях (Предписание о Приостановке) в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 2.11.1 – 2.11.4 Договора, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Подрядчика и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Подрядчику, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Подрядчика, указанному в главе 19 Договора.

2.11.6. В случае несогласия Подрядчика (Уполномоченного Представителя Подрядчика) с выданным Предписанием Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

2.12. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания Объекта) выполнения Работ по Договору оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

2.12.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.11 Договора.

2.12.2. В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Подрядчика Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки Работ отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям Объекта. Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки Работ. После заполнения Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу _____, а также в адрес электронной почты _____, а на следующий рабочий день почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Подрядчика, указанный в главе 19 Договора.

2.12.3. В случае составления Проверяющим Предписания о Замечаниях (Предписания о Приостановке) в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Подрядчика), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую

наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки Работ.

2.13. В течение одного дня с момента устранения Дефектов оснований для приостановки Работ, указанных в выданном Проверяющим и полученном Подрядчиком Предписании о Замечаниях (Предписании о Приостановке) Подрядчик обязан направить соответствующее письменное уведомление Проверяющему, выдавшему Предписание о Замечаниях (Предписание о Приостановке) в адрес электронной почты или по факсу указанных в Предписании. В данном уведомлении Подрядчик обязан указать, какие именно Работы были осуществлены им с целью устранения Дефектов или оснований для приостановки Работ.

2.14. Не устранение, равно как и частичное устранение выявленных Дефектов или оснований для приостановки Работ, указанных в Предписании о Замечаниях (Предписании о Приостановке) сроки, равно как и непредставление информации об их устранении (либо предоставление такой информации с нарушением требований Договора) в те же сроки влечет за собой ответственность Подрядчика перед Заказчиком, предусмотренную главой 9 Договора.

3. СТОИМОСТЬ (ЦЕНА) РАБОТ

3.1. Общая стоимость Работ является твердой и составляет _____ (_____) рублей _____ коп., в том числе НДС 18 % -_____ (_____), включая:

Таблица 1*

№ пп	Наименование отдельных видов Работ	Всего, руб. с учетом НДС 18%	Стоимость, руб. с учетом НДС 18%**		
			2016 г.	2017 г.	2018 г.
1	2	3	4	5	6
1.	**Содержание Объекта,**				
	в том числе НДС 18%:				

Примечание: * Заполняется Заказчиком после проведения открытого одноэтапного Конкурса;

** Указывается общая стоимость в соответствии с Конкурсным предложением с распределением по годам.

3.2. Стоимость выполнения Работ (цена), указанная в Таблице 1, определена с учетом пунктов 1.2, 1.3 и 1.4 Договора.

3.3. При расчете стоимости Работ (цены) учтены участки, на которые распространяется Гарантийный Срок, переданные Заказчиком Подрядчику по Акту приема-передачи Объекта, составленному по форме Приложения № 18 к Договору.

3.4. Стоимость Работ (цена) по Договору может быть изменена по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации и Порядком закупочной деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

3.5. Настоящим Подрядчик подтверждает, что все расходы, включая непредвиденные расходы, налоги, сборы и финансовые обременения, возникающие в связи с надлежащим и полным исполнением им своих обязательств по Договору, а также стоимость услуг Подрядчика по хранению вторичных материалов Заказчика были учтены в момент заключения Договора, и что общая стоимость Работ по Договору включает в себя все затраты Подрядчика, покрытие его рисков, налоги, сборы и любые иные расходы и затраты по исполнению Договора.

3.6. В общей стоимости работ по Договору учтены затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора. При необходимости, для обеспечения получения таких согласований, одобрений, разрешительных документов, Подрядчику может быть выдана по соответствующему запросу доверенность от Заказчика.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДОГОВОРУ

4.1. Сроки выполнения Работ по Договору – с даты заключения Договора по 30 июня 2018 г. При этом срок начала выполнения Работ по Договору Подрядчиком

подтверждается подписанием Сторонами Акта о начале содержания Объекта, составленного по форме, являющейся Приложением № 2 к Договору.

4.2. Календарные сроки и периодичность выполнения отдельных видов Работ по Договору установлены в Техническом Задании и в Договоре.

4.3. В случае невозможности продолжения выполнения Работ (и (или) их отдельных видов) вследствие отсутствия необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для их выполнения (или их отдельных видов) не по вине Сторон, Стороны вправе принять решение о приостановке выполнения Работ (или их отдельных видов) по Договору до получения необходимых правоустанавливающих (разрешимых) документов.

4.4. После получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для выполнения Работ (или их отдельных видов) Стороны вправе заключить дополнительное соглашение о соответствующем переносе сроков выполнения таких работ (или их отдельных видов), являющееся неотъемлемой частью Договора.

4.5. Срок действия Договора – с момента (дня) его заключения до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

5.1. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители имеют право беспрепятственного доступа ко всем видам Работ, в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ в течение всего периода действия Договора.

Внеплановые инспекционные проверки хода выполнения Работ на Объекте Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители вправе осуществлять в любое время суток.

5.2. Заказчик, Инженерная Организация и (или) их Уполномоченные Представители вправе осуществлять:

5.2.1. контроль исполнения Подрядчиком обязательств по Договору, включая вопросы организации и выполнения Работ, а также обеспечения качества таких работ и используемых материалов, не реже 2 (двух) раз в месяц;

5.2.2. оценку Уровня Содержания и технического состояния Объекта в целом в соответствии с Регламентом Приемки Содержания;

5.2.3. при необходимости оценку Уровня Содержания в темное время суток, а также соответствия нормативным требованиям светотехнических параметров дорожных знаков и светоотражающих элементов на Объекте;

5.2.4. в обязательном порядке, как в светлое, так и в темное время суток оценку Уровня Содержания, а также соответствия нормативным требованиям линий наружного электроосвещения на Объекте;

5.2.5. выдавать Подрядчику обязательные для исполнения Предписания в порядке, установленном пунктами 2.9-2.12 Договора.

5.3. Исполнение выданных Проверяющим Предписаний контролируется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписаниях, по истечении последнего срока устранения. В случае неисполнения Подрядчиком Предписаний или отдельных требований Предписаний составляется Акт проверки исполнения Предписаний, по форме согласно Приложению № 6.4 к Приложению № 6 к Договору, выявленных в ходе приемки выполненных Работ за отчетный период или во время внепланового выезда на Объект Уполномоченного Представителя Заказчика, инспекционной проверки, при обнаружении в таких работах отступлений от требований Технического Задания, Нормативных Технических Документов, а также иных условий Договора.

5.4. В случае если Подрядчик не приступил к Работам по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в соответствии с требованиями Технического задания, Заказчик вправе привлечь иное лицо для выполнения

Работ с последующей компенсацией Подрядчиком понесенных Заказчиком расходов или возместить понесенные расходы за счет средств, предусмотренных разделом 10 Договора (если применимо).

5.5. Заказчик обязан:

5.5.1. Для выполнения Работ передать по Акту приема-передачи Объекта, составленному по форме Приложения № 15 к Договору, Подрядчику Объект, в состав которого входит федеральное имущество, указанное в Приложении № 3 к Договору, ответственность за сохранность которого несет Подрядчик, с момента (дня) подписания Акта о начале содержания Объекта, составленного по форме Приложения № 2 к Договору, а также результаты последней диагностики (при наличии) и документы, необходимые для организации выполнения Работ на Объекте (Приложение № 17 к Договору).

В Акт приема-передачи Объекта заносится перечень конструктивных элементов участка дороги и (или) его составляющих, не отвечающих требованиям нормативно-технических документов и Регламенту Приемки Содержания, в случае, если приведение их в нормативное состояние не предусмотрено Договором.

Акт о начале содержания Объекта должен быть подписан Сторонами не позднее момента (дня) ввода Объекта (части Объекта) в эксплуатацию.

5.5.2. Принять результат Работ, соответствующий требованиям, установленным Договором.

5.5.3. Оплатить стоимость Работ, в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

5.5.4. Представлять Подрядчику сведения о выданных согласованиях на работы в границах полосы отвода и придорожных полос в части размещения инженерных коммуникаций, строительства объектов дорожного сервиса и т.п. до начала выполнения таких работ владельцами инженерных коммуникаций, объектов дорожного сервиса и т.п.

5.5.5. Своевременно информировать Подрядчика о планируемых изменениях условий финансирования и правил приемки выполненных Работ, о поступающих от пользователей автомобильными дорогами замечаниях, претензиях, жалобах, исках, причиной возникновения которых послужила деятельность Подрядчика.

5.5.6. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента (даты) ввода в эксплуатацию автоматизированной навигационной системы диспетчерского контроля (далее - АНСДК) Заказчика, сообщить Подрядчику о дате ввода АНСДК.

5.5.7. Передать Подрядчику документацию согласно Приложению № 17 к Договору по акту приема-передачи документации (Приложение № 27к Договору).

5.6. В случае необходимости Заказчик должен принять меры к Подрядным Организациям, ранее выполнявшим работы на Объекте по выполнению ими Гарантийных Обязательств, направленных на устранение выявленных Дефектов Гарантийных участков.

5.7. В случае наступления обстоятельств, указанных в пункте 6.4 Договора, Заказчик оформляет претензию в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, и направляет заказным письмом с уведомлением в адрес выдавшей Гарантийный Паспорт подрядной организации с расчетом суммы затрат на устранение выявленных Дефектов Гарантийных участков.

5.8. Заказчик обеспечивает своевременную передачу искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящих в состав Объекта, подрядным организациям, осуществляющим работы по Ремонту, Капитальному Ремонту, Реконструкции и/или Комплексному Обустройству, а также передачу искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта, Подрядчику после выполнения работ (ввода объектов Ремонта, Капитального Ремонта, Реконструкции и/или Комплексного Обустройства в эксплуатацию по Акту Передачи Объекта, составленному по форме Приложения № 18 к Договору).

5.9. Передача искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта Заказчиком Подрядной Организации в целях выполнения работ, указанных в пункте 5.8 Договора, осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта)

подрядной организации на период выполнения работ такой подрядной организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта) (Приложение № 19 к Договору).

5.10. Полная или частичная передача искусственного (-ых) дорожного (-ых) сооружения (-ий), входящего (-их) в состав Объекта, Заказчиком в эксплуатацию на платной основе (в том числе с предварительным проведением работ по капитальному ремонту, ремонту, реконструкции и строительству) осуществляется в соответствии с главами 14, 15 Договора.

5.11. Заказчик вправе запрашивать у Подрядчика любую информацию, касающуюся проведения Работ на Объекте.

5.12. Заказчик вправе направить денежные средства, образовавшиеся в результате уменьшения объема Работ и /или снижения уровня содержания Объекта на работы по содержанию согласно Классификации Работ, при этом эти работы отражаются в Акте выполненных работ (по форме Приложения № 7А к Договору) и формируются в виде резерва средств на содержание Объекта (далее по тексту именуется – Резерв на Содержание) и может расходоваться не позднее 5 апреля, 5 июля, 5 октября ежегодно при его наличии и необходимости.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА

6.1. Подрядчик обязан:

6.1.1. При проведении Подрядными Организациями на Объекте работ по Капитальному Ремонту, Ремонту и/или Комплексному обустройству, если иное не предусмотрено Проектной документацией, обеспечить:

- места размещения демонтируемого Подрядными Организациями, выполняющими указанные в настоящем пункте работы, федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ;

- приёмку указанных материалов по Акту приема-передачи вторичных материалов, составленному по форме Приложения № 1.4 к Техническому Заданию;

- сохранность, до окончания срока выполнения Работ по Договору, согласно пункту 4.1 Договора, или уведомления Заказчика о передаче такого федерального имущества и/или вторичных материалов;

- предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого (переданного Заказчику) Подрядчиком имущества и вторичных материалов, полученных от Подрядных Организаций, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения такого имущества (материалов), если иное не предусмотрено договорами Ремонта и Капитального Ремонта.

6.1.2. Обеспечивать установленный Договором и Техническим Заданием Уровень Содержания Объекта.

6.1.3. При выполнении Работ обеспечить места размещения демонтируемого Подрядчиком федерального имущества, а также вторичных материалов, их сохранность, до окончания срока выполнения Работ по Договору, согласно пункту 4.1 Договора, или уведомления Заказчика о передаче такого федерального имущества и/или вторичных материалов, а также предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого (переданного по акту Заказчику) Подрядчиком имущества и вторичных материалов, полученных при выполнении Работ, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения такого имущества (материалов).

6.1.4. Обеспечить качественное выполнение Работ, в объемах и сроки, установленные Договором и Техническим Заданием. Если в ходе исполнения Договора потребуется получение специального разрешения (допуска) на выполнение отдельных видов Работ, то Подрядчик обязан получить своими силами и за свой счет такое разрешение (допуск) до начала выполнения таких Работ.

6.1.5. При выполнении Работ не создавать помех для движения транспортных средств в период максимальной интенсивности автомобильного потока, а также планировать и выполнять такие Работы с перекрытием полос (полосы) движения на Объекте в ночной

период.

6.1.6. Обеспечить ограждение мест производства дорожных Работ в соответствии со схемой ограждения мест выполнения дорожных работ, разработанной согласно СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующими Нормативными Техническими Документами и согласованной с Заказчиком (филиалом, территориальным управлением) и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.

6.1.7. Дорожные машины, участвующие в выполнении краткосрочных Работ, оборудовать проблесковыми маячками желтого цвета. На все машины (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ, установить системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены Техническим Заданием. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины.

6.1.8. При выполнении Работ обеспечить соблюдение мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли с проведением необходимых согласований.

6.1.9. При выполнении Работ обеспечить нахождение своих работников и работников субподрядных организаций на Объекте в специальной одежде определенного образца с указанием фирменного наименования организации с учетом требований по охране труда.

6.1.10. Вести лабораторный контроль качественных характеристик применяемых материалов в лабораториях, прошедших метрологическое освидетельствование и позволяющих по своей оснащённости средствами измерений, испытательным оборудованием, определять качество применяемых материалов и выполняемых Работ.

6.1.11. Проводить надзор за искусственными дорожными сооружениями с регистрацией технического состояния в соответствии с периодичностью, определенной Регламентом Приемки Содержания.

6.1.12. Осуществлять периодические осмотры искусственных дорожных сооружений (весенний и осенний) с привлечением специализированных организаций.

6.1.13. -Обеспечить за свой счет устранение Дефектов, выявленных в ходе приемки выполненных Работ, в течение срока, указанного в Предписании о Замечаниях, выданном при приемке таких Работ.

6.1.14. Для участия в составлении документов при оценке Уровня Содержания и/или приемке выполненных Работ и/или в ходе проведения проверки выполнения Работ, фиксирующих Дефекты по вине Подрядчика и согласования порядка их устранения, Подрядчик обязан направить своего надлежаще уполномоченного представителя в срок, указанный Заказчиком в уведомлении, до начала оценки Уровня Содержания и/или приемки выполненных Работ и/или проверки. Приемка выполненных Работ на Объекте осуществляется в порядке, предусмотренном главой 7 Договора.

6.1.15. В случае если это предписано Заказчиком, Инженерной Организацией и (или) их Уполномоченными Представителями принимать участие в проводимых совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением Работ, путем направления для участия в таких совещаниях Уполномоченных Представителей Подрядчика.

6.1.16. -Фиксировать возникновение или развитие существующих повреждений и Дефектов элементов и (или) их составляющих на искусственном дорожном сооружении в Журнале ежедневных осмотров искусственного дорожного сооружения по форме Приложения № 22.11 к Приложению № 22 к Договору и в Книге ИС.

6.1.17. Выявлять и немедленно информировать Заказчика и Инженерную организацию о ставших ему известных обстоятельства, которые могут оказать влияние на увеличение сроков выполнения Работ (отдельных видов Работ) или привести к

невозможности выполнения Работ (отдельных видов Работ), а также обо всех нарушениях в ходе исполнения обязательств и об их устранении.

6.1.18. После ввода в эксплуатацию АНСДК обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых Подрядчиком в ходе выполнения Работ на Объекте, в АНСДК Заказчика при помощи оборудования, указанного в пункте 6.7 Договора.

6.1.19. Подтверждать выполненные Работы предоставлением исполнительной документацией, полученной от АНСДК Заказчика после ввода ее в эксплуатацию. Отсутствие указанной исполнительной документации является основанием для отказа в приемке выполненных Работ.

6.1.20. Принимать участие в реализации мероприятий мобилизационной подготовки, проводимых Заказчиком в соответствие с Федеральным законом от 26.02.1997 № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации». Объем и характер мобилизационных мероприятий, а также организация финансовых расчетов за выполненные мобилизационные мероприятия регулируется Дополнительным Соглашением.

6.1.21. Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Объекта, произошедших дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) и иных происшествиях, их причинах и последствиях, о принятых мерах в отношении устранения последствий произошедших ДТП и иных происшествий в соответствии с Порядком Представления Информации о ТЭС.

6.1.22. Обеспечить ведение, учет и анализ ДТП, в том числе учет ДТП с указанием дорожных условий, сопутствующих их совершению, всех ДТП с погибшими, предоставлением информации в Ситуационный центр Заказчика и участвовать в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.

6.1.23. По результатам проведенного осмотра недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП составить АКТ обследования дорожных условий в месте совершения ДТП согласно Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (далее - ОДМ 218.6.015-2015) по форме Приложения № 20 к Договору и зафиксировать перечень и объем ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Объекта. Восстановить в установленные Договором сроки имущество, которому нанесен ущерб.

6.1.24. Ежемесячно с Актом выполненных работ, оформленным по форме Приложения № 7А к Договору, предоставлять Заказчику сводные Сведения о нанесении ущерба имуществу на Объекте, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма по форме Приложения № 29 к Договору.

6.1.25. В случае, если сведения о ДТП включают акт по обследованию места ДТП с выводами о наличии недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии (содержании) сооружения (-ий), Подрядчик направляет на место ДТП уполномоченных представителей для обследования. Прибытие уполномоченных представителей Подрядчика для осмотра места ДТП осуществляется не позднее 6 часов с момента поступления информации о происшествии.

6.1.26. Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Объекте. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ, и предоставлять Уполномоченному Представителю Заказчика не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным, кроме января (в январе не предоставляется).

6.1.27. В целях своевременной и качественной подготовки Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения Работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости согласно Договору ежегодно выполнять мероприятия согласно Перечню по подготовке Объекта, к содержанию в зимний период эксплуатации (Приложение № 24А к Договору).

6.1.28. Организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) противогололедных материалов (далее – ПГМ), а именно комбинированных ПГМ - ПСС, химических ПГМ - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуются – Твердые ПГМ) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуются - Жидкие ПГМ), рассчитанных согласно пункту 9.8.3 Технического Задания, в соответствии с Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р) в следующие сроки:

- 50% от необходимого объема ПСС, 50% твердых и 50% жидких ПГМ в срок до 01 сентября;

- 70% от необходимого объема ПСС, 70% твердых и 70% жидких ПГМ в срок до 01 октября;

- 100% от необходимого объема ПСС, твердых и жидких ПГМ в срок до 01 ноября.

6.1.29. Проводить систематический входной контроль качества поставляемых ПГМ и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

6.1.30. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема (годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пункте 6.1.28. Договора, не позднее следующего дня окончания заготовки указанных в пункте 6.1.28. Договора.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме Уполномоченными Представителями Заказчика и Подрядчика.

6.1.31. Разработать и ежегодно актуализировать, а также предоставлять на утверждение Уполномоченному Представителю Заказчика не позднее 01 ноября года, следующего за годом подписания Договора, раздел ППР «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» в соответствии с пунктом 9.7.1. Технического Задания. Стоимость разработки и актуализации указанного в настоящем пункте раздела ППР входит в общую стоимость (цену) Договора, указанную в пункте 3.1 Договора, и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

6.1.32. С 01 сентября до 01 декабря каждого года ежемесячно, начиная не позднее 01 числа каждого месяца, заносить обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта, к работе в зимний период в соответствующий электронный журнал АПК ЦУП-ГК, а также предоставлять Информацию по факсу _____ и электронной почте _____ по форме согласно Приложению № 24Б к Договору.

6.1.33. -В течение 1 (одних) суток с момента обнаружения в письменной форме известить Заказчика о фактах, не согласованных в установленном порядке с Заказчиком, действий юридических и (или) физических лиц (размещение инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.) в полосе отвода и придорожной полосе Объекта.

6.1.34. В целях обеспечения безопасности дорожного движения привлекать экипажи УГИБДД МВД РФ на опасные участки искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

6.1.35. С момента обнаружения внештатных ситуаций на Объекте препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и обеспечить выполнение работ по расчистке проезжей части Объекта.

6.1.36. При наступлении внештатных ситуаций, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, незамедлительно и самостоятельно принимать решение по изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению

проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспортных средств участкам Объекта.

6.1.37. О нарушениях связанных с исполнением обязательств по содержанию подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного сервиса в течение 3-х суток с момента (даты) их выявления в письменной форме с приложением фотоматериалов известить об этом Заказчика.

6.1.38. Осуществлять контроль над выполнением владельцами дорожного сервиса уведомлений (требований, предписаний) Заказчика об устранении выявленных нарушений.

6.1.39. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на Объекте (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку и т.п.) организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе:

- круглосуточное дежурство ремонтных бригад в выходные и праздничные дни;
- ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

6.1.40. Подрядчик обязан разработать и согласовать с Управляющим Договором Регламент по оказанию оперативной помощи большегрузным транспортным средствам на обслуживаемых участках автомобильной дороги Государственной компании в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента (даты) заключения Договора. Стоимость разработки Регламента входит в общую стоимость (цену) Договора, указанную в пункте 3.1 Договора, и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

6.1.41. Принять Объект от Заказчика с учетом условий, указанных в пункте 5.5.1. Договора, по Акту приема-передачи Объекта и нести ответственность за сохранность федерального имущества (Приложение № 3 к Договору) с момента (даты) подписания Акта о начале содержания Объекта.

6.1.42. В целях обеспечения оперативного контроля изменения транспортно-эксплуатационного состояния участков автомобильной дороги заносить информацию во вновь создаваемые электронные журналы АПК ЦУП-ГК с момента письменного извещения Подрядчика Заказчиком.

6.1.43. Осуществлять предварительно первичную (профилактическую) обработку проезжей части ПГМ, особенно в условиях неблагоприятных метеоусловий (за 1-2 часа до прогнозируемых метеорологических явлений).

6.1.44. Согласовать с Управляющим по Договору и утвердить у Заказчика Регламент по нештатным ситуациям путем заключения Дополнительного Соглашения. Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты предоставления на утверждение Регламента по нештатным ситуациям рассматривает его и при отсутствии замечаний Стороны подписывают Дополнительное Соглашение к Договору об утверждении указанного регламента.

6.1.45. В случае наличия замечаний со стороны Заказчика к Регламенту по нештатным ситуациям устранить такие замечания в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента (даты) получения таких замечаний от Заказчика и предоставить указанный регламент с устраненными замечаниями на утверждение Заказчику.

6.1.46. Подрядчик обязуется предоставлять Заказчику отчеты в произвольной форме, если иное не предусмотрено настоящим Договором и/или Законодательством Российской Федерации, содержащие сведения о количестве и общей стоимости договоров, заключенных Подрядчиком для целей исполнения Договора с субъектами малого и среднего предпринимательства, в следующие сроки:

- отчет за первое полугодие года, следующего за годом заключения Договора – не позднее 10 июля соответствующего года;

- отчет за календарный год – не позднее 15 января года, следующего за отчетным;

- отчет за прошедшую часть календарного года, в год окончания срока выполнения Работ по Договору – не позднее, чем за три дня до истечения срока действия Договора.

6.1.47. Заказчик вправе в одностороннем порядке устанавливать обязательные для Подрядчика требования к форме, содержанию, порядку и срокам предоставления указанных в пункте 6.1.46 Договора отчетов.

Подрядчик вправе не исполнять указанные в пункте 6.1.46. обязанности в случае если он является в соответствии с Законодательством Российской Федерации субъектом малого или среднего предпринимательства (относится к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, или средним предприятиям) и письменно уведомил об этом Заказчика в соответствии с п. 1.8 Договора.

6.2. Все издержки, вызванные приостановлением Работ по вине Подрядчика, несет Подрядчик, при этом сроки приостановления таких Работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения таких Работ, указанных в Техническом Задании и Договоре, а также основанием для освобождения Подрядчика от ответственности, предусмотренной положениями Договора.

6.3. Подрядчик обязан принять от Заказчика имущество, указанное в Приложении № 3 к Договору. С момента принятия указанного имущества Подрядчик несет бремя его содержания, а также риск случайной гибели и повреждения имущества, переданного Заказчиком. В течение 10 (десяти) календарных дней, с момента (даты) завершения выполнения работ по Договору Подрядчик обязан вернуть Заказчику имущество, указанное в Приложении № 3 к Договору в том состоянии, в котором он его получил с учетом нормального износа.

6.4. В случае если подрядная организация, выдавшая Гарантийный Паспорт, не устраняет выявленные дефекты, Подрядчик при условии предварительного согласования с Заказчиком объемов и стоимости работ по устранению выявленных дефектов устраняет такие дефекты на Гарантийных Участках своими силами с последующей компенсацией Заказчиком понесенных Подрядчиком дополнительных затрат, при этом взаимодействие Сторон осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом (Приложение № 28 к Договору), с обязательным оформлением Дополнительного Соглашения к Договору.

6.5. В случае наступления чрезвычайных ситуаций (далее по тексту именуется – ЧС) Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий. Отсутствие тяжелой техники в составе технического парка Подрядчика, необходимой для предотвращения угрозы возникновения ЧС или ликвидации последствий ЧС, не освобождает Подрядчика от принятия мер по приведению Объекта в нормативное состояние. Подрядчик в случае необходимости обязан обеспечить привлечение тяжелой техники, в том числе легкового и грузового эвакуатора. Отсутствие необходимой техники в составе технического парка Подрядчика, выполняющего работы по содержанию Объекта для предотвращения угрозы возникновения ЧС или ликвидации последствий ЧС, не освобождает Подрядчика от принятия мер по обеспечению безопасного проезда по искусственным дорожным сооружениям.

6.6. Подрядчик по требованию Заказчика участвует в проведении аварийно-восстановительных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с последующей компенсацией Заказчиком понесенных Подрядчиком дополнительных затрат.

6.7. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения Работ, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС», и подключены к АНСДК Заказчика с момента (дня) ввода АНСДК в эксплуатацию.

До момента (дня) ввода в эксплуатацию АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен

доступ к навигационной системе диспетчерского контроля используемых машин и механизмов (далее – Навигационная Система Контроля) Подрядчика не менее чем на 10 (десять) рабочих мест. Доступ к Навигационной Системе Контроля Подрядчика должен быть предоставлен не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента (дня) подписания Договора. Навигационная Система Контроля Подрядчика должна обеспечивать получение отчетной информации подтверждающей выполнение Работ машинами и механизмами Подрядчика на Объекте. Подрядчик обязан не позднее 10 (десяти) рабочих дней до начала выполнения Работ по Договору предоставить с сопроводительным письмом формы отчета информации с Навигационной Системы Контроля, а Заказчик в случае отсутствия замечаний в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента (дня) поступления письменного обращения Подрядчика должен согласовать указанные формы отчета.

6.8. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении Работ, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также не подключенные к АНСДК Подрядчик обязан оборудовать за свой счет указанные машины и механизмы необходимой аппаратурой, а также в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» подключить их к АНСДК за свой счет с момента (даты) ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.9. Подрядчик обязан обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых в ходе выполнения Работ, в автоматизированную навигационную систему диспетчерского контроля Подрядчика, а также в АНСДК Заказчика с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.10. Подрядчик организует работу по предупреждению и ликвидации ограничений и перерывов в движении на Объекте, при их возникновении выполняет указанные работы в кратчайшие сроки, а в случае возникновения ограничений и перерывов в движении по вине Подрядчика выполняет указанные работы за свой счет без последующей компенсации Заказчиком понесенных затрат.

6.11. В случае невозможности обеспечить выполнения таких работ, указанных в пункте 6.10 Договора, собственными силами Подрядчик незамедлительно сообщает об этом Заказчику и в дальнейшем компенсирует Заказчику или привлеченной Заказчиком организации стоимость выполненных работ, а также возмещает ущерб, нанесенный в результате ограничения или перерыва движения третьим лицам.

6.12. Предоставлять по запросу Заказчика информацию об Объекте, включая статистическую отчетность по формам № 1-ДГ, № 2-ДГ, № 3-автодор, № 7-автодор, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (на бумажных и электронных носителях), в сроки, указанные в уведомлении Заказчика.

6.13. Содействовать подрядным организациям, выполняющим работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений, в том числе предоставляет для изучения исполнительную документацию, включая журналы работ, осмотров и Книги ИС, с письменного разрешения Заказчика.

6.14. Подрядчик обязуется в течение 30 (тридцати) дней после подписания Акта приема-передачи Объекта (части Объекта) Подрядчиком Заказчику согласно пункту 7.11 Договора вывезти за пределы Объекта принадлежащие ему дорожные машины, оборудование, инвентарь, инструменты, строительные материалы, временные сооружения и другое имущество. По истечении указанного в настоящем пункте срока Заказчик не несет ответственности за сохранность принадлежащего Подрядчику и его субподрядчикам имущества, оставленного в границах Полосы Отвода.

6.15. Подписанием Договора Подрядчик выражает свое согласие на передачу (раскрытие) Заказчиком полученной от Подрядчика информации в соответствии с пунктами 1.5. и 1.7. Договора в Минтранс России, Росфинмониторинг и Федеральную Налоговую Службу России и отдельного документа или Дополнительного Соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется. При получении, обработке и предоставлении

информации, в соответствии с пунктами 1.5, 1.7. и 6.15. Договора Заказчик обязуется обеспечивать режим конфиденциальности.

6.16. При выполнении Работ Подрядчиком на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта, он выполняет только те Работы, на которые не распространяются обязательства по Гарантийному Паспорту, выданному подрядной организацией. Взаимодействие Подрядчика и Заказчика при этом определяется Регламентом взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на Участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом (Приложение № 28 к Договору).

7. СДАЧА И ПРИЕМКА РАБОТ

7.1. Заказчик и (или) Инженерная Организация назначают своего (-их) представителя (-лей), который (-е):

7.1.1. не позднее 25 числа каждого календарного месяца осуществляет (-ют) приемку выполненных Подрядчиком Работ за отчетный период, указанный в пункте 7.3 Договора;

7.1.2. Заказчик по согласованию с Подрядчиком вправе провести промежуточную приемку выполненных Работ с их оплатой.

7.2. Присутствие Уполномоченного Представителя Подрядчика, полномочия которого подтверждаются Уставом или Доверенностью, является одним из условий проведения приемки Работ.

7.3. Приемка выполненных Работ осуществляется ежемесячно за отчетный период с 26 числа предшествующего месяца по 25 число текущего месяца в соответствии с Регламентом Приемки Содержания.

7.4. Приемка выполненных Работ осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте и оформляется в соответствии с действующими СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и требованиями Договора с составлением соответствующих Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме согласно Приложений № 7А и № 7Б к Договору.

7.5. Приемка выполненных работ по содержанию дорожных знаков и светоотражающих элементов на Объекте при необходимости выполняется в темное время суток.

7.6. Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке выполненных Работ и их оплате, если объем, стоимость или качество таких работ не соответствуют условиям Договора и (или) не подтверждаются исполнительной и другой технической документацией, о чем Подрядчику направляется письменное уведомление.

7.7. Критерии оценки Уровня Содержания и состояния Объекта для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств, являются оцениваемыми показателями и определяются Техническим Заданием и Регламентом Приемки Содержания.

7.8. Передача Объекта Подрядчиком Заказчику по окончании срока выполнения Работ по Договору осуществляется в следующем порядке:

7.9. Подрядчик не позднее 30 (тридцати) календарных дней до полного окончания выполнения Работ в письменной форме уведомляет Заказчика о создании комиссии по передаче Объекта Заказчику.

7.10. Подрядчик передает Заказчику за 5 (пять) рабочих дней до начала процедуры передачи Объекта полный комплект документов согласно Перечню, приведенному в Приложении № 16 к Договору.

7.11. По результатам проведения приема-передачи Объекта Заказчику Стороны, а также иные лица, участвующие в деятельности приемочной комиссии, подписывают Акт приема-передачи Объекта (части Объекта) по форме согласно Приложению № 15 к Договору.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ РАБОТ

8.1. Заказчик осуществляет финансирование и оплату Работ через отделение Федерального казначейства в пределах объема, предусмотренного Лимитом Финансирования, сформированного в соответствии с пунктом 8.2. Договора, согласованным Сторонами и составленного по форме Приложения № 26 к Договору.

8.2. Подрядчик ежегодно формирует Лимит Финансирования в соответствии с главой 3 Договора и письменно, не позднее 30 дней до начала следующего календарного года, направляет его Уполномоченному Представителю Заказчика на согласование. Лимит Финансирования в год заключения Договора формируется Подрядчиком и предоставляется на подписание Заказчику вместе с Договором.

В целях утверждения согласованного Сторонами Лимита Финансирования Стороны заключают Дополнительное Соглашение к Договору.

8.3. Заказчик не несет ответственности за любые задержки в перечислении Подрядчику денежных средств (оплата выполненных Работ и прочие выплаты) в случае, если такие задержки вызваны несвоевременным/неполным предоставлением документов для оплаты, а также предоставлением документов, содержащих ошибки или иные отступления от установленных требований.

8.4. Промежуточные Платежи за выполненные Работы по Договору осуществляются Заказчиком в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения от Подрядчика счета на оплату. Счет может быть оформлен и направлен Подрядчиком только на основании подписанного Заказчиком Акта выполненных работ, составленного по форме Приложения № 7А к Договору, и Справки о стоимости выполненных работ и затрат, составленной по форме Приложения № 7Б к Договору, при условии предоставления надлежаще оформленного счета-фактуры.

8.5. Размер денежных средств, подлежащий перечислению Подрядчику за выполненные в отчетном периоде Работы, определяется как разница между стоимостью выполненных Работ, предъявленных Подрядчиком Заказчику за отчетный период, и размером денежных средств (Сумм Снижения), подлежащих удержанию в отчетном периоде согласно Порядку расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия (Приложение № 12 к Договору), за вычетом денежных средств, образовавшихся в результате уменьшения объема Работ (пункт 5.12 Договора) при их наличии в отчетном периоде.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. . Стороны несут ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2. Подрядчик несет имущественную ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Субподрядчиком (-ами).

9.3. Подрядчик несёт ответственность, в том числе имущественную, за:ненадлежащую реализацию в натуре проектных решений;

9.3.1. Ненадлежащее состояние Объекта, не соблюдение нормативных требований к его содержанию;

9.3.2. Ненадлежащее качество и объем выполненных Работ по Договору;

9.3.3. Несоблюдение установленных сроков выполнения Работ, указанных в Договоре, а также в Техническом Задании;

9.3.4. Необеспечение безопасности дорожного движения на Объекте при выполнении Работ по Договору;

9.3.5. Бездействие и уклонение от принятия мер в отношении лиц (организаций), виновных в совершении ДТП;

9.3.6. Несвоевременное и ненадлежащее выполнение письменных распоряжений,

уведомлений и Предписаний Заказчика;

9.3.7. Неисполнение/неполное исполнение иных обязанностей по Договору.

9.4. Заказчик вправе потребовать уплаты Подрядчиком за нарушение договорных обязательств следующих неустоек:

9.4.1. За нарушение Подрядчиком каждого из сроков отдельных видов Работ, установленных Договором, Техническим Заданием, в том числе начала и окончания выполнения Работ в отношении которой (-ых) Подрядчику направлено распоряжение, уведомление или предписание – штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый день просрочки;

9.4.2. В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.26 Договора) на Объекте зафиксирован факт ДТП с сопутствующими дорожными условиями - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте, возвращается Подрядчику в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются сопутствующие дорожные условия, указанные в ежемесячной справке-сверке;

9.4.3. При наличии в отчетном периоде по вине Подрядчика случаев затруднения и (или) возникновения препятствий для движения транспортных средств, зафиксированных в Донесении о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта по искусственному дорожному сооружению, составленном по форме Приложения № 21.3 к Приложению № 21 к Договору, и (или) Справке о перерывах в движении, составленной по форме Приложения № 6.3 к Приложению № 6 к Договору - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай;

9.4.4. За нарушение срока заготовки противогололедных материалов согласно пункту 6.1.28 Договора - штраф в размере 2000 (двух тысяч) рублей за каждый километр Протяженности Объекта, указанной в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию, за каждый день просрочки;

9.4.5. За нарушение информирования Заказчика в соответствии с пунктами 2.13, 6.1.21, 6.12 Договора и пунктом 2.6.2.2 Регламента Приемки Содержания (Приложение № 5 к Договору) - штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый случай;

9.4.6. За нарушение сроков предоставления документов и (или) информации (сведений), кроме Сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте и информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на искусственных дорожных сооружениях, входящих в состав Объекта (Приложение № 21 к Договору), Заказчику в соответствии с пунктами 2.5, 6.1.3, 6.1.24, 6.1.25, 6.1.26, 6.1.31, 6.1.32, 6.1.39, 12.1.2, 17.3, Договора, пунктами 6.2, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.7, 9.8.2.6 Технического Задания и пунктом 2.7.2 Регламента Приемки Содержания - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей, за каждый факт не предоставления документов или информации, а также неустойка (сверх размера штрафа) в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки в предоставлении документов или информации, вплоть до фактического предоставления таких документов или информации Заказчику;

9.4.7. За нарушение требований, указанных в пункте 6.1.6 Договора, к ограждению мест производства дорожных работ - неустойка в размере 0,5 % (пять десятых процента) от стоимости Работ в соответствующий отчетный период, определенный Лимитом Финансирования за каждый случай;

9.4.8. За использование некачественных материалов (материалов, не отвечающих требованиям Договора) - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай;

9.4.9. За отсутствие на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком в ходе выполнения Работ, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной системе диспетчерского контроля Государственной компании - штраф в размере 2 000 (двух тысяч) рублей за каждую единицу техники в месяц до момента установки;

9.4.10. За неработающую аппаратуру спутниковой навигации более 5 (пяти) дней в отчетном периоде и (или) более 3 (трех) дней подряд в отчетном периоде – штраф в размере 1 000 (одной тысячи) рублей за каждую единицу техники;

9.4.11. За не предоставление информации и документов по причиненному Имуществу ущербу в установленные главой 12 Договора сроки - неустойка в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки, вплоть до фактического предоставления информации Заказчику;

9.4.12. За расторжение Договора (в том числе путем одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора) в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств – неустойка 10% (десять) процентов от общей стоимости работ по Договору, установленной в пункте 3.1 Договора;

9.4.13. За нарушение установленных Заказчиком сроков для устранения Подрядчиком дефектов, выявленных на Объекте в период Гарантийного Срока – неустойка в размере 0,05 % (пять сотых процента) от стоимости Работ на соответствующий год, определенной Лимитом Финансирования, за каждый день просрочки исполнения обязательств;

9.4.14. В случае представления Подрядчиком недостоверной или неполной информации по пунктам 2.13. и 6.12 Договора, пункту 3.5.3.2. Регламента Приемки Содержания - неустойка в размере 0,05 % (пять сотых процента) от стоимости Работ на соответствующий год, определенной Лимитом Финансирования, за каждый случай.

9.4.15. Несоблюдение сроков предоставления информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (Приложение № 21 к Договору) - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый случай.

9.4.16. За не оформление или несвоевременное оформление документов, необходимых для получения страховой выплаты (страхового возмещения), повлекшее за собой нарушение сроков предъявления страховщику заявлений на страховую выплату и последующего отказа страховщика в страховой выплате – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

9.4.17. За не оформление документов в случае хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), необходимых для установления виновного лица – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

9.4.18. За нарушение сроков устранения Дефектов Содержания, указанных в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчика и относящихся к исполнению обязательств Подрядчика по Договору – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

Установленный в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчиком срок устранения дефектов содержания не влечет за собой перенос сроков выполнения Работ по Договору (в том числе не влечет перенос сроков выполнения отдельных видов Работ).

Подрядчик не вправе требовать увеличения (или изменения) сроков выполнения Работ по Договору и Заказчик не лишается права требовать от Подрядчика уплаты штрафов и неустоек, предусмотренных Договором.

9.4.19. За нарушение сроков, указанных в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчика, кроме сроков ликвидации Дефектов Содержания, относящихся к исполнению обязательств Подрядчика по Договору – неустойка в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый случай.

Установленный в распоряжениях, уведомлениях и предписаниях Заказчиком срок устранения дефектов содержания не влечет за собой перенос сроков выполнения Работ по Договору (в том числе не влечет перенос сроков выполнения отдельных видов Работ).

Подрядчик не вправе требовать увеличения (или изменения) сроков выполнения Работ по Договору и Заказчик не лишается права требовать от Подрядчика уплаты штрафов и неустоек, предусмотренных Договором.

9.4.20. В случае несоблюдения Подрядчиком порядка получения одобрения на заключение Договора его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов в случае, когда необходимость одобрения такой сделки установлена законодательством – штраф в размере 10 (десяти) % от стоимости Работ, указанной в пункте 3.1 Договора.

9.4.21. Сокрытие Подрядчиком сведений, предусмотренных пунктом 17.6. Договора, не предоставление таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности – 10% от стоимости работы (Работ) на соответствующий год, определенной Лимитом Финансирования.

9.4.22. За неисполнение обязанностей, установленных в п. 1.8 и п. 6.1.46 Договора, Подрядчик обязан уплатить Заказчику неустойку в размере 0,1 % (одна десятая процента) от стоимости Работ по Договору, установленной в пункте 3.1 Договора за каждый день просрочки.

9.4.23. За не предоставление Заказчику доступа к Навигационной Системе Контроля Подрядчика, согласно пункту 6.7 Договора - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждые 30 (тридцать) дней до момента предоставления доступа.

9.4.24. За нарушение сроков предоставления Заказчику на согласование форм отчета Навигационной Системы Контроля Подрядчика - штраф в размере 5 000 (пяти тысяч) рублей, за каждый день просрочки.

9.4.25. В случае, если в течение 1 (одного) часа с начала снегопада Подрядчик не приступил к выполнению работ по предотвращению (ликвидации) снежных отложений с покрытия проезжей части Объекта, согласно технологии по патрульной снегоочистке, равно как и в случае если объем техники согласованной с Заказчиком в разделе ППР «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации», Подрядчик обязан уплатить Заказчику штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждую отсутствующую единицу техники на Объекте при выполнении указанных в настоящем пункте работ (наличие требуемого количества единиц техники, определенной Подрядчиком в соответствии с нормативной документацией, Техническим Заданием и условиями Договора в период выполнения работ по патрульной снегоочистке, фиксируется путем применения систем ГЛОНАСС (Навигационной Системе Контроля Подрядчика и/или АНСДК).

9.5. В случае расторжения Договора в соответствии с пунктом 15.3.5 Договора, Заказчик вправе одновременно взыскать с Подрядчика штраф в размере 10 (десяти) процентов от общей стоимости Работ, подлежащих выполнению в соответствии с Договором.

9.6. За раскрытие информации, предоставленной в соответствии с пунктами 1.5 и 1.7 Договора, и передачу ее третьим лицам, за исключением указанных в пункте 6.15 Договора, убытки Подрядчика могут быть истребованы с Заказчика в размере, не превышающем 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

9.7. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм на счет Заказчика, указанный в реквизитах Сторон, изложенных в главе 19 Договора, либо по иным реквизитам, предоставленным Заказчиком.

9.8. Заказчик вправе при наступлении оснований для уплаты неустойки, предусмотренной п. 9.4 Договора, зачесть неустойку, начисленную в размере, установленном п. 9.4 Договора, из денежных средств, причитающихся Подрядчику в качестве оплаты выполненных Работ, что будет являться основанием прекращения обязательств Заказчика по оплате Работ в сумме начисленной и удержанной неустойки путем зачета в соответствии со статьями 407 и 410 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.9. Заказчик вправе взыскать сумму неустойки (штрафа, пени) в судебном порядке без предварительного направления Подрядчику требования о ее уплате в добровольном порядке.

9.10. Применение предусмотренных настоящим разделом санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения в полном объеме убытков, возникших в результате

неисполнения (не надлежащего исполнения) Подрядчиком своих обязательств.

9.11. Уплата неустоек (штрафа, пени), предусмотренных пунктом 9.4 Договора, а также возмещение убытков в полном объеме не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по Договору.

9.12. Заказчик вправе в одностороннем порядке уменьшить сумму подлежащих выплате Подрядчику денежных средств (при наличии обязанности Заказчика по такой выплате) на сумму расходов на устранение дефектов (недостатков).

Такое одностороннее удержание осуществляется путем зачета обязательств Заказчика по выплате Подрядчику денежных средств и встречных обязательств Подрядчика по возмещению Заказчику суммы расходов, которые Заказчик понес и/или должен будет понести на устранение дефектов (недостатков), и является основанием для прекращения обязательств Заказчика по выплате денежных средств в сумме таких расходов в соответствии со статьями 407 и 410 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.13. Заказчик вправе не принимать и не оплачивать Работы, выполненные с нарушением условий Договора, требований Технического Задания, Нормативных Технических документов и иных регламентирующих документов, являющихся неотъемлемой частью Договора или обязательными для исполнения.

9.14. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за последствия ДТП, произошедшие вследствие ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств по Договору (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы).

9.15. В случае если вследствие ненадлежащего исполнения и/или неисполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору на Заказчика будут наложены штрафы, пени либо иное административное взыскание Подрядчик будет обязан выплатить Заказчику неустойку, равную двукратному размеру такого штрафа, пени или взыскания.

9.16. В случае если произведенные по инициативе Заказчика испытания и измерения выявили нарушения, допущенные Подрядчиком при исполнении Договора, Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДРЯДЧИКА

10.1. Гарантии качества распространяются на все работы, указанные в пункте 1.1 Договора, выполненные Подрядчиком и (или) Субподрядчиком (-ами).

10.2. Настоящим Договором Подрядчиком устанавливаются Гарантийные Сроки по выполняемым Работам на Объекте, в том числе:

Таблица 2

Наименование	**Срок действия гарантийных обязательств**
замена знаков дорожных	*5 лет*
замена направляющих устройств*	*2 года*
замена барьерного ограждения	*5 лет*
замена стоек под дорожные знаки	*5 лет*
окраска неоцинкованных дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения*	*1 год*
приведение полосы отвода в нормативное состояние	*5 лет*
окраска ограждающих конструкций*	*1 год*
замена перильного ограждения	*5 лет*
конструкции и изделия из композитных материалов	*6 лет*

Примечание: * - Элементы, по которым оформляется Акт завершения действия

гарантийных обязательств по форме Приложения № 23 к Договору.

10.3. Гарантийный Срок наступает с момента (дня) подписания Сторонами Акта выполненных работ по форме Приложения № 7А к Договору, принятых в соответствии с главой 7 Договора и выдачи Подрядчиком Гарантийного Паспорта по форме Приложения № 28 к Договору.

10.4. По истечении Гарантийного Срока Сторонами подписывается Акт завершения действия гарантийных обязательств по каждому элементу, указанному в Таблице 2 пункта 10.2 Договора по форме Приложения № 23 к Договору.

10.5. Если в период Гарантийного Срока, указанного в Гарантийном Паспорте, выданном Подрядчиком при выполнении Работ обнаружатся Дефекты Гарантийных элементов, то Подрядчик обязан устранить их за свой счет, в согласованные с Заказчиком сроки.

10.6. Для участия в составлении Акта Дефектов, фиксирующего дефекты и сроки их устранения, Подрядчик обязан направить своего уполномоченного представителя не позднее 3-х дней со дня получения письменного уведомления Заказчика.

10.7. В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов Работ в пределах Гарантийного Срока, Гарантийный Срок на этот конструктивный элемент или иной результат Работ прерывается на срок устранения дефектов.

10.8. При отказе Подрядчика от составления или подписания Акта Дефектов Заказчик составляет Акт Дефектов в одностороннем порядке с привлечением сторонних организаций и экспертных учреждений, все расходы по которым, при установлении вины Подрядчика, подлежат возмещению Подрядчиком в полном объёме.

10.9. В случае невыполнения Подрядчиком работ по устранению обнаруженных дефектов в установленный Заказчиком в Акте Дефектов срок Заказчик вправе привлечь стороннюю организацию для выполнения указанных работ с последующим возмещением за счет Подрядчика расходов связанных с выполнением таких работ.

10.10. При расторжении Договора Гарантийный Срок начинает течь с момента расторжения Договора. В таком случае результатом Работ по Договору считаются те Работы, которые выполнены и приняты в соответствии с Договором к моменту его расторжения.

11. ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА, НАНЕСЕННОГО ИМУЩЕСТВУ, НАХОДЯЩЕМУСЯ В ДОВЕРИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ ЗАКАЗЧИКА

11.1. Взаимодействие Подрядчика и Заказчика при возмещении ущерба, нанесенного Имуществу, указанному в пункте 5.5.1. Договора, осуществляется в следующем порядке:

11.1.1. Заказчик:

- вправе выдать доверенность Подрядчику на право сбора и предоставления в страховую компанию необходимых документов для получения Заказчиком страховых выплат при нанесении ущерба, причиненного Имуществу;
- письменно согласовывает Подрядчику объемы и стоимости работ по устранению ущерба, причиненного Имуществу;
- осуществляет контроль возмещения ущерба нанесенного Имуществу и перечисления денежных средств по страховому возмещению на счет Государственной компании;
- вправе компенсировать затраты Подрядчика на устранение ущерба, причиненного Имуществу, в случае если такие затраты превышают объем затрат и такие работы превышают объем Работ, предусмотренный Договором.

11.1.2. Подрядчик при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей УГИБДД МВД РФ (в случае ДТП) или МВД РФ (в случае вырубки лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км+м) происшествия, а

также название поврежденного (уничтоженного, похищенного и т.д.) Имущества и объема повреждения (уничтожения, хищения и т.д.);

в. в случае ДТП в акте указываются полные данные о владельце транспорта, водителе и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса); акт подписывается комиссионно: представителем Подрядчика, сотрудником УГИБДД МВД РФ и виновником ДТП. В случае отказа виновника ДТП от подписи, комиссия делает запись в акте о повреждении (уничтожении) Имущества: «От подписи отказался»;

г. в случае необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения поврежденное Имущество может быть демонтировано Подрядчиком и принято им на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику.

д. Отчет о вышеуказанном имуществе с приложением актов о повреждении (уничтожении, хищении и т.д.) направляется Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП (фиксации хищения, порчи и т.д). Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включена в общую стоимость Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется.

11.1.3.При оформлении документов для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Подрядчик выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства РФ от 02.10.2014 № 1007 письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

б. в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства РФ от 02.10.2014 № 1007 направляет (предъявляет), в случае наличия доверенности выданной Заказчиком, страховщику заявление о страховой выплате (в случае отсутствия такой доверенности - готовит для предъявления Государственной компанией «Автодор») с приложением необходимых документов, в том числе;

в. в сроки установленные Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства РФ от 02.10.2014 № 1007 направляет страховщику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, в том числе:

а) результаты независимой экспертизы (оценки), в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имущество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный законом Российской Федерации срок (при необходимости);

б) документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

11.2. Для установления виновного лица в совершении хищения (порчи и т.д.) Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения, вырубки лесозащитной полосы и др.), в случае наличия доверенности выданной Заказчиком, направляет заявление о хищении (порчи и т.д.) в органы внутренних дел МВД. В случае отсутствия такой доверенности готовит такое заявление с приложением всех собранных в соответствии с настоящей главой и действующим законодательством документов по факту хищения (порчи и т.д.) и

направляет их Заказчику для его дальнейшего обращения в органы внутренних дел МВД.

11.3. Срок оформления документов необходимых для обращения в страховую компанию с заявлением о страховой выплате не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента совершения ДТП (кроме случаев административного расследования), срок оформления документов необходимых для установления виновного в хищении (порчи) лица не должен превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента фиксации хищения (порчи т. д.).

11.4. Подрядчик несет ответственность:

- в соответствии с пунктом 9.4.17 Договора за не оформление или несвоевременное оформление документов, необходимых для получения страховой выплаты (страхового возмещения);
- в соответствии с пунктом 9.4.18 Договора за не оформление документов, необходимых для установления виновного лица;
- в соответствии с п. 9.4.6 Договора за непредставление информации и документов по причиненному Имуществу ущербу, указанных в подпункте д. пункта 11.1.2 Договора.

12. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РИСКОВ

12.1. До передачи Объекта Заказчику риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненных Работ и Объекта несет Подрядчик.

12.2. Риск случайной гибели или случайного повреждения материалов, оборудования или иного, используемого для исполнения Договора Имущества, переданного Заказчиком Подрядчику, несет Подрядчик.

13. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

13.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, подтвержденных соответствующими документами (справками из метеоцентров, постановлениями о ЧС), на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно и непосредственно повлияли на исполнение Договора.

13.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы на Объекте выполнения Работ, такому участку был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую Сторону в 2-х дневный срок. Далее Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения выполнения Работ и оформить Дополнительное Соглашение с указанием порядка выполнения Работ, в том числе изменение сроков завершения *отдельных видов Работ без изменения даты окончания таких Работ, которое с момента его* подписания становится неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

13.3. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств по Договору в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется Дополнительное Соглашение.

14. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

14.1. При исполнении Договора не допускается смена Подрядчика, за исключением случаев, если новый подрядчик является правопреемником Подрядчика по Договору вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

14.2. Внесение изменений в Договор производится в порядке и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе:

14.2.1. Заказчик вправе в одностороннем порядке (на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) отказаться от исполнения Договора в части выполнения работ по участкам Объекта, передаваемым организации (далее по тексту именуется – Оператор), в случае заключения с Оператором соглашения на эксплуатацию Объекта (части Объекта), включающего Комплекс Работ по Содержанию, Ремонт, Капитальный Ремонт, Реконструкцию и (или) Комплексное Обустройство, с последующим осуществлением эксплуатации на платной основе;

14.2.2. Заказчик вправе в одностороннем порядке (на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) отказаться от исполнения Договора, в части выполнения работ по участкам Объекта, в случае передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту и (или) Ремонту.

14.3. Внесение изменений в Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 14.2.1 Договора, производится в порядке, установленном пунктами 14.5 – 14.7 Договора.

14.4. Внесение изменений в Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 14.2.2. Договора, производится в том числе путем снижения стоимости Комплекса Работ по Содержанию на период выполнения Подрядной Организацией работ согласно пункту 14.2.2. Договора. Расчет снижения осуществляется с учетом пункта 1.4. Договора по сметному расчету, который выполняется в соответствии с требованиями Нормативной Технической документации и Законодательства. Снижение стоимости Комплекса Работ по Содержанию, также применяется для участков, отсутствующих в перечне работ, составленном по форме, являющейся Приложением № 5 к Договору, при этом формируется резерв средств на выполнение Комплекса Работ по Содержанию Объекта, после ввода в эксплуатацию участка выполнения работ, указанных в пункте 14.2.2. Договора.

14.5. При передаче Оператору Объекта (части Объекта) Стороны обязуются действовать в соответствии с порядком, предусмотренным пунктами 14.6 – 14.13 Договора.

14.6. Заказчик информирует Подрядчика о такой передаче письменно путем направления уведомления о передаче Объекта по форме, являющейся Приложением № 32 к Договору, с указанием:

- расположения, протяженности и иных технических характеристик Объекта (части Объекта), подлежащих передаче Оператору;

- даты передачи Объекта (части Объекта) Оператору;

- измененных объемов Работ, а также общей стоимости Работ (с учетом их сокращения, в связи с передачей части Объекта Оператору);

- иной информации, необходимой для осуществления передачи Объекта (части Объекта) Оператору.

а также направляет Подрядчику подписанное со своей стороны дополнительное соглашение об изменении условий Договора в связи с передачей Объекта (части Объекта) Оператору.

14.7. Подрядчик обязан подписать подготовленное Заказчиком дополнительное соглашение, указанное в п. 14.6 Договора, и в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения дополнительного соглашения направить один подписанный со своей стороны экземпляр Заказчику.

14.8. Не позднее 90 (девяноста) календарных дней после направления письменного уведомления, указанного в пункте 14.6 Договора, Заказчик и Подрядчик, при участии Оператора осуществляют процедуру передачи Объекта (части Объекта) Заказчику для дальнейшей передачи Оператору. Дата передачи Объекта (части Объекта) назначается Заказчиком в уведомлении, указанном в пункте14.6 Договора.

14.9. По окончании проведения процедуры приема-передачи Объекта (части Объекта) Заказчик и Подрядчик подписывают Акт возврата Объекта (части Объекта) Заказчику.

14.10. С момента (даты) подписания Акта возврата Объекта (части Объекта) Заказчику, организацию и обеспечение безопасности движения транспортных средств на нем осуществляет Заказчик, либо Оператор (при условии последующей передачи ему Объекта (части Объекта), включая выполнение необходимого комплекса работ по содержанию переданного Объекта (части Объекта).

14.11. В случае если Подрядчик отказывается от подписания Акта возврата Объекта

(части Объекта) Заказчику, Заказчик вправе подписать указанный Акт в одностороннем порядке, сделав отметку об отказе Подрядчика от его подписания.

14.12. При одностороннем отказе Заказчика от исполнения обязательств по Договору в отношении Объекта (части Объекта), передаваемого Оператору, с даты подписания Акта возврата Объекта (части Объекта) Заказчику прекращаются обязательства Подрядчика по содержанию возвращенного Объекта (части Объекта) за исключением обязательств, возлагаемых на Подрядчика в соответствии с главой 10 Договора.

14.13. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору (изменения Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком.

15. ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

15.1. Расторжение Договора возможно по основаниям, предусмотренным Договором и законодательством Российской Федерации.

15.2. Расторжение Договора возможно по соглашению Сторон или по решению суда, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 15.3 Договора.

15.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке на основании ч. 3 ст. 450 Гражданского кодекса Российской Федерации) в следующих случаях:

15.3.1. В случае если на Объекте при проведении оценки Уровня Содержания в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение № 6 к Договору) зафиксирован «недопустимый» уровень содержания в процентах от общей протяженности сооружений, входящих в состав Объетка, равный 20% (двадцати процентам) или более;

15.3.2. В случае если в течение всего срока действия Договора к Подрядчику были применены меры ответственности (санкции) и общий объем Сумм Снижения, согласно Порядку расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта с использованием коэффициентов снятия (Приложение № 12 к Договору), а также неустоек (штрафов, пеней), подлежащих уплате Подрядчиком Заказчику, за последние 3 (три) отчетных периода текущего календарного года, указанных в пункте 7.3 Договора, составил более 4% (четырех процентов) от Лимита Финансирования на соответствующий год;

15.3.3. В случае нарушения Подрядчиком сроков выполнения работ, в частности, в случае если Подрядчик не приступил к работам по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, в соответствии с требованиями Технического Задания;

15.3.4. При необеспечении Подрядчиком требуемого качества работ, указанных в пункте 1.1 Договора, в период проведения таких работ, оформленных соответствующими документами, которыми являются: двусторонний акт Заказчика и Подрядчика о выявленных нарушениях по качеству таких работ либо три и более Предписания Заказчика, выданных в порядке, предусмотренном Договором, и не исполненных Подрядчиком в установленные такими предписаниями сроки. Факт неисполнения предписания фиксируется Актом о неисполнении предписания (по форме Приложения № 5.4 к Приложению № 5 к Договору) подписанным представителями Заказчика (или Инженерной организацией) и Подрядчика;

15.3.5. В случае сокрытия Подрядчиком сведений, предусмотренных пунктом 17.6 Договора, непредоставления таких сведений либо предоставление сведений (документов), не соответствующих действительности;

15.3.6. В случае невыполнения отдельных видов Работ по вине Подрядчика, указанных в Техническом Задании и/или в Договоре;

15.3.7. В случае передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации для выполнения работ по Реконструкции, Комплексному Обустройству, Капитальному Ремонту и (или) Ремонту;

15.3.8. В случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанностей, предусмотренных п. 1.5 или 1.7 Договора.

15.3.9. В случае отказа Подрядчика от подписания дополнительного соглашения, указанного в п. 14.6 Договора, равно как и в случае ненаправления подписанного экземпляра дополнительного соглашения Заказчику в установленный в п. 14.7 Договора срок.

15.3.10. Если Подрядчик уступил свои права (требования) к Заказчику без получения необходимого согласия в соответствии с п. 17.10 Договора.

15.3.11. В случае подачи Подрядчиком в суд заявления о признании его несостоятельным (банкротом), а равно вынесение в отношении Подрядчика определения суда о введении наблюдения или иной процедуры банкротства.

15.3.12. В случае принятия учредителями (участниками) или соответствующим органом решения о ликвидации Подрядчика.

15.3.13. В случае принятия регистрирующим органом решения об исключении Подрядчика из ЕГРЮЛ.

15.3.14. В случае приостановления деятельности Подрядчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

15.3.15. В случае приостановление операций по счетам Подрядчика.

15.3.16. По иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и/или Договором.

15.4. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, он считается расторгнутым с момента указанного Заказчиком в уведомлении об одностороннем отказе от исполнения Договора, но не ранее сроков, определенных п. 17.11 Договора.

15.5. При расторжении Договора права на результаты работ переходят к Заказчику в день расторжения Договора.

15.6. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком в связи с таким отказом.

15.7. В случае отказа Заказчика от исполнения Договора Подрядчик обязан:

15.7.1. немедленно прекратить все работы, за исключением тех, которые в соответствии с указанием Заказчика необходимы для обеспечения защиты жизни работников или имущества или обеспечения сохранности Объекта;

15.7.2. не позднее, чем в день прекращения Договора освободить Полосу Отвода Объекта от техники, материалов, оборудования, принадлежащих Подрядчику и Субподрядчикам, а также мусора (отходов), образовавшегося при выполнении Работ. По истечении указанного в настоящем пункте срока Заказчик не несет ответственности за сохранность принадлежащего Подрядчику и его Субподрядчикам имущества, оставленного на территории Полосы Отвода Объекта или передать Заказчику по накладной, содержащей количество и стоимость, оборудование, материалы и иное имущество;

15.7..3. не позднее, чем в день прекращения Договора передать по акту приема-передачи всю техническую документацию по Работам, оборудованию и материалам, включая

проектную, исполнительную и эксплуатационную документацию, а также любую документацию, полученную от Заказчика в процессе исполнения Договора или разработанную Подрядчиком или для него, за счет средств Заказчика;

15.7..4. не позднее, чем в день прекращения Договора, направить Заказчику подписанные Подрядчиком документы, предусмотренные разделом 7 Договора на Работы, выполненные до получения от Заказчика уведомления об отказе от исполнения Договора.

16. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ

16.1. Подрядчик принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением материалов в соответствии с Техническим Заданием. Все расходы по приобретению материалов, необходимых для выполнения работ на Объекте несет Подрядчик.

16.2. Все поставляемые для выполнения работ на Объекте материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Заказчику до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на Объекте зарубежных материалов согласовывается Заказчиком и сертифицируется в установленном порядке.

16.3. Подрядчик обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на Объекте, обеспечить все предусмотренные нормами и Техническим заданием испытания и измерения и предоставить результаты этих испытаний Заказчику до приемки выполненных Работ.

17. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

17.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по Договору или в связи с ним, разрешаются Сторонами путем переговоров.

17.2. Стороны пришли к соглашению, что в случае невозможности урегулирования спора путем переговоров, вопросы передаются на рассмотрение в арбитражный суд города Москвы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

17.3. При возникновении между Заказчиком и Подрядчиком спора по поводу дефектов (недостатков) выполненных работ, указанных в пункте 1.1 Договора, и (или) их причин и невозможности урегулирования этого спора путем переговоров, по требованию любой из Сторон может быть назначена экспертиза.

17.4. Расходы на экспертизу, указанную в пункте 17.3 Договора, несет Сторона, требовавшая проведение экспертизы. В случае установления нарушений Подрядчиком условий Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными дефектами (недостатками), расходы на экспертизу, назначенную Заказчиком, несет Подрядчик. В случае если экспертиза назначена по соглашению Сторон, расходы несут обе Стороны поровну.

17.5. Стороны обязуются не разглашать, не передавать сведения, вытекающие из исполнения обязательств по Договору третьим лицам, не иначе как с письменного согласия обеих Сторон. Подрядчик не вправе публиковать рекламу, касающуюся выполняемых работ, в средствах массовой информации (СМИ) и в сети Интернет без письменного согласия Заказчика.

17.6. Подрядчик гарантирует, что Договор не является для него сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Подрядчика требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Подрядчика Договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Подрядчик до его подписания обязан получить соответствующее согласие (одобрение) на совершение сделки, а также

предоставить Заказчику документы (надлежащим образом заверенные копии документов), подтверждающие получение такого согласия (одобрения). Данные документы должны быть предоставлены Заказчику до заключения Договора, если иной порядок не предусмотрен действующим законодательством.

17.7. Настоящий Договор заключен в электронном виде. Участник Закупки, с которым заключается Договор, и Заказчик вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе. Подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

17.8. Все Приложения и документы, имеющие отношение к Договору, должны быть составлены на русском языке.

17.9. Стороны договорились, что об изменениях касающихся юридического и фактического адресов Сторон, платежных и иных реквизитов друг друга будут уведомлять в простой письменной форме в разумный срок (не превышающий пяти рабочих дней с момента (даты) изменения). В случае изменения лиц, представляющих интересы по управлению Договором (пункты 2.1, 2.3 Договора), Стороны обязаны уведомить друг друга об этом в разумный срок (не превышающий десяти дней) с момента принятия решения о замене представителя с приложением документа (или его надлежаще заверенной копии), подтверждающего полномочия представителя. В указанных случаях заключение Дополнительного Соглашения о внесении изменений в Договор не требуется.

17.10. Подрядчик вправе уступить свои права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика. Подрядчик в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

17.11. Любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением Договора, должно совершаться в письменной форме.

Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

- в момент вручения адресату, если оно доставлено курьером, в том числе его Уполномоченному Представителю;

- по истечении десяти календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено адресату заказным либо ценным почтовым отправлением;

- на следующий рабочий день, если оно направлено телеграфом.

18. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

18.1. Все Приложения к Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом Договора и текстом, содержащимся в Приложениях к Договору, преимущественную силу имеет текст Договора.

18.2. Приложения к Договору указаны в Таблице 3.

Таблица 3

№	Наименование
1.	Техническое Задание.
2.	Форма Акта о начале содержания Объекта (части Объекта).
3.	Перечень федерального имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику
4.	Перечень участков проведения работ по Ремонту, Капитальному Ремонту, Реконструкции, Строительству и/или Комплексному обустройству входящих в состав

№	Наименование
	Объекта.
5.	Регламент Приемки Содержания.
6.	Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящей в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом.
7.	А). Форма акта выполненных работ. Б). Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат.
8.	Форма предписания об устранении замечаний.
9.	Форма информации о субподрядчике.
10.	Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Объекта.
11.	Перечень нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании.
12.	Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта. А) Виды дефектов содержания автомобильных дорог.
13.	Форма предписания о приостановке выполнения работ.
14.	Форма акта обнаруженных дефектов.
15.	Форма акта приема-передачи Объекта.
16.	Перечень документов, необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Объекта.
17.	Перечень документов, передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта.
18.	Форма акта передачи Объекта Подрядной Организации.
19.	Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) подрядной организации на период выполнения работ такой подрядной организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта).
20.	Форма акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП
21.	Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на искусственных дорожных сооружениях, входящих в состав Объекта.
22.	Форма журнала ежедневных осмотров Объекта.
23.	Форма акта завершения действия гарантийных обязательств.
24.	А). Перечень мероприятий по подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации. Б). Форма по предоставлению информации.
25.	Примерная форма дополнительного соглашения.
26.	Форма «Лимит финансирования на выполнение комплекса работ по содержанию Объекта».
27.	Форма акта приема-передачи документации
28.	Форма гарантийного паспорта.
29.	Форма сведений о нанесении ущерба имуществу, входящему в состав Объекта.
30.	Термины и определения.

№	Наименование
31.	Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них.
32.	Форма уведомления о передаче Объекта (части Объекта).

19. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ЗАКАЗЧИК:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Юридический адрес и фактический адрес: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, дом 9

ИНН 7717151380; КПП 770701001;

Номер счета: 40501810400001001901 Операционный департамент Банка России г. Москва 701; БИК: 044501002

Плательщик (получатель): Межрегиональное операционное УФК (Государственная компания «Российские автомобильные дороги»,

л/с №41956555550) ОКПО 94158138,

ОКАТО 45286580000

ПОДРЯДЧИК:

20. ПОДПИСИ СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

М.П.

Приложение № 1
к Договору№_____
от_____201_г.

Техническое задание

по содержанию искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.

(Заполняется в соответствии с Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор, и требованиями Главы 1 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации)

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____(Ф.И.О.)	_____(Ф.И.О.)
М.П.	**М.П.**

Приложение № 2
к Договору
от «__» _____20_г. № ___

ФОРМА АКТА О НАЧАЛЕ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА

Акт
о начале содержания Объекта
по Договору от _____ №_____

«__» _____ 20__ г. _____

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и _____,
(полное наименование организации Подрядчика)

в лице_____, действующего на основании _____,
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «Подрядчик» с другой стороны, совместно именуемые также «Стороны», руководствуясь заключенным договором от «__» ____ 20__г. № _____, составили настоящий Акт о начале содержания (далее по тексту именуется – *Акт*) о нижеследующем:

Стороны настоящим подтверждают, что Подрядчик с ___ часов ___ минут «__» ____ 20__ года (дата начала содержания) приступил к выполнению работ по содержанию Объекта на автомобильной дороге _____:

Наименование Объекта	**Субъект РФ**	**Протяженность, км**	**Техническая категория**

Стороны подтверждают, что Подрядчиком в соответствии с условиями Договора был произведен Осмотр вышеуказанного (-ых) участка (-ов) Объекта. Копия (-ии) Акта (-ов) передачи на содержание или ввода в эксплуатацию, законченного (-ых) Капитальным Ремонтом, Ремонтом, Реконструкцией, Строительством и/или Комплексным Обустройством участка (-ов) является неотъемлемой частью настоящего Акта (приложение «__», «__», «__» к настоящему Акту).

Стороны настоящим подтверждают отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению Подрядчиком содержания вышеуказанных Участков Объекта.

Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Приложения к акту:_____.

ЗАКАЗЧИК: ПОДРЯДЧИК:

_____ _____

м.п. м.п.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____/Ф.И.О./ _____/ Ф.И.О./

м.п. м.п.

Приложение № 3
к Договору
от «__» _____201_ г. №_____

Перечень федерального имущества находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику

№ п/п	Наименование	Остаточная стоимость, руб	Местонахождение объекта
1	2	3	4
1.	Путепровод	2 684 753 703,70	А-107 ММК км 1+507 Киевско-Минское шоссе
2.	Надземный пешеходный переход		А-107 ММК км 1+232 Киевско-Минское шоссе
3.	Надземный пешеходный переход	24 936 165,20	А-107 ММК км 10+900 Можайско-Волоколамское шоссе
4.	Надземный пешеходный переход	24 936 165,20	А-107 ММК км 14+615 Можайско-Волоколамское шоссе

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./

Приложение № 4
к Договору
от «__» _____ 201_ г. № _____

Перечень участков проведения работ по Ремонту, Капитальному Ремонту, Реконструкции, Строительству и/или Комплексному обустройству входящих в состав Объекта*

№ п/п	Наименование автодорог, объекта и адреса км__+__ - км__+__, субъекта РФ	2016 год	2017 год	2018 год
		Протяженность, км		
1	2	4	5	4
Ремонт				
1.1.	-			
Капитальный ремонт				
2.1.	-		-	
Реконструкция				
3.1.	-		-	
Строительство				
4.1.	-		-	
Комплексное обустройство				
5.1.	-		-	

Примечание: * - Корректируются Заказчиком согласно программе ремонтных работ на соответствующий год.

ЗАКАЗЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

Приложение № 5
к Договору
от «___» _____ 201_ г. № _____

РЕГЛАМЕНТ ПРИЕМКИ СОДЕРЖАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент устанавливает единый подход к приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на ней (глава 3 настоящего Регламента), процедуру оценки уровня содержания Объекта (глава 4 настоящего Регламента), а также порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта (глава 5 настоящего Регламента), в том числе за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при выполнении работ по содержанию Объекта.

1.2. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*) (Приложение 5.1 к настоящему Регламенту);
- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);
- Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис).

2. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ

2.1. Общие положения

Глава устанавливает единый подход к приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*), описывает характер и состав работ, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня Содержания Сооружений, входящих в состав Объекта.

2.2. Порядок приемки работ по содержанию

2.2.1. Общие положения

2.2.1.1. Приемка работ по Содержанию сооружений осуществляется не реже 1 (одного) раза

в месяц, с выполнением оценки уровня содержания в соответствии с Процедурой оценки уровня содержания Объекта (Глава 4 настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Договора.

2.2.1.2. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Подрядчиком к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.2.1.3. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.2.1.4. Оценка уровня содержания Объекта производится в соответствии главой 4 настоящего Регламента. Термины и определения установлены главой 4.2. настоящего Регламента.

2.2.1.5. Подрядчик за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Заказчику следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период);
- Акты проверки исполнения выданных предписаний;
- Акты оценки уровня содержания Объекта;
- Акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (общие журналы работ, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по сооруженижю, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока и об отсутствии (наличии) ДТП, с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния.
- а также документы, согласно перечню, указанному в главе 4 настоящего Регламента.

2.2.1.6. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - Обеспечение Безопасного Движения), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.2.2. Контроль качества выполнения работ при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации

2.2.2.1. Контроль Объекта в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку готовности распределителей ПГМ к работе по зимнему содержанию;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;

2.2.2.2. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном ОДМ 218.2.027-2003 и Рекомендациями по контролю качества противогололедных материалов.

2.2.3. Контроль качества выполнения работ в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)

2.2.3.1. Контроль выполнения работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ, выполненных по устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку работ по снегоочистке элементов Объектов;
- приемку работ, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.2.3.2. При приемке работ по устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;

- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при посыпке по данным журнала работ;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям утвержденных технологических карт.

2.2.3.3. При приемке работ по очистке проезжей части от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начата работа по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии выполнения работ по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

2.2.3.4. При приемке заключительных работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- качество очистки и промывки искусственных сооружений от остатков ПГМ и грязи.

2.3. Классификация искусственных дорожных сооружений для проведения работ по содержанию

2.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения.

2.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;

- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;

- пешеходные переходы (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

2.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

2.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

2.4. Классификация работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

2.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные работы по содержанию – периодические работы (приложение № 5.5 к настоящему Регламенту), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств и пешеходов, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;

- сверхнормативные работы по содержанию – планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного.

2.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Подрядчик обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 2.5.3 настоящего Регламента.

2.4.3. . Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в приложении № 5.6 к настоящему Регламенту.

2.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Подрядчик содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);

- знаки индивидуального проектирования (название реки);

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.

- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

2.5. Основные требования к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

2.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:

2.5.1.1. Мостовое полотно

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.

- В зимний период ездовое полотно, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.

- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.

- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом на ширине 1 м вдоль тротуаров и ограждений после прохода снегоочистительной дорожной техники.

- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.

- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.

- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).

- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Подрядчиком и согласованному с Заказчиком.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.

- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.

- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении

суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

2.5.1.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находится в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находится в исправном состоянии.

2.5.1.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

2.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Заказчика и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны

иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

2.5.1.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

2.5.2. Надзор за искусственными дорожными сооружениями

2.5.2.1. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Подрядчиком в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие (раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в Журнале текущих осмотров и Книге ИС делается соответствующая запись.

2.5.2.2. При возникновении на мостовых сооружениях предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Подрядчик обязан незамедлительно по телефону проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Заказчика по телефону +7-495-580-98-41 или +7-495-727-11-95 (доб. 3333 или 3126), с последующим письменным уведомлением не позднее 1 рабочего дня и сделать соответствующую запись в Журнале текущих осмотров (при текущих осмотрах) и Книге ИС.

2.5.2.3. В книгу ИС также заносятся (в кратком виде) результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями

2.5.2.4. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (приложение № 5.7 к настоящему Регламенту).

2.5.3. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

2.5.3.1. Работы по нормативному содержанию выполняются на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Регламентом для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

2.6. Контроль качества работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

2.6.1. Подрядчик в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Подрядчика системе контроля качества работ по содержанию. Для этого Подрядчик должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой.

2.6.2. Подрядчик обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части Содержания Сооружений.

2.6.3. Представитель Заказчика имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Заказчика может

производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Договором в части содержания искусственных сооружений.

2.6.4. Проверки качества Содержания Сооружений представителем Заказчика проводятся в присутствии представителя Подрядчика, за исключением случаев оговоренных в п.11.8.

2.6.5. О планируемой проверке Подрядчик извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Подрядчик обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам.

2.6.6. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Подрядчика проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

2.6.7. Критерием выполнения работ по Содержанию Сооружений является соблюдение требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

2.6.8. Представитель Заказчика определяет уровень качества работ по содержанию сооружений согласно Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения», с учетом приложения № 4 Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Росавтодора от 30.08.1999 N 7-р), за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения.

2.6.9. По результатам проверки представителем Заказчика составляется акт проверки качества Содержания Сооружений по форме согласно приложению № 5.10 к настоящему Регламенту. При несогласии с актом проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представитель Подрядчика записывает свое особое мнение на бланке акта.

3.7.1. При нарушениях требований к качеству Содержания Сооружения, не влияющих на безопасность движения, Заказчик может выдать предписание с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

2.7. Внесение изменений в схему организации движения по искусственным дорожным сооружениям

2.7.1. Основанием для установки Подрядчиком знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по искусственным дорожным сооружениям, входящим в состав Объекта являются исходные данные от Заказчика, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Заказчика;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Заказчиком Подрядчику, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

2.7.2. При установке на искусственном дорожном сооружении дополнительных знаков Подрядчик должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой 3.9. настоящего Регламента.

2.8. Порядок расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня содержания искусственных дорожных сооружений

2.8.1. Расчет Сумм Снижения, за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки выполненных работ по содержанию искусственных дорожных сооружений с оценкой уровня содержания выполняется в соответствии с приложением № 12 к Договору, с учетом положений настоящего Регламента, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Приложении А Приложения № 12 к Договору, приведен перечень показателей и дефектов содержания Объекта, за наличие которых на таких сооружениях производится расчет Сумм

Снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

2.8.2. Подрядчик обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в установленные Заказчиком сроки в соответствии с условиями заключенного Договора.

3. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

3.1. Общие положения

3.1.1. Оценка уровня содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения уровня содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части выполнения таких видов работ.

3.2. Термины и определения

3.2.1. Содержание – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов, сохранности искусственных дорожных сооружений, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей, а также по зимнему содержанию;

3.2.2. Зимнее содержание – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите искусственных дорожных сооружений в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями;

3.2.3. Уровень содержания – показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию;

3.2.4. Оценка уровня содержания – процесс выявления соответствия фактических показателей влияющих на уровень содержания искусственных дорожных сооружений требованиям, предъявляемым к ним нормами и правилами.

3.2.5. Дефекты содержания– дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию Сооружений, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания;

3.2.6. ДТП – событие, возникающее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;

3.2.7. Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния - Несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния Объекта, имевшиеся на месте дорожно-транспортного происшествия и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (характеристики представлены в приложении № 5.12 к настоящему Регламенту). Факт того, что недостатки транспортно-эксплуатационного состояния явилось причиной ДТП, определяется решением суда (на основе результатов расследования).

3.3. Выполнение оценки уровня содержания

3.3.1. Оценка уровня содержания искусственных дорожных сооружений выполняется на Объекта в целом, в соответствии с заключенным Договором (далее по тексту именуется – Оценка Уровня Содержания), с учетом требований приложения А к приложению № 12 к Договору, а также в соответствии с настоящим разделом. Периодичность проведения Оценки Уровня Содержания устанавливается Договором и Техническим заданием. Оценка Уровня Содержания на Объекте, переданных в ремонт и капитальный ремонт, в порядке предусмотренном Договором, производится только в части работ, которые выполняет Подрядчик и которые не относятся к

работам выполняемым в рамках работ по ремонту и капитальному ремонту. При этом в указанных актах передачи прописываются обязанности по обеспечению безопасного дорожного движения на период проведения работ по ремонту и капитальному ремонту.

3.3.2. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта.

3.3.3. Оценка уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Подрядчика, выполняющий комплекс работ по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

3.3.4. Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

3.3.5. Дата проведения оценки уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Подрядчику.

3.3.6. Подрядчик готовит следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания:

- проект организации дорожного движения;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о ДТП за предшествующий отчетному период, заверенные соответствующим подразделением УГИБДД МВД России;
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения работ по содержанию Объекта за отчетный период;
- предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок за отчетный и предыдущий периоды;
- График согласованный Заказчиком с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию, Книги ИС, журнал текущих осмотров искусственных дорожных сооружений;
- акты проверки исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки выполненных работ за предшествующий отчетному период.

3.3.7. Комиссия до проведения оценки уровня содержания Объекта по документам, указанным в пункте 3.3.6 настоящего раздела, выявляет сооружения на Объекте, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания, а также сооружения, на которых сотрудниками УГИБДД зафиксированы ДТП (с учетом перечня по приложению № 5.12 к настоящему Регламенту).

3.3.8. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[18] с учетом условий пункта 3.3.2 настоящего раздела по формам согласно приложений № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) (далее по тексту именуется – Промежуточная Ведомость) в которую заносятся адреса искусственного дорожного сооружения с зафиксированными фактами несоблюдения

[18] - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с приложениями № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) для соответствующего Уровня Содержания, установленного Договором.

Наличие дефектов касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения и их фиксации должно быть подтверждено фотоматериалами и, в случае необходимости, выполнены инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от требований нормативных документов и настоящего Регламента.

3.3.9. При проведении оценки уровня содержания Объекта должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

3.3.10. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в приложениях № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) в Промежуточную Ведомость заносятся адреса искусственного дорожного сооружения.

3.3.11. При обнаружении сооружений, на которых сотрудниками УГИБДД зафиксированы ДТП в отчетном периоде (пункт 4.3.6 настоящего Регламента), а подрядчиком не выполнены действия, согласно пунктов 6.1.25 и 6.1.26 Договора, в Промежуточную Ведомость заносятся вышеуказанные сооружения.

3.3.12. Требования к отдельным показателям приведены в приложении № 5.9 к настоящему Регламенту.

3.3.13. Адрес искусственного дорожного сооружения с выявленным дефектом заносится в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются: сооружения с указанием выявленного дефекта и сроки устранения согласно приложениям № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) указываются директивные сроки устранения, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Подрядчиком в Книге ИС или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;
- нарушен директивный срок устранения указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика;
- дефект, отмеченный на искусственном дорожном сооружении относится к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения (приложение А к приложению № 12 к Договору), при этом порядок оценки такого километра выполняется в соответствии с пунктом 4.3.19 настоящего Регламента.

3.3.14. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком в Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи уполномоченного представителя Заказчика в общем журнале работ.

3.3.15. Момент (дата) начала отсчета, указанного в приложениях № 2 и № 3 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163) директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчик в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи уполномоченного

представителя Заказчика в общем журнале работ.

3.3.16. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра сооружений, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе приемки выполненных работ за отчетный период по форме согласно приложению № 5.4 к настоящему Регламенту.

3.3.17. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки указанные в предписании уполномоченного представителя Заказчика, выданным в соответствии условиями Договора, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно пункту 4.3.8 настоящего Регламента при приемке работ в следующий за отчетным период.

3.3.18. При выявлении искусственных дорожных сооружений с дефектами, относящимися к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению А к приложению № 12 к Договору - сооружения заносится в Промежуточную Ведомость и оценивается в момент обнаружения (проведения приемки работ или оценке уровня содержания Объекта). Указанные в настоящем пункте сооружения фиксируются в предписании уполномоченного представителя Заказчика согласно пункту 4.3.14 настоящего Регламента. По итогам повторного комиссионного осмотра согласно пункту 4.3.17 настоящего Регламента при обнаружении нарушений директивных сроков устранения дефектов напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно приложению А к приложению № 12 к Договору Заказчик выполняет следующие действия:

3.3.19. В соответствии с условиями заключенного Договора направляет письменное уведомление об уплате Подрядчиком неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

3.3.20. Каждое сооружений, на котором дефект не был устранен в указанные в предписании по пункту 3.3.13 директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания заносится в Промежуточную Ведомость и при расчете снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания Объекта применяются коэффициенты снятия за нарушение директивного срока указанные приложениях № 4 и № 5 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163).

3.3.21. По результатам оценки уровня содержания составляется Итоговая Ведомость, в которую переносятся снятые с выполнения работ в Промежуточной Ведомости сооружения независимо от количества и их упоминаний в следующем порядке:

- из Промежуточной Ведомости адреса искусственных дорожных сооружений, на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения) при приемке выполненных работ выбираются сооружения и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой Ведомости;

- в соответствующие столбцы («искусственные и защитные дорожные сооружения», «элементы обустройства автомобильных дорог», «безопасность дорожного движения») Итоговой Ведомости по данным из Промежуточной Ведомости по строке сооружения, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения. В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. При наличии ДТП указанных в пункте 4.3.12, коэффициент снятия заносится в графу «безопасность дорожного движения»;

- в столбец 14 Итоговой Ведомости по каждому сооружению, на которых были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 7 - 12, но не более 1,0 (единицы);

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 3.3.20 настоящего Регламента выполняются следующие действия:

- в столбец 14 Итоговой Ведомости по каждому километру Объекта, на которых дефект не был устранен в указанные в предписании директивные сроки по пункту 3.3.14 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 7-12, но не более 2 (двух).

4.3.1. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости.

4.3.2. Определяется средняя оценка уровня содержания Объекта ОИДС:

$$О_{ИДС} = \frac{N_{2НДУ} \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_{5ВУ} \times 5}{N_{ИДС}}, \text{где}$$

Итого обследовано искусственных дорожных сооружений – $\mathbf{N_{ИДС}}$, **пог.м.**:

- количество пог. м. искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта «$\mathbf{N_{2НДУ}}$»;

- количество пог. м. искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирована оценка - 3 «$\mathbf{N_3}$»;

количество пог. м. искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирована оценка - 4 «$\mathbf{N_4}$»;

количество пог. м. искусственных дорожных сооружений, на которых зафиксирована оценка - 5 **высокий** уровень содержания Объекта «$\mathbf{N_{5ВУ}}$»:

$N_{5ВУ}=N_{ИДС} - N_{2НДУ} - N_3 - N_4$.

Определяется количество погонных метров в процентах от общей протяженности сооружений, входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **«Не допустимый»** уровень содержания $\mathbf{К_{«НДУ»}}$**:**

$К_{«НДУ»}=N_{2НДУ}/ N\times100\%$

$\mathbf{N_{2НДУ}}$ – произведение погонных метров сооружения, на которых зафиксирован **«Не допустимый»** уровень содержания на суммарный коэффициент снятия (но не более 1) полученный в столбце 14 Итоговой Ведомости;

N - общая протяженность сооружений, входящих в состав Объекта, пог.м.

3.3.22. Уровень содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 настоящего Регламента.

Таблица 1.

Уровень содержания Объекта	Средняя оценка уровня содержания $\mathbf{О_{ИДС}}$	Количество погонных метров в процентах от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **«Не допустимый»** уровень содержания - $\mathbf{К_{НДУ}}$
Высокий	$\mathbf{О_{ИДС}} \geq 4{,}85$	«2» ≤ 3%
Средний	$\mathbf{О_{ИДС}} \geq 4{,}85$ $3{,}80 \leq \mathbf{О_{ИДС}} < 4{,}85$	3% < «2» ≤ 5% «2» ≤ 10%
Допустимый	$3{,}80 \leq \mathbf{О_{ИДС}} \leq 4{,}70$ $2{,}85 \leq \mathbf{О_{ИДС}} < 3{,}80$	10% < «2» ≤ 15% «2» ≤ 15%
Не допустимый	$\mathbf{О_{ИДС}} < 4{,}55$	«2» > 15%

3.3.23. По результатам оценки уровня содержания составляется Акт оценки по форме согласно приложениям № 5.8 и № 5.10 к настоящему Регламенту).

3.3.24. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки по форме согласно приложению № 5.1 к настоящему Регламенту.

3.3.25. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения):

3.3.25.1.Сооружения, входящие в состав Объекта, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

3.3.25.2. Сооружения, входящие в состав Объекта, на которых в период оценки уровня

содержания выполняются работы по ремонту. Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на объекте ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом сооружения, входящего в состав Объекта.

3.3.26. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 настоящего Регламента:

Таблица 2.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Объект, каждый его конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием Объекта. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков транспортно-эксплуатационного состояния Объекта. Допускается наличие **не более 3%** от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Средний	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов Объекта и его составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков транспортно-эксплуатационного состояния Объекта. Допускается наличие **не более 10%** от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Допустимый	Содержание Объекта обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков транспортно-эксплуатационного состояния Объекта. Допускается наличие **не более 15%** от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Недопустимый	Содержание Объекта не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков транспортно-эксплуатационного состояния Объекта.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
	Более 15% от общей протяженности сооружений входящих в состав Объекта, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.

3.3.27. Удержанные денежные средства остаются на счету Государственной компании.

3.3.28. Использование удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе 5 настоящего Регламента.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДЕРЖАННЫХ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

4.1. Основанием для обращения по использованию денежных средств могут являться:

- предписание органов безопасности дорожного движения;
- предписание управления государственного автодорожного надзора;
- распорядительные документы Государственной компании.

4.2. Для обоснования дополнительных объемов работ предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием представителей Заказчика и Подрядчика (при необходимости представителей других организаций) Объекта, на котором планируется выполнить работы за счет удержанных денежных средств;
- ситуационный план-схема предполагаемого участка выполнения работ с приложением к ней фотоматериалов;
- обоснование выполнения заявленных работ;
- планируемый объем и стоимость работ с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

4.3. Процедура согласования и утверждения использования удержанных денежных средств:

4.3.1. Подрядчик представляет на согласование и утверждение в филиал Государственной компании обосновывающие документы.

4.3.2. Согласование документов производится в течение 5-ти рабочих дней филиалом Государственной компании со дня их поступления от Подрядчика.

4.3.3. Согласованные филиалом Государственной компании документы направляются в Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании для дальнейшего рассмотрения.

4.3.4. Рассмотрение предложений по выполнению дополнительных объемов работ осуществляет в течение 5-ти рабочих дней со дня их поступления от филиала Государственной компании в следующем порядке:

4.3.5. Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения в течение 2-х рабочих дней рассматривается необходимость выполнения предъявленных объемов работ за счет удержанных денежных средств. После рассмотрения документы направляются в Центр закупочной деятельности.

4.3.6. Центр закупочной деятельности рассматривает расчет необходимых затрат для выполнения предъявленных объемов в течение 3-х рабочих дней со дня его поступления от Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

4.3.7. После согласования документов соответствующими структурными подразделениями Заказчика, такие документы предоставляются на утверждение директору Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К РЕГЛАМЕНТУ

5.1. Приложение № 5.1. Форма акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания.

5.2. Приложение № 5.2. Форма справки об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по искусственному дорожному сооружению, входящего в состав Объекта, вызвавших снижение

средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее.

5.3. Приложение № 5.3. Форма акта проверки исполнения предписания.

5.4. Приложение № 5.4. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений

5.5. Приложение № 5.5. Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений.

5.6. Приложение № 5.6. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.

5.7. Приложение № 5.7. Форма акта оценки уровня содержания Объекта.

5.8. Приложение № 5.8 Требования к отдельным показателям при оценке уровня содержания Объекта.

5.9. Приложение № 5.9 Форма акта проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений.

5.10. Приложение № 5.10. Форма журнала текущих осмотров искусственных дорожных сооружений.

5.11. Приложение № 5.11. Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 5.1
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ С ОЦЕНКОЙ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта
(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«___» _____ _____г.
_____

Комиссия в составе:
Заказчика:
_____
Уполномоченный представитель Заказчика:
_____
Подрядчик:
_____
Произвела приемку выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта:
_____
(наименование автомобильной дороги)

на км____+____ - км____+____ (Договор от «__» _____20__г. №_____), и установила следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:
a. По участку дороги (**$N_{уч}$**)_____ км;
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – **$N_{учИДС}$** ____ км;
b. По искусственным дорожным сооружениям (**$N_{ИДС}$**)_____ пог. м.

2. **Не соответствует** _____ **уровню содержания (не обеспечены минимально-**
(уровень содержания по Договору)

-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих по Объекту) километры (искусственные дорожные сооружения на километрах), указанные в Итоговой Ведомости от «__» _____ 20__ г. № **_____:**

Всего (количество километров/пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта:):
a. по участку дороги (**$N_{2НДУ}$**)_____ км (к которым применено снижение стоимости работ);
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{2НДУ}$**)____ км;
b. по искусственным дорожным сооружениям (**$N_{2НДУ}$**)_____пог. м (к которым применено снижение стоимости работ).
3. Соответствует _____ уровню содержания:
(уровень содержания по Договору)

Всего:
a. по участку дороги (**$N_{уч}$ - $N_{2НДУ}$**) ____ км (к которым не применено снижение стоимости работ);
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{ИДС}$ - $N_{2НДУ}$**)____ км (к которым не применено снижение стоимости работ);
b. по искусственным дорожным сооружениям (**$N_{ИДС}$ - $N_{2НДУ}$**)_____пог. м. (к которым не применено снижение стоимости работ)
4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса):
_____
5. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания - **$К_{НДУ}$ ($N_{2НДУ}$/ $N_{уч}$)**:____ %.

6. Уровень содержания Объекта: _____.
(указывается уровень содержания)

7. Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - «$\mathbf{L_{АДС}}$» ____ км;

8. Процент снижения $\mathbf{S_{\%}}$ стоимости работ по содержанию участков автомобильной дороги: ___ %.

(Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - «$\mathbf{L_{АДС}}$» (пункт 7 настоящего Акта) деленный на общее количество обследованных километров участка дороги $\mathbf{N_{уч}}$ и умноженный на 100%).

9. Сумма снижения $\mathbf{X_{А_Д}}$ по содержанию участков автомобильной дороги, руб.:

$$X_{А_Д} = P \times K_{\Delta} \times S_{\%}, \text{ (руб.), где}$$

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат в отчетный период на содержание участков автомобильной дороги:

	...	....	....
K_{Δ}	---	---	---

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 26 к Договору.

$S_{\%}$ - процент снижения стоимости работ по содержанию участков автомобильной дороги (пункт 8 настоящего Акта).

10. Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям «$\mathbf{L_{ИДСС}}$» ____ пог. м.;

11. Процент снижения $\mathbf{S_{\%}}$ стоимости работ по содержанию искусственных дорожных сооружений: ___%;

(Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям «$\mathbf{L_{ИДСС}}$» (пункт 9 настоящего Акта) деленный на общую протяженность обследованных искусственных дорожных сооружений $\mathbf{N_{ИДС}}$ и умноженный на 100%).

12. Сумма снижения $\mathbf{X_{ИДС}}$ по содержанию искусственных дорожных сооружений, руб.:

$$X_{ИДС} = P \times K_{\Delta} \times S_{\%}, \text{ (руб.), где}$$

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат в отчетный период на содержание искусственных дорожных сооружений:

	...	....	....
K_{Δ}	---	---	---

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 26 к Договору.

$S_{\%}$ - процент снижения стоимости работ по содержанию искусственных дорожных сооружений (пункт 8 настоящего Акта).

13. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте

за отчетный период с «__» «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) Полностью (не применено снижение стоимости работ).

б) Частично.

14. По результатам обследования показателей эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте (Приложения № 2 и № 3 к «Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (утвержден Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163) снижение стоимости работ, с учетом пункта 5 приложения № 12 к Договору и пунктов 8 и 11 настоящего Акта составляет:

a. по участку дороги _____ (_____) рублей.;

(указывается сумма прописью)

b. по искусственным дорожным сооружениям _____ (_____) рублей..
(указывается сумма прописью)

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ /_____ /

Представитель Подрядчика: _____ /_____/

Приложение № 5.2
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА

Справка
об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по искусственному дорожному сооружению, входящего в состав Объекта, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее

Наименование сооружения	Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения	
	начало	окончание

Представитель УГИБДД
(Ф.И.О. и должность)

_____
м.п.

Подрядчик
(Ф.И.О. и должность)

_____
м.п.

Приложение № 5.3
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЯ

АКТ №_____[1]

проверки исполнения предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ и (или) приостановки работ от «__»_____20__г. №_____, выданных в ходе выполнения работ по содержанию Объекта с «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г.

«___» _____ 20__г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика:_____,
Представитель Подрядчика:_____,
провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки выполнения работ по содержанию Объекта

_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

п.п.	Перечень километров (адресов искусственных дорожных сооружений), с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **<u>в полном объеме/частично/не устранены</u>**.
(не нужное зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **<u>в полном объеме/частично/не исполненным</u>**.
(не нужное зачеркнуть)

К Подрядчику **<u>применить/не применять</u>** санкции в соответствии с условиями
(не нужное зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 5.4
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений

1. Мостовое полотно

1.1. Установка ограждений мест производства дорожных работ по содержанию искусственного сооружения.

1.2. Очистка вручную тротуаров (служебных проходов) от пыли и сухого мусора.

1.3. Очистка вручную ездового полотна на ширине 1 м вдоль ограждения и участков под ограждением от грязи.

1.4. Очистка вручную (влажная) перил от пыли.

1.5. Очистка вручную (сухая) перил от пыли.

1.6. Очистка вручную (влажная) ограждений ездового полотна от грязи.

1.7. Очистка вручную (сухая) ограждений ездового полотна от пыли.

1.8. Прочистка водоотводных трубок для пропуска воды.

1.9. Прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды.

1.10. Очистка от грязи пространства под тротуарами

1.11. Проливка битумной мастикой трещин в проезжей части над деформационными швами.

1.12. Проливка битумной мастикой продольных швов между а/б покрытием и бетонными (металлическими) конструкциями ограждений.

1.13. Прочистка деформационных швов с резиновыми компенсаторами.

1.14. Частичный ремонт деформационных швов (мелкий ремонт).

1.15. Очистка водоотводных лотков под деформационными швами или гребенками.

1.16. Установка на оцинкованное МБО световозвращающих элементов (катафотов).

1.17. Вывоз мусора, грязи, собранных в ходе очистки моста.

2. Пролетные строения.

2.1. Очистка поверхности от грязи, мха и т.п.

2.2. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

3. Опоры и опорные части

3.1. Очистка от мусора и грязи насадок береговых и промежуточных опор.

3.2. Очистка и смазка рабочих поверхностей металлических опорных частей.

3.3. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

4. Подмостовая зона, подходы, русло

4.1. Скашивание травы, очистка мелкой растительности.

4.2. Очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.

5. Зимнее содержание

5.1. Очистка от рыхлого снега тротуаров, участков под перильным ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).

5.2. Доочистка от плотного снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).

5.3. Выталкивание плотного снега, собранного по п. 5.2, на обочину на расстояние сверх 6-ти метров от моста.

5.4. Удаление плотного снега с метровой полосы вдоль ограждений, тротуаров, участка под мостовым ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков) и погрузка его в самосвалы с вывозом к установленному месту свалки.

5.5. Очистка от снега и противогололёдных материалов ограждений.

5.6. Прочистка от снега и льда водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках.

5.7. Очистка от рыхлого снега лестничных сходов и берм знаков.

5.8. Очистка от снега дорожных знаков (щитков, стоек).

5.9. Расчистка от плотного снега водоотводных лотков (в период весеннего снеготаяния) и прокопка снеговых канав для весеннего пропуска воды.

5.10. Очистка от снега подферменных площадок береговых опор.

5.11. Противогололёдная обработка сухим песком или шлаком тротуаров и лестничных сходов мостов и путепроводов, расположенных в населённых пунктах и местах с интенсивным пешеходным движением.

5.12. Очистка ото льда тротуаров и участков под перильным ограждением (с учётом 6-ти метровых участков).

5.13. Доочистка от снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения (с учётом 6-ти метровых участков).

5.14. Очистка от снега и противогололёдных материалов перил на мосту, подходах и на лестничных сходах.

6. Подходы и регуляционные сооружения

6.1. Очистка от грязи лестничных сходов.

6.2. Очистка от грязи перильных ограждений лестничных сходов.

6.3. Очистка укреплений конусов от грязи, наслоений, травы.

6.4. Очистка прикромочных и водоотводных лотков, гасителей.

6.5. Скашивание травы на откосах, бермах знаков, подходах.

6.6. Очистка обочин от мусора и грязи.

6.7. Планировка вручную обочин в 6-ти метровой зоне с устранением мелких размывов.

6.8. Очистка от грязи стоек и щитков дорожных знаков.

6.9. Окраска стоек знаков.

6.10. Вырубка кустарника.

7. Окраска элементов перильного и мостового ограждений

7.1. Окраска перильного ограждения на мостах.

7.2. Окраска окаймляющего уголка на фасаде тротуара и плиты балки пролетного строения (по одному уголку на каждом фасаде).

7.3. Нанесение вертикальной разметки согласно ГОСТ 23457-86.

7.4. Окраска перильных ограждений лестничных сходов

8. Надзор за искусственными сооружениями.

8.1. Текущий осмотр (декадный)

8.1.1. Осмотр подходов.

8.1.2. Осмотр подмостовой зоны.

8.1.3. Осмотр мостового полотна.

8.1.4. Осмотр пролётных строений.

8.1.5. Осмотр опорных частей и узлов опирания.

8.1.6. Осмотр опор.

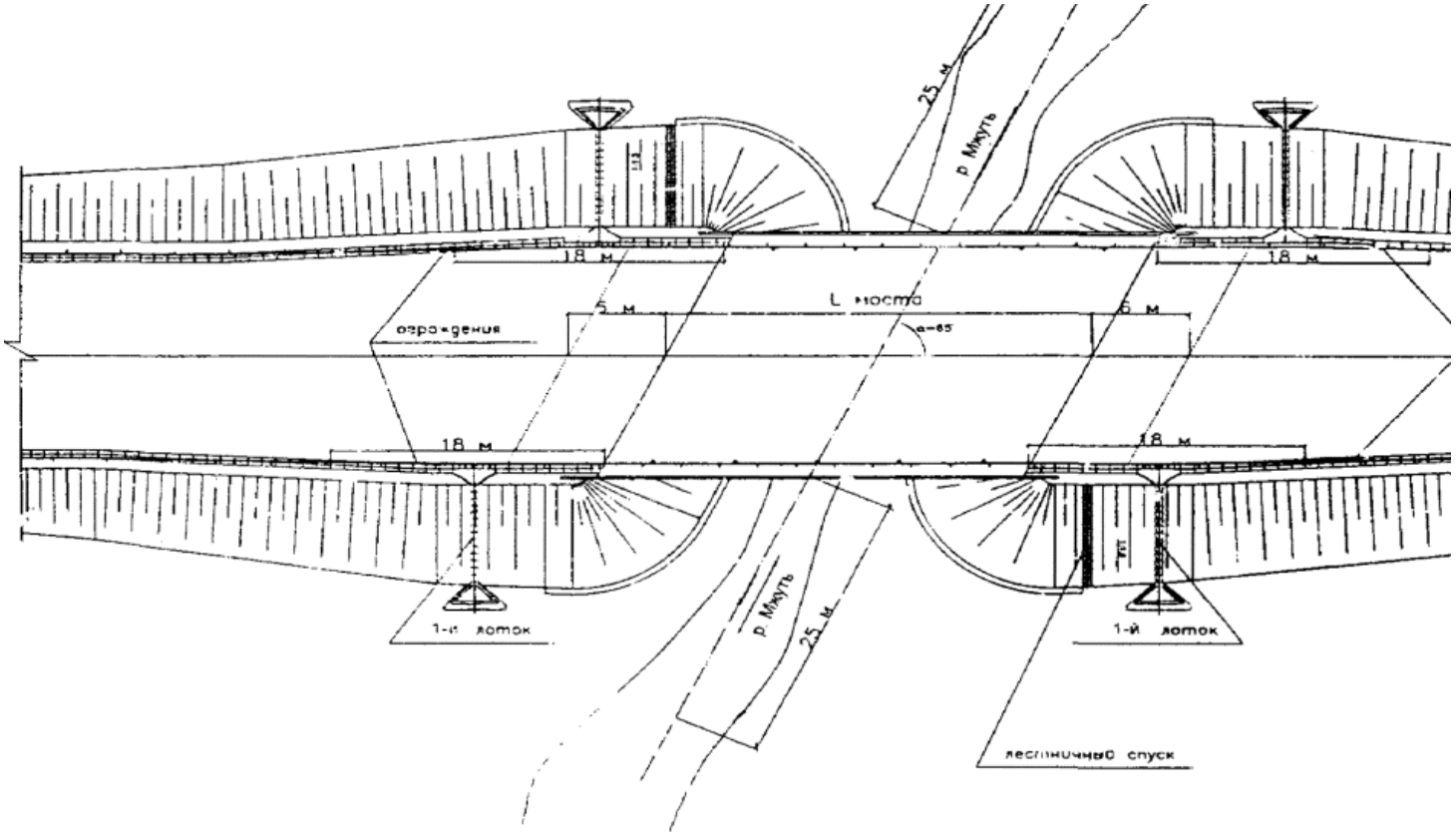
8.2. Периодический осмотр (осенний и весенний) с составлением ведомости дефектов и повреждений

8.2.1. Осмотр подходов.
8.2.2. Осмотр подмостовой зоны.
8.2.3. Осмотр мостового полотна.
8.2.4. Осмотр пролётных строений.
8.2.5. Осмотр опорных частей и узлов опирания.
8.2.6. Осмотр опор.
8.3. Ведение Книги искусственного сооружения и Журнала текущих осмотров.

ПРИМЕЧАНИЕ:К перечню сверхнормативных работ можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного, а так же не обозначенные в перечне.

Приложение № 5.5
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений



Приложение № 5.6
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Инструкция по ведению книги искусственного сооружения

1. Общие положения

1.1. Книга искусственного сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Подрядчику, выполняющему работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров искусственного сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов искусственных сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Подрядчика.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения
- нумерация опор
- привязка к направлениям автомобильной дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется –

Приложение 1). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах) (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта искусственного дорожного сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.

- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе 2 «Текущие ремонты и осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями искусственных сооружений.

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Подрядчика, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе 3 «Периодические и специальные осмотры» Подрядчик приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);
- в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего осмотра период;
- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;
- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Подрядчик и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел 4 «Специальные измерения, съемки …» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения

(элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе 5 «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе 5 не приводятся.

2.12. Разделы 6 и 7 объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделах 6, 7 должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Подрядчика.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе 8 с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях, поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров искусственного сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

Приложение № 5.7
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА

АКТ
оценки уровня содержания Объекта

(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«____» _____ _____г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика: _____
Представитель Подрядчика: _____
Произвела оценку уровня содержания Объекта:
_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
И установила следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:
a. По участку дороги (**$N_{уч}$**)_____ км;
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – **$N_{учИДС}$** ____ км;
b. По искусственным дорожным сооружениям (**$N_{ИДС}$**)_____ пог. м.
2. **Не соответствует** _____ **уровню содержания (не обеспечены**
(уровень содержания по Договору)

минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте) километры (искусственные дорожные сооружения на километрах), указанные в Итоговой Ведомости от «__» _____ 20__ г. № **____:**

Всего (количество километров/пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания Объекта):
c. по участку дороги (**$N_{2НДУ}$**)_____ км (к которым применено снижение стоимости работ);
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{2НДУ}$**)____ км;
d. по искусственным дорожным сооружениям (**$N_{2НДУ}$**)_____пог. м.
3. Соответствует _____ уровню содержания:
(уровень содержания по Договору)

Всего:
по участку дороги (**$N_{уч}$ - $N_{2НДУ}$**)_____ км,
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{ИДС}$ - $N_{2НДУ}$**)____ км.

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания Объекта (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса):
_____

5. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания - $\mathbf{K_{НДУ}}$ ($\mathbf{N_{2НДУ}}$/ $\mathbf{N_{УЧ}}$):_____ %.

6. Уровень содержания Объекта: _____
(указывается уровень содержания)

7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором уровень содержания, а также:

- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте

за отчетный период с «__» по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) Полностью (не применено снижение стоимости работ).

б) Частично.

Подписи:

Представитель Заказчика: _____ /_____ /

Представитель Подрядчика: _____ /_____/

Приложение № 5.8
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Требования к отдельным показателям при оценке уровня содержания Объекта.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги
1	2
4.1	Установка/отсутствие технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, не допускается:
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]

1 - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

Приложение № 5.9
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА

А К Т
проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта
км ___+ м ___ в _____ области

г. _____ «___» _____ 20__г.

Состав комиссии:
председатель .....
члены комиссии .....

№ п/п	Искусственное дорожное сооружение	Краткое описание обнаруженного нарушения, дефекта (настоящий Регламент)	№ соответствующей поз. Регламента	Длина сооружения	**Снижение стоимости работ** (коэффициент снятия / величина снятия / срок исполнения предписания)		
					$К_{сн}$	руб	срок исполнения предписания

Итого: **Снижения стоимости работ** за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений на Объекте составило: _____

Подписи членов комиссии: _____
_____

_____

Приложение № 5.10
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

ФОРМА

_____
(организация, выполняющая работы по содержанию искусственного сооружения)

Ж У Р Н А Л
текущих осмотров искусственного дорожного сооружения

Объект _____Код_____

_____ км _____ + _____

Наименование препятствия (водотока)
_____

Ближайший от моста (путепровода) населенный пункт и расстояние до него

_____

Указание: Журнал текущих осмотров искусственного сооружения составляется из отдельных пронумерованных бланков, прошнурованных и скрепленных печатью.

ТЕКУЩИЕ ОСМОТРЫ МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ

Дата осмотра	Должность, И.О. фамилия лица, проводившего осмотр.	Выявленные дефекты/повреждения (краткое описание), обнаруженные опасные предметы.	Результаты осмотра		Должность, И.О. фамилия представителей Заказчика, компетентных органов, уведомленных о выявленном дефекте или опасных предметах. № письма, телефонограммы уведомления.	Отметка об устранении дефекта/повреждения (дата, вид ремонтных мероприятий)	Примечание.
			Состояние сооружения	Предпринятые действия			
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение № 5.11
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 5) к Договору
от «__»_____201_г. № _____

Виды дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Объекта

01 - неровное покрытие ровность которого не соответствует требованиям, представленным в табл. П 4.1 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.1

Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Состояние покрытия по ровности	
	показатель ровности по прибору ПКРС-2, см/км, не более:	число просветов под 3-х метровой рейкой, %, не более:
А	660	7
Б	860	9
В	1200	14

Примечание. Число просветов подсчитывается по значениям, превышающим указанные в СНиП 3.06.03-85.

Показатели ровности, полученные при измерении другими приборами, должны быть коррелированы с показателями, представленными в табл. П 4.1.

02 - дефекты покрытия - повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и превышающие предельно допустимые, приведенные в табл. П 4.2 (ГОСТ Р 50597-93).

Таблица П 4.2

Группа дорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Повреждения на 1000 кв. м покрытия, кв. м, не более:
А	0,3 (1,5)
Б	1,5 (3,5)
В	2,5 (7,0)

1. В скобках приведены значения повреждений для весеннего периода.

2. Группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения.

3. Группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 авт./сут. до 3000 авт./сут., в населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения.

4. Группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт./сут., в населенных пунктах - дороги местного значения.

Предельные размеры отдельных повреждений (просадок, выбоин и т.п.) не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см и глубине - 5 см.

Примечание:

Для Объекта с высоким уровнем содержания согласно приложений № 2 и № 3, к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» наличие дефектов

покрытия не допускается.

03 - низкие сцепные качества покрытия - величина коэффициента сцепления покрытия составляет менее 0,3 при его измерении шиной без рисунка протектора и менее 0,4 - шиной, имеющей рисунок протектора.

Величина коэффициента сцепления разметки должна составлять не менее 0,75 величины коэффициента сцепления покрытия (ГОСТ Р 50597-93).

04 - неудовлетворительное состояние обочин - наличие на укрепительных полосах просадок, выбоин, иных повреждений, также возвышение обочины над проезжей частью.

Примечание:

Для Объекта с высоким уровнем содержания согласно приложений № 2 и № 3, к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» наличие дефектов покрытия не допускается.

05 - обочина занижена по отношению к проезжей части - уровень обочины ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см (ГОСТ Р 50597-93).

07 - плохая видимость светофора - сигналы светофора и символы на светофильтрах (линзах-рассеивателях) распознаются с расстояния менее 50 м, а также имеются следующие дефекты:

- отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различим с расстояния 50 м;
- рассеиватель имеет трещины и сколы;
- в процессе эксплуатации сила света сигнала светофора в осевом направлении снизилась более чем на 30% от значений, установленных по ГОСТ Р 52282-2004.

08 - неисправность светофора - нарушение нормального режима работы светофора вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера и других причин.

09 - отсутствие горизонтальной разметки - отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки, предусмотренных схемой разметки проезжей части в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2004.

10 - отсутствие вертикальной разметки - отсутствие разметки на поверхности элементов дорожных сооружений или на щитах, прикрепленных к этим сооружениям; на островках безопасности, на ограждающих элементах дорог, на бордюрах в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

11 - деревья (опоры) на обочине - наличие на обочине дорог деревьев, опор светильников, массивных стоек рам для размещения дорожных знаков или других препятствий, не имеющих ограждений.

15 - недостаточное освещение - несоблюдение требований СНиП по освещенности при наличии освещения.

Освещение следует считать недостаточным также в следующих случаях (ГОСТ Р 50597-93):

- наружные осветительные установки не включены в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности и до 20 лк или отключены - в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк;
- доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, составляет менее 95%;
- неработающие светильники расположены подряд, один за другим;
- частичное (до 50%) отключение наружного освещения произведено в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов составляет более 40 чел./ч и транспортных

средств в обоих направлениях - более 50 ед./ч.

16 - неисправное освещение - отсутствие освещения из-за отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор.

17 - сужение проезжей части (снег, строительные материалы и пр.) - на проезжей части, разделительной полосе или обочинах находятся строительные материалы, конструкции и другие посторонние предметы или ширина полностью очищенной от снега проезжей части менее значений, представленных в приложении А к приложению №12.

18 - наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих проезжую часть - имеются снежные валы на следующих участках проезжей части дорог и тротуаров (ГОСТ 50597-93):

- на пересечениях всех дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах (учитывается при ДТП с пешеходами).

Примечание:

Для Объекта с высоким уровнем содержания согласно приложений № 2 и № 3, к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» наличие дефектов покрытия не допускается.

19 - отсутствие ограждений, сигнализации в местах работ - отсутствие или неполная номенклатура временных средств организации движения, предусмотренных Инструкцией по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84).

20 - плохая видимость дорожных знаков - при установке дорожных знаков не соблюдены требования ГОСТ Р 52289-2004, его технические характеристики не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 или же дорожный знак не удовлетворяет следующим требованиям ГОСТ 50597-93:

Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

Для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного

коэффициента силы света (кд×лк$^{-1}$×м$^{-2}$) до следующих значений:

для белого цвета - не менее 35,

для желтого - не менее 20,

для красного - не менее 6,

для зеленого - не менее 4,

для синего - не менее 2.

Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением (кд×м$^{-2}$) не должна быть меньше следующих значений:

для белого и желтого цветов - 90,

для зеленого - 20,

для красного - 10,

для синего - 5.

Яркость элементов черного цвета не должна превышать 1 кд×м$^{-2}$.

21 - отсутствие дорожных знаков - отсутствие дорожных знаков, предусмотренных

действующим проектом организации дорожного движения.

22 - неправильное применение дорожных знаков - знаки установлены с нарушением требований действующих ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004.

23 - плохая различимость горизонтальной дорожной разметки - износ дорожной разметки по площади (для продольной разметки измеряется на участке протяженностью 50 м) составляет более 50% при выполнении ее краской и 25% - термопластичными массами (ГОСТ Р 50597-93).

29 - отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них - в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 отсутствуют:

- направляющие устройства;
- световозвращающие элементы на ограждающих и направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток);
- не работает освещение в тумбах с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток).

Приложение № 6
к Договору
от «__»_____201_г. № _____

РЕГЛАМЕНТ
взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящих в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом

1. Общие положения

В целях исполнения настоящего Регламента взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на гарантийном участке с выданным гарантийным паспортом, входящем в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Регламент*), используемые в настоящем Регламенте понятия определений и терминов указаны в «Терминах и определениях» приложение № 30 к Договору.

2. Порядок выявления дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

2.1. В период срока действия Гарантийного Паспорта Заказчик и Подрядчик при осуществлении мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния Объекта, обеспечивают своевременное выявление дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих (приложение № 6.1 к настоящему Регламенту) на Гарантийном Участке автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, входящих в состав Объекта, с целью недопущения несоответствия его нормативному состоянию. Для проведения работ по оценке состояния Гарантийного Участка в период Гарантийного Срока Заказчик вправе ежегодно привлекать Инженерную организацию (специализированную) на выполнении работ по диагностике.

2.2. В случае выявления дефектов, Подрядчик в течение 24 часов с момента (даты) обнаружения дефекта (-ов) информирует Заказчика, а Заказчик в свою очередь в течении 24 часов с момента получения информации обеспечивает организацию комиссионного осмотра Гарантийного Участка с обязательным составлением «Акта обнаруженных дефектов при содержании Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта» (далее по тексту именуется – *Акт Дефектов*), фиксирующего выявленные дефекты и подписанием его всеми членами комиссии (с приложением фотоматериалов, результатов измерений, схем расположения дефектов, с обязательной привязкой к дорожным знакам 6.13 (ГОСТ Р 52289 – 2004).

2.3. В обязательном порядке в комиссионном осмотре участвуют представители Заказчика, Подрядчика, Подрядной Организации. При необходимости, возможно привлечение представителей Инженерной организации, Проектной организации, ГИБДД и др. В случае отказа Подрядной Организации от участия в комиссии, в Акте Дефектов делается соответствующая запись.

2.4. Напротив каждого дефекта ставится срок устранения выявленного (-ых) дефекта (-ов), устанавливаемый в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

2.5. Акт Дефектов оформляется в 3 (трех) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Подрядной Организации, второй для Заказчика, третий для Подрядчика.

2.6. В случае отсутствия Подрядной Организации, отказа Подрядной Организации от участия в комиссии или отказа от подписи Акта Дефектов, указанный Акт Дефектов направляется

в адрес Подрядной организации заказным письмом с уведомлением или нарочным с оформлением расписки о вручении.

2.7. В течение периода устранения дефектов оценка состояния Гарантийного Участка не производится по показателям, относящимся к выявленным дефектам.

3. Порядок действия Заказчика по устранению обнаруженных дефектов конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках, входящих в состав Объекта

3.1. По результатам проведения комиссионного осмотра, Подрядная Организация устраняет выявленные дефекты в соответствии с условиями договора подряда в части исполнения Гарантийных Обязательств, в сроки указанные в Акте Дефектов с оформлением документов согласно пункту 3.3 настоящего Регламента и информированием о выполнении Заказчика.

3.2. При невыполнении Подрядной Организацией условий указанных в пункте 3.1 настоящего Регламента в срок, Заказчик:

3.2.1. Оформляет комиссионный акт осмотра и проверки исполнения Гарантийных Обязательств, с приглашением членов комиссии в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Регламента, с уведомлением Подрядной Организации в обязательном порядке, оформленным надлежащим образом (вызов Подрядной организации можно осуществлять путем направления телеграммы).

3.2.2. Акт осмотра вручается представителю Подрядной Организации на месте осмотра.

3.2.3. В случае отсутствия или отказа Подрядной Организации от участия в комиссионном осмотре, а также при отказе от подписи акта осмотра в акте осмотра делается соответствующая запись, акт осмотра с уведомлением направляется Подрядной Организации.

3.2.4. Имеет право приступить к выполнению необходимых работ по устранению дефектов на Гарантийном участке, после проведения процедур указанных в пунктах 3.2.1 – 3.2.3. Для этого Заказчик привлекает для выполнения таких работ Подрядчика, или любую другую организацию, при условии ее соответствия требованиям Заказчика с учетом Порядка размещения заказов для нужд Государственной компании.

3.2.5. В случае привлечения Заказчиком Подрядчика или любой другой организации, стоимость работ по устранению дефектов на Гарантийном Участке определяется по согласованным с Заказчиком сметным расчетам на основании соответствующей технической, финансовой и бухгалтерской документации. При этом в смете должно быть четко отражено (идентифицирован объект работ) – наименование работ, на каких точно участках необходимо проводить работы (если это работы по устранению дефектов покрытия – необходимо указать размеры, площадь и точный адрес расположения дефектов покрытия, количество (объем, площадь) дефектов и способ их устранения, а при необходимости другие существенные обстоятельства).

3.3. Приемка выполненных работ у Подрядной Организации по устранению дефектов на Гарантийном участке осуществляется в соответствии с требованиями действующих СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и оформлением соответствующих актов выполненных работ, с участием представителя Подрядчика.

3.4. Приемка выполненных работ у Подрядчика по устранению дефектов на Гарантийном Участке осуществляется в соответствии с требованиями заключенного Договора на содержание Объекта.

4. Действия Заказчика и Подрядчика при возмещении расходов по устранению обнаруженных дефектов на Гарантийном Участке

4.1. Оплата работ Подрядчику по устранению дефектов на Гарантийном Участке, осуществляется Заказчиком после предоставления Подрядчиком Заказчику соответствующих

документов (исполнительной документации, фотоматериалов, письменного согласования Заказчика), подтверждающих выполнение таких работ с учетом условий заключенного Договора.

4.2. После выполнения работ Подрядчиком, Заказчик составляет и направляет претензию в адрес Подрядной Организации и исковое заявление в судебные органы в установленном законодательством Российской Федерации порядке с расчетом суммы ущерба, на основании приложенной сметы выполненных работ, с приложением актов осмотра участка, указав, что в таких осмотрах участвовал представитель Подрядной организации, с приложением акта, подтверждающего выполнение работ.

4.3. Содержание акта выполненных работ должно включать в себя перечень видов работ, которые осуществлены, с указанием количества устраненных дефектов, их характеристик, местоположения и т.д. (согласно утвержденной смете).

Претензия направляется заказным письмом с уведомлением с описью вложения на юридический адрес Подрядной организации (выясняется в случае возникновения вопросов – на сайте ФНС), а при возможности сдается под роспись секретаря и указанием его должности, фамилии и инициалов и штампа Подрядной Организации.

5. Приложение

5.1. Приложение № 6.1. Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 6.1
к Регламенту взаимодействия на гарантийном участке
(Приложение № 6 к Договору
от «__»_____201_г. № _____)

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих на Гарантийных Участках **ремонта** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Верхний слой покрытия**
1.1.	Устранение повреждений покрытия на площадках отдыха и стоянках транспортных средств
1.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
1.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
1.3.	Ликвидация колей по полосам наката
1.4.	Восстановление деформационных швов покрытия
1.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
2.	**Обочины**
2.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
3.	**Дорожные знаки**
3.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.	**Стойки под дорожные знаки**
4.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.	**Водоотводные сооружения (прикромочные лотки)**
5.1.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
6.	**Сигнальные столбики**
6.1.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики
	По искусственным дорожным сооружениям
1.	**Железобетонные конструкции**
1.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
1.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
1.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
1.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
1.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
1.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
1.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
1.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
1.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
1.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
1.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
1.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
1.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
1.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
1.15.	Восстановление (замена) подферменников
1.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
2.	**Металлические конструкции**
2.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
2.2.	Окраска перил полимерными материалами
2.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
2.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
2.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
2.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
3.	**Деформационные швы**
3.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
3.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
3.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
3.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
4.	**Дорожная разметка**
4.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
4.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.	**По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций**
5.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
5.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.	**Верхний слой покрытия**
6.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
6.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
7.	**Конструкции и изделия из композитных материалов**
7.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
7.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
7.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
7.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
7.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих

на Гарантийных Участках **капитального ремонта** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Земляное полотно**
1.1.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.2.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.3.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.4.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	**Основание дорожной одежды**
2.1.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
3.	**Обочины**
3.1.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
4.	**Верхний слой покрытия**
4.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
4.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
4.3.	Ликвидация колей по полосам наката
4.4.	Восстановление деформационных швов покрытия

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
4.5.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит
5.	**Водопропускные трубы**
5.1.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
5.2.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
5.3.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
6.	**Барьерные ограждения**
6.1.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.2.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
6.3.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
7.	**Сигнальные столбики**
7.1.	Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики
7.2.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
8.	**Дорожные знаки**
8.1.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
9.	**Стойки под дорожные знаки**
9.1.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
10.	**Дорожная разметка**
10.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки, с удалением при необходимости отслуживших линий
11.	**Пешеходные дорожки и тротуары**
11.1.	Устранение повреждений покрытия тротуаров
12.	**Автобусные остановки**
12.1.	Окраска автопавильонов, скамеек
12.2.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта
13.	**Водоотводные сооружения**
13.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
13.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
13.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
13.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
13.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
	<u>По искусственным дорожным сооружениям</u>
14.	**Железобетонные конструкции**
14.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
14.2.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
14.3.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
14.4.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин)
14.5.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
14.6.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
14.7.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
14.8.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
14.9.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
14.10.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
14.11.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
14.12.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
14.13.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
14.14.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, бетонирование повреждённых участков
14.15.	Восстановление (замена) подферменников
14.16.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей
15.	**Металлические конструкции**
15.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
15.2.	Окраска перил полимерными материалами
15.3.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
15.4.	Локальная подкраска металлических опорных частей
15.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок
15.6.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
16.	**Деформационные швы**
16.1.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
16.2.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
16.3.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
16.4.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
17.	**Дорожная разметка**
17.1.	Нанесение вновь горизонтальной разметки с удалением при необходимости отслуживших линий
17.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
18.	**По внешним поверхностям ж/б конструкций, металлических конструкций**
18.1.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
18.2.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
18.3.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.	**Верхний слой покрытия**
19.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
19.2.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
19.3.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
20.	**Конструкции и изделия из композитных материалов**
20.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
20.2.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
20.3.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов)
20.4.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
20.5.	Замена или восстановление водоотводных трубок

Перечень конструктивных элементов и (или) их составляющих

на Гарантийных Участках **строительства и реконструкции** (включая искусственные дорожные сооружения) порядок устранения выявленных дефектов на которых осуществляется в соответствии с требованиями Регламента

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	По автомобильной дороге
1.	**Земляное полотно (обочины, откосы, полоса отвода)**
1.1.	Вырубка деревьев на откосах, в полосах отвода с уборкой порубочных остатков
1.2.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах
1.3.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна
1.4.	Исправление повреждений откосов насыпей и выемок
1.5.	Подсадка деревьев и кустарников
2.	**Дорожная одежда**
2.1.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
2.2.	Заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях
2.3.	Ликвидация колей по полосам наката
2.4.	Восстановление дорог на участках с пучинистыми грунтами
2.5.	Восстановление деформационных швов покрытия
2.6.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
3.	**Искусственные сооружения**
3.1.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.2.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.
3.3.	Устранение повреждений дренажных устройств
3.4.	Восстановление неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных
3.5.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав
3.6.	Устранение дефектов поверхности подпорных стен, восстановление облицовки стен
3.7.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб
3.8.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков
3.9.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков
4.	**Элементы обустройства**
4.1.	Устранение отдельных повреждений железобетонных бордюров (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.2.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел
4.3.	Устранение мелких повреждений автопавильонов, шумозащитных сооружений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.4.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей
4.5.	Устранение мелких повреждений туалетов (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.6.	Окраска элементов обозначения полосы отвода
4.7.	Замена элементов обозначения полосы отвода (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.8.	Замена дорожных знаков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.9.	Замена сигнальных столбиков (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.10.	Замена стоек (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.11.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.12.	Замена поврежденных секций барьерных ограждений (кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
4.13.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений
4.14.	Замена вышедших из строя светильников и других элементов электроосвещения

<u>По искусственным дорожным сооружениям</u>

5.	**Искусственные дорожные сооружения**
5.1.	Устранение мелких повреждений подземных и надземных пешеходных переходов

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	(кроме поврежденных в результате причинения вреда, ущерба и т.д.)
5.2.	Вырубка деревьев в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков
5.3.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия
5.4.	Нанесение вновь вертикальной разметки на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий
5.5.	Окраска перил полимерными материалами
5.6.	Окраска ограждений с нанесением вертикальной разметки
5.7.	Заливка трещин в покрытии в зоне шва на ездовом полотне и на тротуарах
5.8.	Локальная подкраска металлических опорных частей
5.9.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений
5.10.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков
5.11.	Устранение мелких повреждений деформационных швов
5.12.	Замена или восстановление водоотводных трубок
5.13.	Устранение мелких дефектов на элементах пролетных строений (восстановление карнизов, заделка сколов и раковин бетона, затирка трещин, антикоррозийная обработка оголенной арматуры)
5.14.	Восстановление клеевых швов
5.15.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений
5.16.	Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений
5.17.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, устранение размывов)
5.18.	Устранение повреждений регуляционных сооружений (засыпка промоин, восстановление верха конуса, восстановление упора конуса, укрепления конусов и откосов)
5.19.	Восстановления ступеней лестничных сходов, конусов
5.20.	Замена деформационных швов закрытого типа и с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением
5.21.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров)
5.22.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит)
5.23.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков)
5.24.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок и плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)
5.25.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений
5.26.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования
5.27.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений
5.28.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор
5.29.	Восстановление (замена) подферменников
5.30.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов опор, замена

№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ КОНСТРУКТИВА
	отдельных блоков в кладке опор, бетонирование повреждённых участков
5.31.	Восстановление системы водоотвода в сопряжении моста с подходом, восстановление (замена) лотков перед мостом, в том числе с устройством гасителей

Приложение № 7А
к Договору
от « ___»_____ 201_ г. № _____

ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

		Код
	Форма по ОКУД	
Заказчик (Генеральный подрядчик)_____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Подрядчик (Субподрядчик) _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Объект _____ (наименование, адрес)		
	Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда	номер	
	дата	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

Номер по порядку	Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ	Единица измерения	Выполнено работ		
			Количество	Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				В том числе НДС, ___%:	

Сдал: _____ _____ _____ _____
(Подрядчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Принял: _____ _____ _____ _____
(Заказчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О/ _____ /Ф.И.О/

м.п.

м.п.

Приложение № 7Б
к Договору
от «___»_____ 201_ г. № _____

ФОРМА СПРАВКИ О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

			Код
		Форма по ОКУД	
Заказчик (Генеральный подрядчик)	_____	по ОКПО	
	организация, адрес, телефон, факс		
Подрядчик (Субподрядчик)	_____	по ОКПО	
	организация, адрес, телефон, факс		
Объект	_____		
	наименование, адрес		
		Вид деятельности по ОКДП	
	Договор подряда (контракт)	номер	
		дата	
		Вид операции	

Номер документа	Дата составления

Отчетный период	
с	по

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствие с договором подряда (субподряда)_____руб.

Номер по порядку	Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала проведения работ	с начала года по отчетный месяц включительно	в том числе за отчетный месяц
1	2	3	4	5	6
	Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе:				
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				Сумма НДС, __%:	
				Всего с учетом НДС, __%:	

Заказчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Подрядчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О/ _____ /Ф.И.О/

м.п.

м.п.

Приложение № 8
к Договору
от «__» _____ 201__г. №_____

ФОРМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
об устранении замечаний

«____»_____201_г. _____

Представитель Государственной компании (и/или Инженерной организации):
_____
(наименование подразделения, должность, Ф.И.О, номер телефона, факса, адрес электронной почты.)

Представителю подрядной организации _____
наименование организации, должность, ФИО представителя

При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____ км ____+____ - км ____+____ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):
_____

На основании Договора
от «__»_____201_г. № _____обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в:
_____
(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, территориального управления, Инженерная организация)

в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «__»_____20__г. по «__»_____20__г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания
_____
(наименование подрядной организации)

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на __ л.[2] в 2 (двух) экз.

Предписание выдано: «__» _____ 20_г. Предписание получено: «__» _____ 20_г.

Представитель Заказчика (и/или Инженерной организации) _____ Представитель Подрядчика_____

ЗАКАЗЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

---

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

[2] - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Приложение № 9
к Договору
от «___» _____201__г. №_____

ФОРМА

ИНФОРМАЦИЯ О СУБПОДРЯДЧИКЕ

1. Общая информация о Субподрядчике

1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование Субподрядчика, фирменное наименование (при наличие)

1.2. Организационно-правовая форма Субподрядчика

1.3. Адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Субподрядчика, почтовый адрес, номер контактного телефона, адрес электронной почты

1.4. Сведения о членстве Субподрядчика в саморегулируемых организациях, а также о допуске(ах), выданных Субподрядчику на выполнение работ

1.5. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и код причины постановки на учет (КПП) Субподрядчика

1.6. Дата создания/реорганизации Субподрядчика

1.7. Размер уставного (складочного) капитала Субподрядчика

1.8. Сведения о фамилии, имени, отчества и должности лица, имеющего право без доверенности действовать от имени Субподрядчика
1.9. Сведения является ли Субподрядчик субъектом малого или среднего предпринимательства

2. Информация о договоре субподряда между Подрядчиком и Субподрядчиком

2.1. Предмет договора субподряда (перечень работ по содержанию, сроки и объемы их выполнения, место выполнения работ)

2.2. Цена договора субподряда (общая стоимость работ по содержанию, подлежащая выплате Субподрядчику в случае надлежащего исполнения своих обязательств по договору субподряда)

Подрядчик осведомлен, что Заказчик вправе запросить у Подрядчика и иную информацию о Субподрядчике.

ПОДРЯДЧИК:

_____ / _____ /

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	
м.п.	

Приложение № 10
к Договору
от «___» ____ 201_г. №_____

ФОРМА

_____
(Наименование организации)

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИИЮ № ____

_____
_____
_____

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Форма Ф-1

Содержание Объекта:

_____

_____

_____

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Заказчик, должность, фамилия, имя, отчество руководителя (управляющего Договором)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Инженерная организация, должность, фамилия, имя, отчество руководителя

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

_____

Окончание работ

_____

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц

Руководитель подрядной организации _____

(Ф. И. О.) (подпись)

_____

(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)
_____
_____
_____
_____

Стоимость работ по Договору
_____

Субподрядные организации и выполняемые ими работы _____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Форма Ф-1

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию автомобильных дорог (далее по тексту именуется – *Журнал*).
2. Журнал ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Подрядчику.
3. Общий журнал работ готовит и заполняет Подрядчик совместно с Заказчиком. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель подрядной организации.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Заказчиком или Инженерной организацией.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнение рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Подрядчика.
6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

Форма Ф-1

СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСКА АВТОДОРОГИ

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию объекта	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию объекта
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

Продолжение формы Ф-1

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, подрядчиком (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

Приложение № 11
к Договору №_____
от_____201_г.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО–ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ,
обязательных при выполнении работ

(Заполняется в соответствии с Предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор и требованиями Главы 2 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации) по форме Таблицаы№2 Приложения № 3 к Конкурсной Документации.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
	/Должность/
_____(Ф.И.О.)	
	_____(Ф.И.О.)
М.П.	**М.П.**

Приложение № 12
к Договору
от « ___»_____ 201_ г. № ____

ПОРЯДОК РАСЧЕТА
снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта

1. Заказчик и/или уполномоченный представитель Заказчика в ходе проведения приемки выполненных работ по содержанию Объекта с оценкой уровня содержания, выявляют участки, на которых Подрядчиком:

- не обеспечено соблюдение минимально допустимых требований к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Объекте согласно Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163[19]), с учетом требований приложения № 31 к Договору, для соответствующего Уровня содержания, установленного Техническим Заданием;
- не обеспечено своевременное устранение дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей оценки Уровня содержания;
- допущены дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания Объекта, подтвержденные судебным расследованием.

2. Результаты приемки заносятся в Промежуточную Ведомость.

3. Заказчик, Инженерная Организация и/или их уполномоченный представитель в присутствии Подрядчика обрабатывает данные обследования по каждому километру путем расчета средне-взвешенных значений коэффициента снятия по каждому конструктивному элементу на каждом километре в соответствии с процедурой указанной в приложении № 5 к Договору.

4. По данным оформленного Акта приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания Объекта (приложение № 5.1 к приложению № 5 к Договору) определяются:

4.1. Количество километров/пог. м., на которых зафиксирован **Не допустимый** уровень содержания $\mathbf{N_{2НДУ}}$.

4.2. Количество километров/пог. м., на которых зафиксирован **Высокий уровень** содержания $\mathbf{N_{5ВУ}}$.

4.3. Количество километров в процентах от общей протяженности Объекта, на которых зафиксирован **Не допустимый** уровень содержания $\mathbf{K_{НДУ}}$.

4.4. Количество километров, к которым применено снижение стоимости работ (Суммарная Протяженность Снятия по участку автомобильной дороги - $\mathbf{L_{АДС}}$, км).

4.5. Процент снижение стоимости работ по содержанию участков автомобильной дороги Объекта (Суммарная Протяженность Снятия по участкам автомобильной дороги Объекта - $\mathbf{L_{АДС}}$ (пункт 8 Акта) деленный на общее количество обследованных километров участка дороги $\mathbf{N_{уч}}$ и умноженный на 100%).

4.6. Протяженность мостовых сооружений и пешеходных переходов в разных уровнях, к которым применено снижение стоимости работ (Суммарная Длина Снятия по мостовым сооружениям и пешеходным переходам в разных уровнях $\mathbf{L_{ИДСС}}$, пог. м.).

4.7. Процент снижения стоимости работ по содержанию мостовых сооружений и пешеходных переходов в разных уровнях (Суммарная Длина Снятия по искусственным дорожным сооружениям $\mathbf{L_{ИДСС}}$ (пункт 11 Акта) деленный на общую протяженность обследованных мостовых сооружений и пешеходных переходов в разных уровнях $\mathbf{N_{ИДС}}$ и умноженный на 100%).

[19] - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

4.8. Снижение стоимости работ, с учетом пунктов 4.5, 4.7 и 5 настоящего приложения:

a) по участку дороги,

b) по мостовым сооружениям и пешеходным переходам в разных уровнях.

5. Объем работ принятый к выполнению рассчитывается как разница между 100% объема выполненных работ, предъявленных к сдаче за отчетный период и объема снижения стоимости работ по пункту 4.8 настоящего приложения.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что сумма Снижения Стоимости Содержания, за наличие дефектов содержания на Объекте (далее по тексту именуется – *Сумма Снижения*) является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета сумм предъявленных к оплате выполненных работ в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких Сумм Снижения не применяются положения ст. 333 ГК РФ.

7. Выплата Подрядчиком или удержание с Подрядчика Сумм Снижения осуществляется на основе коэффициентов снятия, установленных в «Порядке проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163[20])» и начисляемых Подрядчику за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении Сумм Снижения по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) выполняемых Подрядчиком работ (услуг) требованиям, установленным Договором, такие суммы снижения могут применяться повторно в случае повторных нарушений Подрядчиком соответствующих обязательств/требований, но не чаще 1 раза в сутки.

9. Предусмотренные настоящим приложением № 12 суммы снижения за нарушение Подрядчиком исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Особых Обстоятельств или Обстоятельств Непреодолимой Силы, которые Подрядчик не мог заранее знать или разумно предвидеть.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

[20] - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

Приложение А
к Приложению № 12
к Договору
от « ___»_____ 201_ г. № _________

Перечень дефектов,
напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.1	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.3.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.3.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 $м^2$, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.7	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 $м^2$
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	ограждения	
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.3.3	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по:
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность	

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления.
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
4.10.1	Дефекты автоматических систем распределения	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на

[1] - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	противогололедных материалов	безопасность движения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений и открытой коррозии
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
		сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		
7.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации. Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации

Приложение № 13
к Договору
от «___» _____ 201_г. №
_____

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)
Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
о приостановке выполнения работ

«____»_____201_г. _____

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (и/или представитель Инженерной организации)
_____
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора _____от «__» _____201_г.
№_____ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.
_____
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Подрядчик будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «__» _____ 201_г.
Представитель Заказчика (и/или Инженерной организации)_____

Предписание получено: «__» _____ 201_г.
Представитель Подрядчика_____

ЗАКАЗЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ – Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

Приложение № 14
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА

АКТ №_____[1]
обнаруженных Дефектов Гарантийного участка (Гарантийного элемента) при выполнении Работ по содержанию Объекта

«___» _____ 20__г. _____
Комиссия в составе:
Представитель Заказчика:_____,
Представитель Подрядчика:_____,
провели совместный осмотр Гарантийного участка (Гарантийного элемента) на
_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра на Гарантийном участке (по Гарантийному элементу) отмечены следующие дефекты:
_____
Согласно условиям заключенного Договора от «__» ___ 20__г. №_____ и действующего Законодательства,

ОБЯЗЫВАЮ:

Подрядную Организацию _____ (Подрядчика) **устранить в срок до «__»_____20__г.** обнаруженные Дефекты Гарантийного участка (Гарантийного элемента).

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядной организации (Подрядчика)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.
В случае неисполнения требований настоящего Акта Подрядная Организация (Подрядчик) будет привлечена к ответственности в соответствии с условиями заключенного договора и действующим Законодательством.

Представитель Заказчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Подрядчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

ЗАКАЗЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 15
к Договору
от «___» _____ 20_г. №
_____

ФОРМА

Акт приема-передачи Объекта
_____ км ___+м___ – км ___+м___

Комиссия в составе:
Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____
в соответствии с Договором «__» _____ 20__г. № _____ произвели в натуре осмотр передаваемого Объекта _____ км ___+ м ___ – км ___+ м ___, км ___+ м ___ – км ___+ м ___ …. (включая искусственные дорожные сооружения)

Комиссией установлено следующее:

1. По земляному полотну и полосе отвода: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не (несоответствие зачеркнуть)
отраженные в данных диагностики (приложение № 15.1 к настоящему Акту
2. По проезжей части (включая используемые съезды): дефекты отсутствуют/имеются (несоответствие зачеркнуть)
дефекты, не отраженные в данных диагностики (приложение № 15.2 к настоящему Акту).
3. По искусственным дорожным сооружениям: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не (несоответствие зачеркнуть)
отраженные в данных диагностики (приложение № 15.3 к настоящему Акту).
4. Обустройства и обстановки дороги: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не (несоответствие зачеркнуть)
отраженные в данных диагностики (приложение № 15.4 к настоящему Акту).
5. Озеленение: дефекты отсутствуют/имеются дефекты, не отраженные в данных диагностики (приложение № 15.5 к настоящему Акту).
(несоответствие зачеркнуть)

На передаваемом Объекте, в 20__ - 20__ гг. планируется (не планируется) проведение работ:
- по ремонту (капитальному ремонту, реконструкции, строительству, комплексному обустройству) (согласно приложению № 4 к Договору).

В составе передаваемого Объекта _____ передает, а _____ принимает имущество по перечню согласно Приложению № 3 к Договору для осуществления Работ на Объекте.
Объект _____ км ___+м ___ – км ___+м ___.

Сдал:	Принял:
Представитель _____	Представитель _____
_____ ____	_____
М.П.	М.П.

ЗАКАЗЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ПОДРЯДЧИК:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

Приложение № 15.1
к Акту Приема-передачи Объекта
(Приложение № 15) к Договору
от «___» _____ 201_г. №
_____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО)

Перечень дефектов земляного полотна, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 15.2
к Акту Приема-передачи Объекта
(Приложение № 15) к Договору

от «___» _____ 201_г. № _____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ВКЛЮЧАЯ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СЪЕЗДЫ)

Перечень дефектов проезжей части (включая используемые съезды), не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 15.3
к Акту Приема-передачи Объекта
(Приложение № 15) к Договору
от «___» _____ 201_г. №
_____

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ)

Перечень дефектов искусственных дорожных сооружений, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 15.4
к Акту Приема-передачи Объекта
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

(Приложение № 15)

ФОРМА ПЕРЕЧНЯ ДЕФЕКТОВ (ОБУСТРОЙСТВО И ОБСТАНОВКА УЧАСТКОВ ДОРОГИ)

Перечень дефектов обустройства и обстановки дороги, не отраженных в результатах диагностики

№ п.п.	Адрес, км__+__ (лево, право)	Наименование дефекта	Примечание

Представителя Заказчика _____
Представителя Подрядчика _____

Приложение № 16
к Договору
от «___» _____ 20__г. №
_____

Перечень документов,
необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Объекта

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений) - (при наличии**, при отсутствии*).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений - (копии)**.
3. Журналы текущих осмотров ИДС*.
4. Гарантийный Паспорт (по искусственным дорожным сооружениям) – (копии)**.

Стороны подтверждают, что указанная документация является достаточной для выполнения Работ по Договору.

Примечание: * - Оформляется Подрядчиком.
** - Предоставляет Заказчик (при наличии).

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 17
к Договору
от «___» _____ 20__г. №
_____

Перечень документов,
передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта

1. Книги мостов (искусственных дорожных сооружений).
2. Паспорта искусственных дорожных сооружений (копии).
3. Журналы текущих осмотров ИДС.
4. Результаты обследований ИДС, при наличии у Заказчика, выполненных специализированными организациями.
5. Журналы осмотров технических средств организации дорожного движения
6. Журналы учета профилактических работ
7. Журналы учета замены и установки технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)
8. Общие журналы выполнения работ по содержанию Объекта
9. Исполнительная документация (для объектов, на которых были проведены планово-предупредительные работы)

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 18
к Договору
от «___» _____ 201_ г. № _____

ФОРМА

А К Т № ____
передачи Объекта (части Объекта) в Ремонт, Капитальный Ремонт, Реконструкцию, Строительство и (или) Комплексное Обустройство

«___» _____ 201_г. г.
_____

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице Управляющего Договором (в соответствии с пунктом 2.1 вышеуказанного Договора), действующего на основании доверенности от _____20__ г, _____ именуемое (-ая) в дальнейшем Подрядная Организация, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, _____, именуемое (ая) в дальнейшем Подрядчик, в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании пункта 5.7 Договора от «____» _____ 201_г. №_____ Заказчик передает Подрядной Организации до начала выполнения работ участок автомобильной дороги (искусственное дорожное сооружение) _____, для выполнения работ по Строительству, Реконструкции, Капитальному Ремонту, Ремонту и Комплексному Обустройству (не нужное вычеркнуть) с возложением на нее обязанностей за безопасность дорожного движения на передаваемом (-ых) участке (-ах) (искусственном дорожном сооружении).

Заказчик:	Подрядная Организация:	Подрядчик:
_____	_____	_____
М.П.	М.П.	
М.П.		

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____/Ф.И.О./
М.П.	М.П.

Приложение № 19
к Договору
от «___» _____ 201_г. № _____

РЕГЛАМЕНТ
действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) Подрядной Организации на период выполнения работ такой Подрядной Организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта)

I. Общие положения.

1. Настоящий Регламент определяет порядок взаимодействия Заказчика и Подрядчика при наступлении планового (или межремонтного срока) выполнения работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту.
2. Исполнение настоящего Регламента Подрядчиком обязательно.

II. Исполнение функций Заказчика.

Исполнение функций Заказчика осуществляется в соответствии с:
- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации;
- Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации».

III.Процедура и порядок передачи.

1. При передаче Объекта (части Объекта) или искусственного дорожного сооружения в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Заказчик уведомляет Подрядчика в соответствии с условиями Договора.
2. Заказчик совместно с Подрядчиком и Подрядной Организации составляют трехсторонние Акт(ы) передачи Объекта (части Объекта) (или искусственного сооружения).
3. С момента (даты) подписания Акта передачи Объекта (части Объекта) Подрядной Организации, организацию и обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств на нем осуществляет Подрядная Организация, в том числе выполняет необходимый комплекс работ по содержанию переданного участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения (в случае реконструкции). При выполнении работ по комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту переданного Подрядной Организации Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) Подрядчик выполняет те виды работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые не затрагиваются работами по ремонту, капитальному ремонту или комплексному обустройству в течении всего срока выполнения таких работ Подрядной Организацией.
4. Подрядчик, после передачи Объекта (части Объекта) (искусственного дорожного сооружения) информирует Заказчика обо всех нарушениях обеспечения безопасного проезда транспортных средств и организации движения (установка технических средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ) в месте (-ах) выполнения ремонтных работ Подрядной Организацией.

5. После окончания работ по реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту или ремонту Объекта (части Объекта) Заказчик действует в соответствии с условиями, установленными Договором.

6. При передаче Объекта (части Объекта) в реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт, Заказчик производит расчет (уменьшения) стоимости работ по содержанию Объекта в порядке, предусмотренном условиями Договора.

IV. Порядок оплаты работ.

Оплата работ по содержанию участка автомобильной дороги и (или) искусственного дорожного сооружения в период и после проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту Подрядчику производится с учетом положений Регламента расчета объемов и стоимости работ по содержанию Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта в период или после выполнения на Объекте, части Объекта, искусственном (-ых) сооружении (-ях), входящем (-их) в состав Объекта работ по строительству реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 20
к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА

"Утверждаю"

_____ Ф.И.О.
подпись, дата

АКТ
обследования дорожных условий в месте совершения ДТП

Общие сведения о месте ДТП:
Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Наименование дороги (улицы) _____
Значение _____
Категория _____
Адрес км _____ + _____ м
Населенный пункт _____
Дорожно-эксплуатационная организация _____

Общие сведения о ДТП (по КОУ ДТП):
Дата и время совершения ДТП "__" _____ 20__ г. __ ч. ___ мин.
Вид ДТП _____
Последствия ДТП: погибло _____ чел.; ранено _____ чел.

Дорожные условия в месте совершения ДТП и на подходах к нему (в соответствии с Приложением Л к ОДМ 218.6.015-2015):
Элементы плана, профиля дороги _____
Объекты УДС на месте совершения ДТП _____
_____
Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП
_____
Вид покрытия проезжей части: _____
Состояние проезжей части: _____
Ширина проезжей части, м: _____ Ширина обочин, м: _____
Ширина разделительной полосы, м: _____
Освещение: _____

Результаты обследования недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:
1. Вид недостатка по КОУ ДТП _____
_____
Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.
_____
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____
Наименование измерительного прибора _____
_____
Номер свидетельства о поверке прибора: _____
Срок действия свидетельства: _____
Фактическое значение параметра _____
Ед. изм. _____
Фотографии выявленного недостатка: N ___; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:
_____

(название стандарта, N пункта)

2. Вид недостатка по КОУ ДТП _____

_____

Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.

_____

Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____

Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____

Наименование измерительного прибора _____

_____

Номер свидетельства о поверке прибора: _____

Срок действия свидетельства: _____

Фактическое значение параметра _____ Ед. изм. _____

Фотографии выявленного недостатка: N ___; ___; ___; ___; ___;___;___.

Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____

(название стандарта, N пункта)

3. Вид недостатка по КОУ ДТП _____

_____

Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.

_____

Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____

Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр) _____

Наименование измерительного прибора _____

Номер свидетельства о поверке прибора: _____

Срок действия свидетельства: _____

Фактическое значение параметра _____ Ед. изм. _____

Фотографии выявленного недостатка: N ___; ___; ___; ___; ___;___;___.

Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____

(название стандарта, N пункта)

4. Вид недостатка по КОУ ДТП _____

_____

Местоположение по КОУ ДТП: км _____ м _____.

_____

Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка: _____

Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____

Наименование измерительного прибора _____

Номер свидетельства о поверке прибора: _____

Срок действия свидетельства: _____

Фактическое значение параметра _____ Ед. изм. _____

Фотографии выявленного недостатка: N ___; ___; ___; ___; ___;___;___.

Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____

(название стандарта, N пункта)

Выводы о наличии/отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. По КОУ ДТП: _____; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

2. По КОУ ДТП: _____; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

3. По КОУ ДТП: _____; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

4. По КОУ ДТП: _____; По результатам обследования: _____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

Мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидации последствий ДТП:

1._____ сроки: _____

2._____ сроки: _____

3._____ сроки: _____
4._____ сроки: _____

Иные мероприятия по профилактике совершения ДТП:
1. _____
_____ сроки _____
2. _____
_____ сроки _____
3. _____
_____ сроки _____

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Эксперты, проводившие измерения
(Указать организацию) _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций
(Указать организации) _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата составления "__" _____ 20__ г.

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____/Ф.И.О./

М.П.

Приложение № 21
к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

Порядок
представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на искусственных дорожных сооружениях,, входящих в состав Объекта

1. Термины и определения используемые в настоящем порядке:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (далее - ТЭСАД) – это комплекс фактических параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния, обеспечивающих потребительские свойства автомобильной дороги.

Содержание автомобильных дорог – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ограничение в движении автомобильного транспорта – временное запрещение движения по автомобильной дороге отдельных типов транспортных средств, а также вынужденная кратковременная остановка движения, связанная с дорожными условиями продолжительностью до 1 часа.

Перерыв в движении автомобильного транспорта – остановка движения продолжительностью более 1 часа.

Чрезвычайная ситуация (далее - ЧС) - это обстановка на определенном участке автомобильной дороги, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Зона ЧС - это территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Автобус - транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

Погибший - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток;

Раненый - лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

2. Настоящий порядок определяет единый порядок и формы представления оперативной информации Подрядчиком о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, ДТП, ЧС в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

3. В случае возникновения на обслуживаемых автомобильных дорогах ситуаций, связанных с резким ухудшением или изменением дорожных условий, опасных для движения транспорта, Подрядчик незамедлительно ставит об этом в известность (по техническим средствам связи и подтверждают письменно) территориальные комиссии по чрезвычайным ситуациям, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее по тексту именуется - *ГИБДД*) и транспортные организации, а также оповещают население через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления.

По согласованию с ГИБДД подрядные организации принимают меры по временному ограничению или прекращению движения транспортных средств в случае, если не представляется возможным обеспечить бесперебойное и безопасное движение, и информируют водителей об изменении условий движения путем установки временных дорожных знаков (направления объездов, обходов, ограничения скорости и нагрузок) или другими формами предупреждения (через средства массовой информации по согласованию с органами местного самоуправления).

4. Руководители подрядных организаций обеспечивают оперативность представления полной и достоверной информации:

4.1. **Незамедлительно** - о ДТП с тяжкими последствиями (при которых погибло 5 и более человек, при которых повреждено 10 и более единиц автотранспорта, а также при причинении значительного материального ущерба, или ДТП с участием автобуса, независимо от последствий), ДТП с членами органов государственной власти Российской Федерации или органов власти субъектов Российской Федерации и ДТП, причиной которых являются неудовлетворительные дорожные условия; перерывах (закрытии) движения автомобильного транспорта; опасных природных явлениях и об их прогнозе; катастрофах, террористических актах и о других ЧС природного, техногенного и криминального характера как на автомобильных дорогах, так и на объектах дорожного хозяйства, отключении электропитания и о принятии неотложных практических мер по предотвращению и ликвидации вышеуказанных ситуаций; И далее **ежечасно** по мере развития и ликвидации последствий происшествия;

4.2. **Ежедневно -** о ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ (находящихся на контроле согласно пункту 4.1 настоящего порядка) в районах предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и криминального характера; транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; ДТП, в том числе связанных с материальным ущербом, нанесенным автомобильным дорогам, с предоставлением акта о повреждении (уничтожении) имущества, входящего в состав Объекта; гидрометеоусловиях; выполнении работ предусмотренных настоящим Договором, в т.ч. задействованных машинах и механизмах; о работе аварийных комиссаров;.

4.3. **По запросу –** информация, предоставляемая в соответствии с запросом Заказчика по форме приложения № 21.8.

5. Информация, указанная в пункте 4.1 настоящего порядка, незамедлительно представляется (до истечении 10 минут с момента обнаружения происшествия) по телефону оперативному дежурному соответствующего филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с последующим уточнением ситуации по факсимильной связи и/или электронной почте, по прилагаемым формам (приложения № 21.2, № 21.3, № 21.4, № 21.5, № 21.6 к настоящему Порядку), а также с помощью АПК ЦУП-ГК, не позднее 6 (шести) часов с момента происшествия; в исключительных случаях (если сбор и

передача оперативной информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы) - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передать.

6. Ежедневная информация, указанная в пункте 4.2 настоящего порядка, представляется оперативному дежурному соответствующего филиала или территориального управления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с помощью АПК ЦУП-ГК (Формы предоставления: приложения № 21.1, № 21.2, № 21.3, № 21.4, № 21.5, № 21.6, № 21.7 к настоящему порядку).

Ежедневная информация представляется с 6:00 до 7:00 и с 18:00 до 19:00, а в выходные и праздничные дни дополнительно с 12:00 до 14:00.

7. Сведения, внесенные в установленные формы, указанные в пунктах 4.1 и 4.2 настоящего порядка, находятся на контроле и могут быть скорректированы и дополнены как по результатам расследования следственными органами внутренних дел и прокуратуры соответствующих министерств и ведомств, так и на основании информации, собранной в результате взаимодействия органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами в част и вопросов, относящихся к их компетенции. Изменения в оперативную информацию должны быть внесены в соответствующие формы донесения по результатам сверки.

8. Информация о ДТП представляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 “Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий.

9. Требования к предоставлению информации могут быть дополнены после вступления в силу новых законов и подзаконных актов, а также внутренних документов Заказчика, регламентирующих данные требования.

10. Перечень приложений:

21.1	Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них
21.2	Форма донесения о метеорологических явлениях
21.3	Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге
21.4	Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге
21.5	Форма донесения по паводковой обстановке
21.6	Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуаци на автомобильной дороге
21.7	Форма донесения о проводимых работах по содержанию
21.8	Форма донесения информации

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О./ _____/Ф.И.О./

М.П. М.П.

Приложение № 21.1
к Порядку (Приложение № 21)
к Договору от «___» _____201_ г. № ____ _____

ФОРМА

ДОНЕСЕНИЕ
О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА НИХ
за период с _____ до _____

Дата, время _____ _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Оперативный дежурный _____

Дорожно-транспортные происшествия

Категории ДТП	Кол-во	Погибло		Ранено	
		Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети
Всего, в т.ч.:					
ДТП – Т					
в т.ч. ДТП – А					
ДТП – ДУ					
ДТП – М					

ДТП – Т – Количество ДТП с тяжкими последствиями

ДТП – А – Количество ДТП с участием автобусов

ДТП – ДУ – Количество ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий

ДТП – М – Количество ДТП, связанное с материальным ущербом

Перерывы в движении

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала перерыва	Время окончания перерыва	Причины

Прогноз метеорологических явлений, способствующих угрозе возникновения ЧС, на предстоящие 24 часа

Наименование автомобильной дороги, границы участка	Время начала явления	Время окончания явления	Причины

Чрезвычайные происшествия

Дата и время	Наименование и местоположение объекта	Причины и характер происшествия	Последствия ЧС	Принимаемые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.2 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЯХ

Донесение
о метеорологических явлениях

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

	Факт	Прогноз
Температура (нижняя и верхняя граница)		

Метеорологические явления	Факт	Прогноз
Дожди (Да/Нет/Местами)		
Туман (Да/Нет/Местами)		
Снегопады (Да/Нет/Местами)		
Метели (Да/Нет/Местами)		
Гололед (Да/Нет/Местами)		
Переход 0 (Да/Нет/Местами)		
Подтопления (Да/Нет/Местами)		
Сели (Да/Нет/Местами)		
Лавины (Да/Нет/Местами)		

Характеристика ситуации на автомобильной дороге

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.3 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА

ДОНЕСЕНИЕ
О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ

Дата, время
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Оперативный дежурный _____

Местоположение

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Причина перерыва

Метеоусловия

Принятые меры к восстановлению движения

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Дополнительные сведения

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.4 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА

ДОНЕСЕНИЕ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Дата, время _____ _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Оперативный дежурный _____

Код ДТП		
	(ДТП-Т)	
	(ДТП-А)	
	(ДТП-ДУ)	
	(ДТП-М)	

Местоположение

Наименование автодороги	км+	Направление движения	Населенный пункт

Описание ДТП

Вид ДТП	
Подробности (участники, причина)	

Характеристика участка дороги и погодные условия

Претензии к дорожным органам (Да/Нет) ☐

Сопутствующие дорожные условия, указанные в претензии

Последствия ДТП

Погибло	в т.ч. дети	Ранено	в т.ч. дети	Материальный ущерб, нанесенный автомобильной дороге

Принятые меры к устранению последствий ДТП

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.5 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ ПО ПАВОДКОВОЙ ОБСТАНОВКЕ

Донесение
по паводковой обстановке

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Прогноз

Название реки	Населенный пункт	Сроки вскрытия рек	Интервал ожидаемых значений уровня воды (нижнее/верхнее/норма)

Текущая информация по паводку

Название реки, участок	Участок автодороги	Объекты дор. хоз-ва, нас. пункт	Прохождение паводка (факт. уровень)	Последствия паводка	Принятые меры

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.6 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА

ДОНЕСЕНИЕ
О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ (ЧС)
НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Дата, время начала (мск) ЧС _____ _____

Местоположение участка возникновения ЧС на автомобильной дороге (зона ЧС)

Наименование автодороги	Начало участка	Конец участка	Направление движения	Населенный пункт

Описание ЧС

Источник, причины и характер повреждений	
Сведения о погибших и пострадавших	

Наличие перерыва в движении транспортных средств ориентировочные сроки восстановления движения

Начало перерыва

Дата, время начала перерыва	
Дата, время доклада о начале перерыва	

Окончание перерыва

Дата, время окончания перерыва	
Дата, время доклада об окончании перерыва	

Ориентировочные сроки восстановления движения	

Принятые меры по ликвидации ЧС и ее последствий

Люди	
Техника	
Виды и объем выполненных работ	

Ф.И.О., передавшего донесение; № телефона (факса); дата, время передачи

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.7 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ О ПРОВОДИМЫХ РАБОТАХ ПО СОДЕРЖАНИЮ

Донесение
о проводимых работах по содержанию
автомобильных дорог

Дата, время _____

Подрядная организация _____

Адрес обслуживаемого участка _____

Наименование работ	Объем	Ед.изм.

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

Приложение № 21.8 к Порядку
(Приложение № 21) к Договору
от «___» _____201_ г. № _____

ФОРМА ДОНЕСЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ[21]

Донесение о
_____[22]

Дата, время _____
Подрядная организация _____
Адрес обслуживаемого участка _____
Периодичность предоставления информации _____[23]

Информация		**…**		**Примечание**
		…		
		…		
		…		
		…		
		…		
		…		

Оперативный дежурный _____/расшифровка/

[21] - Информация, предоставляемая по запросу Заказчика
[22] - Наименование информации в соответствии с запросом Заказчика
[23] - В соответствии с запросом Заказчика

Приложение № 22
к Договору
от «___» _____201_г. №_____

ФОРМА ЖУРНАЛА ЕЖЕДНЕВНЫХ ОСМОТРОВ ОБЪЕКТА

Журнал
ежедневных осмотров состояния Объекта (земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть, включая используемые съезды, искусственные дорожные сооружения, элементы обустройства и обстановки Объекта)

_____

Дата	Вид дефекта[1]	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О./ _____/Ф.И.О./
М.П. М.П.

[1] - В данную графу заносятся все виды дефектов содержания участков автомобильной дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения.

Приложение № 23
к Договору
от «___» _____ 20__г. №_____

ФОРМА АКТА ЗАВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Акт о завершении действия гарантийных обязательств

_____

_____

(наименование автомобильной дороги, км + м – км + м)

« ___ » _____ 20__ г. _____

Мы, нижеподписавшиеся, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице Уполномоченного Представителя, действующего на основании _____, и _____ именуемое (-аи) в дальнейшем Подрядчик, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, и _____, именуемое (-ая) в дальнейшем Подрядная Организация, в лице _____ действующего на основании _____, с третьей стороны, составили настоящий Акт о том, что на основании Договора от _____ 20__г. № ___и Гарантийного паспорта на введенный в эксплуатацию участок автомобильной дороги Государственной компании _____в связи с истечением срока гарантийных обязательств, принятых Подрядчиком_____(указать конструктивный элемент)

Члены комиссии отмечают, что претензий к качеству выполненных работ не имеется.

Заказчик:	**Подрядчик:**	**Подрядная Организация**
_____	_____	_____
/ФИО, должность/	/ФИО, должность/	/ФИО, должность/
М.П.	М.П.	М.П.

_____

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____/Ф.И.О./
М.П.	М.П.

Приложение № 24 А
к Договору
от«___» _____ 201_г. №_____

Перечень мероприятий по подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации 20__/20__ гг.

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения[1]
1.	Устранение мелких деформаций и повреждений покрытий, заливка швов и трещин на дорожном покрытии, приведение в работоспособное состояние системы дорожного водоотвода, технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, относящихся к Объекту, искусственных дорожных сооружений на Объекте	до 01 октября
2.	Заготовка необходимых объемов материалов (холодные, литые а/б смеси и др.) для устранения мелких деформаций и повреждений дорожных покрытий в зимний период эксплуатации	до 01 ноября
3.	Приведение в рабочее состояние существующих, а при необходимости создание дополнительных баз хранения (по согласованию с Заказчиком) ПГМ, в том числе баз хранения жидких хлоридов (природные рассолы)	до 01 сентября
4.	Заготовка противогололедных материалов (ПГМ) (от годового объема), в том числе:	
	50% готовности	*до 01 сентября*
	80% готовности	*до 01 октября*
	100% готовности	*до 01 ноября*
5.	Обеспечение заготовки ПГМ в количестве от необходимого годового объема	до 01 ноября
6.	Ремонт дорожной техники, занятой на работах в зимний период эксплуатации	до 01 октября
7.	Подготовка теплых стоянок для техники и помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей	до 01 октября
8.	Подготовка искусственных дорожных сооружений и других элементов дорог, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств	до 01 октября
9.	Образовать комиссию по оперативному контролю за ходом подготовки Объекта и имущественного комплекса Подрядчика к содержанию в зимний период эксплуатации	до 15 августа
10.	Определение перечня снегозаносимых участков	до 01 сентября
11.	Изготовление/ восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.)	до 01 ноября

Примечание: * - при наличии указанного типа покрытия

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./

м.п.

[1] - Ежегодно начиная с года, следующего за годом подписания Договора

Приложение № 24 Б
к Договору
от«___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ

Информация о ходе подготовки Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации 20__-20_ гг. по состоянию на «___» _____ 20__ г.

№ п/п	Наименование	Количество
1	Протяженность, м	
2	Годовая потребность (необходимый объем) и заготовка противогололедных материалов (ПГМ): 2.1. Комбинированные ПГМ: - пескосоляная смесь (20%) потребность, тыс. тонн …….. заготовлено, тыс. тонн/ % ……. в том числе - песок потребность, тыс. куб. м. ……. заготовлено, тыс. куб. м, % ……. - твердые сыпучие реагенты потребность, тыс. тонн ……. заготовлено, тыс. тонн, % …… 2.2. Химические противогололедные материалы, %: - твердые сыпучие реагенты потребность, тыс. тонн ……...….. заготовлено, тыс. тонн/% …….. - жидкие ПГМ (по потребности) годовой объем применения, тыс. тонн заготовлено, тыс. тонн/% …	
3.	Наличие и готовность пескобаз по типам: - бункерные наличие, шт. …… готовность, шт./% …….. - склады ПГМ наличие, шт. …… готовность, шт./% ……... - прочие наличие, шт. …… готовность, шт./% ……...	
4.	Среднее расстояние между пескобазами, км	
5.	Наличие, потребность[1] и готовность техники, занятой на зимнем содержании дорог, всего: потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% в том числе: - КДМ потребность, шт. наличие, шт……..……	

[1] - Потребность техники, занятой на зимнем содержании дорог, рассчитанная в соответствии с ОДН 218.014-99 «Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог» и в соответствии с приложением Д «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р)

№ п/п	Наименование	Количество
	готовность, шт./%..... - оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Автогрейдеры потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./%	
	- Роторные снегоочистители потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Экскаваторы потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Погрузчики потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Бульдозеры потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./% оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Колесные трактора со снегоочистительным оборудованием потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./% - Тягачи потребность, шт. наличие, шт……..…… готовность, шт./%..... оснащенность системой ГЛОНАСС/GPS готовность, шт./%	
6.	Готовность теплых стоянок для техники: наличие, шт……..…… готовность, шт./%.....	
7.	Готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей: наличие, шт……..…… готовность, шт./%.....	
8.	Готовность отопительных систем помещений:	

№ п/п	Наименование	Количество
	наличие, шт……..…… готовность, шт./%.....	
9.	Готовность водопропускных труб к работе в зимних условиях: наличие, шт……..…… готовность, шт./%.....	
10.	Готовность водоотводных сооружений (лотки, быстротоки, кюветы) наличие, пог. м……..…… готовность, пог. м /%.....	
11.	Готовность временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) потребность, пог.м. наличие, пог. м %……..……	
12.	Установка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.) готовность, пог. м /%.....	

Подрядчик:

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О./

м.п. _____/Ф.И.О./

м.п.

Приложение № 25
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____ _____

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №___
к Договору от «__» _____ 20__ № _____

Государственная компания «Российские автомобильные дороги», действующая в качестве доверительного управляющего на основании Федерального закона от 17.07.2009 №145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», именуемая в дальнейшем Заказчик, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Подрядчик, в лице _____, действующего на основании _____, в дальнейшем при совместном упоминании именуемые Стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение (далее по тексту именуется – *Соглашение*) к договору № ___ от «__» _____ 20__ г. (далее по тексту именуется – *Договор*), о нижеследующем:

1. Внести следующие изменения в:

1.1. Пункт __ (*указывается № пункта документа, приложения*) _____ (*указывается наименование документа, приложения в которое вносится изменение*) изложить в следующей редакции: _____ (указывается новая редакция соответствующего пункта).

2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются условиями Договора.

3. Настоящее Соглашение применяется к отношениям Сторон до истечения срока Договора. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

4. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

5. Адреса, платежные реквизиты и подписи Сторон:

ЗАКАЗЧИК:	ПОДРЯДЧИК:
Государственная компания «Российские автомобильные дороги»	_____
_____ /_____/	_____ /_____/

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	
м.п.	_____ /Ф.И.О./
	м.п.

Приложение № 26
к Договору
от «___» _____ 201_ г. №_____

ФОРМА

Лимит финансирования на выполнение комплекса работ по содержанию Объекта

«

№ пп	Вид работ	Объем		Стоимость		20__ год*											
		ед. изм.	кол-во	ед. изм.	20__	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	**Содержание Объекта,**	**км**		**руб.**													
	в том числе НДС 18%:	-	-	руб.													

Примечание: *- Стоимости по месяцам устанавливается Подрядчиком.

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./

М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./

М.П.

Приложение № 27
к Договору
от «__» _____ 201__г. №_____

ФОРМА

АКТ № ___
приема-передачи документации
по Договору _____№ _____ от «__» _____ 20_____ г.

г. Москва «___»_____
20__ г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны,

и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что Заказчик передал, а Подрядчик принял без замечаний следующие документы:

Перечень передаваемых документов

№ п/п	Наименование документации	Кол-во экз.
1.		

Подписанием настоящего Акта Стороны подтверждают, что документы, полученные Подрядчиком в соответствии с настоящим Актом, являются достаточными для выполнения Работ по Договору _____ № _____ от «__» _____ 20____ года и обязательство Заказчика по передаче документов, предусмотренное Договором, выполнено надлежащим образом.

Заказчик:

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»
_____

_____ / _____ /

М.П.

Подрядчик:

_____

_____

_____ /
_____/

М.П.

Заказчик:

_____

_____ / _____ /

М.П.

Подрядчик:

_____

_____ /
_____/

М.П.

Приложение № 28
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(Полное наименование Заказчика)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
на выполнение комплекса работ по содержанию

_____

20__ год

_____***(п***
олное *наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)*

Договор № от « » 201_ г.
(№ договора, на основании которого данная организация выполняла работы)

Наименование видов работ выполненных по
_____ *на*
_____ *Государственной компании*
_____
_____
_____при
няты по актам выполненных работ
_____
_

(№ документа, дата приема, число, месяц, год)

ХАРАКТЕРИСТИКА
Выполненных видов работ и адрес их выполнения

Наименование работ	Ед. изм.	объем работ	Адрес выполнения работ

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

По участкам автомобильной дороги	**Гарантийный срок**
окраска дорожных опор освещения	_____
знаки дорожные	_____
направляющие устройства	_____
замена барьерного ограждения	_____
стойки под дорожные знаки	_____
устранение колейности, просадок, выпоров, исправлению кромок покрытия, повреждений покрытия горячим асфальтобетоном, струйно-инъекционным методом	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, автопавильонов и других элементов обустройства	_____
приведение полосы отвода в нормативное состояние	_____
разметка дороги (краска)	_____
гарантия на материалы, комплектующие:	_____
По искусственным дорожным сооружениям	
знаки дорожные	_____
окраска дорожных стоек, знаков, барьерного ограждения, перильного ограждения и других элементов обустройства	_____
стойки под дорожные знаки	_____
окраска ограждающих конструкций	_____
замена барьерного ограждения (парапетного, перильного)	_____
конструкции и изделия из композитных материалов	_____
укрепление конусов (откосов): локальное / полное	_____
окраска балок пролетных строений и опор	_____
защитный слой железобетонных конструкций	_____
перильные ограждения (при восстановлении)	_____
железобетонные конструкции лестничных сходов и водоотводных лотков, тротуаров	_____

полное наименование генеральной подрядной организации)

_____

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов выполненных работ в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот конструктивный элемент или иной результат работы прерывается на срок устранения дефектов в соответствии с условиями заключенного Договора. Продолжительность такого перерыва: от даты подписания Акта об обнаружении дефектов, составленного по форме приложения № 14 к Договору, до окончания устранения выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ в сроки, оговоренные Договором и настоящим Гарантийным паспортом.

_____ _____

(руководитель генеральной подрядной организации) *(подпись)* *(Фамилия И.О.)*

М.П.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ /Ф.И.О./ _____ /Ф.И.О./

м.п. м.п.

Приложение № 29
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА

Сведения о нанесении ущерба (включая кражу, порчу и вандализм) имуществу Государственной компании, входящему в состав Объекта _____ км ___+___ - км, с «___» _____ 20__г. по «___» _____ 20__г.

№ п/п	Наименование организации	Наименование объекта	Место и территория размещения объекта	Наименование происшествия	Дата происшествия	Характер ущерба	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе				
							Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.		
							Физический	Материальный[1], тыс. руб.	за счет средств Заказчика	за счет страхового возмещения	За счет средств резерва по ЧС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого по _____ км ___+___ - км ___+___										

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

ЗАКАЗЧИК:

_____ /Ф.И.О./
М.П.

ПОДРЯДЧИК:

_____ /Ф.И.О./
М.П.

[1] - Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.

Приложение № 30
к Договору
от «___» _____201_ г. №_____

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Все слова в настоящем приложении пишутся с заглавной буквы.
2. В Договоре (и Приложениях к нему), если иное не следует из контекста, следующие слова и фразы имеют значения, указанные ниже:

Автомобильная Дорога	объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог
Акт обнаруженных Дефектов	Акт обнаруженных Дефектов на Гарантийном участке (Гарантийном элементе) установленной формы, составляемый в обязательном порядке при комиссионном осмотре (осмотре Куратором) Гарантийного участка (Гарантийного элемента), составленного по форме приложения № 14 к Договору
Акт приема-передачи Объекта	имеет значение, указанное в пунктах 5.5.1 и 7.11 Договора, составленный по форме приложения № 15 к Договору
Акта о начале содержания Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.5.1 Договора, составленный по форме приложения № 2 к Договору
Акт обследования ДУ ДТП	Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП (по форме приложения № 21 к Договору)
Акт Передачи Объекта	имеет значение, указанное в пункте 5.8 Договора
АНО	автономное наружное освещение
АНСДК	автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля Заказчика
АПК	аппаратно-программный комплекс
АСОПО	Автоматизированная система обеспечения противогололедной обработки
Вторичные материалы	материальные ресурсы, получаемые в процессе выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Государственной компании
ВК	пункты видеоконтроля (видеокамеры)
ВОЛС	Волоконно-оптические линии связи
Гарантийные	обязательства Подрядной Организации или Подрядчика перед

Обязательства	Заказчиком по своевременному устранению дефектов обнаруженных на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта или на Объекте в период действия Гарантийных Сроков, установленных Гарантийным Паспортом
Гарантийный Срок	период действия Гарантийного Паспорта
Гарантийный Участок	участок Автомобильной Дороги, на который Подрядной Организацией Заказчику выдан Гарантийный Паспорт (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору)
Государственная Компания	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
Дата устранения Дефектов	фактическая дата устранения Дефектов Подрядчиком, указанная в Журнале Выполнения Работ и (или) письменных уведомлениях Подрядчика, направляемых в адрес Заказчика
Дефект Гарантийного участка	Обнаруженные при комиссионном осмотре дефекты Гарантийного участка, работы по которому выполняла Подрядная Организация
Дефект Гарантийного элемента	Обнаруженные куратором дефекты Гарантийного элемента согласно п. 10.5 Договора работы по которому выполнял Подрядчик
Дефект	Дефект Гарантийного элемента и/или Дефект Содержания, а также любые иные дефекты оборудования, материалов с выявленными отклонениями, превышающими допустимые показатели (значения) установленные требованиями Нормативных Технических Документов, в том числе дефекты конструктивного элемента, составляющего конструктивного элемента Автомобильной Дороги, вызванные неисполнением (ненадлежащим) исполнением Подрядчиком обязательств по Договору и/или возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов.
Дефект Содержания	дефект указанный в перечнях Приложений № 2 и № 3, к «Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (утвержден Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163[24])
Диагностика Автомобильных Дорог	обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования Автомобильных Дорог, наличии несоответствий транспортно-эксплуатационных показателей установленных Нормативными Техническими Документами и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния Автомобильных Дорог в процессе дальнейшей эксплуатации

[24] - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

Директивный Срок	максимальный срок устранения Дефекта, указанный в Приложениях № 2 и № 3, к «Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (утвержден Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163) - период, за который Подрядчик обязан устранить Дефекты, указанных в предписаниях, письменных уведомлениях, распоряжениях Заказчика и Уполномоченных Органов
ДТП	дорожно-транспортные происшествия
Договор	Договор на выполнение Комплекса Работ по Содержанию от «__» _____ 201_ г. №
Дополнительное Соглашение	документ регулирующий взаимодействие Сторон, составленный, в том числе по форме приложения № 25 к Договору и подписанный Сторонами
Журнал Выполнения Работ	общий журнал выполнения работ по содержанию Объекта, составленный по форме приложения № 10 к Договору
Журнал Ежедневных Осмотров	журнал составленный по форме приложения № 22 к Договору
Законодательство	означает федеральные законы и иные правовые акты Российской Федерации, правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, ГОСТы (если применимо), строительные нормы и правила (если применимо) и иные технические положения (если применимо), обязательные стандарты, а также постановления Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации и Верховного Суда Российской Федерации и информационные письма (бюллетени) указанных государственных органов, содержащих анализ практики применения норм российского законодательства, которые являются обязательными или рекомендательными для судов общей юрисдикции, арбитражных судов или иных органов власти Российской Федерации, вступившие в силу и сохраняющие действие на дату заключения Договора и(или) любую другую последующую дату.
Изменение Законодательства	означает любое изменение Законодательства, существовавшего на Дату Заключения Соглашения, принятое в установленном Законодательством порядке и вступившее в силу после Даты Заключения Договора.
Инженерная Организация	имеет значение, указанное в пункте 2.8 Договора
ИС	Искусственные дорожные сооружения, включая мостовые сооружения и пешеходные переходы в разных уровнях
Исполнительная Документация	производственно-техническая документация, подтверждающая соответствие выполненных Работ требованиям Нормативной Технической Документации, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи, дефектовочные

	ведомости, журналы работ, другие специальные журналы и иную документацию необходимую для сдачи Комплекса Работ по Содержанию, выполненных Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору.
Итоговая Ведомость	Итоговая ведомость по форме, утвержденной приложением № 6 к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
Капитальный Ремонт	комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги
Классификация работ по содержанию	устанавливает виды и состав работ по содержанию автомобильных дорог, которыми руководствуются при определении направлений использования средств, планировании расходов на содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них и организации дорожных работ
Книга ИС	книга искусственного дорожного сооружения
Комплекс Работ по Содержанию (Работы)	работы выполняемые в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении Объекта, по уходу за дорогой, искусственными дорожными сооружениями, техническими средствами организации дорожного движения, элементами обустройства и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасного бесперебойного движения, озеленению Объекта, а также по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации
Комплексное Обустройство	комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям нормативных технических документов элементов обустройства автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)
Конкурсная Документация	означает комплект документов, содержащих информацию об объекте и предмете договора, требованиях к участникам закупки, условиях и процедурах проведения закупки, порядке участия в конкурентных процедурах, критериях закупки, порядке

	определения победителя конкурентных процедур и условиях заключения Договора
Куратор	Лицо уполномоченное на основании приказа Государственной компании «Автодор» (приказа филиала или территориального управления Государственной компании «Автодор») или доверенности, выданной Государственной компанией «Автодор» на осуществление контроля хода исполнения Договора с правом осуществления Приемки Работ, оформления и выдачи следующих документов: - Предписания о Замечаниях; - Предписания о Приостановке; - Итоговые Ведомости; - Промежуточные Ведомости; - Акты проверки исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке (по форме приложения № 5.3 к приложению № 5 к Договору); - Акты приемки и оценки уровня содержания Объекта (по форме приложения № 5.7 и № 5.1 к приложению № 5 к Договору); - Перечни дефектов (по форме приложений № 15.1 - № 15.5 к приложению № 15 к Договору); - Акты обнаруженных Дефектов (по форме приложения № 14 к Договору); - Расчеты Снижения в соответствии с Порядком расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания согласно приложению № 12 к Договору.
Лимит Финансирования	Лимит Финансирования на выполнение Комплекса Работ по Содержанию (Приложение № 26 к Договору)
МВД	означает Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).
МЧС	означает Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).
Необходимые Разрешения	означает разрешения, согласования, допуски и лицензии (включая разрешения, согласования, допуски и лицензии Подрядчика, Государственной Компании, государственных органов и любых иных третьих лиц, в том числе привлекаемых Подрядчиком в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для разработки осуществления Эксплуатации, и исполнения иных обязательств по Договору.
Нормативные Технические Документы	документы, указанные в Перечне нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (приложение № 11 к Договору)
Обстоятельства Непреодолимой Силы	означает чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Государственной Компании или Подрядчика, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и(или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта.

	Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, а также экономические и торговые санкции, введенные ООН или Европейским Союзом или любым иным компетентным государственным или надгосударственным органом, технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Объект	искусственные дорожные сооружения на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.
Подрядчик	Сторона, выполняющая работы по Договору
Подрядная Организация	лицо, осуществлявшее строительство, реконструкцию, комплексное обустройство, капитальный ремонт или ремонт Объекта (части Объекта) в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной компанией (за исключением Подрядчика, Субподрядчика и иных третьих лиц, за действия которых Подрядчик отвечает по заключенному Договору), а также выполняющее работы по диагностике, обследованию и испытаниям искусственных дорожных сооружений в соответствии с договором подряда (Государственным контрактом), заключенным с Государственной компанией
Полоса Отвода Объекта	земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.
Пользователи	означает пользователей Объектом в значении, установленном Законодательством.
Порядок Представления Информации о ТЭС	порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Объекте (приложение № 21 к Договору)
Потребительские	совокупность транспортно-эксплуатационных показателей (ТЭП

свойства автомобильной дороги	АД), непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние дорог на окружающую среду. К транспортно-эксплуатационным показателям относятся обеспеченные дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения; пропускная способность и уровень загрузки движением; допустимая для пропуска осевая нагрузка, общая масса и габариты автомобилей, а также экологическая безопасность
Предписание о Замечаниях	имеет значение, указанное в пункте 2.9. Договора
Предписание о Приостановке	имеет значение, указанное в пункте 2.10. Договора
Придорожная Полоса Объекта	означает территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, ремонта, включая капитальный ремонт и содержание Автомобильной Дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития Автомобильной дороги.
Приложение	имеет значение, указанное в пункте 18.1 Договора
Проверяющий	имеет значение, указанное в пункте 2.11.1 Договора
Промежуточная Ведомость	форма, утвержденная приложениями № 4 и № 5 к Приказу Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
Противогололедные материалы	сыпучие или жидкие материалы или их смеси (комбинированные противогололедные материалы (ПГМ) - пескосоляная смесь (ПСС), химические противогололедные материалы - твердые сыпучие реагенты (твердые ПГМ), жидкие растворы или рассолы химических реагентов – жидкие ПГМ, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для снижения зимней скользкости
Разрешение на Ввод в Эксплуатацию Объекта (части Объекта)	документ, выдаваемый Заказчику уполномоченным федеральным органом исполнительной власти (Федеральным Дорожным Агентством), удостоверяющий выполнение строительства, реконструкции Объекта или его части (Пусковой Комплекс) в полном объеме в соответствии с разрешением на строительство, соответствие построенного, реконструированного Объекта проекту планировки территории и проекту межевания территории, а также проектной документации
Регламент Приемки Содержания	Регламент приемки содержания (приложение № 5 к Договору)

Реконструкция	комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.
Ремонт	комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги
Срок окончания работ	дата, когда Подрядчик обязан окончить выполнение работ, установленная в п. 4.1. Договора.
Срок начала работ	Момент (дата), с которого Подрядчик обязан приступить к выполнению Комплекса Работ по Содержанию, установленная в п. 4.1. Договора
Срок остановки гарантийных обязательств	период времени приостановки действия гарантийных обязательств, дата которого исчисляется с даты подписания Акта обнаруженных дефектов до даты подписания Акта устранения обнаруженных дефектов Сторонами.
Субподрядчик (Субподрядчики)	имеет значение, указанное в пункте 2.4. Договора
Техническое Задание	Техническое задание на выполнение Комплекса Работ по Содержанию искусственных дорожных сооружений (Приложение № 1 к Договору)
УГИБДД	означает Управление Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения.
Уполномоченные Представители	лица, которые с момента (даты) заключения Договора будут принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которых подтверждаются соответствующим документом (Устав, доверенность т.д.)
Уровень Содержания Объекта	показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, составляющих конструктивных элементов которое определяется полнотой и качеством выполнения работ по содержанию автомобильных дорог
Цент Управления Производством (ЦУП)	Подразделение, созданное Подрядчиком (Заказчиком) в целях оперативного управления производством, оснащенное современными средствами связи и информатизации, в функции которого входит: - оперативное получение и автоматизированная запись информации, поступающей из различных источников (ГИБДД, МЧС, участников дорожного движения, собственных работников дорожно-эксплуатационных подразделений) о состоянии и условиях проезда на автомобильных дорогах Государственной компании; - получение и автоматизированная запись специализированных прогнозов погоды, штормовых предупреждений, текущей или

фактической метеорологической информации, поступающих от региональных отделений Росгидромета, взаимодействующих ЦУП Подрядчика Заказчику и наоборот, автоматических дорожных метеостанций (АДМС) и с учетом поступившей информации принятие оперативных мер по организации работ;
- автоматизированный контроль за ходом ведения технологических процессов, выполнением работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании и искусственных дорожных сооружений на них;
- сбор, обработка данных о ходе выполнения производственных заданий, использовании машин и механизмов, занятых на работах по содержанию автомобильных дорог Государственной компании в весенне-летне-осенний и зимний периоды эксплуатации;
- оперативный контроль и учет расхода противогололедных материалов, ГСМ (Подрядчик);
- получение, передача распоряжений, указаний, сообщений Подрядчику (Заказчик), дорожным подразделениям (Подрядчик);
- взаимодействие с органами МВД УГИБДД РФ.

ЦУП-ГК объединенный Центр Управления Производством Заказчика

ЦУП-П Центр Управления Производством Подрядчика

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 31
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ПРАВИЛА ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

1. Общие положения

1.1. Правила уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее по тексту именуется - *Компания*) и искусственных дорожных сооружений на них (далее по тексту именуется - *Правила*) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования к качеству уборки, периодичности и оценке выполнения таких работ, определяют порядок уборки автомобильных дорог, включая искусственные дорожные сооружения на них, для всех подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству в рамках исполнения обязательств по заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений с Компанией, а также юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, автомобильных дорог Компании независимо от формы собственности, ведомственной принадлежности и гражданства.

1.2. Настоящие правила разработаны на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*);
- Приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*).

1.3. Организация работ по уборке, автомобильных дорог возлагается на подрядные организации, выполняющие работы в рамках исполнения заключенных договоров, соглашений, комплексных договоров (далее по тексту именуется – подрядные организации), а также на юридических и физических лиц, являющихся собственниками, владельцами и (или) пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и (или) пользователями зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Компании (далее по тексту именуется – Владельцы).

1.4. Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют уполномоченные представители Компании, ее структурных подразделений, филиалов и территориальных управлений, по договорам, соглашениям и комплексным договорам, а также

иные уполномоченные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации лица.

1.5. При осуществлении проверок качества выполнения подрядными организациями работ по уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил, руководствуются критериями оценок (приложение № 31.1 к настоящим Правилам) и каталогом типичных нарушений, приведенным в приложении № 31.1.1 к настоящим Правилам.

1.6. При осуществлении проверок качества выполнения владельцами работ по уборке мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах, лица, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с территории объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 31.4 к настоящим Правилам.

1.7. При осуществлении проверок качества выполнения работ подрядными организациями, лица, указанные в пункте 2.2Договора, руководствуются критериями оценок уборки мусора и посторонних предметов с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании, приведенными в приложении № 31.5 к настоящим Правилам.

2. Основные понятия

2.1. Мусор – все виды пищевых, бытовых и производственных отходов потребления.

2.2. Мелкий одиночный мусор – пустые коробки из любого материала, емкости из любого материала, пакеты из любого материала, заполненные каким-либо содержимым, общее количество которых в штуках превышает 3 (три) на 250 м протяженности участка дороги или 50 пог. м протяженности мостовых сооружений, 10 пог. м пешеходных переходов в разных уровнях или на 1 автобусную остановку, площадку отдыха, стоянку транспортных средств.

2.3. Крупногабаритный мусор (далее по тексту именуется - КГМ) - непригодные к дальнейшему использованию крупные предметы мебели (шкафы, столы, кресла, диваны и т.д.), утратившая свои потребительские свойства бытовая техника (холодильники, стиральные машины), а также промышленное оборудование (станки), обломки стен, железобетонных конструкций, старые рамы и прочие отходы, спиленные деревья и ветви, крупногабаритные промышленные отходы.

2.4. Посторонний предмет – брошенные на автомобильной дороге изделия, конструкции, строительные материалы, КГМ.

2.5. Контейнер (бункер-накопитель) - стандартная емкость для сбора мусора объемом 0,7 м3 и более.

2.6. Урна – емкость для сбора мусора объемом 0,02 м3 – 0,09 м3.

2.7. Контейнерная площадка – специально отведенное место для размещения контейнера (бункера-накопителя).

2.8. Уборка мусора и посторонних предметов – комплекс работ и мероприятий, связанных с очисткой урн, контейнеров, контейнерных площадок, автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений на них, а также полосы отвода и придорожных полос, загрузка автомобилей-самосвалов или специализированной техники, собранным мусором, мелким одиночным и крупногабаритным мусором (КГМ), посторонними предметами, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора.

2.9. Вывоз мусора и посторонних предметов - выгрузка мусора из урн, контейнеров в специализированный транспорт или автомобили-самосвалы, загрузка автомобилей-самосвалов КГМ, очистка площадок размещения контейнеров и прилегающей площади к ним от просыпавшегося мусора, транспортировка его с мест сбора на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

2.10. График вывоза мусора - документ с указанием мест (адресов), объемов и времени вывоза мусора.

2.11. Навал мусора - скопление мусора по объему не превышающее 1 м3, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах.

2.12. Очаговый навал мусора - скопление мусора объемом до 30 м3, находящееся вне емкости для сбора мусора на контейнерной площадке, конструктивном элементе автомобильной дороги, в полосе отвода и придорожных полосах площадью до 50 м2.

2.13. Несанкционированная свалка мусора - самовольный (несанкционированный) сброс (размещение) или складирование мусора, отходов производства и строительства, другого мусора, КГМ на площади свыше 50 м2 и объемом свыше 30 м3.

2.14. Критерии оценки качества уборки мусора - коэффициенты нарушений, на основании которых производится оценка качества при уборке мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе с полосы отвода и придорожных полос.

3. Основные требования к уборке мусора и посторонних предметов

3.1. Подрядные организации и владельцы обязаны выполнять уборку мусора и посторонних предметов, в том числе путем заключения договора со специализированными предприятиями и организациями.

3.2. Организация работ по уборке мусора и посторонних предметов:

3.2.1. Период весенне-летне-осенней уборки мусора устанавливается в соответствии с Календарным графиком, разработанным подрядной организацией по форме приложения № 31.3 к настоящим Правилам и согласованным в установленном порядке с Государственной компанией. В случае резкого изменения погодных условий по указанию Компании, филиалов, территориальных управлений сроки проведения уборки могут изменяться;

3.2.2. В случаях экстремальных погодных явлений (ливневый дождь, снегопад и др.) режим уборочных работ согласовывается с филиалами и территориальными управлениями Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления;

3.2.3. Уборочные работы выполняются в соответствии с требованиями настоящих Правил и периодичностью проведения работ, утвержденной Компанией.

3.3. Определение границ уборки территорий между подрядными организациями, юридическими и физическими лицами, автомобильных дорог и объектов, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах осуществляется Компанией с составлением схематических карт уборки.

Один экземпляр схематических карт передается подрядной организации или владельцу второй - для координации и контроля находится в филиалах и территориальных управлениях Компании, курирующими участки автомобильных дорог на которых произошли экстремальные погодные явления.

3.4. Периодичность вывоза мусора и уборки посторонних предметов с автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них проводится в соответствии с периодичностью, установленной в Календарном графике, разработанном по форме приложения № 31.3 к настоящим Правилам и согласованным с Компанией. а также заключенным договорам, долгосрочным соглашениям, контрактам и иным формам договорных отношений.

При этом учитывается, что вывоз мусора, кроме периода с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей, производится один раз в неделю в понедельник до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

В период с 01 мая по 15 сентября и в пределах радиуса 50 (пятьдесят) километров от крупных городов с численностью более 1 миллиона жителей вывоз мусора производится два раза в неделю в понедельник и пятницу до 6 часов утра на участках, имеющих искусственное освещение и до 10 часов утра на участках с отсутствующим искусственным освещением.

3.5. Предписания, выданные лицами, указанными в п. 1.4. настоящих Правил, в части исполнения положений настоящих Правил, обязательны к исполнению подрядными организациями, и всеми владельцами, с учетом заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, а также выданных технических требований и условий.

3.6. Ответственность за уборку мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании, очистку (уборку) мест расположения контейнеров, урн и прилегающих к ним площадей возлагается:

3.6.1. По автомобильным дорогам и искусственным дорожным сооружениям на подрядные организации в соответствии с условиями заключенных договоров, долгосрочных соглашений, контрактов и иным форм договорных отношений, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по уборке мусора и посторонних предметов Заказчик вправе взыскать с подрядной организации неустойку (штраф, пени) в размере, указанном в приложениях №№ 31.4, 31.5 к настоящим Правилам;

3.6.2. На владельцев объектов дорожного сервиса или иного объекта (включая земельные участки) за уборку мусора и посторонних предметов, с территории съездов и выездов (включая переходно-скоростные полосы) к объектам дорожного сервиса, а также территории, занимаемой указанными объектами и не менее чем в зоне 15 м от них.

3.7. Подрядные организации размещают (устанавливают) урны, контейнеры в количестве и в местах определенных Компанией (на площадках отдыха, стоянках транспортных средств, автобусных остановках, организованных съездах и т.д.).

3.8. Владельцы на объектах дорожного сервиса и иных объектах, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, размещают (устанавливают) урны, контейнеры в специально оборудованных местах.

3.9. На автобусных остановках, у пешеходных переходов, расположенных в разных уровнях, у входа в торговые объекты должны быть установлены урны - в количестве не менее двух.

3.10. Запрещается устанавливать контейнеры (бункеры-накопители) на проезжей части и тротуарах.

3.11. Временное складирование растительного и иного грунта разрешается только на специально определенных местах, согласованных с Компанией в установленном порядке.

3.12. Вывоз мусора и посторонних предметов:

3.12.1. Вывоз мусора осуществляется в сроки, указанные в Графике вывоза, являющемся приложением к договорам, соглашениям, комплексным договорам на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание участков автомобильных дорог Компании, а также ко всем техническим требованиям и условиям, выдаваемым Компанией, договорам, заключаемым Компанией с юридическими и физическими лицами, являющимся пользователями земель, застройщиками, собственниками, владельцами и арендаторами зданий, строений и сооружений, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.2. Уборку мусора, просыпавшегося при выгрузке из урн, контейнеров в автомобили-самосвалы или специализированную технику, а также при погрузке в автомобили-самосвалы КГМ и мелкого одиночного мусора, производят рабочие организации, осуществляющей вывоз такого мусора или отвечающей за уборку территории объекта строительства, ремонта, объекта дорожного сервиса и иного объекта расположенного в полосе отвода и придорожных полосах.

3.12.3. Вывоз отходов от снятия слоев асфальтобетонных покрытий при фрезеровании, а также при обрубке кромок асфальтобетонных покрытий в процессе проведения краткосрочных работ по устранению повреждений покрытий выполняется незамедлительно (в ходе работ) подрядными организациями, проводящими такие работы.

3.12.4. Переполнение урн, контейнеров (бункеров-накопителей) мусором не допускается. Очистка урн производится по мере их заполнения.

3.13. Контейнеры должны быть в технически исправном состоянии, покрашены и иметь маркировку с указанием наименования автомобильной дороги, реквизитов владельца, подрядной

организации. Контейнеры для сбора мусора должны быть оборудованы плотно закрывающейся крышкой.

3.14. Контейнеры, урны и площадки под них должны не реже 1 раза в 10 дней (кроме зимнего периода) промываться, а также обрабатываться дезинфицирующими составами в соответствии с СанПиН 42-128-4690-88 Санитарные правила содержания территорий населенных мест.

3.15. Покраска урн и контейнеров осуществляется один раз в год (в апреле), а также по мере необходимости или по предписаниям Компании.

3.16. Ответственность за контроль за уборкой мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Компании возлагается на филиалы и территориальные управления Компании, курирующие соответствующие участки автомобильных дорог.

3.17. Мусор, строительные отходы с объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта должны вывозиться регулярно в специально отведенные для этого места, на объект утилизации (мусороперегрузочные станции, мусоросжигательные заводы, полигоны захоронения и т.п.).

4. Требования к качеству уборки мусора

4.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида мусора.

Осевые полосы, полосы безопасности, обозначенные линиями горизонтальной дорожной разметки, должны быть очищены, различного мелкого строительного, эксплуатационного (песок и грязь) и иного мусора. Допустимый объем мусора, образующийся между циклами работы уборочной техники не должен превышать 100 гр. на 1 м^2 площади покрытий.

4.2. Водоотвод (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) не должен иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между уборкой.

Общий объем таких загрязнений не должен превышать 200 гр. на 1 м^2 лотка.

4.3. Тротуары, посадочные площадки автобусных остановок должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора и промыты.

Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать 50 гр. на 1 м^2**.**

5. Приложения

5.1. Приложение № 31.1. Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

5.2. Приложение № 31.1.1. Каталог типичных нарушений при проведении работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

5.3. Приложение № 31.2. Периодичность проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)

5.4. Приложение № 31.3. Календарный график проведения работ по уборке мусора с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в разрезе Субъектов Российской Федерации)

5.5. Приложение №31.4 . Критерии оценки уборки мусора и посторонних предметов с территорий объектов дорожного сервиса и иных объектов, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
_____ /Ф.И.О./	_____ /Ф.И.О./
м.п.	м.п.

Приложение № 31.1
к приложению № 31 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог								
	Наличие посторонних предметов в полосе отвода, встречающегося чаще чем через, м.	-	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
	Наличие посторонних предметов на откосах, встречающегося чаще чем через, м.	-	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
	Наличие посторонних	-	IА – не допускается,	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	предметов на обочинах и разделительной полосе не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м.		IБ, IВ, II, III - 300					
	Наличие мелкого мусора в полосе отвода, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,1	0,2
	Наличие мелкого мусора на откосах, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через:	м	IА – не допускается, IБ, IВ, II, III - 300	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,2	0,4
	Наличие мелкого мусора на	м	IА – не допускается,	IА, IБ, IВ, II, III - 200	IА, IБ, IВ, II, III - 100	IА, IБ, IВ – 24; II, III – 48	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	обочинах и разделительной полосе, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.,		IБ, IВ, II, III - 300					
	Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
	Наличие посторонних предметов на проезжей части	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	0,5	1,0
	Наличие мусора на покрытии	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты							
	Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных	-	IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	средств Допускается наличие мусора, % от площади							
	Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2
	Переполненные урны на остановках общественного транспорта, площадках отдыха, стоянках транспортных средств и у пешеходных переходов в разных уровнях	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,1	0,2

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через:	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
2. Искусственные дорожные сооружения								
	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на	-	не допускается	не допускается	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации	0,5	1,0

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста					движения места обнаружения в течении 1 часа		
	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями	-	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-10	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-15	IА, IБ, IВ, II-7; III-20	24	0,05	0,1
	Пролетные	-	не	5	10	IА, IБ, IВ – 72	0,4	0,8

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.		допускается			II, III - 96		
	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	не допускается	не допускается	не допускается	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,3	0,6
	Не очищенные обочины на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних	-	IA, IВ, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	предметов							
	Не очищенные откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	-	IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 96	0,2	0,4
	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
	Не очищенные от мусора лестничные сходы	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,05	0,1
	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора		IА, IВ, II - не допускается III - 10	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 15	IА, IБ, IВ, II - не допускается III - 20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 168		
	Не очищенные от мусора и посторонних предметов	-	IА, IБ, IВ, II-не допускается, III-10	IА, IБ, IВ, II-5, III-15	IА, IБ, IВ, II-7; III-20	24	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	тротуары мостовых сооружений							
	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,1	0,2
	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	-	не допускается	не допускается	не допускается	168	0,2	0,4
	Не очищены конуса от мусора	-	не допускается	10	20	IА, IБ, IВ – 72 II, III - 120	0,2	0,4
	Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 24 II, III - 48	0,05	0,1
	Наличие посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	-	не допускается	не допускается	не допускается	IА, IБ, IВ – 24 II, III - 48	0,2	0,4
	Наличие мусора		IА, IВ, II -	IА, IБ, IВ, II	IА, IБ, IВ, II	IА, IБ, IВ – 72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации уровни содержания			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории		не допускается III - 10	- не допускается III - 15	- не допускается III - 20	II, III - 120		
	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	-	не допускается	не допускается	не допускается	24	0,05	0,1
	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	-	не допускается	не допускается	не допускается	72	0,2	0,4
	Не очищены от мусора регуляционные сооружения	-	IA, IB, II - не допускается III - 10	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 15	IA, IБ, IB, II - не допускается III - 20	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,05	0,1
	Не очищены от посторонних	-	IA, IB, II - не	IA, IБ, IB, II - не	IA, IБ, IB, II - не	IA, IБ, IB – 72 II, III - 120	0,2	0,4

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км, $К_С$	Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного нарушения/отклонения, $К_{СД}$
			уровни содержания					
			высокий	средний	допустимый			
1	2	3			4	5	6	7
	предметов регуляционные сооружения		допускается III - 10	допускается III - 15	допускается III - 20			

Приложение № 31.1.1
к приложению № 31.1
к приложению № 31 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КАТАЛОГ ТИПИЧНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

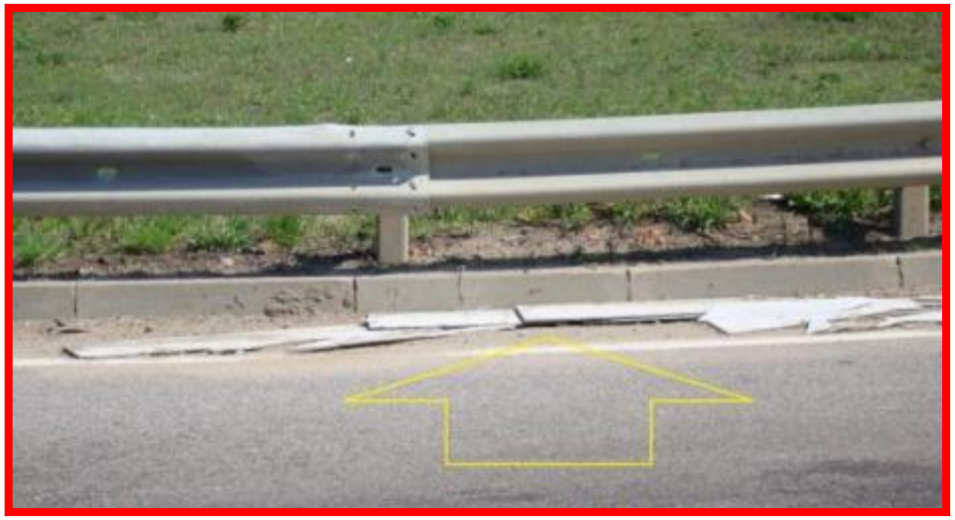
Наличие посторонних предметов в полосе отвода

Наличие посторонних предметов на откосах	
Наличие мелкого мусора в полосе отвода	
Наличие мелкого мусора на откосах	

Наличие мелкого мусора на обочинах и разделительной полосе

Наличие посторонних предметов на обочинах и разделительной полосе влияющих на безопасность

Наличие посторонних предметов на проезжей части



Наличие мусора на осевых полосах и полосах безопасности обозначенных линиями горизонтальной дорожной разметки

Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Переполненные контейнеры для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств

Не очищенные от мусора тротуары

Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.)

Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	
Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	

Не очищенные от мусора тротуары мостовых сооружений

Не очищенные тротуары от посторонних предметов

Не очищена подмостовая зона от мусора

Не очищены конуса от мусора

Не очищена подмостовая зона от посторонних предметов

Наличие мусора в подземных и надземных пешеходных переходах

Не очищена верхняя площадка опор от мусора

Приложение № 31.2
к приложению № 31 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть (в т.ч. искусственных дорожных сооружений), включая используемые съезды, элементы обустройства автомобильных дорог													
1	Очистка полосы отвода от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
2	Очистка откосов от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
3	Очистка обочин и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	**$К_{ЦУ}$****												
4	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты *	14												
5	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ *	8												
6	Уборка от мусора остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**$К_{ЦУ}$****												
7	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах с остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**$К_{ЦУ}$****												
8	Уборка мусора с тротуаров*	7												
	2. Искусственные дорожные сооружения													

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров посторонних предметов*	14												
2	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности разделительной полосы от посторонних предметов*	14												
3	Очистка участков под барьерными ограждениями от мусора	**$К_{цу}$****												
4	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												
5	Очистка проезжей части подходов на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста*	14												
6	Очистка разделительной полосы на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны*	14												
7	Очистка от мусора водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
8	Очистка от мусора гасителей водоотводных лотков	**$К_{цу}$****												
9	Очистка от мусора лестничных сходов	**$К_{цу}$****												
1	Очистка тротуаров мостовых сооружений от посторонних предметов вручную*	14												
1	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от мусора	**$К_{цу}$****												
1	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 14*												
1	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	**$К_{цу}$**** 28*												

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Уборка мусора из подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
1	Уборка мусора на прилегающей территории подземных и надземных пешеходных переходов*	52												
1	Очистка верхней площадки опор от мусора надземных пешеходных переходов*	1												
1	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора *	7												
1	Очистка прилегающей территории от мусора водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от мусора	**$К_{ЦУ}$**** 7*												
1	Очистка от посторонних предметов тела трубы и оголовков водопропускных труб*	28												

Примечание: *- Коэффициент циклов (периодичность) выполнения работ с **$К_{ПИ}$=1,00** (коэффициент прогнозной интенсивности) и **высоким** уровнем содержания, при более высоких значениях **$К_{ПИ}$** значения показателей устанавливаются в соответствии с «Периодичностью проведения видов работ по содержанию участков автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

** - Количество циклов уборки мусора (**$К_{ЦУ}$**), при **$К_{ПИИ}$=1,00,** принимается в соответствии с Приложением № 31.3 к приложению № 31 к Договору

Приложение № 31.3
к приложению № 31 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО УБОРКЕ МУСОРА С ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

№ п.п.	Субъект РФ	Период проведения уборки*		Количество циклов уборки, $К_{ЦУ}$ (недель)*
		начало	конец	
1.	Московская область	05.04	05.11	31
2.	Смоленская область	01.04	08.11	32
3.	Калужская область	05.04	07.11	31
4.	Брянская область	26.03	14.11	34
5.	Курская область	26.03	11.11	33
6.	Тульская область	02.04	08.11	32
7.	Липецкая область	29.03	09.11	32
8.	Воронежская область	27.03	10.11	33
9.	Ростовская область	12.03	27.11	38
10.	Краснодарский край, Республика Адыгея	24.02	20.12	48** 64***

Примечание:
* - в весенне-летне-осенний период, 24 – в зимний период эксплуатации
** - уборка мусора осуществляется круглогодично в связи с наличием переменных погодных условий в зимний период эксплуатации;
*** - уборка мусора осуществляется 2 (два) раза в неделю в курортный период (июнь – сентябрь).

Приложение № 31.4
к приложению № 31 к Договору
от «__» _____ 201_г. №_____

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
УБОРКИ МУСОРА И ПОСТОРОННИХ ПРЕДМЕТОВ С ТЕРРИТОРИЙ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ПОЛОСЕ ОТВОДА И (ИЛИ) ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОСАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

№ п/п	**Наименование показателя, нарушения при содержании объекта**	**Ед. изм.**	**Значение показателя**	**Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)**	**Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов***
1	2	3	4	5	6
1.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту	-	не допускается	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
2.	Наличие посторонних предметов на территории прилегающей к объекту влияющих на безопасность дорожного движения	-	не допускается	3, при невозможности устранения нарушения обеспечить ограждение техническими средствами организации движения места обнаружения в течении 1 часа	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 1000 (одной) тысячи до 1500 (одной тысячи пятисот) рублей; на должностных лиц – от 3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей; на юридических лиц – от 50000 (пятидесяти) тысяч до 80000 (восьмидесяти) тысяч рублей
3.	Наличие мелкого мусора на объекте и территории прилегающей к объекту	шт.	3	96	Влечет наложение штрафа на граждан в размере от 100 (ста) до 300 (трехсот); на должностных лиц – от 300 (трехсот) до 500 (пятисот) рублей; на юридических лиц – от

№ п/п	Наименование показателя, нарушения при содержании объекта	Ед. изм.	Значение показателя	Директивный срок устранения нарушения/отклонения (час)	Ответственность за несоответствие значений показателей, установленных для объектов*
1	2	3	4	5	6
					3000 (трех) тысяч до 5000 (пяти) тысяч рублей
4.	Наличие мусора на территории объекта Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	- « -
5.	Переполненные контейнеры для сбора мусора на территории объекта	-	не допускается	12	- « -
6.	Переполненные урны для сбора мусора на территории объекта	-	не допускается	12	- « -
7.	Не очищенные от мусора пешеходные дорожки на территории объекта Допускается наличие мусора не более:	грамм/м^2	50	24	- « -

Приложение № 32
к Договору
от «___» _____ 201_г. №_____

ФОРМА УВЕДОМЛЕНИЯ О ПЕРЕДАЧЕ ОБЪЕКТА (ЧАСТИ ОБЪЕКТА)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)
Славянская пл., д. 2/5/4, стр. 3, Москва, 109074
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 784-68-04

_____ № _____
На №_____ от _____

Настоящим Государственная компания «Российские автомобильные дороги» уведомляет Вас, о планируемой передаче следующего (-их) участка (-ов) автомобильной дороги _____ в соответствии с заключенным _____
(указывается наименование договора, соглашения)

_____
Оператору согласно условиям раздела 14 Договора от «__»_____ 20__ года № _____ «на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги _____
(указывается название автомобильной дороги)

на участке км ____+____ - км ____+____ (в _____)
(указывается адрес (-а) участка (-ов) указывается Субъект (-ы) расположения участка (-ов)

(далее по тексту именуется – *Договор*).

Осуществление передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги _____, входящего (-их) в состав Объекта запланировано на «__» _____ 20___ года.

3.1. С учетом передачи Оператору указанного (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги _____ и общей стоимости работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20__ год (приложение № 26 к Договору), а также остатком средств до окончания срока действия Договора, общая стоимость работ в соответствии с Лимитом Финансирования на 20__ год (приложение № 26 к Договору) и общая стоимость по Договору после проведения процедуры передачи и перерасчета объемов и стоимости работ по содержанию Объекта составит _____(_____)
(указывается сумма прописью)

рубля __ копеек, в том числе НДС 18% - _____ (_____) рубля __ копеек.
(указывается сумма прописью)

Расположение, протяженность, а также иные технические характеристики передаваемого (-ых) участка (-ов) автомобильной дороги _____, входящего (-их) в состав Объекта Оператору указаны в приложении к настоящему уведомлению.

В соответствии с условиями Договора также направляем проект дополнительного соглашения.

Приложения:

1. Приложение на __л. в __ экз.
2. Проект дополнительного соглашения к Договору на __л. в __ экз.

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ _____

м.п. м.п.

Окончание формы

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

_____ _____

м.п. м.п.

Приложение № 7
к Конкурсной Документации

Форма доверенности
на уполномоченное лицо, представляющее интересы
Участника Закупки (примерная)

Дата, регистрационный номер

ДОВЕРЕННОСТЬ № ____

г._____
_____
(прописью число, месяц и год выдачи доверенности)
_____
(доверитель)
(наименование юридического лица)
доверяет
_____
(фамилия, имя, отчество, должность)
паспорт серии _____ № _____ выдан _____ «____» _____

представлять интересы доверителя при участии в Конкурсе, проводимом Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» *(также указать конкретное наименование Конкурса и номер извещения на ЭТП)*_____.

В целях выполнения данного поручения он уполномочен представлять Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заверять, подписывать и получать от имени доверителя все документы, связанные с участием в Конкурсе, давать разъяснения, делать заявления, предложения).

Подпись _____ _____ удостоверяем.
(Ф.И.О. удостоверяемого) *(подпись удостоверяемого)*

Доверенность действительна по «____» _____ _____ г.

Руководитель организации _____ (_____)
М.П. *(Ф.И.О.)*

Приложение № 8
к Конкурсной Документации

Обоснование Начальной (максимальной) Цены Договора

Начальная (максимальная) Цена Договора по предмету закупки: «Содержание искусственных дорожных сооружений на автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» Икша – Ногинск – Бронницы – Голицыно – Истра – Икша на участке с км 2+038 от границы Наро-Фоминского муниципального района по направлению к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-3 «Украина» – Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной до автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород –Санкт-Петербург. Объект на км 2 Киевско-Минского ш. Надземные пешеходные переходы на км 10+600 и 14+615 Можайско-Волоколамского ш.» сформирована на основании сметной документации.

Сметная документация составлена в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

Сметная документация составлена рессурсным методом в текущих ценах. Пересчет в цены периода производства работ произведен по данным Министерства экономического развития Российской Федерации до 2030 года и плановый период 2016, 2017 и 2018 годов от 12.10.2015 г.).

Приложение № 9
к Конкурсной Документации

Перечень документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, Государственной Компании

1) учредительные документы с учетом всех изменений и дополнений к ним;

2) свидетельство о государственной регистрации Участника Закупки и свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

3) полученные не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров Договора Государственной Компании: – выписка из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); – выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей); – документы, удостоверяющие личность (для иных физических лиц); – надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц);

4) документы, подтверждающие аккредитацию и внесение в государственный реестр филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо осуществляет свою деятельность через филиал (представительство));

5) положение о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство);

6) документы, подтверждающие полномочия лица на подписание Договора (протокол (решение) уполномоченного органа управления Участника Закупки о назначении исполнительного органа);

7) доверенность, если Договор со стороны Участника Закупки будет подписываться его уполномоченным представителем;

8) в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки, согласование соответствующего органа управления Участника Закупки необходимое для заключения Договора;

9) согласие контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки, в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами Участника Закупки;

10) документы, подтверждающие соответствие Участника Закупки требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом закупки;

11) бухгалтерский баланс Участника Закупки на последнюю отчетную дату (по запросу);

12) банковская справка об открытии расчетного счета Участнику Закупки.

Приложение № 10
к Конкурсной Документации

Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)

1. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), всеми юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации, предоставляется выписка из единого государственного реестра юридических лиц или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию (для всех коммерческих и некоммерческих организаций).

Акционерными обществами, не являющимися публичными, акции которых не размещены на биржах, либо акционерными обществами с числом акционеров менее 50 (пятидесяти), также предоставляется выписка из реестра акционеров, подготовленная внешним регистратором общества либо самим обществом, в случае самостоятельного ведения реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты представления ее в Государственную компанию.

Публичными акционерными обществами, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50 (пятидесяти) выписка из реестра акционеров или копия такой выписки предоставляется только в отношении акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

2. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о цепочке собственников (включая конечных бенефициаров) в отношении юридических лиц, зарегистрированных на территории иностранного государства, предоставляется:

- выписка из торгового реестра и/или реестра лиц и компаний и/или реестра акционеров, вкладчиков, пайщиков, либо иного эквивалентичного реестра или копия такой выписки, выданная не ранее чем за 3 (три) месяца до даты ее представления в Государственную компанию, либо (если применимо) иной документ в соответствии с законодательством государства, на территории которого зарегистрировано юридическое лицо, подтверждающий факт создания/существования юридического лица, его местонахождение и состав лиц, осуществляющих владение в отношении акций/долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и копия вышеуказанного нормативного акта[25], с приложением списка лиц, осуществляющих владение в отношении акций/ долей/вкладов в таком юридическом лице, либо иным образом принимающих участие в юридическом лице (в том числе учредителей, участников), или в интересах которых осуществляется такое владение или участие.

- для публичных акционерных обществ, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, выписка из реестра акционеров или копия такой

[25] В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

выписки (иной эквивалентичный документ в соответствии с применимым законодательством) предоставляется только для акционеров, владеющих более чем 5 (пятью) процентами акций, либо указывается прямая ссылка на общедоступный источник, посредством которого в установленном законодательством порядке раскрыта соответствующая информация.

В отношении акционеров, владеющих менее чем 5 (пятью) процентами акций, указывается общая информация о количестве таких акционеров.

3. В подтверждение достоверности сведений, раскрываемых о всей цепочке собственников (включая конечных бенефициаров), в отношении физических лиц предоставляется:

- в отношении физического лица, являющегося гражданином Российской Федерации: копия паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, копия свидетельства о постановке на налоговый учет физического лица, содержащего сведения об ИНН (при наличии);

- в отношении иностранного гражданина: копия паспорта иностранного гражданина либо иного документа, установленного федеральным законом или признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации, применимым законодательством иностранного государства в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина, копия документа, содержащего сведения об идентификационном номере налогоплательщика (при наличии);

- в отношении лиц без гражданства: копия документа, выданного иностранным государством и признаваемого в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства, разрешения на временное проживание, вида на жительство, иных документов, предусмотренных федеральным законом или признаваемых в соответствии с международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность лица без гражданства;

- в случае, если физическое лицо является индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации, такое физическое лицо дополнительно к документу, удостоверяющему личность, предоставляет полученную не ранее чем за 3 (три) месяца до даты предоставления в Государственную компанию выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или копия такой выписки.

В случае, если получение такого/-их документа/-ов невозможно в силу публично-правовых ограничений, предоставляется соответствующее письменное заявление контрагента или соответствующего лица со ссылкой на применимый нормативный акт и приложением его копии[26].

4. В случае, если контрагентом Государственной компании является зарубежная компания мирового уровня, занимающая лидирующие позиции в своей отрасли, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

В случае, если контрагентом Государственной компании является публичное акционерное общество, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 (пяти) процентами акций и общей информации о количестве акционеров, владеющих менее 5

[26] В случае большого объема документа возможно его предоставление в извлечениях.

(пяти) процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

5. Все предоставляемые документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме уполномоченными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае представляется справка, содержащая ссылку на соответствующий международный договор Российской Федерации.

Все документы и/или копии документов, составленные на иностранных языках, должны иметь перевод на русский язык, а подлинность подписи переводчика подлежит нотариальному удостоверению.

Форма 1. Образец заполнения.

Приложение. Форма 1.

Информация о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)							
№ п/п	ИНН	ОГРН	Наименование/ Ф.И.О.	Адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность, (для физических лиц)	Руководитель/ участник/ акционер/бен ефициар	Информация о подтверждающих документах (название, реквизиты и т.д)
	77…..369	102…..250	*Наименование вашей организации*	Москва ……			Свидетельство о регистрации, выписка из ЕГРЮЛ, Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе.
1.	50……286		Иванов А.А.	Москва …….	45 02 456789	Руководитель	
2.	77…… 412		Петров Б.Б.	Москва …….	45 02……244	Участник	Учредительный договор от 23.05 2008
3.	77…358	102….95	ООО «Ромашка»			Участник	
3.1.	50 …..256		Сидоров А.А.	Москва……..	50 02 ……265	Руководитель	Устав, приказ, протокол
3.2.	50 …..256		Петров Б.Б.	Москва……..	45 02……244	Бенефициар	Учредительный договор от 23.05 2008
3.3.	77…..269	102……369	ОАО «Лютик»	Новосибирск …….		Участник	……
3.3.1.	77…..262		Николаев А.А.	Новосибирск …….	50 02 ……267	Руководитель/ак ционер	……
3.3.2.	77…..268		Петров П.П.	Новосибирск …….	50 02 ……264	Акционер	……
3.3.3.	77…..263		Михайлов М.М.	Новосибирск …….	50 02 ……262	Акционер	……

1, 2, 3 и т.д. – Собственники первого уровня (Собственники Вашей организации)
3.1., 3.2., 3.3. и т.д. – Собственники второго уровня
3.3.1., 3.3.2., 3.3.3. и т.д. – Собственники третьего уровня
И далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициарного собственника. Для физических лиц обязательно предоставление серии и номера паспорта.
Приведенные в таблице сведения являются условными и указаны в качестве примера заполнения формы.
Необходимо указание данных о руководителях, бенефициарах (в том числе конечных) и акционерах, владеющих 5 и более процентами акций. В отношении акционеров, владеющих пакетами акций менее 5 процентов, допускается указание общей информации о количестве таких акционеров.

Должность руководителя организации Подпись руководителя организации Ф.И.О. руководителя организации

Приложение № 11
к Конкурсной Документации

Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору

№	Наименование приложений к Договору	Кто оформляет
1	Техническое Задание.	Заказчик
1.1	Приложение № 1.1 «Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта» к Приложению № 1	Заказчик
1.2	Приложение № 1.2 «Перечень искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта» к Приложению № 1	Заказчик
1.3	Приложение № 1.3. «Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)» к Приложению № 1	Заказчик
1.4	Приложение № 1.4 «Форма акта приема-передачи образованных вторичных материалов» к Приложению № 1	Подрядчик
2	Форма Акта о начале содержания Объекта (части Объекта).	Подрядчик
3	Перечень федерального имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», расположенного на Объекте и переданного Подрядчику	Подрядчик
4	Перечень участков проведения работ по Ремонту, Капитальному Ремонту, Реконструкции, Строительству и/или Комплексному обустройству входящих в состав Объекта.	Заказчик
5	Регламент Приемки Содержания.	Заказчик
6	Регламент взаимодействия Заказчика и Подрядчика при выявлении на участках автомобильной дороги, входящей в состав Объекта дефектов конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Гарантийных Участков с выданным Гарантийным Паспортом.	Заказчик
7	А). Форма акта выполненных работ. Б). Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат.	Заказчик
8	Форма предписания об устранении замечаний.	Подрядчик
9	Форма информации о субподрядчике.	Подрядчик
10	Форма общего журнала выполнения работ по содержанию Объекта.	Подрядчик
11	Перечень нормативно–технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании.	Подрядчик
12	Порядок расчета снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта. А) Виды дефектов содержания автомобильных дорог.	Заказчик
13	Форма предписания о приостановке выполнения работ.	Заказчик
14	Форма акта обнаруженных дефектов.	Подрядчик
15	Форма акта приема-передачи Объекта.	Подрядчик

№	Наименование приложений к Договору	Кто оформляет
16	Перечень документов, необходимых Подрядчику для выполнения комплекса работ по содержанию Объекта.	Подрядчик
17	Перечень документов, передаваемых Заказчику Подрядчиком при приеме-передаче Объекта.	Заказчик
18	Форма акта передачи Объекта Подрядной Организации.	Заказчик
19	Регламент действий Заказчика и Подрядчика при передаче Заказчиком Объекта (части Объекта) подрядной организации на период выполнения работ такой подрядной организацией по строительству, реконструкции, комплексному обустройству, капитальному ремонту и (или) ремонту на Объекте (части Объекта).	Подрядчик
20	Форма акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП	Подрядчик
21	Порядок представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на искусственных дорожных сооружениях, входящих в состав Объекта.	Подрядчик
22	Форма журнала ежедневных осмотров Объекта.	Заказчик
23	Форма акта завершения действия гарантийных обязательств.	Подрядчик
24	А). Перечень мероприятий по подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации. Б). Форма по предоставлению информации.	Подрядчик
25	Примерная форма дополнительного соглашения.	
26	Форма «Лимит финансирования на выполнение комплекса работ по содержанию Объекта».	Подрядчик
27	Форма акта приема-передачи документации	Подрядчик
28	Форма гарантийного паспорта.	Подрядчик
29	Форма сведений о нанесении ущерба имуществу, входящему в состав Объекта.	Подрядчик
30	Термины и определения.	Подрядчик
31	Правила по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них.	Заказчик
32	Форма уведомления о передаче Объекта (части Объекта).	Заказчик

Приложение № 12
к Конкурсной Документации

ДЕКЛАРАЦИЯ
о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства

Подтверждаем, что _____
(указывается наименование участника закупки)

в соответствии со статьей 4 Федерального закона “О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации” удовлетворяет критериям отнесения организации к субъектам _____
(указывается субъект малого или среднего предпринимательства в зависимости от критериев отнесения)

предпринимательства, и сообщаем следующую информацию:

1. Адрес местонахождения (юридический адрес): _____
_____.

2. ИНН/КПП: _____.
(№, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

3. ОГРН: _____.

4. Сведения о наличии (об отсутствии) сведений в реестре субъектов малого и среднего предпринимательства субъекта Российской Федерации (в случае ведения такого реестра органом государственной власти субъекта Российской Федерации) _____
_____.
(наименование уполномоченного органа, дата внесения в реестр и номер в реестре)

5. Сведения о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, а также сведения о производимых товарах, работах, услугах и видах деятельности[1]:

№ п/п	Наименование сведений [2]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 [3]	2	3	4	5

[1] Категория субъекта малого или среднего предпринимательства изменяется только в случае, если предельные значения выше или ниже предельных значений, указанных в пункте 4 настоящего документа, в течение 3 календарных лет, следующих один за другим

[2] Ограничения по суммарной доле участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, суммарной доле участия, принадлежащей одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, не распространяются на хозяйственные общества, хозяйственные партнерства, деятельность которых заключается в практическом применении (внедрении) результатов интеллектуальной деятельности (программ для электронных вычислительных машин, баз данных, изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, секретов производства (ноу-хау), исключительные права на которые принадлежат учредителям (участникам) соответственно таких хозяйственных обществ, хозяйственных партнерств – бюджетным, автономным научным учреждениям либо являющимся бюджетными учреждениями, автономными учреждениями образовательным организациям высшего образования, на юридические лица, получившие статус участника проекта в соответствии с Федеральным законом от 28 сентября 2010 г. № 244-ФЗ “Об инновационном центре “Сколково”, на юридические лица, учредителями (участниками) которых являются юридические лица, включенные в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень юридических лиц, предоставляющих государственную поддержку инновационной деятельности в формах, установленных Федеральным законом от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ “О науке и государственной научно-технической политике”

№ п/п	Наименование сведений [2]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 [3]	2	3	4	5
1	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) указанных юридических лиц не должна превышать двадцать пять процентов (за исключением суммарной доли участия, входящей в состав активов акционерных инвестиционных фондов, состав имущества закрытых паевых инвестиционных фондов, состав общего имущества инвестиционных товариществ), процентов	не более 25		–
2	Суммарная доля участия в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) иностранных юридических лиц, процентов	не более 49		–
3	Суммарная доля участия, принадлежащая одному или нескольким юридическим лицам, не являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства, процентов	не более 49		–
4	Средняя численность работников за предшествующий календарный год (определяется с учетом всех работников, в том числе работающих по договорам гражданско-правового характера или по совместительству с учетом реально отработанного времени, работников представительств, филиалов и других обособленных подразделений указанных микропредприятия, малого предприятия или среднего предприятия) за последние 3 года, человек	до 100 включительно до 15 – микропред-приятие	от 101 до 250 включительно	указывается количество человек (за каждый год)
5	Выручка от реализации товаров, работ, услуг без учета налога на добавленную стоимость или балансовая стоимость активов (остаточная стоимость основных средств и нематериальных активов) за последние 3 года, млн. рублей	800 120 в год – микро-предприятие	2000	указывается в млн. рублей (за каждый год)
6	Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–		
7	Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	–		

[3] Пункты 1 – 7 являются обязательными для заполнения

№ п/п	Наименование сведений [2]	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 [3]	2	3	4	5
8	Сведения об участии в утвержденных программах партнерства отдельных заказчиков с субъектами малого и среднего предпринимательства	да (нет) (в случае участия – наименование заказчика, реализующего программу партнерства)		
9	Наличие сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестре участников программ партнерства	да (нет) (при наличии – наименование заказчика – держателя реестра участников программ партнерства)		
10	Наличие опыта исполнения государственных, муниципальных контрактов, гражданско-правовых договоров бюджетных учреждений либо договоров, заключенных с юридическими лицами, подпадающими под действие Федерального закона “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц”	да (нет) (при наличии – количество исполненных контрактов и общая сумма)		
11	Сведения о наличии опыта производства и поставки продукции, включенной в реестр инновационной продукции	да (нет)		
12	Сведения о наличии у субъекта малого и среднего предпринимательства статуса лица, участвующего в реализации проекта создания и обеспечения функционирования территориально обособленного комплекса (инновационного центра “Сколково”)	–		
13	Сведения о том, что руководитель, члены коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер субъекта малого и среднего предпринимательства не имеют судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также о том, что в отношении указанных физических лиц не применялось наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, связанной с деятельностью субъекта малого и среднего предпринимательства, и административное наказание в виде дисквалификации	да (нет)		
14	Информация о наличии сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных Федеральным законом “О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц” и Федеральным законом “О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд”	да (нет)		

_____
(подпись)
М.П.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) подписавшего, должность)

Приложение № 13
к Конкурсной Документации

Требованиям к обеспечению Закупочной Заявки в виде банковской гарантии

1. Общие положения

1.1. Настоящие требования к содержанию банковских гарантий (далее - Требования) подлежат применению в случае, когда в соответствии с условиями настоящей Закупочной Документации Участник Закупки выбирает способ обеспечения Закупочной Заявки путем предоставления банковской гарантии.

1.2. В настоящих Требованиях используются следующие термины и определения:

1.2.1. «Бенефициар» означает Государственную Компанию;

1.2.2. «Принципал» означает Участник Закупки, предоставляющий обеспечение Закупочной Заявки в виде банковской гарантии;

1.2.3. «Гарантия» означает банковскую гарантию, подлежащую предоставлению Принципалом Бенефициару;

1.2.4. «Гарант» означает банк, иное кредитное учреждение, выдающий (предоставляющий) Гарантию;

1.2.5. «Документация» означает настоящую Закупочную Документацию, содержащую требования, установленные Государственной Компанией к качественным, количественным, техническим характеристикам товара, работ, услуг, требования к их безопасности, требования к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, требования к размерам, упаковке, отгрузке товара, требования к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого в рамках выполнения работ или оказания услуг, товара, выполняемых работ, оказываемых услуг потребностям Государственной компании.

1.3. Гарантия подлежит предоставлению Принципалом Бенефициару в составе Закупочной Заявки.

1.4. Гарантия, выдаваемая Гарантом Бенефициару, должна соответствовать:

1.4.1. требованиям действующего Законодательства Российской Федерации;

1.4.2. требованиям к содержанию Гарантии, изложенным в пункте 3 настоящих Требований.

1.5. Гарантия должна выдаваться Гарантом, который соответствует требованиям к Гаранту, изложенным в пункте 2 настоящих Требований.

1.6. Гарантия выдается в целях обеспечения исполнения участником закупки обязанности заключить договор с Бенефициаром по результатам закупки в случаях, предусмотренных настоящей документацией.

1.7. Одновременно с предоставлением Гарантии Принципал предоставляет Бенефициару документы, подтверждающие полномочия лиц, подписавших Гарантию от имени Гаранта (нотариально заверенная копия или копия, заверенная Гарантом).

1.8. В случае если Гарантия не соответствует настоящим Требованиям, Государственная Компания отказывает Участнику Закупки в допуске к участию в Закупке как не предоставившему обеспечение Закупочной Заявки.

2. Требования к Гаранту

2.1. Банк, предоставляющий Государственной компании банковскую гарантию, должен соответствовать следующим требованиям:

2.1.1. Наличие лицензии на осуществление банковских операций, выданной Центральным банком Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), уполномочивающей гаранта осуществлять выдачу банковских гарантий, и осуществление банковской деятельности в течение не менее 5 лет.

2.1.2. Наличие собственных средств (капитала) банка в размере не менее 5 млрд. рублей;

2.2. Банк на момент выдачи принципалу банковской гарантии должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), в части не превышения норматива, устанавливающего максимальный размер риска на одного заемщика или группу связанных заемщиков.

2.3. Банк должен соответствовать требованиям Центрального банка Российской Федерации (в случае, если банк является российским юридическим лицом), в части непревышения норматива, устанавливающего максимальный размер крупных кредитных рисков, установленного как выраженное в процентах отношение совокупной величины крупных кредитных рисков и размера собственных средств (капитала) кредитной организации (банковской группы).

2.4. Отсутствие требования Центрального банка Российской Федерации об осуществлении мер по предупреждению банкротства кредитных организаций, в том числе финансового оздоровления банка.

В отношении банка не должны быть:

– принято решение о приостановлении деятельности Гаранта в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
– начата процедура добровольной (принудительной) ликвидации;
– подан иск о признании Гаранта банкротом;
– принят акт Центрального банка Российской Федерации о назначении временной администрации;
– принято решение о введении запрета на осуществление банком отдельных банковских операций.
– вынесено решение соответствующим уполномоченным органом об отзыве (аннулировании) лицензии, указанной в пункте 2.1.1 настоящих Требований, ограничении или приостановлении ее действия.

2.5. Проверка Гаранта на соответствие требованиям, установленным настоящим разделом, осуществляется на основании данных сайта Центрального Банка Российской Федерации и сайта Гаранта.

3. Требования к содержанию Гарантии

3.1. Гарантия должна содержать следующие существенные условия:

3.1.1. Наименование, организационно-правовую форму Гаранта, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Гаранта (или иного органа Гаранта, имеющего право действовать от имени Гаранта без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Гаранта в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица, фамилию, имя, отчество и должность лица (лиц), подписывающего (-их) Гарантию от имени Гаранта, а также указание на основание возникновения полномочий такого (-их) лиц (-а) по подписанию Гарантии от имени Гаранта;

3.1.2. Наименование, организационно-правовую форму Принципала, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Принципала (или иного органа Принципала, имеющего право действовать от имени Принципала без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Принципала в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.3. Наименование, организационно-правовую форму Бенефициара, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа Бенефициара (или иного органа Бенефициара, имеющего право действовать от имени Бенефициара без доверенности), идентификационный номер налогоплательщика, код причины и дата постановки на учет Бенефициара в налоговом органе, основной государственный регистрационный номер юридического лица;

3.1.4. Дату выдачи Гарантии Гарантом, а также срок, на который выдана Гарантия (срок действия Гарантии);

3.1.5. Сумму Гарантии (сумма, в пределах которой Гарант гарантирует исполнение Принципалом обязательства по заключению Договора);

3.1.6. Указание на обеспечиваемое Гарантией обязательство;

3.1.7. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за невыполнение или ненадлежащие выполнение Гарантом обязательства по Гарантии не должна быть ограничена суммой, на которую выдается Гарантия;

3.1.8. Принадлежащее Бенефициару по Гарантии право требования к Гаранту не может быть передано другому лицу, если в Гарантии не предусмотрено иное.

3.2. Возникновение обязательств по Гарантии у Гаранта должно быть связано только с ее выдачей Гарантом, и не должно обуславливаться иными обстоятельствами (включая принятие Бенефициаром условий Гарантии). Гарантия должна вступать в силу со дня ее выдачи. Обязательство Гаранта по Гарантии является безусловным, т.е. предусмотренное Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром не зависит в отношениях между ними от того основного обязательства, в обеспечение исполнения которого она выдана, даже если в Гарантии содержится ссылка на это обязательство.

3.3. Обязательство Гаранта по выплате Бенефициару суммы по Гарантии подлежит исполнению по требованию Бенефициара без предварительного предъявления к Принципалу требования об исполнении основного обязательства.

3.4. Срок действия Гарантии должен составлять период с момента выдачи Гарантии и до даты подведения итогов Закупки, увеличенной на 2 (два) месяца;

3.5. Срок, в течение которого Гарант обязан рассмотреть требование Бенефициара об уплате денежной суммы по Гарантии, а также оплатить указанную в требовании сумму не может превышать 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения требования Бенефициара.

3.6. Гарантия должна быть безотзывной, то есть не предусматривать право Гаранта и / или Принципала отзывать Гарантию или иным образом прекращать (приостанавливать) ее действие.

3.7. Гарантия должна являться банковской гарантией по первому требованию, то есть предусматривать выплату гарантийной суммы по первому требованию Бенефициара без необходимости представления судебного или арбитражного решения, а также иного доказательства неисполнения или ненадлежащего исполнения Принципалом своего обязательства перед Бенефициаром.

3.8. К требованию по Гарантии должны прилагаться в качестве отдельного приложения только следующие документы:

3.8.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием на положение Договора, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, а также с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении (ненадлежащем исполнении) обязательств Принципалом;

3.8.2. подтверждение полномочий лица, подписавшего требование от имени Бенефициара, при этом в случае, если

– требование по Гарантии подписывается председателем правления, к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления;

– требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал (заверенная Бенефициаром копия) доверенности на такое уполномоченное лицо.

Приложение № 1
к Требованиям к обеспечению Закупочной Заявки
в виде банковской гарантии

БАНКОВСКАЯ ГАРАНТИЯ

[*указать место выдачи банковской гарантии*]

[*указать дату выдачи банковской гарантии*]

1. Банк [*полное наименование Банка, выдающего банковскую гарантию, иные реквизиты Гаранта в соответствии с разделом 3 Требований*], именуемый в дальнейшем «*Гарант*», в лице [*указать полное наименование должности, полные фамилию, имя и отчество лица, действующего от имени Гаранта*], действующего на основании [*указать основание полномочий такого лица*], настоящим гарантирует надлежащее исполнение [*полное наименование Принципала иные реквизиты Принципала в соответствии разделом 3 Требований*], именуемым далее «*Принципал*», обязательств Принципала перед Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» [*указываются реквизиты Государственной компании, в соответствии разделом 3 Требований*], именуемой в дальнейшем «*Бенефициар»*, указанных в пункте 2 настоящей банковской гарантии (далее также «*Гарантия*»).

2. Настоящая Гарантия обеспечивает надлежащее исполнение Принципалом обязательств по заключению договора по результатам закупки [*указывается наименование и способ размещения закупочной процедуры, номер извещения в Единой информационной системе в сфере закупок*] (далее также «*Договор*»):

[*Указывается перечень обязательств Принципала, исполнение которых обеспечивается банковской гарантией, в соответствии с Требованиями и Закупочной документацией.*]

3. Сумма обязательств Принципала, гарантируемая Гарантом (сумма, на которую выдана настоящая Гарантия) составляет [*указать сумму, на которую выдается Гарантия [(сумма цифрами)][(сумма прописью)] рублей*] (далее также «*Сумма Гарантии*»).

4. Настоящая Гарантия вступает в силу со дня выдачи. Гарантия действует до [*указать точную дату*] включительно.

5. Гарант настоящим безотзывно обязуется выплатить Бенефициару сумму, указанную в письменном требовании Бенефициара об уплате денежной суммы по настоящей Гарантии (далее также «*Требование*») и не превышающую Суммы Гарантии, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты получения Требования Бенефициара с приложением следующих документов:

5.1. расчет денежной суммы требования Бенефициара с указанием обязательства, которое Бенефициар считает нарушенным Принципалом, с описанием фактических обстоятельств, которые, по мнению Бенефициара, свидетельствуют о неисполнении обязательства Принципалом;

5.2. документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего Требование от имени Бенефициара, при этом

- если Требование по Гарантии подписывается председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к требованию по Гарантии прикладывается копия распоряжения Правительства Российской Федерации о назначении председателя правления Государственной компании;
- если Требование по Гарантии подписывается иным уполномоченным лицом, к требованию по Гарантии прикладывается оригинал либо заверенная Бенефициаром копия доверенности на такое уполномоченное лицо.

Требование Бенефициара должно включать в себя информацию о платежных реквизитах Бенефициара, в соответствии с которыми Гарант должен осуществить платеж по Гарантии в пользу Бенефициара.

6. В течение 15 (пятнадцати) календарных дней от даты получения Требования и приложенных к ней документов, Гарант должен удовлетворить требования Бенефициара и

выплатить денежную сумму, указанную в Требовании Бенефициара, либо направить Бенефициару мотивированный отказ.

7. Гарант отказывает в удовлетворении требований Бенефициара, если:

7.1. требование либо приложенные к нему документы не соответствуют условиям Гарантии,

7.2. документы представлены по окончании определенного в Гарантии срока.

8. Гарантия не может быть отозвана Гарантом.

9. Бенефициар не вправе передать третьим лицам свое право требования к Гаранту, основанное на Гарантии.

10. Предусмотренное настоящей Гарантией обязательство Гаранта перед Бенефициаром ограничивается уплатой всей Суммы Гарантии. Ответственность Гаранта перед Бенефициаром за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящей Гарантии не ограничивается суммой, указанной в Гарантии.

11. Частичные выплаты, производимые Гарантом Бенефициару (в зависимости от обстоятельств предъявления требований), уменьшают Сумму Гарантии на размер произведенной частичной выплаты, но не прекращают Гарантию в оставшейся части.

12. За нарушение срока удовлетворения Требования Бенефициар вправе взыскать с Гаранта неустойку, начисляемую на сумму, указанную в Требовании. Размер неустойки определяется ключевой ставкой Банка России, увеличенной на три процента, действовавшей в соответствующие периоды

13. Гарант согласен с тем, что изменения и дополнения, внесенные в Закупочную документацию, обязательства по которому обеспечивает Гарант, не освобождают его от обязательств по банковской гарантии.

14. Обязательства Гаранта перед Бенефициаром прекращаются:

уплатой Бенефициару всей Суммы Гарантии,

окончанием срока, на который была выдана Гарантия,

вследствие отказа Бенефициара от своих прав по Гарантии путем письменного заявления об освобождении Гаранта от его обязательств.

15. Настоящая Банковская Гарантия составлена в одном оригинальном экземпляре, который передается Бенефициару.

16. Все споры, возникающие в связи с действительностью, толкованием, исполнением или прекращением настоящей Гарантии, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Москвы.

Гарант.

[*указывается полное наименование Гаранта, адрес Гаранта, ОГРН, ИНН, КПП, БИК, корреспондентский счет Гаранта*]

[(должностное лицо Гаранта) (ФИО, подпись)]

[*(Главный бухгалтер Гаранта) (ФИО, подпись)*]