

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по разработке проектной документации по объекту "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области (I этап - локальные мероприятия)"
Реестровый номер № 31401360026

«28» июля 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента
проектирования, технической политики
и инновационных технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.В. Черкасов

«_____» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов

«_____» _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТС»

_____ А.С. Соколов

«_____» _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупок и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева

«_____» _____ 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по разработке проектной документации по объекту "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области (I этап - локальные мероприятия)", реестровый номер 31401360026.

Вопрос №1

В соответствии с размещенной Заказчиком Конкурсной Документацией, конкурсная процедура проводится на выполнение работ по разработке проектной документации по объекту: "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) км 132 - км 456, Московская, Смоленская области (I этап - локальные мероприятия)". Приложение № 2 к заданию на разработку проектной документации уточняется перечень локальных мероприятий. В то же время, согласно п. 10.1 задания на разработку проектной документации, требуется «разработать проектную документацию в целом по объекту и на каждое локальное мероприятие...». В этом же самом пункте 10.1 задания указывается на необходимость «Разработать технологические и конструктивные решения по перечисленным в Приложении № 2 к заданию локальным мероприятиям...», из чего можно сделать вывод, что на остальном протяжении проектируемого участка разработки технологических и конструктивных решений не требуется. Аналогично в п. 12.10 задания на разработку проектной документации сказано, что необходимо «Предусмотреть мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с Приложением № 3 «Требования по обеспечению транспортной безопасности» к настоящему заданию».

На основании вышеизложенного, прошу Вас уточнить, требуется ли разработка проектной документации на реконструкцию всего участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь», км 132- км 456 или исключительно в соответствии с перечнем локальных мероприятий, указанных в приложении № 2 и № 3 к заданию?

По данному запросу даю следующие разъяснения:

Разработка проектной документации на реконструкцию всего участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь» км 132 – км 456 не требуется. Проектная документация должна быть разработана в соответствии с перечнем локальных мероприятий, представленных в Приложении №2 к заданию.