Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЯ СОДЕРЖАНИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Регламент контроля содержания (далее - ***Регламент***) устанавливает единый подход к контролю и приемке работ по содержанию участков автомобильной дороги (глава II Регламента), в том числе искусственных дорожных сооружений на нем (глава III Регламента), процедуру оценки уровня содержания Объекта (в том числе искусственных дорожных сооружений, глава IV Регламента), а также порядок расчета суммы снижения стоимости работ по содержанию (далее – Сумма Снижения) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта (глава V Регламента), в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при выполнении Комплекса Работ по Содержанию Объекта.

1.2. Регламент разработан с целью установления единого порядка и методов проведения мероприятий по контролю качества и приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги.

1.3. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);
- Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);
- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис)

II. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

II.I. Общие положения

Настоящая глава II о контроле качества и приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к Контролю качества и приемке работ, процедуре и срокам подготовки линейного календарного графика (с учетом содержания искусственных дорожных сооружений) Исполнителем, описывает общий порядок Контроля качества и приемки работ по содержанию участков автомобильной дороги, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участков автомобильной дороги.

II.II. Процедура и сроки подготовки линейного календарного графика

2.2.1. Выполнение работ по содержанию участков автомобильной дороги производится в соответствии с разработанным Исполнителем и утвержденным в установленном настоящей главой Регламента порядке линейным календарным графиком по форме согласно Приложению № 1.9 к Техническому Заданию (далее по тексту именуется – *График*).

2.2.2. Состав работ по Содержанию Объекта, включаемый в График, определяется в соответствии с Техническим Заданием к Договору, Номенклатурой «Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги» и «Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений», входящих в состав Объекта на характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Договору и Регламенту.

2.2.3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала выполнения работ по Содержанию участка дороги и искусственных дорожных сооружений (Начала содержания Объекта) Исполнитель, согласовывает и утверждает График с Уполномоченным Представителем Оператора.

2.2.4. Последующие Графики представляются Исполнителем для согласования и Утверждения Уполномоченному Представителю Оператора не позднее 15-го числа каждого месяца, предшествующего выполнению работ по Содержанию Объекта.

2.2.5. График направляется Исполнителем на согласование Уполномоченному Представителю Оператора по электронной почте e-mail: в формате Excel последующим предоставлением сопроводительным письмом.

2.2.6. Согласование и утверждение Графика производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графика от уполномоченного представителя Исполнителя.

2.2.7. Уполномоченный Представитель Оператора Договором в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Исполнителю График на доработку, который в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Исполнителем, согласно замечаниям Уполномоченного Представителя Оператора и направляется повторно в порядке, предусмотренном пунктом 2.2.5. настоящей главы.

2.2.8. Уполномоченный Представитель Оператора в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированного Исполнителем Графика, повторно рассматривает График и, в случае отсутствия замечаний, утверждает его.

2.2.9. Утвержденный График Уполномоченный Представитель Оператора в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Исполнителю.

2.2.10. Изменение Графика в период его выполнения допускается только по погодным условиям, в случае выполнения в отчетном месяце дополнительных объемов работ, согласованных в установленном порядке Оператором или возникновения обстоятельств непреодолимой силы, согласование изменений производится в соответствии с пунктами 2.2.5. – 2.2.8. настоящей главы.

II.III. Контроль качества и Порядок приемки Работ по содержанию участка автомобильной дороги

2.3.1. Общие положения

2.3.1.1. Приемка Работ по содержанию участка автомобильной дороги осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава IV Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями Регламента, а также условиями Договора.

2.3.1.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии главой IV Регламента не реже 2-х раз за отчетный период, а также при проведении приемки работ по Содержанию.

2.3.1.3. Исполнитель за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Оператору следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня содержания участка автомобильной дороги;
- Акты Проверки Исполнения Предписаний;
- Акты оценки уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;
- Акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;
- копии выданных предписаний за отчетный период;
- исполнительной документации (общие журналы работ, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);
- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;
- справки об отсутствии (наличии) Недостатков ТЭС, указанных в Приложении 2.7 к Регламенту на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП.
- Линейный календарный график, утвержденный в соответствии с пунктом 2.2.9 Регламента,

а также документы, согласно перечню, указанному в главе IV Регламента.

2.3.1.4. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется в соответствии с Графиком с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.3.1.5. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - *Обеспечение Безопасного Движения*), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.3.2. Контроль качества выполнения Работ при подготовке Объекта к содержанию в зимний период эксплуатации.

2.3.2.1. Контроль за Объектом в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку готовности дорожно-эксплуатационной техники к работе по зимнему содержанию;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов;
- контроль качества и приемку подготовительных работ по малым искусственным дорожным сооружениям (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);
- проверку полноты выполненных мероприятий по входному контролю качества противогололедных материалов;
- проверку наличия и состояния баз хранения ПГМ;
- проверку оснащения и функционирования бортовых терминалов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS техники и рабочих агрегатов;
- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений.

2.3.2.2. Проверка состояния баз хранения ПГМ осуществляется в порядке, установленном ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах».

2.3.2.3. Проверка качества заготавливаемых противогололедных материалов осуществляется в порядке, установленном следующими документами:

- ГОСТ 33389 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний;
- ГОСТ 33387 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.
- ГОСТ 33387 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.

2.3.2.4. При контроле качества и приемке работ снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.3.2.5. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов представитель Оператора контролирует:

- размеры щитов и их элементов;
- наличие разрывов между щитами;
- расстояние от линии щитов до бровки земляного полотна.

2.3.3. Контроль качества выполнения Работ в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы)

2.3.3.1. Контроль выполнения работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку работ, выполненных по предупреждению образования и устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку работ по снегоочистке элементов автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку работ по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- проверку ведения организационно-технологической и исполнительной документации по содержанию автомобильных дорог;
- контроль качества и приемку работ, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.3.3.2. При выполнении работ по установке снегозадерживающих щитов представитель Оператора контролирует своевременность подъема щитов.

2.3.3.3. При приемке работ по устройству снежных траншей представитель Оператора контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.3.3.4. При приемке работ по предупреждению образования и устранению зимней скользкости представитель Оператора контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях в журнале работ, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида, используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при обработке дорожных покрытий по данным журнала работ;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.5. При приемке работ по очистке элементов Объекта от снега представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;
- толщину рыхлого снега, при которой начата работа по снегоочистке;
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии выполнения работ по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт;
- полноту и качество очистки элементов обустройства и обстановки пути от снежно-ледяных отложений и загрязнений.

2.3.3.6. При приемке работ по обеспечению поверхностного водоотвода с проезжей части, обочин и разделительной полосы автомобильных дорог представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по обеспечению поверхностного водоотвода;
- отсутствие воды на проезжей части, обочинах и разделительной полосе;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.3.7. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по с по ликвидации повреждений и деформаций;
- соответствие технологии выполнения работ по ликвидации повреждений и деформаций;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.3.8. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.3.9. При приемке заключительных работ по содержанию Объекта в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Оператора контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках;
- условия складирования планочных щитов, кольев и указательных вех;
- расчистку от снега и льда и состояние элементов поверхностной и закрытой системы водоотвода;
- своевременное и полное открытие отверстий водопропускных труб, расчистку от снега и льда лотков;
- качество очистки искусственных сооружений от остатков ПГМ и грязи.

2.3.4. Контроль качества выполнения Работ в весенне-летне-осенний период эксплуатации

2.3.4.1. Контроль выполнения работ по содержанию Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части;

- контроль качества и приемку работ по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок;
- контроль качества и приемку работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемка работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- контроль качества и приемка работ по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода);
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- контроль качества и приемку работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок.

2.3.4.2. При приемке работ по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие продольной ровности требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соответствие поперечного уклона требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.3. При приемке работ по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.4. При приемке работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- полноту и качество выполненных работ;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.5. При приемке работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (высота травы, видимость в плане, видимость ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.6. При приемке работ по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода) представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по обеспечению водоотвода;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие застоя воды, отсутствие повреждений конструктивных элементов водоотвода, отсутствие мусора, наличие всех необходимых конструктивных элементов водоотвода и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.7. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие раскрытых необработанных трещин, отсутствие разрушений и деформаций и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.8. При приемке работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие посторонних предметов, отсутствие мусора, отсутствие загрязнений покрытия проезжей части и переходно-скоростных полос и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.9. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;

- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.10.При приемке работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие дефектов остановочных пунктов, площадок отдыха, тротуаров, отсутствие посторонних предметов, мусора, наносного грунта на остановочных пунктах, площадках отдыха, тротуарах, отсутствие дефектов, повреждений, коррозии шумозащитных экранов, отсутствие загрязнений, мусора, наносного грунта у шумозащитных экранов и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.4.11.При приемке работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров и графиков, подтверждающих необходимость работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество выполненных работ (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

II.IV. Порядок расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания

2.4.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки выполненных работ по содержанию таких участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Приложением № 4 к Договору, с учетом положений Регламента, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Приложении № 2.5 к Регламенту, приведен перечень Показателей, Дефектов содержания Объекта, за наличие которых на Объекте производится расчет Снижения Стоимости Работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта.

2.4.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения Показателей, Дефектов содержания, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Договора.

III. Приемка выполненных работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

III.I. Общие положения

3.1.1. Глава III о приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*) устанавливает единый подход к приемке работ, описывает характер и состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру и сроки подготовки Графика Исполнителем, а

также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.1.2. Работы по Содержанию сооружений выполняются в соответствии с разработанным Исполнителем согласно требованиям Регламента и утвержденным в установленном Договором порядке Графиком.

3.1.3. Состав работ по Содержанию сооружений, определяется в соответствии с Техническим Заданием к Договору.

III.II. Порядок приемки Работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.2.1. Приемка Работ по содержанию искусственных дорожных сооружений осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава IV Регламента) и оформлением документов в соответствии с требованиями Регламента, а также условиями Договора.

3.2.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии с главой IV Регламента не реже 2-х раз за отчетный период, а также при проведении приемки работ по Содержанию.

3.2.3. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

3.2.4. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

III.III. Классификация искусственных дорожных сооружений для проведения работ по содержанию

3.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения и водопропускные трубы

3.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- пешеходные переходы (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

3.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

3.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

3.3.5. Для каждой группы водопропускных труб (с учетом характеристики, материала и условий работы) имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данную группу.

3.3.6. Основным параметром, определяющим стоимость нормативного содержания труб, является площадь трубы.

III.IV. Классификация работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные и профилактические работы по содержанию – периодические работы (Приложение № 1.11 к Техническому Заданию), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;

- сверхнормативные работы по содержанию - планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного.

3.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Исполнитель обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 3.4.3 Регламента.

3.4.3. Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в Приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

3.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Исполнитель содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);

- знаки индивидуального проектирования (название реки);

- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.

- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

3.4.5. На водопропускных трубах, расположенных на Объекте, проводятся следующие виды работ по содержанию (Приложение № 1.11 к Техническому Заданию):

- нормативные работы по содержанию;

- сверхнормативные работы – планово-предупредительные работы, которые назначают по мере возникновения потребности в них, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению.

3.4.6. Нормативные работы по содержанию водопропускных труб (независимо от их состояния) состоят из:

- осмотров, призванных обеспечить своевременное обнаружение неисправностей и нарушений в работе;

- профилактических работ.

3.4.7. Выполняя работы по содержанию водопропускных труб, Исполнитель обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами трубы;

- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открылка (портала) трубы);

- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открылков (порталов) трубы (вдоль дороги).

3.4.8. Схема зоны обслуживания водопропускной трубы приведена в Приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

III.V. Основные требования к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

3.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.1.1. Мостовое полотно

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.

- В зимний период ездовое полотно, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.

- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.

- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом на ширине 1 м вдоль тротуаров и ограждений после прохода снегоочистительной дорожной техники.

- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.

- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.

- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).

- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Исполнителем и согласованному с Оператором.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.

- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.

- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

3.5.1.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Оператором. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находится в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находится в исправном состоянии.

3.5.1.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Оператором.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

3.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Оператора и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

3.5.1.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

3.5.2. Требования к качеству содержания водопропускных труб устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.2.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых, связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.
- Обочины должны быть чистыми, с них должны быть убраны посторонние предметы.
- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.
- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.
- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

3.5.2.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.
- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.
- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.
- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.
- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.
- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

3.5.2.3. Оголовки и открылки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открылков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.
- Открылки, кроме того, не должны иметь кренов, просадок, подмывов, могущих привести к их смещению из проектного положения или разрушению.
- Оголовки и открылки должны быть окрашены.

3.5.2.4. Тело трубы.

3.5.2.4.1. Трубы, в зависимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: поверхностные дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение секций труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.
- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

3.5.2.4.2. Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

3.5.*2.5. Пазухи многоочковых труб.*

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.
- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

3.5.*2.6. Лестничные сходы.*

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.
- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5.*2.7. Перила над оголовками труб.*

- Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5.3. Надзор за искусственными дорожными сооружениями

3.5.3.1. Текущие осмотры (1 раз в 10 дней) каждого мостового сооружения проводятся Исполнителем вносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору)

3.5.3.2. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Исполнителем в присутствии представителя Оператора. Периодические осмотры мостовых сооружений (весенние и осенние) проводить:

- до вступления в силу Распоряжения (Приказа) о проведении периодических осмотров мостовых сооружений с внесением сведений в АИС ИССО-Н– в соответствии с условиями Договора

- после вступления в силу – в соответствии с указанным Распоряжением (Приказом) по соответствующей методике. Результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом, а также вносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору), а также дополнительными Регламентами, Руководствами и Методическими рекомендациями в части исполнения обязательств Исполнителя по Договору. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие (раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора и Книге ИС делается соответствующая запись.

3.5.3.3. При возникновении на мостовых сооружениях или водопропускных трубах предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Исполнитель обязан незамедлительно по телефону проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Оператора по телефону +7 (495) 727-11-95 или +7 (495) 249-12-18, с последующим письменным уведомлением не позднее 1 рабочего дня, и сделать соответствующую запись в Книге ИС и базе данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация».

3.5.3.4. В Книгу ИС (в кратком виде) и базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора (в полном виде) также заносятся результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями.

3.5.3.5. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Приложение № 1.13 к Техническому Заданию).

3.5.3.6. Весенний и осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Исполнителем в присутствии представителя Оператора, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом, а также заносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора.

III.VI. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.6.1. Работы по нормативному содержанию выполняются на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой Регламентом для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.6.2. Сверхнормативные работы на объектах, выполняются Исполнителем по планам, согласованным Оператором.

3.6.3. Планирование выполнения работ по сверхнормативному содержанию осуществляется в следующей последовательности:

- к 15 января текущего года по результатам последнего осеннего осмотра Исполнитель составляет планы сверхнормативных работ, и предоставляет на согласование Оператору;

- срок согласования Оператором планов сверхнормативных работ 01 марта текущего года.

3.6.4. По результатам весеннего осмотра в план сверхнормативных работ по письменному согласованию с Оператором могут быть внесены необходимые изменения.

3.6.5. В случае необходимости, отдельные дополнительные сверхнормативные работы могут выполняться по предписаниям Оператора. В этом случае предписание Оператора выполняется в приоритетном порядке по отношению к запланированным работам.

III.VII. Контроль качества работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.7.1. Исполнитель в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Исполнителя системе контроля качества работ по содержанию. Для этого Исполнитель должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой (Приложение № 1.4 к Техническому Заданию).

3.7.2. Сверхнормативные работы принимаются по мере их выполнения.

3.7.3. Исполнитель обязан предоставлять Уполномоченному Представителю Оператора по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части содержания искусственных дорожных сооружений.

3.7.4. Представитель Оператора имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Оператора может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Договором в части содержания искусственных сооружений.

3.7.5. Проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представителем Оператора проводятся в присутствии представителя Исполнителя.

3.7.6. О планируемой проверке Исполнитель извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Исполнитель обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам и (или) карточек водопропускных труб и (или) подпорных стен.

3.7.7. Отсутствие книг ИС при любом осмотре, а также не своевременное внесение результатов осмотров в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» является основанием для уменьшения эксплуатационного платежа за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.7.8. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Исполнителя проверка осуществляется представителем Оператора без него, с односторонней оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.7.9. Критерием выполнения работ по содержанию искусственных дорожных сооружений является соблюдение требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

3.7.10. Представитель Оператора определяет уровень качества работ по содержанию сооружений с учетом Приложения № 2.5 к Регламенту и приложения № 4 «Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах», за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения № 4.

3.7.11. Результаты проверки Оператор заносит в Промежуточную Ведомость.

3.7.12. При нарушениях требований к качеству содержания искусственного дорожного сооружения, не влияющих на безопасность движения, Оператор выдает предписание с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

III.VIII. Внесение изменений в схему организации движения по искусственным дорожным сооружениям

3.8.1. Основанием для установки Исполнителем знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по искусственным дорожным сооружениям, входящим в состав Объекта являются исходные данные от Оператора, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Оператора;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Оператором Исполнителю, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

3.8.2. При установке на искусственном дорожном сооружении дополнительных знаков Исполнитель должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой **III.IX.** Регламента.

III.IX. Порядок расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня содержания искусственных дорожных сооружений

3.9.1. Расчет Сумм Снижения, за несоблюдение установленного Уровня содержания ИДС Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки выполненных работ по содержанию ИДС с оценкой Уровня содержания выполняется в соответствии с Приложением № 4 к Договору, с учетом положений Регламента, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Приложении № 2.5 к Регламенту, приведен перечень Показателей, Дефектов содержания ИДС Объекта, за наличие которых на таких сооружениях производится расчет Сумм Снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

3.9.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в установленные Оператором сроки в соответствии с условиями заключенного Договора.

IV. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

IV.I. Общие положения

4.1.1. Оценка Уровня Содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Оператором и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части выполнения таких видов работ.

4.1.2. Процедура Оценки Уровня Содержания участка дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, регламентируется в соответствии с главой IV Регламента. Термины и определения установлены главой IV.II. Регламента.

IV.II. Термины и определения

4.2.1. Содержание участка автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав участка автомобильной дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей участку автомобильной дороги, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги;

4.2.2. Зимнее содержание автомобильных дорог – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения, по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями;

4.2.3. Озеленение дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения;

4.2.4. Недостатки ТЭС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в Приложении № 2.7 к Регламенту).

IV.III. Выполнение Оценки Уровня Содержания

4.3.1. Оценка Уровня Содержания участков автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений, конструктивных выполняется на Объекте в целом, в соответствии с заключенным Договором, с учетом Приложения № 2.5 к Регламенту, а также в соответствии с настоящим разделом.

4.3.2. Периодичность проведения Оценки Уровня содержания Объекта устанавливается Договором, Техническим Заданием и настоящим Регламентом. Оценка Уровня содержания участков автомобильной дороги и (или) ИДС на Объекте, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части работ, которые выполняет Исполнитель и которые не относятся к работам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в актах передачи Объекта (части Объекта) (или Искусственного Дорожного Сооружения), по форме являющейся Приложением № 12 к Договору прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

4.3.3. В зависимости от сезона года устанавливается два последовательных периода содержания Объекта: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения Объекта с учетом Приложения А к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 N ОС-548-р).

4.3.4. Оценка Уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит Уполномоченный Представитель Оператора, уполномоченный представитель Исполнителя, выполняющий комплекс работ по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

4.3.5. Оценка дороги проводится в целом по Объекту.

4.3.6. Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

4.3.7. Дата проведения Оценки Уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Исполнителю.

4.3.8. Исполнитель готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня содержания Объекта:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (http://stat.gibdd.ru);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения Работ по содержанию Объекта за отчетный период;
- предписания, выданные Уполномоченным Представителем Оператора, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценке Уровня содержания Объекта за отчетный и предыдущий периоды;
- график согласованный Оператором с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию Объекта, Журнал Ежедневных Осмотров АД, Книги ИС, Отчетов по внесению результатов Текущих осмотров в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н;
- акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня содержания Объекта за предшествующий отчетному период.

4.3.9. Комиссия до проведения Оценки Уровня содержания Объекта по документам, указанным в пункте 4.3.8 настоящего раздела, выявляет Показатели, Дефекты содержания, указанные в приложении № 2.5 к Регламенту (для соответствующего периода эксплуатации) на Объекте, по которым не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания или Приемке Работ.

4.3.10. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[1] с учетом условий пункта 4.3.3 настоящего раздела по формам согласно Приложению № 2.9 к Регламенту (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся значения Показателей, Дефекты содержания Объекта с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с Приложением № 2.5 к Регламенту для соответствующего периода и Уровня Содержания, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований, выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Регламенте Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.11. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта могут использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, и должно быть метрологически аттестовано.

4.3.12. При обнаружении нарушений Исполнителем директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных Приложении № 2.5 к Регламенту, в

[1] - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Промежуточную Ведомость заносятся Коэффициенты Снятия вышеуказанных Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.13. При обнаружении наличия Показателей, Дефектов содержания Объекта, с допущенными Недостатками ТЭС, указанные в Приложении № 2.7 к Регламенту имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него (пункт 4.3.9 Регламента) Исполнителю начисляется неустойка в порядке, установленном главой 7 Договора.

4.3.14. Описание основных Показателей, Дефектов содержания Объекта и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Приложении № 2.10 к Регламенту.

4.3.15. В ходе Оценки Уровня Содержания Объекта, указанной в п. 2.3.1.2 и/или п. 3.2.2 Регламента, Коэффициенты Снятия Показателя, Дефект содержания Объекта заносятся в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается Предписание о Замечаниях, в порядке, установленном Регламентом, в котором фиксируются: Показатели и сроки устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Приложению № 2.5 к Регламенту, а Оценка Уровня Содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в Предписании о Замечаниях временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД или Книге ИС или Журнале Текущих Осмотров ИС;

- нарушен директивный срок устранения, указанный в предписании Уполномоченного Представителя Оператора;

- отмеченный дефект, отмеченный на Объекте, относится к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Приложение № 2.10 к Регламенту).

Порядок оценки таких случаев выполняется в соответствии с пунктом 4.3.19 Регламента.

4.3.16. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании о Замечаниях Уполномоченного Представителя Оператора, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанные Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД, Книге ИС, базе данных АИС ИССО-Н до момента их обнаружения Уполномоченным Представителем Оператора, а также период с момента записи Уполномоченного Представителя Оператора в Общем журнале работ.

4.3.17. Момент (дата) начала отсчета, указанного в Приложении № 2.5 к Регламенту директивного срока является дата выданного Уполномоченным Представителем Оператора Предписания о Замечаниях Исполнителю, момент (дата) фиксации выявленных дефектов Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД, Книге ИС, Журнале Текущих Осмотров ИС, момент (дата) записи Уполномоченного Представителя Оператора в Общем журнале работ.

4.3.18. Исполнение Предписания о Замечаниях проверяется путем повторного комиссионного осмотра Объекта, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе Приемки Работ за Отчетный Период, по форме согласно Приложению № 2.4 к Регламенту.

4.3.19. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании Уполномоченного Представителя Оператора, выданного в порядке, установленном Регламентом, то значения зафиксированных Показателей, Дефектов содержания, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно пункту 4.3.9 Регламента при следующей Приемке Работ.

Коэффициент Снятия $\boldsymbol{КСД_i}$ (указанные в столбце 11 Приложения № 2.5 к Регламенту) каждого несоответствующего Показателя, Дефекта содержания, который не был устранен в указанные в Предписании о Замечаниях, согласно пункту 4.3.15 Регламента директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость и, при расчете Снижения Стоимости Работ, в очередную Приемку Работ с Оценкой Уровня Содержания за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта.

4.3.20. При выявлении Показателей, Дефектов содержания:

- не зафиксированных Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД или Книге ИС или Журнале Текущих Осмотров ИС - Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную

Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания;

- напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения согласно Приложению № 2.10 к Регламенту –Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания;

- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Уполномоченного Представителя Оператора согласно Приложению № 2.10 к Регламенту - Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную Ведомость и в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания.

Указанные в настоящем пункте Коэффициенты Снятия фиксируются в Предписании Уполномоченного Представителя Оператора согласно пункту 4.3.14 Регламента.

В соответствии с условиями заключенного Договора Уполномоченный Представитель Оператора направляет письменное уведомление об уплате Исполнителем неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в предписании Уполномоченного Представителя Оператора;

4.3.21. По результатам Оценки Уровня Содержания оформляются только Промежуточные Ведомости, с учетом условий, установленных в пункте 4.3.20 Регламента, а в случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

4.3.22. По результатам Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости по форме Приложения № 2.9 к Регламенту Контроля Содержания, в которые заносятся:
  a) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с наличием всех Показателей, Дефектов содержания, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта и/или Приемки Работ, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие Коэффициенты Снятия в Промежуточной Ведомости указывается со звездочкой «*»;
  b) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с наличием дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения, согласно Приложению № 2.10 к Регламенту, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта;
  c) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с выявленными дефектами в ходе проводимой (текущей) Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания;
  d) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях;
- Итоговые Ведомости по форме Приложения № 2.8 к Регламенту Контроля Содержания, в которые переносятся Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей, сформированных по результатам Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания, с указанием соответствующих коэффициентов снятия $КС_i$ и $КСД_i$, указанных в столбце 10 и 11, Приложения № 2.5 к Регламенту.
- Акт Приемки Работ и Оценки Уровня Содержания по форме, установленной в Приложении № 2.1 к Регламенту.

Итоговая Ведомость оформляется в следующем порядке:

Из Промежуточных Ведомостей по результатам Оценки Уровня Содержания и Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания выбираются Коэффициенты Снятия (адреса ИДС), в случае наличия отмеченных замечаний (дефектов, нарушений) и заносятся через запятую в столбец 2 Итоговой Ведомости соответственно в Ф.1 и Ф.2.;

- в соответствующие столбцы («Земляное полотно, полоса отвода (автомобильная дорога)», «Очистные сооружения (ОС)», «Дорожная одежда (автомобильная дорога)», «Элементы обустройства (автомобильная дорога)», «Зона ПВП» формы Ф.1 и «Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам Искусственных дорожных сооружений» (для МС и ВПТ) формы Ф.2) Итоговых Ведомостей по данным Промежуточной Ведомости в столбец конструктивного

элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений Показателей, Дефектов содержания для соответствующего периода ($КС_i$) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($КСД_i$) . В случае, если на Объекте имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

в столбец 8 Итоговой Ведомости (Ф.1) записывается сумма Коэффициентов Снятия по столбцам 3-7;

- в столбцы 6 и 7 Итоговой Ведомости (Ф.2) по каждому ИДС, на котором были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5, но не более 1,0 (единицы);
- в столбцы 8 и 9 Итоговой Ведомости (Ф.2) записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 6 и 7 по Искусственному Дорожному Сооружению;
- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 4.3.18 Регламента выполняются следующие действия:

в столбцы 6 и 7 Итоговой Ведомости (Ф.2) по каждому Искусственному Дорожному Сооружению, на котором были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5 но не более 2,0 (двух).

4.3.23. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости.

4.3.24. Уровень Содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 Регламента.

Таблица 1.

Уровень содержания Объекта	Процент несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта
Высокий	$\Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 3\%$
Средний	$3\% < \Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 10\%$
Допустимый	$10\% < \Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 15\%$
Не допустимый	$\Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% > 15\%$

4.3.25. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки уровня содержания Объекта, по форме согласно Приложению № 2.1.1 к Регламенту).

4.3.26. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания по форме, являющейся Приложением № 2.1 к Регламенту.

4.3.27. <u>Оценке уровня содержания не подлежат:</u>

4.3.27.1.Объект (часть Объекта), подвергшийся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения);

4.3.27.2. В случае если в период оценки уровня содержания на Объекте (части Объекта) выполняются работы по ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения). Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Оператором определяется соответственно Актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на нем.

4.3.27.3. Выявленные в порядке, установленном Приложением № 14 к Договору дефекты на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

4.3.28. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 Регламента:

Таблица 2.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств Объекта на уровне выше среднего. Объект, каждый его конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием Объекта. Отсутствуют Недостатки ТЭС, причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 3%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Средний	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств Объекта на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов Объекта и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют Недостатки ТЭС причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 10%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Допустимый	Содержание Объекта обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на части Объекта по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют Недостатки ТЭС причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 15%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Недопустимый	Содержание Объекта не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы Недостатки ТЭС, причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. **Более 15%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.29. Удержанные денежные средства остаются на счету Оператора.

4.3.30. Использование Удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе V Регламента.

4.3.31. Предписание о Замечаниях выдается при обнаружении в Работах отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора. Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале Выполнения Работ составленном по форме, являющейся Приложением № 6 к Договору, Журнале Выполнения Работ по Разметке, составленном по форме, являющейся Приложением № 13 к Договору. Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Исполнителем от Оператора противоречивых указаний Исполнитель обязан обратиться за разъяснениями к Оператору, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Исполнителя.

4.3.32. Оператор и Уполномоченные Представители имеют право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме, являющейся Приложением № 2.3 к Регламенту Контроля

Содержания, при нарушении технологии выполнения Работ, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях Оператора, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения таких работ. Предписание о Приостановке выполнения работ выдается с соблюдением порядка, предусмотренного в пункте 4.3.33 Регламента. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал Выполнения Работ, Журнал Выполнения Работ по Разметке.

4.3.33. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки выполненных Работ оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

4.3.33.1. Оператор, и Уполномоченные Представители (далее по тексту именуется - Проверяющий) в присутствии уполномоченного представителя Исполнителя, заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки Работ, отмеченные в ходе приемки выполненных Работ, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям Объекта.

4.3.33.2. Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки Работ ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки Работ, устанавливаемый согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания.

4.3.33.3. Предписания оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Исполнителя, второй для Проверяющего.

4.3.33.4. После оформления, оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Исполнителя, который:

- при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки Работ подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;

- при наличии разногласий, уполномоченный представитель Исполнителя указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

4.3.33.5. В случае, если уполномоченный представитель Исполнителя отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 4.3.33.1 – 4.3.33.4 Регламента, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Исполнителя и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Исполнителю, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Исполнителя, указанному в главе 10.7 «Реквизиты» Договора.

4.3.33.6. В случае несогласия Исполнителя (Уполномоченного Представителя Исполнителя) с выданным Предписанием Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

4.3.34. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания Объекта) выполнения Работ по Договору оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

4.3.34.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 4.3.33 Регламента.

4.3.34.2. В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Исполнителя Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки Работ отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к местоположению на Объекте. Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки Работ, устанавливаемый согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания. После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также в адрес электронной почты, а на следующий рабочий день почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Исполнителя, указанный в главе 10.7 «Реквизиты» Договора.

4.3.34.3.В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Исполнителя), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки Работ.

V. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К РЕГЛАМЕНТУ

5.1. Приложение № 2.1. Форма акта приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания.

5.2. Приложение № 2.2. Форма Предписания о Замечаниях.

5.3. Приложение № 2.3. Форма Предписания о Приостановке.

5.4. Приложение № 2.4. Форма акта проверки исполнения предписания.

5.5. Приложение № 2.5. Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований.

5.6. Приложение № 2.6. Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб.

5.7. Приложение № 2.7. Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении.

5.8. Приложение № 2.8. Формы Итоговой Ведомости:

Ф.1. Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания автомобильной дороги.

Ф.2. Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС.

5.9. Приложение № 2.9. Формы Промежуточной ведомости:

Ф.1. *Промежуточная ведомость Оценки Уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период).*

Ф.2. *Промежуточная ведомость Оценки Уровня содержания Объекта (зимний период).*

5.10. Приложение № 2.10. Перечень Нарушений Требований к Показателям Уровня содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 2.1
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ПРИЕМКИ РАБОТ И ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ

приемки выполненных работ с Оценкой Уровня содержания Объекта

(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«___» _____ _____г. _____

Комиссия в составе:

Оператора: _____

Исполнителя: _____

Произвела приемку выполненных работ по Содержанию с Оценкой Уровня содержания Объекта:

_____

(наименование автомобильной дороги)

на км_____+_____ - км_____+_____ (Договор от «__» _____20__г. №_____), и установила следующее:

1. В ходе приемки работ отмечено следующее:

a. Недостатки ТЭС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении и причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя не зарегистрировано/зарегистрировано _____ на автомобильной дороге (Акты

(указывается количество ДТП)

обследования ДУ ДТП прилагаются в случае наличия ДТП с отмеченными Недостатками ТЭС).

b. По ПВР автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),

(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания автомобильной дороги не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

c. Процент Показателей, Дефектов содержания автомобильной дороги, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$$

d. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ПВРАД}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию дороги (ПВР автомобильной дороги), предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ПВРАД}=\sum(P\times(\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma}\times 100\%) \text{ (руб.), где}$$

K_{Ci} *– коэффициент снятия, указанный в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) или пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для зимнего периода эксплуатации)* i*-го дефекта на автомобильной дороге согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору);*

K_{Σ} *– суммарное количество дефектов снятия, указанных в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации)* $K_{\Sigma}=125$ *или пунктах разделов 1, 2, 4, 6 (кроме части 6.8), 7, 8 (зимнего периода эксплуатации)* $K_{\Sigma}=91$ *Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания автомобильной дороги;*

P *– стоимость ПВР автомобильной дороги на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.*

e. По содержанию ОС выявлено наличие _____ показателя (-ей), дефекта (-ов)

(указывается количество)

содержания очистных сооружений, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору).

f. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ОС}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию ОС, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ОС}=\sum(P/N\times N_{iОС}\times K^{j}_{Ci}) = _____ \text{ руб.}$$

g. По искусственным дорожным сооружениям обследовано:

- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.;

h. Всего (количество пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания) с учетом коэффициентов снятия в соответствии с Итоговой Ведомостью – длина снятия:

- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.,

(к которым применено снижение стоимости работ (удержание денежных средств).

i. Процент снижения $\mathbf{S_{\%}}$ стоимости соответствующих работ по содержанию искусственных дорожных сооружений:

в части МС $\mathbf{S_{\%ИДСмс}}$ _____%;

в части ВПТ $\mathbf{S_{\%ИДСвпт}}$ _____%;

(длина снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям «$\mathbf{L_{ИДСС}}$» (пп. h настоящего акта) деленная на общую протяженность обследованных искусственных дорожных сооружений (пп. g. настоящего акта) $\mathbf{N_{ИДС}}$ и умноженный на 100%).

j. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ИДСмс}}$ и $\mathbf{X_{ИДСвпт}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ИДСмс}=P\times S_{\%}=_____ \text{ руб.}$$
$$X_{ИДСвпт}=P\times S_{\%}=_____ \text{ руб.}$$

k. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ПВП}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию зоны ПВП, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ПВП}=\sum(P\times(\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma}\times 100\%)=_____ \text{ руб.}$$

K_{Ci} – коэффициент снятия, указанный в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) или в частях 6.4, 6.6 и 6.8 (для зимнего периода эксплуатации) i-го дефекта на ПВП согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), при этом в случае выявления одноименных дефектов коэффициенты снятия не суммируются;

K_{Σ} – суммарное количество дефектов снятия, указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) K_{Σ}=11 или в частях 6.4, 6.6 и 6.8 (зимнего периода эксплуатации) K_{Σ}=19 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания зоны ПВП.

P – стоимость выполненных работ по содержанию ПВП на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.

2. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) **Полностью** (не применено удержание денежных средств (снижение стоимости работ).

б) **Частично**.

3. По результатам проверки общая Сумма снижения стоимости Работ, с учетом пункта 5 приложения № 4 к Договору и пп. d, f , j и l настоящего акта составляет:

_____ (_____) рублей.
(указывается сумма прописью)

Подписи:

Представитель Оператора: _____ /_____ /
Представитель Исполнителя: _____ /_____/

Приложение № 2.1.1
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
Оценки Уровня содержания Объекта
(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«___» _____ _____г. _____

Комиссия в составе:
Оператора: _____
Исполнителя: _____
Произвела приемку выполненных работ по Содержанию с Оценкой Уровня содержания Объекта:
_____
(наименование автомобильной дороги)

на км____+____ - км____+____ (Договор от «__» _____20__г. №_____), и установила следующее:

1. В ходе приемки работ отмечено следующее:

a. Недостатки ТЭС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении и причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя не зарегистрировано/зарегистрировано _____ на автомобильной дороге (Акты
(указывается количество ДТП)

обследования ДУ ДТП прилагаются в случае наличия ДТП с отмеченными Недостатками ТЭС).

b. По ПВР автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),
(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания автомобильной дороги не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

c. Процент Показателей, Дефектов содержания автомобильной дороги, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$$

K_{Ci} *– коэффициент снятия, указанный в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) или пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для зимнего периода эксплуатации)* i*-го дефекта на автомобильной дороге согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору);*

K_{Σ} *– суммарное количество дефектов снятия, указанных в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации)* $K_{\Sigma}=125$ *или пунктах разделов 1, 2, 4, 6 (кроме части 6.8), 7, 8 (зимнего периода эксплуатации)* $K_{\Sigma}=91$ *Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания автомобильной дороги;*

d. По содержанию ОС выявлено наличие _____ показателя (-ей), дефекта (-ов)
(указывается количество)

содержания очистных сооружений, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору).

e. По искусственным дорожным сооружениям обследовано:

- в части МС, $N_{ИДСмс}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $N_{ИДСвпт}$ _____ пог. м.;

f. Всего (количество пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания) с учетом коэффициентов снятия в соответствии с Итоговой Ведомостью – длина снятия:

- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.,

(к которым применено снижение стоимости работ (удержание денежных средств).

g. По ПВП автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),
(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания ПВП не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

h. Процент Показателей, Дефектов содержания ПВП, на которых зафиксирован «Не допустимый» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\boldsymbol{\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%}$$

K_{Ci} – коэффициент снятия, указанный в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) или в частях 6.4, 6.6 и 6.8 (для зимнего периода эксплуатации) i-го дефекта на ПВП согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), при этом в случае выявления одноименных дефектов коэффициенты снятия не суммируются;

K_{Σ} – суммарное количество дефектов снятия, указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) K_{Σ}=11 или в частях 6.4, 6.6 и 6.8 (зимнего периода эксплуатации) K_{Σ}=19 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания зоны ПВП.

2. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) **Полностью** (не применено удержание денежных средств (снижение стоимости работ).

б) **Частично**.

Подписи:

Представитель Оператора: _____ /_____ /

Представитель Исполнителя: _____ /_____/

Приложение № 2.2
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ЗАМЕЧАНИЯХ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»
(ООО «АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»)

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
об Устранении Замечаний

«____»_____201_г. _____

Представитель Оператора:_____
(наименование подразделения, должность, Ф.И.О, номер телефона, факса, адрес электронной почты.)
Представителю подрядной организации _____
наименование организации, должность, ФИО представителя
При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____ км ____+____ - км ____+____ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):
_____
На основании Договора от «__»_____20_г. № _____обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.
Информацию об устранении предоставить в:
_____
(указывается структурное подразделение Оператора)
в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «__»_____20__г. по «__»_____20__г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания
_____
(наименование подрядной организации)
будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на __ л.[2] в 2 (двух) экз.

Предписание выдано: «__» _____ 20_г. Предписание получено: «__» _____ 20_г.

Представитель Оператора _____ Представитель Исполнителя _____

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку , 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

[2] - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Приложение № 2.3
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»
(ООО «АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»)

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
о Приостановке Выполнения Работ

«____»_____201_г. _____

Представитель Оператора «Российские автомобильные дороги»
_____
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора _____ от «__» _____20_ _г.
№_____ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Исполнителя – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.
_____
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Исполнитель будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «__» _____ 201_г. Предписание получено: «__» _____ 201_г.
Представитель Оператора _____ Представитель Исполнителя _____

ОПЕРАТОР:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ИСПОЛНИТЕЛЬ**:**
_____ /Ф.И.О./
м.п.

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку , 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Приложение № 2.4
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЙ

АКТ №_____[1]
Проверки Исполнения Предписаний от «__»_____20__г. №_____, выданных в ходе выполнения работ по Содержанию Объекта с «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г.

«___» _____ 20__г.
_____

Комиссия в составе:
Представитель Оператора:_____,
Представитель Исполнителя:_____,
провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки выполнения работ по содержанию Объекта

_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень километров (адресов искусственных дорожных сооружений), с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены**.
(не нужное зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным**.
(не нужное зачеркнуть)

К Исполнителю **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями
(не нужное зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Оператора: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Исполнителя: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 2.5
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**									
1.1.	**Обочины**									
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IА, IБ	нд[7]			72	120	168	1,0	2,0
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	IА, IБ	10			24	120	240	0,2	0,4
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м^2	IА	нд			24	72	120	0,5	1,0

[2] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

[3] Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

[4] Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км/ в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения). В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их длины.

[5] Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

[6] В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

[7] «нд» - не допускается наличие указанного Показателя, Дефекта содержания в соответствующий период эксплуатации. В случае обнаружения при проведении проверки (приемке, контроле качества содержания) оценивается в «2» балла.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	общей площади неукрепленных обочин, не более, м^2 (в скобках: глубина повреждения, не более, см):*	IБ	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					
1.1.5.	Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м2 и более*	IА, IБ	нд	нд	нд	24	72	120	0,5	1,0
1.1.6.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IА	нд	200	100	24			0,3	0,6
		IБ	300	200	100					
1.1.7.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IБ	300	200	100					
1.1.8.	Наличие наносного грунта на укрепленной части обочины	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,5	1,0
1.1.9.	Наличие наносного грунта на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ, II	нд	нд	нд	24			0,5	1,0
1.1.10.	Наличие посторонних предметов **влияющих** на безопасность*	IА, IБ	нд	нд	нд	СЗ[8] - 3; СЗ[9] - 1			1,0	2,0
1.1.11.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.12.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[10]			0,1	0,2
1.1.13.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	IА, IБ	нд[11]			72	120	168	0,3	0,6
1.2.	**Откосы**									

[8] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[9] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[10] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[11] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[12]			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см	IА, IБ	нд[13]			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпи и выемки, размывы откосов насыпи и выемки	IА, IБ	нд			120			0,2	0,4
1.2.4.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,2	0,4
		IБ	300	200	100					
1.3.	**Разделительная полоса**									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IА, IБ	нд			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[14]			0,1	0,2
1.3.4.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	IА, IБ	нд[15]			72	120	168	0,3	0,6
1.3.5.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ	нд			24	24	24	0,5	1,0
1.3.6.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ, II	нд			24	24	24	0,5	1,0
1.3.7.	Наличие посторонних предметов не влияющих на	IА	нд	200	100	24			0,3	0,6

[12] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[13] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

[14] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[15] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IБ	300	200	100					
1.3.8.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IБ	300	200	100					
1.3.9.	Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), **влияющих** на безопасность*	IА, IБ	нд	нд	нд	СЗ[16] - 3; СЗ[17] - 1			1,0	2,0
1.4.	**Прочее**									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги[18]*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	IА, IБ	нд			72	СЗ[19]		0,2	0,4
2.	**СИСТЕМА ВОДООТВОДА**									
2.1.	**Открытая система (поверхностный водоотвод)**									
2.1.1.	Застой воды на обочине*	IА, IБ	нд			48	72		0,5	1,0
2.1.2.	Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м2*	IА, IБ	нд			48	72		0,5	1,0
2.1.3.	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги.	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.1.4.	Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м2.	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8

[16] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[17] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[18] Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

[19] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	IА, IБ	нд			72	96	120	0,2	0,4
2.1.6.	Дефекты и повреждения конструктивных элементов водоотвода (прикромочных и телескопических лотков, приемных оголовков, гасителей)	IА, IБ	нд			72	96	120	0,4	0,8
2.1.7.	Застой воды на проезжей части*	IА, IБ	нд			12 1[20]	24 1[21]	72	1,0	2,0
2.1.8.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через	IА, IБ	нд			72	72	72	0,2	0,4
2.2.	**Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)**									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	IА, IБ				72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.3.	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.4.	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца) относительно поверхности проезжей части более 1 см	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.5.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	IА, IБ	нд			3	3		1,0	2,0
3.	**ПОЛОСА ОТВОДА**									

[20] При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[21] При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции) элементов обозначения границ полосы отвода.	IА, IБ	нд			72			0,05	0,1
3.2.	Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода.	IА, IБ	нд			По согласованию с Оператором			0,05	0,1
3.3.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Оператора, не более штук на 1 км дороги	IА, IБ	нд	нд	3	72	120	168	0,2	0,4
3.4.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:* - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)	IБ	<400 м - нд			24	48		1,0	2,0
	- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).	IБ	<600 м - нд			24	48			
3.5.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	IА, IБ	нд			72			0,5	1,0
3.6.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще, чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,1	0,2
		IБ	300	200	100					
4.	**ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**									
4.1.	**Покрытие проезжей части**									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м^2 проезжей части, не более, м^2 (за каждый участок)*	IА	нд			48	72	96	0,5	1,0
		IБ	нд	5,0	7,0					
4.1.2.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	IА, IБ	нд	15	30	СЗ[22]			0,5	1,0

[22] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Оператором исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.3.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	IА, IБ	нд			СЗ[23]			0,7	1,4
4.1.4.	Деформации[24] и разрушения[25], на 1000 м^2 проезжей части[26], не более м^2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Оператор в зависимости от местных погодно-климатических условий)*	IА	нд	нд(0,5)	0,3 (1,0)	72	96	120[27]	1,0	2,0
		IБ		нд(1,0)	0,3 (1,5)	Незамедлительно[28]				
4.1.5.	Сдвиг, волна глубиной, см, более:*	IА, IБ, IВ,	нд	нд	3,0	72	96	120	1,0	2,0
4.1.6.	Колейность глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.*	IА, IБ, IВ,	2,0/7,0	2,0/7,0	2,0/7,0	120			1,0	2,0
4.1.7.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	IА, IБ	нд			СЗ[29] - 3; СЗ[30] - 1			1,0	2,0
4.1.8.	Разрушение дорожной одежды на участках с	IА, IБ	нд	нд (2)	3 (6)	120			0,5	1,0

[23] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Оператором исходя из конкретных условий

[24] Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала

[25] Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)

[26] Предельные размеры* разрушения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2.

[27] В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.

[28] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

[29] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[30] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пучинистыми и слабыми грунтами[31], на 1000 м^2*					Незамедлительно[32]				
4.1.9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,4	0,8
4.1.10.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м2 и более.*	Для всех категорий	нд	нд	нд	24			1.0	2.0
4.2.	**Краевая полоса (полоса безопасности)**									
4.2.1.	Деформации и разрушения укрепленных краевых полос (КП и ПБ)[33], на 1000 м^2 общей площади, не более*, м^2	IА	нд	нд (0,5)	0,3 (1,0)	72	120	168	1,0	2,0
						Незамедлительно[34]				
		IБ		нд (1,0)	0,3 (1,5)	72	120	168		
						Незамедлительно				
4.2.2.	Загрязнения покрытия (наносной грунт) у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП илм ПБ), не более, м:* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IА, IБ	нд	50	50	24	72	120	0,05	0,1
5.	**ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**									
5.1.	***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ***									
5.1.1.	**Мостовое полотно**									
5.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	IА, IБ	нд	5	7	24	48	72	0,2	0,4

[31] Предельные размеры* повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2.

[32] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

[33] По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

[34] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м^2	IА	нд	0,5	0,7	24	48	72	0,3	0,6
		IБ	0,3	0,7	1,0					
5.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества	IА, IБ	нд	10	20	24	48	72	0,3	0,6
5.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	IА, IБ	нд			СЗ[35] - 3; СЗ[36] - 1			0,5	1,0
5.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	IА, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.1.2.	**Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)**									
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IА, IБ	нд			СЗ[37]			0,2	0,4
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120	0,4	0,8
5.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности *	IА, IБ	нд	2	2	24	72	120	0,1	0,2

[35] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[36] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[37] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	IА, IБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.2.5.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IА, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.1.2.6.	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IА, IБ	нд			72			0,4	0,8
5.1.3.	**Перильные ограждения тротуаров**									
5.1.3.1.	Высота перил менее 110 см*	IА, IБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.3.2.	Загрязненные перила								0,2	0,4
5.1.3.3.	Перила не окрашены	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	IА, IБ, IВ, **II**	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.5.		II, III				48	72	120		
		IV, V				72	120	168		
5.1.3.6.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			72			0,3	0,6
5.1.4.	**Деформационные швы**									
5.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IА, IБ	нд	1	2	72	96	120	0,4	0,8
5.1.4.2.	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IА, IБ	нд			СЗ[38]			0,3	0,6
5.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен	IА, IБ	нд	1	2	72	96	120	0,3	0,6
5.1.4.4.	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			72	96	120	0,2	0,4
5.1.4.5.	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			СЗ[39]			0,2	0,4

[38] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[39] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.4.6.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	IA, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			72	96	120	0,4	0,8
5.1.5.	**Пролетные строения**									
5.1.5.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха,	IA, IБ	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.5.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	IA, IБ	нд			24	48	72	0,1	0,2
5.1.5.3.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	IA, IБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
5.1.5.4.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	IA, IБ	нд			Срок[40]			0,3	0,6
5.1.5.5.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.6.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.7.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и	IA	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IБ	нд	5	10					
5.1.5.8.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными	IA, IБ	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.6.	**Опоры и опорные части**									
5.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IБ				48	72	96		
5.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IБ				72	96	120		
5.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	IA	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IБ	нд	5	10					
5.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IA, IБ	нд			24			0,3	0,6

[40] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	IА, IБ	нд	0,5	1,0	Срок[41]			0,1	0,2
5.1.6.8.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.6.9.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			Срок[42]			0,2	0,4
5.1.7.	**Подмостовая зона**									
5.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	IА, IБ	нд			168			0,2	0,4
5.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	IА, IБ	нд			168			0,3	0,6
5.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.6.	Высота травы более 30 см	IА, IБ	нд			24	48	72	0,1	0,2
5.1.7.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IА, IБ	нд	нд	нд	168			0,1	0,2
5.1.7.8.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	IА, IБ	нд	нд	нд	168			0,2	0,4
5.1.8.	**Подходы и регуляционные сооружения**									
5.1.8.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IА, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0

[41] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

[42] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IА, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0
5.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м^2 не более, м^2:	IА, IБ		0,5	1,0	24	48	72	0,3	0,6
5.1.8.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.8.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.8.	Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более:	IА, IБ	нд	10	20	24	48	72	0,2	0,4
5.1.8.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.	**Лестничные сходы**									
5.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора.	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.4.	Высота травы более 30 см	IА, IБ	нд						0,1	0,2
5.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IА, IБ	нд			72	96	120	0,4	0,8
5.1.9.6.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	IА, IБ, IВ, **II**	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.2.	**ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**									
5.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для	IА	нд			120	144	168	0,4	0,8

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	каждого откоса)	IБ	нд	0,3	0,5					
5.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IА, IБ	нд			96	120	144	0,3	0,6
5.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, $м^2$:	IА	нд			96	120	144	0,1	0,2
		IБ	нд	0,1	0,3					
5.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	IА, IБ	нд			168	240		1,0	2,0
5.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IА, IБ	нд			168	240		0,2	0,4
5.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IА, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,6
5.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IА, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,3
5.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел		нд более 10%			240	288	336	0,2	0,4
5.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,2	0,4
5.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски май-июнь	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	IА, IБ	нд			168	240	240	0,2	0,4
5.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	IА, IБ	нд			168	240	240	0,2	0,4
5.3.	**ТОННЕЛИ** (если применимо)**, ГАЛЕРЕИ** (если применимо)**, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** (если применимо)									
5.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	IА, IБ			3	72	120	168	0,4	0,8
		II		3	5					
5.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			0,5	1,0
5.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для	IА, IБ, IВ, **II**	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.4.	каждого лотка, схода)*	II, III				168	192	240		
		IV, V				240	288	336		

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.5.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IА, IБ	нд			12			1,0	2,0
5.3.6.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	IА, IБ	нд			24		24	0,1	0,2
5.3.7.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.8.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.9.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	IА, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.3.10.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.3.11.	Дефекты (повреждение) кровли и стен крытых надземных пешеходных переходов.	IА, IБ	нд			240	288	336	0,2	0,4
5.3.12.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	IА, IБ	нд	1	2	168	240	240	0,2	0,4
5.3.13.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	IА, IБ	нд	5	10	72	96	120	0,2	0,4
5.3.14.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на прохожей части, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,4	0,8
5.3.15.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IА, IБ	нд	нд	нд	240	240	240	0,2	0,4
5.3.16.	Локальные повреждения лестничных сходов.	IА, IБ	нд	нд	нд	240	240	240	0,2	0,4
5.3.17.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	IА, IБ	нд			Срок[43]			0,2	0,4

[43] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.18.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	IA, IБ	нд	нд	нд	168	240	240	0,2	0,4
5.3.19.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций не более % от общего количества	IA, IБ	нд	нд	нд	72	120	168	0,2	0,4
5.4.	**ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ** (если применимо)									
5.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	IA	нд			120	168	240	0,1	0,2
		IБ	нд	3	5					
5.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,6
5.5.	**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ** (если применимо)									
5.5.1.	Мусор и посторонние предметы	IA, IБ	нд			72			0,2	0,4
5.5.2.	Нарушение системы водоочистки					48			0,2	0,4
5.5.3.	Иловые отложения					120			0,2	0,4
5.5.4.	Растительность					72			0,2	0,4
5.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72			0,2	0,4
5.5.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24			0,05	0,1
5.6.	**ПРОЧЕЕ**									
5.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	IA, IБ	нд			24			0,6	1,2
5.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов								1,0	2,0
5.6.3.	Неисправность судовой сигнализации								1,0	2,0
5.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ								1,0	2,0
5.7.	**Надзор за ИС**									
5.7.1.	Не проведение текущих осмотров (1 раз в 10 дней) на искусственных сооружениях	IA, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			1,0	2,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.7.2.	Проведение текущих осмотров без внесения данных в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору)	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			24			0,6	1,2
5.7.3.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			24			1	2
6.	**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**									
6.1.	**Дорожные знаки и разметка**									
6.1.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:*	IA, IБ								
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IБ	нд			24	48	72	1,0	2,0
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*[44] (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)*	IA, IБ	нд			72	96	120	0,2	0,4
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IБ	нд			24	48	72	0,7	1,4
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IБ	нд			24			0,5	1,0
6.1.4.	Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0

[44] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.5.	Загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.7.	Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	IА, IБ	нд			Сроки устранения дефектов: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 1 суток, для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 - не более 7 суток, свыше 20 м2 - не более 20 суток, для остальных групп знаков не более 3 суток.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.8.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	IА, IБ	нд			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 3 суток, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 5 суток.			1,0	2,0
6.1.9.	Дефекты стоек дорожных знаков (деформация, механические повреждения, повреждение или отсутствие окраски, коррозия), включая П, Г, Т-образные опоры	IА, IБ	нд			72	96	120	0,1	0,2
6.1.10.	Изменение положения* стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т-образные опоры). * - Изменение положения - отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°	IА, IБ	нд			Срок устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 3 суток, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 5 суток.			0,1	0,2
6.1.11.	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака.	IА, IБ	нд			120			0,1	0,2
6.1.12.	*Нарушение требований нормативных документов по нанесению, применению и эксплуатации разметки:*									
6.1.12.1.	Горизонтальной разметки проезжей части*	IА, IБ	нд			СЗ[45]			0,2	0,4
6.1.12.2.	Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений*								0,2	0,4
6.1.12.3.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[46]								-	-

[45] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Оператором исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.12.4.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.12.5.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
6.2.	**Дорожные ограждения и направляющие устройства**									
6.2.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:*									
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IА, IБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120		0,5	1,0
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов)*					72	96	120	0,5	1,0

[46] Данный Дефект содержания контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется только для Оценки Уровня содержания Объекта, в расчет Сумм снижения стоимости содержания за несоблюдение Требований к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта не включается. При этом Исполнителю по такому Дефекту содержания предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Договором. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Оператором сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.3.	Повреждение элементов конструкции металлических (в т. ч. тросовых) или железобетонных ограждений:* - деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек - обрыв проволоки троса; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; - наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры								0,5	1,0
6.2.4.	Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения:* - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.								0,5	1,0
6.2.5.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.								0,5	1,0
6.2.6.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения;								0,5	1,0
6.2.7.	Загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	IA, IБ	нд			72			0,3	0,6

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.8.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в т.ч. пешеходного) и бортового камня.	IА, IБ	нд			72			0,3	0,6
6.2.9.	Плохая различимость - изменение цвета, повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами	IА, IБ	нд			24			0,3	0,6
6.2.10.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд	IА	нд			24	48	72	0,05	0,1
		IБ	нд	5	5					
6.2.11.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества:	IА	3	3	5	24			0,3	0,6
		IБ	5	7	10					
		III, IV, V				72				
6.2.12.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,3	0,6
6.3.	**ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог**									
6.3.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:*									
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IА, IБ	нд			72	96	120	1,0	2,0
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24[47]			0,2	0,4
						24	48	72		
6.3.1.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IА, IБ	нд			72[48]			0,2	0,4
6.3.1.4.	Ограничение видимости дорожных светофоров, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями).					24			0,2	0,4

[47] Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

[48] Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.1.5.	Неработающий сигнал (сигналы) светофора*: выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля.					24			0,2	0,4
6.3.1.6.	Сбой в работе светофорного объекта*: - отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, не стандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера), повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт); - одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров; - отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов.					24			0,2	0,4
6.3.1.7.	Нарушение целостности элементов светофора* - разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами					120			0,2	0,4
6.3.1.8.	Изменение положения светофора* - отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения					120			0,2	0,4

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.1.9.	Снижение восприятия сигналов светофора*: - снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385; - количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ Р 33220; - сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют ГОСТ 33385; - отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала					168			0,2	0,4
6.3.1.10.	Выход из строя (отказ в работе) табло вызывного пешеходного*. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов.					72			0,2	0,4
6.3.1.11.	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя*.					168			0,2	0,4
6.3.1.12.	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов* - выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования.					120			0,2	0,4
6.3.1.13.	Загрязнения оптической системы дорожных светофоров, затрудняющие распознавание его символов, загрязнения опорных частей и поверхности дорожных светофоров					24			0,2	0,4
6.3.1.14.	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*					24			0,2	0,4
6.3.1.15.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*					72			0,2	0,4
6.3.1.16.	Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в пункте 6.3.1.1. выше	IA, IБ	нд			24[49]	48	72	0,2	0,4

[49] Сроки могут корректироваться Оператором в зависимости от технологической особенности установленного оборудования

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.4.	**Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС**									
6.4.1.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	IА, IБ	нд			96	120		0,2	0,4
6.4.1.2.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	IА, IБ	10	15	20	24	48	72	0,05	0,1
6.4.1.3.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,1	0,2
6.4.1.4.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках, зонах ПВП	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			0,1	0,2
6.4.1.5.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.6.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.7.	Не работающее освещение в туалетной кабине (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.8.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.5.	**Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог**									
6.6.	**Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы**									
6.6.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек* на 100 м^2 площади покрытия не более, м^2:	IА, IБ	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
6.6.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	IА, IБ	нд			72			0,2	0,4
6.6.3.	Дефекты дорожных зеркал*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. *Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Оператором исходя из конкретных условий*	IА, IБ	нд	10	20	48	72		0,05	0,1
6.6.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	IА, IБ	10			24	120	240	0,05	0,1
6.7.	**Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств**									
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	IА, IБ	нд			72	120	120	-	-
6.7.2.	Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие *		нд			48	72	96	-	-
6.8.	**Пункты взимания платы (ПВП)**									
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.8, 6.6.5 в зоне относящейся к ПВП[50]	IА, IБ	-	-	-	-	-	-	-	-
6.8.2.	Грязные, не очищенные кабины ПВП	IА, IБ	нд			24			0,1	0,2
6.8.3.	Не очищенные знаки и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	IА, IБ	нд			24	48	72	0,7	1,4
6.8.4.	Не работающий дизель-генератор, сбои в работе дизель-генератора	IА, IБ	нд			12			0,5	1
6.9.	**Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения**									
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения, коррозия) элементов защитных устройств	IА, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.9.2.	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо-и ветрозащитных сооружений (грязь, граффити и т.д.).	IА, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.9.3.	Отклонение шумозащитных экранов (панелей, стоек, крепежных и соединительных элементов) от проектного положения.	IА, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1

[50] При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего Уровня Содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), указанных в том числе в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5. Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную ведомость и используется для Оценки Уровня Содержания Объекта, при этом в расчет Сумм Снижения стоимости работ по Содержанию Объекта согласно Приложению № 4 к Договору не включаются. Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) начисляются Штрафы, в порядке, предусмотренном разделом 14 «Содержание пунктов взимания платы (зоны ПВП)» Технического Задания (Приложения № 1 к Договору).

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[2]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[3]			$КС_i$[4]	$КСД_i$[5]
			Уровни содержания[6]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.9.4.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у шумозащитных экранов Срок устранения дефекта, не более:	IА, IБ	нд	нд	нд	72	120	168	0,1	0,2
6.10.	**Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс**									
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,5	1,0
7.	**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**									
7.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Оператора)*	IА, IБ	нд			-	-	-	1	-
7.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Оператора)*					-	-	-	1	-
7.3.	Недостатки ТЭС[51] имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении*					-	-	-	-	-
8.	**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**									
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Оператора	IА, IБ	нд			-	-	-	1	-
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					-	-	-	1	-

Примечание: * - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Приложения № 2.10 к Регламенту Контроля Содержания.

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта в зимний период эксплуатации

[51] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». По данному показателю Исполнителю начисляется неустойка в порядке, установленном главой 9 Договора.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	КСД$_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА**									
1.1.	**Обочины**									
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над кромкой проезжей части, в границах относительной ширины снегоочистки обочин *	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегопада и (или) метели и нормируемых сроков выполнения работ по снегоочистке** обочин в границах указанной ширины *, толщиной более 1,0 (2,0) см. Ширина очистки обочин IА, IБ, IВ - 100%, для остальных - 50%. *** срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборке снега с проезжей части.*	IА, IБ	1,0 (2,0)	1,0 (2,0)		3	4		0,4	0,8

[52] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

[53] Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км/ в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения). В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их длины.

[54] Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

[55] В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.	Снежные валы высотой более 0,5 м*: - ближе 10 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - ближе 150 м на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне; - ближе 400 м вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.4.	Наличие снежных валов, сформированных со стороны проезжей части у ограждений и (или) бортовых камней, высоких бордюров*. Срок устранения снежного вала, не более: для IА, IБ, IВ - 1 суток для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток Примечание: * - бордюры высотой более 20 см над покрытием проезжей части. ** - Срок снегоочистки от снежного вала отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.5.	Наличие снежных валов у элементов обустройства автомобильных дорог (буферы дорожные, сигнальные столбики, бермы дорожных знаков, опоры освещения и др.)*	IА, IБ	нд			72			1,0	2,0
1.1.6.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения. *	IА, IБ	нд			72			0,5	1,0
1.1.7.	Отдельные просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м2 и более	Для всех категорий	нд			24			1,0	2,0
1.2.	**Откосы****									
1.3.	**Разделительная полоса**									

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.3.2.	Наличие снежных валов на разделительной полосе шириной менее 5 м.	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.3.3.	Наличие снежных валов высотой более 1 м на разделительной полосе шириной 5 м и более при отсутствии ограждений.	IA, IБ	нд			48			0,5	1,0
1.4.	**Прочее****									
1.4.1	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	IA, IБ	нд			72	СЗ[56]	0,2	0,4	0,8
2.	**СИСТЕМА ВОДООТВОДА**									
2.1.	**Открытая система (поверхностный водоотвод)**									
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA, IБ	нд			24			0,5	1,0
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IA, IБ	нд			Незамедлительно			0,5	1,0
2.1.3.	Наличие снежно-ледяных отложений, снежных валов, посторонних предметов на элементах системы водоотвода, препятствующих водоотводу и(или) способствующих застою воды*	IA, IБ	нд			Незамедлительно			0,5	1,0
2.2.	**Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)**									

[56] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.1.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IА, IБ	нд			Незамедлительно			0,5	1,0
2.2.2.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	IА, IБ	нд			3			1,0	2,0
3.	**ПОЛОСА ОТВОДА****									
4.	**ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**									
4.1.	**Покрытие проезжей части**									
4.1.1.	Срок снегоочистки* не более, часов: *Срок снегоочистки (устранения рыхлого или талого снега) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения.*	IА, IБ	-			4			0,4	0,8
4.1.2.	Зимняя скользкость* *Срок устранения зимней скользкости отсчитывается с момента ее обнаружения.*	IА, IБ, IВ, **II**	нд			4			1,0	2,0
4.1.3.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада и (или) метели и до окончания снегоочистки, толщиной не более, см.: Нормативная ширина очистки - 100%	IА, IБ, IВ, II	1,0 (2,0)			-			0,5	1,0
4.1.4.	Образование уплотненного снега (снежного наката), слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий.	IА, IБ, IВ, II	нд			4			1,0	2,0
4.1.5.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	IА, IБ, IВ, II	нд			СЗ - 3; СЗ - 1			1,0	2,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.6.	Деформации[57] и разрушения[58], на 1000 м^2 проезжей части[59], не более м^2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Оператор в зависимости от местных погодно-климатических условий)*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.4. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.1.7.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м2 и более.	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
4.2.	**Краевая полоса (полоса безопасности)**									
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ), на 1000 м^2 общей площади, не более*, м^2	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.2.2.	Срок снегоочистки* не более, часов	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода							0,4	0,8
4.2.3.	Зимняя скользкость*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода							0,5	1,0
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода							0,5	1,0
4.2.5.	Посторонние предметы на краевой полосе (полосе безопасности), оказывающие влияние на безопасность движения*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.7. для зимнего периода							1,0	2,0

[57] Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала

[58] Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)

[59] Предельные размеры разрушения (Д-Ш-Г), не более: длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	**ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ**									
5.1.	***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ***									
5.1.1.	**Мостовое полотно**									
5.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части, за исключением тротуаров сооружений вне населенного пункта, не имеющих регулярного пешеходного движения, с интенсивностью более 100 человек в сутки во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см.	IА, IБ	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n[60]			0,4	0,8
5.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары в населенных пунктах*	IА, IБ	нд			n[61]			0,5	1,0
5.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	IА, IБ	нд			12			0,4	0,8
5.1.2.	**Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)**									
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IА, IБ	нд			СЗ[62]			0,2	0,4
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120	0,4	0,8
5.1.2.3.	Ограждения, включая элементы не очищены от снега*					24			0,1	0,2

[60] >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов.

[61] >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов.

[62] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	IА, IБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.3.	**Перильные ограждения тротуаров**									
5.1.3.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	IА, IБ	нд			12			0,2	0,4
5.1.3.2.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения*	IА, IБ	нд			СЗ[63]			0,5	1,0
						72	96	120		
5.1.4.	**Деформационные швы**									
5.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	IА, IБ	нд			12			0,4	0,8
5.1.5.	**Пролетные строения**									
5.1.6.	**Опоры и опорные части**									
5.1.7.	**Подмостовая зона**									
5.1.8.	**Опоры и опорные части**									
5.1.9.	**Подходы и регуляционные сооружения**									
5.2.	**ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**									
5.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	более 2/3 диаметра трубы - нд			Срок[64]			0,2	0,4
5.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	В период обильного снеготаяния не допускается						0,2	0,4
5.3.	**ТОННЕЛИ** (если применимо)**, ГАЛЕРЕИ** (если применимо)**, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** (если применимо)									
5.3.1.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IА, IБ	нд			12			1,0	2,0

[63] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[64] Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	КСД$_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*	IА, IБ	нд			3			0.2	0,4
5.3.3.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*	IА, IБ	нд			3			0,5	1,0
5.3.4.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	IА, IБ	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n[65]			0,4	0,8
5.4.	**ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ****									
5.5.	**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ****									
5.6.	**ПРОЧЕЕ****									
5.7.	**Надзор за ИС**									
5.7.1.	Не проведение текущих осмотров (1 раз в 10 дней) на искусственных сооружениях	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			1,0	2,0
5.7.2.	Проведение текущих осмотров без внесения данных в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператор, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору)	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			0,6	1,2
5.7.2.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			1	2
6.	**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**									
6.1.	**Дорожные знаки и разметка**									

[65] >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, где «n» - количество часов.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:*	IA, IБ								
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IБ	нд			24	48	72	1,0	2,0
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*[66] (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IБ				24	48	72	0,5	1,0
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	IA, IБ				72	96	120	0,2	0,4
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IБ				24	48	72	0,7	1,4
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IБ				24			0,5	1,0
6.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	IA, IБ				72	96	120	0,1	0,2
6.1.5.	Снежно - ледяные отложения и загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	IA, IБ	нд			24	24	24	1,0	2,0

[66] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). Нарушение целостности лицевой поверхности* - по п.6.1.6 весенне-летне-осенний период. Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик – по п. 6.1.7 весенне-летне-осенний перил	IA, IБ	нд			24	24	24	1,0	2,0
6.1.7.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	IA, IБ	нд			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 3 суток, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 5 суток.			1,0	2,0
6.1.8.	*Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:*									
6.1.8.1.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[67]	IA, IБ	нд			СЗ[68]			0,5	1,0

[67] Данный Дефект содержания контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется только для Оценки Уровня содержания Объекта, в расчет Сумм снижения стоимости содержания за несоблюдение Требований к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта не включается. При этом Исполнителю по такому Дефекту содержания предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Оператором сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	КСД$_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.8.2.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.2.	**Дорожные ограждения и направляющие устройства**									
6.2.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:*									
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120		0,5	1,0
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов).					72	96	120	0,1	0,2
6.2.3.	Повреждение элементов конструкции металлических (в т. ч. тросовых) или железобетонных ограждений:* - деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек - обрыв проволоки троса; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; - наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры.	IA, IБ	нд			72	96	120	0,3	0,6

[68] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Оператором исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.4.	Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения:* - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.	IА, IБ	нд			72	96	120	0,3	0,6
6.2.5.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*	IА, IБ	нд			72	96	120	0,3	0,6
6.2.6.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.	IА, IБ	нд			72	96	120	0,3	0,6
6.2.7.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения;	IА, IБ	нд			72	96	120	0,3	0,6
6.2.8.	Снежно-ледяные отложения и загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	IА, IБ,II	нд			72			0,3	0,6
6.2.9.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.	IА, IБ, II,	нд			24			0,3	0,6
6.2.10.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	IА, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	КСД$_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.11.	Наличие снежных отложений между барьерным ограждением и бровкой земляного полотна, имеющих высоту более высоты барьерного ограждения	IА, IБ, II,	нд			72	96	120	0,2	0,4
6.2.12.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	IА, IБ	нд			24			0,2	0,4
6.3.	**ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог**									
6.3.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:*									
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IА, IБ	нд			72	96	120	1,0	2,0
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24[69]				
						24	48	72		
6.3.1.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IА, IБ	нд			72[70]			0,2	0,4
6.3.1.4.	Ограничение видимости дорожных светофоров, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями).								0,2	0,4
6.3.1.5.	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*								0,2	0,4
6.3.1.6.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*								0,2	0,4

[69] Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

[70] Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
6.3.2.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	IA, IБ	нд			24			0,2	0,4
6.3.3.	Неработающий сигнал (сигналы) светофора*: выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля.	IA, IБ	нд			24			0,2	0,4
6.3.4.	Сбой в работе светофорного объекта*: - отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, не стандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера), повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт); - одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров; - отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов.	IA, IБ	нд			24			0,2	0,4
6.3.5.	Нарушение целостности элементов светофора* - разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами	IA, IБ	нд			120			0,2	0,4

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.6.	Изменение положения светофора* - отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения.	IA, IБ	нд			120			0,2	0,4
6.3.7.	Снижение восприятия сигналов светофора*: - снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385; - количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ Р 33220; - сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют ГОСТ 33385; - отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала	IA, IБ	нд			168			0,2	0,4
6.3.8.	Выход из строя (отказ в работе) табло вызывного пешеходного*. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов.	IA, IБ	нд			72			0,2	0,4
6.3.9.	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя*.	IA, IБ	нд			168			0,2	0,4
6.3.10.	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов* - выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования.	IA, IБ	нд			120			0,2	0,4
6.4.	**Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС**									

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	IА, IБ	2 (0)			6			1,0	2,0
6.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств толщиной более, см: Примечание: * - Срок устранения отсчитывается с момента окончания события (снегопада, метели и т.д.).	IА, IБ	6 (4)	6 (4)		24			0,3	0,6
6.4.3.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках	IА, IБ, IВ, II, III	н.д.			24			0,1	0,2
6.4.4.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,1	0,2
6.4.5.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	IА, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,1	0,2
6.4.6.	Не работающее освещение в туалетной кабине (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,1	0,2
6.4.7.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	IА, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,1	0,2
6.4.8.	Наличие зимней скользкости на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств Примечание: * - Срок устранения отсчитывается с момента ее обнаружения.	IА, IБ, IВ, II, III	нд			6			0,5	1,0
6.4.9.	Наличие зимней скользкости на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IА, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,3	0,6
6.4.10.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	IА, IБ, IВ, II, III	нд			96			0,2	0,4

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	КСД$_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.4.11.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IA, IБ, IВ, II, III	нд			24			0,2	0,4
6.5.	**Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог**									
6.6.	**Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы**									
6.6.1.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	IA, IБ	нд			n[71]			1,0	2,0
6.6.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки* более, см:	IA, IБ	2 (3)	4 (4)	6 (5)	24			0,4	0,8
6.6.3.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	IA, IБ	нд			n[72]			0,7	1,4
6.6.4.	Наличие зимней скользкости на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках. Срок устранения* дефекта в местах с интенсивностью пешеходов: - более 250 чел./ч – 1 ч. - 100 – 250 чел./ч – 2 ч. - менее 100 чел./ч – 3 ч. Примечание: * - Срок устранения дефекта отсчитывается с момента окончания работ по устранению зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.	IA, IБ	нд			24			0,5	1,0
6.7.	**Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств**									
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	IA, IБ	нд			24			-	-

[71] Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3.

[72] Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч –2; <100 чел./ч –3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Соглашением могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.8.	**Пункты взимания платы (ПВП)**									
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 6.4. и 6.6. в зоне относящейся к ПВП[73]	IA, IБ	-	-	-	-	-	-	-	-
6.8.2.	Загрязненные, не очищенные кабины ПВП	IA, IБ	нд			24			0,1	0,2
6.8.3.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	IA, IБ	нд			24	48	72	0,7	1,4
6.8.4.	Не работающий дизель-генератор, сбои в работе дизель-генератора	IA, IБ	нд			12			0,5	1
6.8.5.	Снежно-ледяные отложения на навесе ПВП	IA, IБ	нд			3			0,5	1,0
6.9.	**Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения**									
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IБ	нд			72	168	336	0,05	0,1
6.9.2.	Аварийные деревья, угрожающие падением безопасности дорожного движения, в снегозащитных лесных посадках	IA, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
6.9.3.	Загрязнение (грязь, граффити и т.д.). и снежно-ледяные отложения на лицевой и внешней сторонах шумо-и ветрозащитных сооружений	IA, IБ	нд			120	168	216	0,05	0,1
6.9.4.	Локальные повреждения и коррозия конструкций шумо-и ветрозащитных сооружений, не более 5% на 100 м2	IA, IБ	нд			120	168	216	0,05	0,1
6.9.5.	Отклонение шумозащитных экранов более чем на 5 градусов от проектного положения	IA, IБ	нд			120	168	216	0,05	0,1
6.10.	**Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс**									
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IA, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0

[73] При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), указанных в том числе в частях 6.4 и 6.6. Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную ведомость и используется для Оценки Уровня Содержания Объекта, при этом в расчет Сумм Снижения стоимости работ по Содержанию Объекта согласно Приложению № 4 к Соглашению не включаются. Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) начисляются Штрафы, в порядке, предусмотренном разделом 14 «Содержание пунктов взимания платы (зоны ПВП)» Технического Задания (Приложения № 1 к Соглашению).

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория [52]	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			$КС_i$[53]	$КСД_i$[54]
			Уровни содержания[55]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**									
7.1.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Оператора*	IA, IБ	нд			-			1	-
7.1.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Оператора*								1	-
7.1.3.	Недостатки ТЭС[74] имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении*								-	-
8.	**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**									
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Оператора	-	нд			-	-	-	1	-
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных	IA, IБ	нд			-	-	-	1	-

Примечание: * - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Приложения № 2.10 к Регламенту Контроля Содержания.

** - В зимний период эксплуатации не оценивается.

[74] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». По данному показателю Исполнителю начисляется неустойка в порядке, установленном главой 7 Соглашения.

Приложение № 2.6
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Перечень
наиболее характерных дефектов водопропускных труб

При осмотре водопропускных труб следует обращать внимание на следующие конструктивные элементы с целью выявления их дефектов.

№ п/п	Конструктивный элемент	Возможный дефект	
		Железобетонные трубы	**Металлические трубы**
1	Проезжая часть над трубой	Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии. Просадки асфальтобетонного покрытия.	
2	Обочины	Дефекты, связанные с неорганизованным водоотводом (размывы и т.п.). Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии тротуаров	
3	Откосы	Наличие мусора. Кустарник, нескошенная трава. Размывы, сползание грунта, образование брешей.	
4	Оголовки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Наличие подмывов под струенаправляющими элементами.	
5	Открылки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Подмывы и крен открылков.	
6	Труба	Расхождение секций	Деформация трубы
7	Внутренняя надводная поверхность	Дефекты поверхности. Оголение конструктивной арматуры. Протечки по межсекционным швам.	Расстройство стыков. Протечки по стыкам.
8	Лоток	Наличие наносов. Наличие мусора.	
9	Русло вблизи трубы	Размыв русла. Наличие наносов. Наличие мусора.	
10	Пазухи между очками	Разрушение материала заполнения пазух.	

Приложение № 2.7
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении[75]

1	Неровное покрытие: Покрытие, продольная и поперечная ровность которого не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220).
2	Дефекты покрытия: Повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью
3	Низкие сцепные качества покрытия: Сцепные качества покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) (в зимний период сцепные качества покрытия не измеряют)
4	Недостатки зимнего содержания: Несвоевременное удаление с покрытия (в т.ч. пешеходных дорожек и тротуаров) проезжей части отложений снега или снежного наката в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) и КС
5	Сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств: Наличие не огороженных и не обозначенных техническими средствами организации дорожного движения посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству дороги, препятствий на проезжей части, сужающих ее и (или) затрудняющих движение транспортных средств ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), снежных валов ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
6	Неудовлетворительное состояние разделительной полосы: Повреждения укрепительной полосы у полосы безопасности разделительной полосы, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), разделительная полоса не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597) (ГОСТ 33220)
7	Неудовлетворительное состояние обочин: Повреждения укрепительной полосы у обочины, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); обочины не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); повреждения грунтовой обочины превышают значения, приведенные в ГОСТ Р 50597) (ГОСТ 33220)

[75] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р)

8	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части: Отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289. Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки - износ дорожной разметки по площади превышает значения, указанные ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), коэффициент сцепления разметки не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220).
9	Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки: Отсутствие вертикальной разметки на пролетных строениях и опорах мостовых сооружений, торцевых поверхностей порталов тоннелей, ограждениях, парапетах, бордюрах и других элементах оборудования дорог в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
10	Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта: Отсутствие остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания (вне населенных пунктов), переходно-скоростной полосы (вне населенных пунктов), заездного "кармана" (в пределах населенных пунктов), тротуаров и пешеходных дорожек, предусмотренных ГОСТ Р 52766
12	Ограничение видимости: Не обеспечено расстояние видимости по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
13	Плохая видимость светофора: Видимость сигналов светофора не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289, эксплуатационные характеристики светофора не соответствуют ГОСТ Р 52282-2004, отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
14	Неисправность светофора: Несоответствие режима работы светофорного объекта требованиям ГОСТ Р 52289 вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера, механических повреждений и других причин
15	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах: Отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289
16	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков: Знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289; в т.ч. нарушены требования установки и взаимного размещения, для дорожных знаков не обеспечены требования ГОСТ 52289, их характеристики не соответствуют общим техническим требованиям ГОСТ 52290 и ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
19	Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям: Наличие поврежденных элементов ограждений, не допускаемых при эксплуатации в соответствии с ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); несоответствие установки ограждения требованиям ГОСТ Р 52289; несоответствие высоты ограждения требованиям ГОСТ Р 52289; несоответствие начального и концевого участков ограждения требованиям ГОСТ Р 52289-2004
20	Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них: Отсутствуют предусмотренные ГОСТ Р 52289; световозвращающие элементы

	на дорожных ограждениях по ГОСТ Р 50971 на направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток); не работает освещение в тумбах по с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток)
21	Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях: Не обеспечена видимость световозвращателей (при ДТП в темное время суток)
22	Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ: Отсутствие (в полном объеме) необходимых временных технических средств организации движения в местах проведения работ в полосе отвода или в пределах красных линий
24	Недостаточное освещение: Средняя горизонтальная освещенность покрытия проезжей части не соответствует требованиям СНиП 23-05-95*; нарушены требования ГОСТ Р 52766, ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
25	Неисправное освещение: Эксплуатационное состояние освещения не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
26	Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям: Несоответствие люков смотровых колодцев и дождеприемников требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220
27	Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям: Несоответствие параметров и элементов обустройства железнодорожного переезда требованиям "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" и ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
29	Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, более чем на 2,0 см

Приложение № 2.8
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ИТОГОВОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

Ф.1.

Начало формы

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС
№[76] ___/___/___/___

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес Объекта на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам					Коэффициент снятия по показателю, дефекту содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС
		Земляное полотно, полоса отвода (автомобильная дорога)	Очистные сооружения (ОС)	Дорожная одежда (автомобильная дорога)	Элементы обустройства (автомобильная дорога)	Зона ПВП	
1	2	3	4	5	6	7	8
Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по автомобильной дороге							
Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по ПВП							

Примечание:
1. В столбце 2 указывается наименование выявленного при проверке показателя, дефекта который не соответствует установленным требованиям согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору).
2. В столбцах 3-7 таблицы указываются Коэффициент Снятия, напротив соответствующего дефекта, указанного в столбце 2 согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору) по данным Промежуточной Ведомости;
3. В столбец 8 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 5, 6 для автомобильной дороги, переносится Коэффициент Снятия по ОС и ПВП.
4. Выполняется итоговый расчет по строкам:
   - Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по автомобильной дороге.
   - Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по ПВП.
5. Полученные результаты итоговых расчетов Коэффициентов Снятия и Коэффициенты Снятия по ОС используются при расчете Сумм Снижения стоимости работ в соответствии с Приложением № 1 и Приложением № 4 к Договору.

Оператор:
Исполнитель:

Окончание формы

[76] Итоговой ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Ф.2.

Начало формы

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС №[77] ___/___/___/___

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемого Объекта на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Адрес искусственного дорожного сооружения с выявленными дефектами содержания	Длина искусственного дорожного сооружения, пог.м.	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам Искусственных дорожных сооружений		Коэффициент Снятия по искусственным дорожным сооружениям, $К_{ИДС}$		Длина снятия по сооружениям с учетом коэффициентов, пог.м.	
			МС	ВПТ	МС	ВПТ	МС	ВПТ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: Суммарный Коэффициент и Длина Снятия ($К_{ИДСС}$/ $L_{ИДСС}$ (пог. м.)								

Примечание:
1. В столбцах 4 и 5 таблицы указываются Коэффициенты Снятия по ИДС согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору) по данным Промежуточной Ведомости;
2. В столбцах 6 и 7 указывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5, но не более 1,0 (единицы).
3. В столбцах 8 и 9 указывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 6 или 7 по Искусственному Дорожному Сооружению;
4. Расчитывается Суммарные Коэффициенты Снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям.
Итого обследовано искусственных дорожных сооружений:
- МС, $N_{ИДСмс}$ _____ пог. м.
- ВПТ, $N_{ИДСвпт}$ _____ пог. м.

Количество пог. м. по ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания «$N_{2НДУ}$», с учетом Коэффициентов Снятия:
- МС, $N_{ИДСмс}$ _____ пог. м.
- ВПТ, $N_{ИДСвпт}$ _____ пог. м.

5. Полученные результаты итоговых расчетов Коэффициентов Снятия используются при расчете Сумм Снижения стоимости работ в соответствии с Приложением № 1 и Приложением № 4 к Договору.

Оператор:
Исполнитель:

Окончание формы

[77] Итоговой ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Приложение № 2.9
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ

Ф.1

Промежуточная Ведомость №[78] ___/___/___/___
(весенне-летне-осенний период)

Название Объекта: _____
Категория Объекта: _____
Адрес Объекта: км__+__ - км__+__
Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20_ __ Месяц
Требуемый Уровень Содержания Объекта _____

№ п/п	**Наименование Показателя, Дефекта Содержания Объекта[79]**	**Категория[80]**	***КС$_i$***	**КСД$_i$**	***КС$_i$ и КСД$_i$*** *(указывается Коэффициенты, через запятую, в случае выявления несоответствия Показателей Содержания и/или наличия Дефектов Содержания)*
1	2	3	4	5	6

Представитель Оператора

Представитель Исполнителя

[78] - Промежуточной присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

[79] - Перечень принимается в соответствии с Приложением № 2.5 к Регламенту для соответствующего периода (Ф.1).

[80] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

Ф.2

Промежуточная Ведомость №[81] ___/___/___/___
(зимний период)

Название Объекта: _____
Категория Объекта: _____
Адрес Объекта: км__+__ - км__+__
Характерный период: зимний период; Год 20__ Месяц
Требуемый Уровень Содержания Объекта _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Объекта[82]	Категория[83]	$КС_i$	$КСД_i$	Километры[84] (адреса ИДС) с выявленными несоответствиями Показателей Содержания и/или наличием Дефектов Содержания
1	2	3	4	5	6

Представитель Оператора

Представитель Исполнителя

[81] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

[82] - Перечень принимается в соответствии с Приложением № 2.5 к Регламенту для соответствующего периода (Ф.2).

[83] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

[84] - Километр (адрес ИДС), на котором Оператором в Предписании о замечаниях зафиксировано нарушение директивного срока устранения дефекта, по результатам предыдущей Оценки Уровня Содержания и/или Приемки Работ, в Промежуточной ведомости указывается со звездочкой «*». Данный Километр (адрес ИДС) переносится в Промежуточную Ведомость, оформляемую по результатам Приемки Работ согласно п. 4.3.22 Регламента.

Приложение № 2.10
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Перечень Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.4	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м^2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.5	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м^2
2.6	Посторонние предметы на проезжей	Наличие на проезжей части посторонних предметов,

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
	части	дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.3.3	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	

[1] - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
4.1.6	Направляющих устройств	видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения). Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
4.10.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
	сигналов дорожных светофоров	более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений (нарушение целостности конструкции изменение поперечного сечения) и открытой коррозии
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубках, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		
7.1	Затруднения движения транспортных средств. Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Исполнителя.

Оператор:
Общество с ограниченной
ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.