ООО "Автодор - ТП"

Извещение о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)»

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
генерального директора
ООО «Автодор-Платные Дороги»

_____Д.В. Карасев
«_____» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Автодор-Платные Дороги»

_____Д.Ю. Дунаев
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник управления по строительству
ООО «Автодор-Платные Дороги»

_____Р.Ю. Кожухов
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель генерального директора
по правовой деятельности
ООО «Автодор-Платные Дороги»

_____А.Ю. Наумов
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор - ТП»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник сектора закупок
ООО «Автодор-Платные Дороги»

_____ М.С. Золотов
«_____» _____ 2020 г.

г. Москва - 2020 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Информационная карта 3
II. Документооборот 6
III. Порядок предоставления Извещения, разъяснение положений Извещения, внесение в него изменений, отказ от проведения Запроса котировок....7
IV. Подача котировочных заявок....8
V. Рассмотрение котировочных заявок и подведение итогов Запроса котировок....10
VI. Заключение Договора по результатам проведения Запроса котировок 12
VII. Признание Запроса котировок несостоявшимся 15
Приложение № 1. Форма котировочной заявки....18
Приложение №2. Техническая часть 23
Приложение №3 к Извещению. Проект договора 24
Приложение № 4 к Извещению. Перечень документов, представляемых участником закупки, с которым заключается Договор....37
Приложение № 5 к Извещению. Инструкция по заполнению формы и порядку подачи котировочной заявки 178
Приложение № 6 к Извещению. Обоснование начальной (максимальной) цены договора ..181
Приложение № 7 к Извещению. Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору....182
Приложение № 8 к Извещению. Декларация о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства 183
Приложение № 9 к Извещению. Раскрытие информации (не применяется)....187
Приложение № 10 к Извещению. Демпинговая цена. Требования к технико-экономическому расчету снижения цены договора 194

I. Информационная карта

1. Для целей Извещения о проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)» (далее – Извещение, Извещение о закупке, Извещение о проведении Запроса котировок) используются понятия и термины, определения которых приведены в Федеральном законе от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон о закупках), Положении о закупке, а также:

1) Государственная Компания «Российские автомобильные дороги» (далее также Государственная Компания) – некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Договор – договор на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)»;

3) ЕИС – единая информационная система в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, находящаяся по адресу: zakupki.gov.ru, в которой размещается информация о Закупках;

4) Запрос котировок (далее также закупка) – Запрос котировок в электронной форме на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)», закупка, осуществляемая Обществом с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги» (далее – Заказчик, Компания, Общество);

5) Заявка на участие в Запросе котировок (далее также котировочная заявка, заявка, закупочная заявка) – представляемый для участия в закупке комплект документов, состав и требования к которому определяется в Извещении согласно Положению;

6) Интернет-сайт Компании – официальный сайт Компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором размещается информация о проведении Закупок (при наличии);

7) Исполнитель – сторона Договора, в независимости от наименования, указанного в Договоре (подрядчик/исполнитель/поставщик/иное), заключаемого с Компанией по результатам проведения закупки. На стороне исполнителя, в зависимости от условий договора, может выступать одно лицо или группа лиц. Договор может заключаться с одним или несколькими исполнителями;

8) Комиссия по осуществлению Закупок (далее также Комиссия, Котировочная Комиссия, Комиссия по Закупкам) – коллегиальный орган, создаваемый Компанией для проведения конкурентных процедур;

9) Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Торговая Площадка» (далее также ООО «Автодор - ТП») - организация, выполняющая комплекс работ по организации и проведению конкурентных процедур при осуществлении Компанией закупочной деятельности;

10) Оператор ЭТП – юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг;

11) Электронная площадка (далее также ЭТП) – сайт в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором проводится Запрос котировок, а также размещаются информация, сведения и документы, связанные с проведением закупок;

12) Положение о закупке (далее также Положение) - правовой акт, содержащий требования к закупке, в том числе порядок подготовки и проведения процедур закупки (включая способы закупки) и условия их применения, порядок заключения и исполнения договоров, а также иные связанные с обеспечением закупки положения, регламентирующий закупочную деятельность Государственной компании «Российские автомобильные дороги», применяемое Заказчиком;

13) Приоритет - приоритет товаров российского происхождения, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими лицами, при осуществлении закупок товаров, работ, услуг путем проведения конкурса, аукциона и иных способов закупки, за исключением закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), по отношению к товарам, происходящим из иностранного государства, работам, услугам, выполняемым, оказываемым иностранными лицами. Приоритет устанавливается с учетом положений Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года и Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года;

2. Компания извещает о проведении Запроса котировок, который осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Положением, Регламентом работы Электронной площадки (далее – Регламент ЭТП). Действия участников закупки, ООО «Автодор-ТП», Оператора ЭТП и Компании в неурегулированных и неоговоренных в Извещении ситуациях, и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Положения и Регламента ЭТП. В случае противоречия норм Извещения и Положения, применяются нормы Положения. При необходимости Компания, участники закупки, Оператор ЭТП, ООО «Автодор-ТП», прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Извещение.

При осуществлении Запроса котировок проведение переговоров Заказчика с оператором ЭТП и оператора ЭТП с участником закупки не допускается.

Местонахождение Компании: 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9.

Интернет-сайт Компании: информация не публикуется.

Почтовый адрес Компании: 127006, г. Москва, Страстной б-р, д. 9.

Адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com.

Ответственное лицо: Беззубик Алексей Владимирович, контактный телефон: +7 (495) 727-11-95 (доб. 5910).

Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://etp-avtodor.ru.

3. Предмет договора: выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)».

4. Краткое описание предмета закупки, объем выполняемой работы, место, сроки и условия выполнения работы (далее по тексту Извещения используется термин «Работы» независимо от предмета закупки), требования, установленные Компанией к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) Работ, к размерам, упаковке, отгрузке, результатам Работ - содержатся в приложении № 2 к Извещению (техническая часть) и/или приложении № 3 к Извещению (проект договора).

Требования к описанию участниками закупки выполняемых Работ, их количественных и качественных характеристик содержатся в Приложениях №№ 1, 2, 5 к Извещению.

Со Стандартами Государственной компании (СТО АВТОДОР) можно ознакомится на интернет-сайте http://www.russianhighways.ru/ в разделе «О компании/ Нормативно-правовая информация /Стандарты Государственной компании».

5. Валюта, используемая для формирования цены Договора и расчетов с Исполнителем: российский рубль.

6. Начальная (максимальная) цена договора: 3 122 901 (три миллиона сто двадцать две тысячи девятьсот один) рубль 32 копейки.

Начальная (максимальная) единицы Работ по договору: 3 122 901 (три миллиона сто двадцать две тысячи девятьсот один) рубль 32 копейки.

7. Порядок формирования цены договора: указывается в проекте договора (приложение № 3 к Извещению). Обоснование начальной (максимальной) цены договора представлено в приложении № 6 к Извещению.

8. Форма, срок и условия оплаты Работ: в приложении № 2 к Извещению (техническая часть) и/или приложении № 3 к Извещению (проект договора).

9. Язык Извещения и прочего – русский, возможно использование терминов на английском языке в технической части Извещения. При необходимости выполнения перевода на иные языки участники закупки выполняют такой перевод самостоятельно и за свой счет.

10. Дата начала срока подачи котировочных заявок: 19.06.2020.

11. Дата и время окончания срока подачи котировочных заявок: 10:00 ч. (время московское) 03.07.2020.

12. Дата и время открытия доступа к поданным котировочным заявкам (направления оператором ЭТП Заказчику заявок): 10:00 ч. (время московское) 03.07.2020.

13. Дата рассмотрения котировочных заявок и подведения итогов: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, 06.07.2020.

14. Разъяснения представляются на ЭТП, начало срока подачи запросов участниками закупки и предоставления разъяснений 19.06.2020, окончание срока подачи запросов участниками закупки 28.06.2020, дата и время окончания срока предоставления разъяснений 23:59 ч. (время московское) 02.07.2020, форма и порядок подачи запроса участниками закупки и предоставления разъяснений установлен разделом III Извещения.

15. Участник закупки должен отвечать следующим общим требованиям:

1) являться правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физических лиц), являться законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц);

2) обладать в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, свидетельствами об аккредитации, решением об одобрении органов управления и т.д.), быть членом соответствующей саморегулируемой организации (если применимо) для осуществления деятельности, установленной предметом договора, а именно: – *не применяется*;

3) не иметь каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с договором;

4) представлен надлежащим образом уполномоченным на это лицом;

5) отсутствие инициированной в отношении участника закупки процедуры ликвидации и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки банкротом и об открытии конкурсного производства;

6) отсутствие по состоянию на день подачи соответствующей заявки и далее вплоть до даты заключения соответствующего договора обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности участника закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности участника закупки (в частности, применения к участнику закупки мер административного приостановления деятельности);

7) отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

8) отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

9) отсутствие отнесения участника закупки к лицам, которым запрещено выполнение работ/оказание услуг/поставка товара, являющихся предметом заключаемого по результатам закупки договора, на территории Российской Федерации;

10) отсутствие задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в стране, резидентом которой является участник закупки, а также в Российской Федерации, за последний отчетный период перед подачей заявки, превышающей 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов, и решение по такой жалобе не принято на день подачи заявки;

11) отсутствие между участником закупки и Заказчиком конфликта интересов, под которым понимаются случаи, при которых член комиссии по закупам, координатор закупки состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единоличным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц (участников закупки), с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя (участниками закупки) либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями для целей настоящего пункта понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем 10 % (десятью процентами) голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей 10 % (десять процентов) в уставном капитале хозяйственного общества.

Квалификационные требования к участникам закупки Извещением не установлены.

Участник закупки должен соответствовать установленным требованиям на протяжении всей конкурентной процедуры вплоть до заключения с ним договора. Выявление несоответствия участника закупки требованиям, установление недостоверности данных, предоставленных в подтверждение соответствия требованиям, является основанием для отстранения участника закупки от участия в Запросе котировок и отказа от заключения с ним договора.

16. Компания устанавливает приоритет Работ, выполняемых российскими лицами, при проведении Запроса котировок по отношению к Работам, выполняемым иностранными лицами. Приоритет устанавливается с учетом положений Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994г. и Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014г.

II. Документооборот

1. При осуществлении конкурентной закупки направление участниками закупки запросов о даче разъяснений положений Извещения, размещение в ЕИС таких разъяснений, подача участниками закупки заявок на участие в конкурентной закупке, окончательных предложений, предоставление комиссии по осуществлению конкурентных закупок доступа к указанным заявкам, сопоставление ценовых предложений, дополнительных ценовых предложений участников конкурентной закупки, формирование проектов протоколов, составляемых в соответствии с Законом о закупках, обеспечиваются оператором ЭТП на электронной площадке.

2. Участнику закупки для участия в конкурентной закупке в электронной форме необходимо получить аккредитацию на электронной площадке в порядке, установленном оператором ЭТП.

3. Обмен между участником закупки, Заказчиком, оператором ЭТП, ООО «Автодор-ТП» информацией, связанной с получением аккредитации на электронной площадке, осуществлением конкурентной закупки в электронной форме, осуществляется на электронной площадке в форме электронных документов.

4. Предоставление документов в электронной форме должно соответствовать в том числе следующим условиям:

1) документы и сведения, направляемые в форме электронных документов участником закупки, Заказчиком, либо размещаемые ими на ЭТП в форме электронных документов, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени, соответственно, участника закупки, Заказчика;

2) документы и сведения, направляемые в форме электронных документов оператором ЭТП, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени оператора ЭТП, либо заверены оператором ЭТП с помощью программных средств ЭТП;

3) наличие усиленной квалифицированной электронной подписи лиц, указанных в части 3 настоящего раздела, а также заверение электронных документов оператором ЭТП с помощью программных средств ЭТП означают, что документы и сведения, поданные в форме электронных документов, направлены от имени, соответственно, участника закупки, оператора ЭТП, Заказчика, а также означают подлинность и достоверность таких документов и сведений;

4) при направлении оператором ЭТП Заказчику документов и сведений в форме электронных документов, полученных от имени участника закупки, оператор ЭТП обязан обеспечить конфиденциальность сведений об участнике закупки, направившем такие документы, в порядке, установленном документами, регламентирующими деятельность ЭТП;

5. С момента размещения информации, связанной с проведением конкурентной закупке в электронной форме, в ЕИС и ЭТП такая информация доступна для ознакомления в ЕИС и ЭТП без взимания платы.

6. Документы и сведения, связанные с проведением конкурентной закупки, и полученные или направленные оператором ЭТП в электронной форме, хранятся оператором ЭТП в соответствии с условиями функционирования ЭТП.

III. Порядок предоставления Извещения, разъяснение положений Извещения, внесение в него изменений, отказ от проведения Запроса котировок

1. Извещение о проведении Запроса котировок размещено в ЕИС, Интернет-сайте Заказчика (если применимо) и на сайте ЭТП.

2. Полный комплект Извещения может быть получен бесплатно на сайте ЭТП и в ЕИС, а также на основании заявления любого заинтересованного лица, поданного в форме электронного документа, в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения соответствующего заявления. При этом Извещение предоставляется в форме электронного документа на указанный в запросе электронный адрес заинтересованного лица.

3. Любой участник закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, вправе направить посредством ЭТП запрос о разъяснении положений Извещения в сроки, установленные частью 14 раздела I Извещения. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса оператор ЭТП направляет запрос Компании.

Заказчик, не позднее 3 (трех) рабочих дней от даты получения соответствующего запроса о разъяснении положений Извещения размещает разъяснения положений Извещения в ЕИС, на интернет-сайте Заказчика (при наличии) и ЭТП.

В ЕИС, на интернет-сайте Заказчика (при наличии), а также ЭТП разъяснения положений Извещения размещаются с указанием предмета запроса и предоставленного разъяснения. При этом информация о лице, подавшем соответствующий запрос, не указывается.

Заказчик не предоставляет разъяснения Извещения на запросы, поступившие менее чем за 3 (три) рабочих дня до окончания срока подачи заявок.

4. Компания вправе принять решение о внесении изменений в Извещение о проведении Запроса котировок не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до даты окончания подачи котировочных заявок. При внесении изменений в Извещение не допускается изменение предмета закупки (предмета договора, заключаемого по результатам закупки).

Изменения, вносимые в Извещение о закупке, размещаются Заказчиком в ЕИС, на интернет-сайте Заказчика (при наличии), а также ЭТП не позднее, чем в течение 1 (одного) рабочего дня со дня принятия решения о внесении изменений.

При этом срок подачи заявок должен быть продлен таким образом, чтобы период со дня размещения внесенных изменений в ЕИС до даты окончания приема заявок составлял не менее 3 (трех) рабочих дней.

5. Заказчик вправе принять решение об отказе от проведения закупки (отмене закупки) по одному или более предмету закупки (лоту) в любое время до наступления даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в такой процедуре. Решение об отказе от проведения закупки размещается в ЕИС в день принятия такого решения.

6. В течение одного часа с момента размещения в ЕИС Извещения об отказе от осуществления закупки, изменений, внесенных в Извещение, разъяснений положений Извещения, оператор ЭТП размещает указанную информацию на ЭТП, направляет уведомление об указанных изменениях, разъяснениях всем участникам закупки, подавшим заявки на участие в ней, уведомление об указанных разъяснениях также лицу, направившему запрос о даче разъяснений положений Извещения, по адресам электронной почты, указанным этими участниками при аккредитации на электронной площадке или этим лицом при направлении запроса.

IV. Подача котировочных заявок

1. Для участия в Запросе котировок участник закупки, получивший аккредитацию на ЭТП, подает заявку с использованием функционала ЭТП в электронном виде.

2. Заявка на участие в Запросе котировок состоит из 1 (одной) части и ценового предложения.

3. Единственная часть котировочной заявки должна содержать следующие сведения, информацию и документы:

1) фирменное наименование (наименование), сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес (для юридического лица), фамилию, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица), номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика, банковские реквизиты;

2) обращение участника закупки к Заказчику, в котором участник закупки:

а) выражает свое полное, безусловное и безоговорочное согласие на участие в закупке в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Извещением и Положением;

б) выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить договор с Заказчиком на условиях, указанных в Извещении и заявке;

в) заявляет о том, что в его отношении отсутствуют какие-либо законодательные или уставные ограничения, препятствующие ему участвовать в закупке и/или заключить договор и о том, что он выполнил все действия и получил все решения, согласия, одобрения, разрешения, лицензии, свидетельства о допуске, допуски и т.п., которые могли бы потребоваться для его участия в закупке и/или заключения и исполнения договора;

г) заявляет о том, что соответствует установленным в Извещении общим требованиям и квалификационным требованиям (в случае установления таких требований), а также обязуется поддерживать такое состояние соответствия в течение всего времени проведения закупки вплоть до заключения с ним договора и его последующего исполнения;

д) заявляет о том, что принимает на себя обязательство обеспечивать выполнение всех условий, включая обязательство воздерживаться от любых проявлений недобросовестной конкуренции, о том, что он предоставляет обеспечение заявки в установленном порядке и полностью, безоговорочно согласен с правилами возврата и удержания такого обеспечения заявки;

3) предусмотренное одним из следующих пунктов согласие участника закупки:

а) на выполнение работ или оказание услуг, указанных в Извещении о проведении Запроса котировок, на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью Извещения (в случае, если осуществляется закупка работ или услуг);

б) на поставку товара, который указан в Извещении о проведении запроса котировок и в отношении которого в Извещении содержится указание на товарный знак, на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью Извещения, и не подлежащих изменению по результатам проведения Запроса котировок;

в) на поставку товара, который указан в Извещении о проведении Запроса котировок и конкретные показатели которого соответствуют значениям эквивалентности, установленным Извещением (в случае, если участник закупки предлагает поставку товара, который является эквивалентным товару, указанному в Извещении), на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью Извещения;

4) наименование, характеристики и количество поставляемых товаров, наименование, характеристики и объем выполняемых работ, оказываемых услуг и иные предложения об условиях исполнения договора; эскиз, рисунок, чертеж, фотографию, иное графическое изображение, связанное с предметом запроса котировок, в случае если такое требование установлено Компанией в Извещении о проведении Запроса котировок, оформленное в соответствии с требованиями приложения № 5 к Извещения.

5) сведения, документы, копии документов, подтверждающих соответствие участника закупки общим требованиям, согласно перечню, устанавливаемому в приложении № 1 к Извещению;

6) сведения, документы, копии документов, подтверждающих соответствие участника закупки квалификационным требованиям (в случае установления таких требований), согласно перечню, устанавливаемому в приложении № 1 к Извещению;

7) иную информацию и сведения в соответствии с требованием приложений №1, 5 к Извещению.

4. Ценовое предложение должно содержать предложение о цене договора (а также предложение о цене единицы товара, работы, услуги в случае, если при проведении закупки Заказчиком указана в Извещении начальная (максимальная) цена договора, а также начальная (максимальная) цена единицы товара, работы, услуги) с учетом налогов, сборов и других обязательных платежей.

5. Заявка на участие в Запросе котировок должна быть по форме, установленной в приложении № 1 к Извещению.

Требования к содержанию, составу и порядку подачи котировочной заявки также содержатся в приложениях к Извещению.

6. Участник закупки вправе подать котировочную заявку в любой момент с момента размещения на ЭТП Извещения до даты и времени окончания срока подачи заявок, указанных в Извещении.

7. Участник закупки, подавший заявку, вправе отозвать, а также внести изменения в заявку в любое время до дня окончания срока подачи заявок, направив соответствующее уведомление оператору ЭТП. Заявка на участие в закупке является измененной или отозванной, если изменение осуществлено или уведомление об отзыве заявки получено Заказчиком до истечения срока подачи заявок на участие в Запросе котировок. Заявка, изменение заявки, отзыв заявки, представленные Заказчику по истечении срока представления заявок, не считаются представленными.

8. Прием заявок прекращается в день и время, установленные в Извещении.

9. В течение одного часа с момента получения заявки оператор ЭТП обязан присвоить ей порядковый номер и подтвердить в форме электронного документа, направляемого участнику закупки, подавшему заявку, ее получение с указанием присвоенного ей порядкового номера.

V. Рассмотрение котировочных заявок и подведение итогов Запроса котировок

1. Оператор ЭТП направляет Заказчику заявки на участие в запросе котировок, результаты осуществленного оператором ЭТП сопоставления ценовых предложений, а также информацию о ценовых предложениях каждого участника Запроса котировок не позднее дня, следующего за окончанием срока подачи заявок, установленного в Извещении.

2. В течение одного рабочего дня после направления оператором электронной площадки информации, указанной в части 1 настоящего раздела, Комиссия по осуществлению закупок рассматривает котировочные заявки на соответствие их требованиям, установленным в Извещении о проведении Запроса котировок, и на основании результатов оценки заявок на участие в запросе котировок присваивает каждой такой заявке порядковый номер в порядке уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения договора.

3. Комиссия по закупкам не допускает участника закупок к участию в Запросе котировок по следующим основаниям:

а) участник закупки, не соответствует общим требованиям и/или участник закупки не соответствует квалификационным требованиям, а также если вышеуказанные лица в ходе проведения конкурентной процедуры перестали отвечать таким требованиям.

б) заявка подписана неуполномоченным лицом;

в) какие-либо документы и материалы, представленные в заявке, подписаны и/или заверены неуполномоченными на то лицами;

г) документы, сведения и материалы, предусмотренные Извещением, не представлены, и/или предоставлены в неполном объеме, и/или нечитаемы, и/или оформлены не в соответствии с требованиями Извещением, и/или составлены в нарушение требований применимого законодательства;

д) не представлены обосновывающие положения заявки участника закупки документы и/или копии документов и материалы;

е) установлены либо недостоверность представленных сведений/ материалов/ документов/ копий документов, либо находятся существенные[1] ошибки в каких-либо из представленных в соответствии с требованиями Извещения сведений/ материалов/ документов/ копий документов, в том числе недостоверны расчеты, содержащиеся в приложенных пояснительных материалах (сметы, бюджеты, и другие), либо такие расчеты являются неверными и содержат ошибочные данные, и/или допущения, сделанные участником закупки в расчетах, применены без необходимых обоснований, что позволяет сделать вывод о невозможности достижения результатов исполнения договора/инвестиционного проекта, в случае применения таких допущений;

ж) установлено несоответствие функциональных характеристик (потребительских свойств), качественных, количественных характеристик товаров, качественных, количественных характеристик работ, услуг и иных предложений об условиях исполнения договора, содержащихся

[1] Существенными ошибками для целей настоящего Извещения признаются ошибки, которые исключают возможность использования документа в соответствии с его целями.

в заявке участника закупки, требованиям Извещения и/или несоответствие положений закупочной заявки требованиям инструкции по заполнению формы закупочной заявки, содержащейся в Извещении;

з) установлена недостоверность представленных документов/сведений/материалов;

и) предложенная в заявке цена товаров, работ, услуг превышает начальную (максимальную) цену, указанную в Извещении.

4. По результатам рассмотрения заявок Комиссия по закупкам вправе принять следующие решения:

1) о соответствии заявки соответствующего участника закупки требованиям Извещения, о соответствии такого участника закупки установленным в Извещении общим требованиям и квалификационным требованиям, а также соблюдении иных условий допуска к закупке, и, как следствие, – о допуске к участию в закупке такого участника закупки и о признании такого участника закупки участником Запроса котировок;

2) о несоответствии заявки соответствующего участника закупки требованиям Извещения, о несоответствии такого участника закупки установленным в Извещении общим требованиям и квалификационным требованиям, и/или о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к закупке, и, как следствие, – об отказе в допуске такого участника закупки к участию в закупке;

3) о признании закупки несостоявшейся в связи с тем, что ни одной заявки не подано или ни одна из представленных заявок не соответствует требованиям, установленным Извещением;

4) о признании закупки несостоявшейся, в случае если только один участник закупки признан участником Запроса котировок или подана только одна заявка.

5. Оценка и сопоставление котировочных заявок, которые содержат предложения о выполнении работ/оказании услуг российским лицом производятся по указанной в ценовом предложении участника Запроса котировок цене договора, сниженной на 15 процентов, при этом договор заключается по цене договора, предложенной участником в заявке на участие в закупке.

При осуществлении закупок радиоэлектронной продукции оценка и сопоставление котировочных заявок, которые содержат предложения о поставке радиоэлектронной продукции, включенной в единый реестр российской радиоэлектронной продукции, по стоимостным критериям оценки производятся по предложенной в указанных заявках цене договора, сниженной на 30 процентов, при этом договор заключается по цене договора, предложенной участником в котировочной заявке.

Приоритет не предоставляется в случаях, если:

а) закупка признана несостоявшейся, и договор заключается с единственным участником закупки;

б) в котировочных заявках участников закупки не содержится предложений о выполнении Работ российскими лицами;

в) в котировочных заявках участников закупки не содержится предложений о выполнении Работ иностранными лицами;

г) в котировочной заявке, представленной участником закупки, содержится предложение о выполнении Работ российскими и иностранными лицами, при этом стоимость Работ, выполняемых российскими лицами, составляет менее 50 процентов стоимости всех предложенных таким участником Работ.

для целей установления соотношения цены выполнения Работ российскими и иностранными лицами в случаях, предусмотренных пунктом г) настоящей части, цена единицы Работ определяется как произведение максимальной цены единицы Работ, указанной в Извещении, на коэффициент изменения максимальной цены договора по результатам проведения запроса котировок, определяемый как результат деления цены договора, по которой заключается договор, на максимальную цену договора.

Отнесение участника закупки к российским или иностранным лицам осуществляется на основании документов участника закупки, содержащих информацию о месте его регистрации (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), на основании документов, удостоверяющих личность (для физических лиц).

6. Заявке на участие в Запросе котировок, поданной участником закупки, признанным участником запроса котировок, содержащее наименьшее ценовое предложение, присваивается первый номер. В случае, если в нескольких заявках содержатся одинаковые ценовые предложения, меньший порядковый номер присваивается заявке, которая поступила ранее других таких заявок.

7. В соответствии с принятым решением, по результатам сопоставления ценового предложения участников закупки, Комиссией подписывается итоговый протокол, в котором содержатся:

1) дата подписания протокола;

2) количество поданных на участие в закупке заявок, а также дата и время регистрации каждой такой заявки;

3) результаты рассмотрения заявок на участие в закупке с указанием в том числе:

а) количества заявок на участие в закупке, которые отклонены;

б) оснований отклонения каждой заявки на участие в закупке с указанием положений Извещения о проведении Запроса котировок, которым не соответствует такая заявка;

4) порядковые номера заявок на участие в закупке в порядке уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения договора, включая информацию о ценовых предложениях участников закупки;

5) сведения об объеме, цене закупаемых товаров, работ, услуг, сроке исполнения договора;

6) причины, по которым закупка признана несостоявшейся, в случае признания ее таковой;

7) иные сведения в случае, если Комиссией по закупкам принято решение о необходимости их указания в протоколе.

8. Завершение формирования итогового протокола осуществляется не позднее 3 (трех) рабочих дней от даты проведения соответствующего заседания Комиссии по закупкам. Протокол подписывается всеми присутствовавшими на заседании членами Комиссии по закупкам и секретарем Комиссии по закупкам.

9. Итоговый протокол размещается Заказчиком в ЕИС (в порядке, установленном вторым абзацем настоящей части), ЭТП и на интернет-сайте Заказчика (при необходимости (при наличии)) не позднее чем через 3 (три) дня со дня подписания таких протоколов.

По итогам рассмотрения и оценки заявок на участие в Запросе котировок Заказчик направляет оператору ЭТП протокол, указанный в части 7 настоящего раздела. В течение часа с момента получения указанного протокола оператор ЭТП размещает его в ЕИС.

10. Любой участник закупки, подавший заявку, после размещения итогового протокола вправе направить Заказчику, в письменной форме или в форме электронного документа, запрос о разъяснении результатов рассмотрения заявок. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня поступления указанного запроса Заказчик обязан направить участнику закупки, в письменной форме или в форме электронного документа, разъяснения результатов рассмотрения заявок.

VI. Заключение Договора по результатам проведения Запроса котировок

1. Договор по результатам Запроса котировок заключается с использованием программно-аппаратных средств ЭТП.

2. Договор заключается на условиях, предусмотренных приложением № 3 к Извещению о проведении Запроса котировок, по цене и на условиях, предложенных в котировочной заявке победителя в проведении запроса котировок или в котировочной заявке участника закупки, с которым заключается договор в случае уклонения победителя в проведении запроса котировок от заключения договора.

3. В течение 2 (двух) рабочих дней со дня размещения в ЕИС (если применимо), на интернет-сайте Заказчика (при наличии) и ЭТП соответствующего протокола, в котором определен участник закупки, с которым заключается договор, или протокола, предусмотренного частью 12 настоящего раздела, соответствующий участник закупки должен предоставить

Компании сведения и документы, указанные в Извещении, в форме электронного документа, заверенные усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого участника закупки:

1) Документы, указанные в приложении № 4 к Извещению;

2) Документы, указанные в приложении № 9 к Извещению (если в данном приложении указано, что оно применяется);

3) Приложения к проекту договора, обязанность подготовки которых возложена на Исполнителя в соответствии с требованиями приложения № 7 к Извещению, в формате Word и/или Excel.

4) Обоснование цены договора, включая технико-экономический расчет снижения начальной (максимальной) цены договора и/или гарантийные письма от производителя с указанием количества и цены поставляемого товара и/или документы, подтверждающие наличие товара у участника закупки и/или иные документы и расчеты, подтверждающие возможность выполнения работ, оказания услуг или поставки товара по предложенной цене, предоставляемое в случаях и составе, установленных приложением 10 к Извещению.

4. В течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от участника закупки, с которым заключается договор, документов, указанных в части 3 настоящего раздела, Заказчик размещает на ЭТП без своей подписи проект договора, который составляется путем включения в проект договора, являющийся приложением к Извещению, цены договора, предложенной таким участником закупки, иных условий исполнения договора, указанных в заявке участника закупки, с которым заключается договор.

5. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения Заказчиком на ЭТП проекта договора участник закупки, с которым заключается договор, при отсутствии разногласий к проекту договора, размещает на ЭТП проект договора, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого участника закупки, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения договора, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью указанного лица, если Извещением такое предоставление предусмотрено.

6. При наличии разногласий к проекту договора, размещенному Заказчиком в соответствии с частью 4 настоящего раздела, участник закупки, с которым заключается договор, в срок, указанный в части 5 настоящего раздела, размещает на ЭТП протокол разногласий, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого участника закупки. При этом участник закупки, с которым заключается договор, вправе предъявлять разногласия к положениям проекта договора только в части их несоответствия Извещению о закупке и своей заявке, с указанием соответствующих положений данных документов. Участник закупки, с которым заключается договор, вправе предъявлять разногласия к положениям проекта договора не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты размещения на ЭТП соответствующего протокола, в котором определен участник закупки, с которым заключается Договор; разногласия, предъявленные позднее указанного срока, не принимаются и не рассматриваются.

7. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения участником закупки, с которым заключается договор, на ЭТП протокола разногласий Заказчик рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает на ЭТП доработанный проект договора либо повторно размещает на ЭТП проект договора с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания участника закупки, с которым заключается договор.

8. В течение 1 (одного) рабочего дня с даты размещения Заказчиком на ЭТП документов, предусмотренных частью 7 настоящего раздела, участник закупки с которым заключается договор размещает на ЭТП проект договора, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени участника закупки, с которым заключается договор, а также документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения договора и

подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью указанного лица, если Извещением такое предоставление предусмотрено.

9. В течение 2 (двух) рабочих дней с даты размещения на ЭТП проекта договора, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени участника закупки, с которым заключается договор, и предоставления таким участником закупки обеспечения исполнения договора заказчик размещает договор, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика, на ЭТП.

С момента размещения на ЭТП подписанного Компанией договора он считается заключенным.

10. Участник закупки, с которым заключается договор, и Компания вправе продублировать подписание договора на бумажном носителе[2].

11. Договор по результатам конкурентной закупки может быть заключен не ранее чем через 10 (десять) календарных дней и не позднее чем через 20 (двадцать) календарных дней с даты размещения в ЕИС, на интернет-сайте Заказчика (при наличии) и ЭТП (при необходимости) итогового протокола. В случае необходимости одобрения органом управления Заказчика в соответствии с законодательством Российской Федерации заключения договора или в случае обжалования в антимонопольном органе действий (бездействия) Заказчика, комиссии по осуществлению конкурентной закупки, оператора электронной площадки договор должен быть заключен не позднее чем через пять дней с даты указанного одобрения или с даты вынесения решения антимонопольного органа по результатам обжалования действий (бездействия) Заказчика, комиссии по осуществлению конкурентной закупки, оператора электронной площадки

12. Участник закупки, с которым заключается договор, признается уклонившимся от заключения договора в случае, если он:

а) не представил сведения и документы, указанные в части 3 настоящего раздела, и/или

б) не подписал договор в сроки, установленные в Извещении, и/или

в) не предоставил обеспечение исполнения договора или представил такое обеспечение несоответствующее требованиям, установленным Извещением, в случае установления такого требования в Извещении и/или

г) предоставил протокол разногласий к договору с нарушением сроков, установленных в Извещении.

Заказчик после подведения итогов состоявшейся конкурентной процедуры вправе отказаться от заключения договора только в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с гражданским законодательством.

В вышеуказанных случаях, Заказчиком не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих после дня установления фактов, составляется протокол об отказе от заключения договора, либо протокол об уклонении от заключения договора, в которых должны содержаться сведения, установленные Положением, а также сведения о лице, с которым Заказчик отказывается заключить договор, либо сведения о лице, уклоняющемся от заключения договора, сведения о фактах, являющихся основанием для отказа от заключения договора, либо сведения, свидетельствующие об уклонении лица от заключения договора, а также реквизиты документов, подтверждающих такие факты (при наличии). Указанный протокол размещается в ЕИС, на интернет-сайте Заказчика (при наличии) и ЭТП (если применимо) в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего после дня подписания указанного протокола.

В случае, если победитель конкурентной процедуры признан уклонившимся от заключения договора, Заказчик вправе обратиться в суд с требованием о понуждении победителя конкурентной процедуры заключить договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора и/или заключить договор с участником закупки, заявке которого присвоен второй номер. Принятое решение Заказчик фиксирует в протоколе, указанном в настоящей части.

[2] Подписание договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

В случае если Заказчик принял решение о заключении договора с участником закупки, заявке которого присвоен второй номер, такой участник закупки не вправе отказаться от заключения договора.

В случае уклонения участника закупки, заявке которого присвоен второй номер, от заключения договора Заказчик вправе обратиться в суд с иском о понуждении такого участника закупки заключить договор и/или о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения договора и/или принять решение о признании конкурентной закупки несостоявшейся.

VII. Признание Запроса котировок несостоявшимся

1. Конкурентная закупка может быть признана несостоявшейся в следующих случаях:

а) не подано ни одной заявки на участие в конкурентной процедуре;

б) все заявки (все участники закупки) не допущены к участию в конкурентной процедуре;

в) подана только одна заявка на участие в конкурентной процедуре (единственная заявка);

г) только один участник закупки допущен к участию в конкурентной процедуре;

д) все участники конкурентной процедуры отстранены от участия в конкурентной процедуре;

е) только один участник конкурентной процедуры не отстранен от участия в конкурентной процедуре;

ж) в случае уклонения победителя конкурентной процедуры, а также участника закупки, заявке которого присвоен второй номер, от заключения договора.

Принятие решения о признании конкурентной процедуры несостоявшейся по иным основаниям, кроме тех, что указаны в настоящей части, не допускается.

2. В случае если Извещением предусмотрено 2 (два) и более лота, закупка признается несостоявшейся только в отношении лота, в рамках которого произошло событие, указанное в части 1 настоящего раздела.

3. В случае признания закупки несостоявшейся такая конкурентная закупка прекращается после опубликования протокола, в котором закупка признана несостоявшейся.

4. В случае если подана только одна заявка на участие в конкурентной процедуре (единственная заявка):

4.1. Не позднее дня, следующего за окончанием срока подачи заявок, оператор ЭТП направляет Заказчику уведомление о том, что подана только одна заявка.

4.2. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с момента (даты) получения соответствующего уведомления от оператора ЭТП принимает решение о проведении закупки с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, или о проведении новой конкурентной закупки, или об отказе от проведения закупки, или о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) (в случаях, прямо предусмотренных статьей 14 Положения). В течение указанного срока Заказчик формирует и подписывает итоговый протокол конкурентной процедуры, в котором указывает также принятое решение. Протокол подлежит оформлению и опубликованию в соответствии с требованиями Извещения.

4.3. В случае если Заказчик принимает решение о проведении закупки с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся:

4.3.1. Оператор ЭТП направляет Заказчику заявку не позднее дня, следующего за днем размещения в ЕИС протокола, указанного в пункте 4.2. настоящей части.

4.3.2. Комиссия по закупкам возобновляет работу при проведении указанной закупки и рассматривает заявку на соответствие требованиям, установленным в Извещении, в том числе проверяет соответствие участника закупки, всех лиц, выступающих на стороне участника закупки (если применимо), его стратегического партнера (если применимо) установленным в Извещении общим требованиям и квалификационным требованиям, а также на соблюдение иных условий участия в закупке.

4.3.3. Комиссия по закупкам рассматривает заявку в течение 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем получения котировочной заявки.

4.3.4. По результатам рассмотрения заявки комиссия по закупкам вправе принять следующие решения:

1) о соответствии заявки участника закупки требованиям Извещения, о соответствии такого участника закупки, всех лиц, выступающих на стороне участника закупки (если применимо) установленным в Извещении общим требованиям и квалификационным требованиям, а также о соблюдении иных условий допуска к закупке, и, как следствие, – о допуске к участию в закупке такого участника закупки;

2) о несоответствии заявки участника закупки требованиям Извещения, о несоответствии такого участника закупки, всех или каких-либо лиц, выступающих на стороне участника закупки (если применимо) установленным в Извещении общим требованиям и/или квалификационным требованиям, и/или о несоблюдении каких-либо иных условий допуска к закупке, и, как следствие, – об отказе в допуске такого участника закупки к участию в закупке и о признании несостоявшейся закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся.

4.3.5. В соответствии с принятым решением оформляется протокол рассмотрения единственной заявки в соответствии с требованиями раздела V настоящего Извещения.

4.3.6. После опубликования (размещения) протокола, указанного в пункте 4.3.5. настоящей части, в случае, если принято решение, указанное в подпункте 1) пункта 4.3.4. настоящей части, участник закупки и Заказчик осуществляют действия по заключению договора, в порядке, установленном в разделе VI Извещения. Участник закупки, подавший единственную котировочную заявку, не вправе отказаться от заключения договора.

При этом договор заключается с учетом положений настоящего Извещения на условиях и по цене договора, указанной в ценовом предложении участника закупки. Цена такого договора не может превышать начальную (максимальную) цену договора, указанную в Извещении;

Заказчик и участник закупки вправе провести переговоры о снижении цены договора и по результатам таких переговоров заключить договор по цене ниже указанной в ценовом предложении участника закупки/начальной (максимальной) цены договора.

5. В случае если только один участник закупки допущен к участию в конкурентной закупке:

5.1. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с момента (даты) опубликования протокола, в соответствии с разделом V Извещения, принимает решение о проведении закупки с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, или о проведении новой конкурентной закупки, или об отказе от проведения закупки, или о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) (в случаях, прямо предусмотренных статьей 14 Положения). В течение указанного срока Заказчик формирует и подписывает протокол конкурентной закупки, в котором указывает также принятое решение. Протокол подлежит оформлению и опубликованию на ЭТП.

5.2. В случае если Заказчик принимает решение о проведении закупки с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, осуществляются следующие действия:

5.2.1. Оператором ЭТП направляется Заказчику ценовое предложение не позднее дня, следующего за днем размещения в ЕИС соответствующего протокола.

5.2.2. По результатам получения ценового предложения единственной заявки оформляется протокол, в соответствии с требованиями раздела V Извещения.

5.2.3. После опубликования (размещения) протокола, указанного в пункте 5.2.2. настоящей части, участник закупки и Заказчик осуществляют действия по заключению договора, в порядке, установленном в разделе VI Извещения. Единственный участник Запроса котировок не вправе отказаться от заключения договора.

При этом договор заключается с учетом положений настоящего Извещения на условиях и по цене договора, указанной в ценовом предложении участника закупки. Цена такого договора не может превышать начальную (максимальную) цену договора, указанную в Извещении;

Заказчик и участник закупки вправе провести переговоры о снижении цены договора и по результатам таких переговоров заключить договор по цене ниже указанной в ценовом предложении участника закупки / начальной (максимальной) цены договора.

6. В случае если только один участник конкурентной процедуры не отстранен от участия в конкурентной процедуре:

6.1. Заказчик в течение 3 (трех) календарных дней с момента (даты) опубликования протокола, в соответствии разделом V Извещения, принимает решение о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, или о проведении новой конкурентной закупки, или об отказе от проведения закупки, или о проведении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) (в случаях, прямо предусмотренных статьей 14 Положения). В течение указанного срока Заказчик формирует и подписывает протокол конкурентной закупки, в котором указывает также принятое решение. Протокол подлежит оформлению и опубликованию в соответствии с требованиями Положения.

6.2. В случае если Заказчик принимает решение о проведении закупки с единственным поставщиком (исполнителем, подрядчиком) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, осуществляются действия, аналогичные указанным в пункте 4.3 части 4 настоящего раздела.

7. В случае если закупка у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) по результатам конкурентной процедуры, признанной несостоявшейся, признана несостоявшейся, договор не заключается.

Приложение № 1. Форма котировочной заявки

КОТИРОВОЧНАЯ ЗАЯВКА

Изучив Извещение о проведении запроса котировок (далее – Запрос котировок) на право заключения договора на _____ *(указать предмет Запроса котировок)* (далее – Договор), реестровый №_____ *(указать реестровый номер Запроса котировок в ЕИС),* а также Положение о закупке, применяемое Заказчиком, и Регламент работы Электронной площадки (далее – Регламент ЭТП),

_____

(наименование участника закупки)

(далее также – Участник закупки) в лице

_____

(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о полном, безусловном и безоговорочном согласии участвовать в Запросе котировок в соответствии с правилами, процедурами и требованиями, установленными Извещением и Положением о закупке и направляет настоящую котировочную заявку.

Участник закупки выражает свое безусловное и безотзывное согласие заключить договор с Компанией на условиях, указанных в проекте Договора (Приложение № 3 к Извещению), а также в котировочной заявке, в случаях, установленных в Извещении. При этом Участник закупки ознакомлен с технической частью, содержащейся в Извещении о Запросе котировок, положения которой влияют на цену договора. Участник закупки согласен с тем, что, в случае если Участником закупки не были учтены какие-либо затраты, которые должны быть понесены Исполнителем в соответствии с условиями проекта Договора (Приложение № 3 к Извещению), такие затраты будут в любом случае покрыты Участником закупки в пределах предлагаемой Участником закупки цены договора. Участник закупки настоящей Котировочной заявкой подтверждает, что содержащиеся в ее составе персональные данные физических лиц использованы в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе, что такие данные использованы с согласия субъекта(-ов) персональных данных. Участник закупки согласен на использование таких персональных данных компанией.

Предлагаемая цена договора составляет _____ (*указать цифрами и прописью*) руб. ____ коп., в т.ч. НДС[3] _____ (_____) руб. ___ коп., включающая в себя расходы на командировочные расходы и расходы на проживание, зарплату, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и все другие расходы и обязательные платежи исполнителя, которые у него могут возникнуть в связи с участием в Запросе котировок и исполнением Договора.[4]

Сведения об Участнике закупки:

– Местонахождение и почтовый адрес (для юридического лица)/место жительства (для физического лица)_____,
телефон (с указанием кода страны и города) _____,

– факс (с указанием кода страны и города) _____,

– адрес эл. почты _____,

– Банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, БИК, расчетный счет (лицевой счет), корреспондентский счет): _____

– ИНН и КПП Участника закупки: _____

– является субъектом малого/среднего[5] предпринимательства и соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным

[3] Участник закупки обязан обосновать предложение цены договора без НДС

[4] Указание цены в тексте котировочной заявки не является ценовым предложением, предусмотренным частью 2 раздела IV Документации, требования к которому установлены частью 4 раздела IV Документации, и является необязательным.

[5] Необходимо указать к какому виду субъектов относится участник закупки, путем подчеркивания в тексте заявки соответственно «малого» или «среднего»

законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»[6].

Настоящей Котировочной заявкой подтверждаем, что Участник закупки:

– является правоспособным (дееспособным) лицом, в отношении которого не принято решение об ограничении его дееспособности (в отношении физического лица), является законным образом учрежденным и действующим в соответствии с применимым законодательством лицом (в отношении юридических лиц).

– обладает в соответствии с применимым законодательством и законодательством Российской Федерации необходимыми разрешениями (лицензиями, свидетельствами об аккредитации, решением об одобрении органов управления и т.д.), является членом соответствующей саморегулируемой организации (если применимо) для осуществления деятельности, установленной предметом договора;

– не имеет каких-либо ограничений, связанных с уставной деятельностью по осуществлению деятельности, которая предполагается к осуществлению в соответствии с Договором;

– представлен надлежащим образом уполномоченными на это лицами;

– не находится в процессе процедуры ликвидации, в отношении него отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства;

– не подвержен по состоянию на день подачи настоящей Котировочной заявки и не будет подвержен вплоть до даты заключения соответствующего Договора действию обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности Участника закупки, в том числе направленных на приостановление деятельности Участника закупки (в частности, применения к Участнику закупки мер административного приостановления деятельности);

– сведения об Участнике закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

– сведения об Участника Закупки отсутствуют в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

– не относится к лицам, которым запрещено выполнение работ/оказание услуг/поставка товара, являющихся предметом заключаемого по результатам закупки договора, на территории Российской Федерации;

– не имеет задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в стране, резидентом которой является участник закупки, а также в Российской Федерации, за последний отчетный период перед подачей заявки, превышающей 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если он обжалует задолженность, превышающую 25% (двадцать пять процентов) от балансовой стоимости активов, и решение по такой жалобе не принято на день подачи заявки;

– между участником закупки и Заказчиком отсутствует конфликт интересов, под которым понимаются случаи, при которых член комиссии по закупам, координатор закупки состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единоличным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц (участников закупки), с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального

[6] В случае если участник закупки не относится к субъектам малого или среднего предпринимательства, формулировка пункта должна быть указана в следующей редакции:
«Не является субъектом малого/среднего предпринимательства и не соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

предпринимателя (участниками закупки) либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями для целей настоящего абзаца понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем 10 % (десятью процентами) голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей 10 % (десять процентов) в уставном капитале хозяйственного общества.

– не заключал недопустимых соглашений (в том числе картелей) и не совершал согласованных действий на товарных рынках, в том числе на торгах (далее совместно и по отдельности – антиконкурентные соглашения), а именно: не заключал непосредственно антиконкурентные соглашения, договоры в письменной форме; не участвовал в совещаниях (собраниях), предусматривающих антиконкурентные действия, не вел переписку, в том числе в электронном виде, содержащую признаки антиконкурентных соглашений;

– не совершает действий, создающих преимущества для другого участника рынка, а также действий, не соответствующих цели осуществления предпринимательской деятельности – получению прибыли;

– гарантирует, что, в случае признания его победителем закупки, не заключит договоры поставки (субподряда) с другим участником закупки, отказавшимся от активных действий при проведении закупки;

– подтверждает, что он ознакомлен с положениями Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе со статьями 4, 8, 11, 11.1, 12, 13 и главой 2.1 указанного федерального закона, с положениями статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также с тем, что о совершении антиконкурентных действий (заключении антиконкурентных соглашений) свидетельствует, в том числе:

- использование совместно с другими участниками закупки одного и того же IP-адреса (учетной записи) при подаче заявок и участии в закупке;
- фактическое расположение по тому же адресу, что и у других участников закупки;
- оформление сертификатов электронных цифровых подписей на то же физическое лицо, что и другие участники закупки;
- поручение формирования документов для участия в закупке тому же физическому лицу, что и другие участники закупки;
- проведение взаиморасчетов с другими лицами, свидетельствующих о наличии взаимной заинтересованности в результате реализации антиконкурентных соглашений;

– обязуется действовать с учетом указанной информации

Настоящей Котировочной заявкой Участник закупки выражает согласие *(указать вариант, предусмотренный одним из следующих пунктов)*:

а) на выполнение работ или оказание услуг, указанных в Извещении о проведении Запроса котировок, на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью извещения (в случае, если осуществляется закупка работ или услуг);

б) на поставку товара, который указан в Извещении о проведении запроса котировок и в отношении которого в Извещении содержится указание на товарный знак, на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью Извещения, и не подлежащих изменению по результатам проведения Запроса котировок;

в) на поставку товара, который указан в Извещении о проведении Запроса котировок и конкретные показатели которого соответствуют значениям эквивалентности, установленным Извещением (в случае, если участник закупки предлагает поставку товара, который является эквивалентным товару, указанному в Извещении), на условиях, предусмотренных проектом договора, в том числе технической частью Извещения;

Наименование, характеристики и количество поставляемых товаров, наименование, характеристики и объем выполняемых работ, оказываемых услуг и иные предложения об условиях исполнения договора; эскиз, рисунок, чертеж, фотография, иное графическое изображение, связанное с предметом запроса котировок, в случае если такое требование установлено Компанией в Извещении о проведении Запроса котировок
в соответствии с Технической частью (Приложение № 2 к Извещению):

_____

_____

Прикладываемые к заявке на участие в запросе котировок документы:

1. Документы об участнике закупки, подавшем заявку:

для юридических лиц:

- для юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации:

– полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о закупке выписка из единого государственного реестра юридических лиц, выданная налоговым органом;

– свидетельство о государственной регистрации юридического лица или лист записи, для юридических лиц, созданных после 01.01.2017, а для юридических лиц, созданных до даты вступления в силу Федерального закона от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», свидетельство о внесении записи в единый государственный реестр юридических лиц;

– учредительные документы юридического лица (действующая редакция);

- для иностранных юридических лиц:

– полученный не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о закупке документ о государственной регистрации юридического лица (сертификат/свидетельство о регистрации/выписка из реестра иностранных юридических лиц соответствующей страны происхождения или иной равный по юридической силе документ, подтверждающий юридический статус иностранного юридического лица) либо его нотариально заверенная копия;

– учредительные документы юридического лица (действующая редакция);

для физических лиц:

– копии всех страниц паспорта, в случае отсутствия паспорта – иного документа, удостоверяющего личность;

- *для российских индивидуальных предпринимателей*:

– полученная не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о закупке выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданная налоговым органом;

- *для иностранных индивидуальных предпринимателей*

– документы, подтверждающие государственную или иную регистрацию (в соответствии с законодательством соответствующего государства) участника закупки в качестве лица, на законных основаниях осуществляющего предпринимательскую деятельность, а также его правовой статус, выданные не ранее, чем за 3 (три) месяца до дня размещения в сети Интернет извещения о закупке.

- *для юридических и физических лиц, в случае если участник закупки является субъектом малого/среднего предпринимательства:*

– сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства в форме электронного документа или, в случае отсутствия сведений об участнике закупки, который является вновь зарегистрированным индивидуальным предпринимателем или вновь созданным юридическим лицом, в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства,

декларация о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства по форме Приложения №8 к Извещению.

2. Документы и сведения, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени участника закупки:

– в случае если участником закупки, лицом, выступающим на стороне участника закупки, является юридическое лицо, предоставляются документы, подтверждающие полномочия лица, действующего от имени юридического лица без доверенности: решение или протокол о назначении или об избрании на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени таких лиц без доверенности;

– в случае если от лица участника закупки, лица, выступающим на стороне участника закупки, выступает представитель по доверенности, предоставляется такая доверенность, а также все иные документы, подтверждающие законность всей цепочки передачи полномочий и действительность полномочий законного представителя такого лица.

3. Иные документы, подтверждающие соответствие участника закупки установленным в Извещении требованиям:

– разрешения, свидетельства о членстве в саморегулируемой организации, лицензии, допуски, аккредитация и т.п., которые могли бы потребоваться для исполнения договора:
_____.

_____ _____/_____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Приложение №2. Техническая часть
Техническое задание на
Выполнение Комплекса Работ по содержанию на платной основе автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)

прикладывается отдельным файлом

Приложение №3 к Извещению. Проект договора

ДОГОВОР № ___
на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)»

г. Москва «__»_____20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платные Дороги», в лице _____, в дальнейшем именуемое «Заказчик, Оператор», с одной стороны, и

_____,
(полное наименование организации Исполнителя)

в лице_____, действующего на основании _____,
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «Подрядчик, Исполнитель», с другой стороны, совместно именуемые также «Стороны», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства собственными и (или) привлеченными силами и средствами в сроки предусмотренные главой 4 Договора выполнить комплекс работ (далее - работы, Работы) по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)» (далее – Объекта) в соответствии с Техническим Заданием (Приложение № 1 к Договору), указаниями Заказчика, непротиворечащими условиям Договора, в целях обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса (включая искусственные дорожные сооружения), входящего в состав Объекта, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Объекту, недопущения несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния автомобильной дороги, соблюдения установленного Техническим Заданием уровня содержания Объекта, а также исполнить Гарантийные Обязательства по Содержанию по Договору в установленном порядке.

1.2. Заказчик обязуется принять результат надлежаще выполненных Работ и оплатить их в соответствии с условиями Договора и приложений к нему.

1.3. Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав Объекта, приведены в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

1.4. Состав Работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, определен Техническим Заданием.

1.5. В случае прекращения в соответствии с законодательством статуса Подрядчика как субъекта малого или среднего предпринимательства, Подрядчик обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения указанного статуса.

2. УПРАВЛЕНИЕ ДОГОВОРОМ И КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ

2.1. Интересы Заказчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании доверенности.

2.2. Интересы Подрядчика по Договору представляет уполномоченный представитель, действующий на основании _____.
(Устава или доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

2.3. Подрядчик вправе привлекать субподрядные организации на выполнение работ по Договору, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством РФ – обладать сертификатами, либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ.

В случае привлечения субподрядных организаций Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня с момента заключения договора субподряда обязан уведомить Заказчика о заключении договора субподряда с указанием наименования субподрядчика, его места нахождения, идентификационного номера налогоплательщика, а также предмета, срока исполнения и цены договора с субподрядчиком.

В случае привлечения субподрядных организаций, Подрядчик по требованию Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней предоставляет копии договоров с субподрядными организациями, копии документов, подтверждающих их опыт по выполнению аналогичных работ, наличие оборудования, персонала и в случаях, предусмотренных законодательством РФ – сертификатов, либо других документов, подтверждающих право субподрядчиков на выполнение работ.

2.4. Подрядчик остается полностью ответственным за объем, качество и сроки выполнения Работ и несет ответственность за любые нарушения своих обязательств по Договору в полном объеме вне зависимости от того, вызваны ли такие нарушения неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств субподрядчиком (-ами), или нет.

2.5. Все взаимоотношения при исполнении Договора осуществляются Сторонами только в письменном виде.

2.6. Заказчик, и (или) его Уполномоченные Представители (далее – Проверяющий) имеют право в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ, в течение всего периода действия Договора выдавать Подрядчику обязательные для исполнения Предписания о Замечаниях по форме, являющейся Приложением № 2.2 к Регламенту Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору).

2.7. Не устранение, равно как и частичное устранение выявленных Дефектов или оснований для приостановки Работ, указанных в Предписании сроки, равно как и непредставление информации об их устранении (либо предоставление такой информации с нарушением требований Договора) в те же сроки влечет за собой ответственность Подрядчика перед Заказчиком, предусмотренную главой 9 Договора.

2.8. В течение 1 (одного) дня с момента устранения Дефектов/оснований для приостановки Работ, указанных в выданном Проверяющим и полученном Подрядчиком Предписании о Замечаниях (Предписании о Приостановке) Подрядчик обязан направить соответствующее письменное уведомление Проверяющему, выдавшему Предписание о Замечаниях (Предписание о Приостановке) в адрес электронной почты или по факсу указанных в Предписании. В данном уведомлении Подрядчик обязан указать, какие именно Работы были осуществлены им с целью устранения Дефектов и/или оснований для приостановки Работ.

3. ЦЕНА РАБОТ

3.1. Цена Договора является твердой и составляет _____ (_____) руб. _____ коп., в том числе НДС по ставке в соответствии с действующим Законодательством.

3.2. Цена Договора может быть изменена по основаниям, предусмотренным действующим Законодательством и пунктом 3.3. Договора.

3.3. Заказчик, по согласованию с Подрядчиком, в ходе исполнения Договора вправе изменить не более чем на 10 (десять) процентов предусмотренный Договором физический объем таких работ, состав работ, состав затрат при изменении потребности в таких работах, на выполнение которых заключен Договор, или при выявлении потребности в дополнительном объеме работ, не предусмотренных Договором, но связанных с такими работами, предусмотренными Договором.

3.4. При выполнении дополнительного объема таких работ, Заказчик по согласованию с Подрядчиком, вправе изменить первоначальную цену договора пропорционально объему таких работ, но не более чем на 10 (десять) процентов цены Договора, а при внесении соответствующих изменений в Договор в связи с сокращением потребности в выполнении таких работ, Заказчик обязан соответственно уменьшить цену Договора.

3.5. Настоящим Подрядчик подтверждает, что все расходы, включая непредвиденные расходы, налоги, сборы и финансовые обременения, возникающие в связи с надлежащим и полным исполнением им своих обязательств по Договору, были учтены в момент заключения Договора, и что цена Договора включает в себя все затраты Подрядчика, покрытие его рисков, налоги и сборы, издержки, связанные с инфляционными и валютными рисками, и любые иные расходы и затраты по исполнению Договора.

3.6. Цена Договора является твердой и не подлежит индексации, в том числе, в случае изменения установленных Договором сроков выполнения работ или невыполнения Подрядчиком работ в надлежащие сроки. Существенное изменение обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора (статья 451 ГК РФ), не является основанием для увеличения цены Договора.

3.7. В общей стоимости работ по Договору учтены затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора. При необходимости, для обеспечения получения таких согласований, одобрений, разрешительных документов, Подрядчику может быть выдана по соответствующему запросу доверенность от Заказчика.

4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ДОГОВОРУ

4.1. Сроки выполнения Работ по Договору составляют 58 календарных дня с даты подписания Акта о Начале Содержания Объекта, составленного по форме, являющейся Приложением № 11 к Договору.

4.2. Календарные сроки и периодичность выполнения отдельных видов Работ по Договору установлены Договором и Техническим Заданием.

4.3. Окончание срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения возникших у них из Договора обязательств надлежащим образом.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

5.1. Заказчик и (или) его Уполномоченные Представители имеют право беспрепятственного доступа ко всем видам Работ на Объекте, в любое время суток, на любой стадии выполнения Работ в течение всего периода действия Договора.

I. Внеплановые инспекционные проверки хода выполнения Работ на Объекте Проверяющий (-е) вправе осуществлять в любое время суток.

5.2. Проверяющий (-е) осуществляют:

5.2.1. контроль исполнения Подрядчиком обязательств по Договору, включая вопросы организации и выполнения Работ, а также обеспечения качества таких работ и используемых материалов, не реже 2 (двух) раз в месяц;

5.2.2. оценку Уровня Содержания и технического состояния Объекта в целом в соответствии с Регламентом Контроля Содержания;

5.2.3. при необходимости оценку Уровня Содержания в темное время суток;

5.2.4. выдачу Подрядчику обязательных для исполнения Предписаний в порядке, установленном Регламентом Контроля Содержания.

5.3. Исполнение выданных Проверяющим Предписаний контролируется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в Предписаниях, по истечении последнего срока устранения. В случае неисполнения Подрядчиком Предписаний или отдельных требований Предписаний составляется Акт Проверки Исполнения Предписаний, по форме, являющейся Приложением № 2.4 к Регламенту Контроля Содержания, выявленных в ходе приемки выполненных Работ за отчетный период или во время внепланового выезда на Объект Уполномоченного Представителя Заказчика, инспекционной проверки, при обнаружении в таких работах отступлений от требований Технического Задания, Нормативных Технических Документов, а также иных условий Договора.

5.4. В случае, если Подрядчик не приступил к Работам по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств с даты подписания Акта о Начале Содержания Объекта, в соответствии с пунктом 4.1. Договора и требованиями Технического Задания, Заказчик вправе привлечь иное лицо для выполнения Работ с последующей компенсацией Подрядчиком Заказчику понесенных Заказчиком расходов.

5.5. Заказчик обязан:

5.5.1. Принять результат Работ, соответствующий требованиям, установленным Договором.

5.5.2. Оплатить стоимость Работ, в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

5.5.3. Представлять Подрядчику сведения о выданных согласованиях на работы в границах полосы отвода и придорожных полос в части размещения инженерных коммуникаций, строительства объектов дорожного сервиса и т.п. до начала выполнения таких работ владельцами инженерных коммуникаций, объектов дорожного сервиса и т.п.

5.5.4. Своевременно информировать Подрядчика о планируемых изменениях условий финансирования и правил приемки выполненных Работ, о поступающих от пользователей автомобильными дорогами замечаниях, претензиях, жалобах, исках, причиной возникновения которых послужила деятельность Подрядчика.

5.6. Заказчик вправе запрашивать у Подрядчика любую информацию, касающуюся проведения Работ на Объекте.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОДРЯДЧИКА

6.1. Подрядчик обязан:

6.1.1. Обеспечивать установленный Договором и Техническим Заданием Уровень Содержания Объекта.

6.1.2. При выполнении Работ:

6.1.3. Обеспечить качественное выполнение Работ, в объемах и сроки, установленные Договором и Техническим Заданием. Если в ходе исполнения Договора потребуется получение специального разрешения (допуска) на выполнение отдельных видов Работ, то Подрядчик обязан получить такое разрешение (допуск) до начала выполнения таких Работ.

6.1.4. При выполнении Работ не создавать помех для движения транспортных средств в период максимальной интенсивности автомобильного потока, а также планировать и выполнять такие Работы с перекрытием полос (полосы) движения на Объекте в ночной период.

6.1.5. Обеспечить ограждение мест выполнения дорожных Работ в соответствии со схемой ограждения мест производства дорожных работ, разработанной в соответствии с действующими Нормативными Техническими Документами, согласованной и утвержденной Заказчиком и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.

6.1.6. Дорожные машины, участвующие в выполнении краткосрочных Работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого цвета. На все машины (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ, установить системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены Техническим Заданием. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины.

6.1.7. При выполнении Работ обеспечить соблюдение мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности, охране окружающей среды, зеленых насаждений.

6.1.8. При выполнении Работ обеспечить нахождение своих работников и работников субподрядных организаций на Объекте в специальной одежде определенного образца с указанием фирменного наименования организации с учетом требований по охране труда.

6.1.9. Проводить надзор за искусственными дорожными сооружениями с регистрацией технического состояния в соответствии с периодичностью, определенной Регламентом Контроля Содержания. Обеспечить за свой счет устранение Дефектов, выявленных в ходе приемки выполненных Работ, в течение срока, указанного в Предписании о Замечаниях, выданном при приемке таких Работ.

6.1.10. Для участия в составлении документов при оценке Уровня Содержания и/или приемке выполненных Работ и/или в ходе проведения проверки выполнения Работ, фиксирующих Дефекты по вине Подрядчика и согласования порядка их устранения, направить своего надлежаще уполномоченного представителя в срок, указанный Заказчиком в уведомлении, до начала оценки Уровня Содержания и/или приемки выполненных Работ и/или проверки. Приемка выполненных Работ на Объекте осуществляется в порядке, предусмотренном главой 7 Договора.

6.1.11. В случае если это предписано Заказчиком и (или) его Уполномоченными Представителями принимать участие в проводимых совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением Работ, путем направления для участия в таких совещаниях Уполномоченных Представителей Подрядчика.

6.1.12. Фиксировать возникающие Дефекты Объекта в Журнале Ежедневных Осмотров Объекта, составленный по форме, являющейся Приложением № 7 к Договору.

6.1.13. Выявлять и немедленно информировать Заказчика о ставших ему известных обстоятельства, которые могут оказать влияние на увеличение сроков выполнения Работ (отдельных видов Работ) или привести к невозможности выполнения Работ (отдельных видов Работ), а также обо всех нарушениях в ходе исполнения обязательств и об их устранении.

- Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации чрезвычайных ситуаций на Объекте (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

6.1.14. ежедневный мониторинг Объекта не менее 3-х раз в сутки, в том числе в ночной период. Информацию об организации ежедневного мониторинга с указанием перечня закрепленной техники (марка, модель, государственный регистрационный знак), а также график ответственных дежурных предоставить в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Договора. Осуществлять предварительно первичную (профилактическую) обработку проезжей части ПГМ, особенно в условиях неблагоприятных метеоусловий (за 1-2 часа до прогнозируемых метеорологических явлений). Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения Работ, оборудовать аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с Техническим Заданием и подключить к АНСДК Заказчика с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.1.15. До момента (дня) ввода в эксплуатацию АНСДК, Заказчику должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля используемых машин и механизмов (далее – Навигационная Система Контроля) Подрядчика не менее чем на 10 (десять) рабочих мест. Доступ к Навигационной Системе Контроля Подрядчика должен быть предоставлен не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подписания Договора. Навигационная Система Контроля Подрядчика должна обеспечивать получение отчетной информации подтверждающей выполнение Работ машинами и механизмами Подрядчика на Объекте.

6.1.16. Обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых в ходе выполнения Работ, в автоматизированную навигационную систему

диспетчерского контроля Подрядчика, а также в АНСДК Заказчика с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.1.17. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней до начала выполнения Работ по Договору предоставить с сопроводительным письмом формы отчета информации с Навигационной Системы Контроля, а Заказчик в случае отсутствия замечаний в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента (дня) поступления письменного обращения Подрядчика должен согласовать указанные формы отчета. В случае отсутствия на, используемых Подрядчиком при выполнении Работ, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также не подключенных машин и механизмов к АНСДК, Подрядчик обязан оборудовать за свой счет указанные машины и механизмы необходимой аппаратурой в соответствии с требованиями к системам контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в соответствии с утвержденным Стандартом Государственной компании «Российские автомобильные дороги», а также подключить их к АНСДК с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.

6.1.18. Предоставить счет-фактуру одновременно с Актом (-ами) о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки (-ок) о стоимости выполненных работ по форме КС-3 (Приложение № 9А и № 9Б).

6.2. Все издержки, вызванные приостановлением Работ по вине Подрядчика, несет Подрядчик, при этом сроки приостановления таких Работ в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения таких Работ, указанных в Техническом Задании и Договоре, а также основанием для освобождения Подрядчика от ответственности, предусмотренной положениями Договора.

7. СДАЧА И ПРИЕМКА РАБОТ

7.1. Заказчик назначает своего (-их) представителя (-лей), который (-е):

7.1.1 не позднее 20 числа календарного месяца осуществляет (-ют) приемку выполненных Подрядчиком Работ за отчетный период, указанный в пункте 7.3 Договора;

7.2. Присутствие Уполномоченного Представителя Подрядчика, полномочия которого подтверждаются Уставом или Доверенностью, является одним из условий проведения приемки Работ.

7.3. Приемка выполненных Работ, осуществляется ежемесячно за отчетный период:

• за отчетный период с 21 числа предшествующего месяца по 20 число текущего месяца

7.4. Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке выполненных Работ и их оплате, если объем, стоимость или качество таких работ не соответствуют условиям Договора и (или) не подтверждаются исполнительной и другой технической документацией, о чем Подрядчику направляется письменное уведомление.

7.5 Критерии оценки Уровня Содержания и состояния Объекта для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств, являются оцениваемыми показателями и определяются Техническим Заданием и Регламентом Контроля Содержания.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ РАБОТ

8.1. Оплата выполненных Подрядчиком работ осуществляется Заказчиком ежемесячно, в соответствии с Планом работ (Приложение №12 к Договору), в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подписания Сторонами Акта (-ов) о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справки (-ок) о стоимости выполненных работ по форме КС-3 (Приложение № 9А и № 9Б). Оплата выполненных Подрядчиком работ рассчитывается пропорционально от цены договора и количества дней в отчетном периоде.

8.2. Заказчик не несет ответственности за любые задержки в перечислении Подрядчику денежных средств (оплата выполненных Работ и прочие выплаты) в случае, если такие задержки вызваны несвоевременным/неполным предоставлением документов для оплаты, а также

предоставлением документов, содержащих ошибки или иные отступления от установленных требований.

9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9.1. Стороны несут ответственность за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с Законодательством.

9.2. Подрядчик несет имущественную ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Субподрядчиком (-ами).

9.3. Подрядчик несёт ответственность, в том числе имущественную, за:

9.3.1. Ненадлежащее качество и объем выполненных Работ по Договору;

9.3.2. Не соблюдение установленных сроков выполнения Работ, указанных в Договоре, а также в Техническом Задании;

9.3.3. Не обеспечение безопасности дорожного движения на Объекте при выполнении Работ по Договору;

9.3.4. Несвоевременное и ненадлежащее выполнение письменных распоряжений, уведомлений и Предписаний Заказчика;

9.3.5. Неисполнение/неполное исполнение иных обязанностей по Договору.

9.4. Заказчик вправе потребовать уплаты Подрядчиком за нарушение договорных обязательств следующих неустоек:

9.4.1. За нарушение Подрядчиком каждого из сроков отдельных видов Работ, установленных Договором, Техническим Заданием, в том числе начала и окончания выполнения Работ в отношении которой (-ых) Подрядчику направлено распоряжение, уведомление или Предписание – штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей за каждый день просрочки; За нарушение требований, указанных в пункте 6.1.5 Договора, к ограждению мест производства дорожных работ - неустойка в размере 0,5 % (пять десятых процента) от стоимости Работ в соответствующий отчетный период, определенный Лимитом Финансирования за каждый случай;

9.4.2. За использование некачественных материалов (материалов, не отвечающих требованиям Договора) - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай;

9.4.3. За отсутствие на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком в ходе выполнения Работ, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к автоматизированной системе диспетчерского контроля Государственной компании - штраф в размере 2 000 (двух тысяч) рублей за каждую единицу техники в месяц до момента установки;

9.4.4. За неработающую аппаратуру спутниковой навигации более 5 (пяти) дней в отчетном периоде и (или) более 3 (трех) дней подряд в отчетном периоде – штраф в размере 1 000 (одной тысячи) рублей за каждую единицу техники;

9.4.5. За расторжение Договора (в том числе путем одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора) в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Подрядчиком своих обязательств – неустойка 10% (десять) процентов от общей стоимости работ по Договору, установленной в пункте 3.1 Договора; Заказчик вправе в одностороннем порядке уменьшить сумму подлежащих выплате Подрядчику денежных средств (при наличии обязанности Заказчика по такой выплате) на сумму расходов на устранение дефектов (недостатков).

Такое одностороннее удержание осуществляется путем зачета обязательств Заказчика по выплате Подрядчику денежных средств и встречных обязательств Подрядчика по возмещению Заказчику суммы расходов, которые Заказчик понес и/или должен будет понести на устранение дефектов (недостатков), и является основанием для прекращения обязательств Заказчика по выплате денежных средств в сумме таких расходов в соответствии со статьями 407 и 410 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.5. Заказчик вправе не принимать и не оплачивать Работы, выполненные с нарушением условий Договора, требований Технического Задания, Нормативных Технических документов и иных регламентирующих документов, являющихся неотъемлемой частью Договора или обязательными для исполнения.

9.6. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность перед

третьими лицами за последствия ДТП, произошедшие вследствие ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств по Договору (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы).

9.7. В случае если вследствие ненадлежащего исполнения и/или неисполнения Подрядчиком своих обязательств по Договору на Заказчика будут наложены штрафы, пени либо иное административное взыскание Подрядчик будет обязан выплатить Заказчику неустойку, равную двукратному размеру такого штрафа, пени или взыскания.

9.8. В случае если произведенные по инициативе Заказчика испытания и измерения выявили нарушения, допущенные Подрядчиком при исполнении Договора, Заказчик вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений в порядке, установленном действующим Законодательством.

10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, подтвержденных соответствующими документами (справками из метеоцентров, постановлениями о ЧС), на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно и непосредственно повлияли на исполнение Договора.

10.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы на Объекте выполнения Работ, такому участку был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона обязана уведомить об этом другую Сторону в 2-х дневный срок. Далее Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения выполнения Работ и оформить дополнительное соглашение с указанием порядка выполнения Работ, в том числе изменение сроков завершения отдельных видов Работ без изменения даты окончания таких Работ, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

10.3. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств по Договору в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется дополнительное соглашение.

11. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

11.1. При исполнении Договора не допускается смена Подрядчика, за исключением случаев, если новый подрядчик является правопреемником Подрядчика по Договору вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.2. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору (изменения Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком.

12. ОСНОВАНИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

12.1. Расторжение Договора возможно по основаниям, предусмотренным Договором и Законодательством.

12.2. Расторжение или изменение Договора возможно по соглашению сторон или решению суда. Заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке при условии уведомления Подрядчика не менее, чем за 1 (один) месяц до даты расторжения.

12.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора (расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке на основании пункта 2 статьи 450.1 Гражданского кодекса Российской Федерации) в следующих случаях:

12.3.1. В случае если на Объекте при проведении оценки Уровня Содержания в соответствии с Регламентом Контроля Содержания Процент несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта равен **20,00 % (двадцати процентам)** или более;

12.3.2. В случае нарушения Подрядчиком сроков выполнения работ в соответствии с требованиями Технического Задания;

12.3.3. При необеспечении Подрядчиком требуемого качества работ, указанных в пункте 1.1 Договора, в период проведения таких работ, оформленных соответствующими документами, которыми являются: двусторонний акт Заказчика и Подрядчика о выявленных нарушениях по качеству таких работ либо три и более Предписания Заказчика, выданных в порядке, предусмотренном Договором, и не исполненных Подрядчиком в установленные такими Предписаниями сроки. Факт неисполнения Предписания фиксируется в Акте Проверки Исполнения Предписания подписанным представителями Заказчика и Подрядчика;

12.3.4. В случае неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязанностей, предусмотренных пунктом 1.5 или пунктом 1.6. Договора.

12.3.5. Если Подрядчик уступил свои права (требования) к Заказчику без получения необходимого согласия в соответствии с пунктом 14.11 Договора.

12.3.6. В случае подачи Подрядчиком в суд заявления о признании его несостоятельным (банкротом), а равно вынесение в отношении Подрядчика определения суда о введении наблюдения или иной процедуры банкротства.

12.3.7. В случае принятия учредителями (участниками) или соответствующим органом решения о ликвидации Подрядчика.

12.3.8. В случае принятия регистрирующим органом решения об исключении Подрядчика из ЕГРЮЛ.

12.3.9. В случае приостановления деятельности Подрядчика в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

12.3.10. В случае приостановление операций по счетам Подрядчика.

12.3.11. По иным основаниям, предусмотренным Законодательством и/или Договором.

12.4. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, он считается расторгнутым с момента указанного Заказчиком в уведомлении об одностороннем отказе от исполнения Договора, но не ранее сроков, определенных пункте 14.12 Договора.

12.5. В случае расторжения и одностороннего отказа Заказчика от исполнения Договора в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Подрядчику какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Подрядчиком в связи с таким отказом.

13. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ

13.1. Подрядчик принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением материалов в соответствии с Техническим Заданием. Все расходы по приобретению материалов, необходимых для выполнения работ на Объекте несет Подрядчик.

13.2. Все поставляемые для выполнения работ на Объекте материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Заказчику до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на Объекте зарубежных материалов согласовывается Заказчиком и сертифицируется в установленном порядке.

13.3. Подрядчик обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на Объекте, обеспечить все предусмотренные нормами и Техническим заданием испытания и измерения и предоставить результаты этих испытаний Заказчику до приемки выполненных Работ.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по Договору или в связи с ним, разрешаются Сторонами путем переговоров.

14.2. Стороны пришли к соглашению, что в случае невозможности урегулирования спора путем переговоров, вопросы передаются на рассмотрение в арбитражный суд города Москвы в установленном Законодательством порядке.

Направление Заказчиком Подрядчику требования об уплате штрафных санкций, предусмотренных Договором, требования об устранении недостатков выполненных работ, требования о возврате суммы непогашенных (незачтенных) авансовых платежей или иного требования одновременно является направлением досудебной претензии (требования) по смыслу абз. 1 п. 5 ст. 4 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации. Если в течение срока, указанного в Договоре или в требовании Заказчика, Подрядчиком не уплачена указанная в таком требовании денежная сумма/не устранены недостатки в выполненных работах/не осуществлены иные действия, указанные в требовании, то в случае возникновения гражданско-правового спора, связанного с указанным требованием Заказчика, порядок досудебного урегулирования такого спора считается соблюденным.

14.3. При возникновении между Заказчиком и Подрядчиком спора по поводу дефектов (недостатков) выполненных работ, указанных в пункте 1.1 Договора, и (или) их причин и невозможности урегулирования этого спора путем переговоров, по требованию любой из Сторон может быть назначена экспертиза.

14.4. Расходы на экспертизу, несет Сторона, требовавшая проведение экспертизы. В случае установления нарушений Подрядчиком условий Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными дефектами (недостатками), расходы на экспертизу, назначенную Заказчиком, несет Подрядчик. В случае если экспертиза назначена по соглашению Сторон, расходы несут обе Стороны поровну.

14.5. Стороны обязуются не разглашать, не передавать сведения, вытекающие из исполнения обязательств по Договору третьим лицам, не иначе как с письменного согласия обеих Сторон.

14.6. Подрядчик гарантирует, что Договор не является для него сделкой, на совершение которой в соответствии с Законодательством и учредительными документами Подрядчика требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Подрядчика Договор подпадает под признаки сделки, указанной в настоящем пункте Договора, Подрядчик до его подписания обязан получить соответствующее согласие (одобрение) на совершение сделки, а также предоставить Заказчику документы (надлежащим образом заверенные копии документов), подтверждающие получение такого согласия (одобрения). Данные документы должны быть предоставлены Заказчику до заключения Договора, если иной порядок не предусмотрен действующим Законодательством.

14.7. Подрядчик не вправе публиковать рекламу, касающуюся выполняемых работ, в средствах массовой информации (СМИ) и в сети Интернет без письменного согласия Заказчика.

14.8. Все приложения и документы, имеющие отношение к Договору, должны быть составлены на русском языке в двух экземплярах (один для Заказчика, другой для Подрядчика), если необходимость подготовки большего количества экземпляров не будет предписана Заказчиком.

14.9. Стороны договорились, что об изменениях касающихся юридического и фактического адресов Сторон, платежных и иных реквизитов друг друга будут уведомлять в простой письменной форме в разумный срок (не превышающий 5 (пяти) рабочих дней с момента (даты) изменения). В случае изменения лиц, представляющих интересы по управлению Договором (пункты 2.1., 2.2. Договора), Стороны обязаны уведомить друг друга об этом в разумный срок (не превышающий десяти дней) с момента принятия решения о замене представителя с приложением документа (или его надлежаще заверенной копии), подтверждающего полномочия представителя. В указанных случаях заключение дополнительного соглашения о внесении изменений в Договор не требуется.

14.10. Одновременная передача Подрядчиком всех прав и обязанностей по Договору другому лицу (передача Договора) не допускается.

14.11. Подрядчик вправе уступить свои права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика. Подрядчик в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под

уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

14.12. Любое сообщение (уведомление, требование, запрос), адресованное одной Стороной другой Стороне в связи с исполнением, расторжением или прекращением Договора, должно совершаться в письменной форме.

Сообщение считается переданным надлежащим образом и полученным адресатом:

- в момент вручения адресату, если оно доставлено курьером, в том числе его Уполномоченному Представителю;
- по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня сдачи его в организацию связи, если оно направлено адресату заказным либо ценным почтовым отправлением;
- на следующий рабочий день, если оно направлено телеграфом.

14.13. Подрядчик подтверждает, что ему известны и понятны требования Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», иных федеральных законов и нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с проведением Заказчиком закупок (далее – Законодательство о закупках), включая порядок заключения и исполнения договоров, требования Федерального закона Российской Федерации от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в том числе статей 4, 8, 10, 11, 11.1, 12, 13 и главы 2.1 и 3 указанного закона, положения статей 14.32 и 14.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, иных федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Федеральной антимонопольной службы, образующих систему нормативно-правовых актов, регулирующих отношения, связанные с защитой конкуренции, предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции (далее – Антимонопольное законодательство).

Подрядчик гарантирует, что при подписании и исполнении Договора Подрядчик, его работники, учитывают требования действующего Антимонопольного законодательства и Законодательства о закупках, неукоснительно ими руководствуются и осознают серьезность последствий, к которым может привести их несоблюдение.

При исполнении своих обязательств по Договору, Подрядчик, его работники, не осуществляют и намерены впредь воздерживаться от запрещенных Антимонопольным законодательством и/или Законодательством о закупках действий (бездействия), влекущих ограничение, устранение, недопущение конкуренции на каком-либо рынке товаров, работ или услуг, в том числе при исполнении своих обязательств по настоящему Договору: не заключать и/или не исполнять соглашения, устные договоренности с хозяйствующими субъектами или органами и организациями, исполняющими государственные функции, в случае, если они способны привести к ограничению, устранению или недопущению конкуренции, не осуществлять в отношении конкурентов незаконных или недобросовестных действий, которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, и способны причинить другим хозяйствующим субъектам убытки или вред, а в случае, если Подрядчик занимает на каком-либо рынке товаров, работ услуг положение, дающее ему возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем рынке, он также намерен воздерживаться от извлечения от такого положения несправедливой выгоды.

14.14. Настоящий Договор со всеми приложениями подписан в электронной форме на электронной торговый площадке ООО «Автодор - ТП» https://etp-avtodor.ru/ с использованием квалифицированных электронных подписей лиц, имеющих право действовать от имени Заказчика и Подрядчика.

14.15. Изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

14.16. Стороны вправе продублировать подписание Договора на бумажном носителе, при этом подписание Договора на бумажном носителе не является оформлением факта заключения

Договора и не ведет за собой установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей.

15. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

15.1. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом Договора и текстом, содержащимся в приложениях к Договору, преимущественную силу имеет текст Договора.

15.2. Приложения к Договору:

№	Наименование
1.	Техническое задание на Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)»
2.	Регламент контроля содержания.
3.	Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной Компании «Российские автомобильные дороги».
4.	Порядок расчета снижения стоимости Работ по содержанию Объекта.
5.	Форма Акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.
6.	Форма Журнала выполнения работ.
7.	Журнал ежедневных осмотров состояния Объекта.
8.	Порядок работы в Мобильном приложении «Текущая ситуация» базы данных мостовых сооружений ИССО-Н.
9.	Форма Акта выполненных работ и Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат.
10.	Термины и определения.
11.	Форма акта о начале содержания объекта.
12.	Форма План Работ

16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ЗАКАЗЧИК: **ПОДРЯДЧИК:**

ООО «Автодор - Платные Дороги»

ОГРН 1147746810826
ИНН 7710965662, КПП 770701001
Адрес место нахождения: 127006,
г. Москва, Страстной б-р, д.9
р/с: 40702810038000004473
в Московском банке ПАО Сбербанк
к/с: 30101810400000000225
в ГУ Банка России ЦФО
БИК 044525225

_____/Ф.И.О./

Приложение № 1
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Техническое задание
на Выполнение Комплекса Работ по содержанию на платной основе автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)

(*Заполняется в порядке, установленном для заключения Договора в Разделе VI Извещения)*

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ КОНТРОЛЯ СОДЕРЖАНИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Регламент контроля содержания (далее - ***Регламент***) устанавливает единый подход к контролю и приемке работ по содержанию участков автомобильной дороги (глава II Регламента), в том числе искусственных дорожных сооружений на нем (глава III Регламента), процедуру оценки уровня содержания Объекта (в том числе искусственных дорожных сооружений, глава IV Регламента), а также порядок расчета суммы снижения стоимости работ по содержанию (далее – Сумма Снижения) за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта (глава V Регламента), в том числе за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при выполнении Комплекса Работ по Содержанию Объекта.

1.2. Регламент разработан с целью установления единого порядка и методов проведения мероприятий по контролю качества и приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги.

1.3. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);
- Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);
- ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис)

II. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

II.I. Общие положения

Настоящая глава II о контроле качества и приемке работ по содержанию участка автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Участка Дороги*) устанавливает единый подход к Контролю качества и приемке работ, процедуре и срокам подготовки линейного календарного графика (с учетом содержания искусственных дорожных сооружений) Исполнителем, описывает общий порядок Контроля качества и приемки работ по содержанию участков автомобильной дороги, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания участков автомобильной дороги.

II.II. Процедура и сроки подготовки линейного календарного графика

2.2.1. Выполнение работ по содержанию участков автомобильной дороги производится в соответствии с разработанным Исполнителем и утвержденным в установленном настоящей главой Регламента порядке линейным календарным графиком по форме согласно Приложению № 1.9 к Техническому Заданию (далее по тексту именуется – *График*).

2.2.2. Состав работ по Содержанию Объекта, включаемый в График, определяется в соответствии с Техническим Заданием к Договору, Номенклатурой «Постоянно выполняемых работ по содержанию участков автомобильной дороги» и «Постоянно выполняемых работ по содержанию искусственных дорожных сооружений», входящих в состав Объекта на характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Договору и Регламенту.

2.2.3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до начала выполнения работ по Содержанию участка дороги и искусственных дорожных сооружений (Начала содержания Объекта) Исполнитель, согласовывает и утверждает График с Уполномоченным Представителем Оператора.

2.2.4. Последующие Графики представляются Исполнителем для согласования и Утверждения Уполномоченному Представителю Оператора не позднее 15-го числа каждого месяца, предшествующего выполнению работ по Содержанию Объекта.

2.2.5. График направляется Исполнителем на согласование Уполномоченному Представителю Оператора по электронной почте e-mail: в формате Excel последующим предоставлением сопроводительным письмом.

2.2.6. Согласование и утверждение Графика производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графика от уполномоченного представителя Исполнителя.

2.2.7. Уполномоченный Представитель Оператора Договором в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Исполнителю График на доработку, который в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Исполнителем, согласно замечаниям Уполномоченного Представителя Оператора и направляется повторно в порядке, предусмотренном пунктом 2.2.5. настоящей главы.

2.2.8. Уполномоченный Представитель Оператора в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированного Исполнителем Графика, повторно рассматривает График и, в случае отсутствия замечаний, утверждает его.

2.2.9. Утвержденный График Уполномоченный Представитель Оператора в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передает под роспись Исполнителю.

2.2.10. Изменение Графика в период его выполнения допускается только по погодным условиям, в случае выполнения в отчетном месяце дополнительных объемов работ, согласованных в установленном порядке Оператором или возникновения обстоятельств непреодолимой силы, согласование изменений производится в соответствии с пунктами 2.2.5. – 2.2.8. настоящей главы.

II.III. Контроль качества и Порядок приемки Работ по содержанию участка автомобильной дороги

2.3.1. Общие положения

2.3.1.1. Приемка Работ по содержанию участка автомобильной дороги осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава IV Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями Регламента, а также условиями Договора.

2.3.1.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии главой IV Регламента не реже 2-х раз за отчетный период, а также при проведении приемки работ по Содержанию.

2.3.1.3. Исполнитель за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет Оператору следующие документы:

- Промежуточные Ведомости оценки уровня содержания участка автомобильной дороги;

- Акты Проверки Исполнения Предписаний;

- Акты оценки уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;

- Акт приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания участка автомобильной дороги, включая искусственные дорожные сооружения на нем;

- копии выданных предписаний за отчетный период;

- исполнительной документации (общие журналы работ, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы);

- справки о перерывах движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по участку дороги, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;

- справки об отсутствии (наличии) Недостатков ТЭС, указанных в Приложении 2.7 к Регламенту на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП.

- Линейный календарный график, утвержденный в соответствии с пунктом 2.2.9 Регламента,

а также документы, согласно перечню, указанному в главе IV Регламента.

2.3.1.4. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется в соответствии с Графиком с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.3.1.5. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - *Обеспечение Безопасного Движения*), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.3.1. Контроль качества выполнения Работ в весенне-летне-осенний период эксплуатации

2.3.1.1. Контроль выполнения работ по содержанию Объекта в весенне-летне-осенний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок;
- контроль качества и приемку работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемка работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- контроль качества и приемка работ по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода);
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- контроль качества и приемку работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замена и установка ТСОДД и их элементов;
- контроль качества и приемку работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- контроль качества и приемку работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок.

2.3.1.2. При приемке работ по профилированию и укреплению неукрепленных обочин и разделительной полосы по типу основной проезжей части представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие продольной ровности требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соответствие поперечного уклона требованиям нормативно-технических документов и проектным значениям;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.3. При приемке работ по ликвидации отдельных повреждений (деформации, разрушения, сползания, размывы) откосов насыпи и выемок представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по профилированию и укреплению обочин и разделительной полосы;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.4. При приемке работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по очистке обочин, разделительной полосы и полосы отвода от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- полноту и качество выполненных работ;
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.5. При приемке работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации травы и древесно-кустарниковой растительности с обочин, разделительной полосы, откосов и полосы отвода;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (высота травы, видимость в плане, видимость ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.6. При приемке работ по обеспечению водоотвода (работоспособность систем открытого и закрытого водоотвода) представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по обеспечению водоотвода;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие застоя воды, отсутствие повреждений конструктивных элементов водоотвода, отсутствие мусора, наличие всех необходимых конструктивных элементов водоотвода и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.7. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и деформаций покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос, обочин и разделительной полосы, укрепленных по типу основного покрытия проезжей части;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие раскрытых необработанных трещин, отсутствие разрушений и деформаций и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.8. При приемке работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по очистке покрытия проезжей части, переходно-скоростных полос от посторонних предметов, мусора и наносного грунта;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие посторонних предметов, отсутствие мусора, отсутствие загрязнений покрытия проезжей части и переходно-скоростных полос и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.9. При приемке работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и деформаций элементов обустройства и обстановки пути, в том числе замене и установке ТСОДД и их элементов;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие устанавливаемых элементов ТСОДД требованиям нормативно-технических документов и ПОДД;
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие загрязнений ТСОДД, отсутствие повреждений ТСОДД и их конструктивных элементов, целостность конструкций ТСОДД и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.10.При приемке работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров, подтверждающих необходимость работ по ликвидации повреждений и дефектов, очистке элементов обустройства и обстановки пути от посторонних предметов, мусора, наносного грунта и загрязнений;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям нормативно-технических документов и Технического задания;
- соответствие применяемых материалов требованиям нормативно-технических документов и Технического задания
- полноту и качество выполненных работ (отсутствие дефектов остановочных пунктов, площадок отдыха, тротуаров, отсутствие посторонних предметов, мусора, наносного грунта на остановочных пунктах, площадках отдыха, тротуарах, отсутствие дефектов, повреждений, коррозии шумозащитных экранов, отсутствие загрязнений, мусора, наносного грунта у шумозащитных экранов и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

2.3.1.11.При приемке работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок представитель Оператора контролирует:

- наличие записей в журнале ежедневных осмотров и графиков, подтверждающих необходимость работ по поддержанию в чистоте и работоспособности туалетных кабинок;
- полноту и качество выполненных работ (чистота туалетных кабинок, работоспособность элементов туалетных кабинок, наличие туалетных принадлежностей и т.д.);
- соблюдение директивных сроков проведения работ.

II.IV. Порядок расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания

2.4.1. Расчет Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня Содержания участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки выполненных работ по содержанию таких участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Приложением № 4 к Договору, с учетом положений Регламента, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Приложении № 2.5 к Регламенту, приведен перечень Показателей, Дефектов содержания Объекта, за наличие которых на Объекте производится расчет Снижения Стоимости Работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта.

2.4.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения Показателей, Дефектов содержания, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Договора.

III. Приемка выполненных работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

III.I. Общие положения

3.1.1. Глава III о приемке работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*) устанавливает единый подход к приемке работ, описывает характер и состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, процедуру и сроки подготовки Графика Исполнителем, а также расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.1.2. Работы по Содержанию сооружений выполняются в соответствии с разработанным Исполнителем согласно требованиям Регламента и утвержденным в установленном Договором порядке Графиком.

3.1.3. Состав работ по Содержанию сооружений, определяется в соответствии с Техническим Заданием к Договору.

III.II. Порядок приемки Работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.2.1. Приемка Работ по содержанию искусственных дорожных сооружений осуществляется 1 (один) раз в месяц, с выполнением Оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой Оценки Уровня Содержания Объекта (глава IV Регламента) и оформлением документов в соответствии с требованиями Регламента, а также условиями Договора.

3.2.2. Оценка Уровня Содержания Объекта производится в соответствии с главой IV Регламента не реже 2-х раз за отчетный период, а также при проведении приемки работ по Содержанию.

3.2.3. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

3.2.4. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

III.III. Классификация искусственных дорожных сооружений для проведения работ по содержанию

3.3.1. К искусственным дорожным сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения и водопропускные трубы

3.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – искусственные дорожные сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – искусственные дорожные сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- пешеходные переходы (надземные/подземные) – искусственные дорожные сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

3.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

3.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

3.3.5. Для каждой группы водопропускных труб (с учетом характеристики, материала и условий работы) имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данную группу.

3.3.6. Основным параметром, определяющим стоимость нормативного содержания труб, является площадь трубы.

III.IV. Классификация работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные и профилактические работы по содержанию – периодические работы (Приложение № 1.11 к Техническому Заданию), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;
- сверхнормативные работы по содержанию - планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного.

3.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Исполнитель обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 3.4.3 Регламента.

3.4.3. Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в Приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

3.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Исполнитель содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);
- знаки индивидуального проектирования (название реки);
- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.
- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

3.4.5. На водопропускных трубах, расположенных на Объекте, проводятся следующие виды работ по содержанию (Приложение № 1.11 к Техническому Заданию):

- нормативные работы по содержанию;
- сверхнормативные работы – планово-предупредительные работы, которые назначают по мере возникновения потребности в них, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению.

3.4.6. Нормативные работы по содержанию водопропускных труб (независимо от их состояния) состоят из:

- осмотров, призванных обеспечить своевременное обнаружение неисправностей и нарушений в работе;
- профилактических работ.

3.4.7. Выполняя работы по содержанию водопропускных труб, Исполнитель обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами трубы;
- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открылка (портала) трубы);
- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открылков (порталов) трубы (вдоль дороги).

3.4.8. Схема зоны обслуживания водопропускной трубы приведена в Приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

III.V. Основные требования к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

3.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.1.1. Мостовое полотно

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.
- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.
- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов.
- Щели между тротуарными блоками не допускаются.
- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.
- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.
- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.
- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.
- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).
- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Исполнителем и согласованному с Оператором.
- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.
- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.
- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней.

- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

3.5.1.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Оператором. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находится в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находится в исправном состоянии.

3.5.1.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Оператором.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

3.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с предписанием Оператора и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

3.5.1.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

3.5.2. Требования к качеству содержания водопропускных труб устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.2.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых, связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Обочины должны быть чистыми, с них должны быть убраны посторонние предметы.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

3.5.2.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

3.5.2.3. Оголовки и открылки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открылков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открылки, кроме того, не должны иметь кренов, просадок, подмывов, могущих привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открылки должны быть окрашены.

3.5.2.4. Тело трубы.

3.5.2.4.1. Трубы, в зависимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: поверхностные дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение секций труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

3.5.2.4.2. Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

3.5.*2.5. Пазухи многоочковых труб.*

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

3.5.*2.6. Лестничные сходы.*

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5.*2.7. Перила над оголовками труб.*

- Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5.3. Надзор за искусственными дорожными сооружениями

3.5.3.1. Текущие осмотры (1 раз в 10 дней) каждого мостового сооружения проводятся Исполнителем вносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору)

3.5.3.2. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Исполнителем в присутствии представителя Оператора. Периодические осмотры мостовых сооружений (весенние и осенние) проводить:

- до вступления в силу Распоряжения (Приказа) о проведении периодических осмотров мостовых сооружений с внесением сведений в АИС ИССО-Н– в соответствии с условиями Договора

- после вступления в силу – в соответствии с указанным Распоряжением (Приказом) по соответствующей методике. Результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом, а также вносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору), а также дополнительными Регламентами, Руководствами и Методическими рекомендациями в части исполнения обязательств Исполнителя по Договору. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие (раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора и Книге ИС делается соответствующая запись.

3.5.3.3. При возникновении на мостовых сооружениях или водопропускных трубах предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно

прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Исполнитель обязан незамедлительно по телефону проинформировать оперативного дежурного Ситуационного центра Оператора по телефону +7 (495) 727-11-95 или +7 (495) 249-12-18, с последующим письменным уведомлением не позднее 1 рабочего дня, и сделать соответствующую запись в Книге ИС и базе данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, в том числе с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация».

3.5.3.4. В Книгу ИС (в кратком виде) и базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора (в полном виде) также заносятся результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями.

3.5.3.5. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Приложение № 1.13 к Техническому Заданию).

3.5.3.6. Весенний и осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Исполнителем в присутствии представителя Оператора, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом, а также заносятся в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора.

III.VI. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.6.1. Работы по нормативному содержанию выполняются на искусственных дорожных сооружениях постоянно, с периодичностью, определяемой Регламентом для каждого сооружения для поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.6.2. Сверхнормативные работы на объектах, выполняются Исполнителем по планам, согласованным Оператором.

3.6.3. Планирование выполнения работ по сверхнормативному содержанию осуществляется в следующей последовательности:

- к 15 января текущего года по результатам последнего осеннего осмотра Исполнитель составляет планы сверхнормативных работ, и предоставляет на согласование Оператору;
- срок согласования Оператором планов сверхнормативных работ 01 марта текущего года.

3.6.4. По результатам весеннего осмотра в план сверхнормативных работ по письменному согласованию с Оператором могут быть внесены необходимые изменения.

3.6.5. В случае необходимости, отдельные дополнительные сверхнормативные работы могут выполняться по предписаниям Оператора. В этом случае предписание Оператора выполняется в приоритетном порядке по отношению к запланированным работам.

III.VII. Контроль качества работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.7.1. Исполнитель в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Исполнителя системе контроля качества работ по содержанию. Для этого Исполнитель должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой (Приложение № 1.4 к Техническому Заданию).

3.7.2. Сверхнормативные работы принимаются по мере их выполнения.

3.7.3. Исполнитель обязан предоставлять Уполномоченному Представителю Оператора по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Договора в части содержания искусственных дорожных сооружений.

3.7.4. Представитель Оператора имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Оператора может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Договором в части содержания искусственных сооружений.

3.7.5. Проверки качества содержания искусственных дорожных сооружений представителем Оператора проводятся в присутствии представителя Исполнителя.

3.7.6. О планируемой проверке Исполнитель извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Исполнитель обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам и (или) карточек водопропускных труб и (или) подпорных стен.

3.7.7. Отсутствие книг ИС при любом осмотре, а также не своевременное внесение результатов осмотров в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» является основанием для уменьшения эксплуатационного платежа за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.7.8. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Исполнителя проверка осуществляется представителем Оператора без него, с односторонней оценкой уровня содержания искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

3.7.9. Критерием выполнения работ по содержанию искусственных дорожных сооружений является соблюдение требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

3.7.10. Представитель Оператора определяет уровень качества работ по содержанию сооружений с учетом Приложения № 2.5 к Регламенту и приложения № 4 «Методических рекомендаций по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах», за исключением штрафных санкций, указанных в столбце 4 приложения № 4.

3.7.11. Результаты проверки Оператор заносит в Промежуточную Ведомость.

3.7.12. При нарушениях требований к качеству содержания искусственного дорожного сооружения, не влияющих на безопасность движения, Оператор выдает предписание с указанием конкретных сроков устранения выявленных несоответствий нормативным требованиям.

III.VIII. Внесение изменений в схему организации движения по искусственным дорожным сооружениям

3.8.1. Основанием для установки Исполнителем знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по искусственным дорожным сооружениям, входящим в состав Объекта являются исходные данные от Оператора, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Оператора;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Оператором Исполнителю, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

3.8.2. При установке на искусственном дорожном сооружении дополнительных знаков Исполнитель должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой **III.IX.** Регламента.

III.IX. Порядок расчета Сумм Снижения за несоблюдение установленного Уровня содержания искусственных дорожных сооружений

3.9.1. Расчет Сумм Снижения, за несоблюдение установленного Уровня содержания ИДС Объекта, за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по содержанию, выявленных в ходе приемки выполненных работ по содержанию ИДС с оценкой Уровня содержания выполняется в соответствии с Приложением № 4 к Договору, с учетом положений Регламента, по каждому случаю превышения допустимого отклонения.

В Приложении № 2.5 к Регламенту, приведен перечень Показателей, Дефектов содержания ИДС Объекта, за наличие которых на таких сооружениях производится расчет Сумм Снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня содержания Объекта.

3.9.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные нарушения и дефекты, отмеченные по итогам приемки выполненных работ в установленные Оператором сроки в соответствии с условиями заключенного Договора.

IV. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

IV.I. Общие положения

4.1.1. Оценка Уровня Содержания Объекта проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта, в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, на основании которого, в соответствии с условиями Договора, заключенного между Оператором и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий Договора в части выполнения таких видов работ.

4.1.2. Процедура Оценки Уровня Содержания участка дороги и искусственных дорожных сооружений на нем, регламентируется в соответствии с главой IV Регламента. Термины и определения установлены главой IV.II. Регламента.

IV.II. Термины и определения

4.2.1. Содержание участка автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая искусственные дорожные сооружения, входящего в состав участка автомобильной дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности безопасности и удобства движения пользователей участку автомобильной дороги;

4.2.2. Озеленение дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения;

4.2.3. Недостатки ТЭС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в Приложении № 2.7 к Регламенту).

IV.III. Выполнение Оценки Уровня Содержания

4.3.1. Оценка Уровня Содержания участков автомобильной дороги, искусственных дорожных сооружений, конструктивных выполняется на Объекте в целом, в соответствии с заключенным Договором, с учетом Приложения № 2.5 к Регламенту, а также в соответствии с настоящим разделом.

4.3.2. Периодичность проведения Оценки Уровня содержания Объекта устанавливается Договором, Техническим Заданием и настоящим Регламентом. Оценка Уровня содержания участков автомобильной дороги и (или) ИДС на Объекте, переданных в Комплексное Обустройство, Ремонт и/или Капитальный Ремонт, в порядке, предусмотренном Договором, производится только в части работ, которые выполняет Исполнитель и которые не относятся к работам, выполняемым в рамках работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту. При этом в актах передачи Объекта (части Объекта) (или Искусственного Дорожного Сооружения), по форме являющейся Приложением № 12 к Договору прописываются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения на период проведения работ по Комплексному Обустройству, Ремонту и/или Капитальному Ремонту.

4.3.3. Оценка Уровня содержания Объекта производится комиссией, в состав которой входит Уполномоченный Представитель Оператора, уполномоченный представитель Исполнителя, выполняющий комплекс работ по содержанию Объекта, назначенный приказом организации или на основании доверенности.

4.3.4. Оценка дороги проводится в целом по Объекту.

4.3.5. Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

4.3.6. Дата проведения Оценки Уровня содержания Объекта назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Исполнителю.

4.3.7. Исполнитель готовит следующие документы, необходимые для выполнения Оценки Уровня содержания Объекта:

- проект организации дорожного движения (ПОДД);
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, по данным, размещенными на официальном сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России в разделе «Показатели состояния безопасности дорожного движения» (http://stat.gibdd.ru);
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения Работ по содержанию Объекта за отчетный период;
- предписания, выданные Уполномоченным Представителем Оператора, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок по Оценке Уровня содержания Объекта за отчетный и предыдущий периоды;
- график согласованный Оператором с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию Объекта, Журнал Ежедневных Осмотров АД, Книги ИС, Отчетов по внесению результатов Текущих осмотров в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н;
- акты Исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки и/или Оценки Уровня содержания Объекта за предшествующий отчетному период.

4.3.8. Комиссия до проведения Оценки Уровня содержания Объекта по документам, указанным в пункте 4.3.8 настоящего раздела, выявляет Показатели, Дефекты содержания, указанные в приложении № 2.5 к Регламенту (для соответствующего периода эксплуатации) на Объекте, по которым не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания или Приемке Работ.

4.3.9. При осмотре Объекта комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[7] с учетом условий пункта 4.3.3 настоящего раздела по формам согласно Приложению № 2.9 к Регламенту (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся значения Показателей, Дефекты содержания Объекта с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным дефектам выполненных работ в соответствии с Приложением № 2.5 к Регламенту для соответствующего периода и Уровня Содержания, установленного Техническим Заданием.

При наличии дефектов, касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения, выполняется фотофиксация для подтверждения факта нарушения и, в случае наличия требований,

[7] - Промежуточной Ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

выполняются инструментальные замеры с целью определения величины отклонения от установленных в нормативных документах и Регламенте Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.10. При проведении Оценки Уровня Содержания Объекта могут использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, и должно быть метрологически аттестовано.

4.3.11. При обнаружении нарушений Исполнителем директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных Приложении № 2.5 к Регламенту, в Промежуточную Ведомость заносятся Коэффициенты Снятия вышеуказанных Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.12. При обнаружении наличия Показателей, Дефектов содержания Объекта, с допущенными Недостатками ТЭС, указанные в Приложении № 2.7 к Регламенту имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него (пункт 4.3.9 Регламента) Исполнителю начисляется неустойка в порядке, установленном главой 7 Договора.

4.3.13. Описание основных Показателей, Дефектов содержания Объекта и их наименование, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения, приведены в Приложении № 2.10 к Регламенту.

4.3.14. В ходе Оценки Уровня Содержания Объекта, указанной в п. 2.3.1.2 и/или п. 3.2.2 Регламента, Коэффициенты Снятия Показателя, Дефект содержания Объекта заносятся в Промежуточную Ведомость, но сразу не оценивается, выдается Предписание о Замечаниях, в порядке, установленном Регламентом, в котором фиксируются: Показатели и сроки устранения (указываются директивные сроки устранения) согласно Приложению № 2.5 к Регламенту, а Оценка Уровня Содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в Предписании о Замечаниях временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД или Книге ИС или Журнале Текущих Осмотров ИС;

- нарушен директивный срок устранения, указанный в предписании Уполномоченного Представителя Оператора;

- отмеченный дефект, отмеченный на Объекте, относится к дефектам, напрямую влияющим на безопасность дорожного движения (Приложение № 2.10 к Регламенту).

Порядок оценки таких случаев выполняется в соответствии с пунктом 4.3.19 Регламента.

4.3.15. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в Предписании о Замечаниях Уполномоченного Представителя Оператора, должен учитывать (исключать) период с момента записи по выявленным дефектам, сделанные Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД, Книге ИС, базе данных АИС ИССО-Н до момента их обнаружения Уполномоченным Представителем Оператора, а также период с момента записи Уполномоченного Представителя Оператора в Общем журнале работ.

4.3.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в Приложении № 2.5 к Регламенту директивного срока является дата выданного Уполномоченным Представителем Оператора Предписания о Замечаниях Исполнителю, момент (дата) фиксации выявленных дефектов Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД, Книге ИС, Журнале Текущих Осмотров ИС, момент (дата) записи Уполномоченного Представителя Оператора в Общем журнале работ.

4.3.17. Исполнение Предписания о Замечаниях проверяется путем повторного комиссионного осмотра Объекта, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания о Замечаниях, выявленных в ходе Приемки Работ за Отчетный Период, по форме согласно Приложению № 2.4 к Регламенту.

4.3.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании Уполномоченного Представителя Оператора, выданного в порядке, установленном Регламентом, то значения зафиксированных Показателей, Дефектов содержания, заносятся в Промежуточную Ведомость согласно пункту 4.3.9 Регламента при следующей Приемке Работ.

Коэффициент Снятия $\boldsymbol{КСД_i}$ (указанные в столбце 11 Приложения № 2.5 к Регламенту) каждого несоответствующего Показателя, Дефекта содержания, который не был устранен в указанные в Предписании о Замечаниях, согласно пункту 4.3.15 Регламента директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания, заносится в Промежуточную Ведомость и, при расчете Снижения Стоимости Работ, в очередную Приемку Работ с Оценкой Уровня Содержания за несоблюдение установленного Уровня Содержания Объекта.

4.3.19. При выявлении Показателей, Дефектов содержания:

- не зафиксированных Исполнителем в Журнале Ежедневных Осмотров АД или Книге ИС или Журнале Текущих Осмотров ИС - Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания;
- напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения согласно Приложению № 2.10 к Регламенту –Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную Ведомость в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания;
- с нарушениями директивных сроков устранения, указанных в Предписании о Замечаниях Уполномоченного Представителя Оператора согласно Приложению № 2.10 к Регламенту - Коэффициент Снятия заносится в Промежуточную Ведомость и в момент обнаружения при проведении Оценки Уровня Содержания или при Приемке Работ с Оценкой Уровня Содержания.

Указанные в настоящем пункте Коэффициенты Снятия фиксируются в Предписании Уполномоченного Представителя Оператора согласно пункту 4.3.14 Регламента.

В соответствии с условиями заключенного Договора Уполномоченный Представитель Оператора направляет письменное уведомление об уплате Исполнителем неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в предписании Уполномоченного Представителя Оператора;

4.3.20. По результатам Оценки Уровня Содержания оформляются только Промежуточные Ведомости, с учетом условий, установленных в пункте 4.3.20 Регламента, а в случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях.

4.3.21. По результатам Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания оформляются следующие документы:

- Промежуточные Ведомости по форме Приложения № 2.9 к Регламенту Контроля Содержания, в которые заносятся:

a) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с наличием всех Показателей, Дефектов содержания, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта и/или Приемки Работ, которые не были устранены в установленные директивные сроки, при этом такие Коэффициенты Снятия в Промежуточной Ведомости указывается со звездочкой «*»;
b) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с наличием дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения, согласно Приложению № 2.10 к Регламенту, выявленных в ходе проведения предыдущей (-их) Оценки (-ок) Уровня Содержания Объекта;
c) Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с выявленными дефектами в ходе проводимой (текущей) Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания;
d) В случае наличия дефектов, также оформляется Предписание о Замечаниях;

- Итоговые Ведомости по форме Приложения № 2.8 к Регламенту Контроля Содержания, в которые переносятся Коэффициенты Снятия (адреса ИДС) с выявленными дефектами из Промежуточных Ведомостей, сформированных по результатам Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания, с указанием соответствующих коэффициентов снятия $КС_i$ и $КСД_i$, указанных в столбце 10 и 11, Приложения № 2.5 к Регламенту.
- Акт Приемки Работ и Оценки Уровня Содержания по форме, установленной в Приложении № 2.1 к Регламенту.

Итоговая Ведомость оформляется в следующем порядке:

Из Промежуточных Ведомостей по результатам Оценки Уровня Содержания и Приемки Работ с Оценкой Уровня Содержания выбираются Коэффициенты Снятия (адреса ИДС), в случае

наличия отмеченных замечаний (дефектов, нарушений) и заносятся через запятую в столбец 2 Итоговой Ведомости соответственно в Ф.1 и Ф.2.;

- в соответствующие столбцы («Земляное полотно, полоса отвода (автомобильная дорога)», «Очистные сооружения (ОС)», «Дорожная одежда (автомобильная дорога)», «Элементы обустройства (автомобильная дорога)», «Зона ПВП» формы Ф.1 и «Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам Искусственных дорожных сооружений» (для МС и ВПТ) формы Ф.2) Итоговых Ведомостей по данным Промежуточной Ведомости в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений Показателей, Дефектов содержания для соответствующего периода ($КС_i$) или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения ($КСД_i$) . В случае, если на Объекте имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую;

в столбец 8 Итоговой Ведомости (Ф.1) записывается сумма Коэффициентов Снятия по столбцам 3-7;

- в столбцы 6 и 7 Итоговой Ведомости (Ф.2) по каждому ИДС, на котором были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5, но не более 1,0 (единицы);
- в столбцы 8 и 9 Итоговой Ведомости (Ф.2) записывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 6 и 7 по Искусственному Дорожному Сооружению;
- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 4.3.18 Регламента выполняются следующие действия:

в столбцы 6 и 7 Итоговой Ведомости (Ф.2) по каждому Искусственному Дорожному Сооружению, на котором были зафиксированы указанные обстоятельства записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5 но не более 2,0 (двух).

4.3.22. Заполняются итоговые графы Итоговой Ведомости.

4.3.23. Уровень Содержания Объекта определяется согласно Таблицы 1 Регламента.

Таблица 1.

Уровень содержания Объекта	Процент несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта
Высокий	$\Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 3\%$
Средний	$3\% < \Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 10\%$
Допустимый	$10\% < \Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% \leq 15\%$
Не допустимый	$\Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma} \times 100\% > 15\%$

4.3.24. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется Акт оценки уровня содержания Объекта, по форме согласно Приложению № 2.1.1 к Регламенту).

4.3.25. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания по форме, являющейся Приложением № 2.1 к Регламенту.

4.3.26. <u>Оценке уровня содержания не подлежат:</u>

4.3.27.1.Объект (часть Объекта), подвергшийся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения);

4.3.27.2. В случае если в период оценки уровня содержания на Объекте (части Объекта) выполняются работы по ремонту (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения). Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Оператором определяется соответственно Актом передачи в ремонт и актом приемочной

комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на нем.

4.3.27.3. Выявленные в порядке, установленном Приложением № 14 к Договору дефекты на Гарантийном Участке, входящем в состав Объекта в период срока действия Гарантийного Паспорта, выданного Подрядной Организацией, в течение всего периода устранения таких дефектов.

4.3.27. Характеристики уровня содержания приведены в Таблице 2 Регламента:

Таблица 2.

Уровень содержания	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств Объекта на уровне выше среднего. Объект, каждый его конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием Объекта. Отсутствуют Недостатки ТЭС, причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 3%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Средний	Содержание Объекта обеспечивает поддержание потребительских свойств Объекта на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов Объекта и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют Недостатки ТЭС причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 10%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Допустимый	Содержание Объекта обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на части Объекта по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют Недостатки ТЭС причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. Допускается наличие **не более 15%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.
Недопустимый	Содержание Объекта не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы Недостатки ТЭС, причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя. **Более 15%** несоответствия Показателей, Дефектов содержания Объекта.

4.3.28. Удержанные денежные средства остаются на счету Оператора.

4.3.29. Использование Удержанных денежных средств, производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе V Регламента.

4.3.30. Предписание о Замечаниях выдается при обнаружении в Работах отступлений от Нормативных Технических Документов и требований Технического Задания, а также условий Договора. Предписание о Замечаниях может выдаваться путем записи в Журнале Выполнения

Работ составленном по форме, являющейся Приложением № 6 к Договору, составленном по форме, являющейся Приложением № 13 к Договору. Предписание о Замечаниях в том числе может выдаваться на основании данных полученных с АПК ЦУП-ГК. В случае получения Исполнителем от Оператора противоречивых указаний Исполнитель обязан обратиться за разъяснениями к Оператору, указания которого по результатам такого обращения будут являться окончательным для Исполнителя.

4.3.31. Оператор и Уполномоченные Представители имеют право выдавать Предписания о Приостановке составленные по форме, являющейся Приложением № 2.3 к Регламенту Контроля Содержания, при нарушении технологии выполнения Работ, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний о Замечаниях Оператора, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения таких работ. Предписание о Приостановке выполнения работ выдается с соблюдением порядка, предусмотренного в пункте 4.3.33 Регламента. Предписание о Приостановке может выдаваться, в том числе путем записи в Журнал Выполнения Работ.

4.3.32. Предписание о Замечаниях и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания. В случае выявления в ходе приемки выполненных Работ оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания о Замечаниях/Предписания о Приостановке, установленных Договором, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

4.3.32.1. Оператор, и Уполномоченные Представители (далее по тексту именуется - Проверяющий) в присутствии уполномоченного представителя Исполнителя, заполняет бланк Предписания, перечисляя в указанном документе Дефекты/основания для приостановки Работ, отмеченные в ходе приемки выполненных Работ, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям Объекта.

4.3.32.2. Напротив каждого Дефекта/основания для приостановки Работ ставится Директивный Срок/срок устранения оснований приостановки Работ, устанавливаемый согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания.

4.3.32.3. Предписания оформляется в 2 (двух) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Исполнителя, второй для Проверяющего.

4.3.32.4. После оформления, оба экземпляра Предписания подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Исполнителя, который:

- при отсутствии разногласий по Дефектам/основанию для приостановки Работ подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;
- при наличии разногласий, уполномоченный представитель Исполнителя указывает в предписании возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписания и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

4.3.32.5. В случае, если уполномоченный представитель Исполнителя отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 4.3.33.1 – 4.3.33.4 Регламента, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Исполнителя и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Исполнителю, письмом с уведомлением о вручении или курьером по адресу Исполнителя, указанному в главе 10.7 «Реквизиты» Договора.

4.3.32.6. В случае несогласия Исполнителя (Уполномоченного Представителя Исполнителя) с выданным Предписанием Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных Дефектов.

4.3.33. В случае выявления в ходе проведения проверки (оценки Уровня Содержания Объекта) выполнения Работ по Договору оснований для выдачи Предписания, установленных Договором, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

4.3.34.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 4.3.33 Регламента.

4.3.34.2. В случае отсутствия Уполномоченного Представителя Исполнителя Проверяющий заполняет бланк Предписания, перечисляя в нем Дефекты/основания для приостановки Работ отмеченные в ходе проведения проверки, с обязательной привязкой к местоположению на Объекте. Напротив каждого Дефекта ставится Директивный Срок/срок устранения основания для приостановки Работ, устанавливаемый согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания. После заполнения Предписания Проверяющий подписывает его и направляет его по факсу, а также в адрес электронной почты, а на следующий рабочий день почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Исполнителя, указанный в главе 10.7 «Реквизиты» Договора.

4.3.34.3.В случае составления Проверяющим Предписания в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Исполнителя), Проверяющий производит фото и/или видео фиксацию, подтверждающую наличие выявленных Дефектов/ оснований для приостановки Работ.

V. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ К РЕГЛАМЕНТУ

5.1. Приложение № 2.1. Форма акта приемки выполненных работ с Оценкой Уровня Содержания.

5.2. Приложение № 2.2. Форма Предписания о Замечаниях.

5.3. Приложение № 2.3. Форма Предписания о Приостановке.

5.4. Приложение № 2.4. Форма акта проверки исполнения предписания.

5.5. Приложение № 2.5. Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований.

5.6. Приложение № 2.6. Перечень наиболее характерных дефектов водопропускных труб.

5.7. Приложение № 2.7. Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении.

5.8. Приложение № 2.8. Формы Итоговой Ведомости:

Ф.1. Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания автомобильной дороги.

Ф.2. Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС.

5.9. Приложение № 2.9. Формы Промежуточной ведомости:

Ф.1. *Промежуточная ведомость Оценки Уровня содержания Объекта (весенне-летне-осенний период).*

5.10. Приложение № 2.10. Перечень Нарушений Требований к Показателям Уровня содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 2.1
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ПРИЕМКИ РАБОТ И ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ

приемки выполненных работ с Оценкой Уровня содержания Объекта

(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«___» _____ _____г. _____ _____

Комиссия в составе:

Оператора: _____

Исполнителя: _____

Произвела приемку выполненных работ по Содержанию с Оценкой Уровня содержания Объекта: _____

(наименование автомобильной дороги)

на км____+____ - км____+____ (Договор от «__» _____20__г. №_____), и установила следующее:

1. В ходе приемки работ отмечено следующее:

a. Недостатки ТЭС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении и причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя не зарегистрировано/зарегистрировано _____ на автомобильной дороге (Акты

(указывается количество ДТП)

обследования ДУ ДТП прилагаются в случае наличия ДТП с отмеченными Недостатками ТЭС).

b. По ПВР автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),

(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания автомобильной дороги не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

c. Процент Показателей, Дефектов содержания автомобильной дороги, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$$

d. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ПВРАД}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию дороги (ПВР автомобильной дороги), предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ПВРАД}=\sum(P\times(\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma}\times 100\%) \text{ (руб.), где}$$

K_{Ci} *– коэффициент снятия, указанный в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) i-го дефекта на автомобильной дороге согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору);*

K_{Σ} *– суммарное количество дефектов снятия, указанных в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации)* K_{Σ}*=125 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания автомобильной дороги;*

P *– стоимость ПВР автомобильной дороги на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.*

e. По содержанию ОС выявлено наличие _____ показателя (-ей), дефекта (-ов)

(указывается количество)

содержания очистных сооружений, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору).

f. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ОС}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию ОС, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ОС}=\sum(P/N\times N_{iОС}\times K^{i}_{Ci}) = _____ \text{ руб.}$$

g. По искусственным дорожным сооружениям обследовано:

- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.;

h. Всего (количество пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания) с учетом коэффициентов снятия в соответствии с Итоговой Ведомостью – длина снятия:

- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.,

(к которым применено снижение стоимости работ (удержание денежных средств).

i. Процент снижения $\mathbf{S_{\%}}$ стоимости соответствующих работ по содержанию искусственных дорожных сооружений:

в части МС $\mathbf{S_{\%ИДСмс}}$ _____%;

в части ВПТ $\mathbf{S_{\%ИДСвпт}}$ _____%;

(длина снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям «$\mathbf{L_{ИДСС}}$» (пп. h настоящего акта) деленная на общую протяженность обследованных искусственных дорожных сооружений (пп. g. настоящего акта) $\mathbf{N_{ИДС}}$ и умноженный на 100%).

j. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ИДСмс}}$ и $\mathbf{X_{ИДСвпт}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ИДСмс}=P\times S_{\%}=_____ \text{ руб.}$$
$$X_{ИДСвпт}=P\times S_{\%}=_____ \text{ руб.}$$

k. Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{ПВП}}$ за некачественно выполненные работы по содержанию зоны ПВП, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период составляет:

$$X_{ПВП}=\sum(P\times(\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma}\times 100\%)=_____ \text{ руб.}$$

K_{Ci} – коэффициент снятия, указанный в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) i-го дефекта на ПВП согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), при этом в случае выявления одноименных дефектов коэффициенты снятия не суммируются;

K_{Σ} – суммарное количество дефектов снятия, указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) K_{Σ}=11 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания зоны ПВП.

P – стоимость выполненных работ по содержанию ПВП на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.

2. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) **Полностью** (не применено удержание денежных средств (снижение стоимости работ).

б) **Частично**.

3. По результатам проверки общая Сумма снижения стоимости Работ, с учетом пункта 5 приложения № 4 к Договору и пп. d, f , j и l настоящего акта составляет:

_____ (_____) рублей.
(указывается сумма прописью)

Подписи:

Представитель Оператора: _____ /_____ /

Представитель Исполнителя: _____ /_____/

Приложение № 2.1.1
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
Оценки Уровня содержания Объекта
(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

«___» _____ _____г. _____

Комиссия в составе:
Оператора: _____
Исполнителя: _____
Произвела приемку выполненных работ по Содержанию с Оценкой Уровня содержания Объекта:
_____
(наименование автомобильной дороги)

на км____+____ - км____+____ (Договор от «__» _____20__г. №_____), и установила следующее:

1. В ходе приемки работ отмечено следующее:

a. Недостатки ТЭС, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении и причинами которых явилось действие или бездействие Исполнителя не зарегистрировано/зарегистрировано _____ на автомобильной дороге (Акты
(указывается количество ДТП)

обследования ДУ ДТП прилагаются в случае наличия ДТП с отмеченными Недостатками ТЭС).

b. По ПВР автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),
(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания автомобильной дороги не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

c. Процент Показателей, Дефектов содержания автомобильной дороги, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$$

K_{Ci} *– коэффициент снятия, указанный в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) i-го дефекта на автомобильной дороге согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору);*

K_{Σ} *– суммарное количество дефектов снятия, указанных в пунктах разделов 1, 2, 3, 4, 6 (кроме части 6.8), 7 и 8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации)* K_{Σ}*=125 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания автомобильной дороги;*

d. По содержанию ОС выявлено наличие _____ показателя (-ей), дефекта (-ов)
(указывается количество)

содержания очистных сооружений, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору).

e. По искусственным дорожным сооружениям обследовано:
- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.;

f. Всего (количество пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Не допустимый** уровень содержания) с учетом коэффициентов снятия в соответствии с Итоговой Ведомостью – длина снятия:
- в части МС, $\mathbf{N_{ИДСмс}}$ _____ пог. м.;
- в части ВПТ, $\mathbf{N_{ИДСвпт}}$ _____ пог. м.,

(к которым применено снижение стоимости работ (удержание денежных средств).

g. По ПВП автомобильной дороги выявлено наличие _____ показателя (-ей),
(указывается количество)

дефекта (-ов) содержания ПВП не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

h. Процент Показателей, Дефектов содержания ПВП, на которых зафиксирован «Не допустимый» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных Показателей, Дефектов составляет:

$$\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$$

K_{Ci} – коэффициент снятия, указанный в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) i-го дефекта на ПВП согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), при этом в случае выявления одноименных дефектов коэффициенты снятия не суммируются;

K_{Σ} – суммарное количество дефектов снятия, указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) K_{Σ}=11 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания зоны ПВП.

2. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Договором Уровень Содержания, а также:

- требования к Показателям Уровня Содержания Объекта за отчетный период с «__» «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:

а) **Полностью** (не применено удержание денежных средств (снижение стоимости работ).

б) **Частично**.

Подписи:

Представитель Оператора: _____ /_____ /

Представитель Исполнителя: _____ /_____/

Приложение № 2.2
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ЗАМЕЧАНИЯХ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»
(ООО «АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»)

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
об Устранении Замечаний

«____»_____201_г. _____

Представитель Оператора:_____
(наименование подразделения, должность, Ф.И.О, номер телефона, факса, адрес электронной почты.)
Представителю подрядной организации _____
наименование организации, должность, ФИО представителя
При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____ км ____+____ - км ____+____ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):
_____
На основании Договора от «__»_____20__г. № _____обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.
Информацию об устранении предоставить в:
_____
(указывается структурное подразделение Оператора)
в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «__»_____20__г. по «__»_____20__г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания _____
(наименование подрядной организации)
будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на __ л.[2] в 2 (двух) экз.

Предписание выдано: «__» _____ 20_г. Предписание получено: «__» _____ 20_г.

Представитель Оператора _____ Представитель Исполнителя _____

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку , 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

[2] - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

Приложение № 2.3
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»
(ООО «АВТОДОР-ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ»)

Страстной бульвар, д.9, Москва, 127006, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
о Приостановке Выполнения Работ

«____»_____201_г. _____

Представитель Оператора «Российские автомобильные дороги»
_____
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Договора _____ от «__» _____20__г.
№_____ **ОБЯЗЫВАЮ:**

Исполнителя – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.
_____
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Исполнитель будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «__» _____ 201_г.
Представитель Оператора _____

Предписание получено: «__» _____ 201_г.
Представитель Исполнителя _____

ОПЕРАТОР:
_____ /Ф.И.О./
м.п.

ИСПОЛНИТЕЛЬ**:**
_____ /Ф.И.О./
м.п.

[1] Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку , 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Приложение № 2.4
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЙ

АКТ №_____[1]
Проверки Исполнения Предписаний от «__»_____20__г. №_____, выданных в ходе выполнения работ по Содержанию Объекта с «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г.

«___» _____ 20__г.
_____

Комиссия в составе:
Представитель Оператора:_____,
Представитель Исполнителя:_____,
провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки выполнения работ по содержанию Объекта

_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Договор от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень километров (адресов искусственных дорожных сооружений), с отмеченными замечаниями (дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
	2	3	4	5

Результат: Замечания (дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **в полном объеме/частично/не устранены**.
(не нужное зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **в полном объеме/частично/не исполненным**.
(не нужное зачеркнуть)

К Исполнителю **применить/не применять** санкции в соответствии с условиями
(не нужное зачеркнуть)

заключенного Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Оператора: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Представитель Исполнителя: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

Приложение № 2.5
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Требования к Показателям Уровня содержания Объекта, включая Коэффициенты снятия за нарушение установленных Требований

Требования к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта в весенне-летне-осенний период

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$ 11
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	**ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**									
1.1.	**Обочины**									
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IА, IБ	нд[13]			72	120	168	1,0	2,0
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	IА, IБ	10			24	120	240	0,2	0,4
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м^2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м^2 (в скобках: глубина повреждения, не более, см):*	IА	нд			24	72	120	0,5	1,0
		IБ	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					

[8] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

[9] Директивный срок устранения несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, не более, в часах.

[10] Коэффициенты снятия за несоответствие значения Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода, установленных в границах участка длиной 1 км/ в границах 1 (одного искусственного дорожного сооружения). В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их длины.

[11] Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания для соответствующего периода.

[12] В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

[13] «нд» - не допускается наличие указанного Показателя, Дефекта содержания в соответствующий период эксплуатации. В случае обнаружения при проведении проверки (приемке, контроле качества содержания) оценивается в «2» балла.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.5.	Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью 0,06 м2 и более*	IА, IБ	нд	нд	нд	24	72	120	0,5	1,0
1.1.6.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IА	нд	200	100	24			0,3	0,6
		IБ	300	200	100					
1.1.7.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IБ	300	200	100					
1.1.8.	Наличие наносного грунта на укрепленной части обочины	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,5	1,0
1.1.9.	Наличие наносного грунта на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ, II	нд	нд	нд	24			0,5	1,0
1.1.10.	Наличие посторонних предметов **влияющих** на безопасность*	IА, IБ	нд	нд	нд	СЗ[14] - 3; СЗ[15] - 1			1,0	2,0
1.1.11.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.12.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[16]			0,1	0,2
1.1.13.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	IА, IБ	нд[17]			72	120	168	0,3	0,6
1.2.	**Откосы**									

[14] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[15] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[16] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[17] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[18]			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см	IА, IБ	нд[19]			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпи и выемки, размывы откосов насыпи и выемки	IА, IБ	нд			120			0,2	0,4
1.2.4.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,2	0,4
		IБ	300	200	100					
1.3.	**Разделительная полоса**									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IА, IБ	нд			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	IА, IБ	нд			СЗ[20]			0,1	0,2
1.3.4.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	IА, IБ	нд[21]			72	120	168	0,3	0,6
1.3.5.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ	нд			24	24	24	0,5	1,0
1.3.6.	Наличие наносного грунта на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги	IА, IБ, II	нд			24	24	24	0,5	1,0
1.3.7.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IА	нд	200	100	24			0,3	0,6
		IБ	300	200	100					

[18] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[19] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

[20] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[21] Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.8.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IБ	300	200	100					
1.3.9.	Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), **влияющих** на безопасность*	IА, IБ	нд	нд	нд	СЗ[22] - 3; СЗ[23] - 1			1,0	2,0
1.4.	**Прочее**									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги[24]*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах, не включенные в проект организации дорожного движения и не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями.*	IА, IБ	нд			72	СЗ[25]		0,2	0,4
2.	**СИСТЕМА ВОДООТВОДА**									
2.1.	**Открытая система (поверхностный водоотвод)**									
2.1.1.	Застой воды на обочине*	IА, IБ	нд			48	72		0,5	1,0
2.1.2.	Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м2*	IА, IБ	нд			48	72		0,5	1,0
2.1.3.	Застой воды на разделительной полосе, укрепленной по типу проезжей части дороги.	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.1.4.	Застой воды на разделительной полосе, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м2.	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8

[22] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[23] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[24] Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

[25] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	IА, IБ	нд			72	96	120	0,2	0,4
2.1.6.	Дефекты и повреждения конструктивных элементов водоотвода (прикромочных и телескопических лотков, приемных оголовков, гасителей)	IА, IБ	нд			72	96	120	0,4	0,8
2.1.7.	Застой воды на проезжей части*	IА, IБ	нд			12 1[26]	24 1[27]	72	1,0	2,0
2.1.8.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через	IА, IБ	нд			72	72	72	0,2	0,4
2.2.	**Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)**									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	IА, IБ				72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.3.	Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка более 1 см	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.4.	Отклонение по вертикали крышки люка (смотрового или дождеприемного колодца) относительно поверхности проезжей части более 1 см	IА, IБ	нд			48	72		0,4	0,8
2.2.5.	Разрушение или отсутствие крышек люков и решеток дождеприемников*	IА, IБ	нд			3	3		1,0	2,0
3.	**ПОЛОСА ОТВОДА**									

[26] При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[27] При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.1.	Наличие дефектов (в том числе: не поддержание в чистоте и порядке, повреждение окраски и конструкции) элементов обозначения границ полосы отвода.	IА, IБ	нд			72			0,05	0,1
3.2.	Отсутствие элементов обозначения границ полосы отвода.	IА, IБ	нд			По согласованию с Оператором			0,05	0,1
3.3.	Сухостой, поваленные деревья в декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Оператора, не более штук на 1 км дороги	IА, IБ	нд	нд	3	72	120	168	0,2	0,4
3.4.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода:* - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)	IБ	<400 м - нд			24	48		1,0	2,0
	- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).	IБ	<600 м - нд			24	48			
3.5.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.	IА, IБ	нд			72			0,5	1,0
3.6.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще, чем через, м.	IА	нд	200	100	24			0,1	0,2
		IБ	300	200	100					
4.	**ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**									
4.1.	**Покрытие проезжей части**									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м^2 проезжей части, не более, м^2 (за каждый участок)*	IА	нд			48	72	96	0,5	1,0
		IБ	нд	5,0	7,0					
4.1.2.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	IА, IБ	нд	15	30	СЗ[28]			0,5	1,0

[28] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Оператором исходя из конкретных условий

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$ 11
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.3.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	IА, IБ	нд			СЗ[29]			0,7	1,4
4.1.4.	Деформации[30] и разрушения[31], на 1000 м^2 проезжей части[32], не более м^2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Оператор в зависимости от местных погодно-климатических условий)*	IА	нд	нд(0,5)	0,3 (1,0)	72	96	120[33]	1,0	2,0
		IБ		нд(1,0)	0,3 (1,5)	Незамедлительно[34]				
4.1.5.	Сдвиг, волна глубиной, см, более:*	IА, IБ, IВ,	нд	нд	3,0	72	96	120	1,0	2,0
4.1.6.	Колейность глубиной более, см (числитель) и длиной более, м (знаменатель) на участке полосы движения 100 м.*	IА, IБ, IВ,	2,0/7,0	2,0/7,0	2,0/7,0	120			1,0	2,0
4.1.7.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	IА, IБ	нд			СЗ[35] - 3; СЗ[36] - 1			1,0	2,0
4.1.8.	Разрушение дорожной одежды на участках с	IА, IБ	нд	нд (2)	3 (6)	120			0,5	1,0

[29] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Оператором исходя из конкретных условий

[30] Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала

[31] Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)

[32] Предельные размеры* разрушения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2.

[33] В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.

[34] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

[35] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[36] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пучинистыми и слабыми грунтами[37], на 1000 м^2*					Незамедлительно[38]				
4.1.9.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,4	0,8
4.1.10.	Загрязнения покрытия проезжей части (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа, травы, зерна и т.п., а также наличие наносного грунта) площадью 1 м2 и более.*	Для всех категорий	нд	нд	нд	24			1.0	2.0
4.2.	**Краевая полоса (полоса безопасности)**									
4.2.1.	Деформации и разрушения укрепленных краевых полос (КП и ПБ)[39], на 1000 м^2 общей площади, не более*, м^2	IА	нд	нд (0,5)	0,3 (1,0)	72	120	168	1,0	2,0
						Незамедлительно[40]				
		IБ		нд (1,0)	0,3 (1,5)	72	120	168		
						Незамедлительно				
4.2.2.	Загрязнения покрытия (наносной грунт) у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП илм ПБ), не более, м:* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	IА, IБ	нд	50	50	24	72	120	0,05	0,1
5.	**ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**									
5.1.	***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ***									
5.1.1.	**Мостовое полотно**									
5.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	IА, IБ	нд	5	7	24	48	72	0,2	0,4

[37] Предельные размеры* повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2.

[38] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

[39] По ГОСТ Р 52399. Геометрические элементы автомобильных дорог.

[40] При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры* (Д-Ш-Г) длина 15 см, глубина - 5 см, площадью 0,06 м^2 он оценивается как недопустимый.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, $м^2$	IА	нд	0,5	0,7	24	48	72	0,3	0,6
		IБ	0,3	0,7	1,0					
5.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества	IА, IБ	нд	10	20	24	48	72	0,3	0,6
5.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	IА, IБ	нд			СЗ[41] - 3; СЗ[42] - 1			0,5	1,0
5.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	IА, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.1.2.	**Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)**									
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IА, IБ	нд			СЗ[43]			0,2	0,4
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120	0,4	0,8
5.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности *	IА, IБ	нд	2	2	24	72	120	0,1	0,2

[41] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

[42] Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

[43] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	IA, IБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.2.5.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	IA, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.1.2.6.	Повреждение железобетонного ограждения. Открытая поверхность имеет разрушения или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см	IA, IБ	нд			72			0,4	0,8
5.1.3.	**Перильные ограждения тротуаров**									
5.1.3.1.	Высота перил менее 110 см*	IA, IБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.3.2.	Загрязненные перила								0,2	0,4
5.1.3.3.	Перила не окрашены	IA, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	IA, IБ, IB, **II**	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.5.		II, III				48	72	120		
		IV, V				72	120	168		
5.1.3.6.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			72			0,3	0,6
5.1.4.	**Деформационные швы**									
5.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	IA, IБ	нд	1	2	72	96	120	0,4	0,8
5.1.4.2.	Протечки в деформационных швах на проезжей части и тротуарах	IA, IБ	нд			СЗ[44]			0,3	0,6
5.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен	IA, IБ	нд	1	2	72	96	120	0,3	0,6
5.1.4.4.	Разрушение заполнения деформационных швов закрытого типа или щебеночно-мастичных	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			72	96	120	0,2	0,4
5.1.4.5.	Разрушение металлического профиля (профилей), траверс, эластомерных опорных частей	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			СЗ[45]			0,2	0,4
5.1.4.6.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	IA, IБ, IB, II, III, IV, V	нд			72	96	120	0,4	0,8

[44] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

[45] Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Оператором

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$ 11
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.5.	**Пролетные строения**									
5.1.5.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха,	IА, IБ	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.5.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	IА, IБ	нд			24	48	72	0,1	0,2
5.1.5.3.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	IА, IБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
5.1.5.4.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	IА, IБ	нд			Срок[46]			0,3	0,6
5.1.5.5.	Не затянутые болты, дефекты заклепок, отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.6.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.7.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и	IА	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IБ	нд	5	10					
5.1.5.8.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными	IА, IБ	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.6.	**Опоры и опорные части**									
5.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	IА, IБ				48	72	96		
5.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IА, IБ				72	96	120		
5.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
5.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	IА	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IБ	нд	5	10					
5.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IА, IБ	нд			24			0,3	0,6

[46] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	IА, IБ	нд	0,5	1,0	Срок[47]			0,1	0,2
5.1.6.8.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.6.9.	Дефекты опорных частей (повреждение, деформации элементов опорных частей: износ, выдавливание скользящего элемента в опорных частях, перекосы опорных частей выше допустимых значений)	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			Срок[48]			0,2	0,4
5.1.7.	**Подмостовая зона**									
5.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	IА, IБ	нд			168			0,2	0,4
5.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	IА, IБ	нд			168			0,3	0,6
5.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.6.	Высота травы более 30 см	IА, IБ	нд			24	48	72	0,1	0,2
5.1.7.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IА, IБ	нд	нд	нд	168			0,1	0,2
5.1.7.8.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	IА, IБ	нд	нд	нд	168			0,2	0,4
5.1.8.	**Подходы и регуляционные сооружения**									
5.1.8.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IА, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0

[47] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

[48] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IА, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0
5.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м^2 не более, м^2:	IА, IБ		0,5	1,0	24	48	72	0,3	0,6
5.1.8.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.8.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.8.	Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более:	IА, IБ	нд	10	20	24	48	72	0,2	0,4
5.1.8.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.	**Лестничные сходы**									
5.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора.	IА, IБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.4.	Высота травы более 30 см	IА, IБ	нд						0,1	0,2
5.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IА, IБ	нд			72	96	120	0,4	0,8
5.1.9.6.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	IА, IБ, IВ, **II**	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.2.	**ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**									
5.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	IА	нд			120	144	168	0,4	0,8
		IБ	нд	0,3	0,5					

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IА, IБ	нд			96	120	144	0,3	0,6
5.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м^2:	IА	нд			96	120	144	0,1	0,2
		IБ	нд	0,1	0,3					
5.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	IА, IБ	нд			168	240		1,0	2,0
5.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IА, IБ	нд			168	240		0,2	0,4
5.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IА, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,6
5.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IА, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,3
5.2.9.	Наличие дефектов (локальных повреждений) гасителей потока, укрепленных входных и выходных русел		нд более 10%			240	288	336	0,2	0,4
5.2.10.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	IА, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,2	0,4
5.2.11.	Не окрашены оголовки водопропускных труб, не более кв.м поверхности Срок окраски май-июнь	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.2.12.	Повреждение звеньев металлических гофрированных труб (за пределами насыпи)	IА, IБ	нд			168	240	240	0,2	0,4
5.2.13.	Коррозия тела водопропускных труб	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.2.14.	Отсутствуют или повреждены болты или заклепки металлических гофрированных труб	IА, IБ	нд			168	240	240	0,2	0,4
5.3.	**ТОННЕЛИ** (если применимо)**, ГАЛЕРЕИ** (если применимо)**, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** (если применимо)									
5.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	IА, IБ			3	72	120	168	0,4	0,8
		II		3	5					
5.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			0,5	1,0
5.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для	IА, IБ, IВ, **II**	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.4.	каждого лотка, схода)*	II, III				168	192	240		
		IV, V				240	288	336		
5.3.5.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IА, IБ	нд			12			1,0	2,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.6.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	IA, IБ	нд			24		24	0,1	0,2
5.3.7.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.8.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	IA, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.9.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	IA, IБ	нд			24			0,05	0,1
5.3.10.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	IA, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.3.11.	Дефекты (повреждение) кровли и стен крытых надземных пешеходных переходов.	IA, IБ	нд			240	288	336	0,2	0,4
5.3.12.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м	IA, IБ	нд	1	2	168	240	240	0,2	0,4
5.3.13.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади.	IA, IБ	нд	5	10	72	96	120	0,2	0,4
5.3.14.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы на прохожей части, под лестничными маршами и узлах опирания надземного пешеходного перехода	IA, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,4	0,8
5.3.15.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IA, IБ	нд	нд	нд	240	240	240	0,2	0,4
5.3.16.	Локальные повреждения лестничных сходов.	IA, IБ	нд	нд	нд	240	240	240	0,2	0,4
5.3.17.	Дефекты (отсутствие) вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях пешеходных переходов.	IA, IБ	нд			Срок[49]			0,2	0,4
5.3.18.	Выпадение из удерживающих пазов, разрыв, повреждение резинового компенсатора	IA, IБ	нд	нд	нд	168	240	240	0,2	0,4

[49] Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Оператором исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.19.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), отслоение лакокрасочного покрытия, коррозия металлических конструкций не более % от общего количества	IА, IБ	нд	нд	нд	72	120	168	0,2	0,4
5.4.	**ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ** (если применимо)									
5.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IА, IБ	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	IА	нд			120	168	240	0,1	0,2
		IБ	нд	3	5					
5.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IА, IБ	нд			72	120	168	0,3	0,6
5.5.	**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ** (если применимо)									
5.5.1.	Мусор и посторонние предметы	IА, IБ	нд			72			0,2	0,4
5.5.2.	Нарушение системы водоочистки					48			0,2	0,4
5.5.3.	Иловые отложения					120			0,2	0,4
5.5.4.	Растительность					72			0,2	0,4
5.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72			0,2	0,4
5.5.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24			0,05	0,1
5.6.	**ПРОЧЕЕ**									
5.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	IА, IБ	нд			24			0,6	1,2
5.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов								1,0	2,0
5.6.3.	Неисправность судовой сигнализации								1,0	2,0
5.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ								1,0	2,0
5.7.	**Надзор за ИС**									
5.7.1.	Не проведение текущих осмотров (1 раз в 10 дней) на искусственных сооружениях	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			1,0	2,0
5.7.2.	Проведение текущих осмотров без внесения данных в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н Оператора, с использованием Мобильного Приложения «Текущая ситуация» (порядок работы в котором установлен Приложением № 8 к Договору)	IА, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			0,6	1,2

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$ 11
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.7.3.	Не предоставление сводного отчета о проведенных осмотрах в рамках проведения надзора за искусственными дорожными сооружениями с подтверждением внесения результатов в базу данных мостовых сооружений АИС ИССО-Н	IA, IБ, IВ, II, III, IV, V	нд			24			1	2
6.	**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**									
6.1.	**Дорожные знаки**									
6.1.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:*	IA, IБ								
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IБ	нд			24	48	72	1,0	2,0
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*[50] (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IБ	нд			24	48	72	0,5	1,0
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)*	IA, IБ	нд			72	96	120	0,2	0,4
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IБ	нд			24	48	72	0,7	1,4
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IБ	нд			24			0,5	1,0
6.1.4.	Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.5.	Загрязнения дорожных знаков (в т.ч. знаков переменной информации, динамических информационных табло), затрудняющие распознавание его символов или надписей.*	IA, IБ	нд			24			1,0	2,0

[50] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.6.	Нарушение целостности лицевой поверхности* или повреждение более 25 % площади изображения, вызванное любыми причинами) дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ). *Нарушение целостности лицевой поверхности - отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического ЗПИ, ДИТ (каймы, либо другого символа, однострочной надписи	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.7.	Изменение светотехнических характеристик** дорожных знаков, знаков переменной информации (ЗПИ), динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. ** - Изменение светотехнических характеристик: - снижение коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - снижение средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290; - несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290; - снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865; - наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации.	IА, IБ	нд			Сроки устранения дефектов: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 1 суток, для знаков индивидуального проектирования площадью до 20 м2 - не более 7 суток, свыше 20 м2 - не более 20 суток, для остальных групп знаков не более 3 суток.			1,0	2,0

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.8.	Изменение положения щитков дорожных знаков*, панели знаков переменной информации (ЗПИ) и динамических информационных табло (ДИТ), затрудняющее их восприятие. * - Изменение положения щитков дорожных знаков: - отклонение панели знака от вертикального положения более чем на 15°; - панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения.	IА, IБ	нд			Сроки устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 3 суток, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 5 суток.			1,0	2,0
6.1.9.	Дефекты стоек дорожных знаков (деформация, механические повреждения, повреждение или отсутствие окраски, коррозия), включая П, Г, Т-образные опоры	IА, IБ	нд			72	96	120	0,1	0,2
6.1.10.	Изменение положения* стоек дорожных знаков (в том числе П, Г, Т-образные опоры). * - Изменение положения - отклонение опоры (стойки) знака от вертикального положения более чем на 15°	IА, IБ	нд			Срок устранения дефекта: для знаков 2, 4 и 5 групп (кроме знаков индивидуального проектирования) - не более 3 суток, для остальных групп знаков (включая знаки индивидуального проектирования) - не более 5 суток.			0,1	0,2
6.1.11.	Разрушение бермы, фундамента дорожного знака.	IА, IБ	нд			120			0,1	0,2
6.1.12.	*Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:*									
6.1.12.1.	Горизонтальной разметки проезжей части*	IА, IБ	нд			СЗ[51]			0,2	0,4
6.1.12.2.	Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений*								0,2	0,4
6.1.12.3.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[52]								-	-

[51] Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Оператором исходя из конкретных условий

[52] Данный Дефект содержания контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую ведомости и используется только для Оценки Уровня содержания Объекта, в расчет Сумм снижения стоимости содержания за несоблюдение Требований к Показателям, характеризующим Уровень содержания Объекта не включается. При этом Исполнителю по такому Дефекту содержания предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Договором. Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.12.4.	Загрязнение горизонтальной дорожной разметки, затрудняющее ее восприятие*	IА, IБ	нд			24			1,0	2,0
6.1.12.5.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,4	0,8
6.2.	**Дорожные ограждения и направляющие устройства**									
6.2.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:*									
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IА, IБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120		0,5	1,0
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов)*					72	96	120	0,5	1,0
6.2.3.	Повреждение элементов конструкции металлических (в т. ч. тросовых) или железобетонных ограждений:* - деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек - обрыв проволоки троса; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции; - наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры								0,5	1,0

определяется согласно действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Оператором сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться.

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.4.	Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения:* - деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками; - коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения.								0,5	1,0
6.2.5.	Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения (включая пешеходные). Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения.								0,5	1,0
6.2.6.	Нарушение целостности конструкции металлических ограждений - отсутствие 50 % и более крепежных элементов в любом узле дорожного ограждения;								0,5	1,0
6.2.7.	Загрязнения дорожных ограждений и направляющих устройств.	IA, IБ	нд			72			0,3	0,6
6.2.8.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у дорожного ограждения (в т.ч. пешеходного) и бортового камня.	IA, IБ	нд			72			0,3	0,6
6.2.9.	Плохая различимость - изменение цвета, повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами	IA, IБ	нд			24			0,3	0,6
6.2.10.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд	IA	нд			24	48	72	0,05	0,1
		IБ	нд	5	5					
6.2.11.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества:	IA	3	3	5	24			0,3	0,6
		IБ	5	7	10					
		III, IV, V				72				

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.12.	Загрязнения на лицевой поверхности светоотражающих элементов, затрудняющие их видимость.	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,3	0,6
6.3.	**ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог**									
6.3.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:*									
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IА, IБ	нд			72	96	120	1,0	2,0
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24[53]			0,2	0,4
						24	48	72		
6.3.1.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IА, IБ	нд			72[54]			0,2	0,4
6.3.1.4.	Ограничение видимости дорожных светофоров, вызванное каким-либо препятствием (лесными насаждениями, средствами наружной рекламы или другими конструкциями).					24			0,2	0,4
6.3.1.5.	Неработающий сигнал (сигналы) светофора*: выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля.					24			0,2	0,4

[53] Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

[54] Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.1.6.	Сбой в работе светофорного объекта*: - отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, не стандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера), повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт); - одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров; - отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов.					24			0,2	0,4
6.3.1.7.	Нарушение целостности элементов светофора* - разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами					120			0,2	0,4
6.3.1.8.	Изменение положения светофора* - отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения					120			0,2	0,4

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.1.9.	Снижение восприятия сигналов светофора*: - снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385; - количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ Р 33220; - сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют ГОСТ 33385; - отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала					168			0,2	0,4
6.3.1.10.	Выход из строя (отказ в работе) табло вызывного пешеходного*. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов.					72			0,2	0,4
6.3.1.11.	Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя*.					168			0,2	0,4
6.3.1.12.	Выход из строя (отказ в работе) контроллера светофорных объектов* - выход из строя контроллера или имеются видимые механические повреждения, приводящие к постоянной или временной неработоспособности оборудования.					120			0,2	0,4
6.3.1.13.	Загрязнения оптической системы дорожных светофоров, затрудняющие распознавание его символов, загрязнения опорных частей и поверхности дорожных светофоров					24			0,2	0,4
6.3.1.14.	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*					24			0,2	0,4
6.3.1.15.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*					72			0,2	0,4
6.3.1.16.	Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в пункте 6.3.1.1. выше	IA, IБ	нд			24[55]	48	72	0,2	0,4

[55] Сроки могут корректироваться Оператором в зависимости от технологической особенности установленного оборудования

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.4.	**Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС**									
6.4.1.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	IА, IБ	нд			96	120		0,2	0,4
6.4.1.2.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	IА, IБ	10	15	20	24	48	72	0,05	0,1
6.4.1.3.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IА, IБ	нд	нд	нд	24			0,1	0,2
6.4.1.4.	Не убранные туалеты, расположенные на площадках отдыха, стоянках транспортных средств и остановочных площадках, зонах ПВП	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			0,1	0,2
6.4.1.5.	Неработоспособность системы подачи воды в туалетных кабинах (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.6.	Отсутствие туалетных принадлежностей в туалетной кабине (если предусмотрено)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.7.	Не работающее освещение в туалетной кабине (при наличии)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.4.1.8.	Повреждение конструкции туалетной кабины (деформации, разрушения)	IА, IБ, IВ, II, III	нд	нд	нд	24			01	0,2
6.5.	**Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог**									
6.6.	**Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы**									
6.6.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек* на 100 м^2 площади покрытия не более, м^2:	IА, IБ	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
6.6.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	IА, IБ	нд			72			0,2	0,4
6.6.3.	Дефекты дорожных зеркал*	IА, IБ	нд			24	48	72	0,05	0,1

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. *Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Оператором исходя из конкретных условий*	IА, IБ	нд	10	20	48	72		0,05	0,1
6.6.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	IА, IБ	10			24	120	240	0,05	0,1
6.7.	**Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств**									
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	IА, IБ	нд			72	120	120	-	-
6.7.2.	Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие *		нд			48	72	96	-	-
6.8.	**Пункты взимания платы (ПВП)**									
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.8, 6.6.5 в зоне относящейся к ПВП[56]	IА, IБ	-	-	-	-	-	-	-	-
6.8.2.	Грязные, не очищенные кабины ПВП	IА, IБ	нд			24			0,1	0,2
6.8.3.	Не очищенные знаки и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	IА, IБ	нд			24	48	72	0,7	1,4
6.8.4.	Не работающий дизель-генератор, сбои в работе дизель-генератора	IА, IБ	нд			12			0,5	1
6.9.	**Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения**									
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения, коррозия) элементов защитных устройств	IА, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.9.2.	Загрязнение лицевой и внешней стороны шумо-и ветрозащитных сооружений (грязь, граффити и т.д.).	IА, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1

[56] При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего Уровня Содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), указанных в том числе в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5. Данное замечание (дефект, нарушение) заносится в Промежуточную ведомость и используется для Оценки Уровня Содержания Объекта, при этом в расчет Сумм Снижения стоимости работ по Содержанию Объекта согласно Приложению № 4 к Договору не включаются. Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) начисляются Штрафы, в порядке, предусмотренном разделом 14 «Содержание пунктов взимания платы (зоны ПВП)» Технического Задания (Приложения № 1 к Договору) .

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория[8]	Значение показателя в период эксплуатации			ДС[9]			$КС_i$[10]	$КСД_i$[11]
			Уровни содержания[12]							
			В	***С***	***Д***	***В***	***С***	***Д***		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.9.3.	Отклонение шумозащитных экранов (панелей, стоек, крепежных и соединительных элементов) от проектного положения.	IA, IБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.9.4.	Скопление наносного грунта, смета и мусора у шумозащитных экранов Срок устранения дефекта, не более:	IA, IБ	нд	нд	нд	72	120	168	0,1	0,2
6.10.	**Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс**									
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IA, IБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,5	1,0
7.	**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**									
7.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Оператора)*	IA, IБ	нд			-	-	-	1	-
7.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Оператора)*					-	-	-	1	-
7.3.	Недостатки ТЭС[57] имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении*					-	-	-	-	-
8.	**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**									
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Оператора	IA, IБ	нд			-	-	-	1	-
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					-	-	-	1	-

Примечание: * - Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги влияющих на безопасность дорожного движения с учетом Приложения № 2.10 к Регламенту Контроля Содержания.

[57] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». По данному показателю Исполнителю начисляется неустойка в порядке, установленном главой 9 Договора.

Приложение № 2.6
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Перечень
наиболее характерных дефектов водопропускных труб

При осмотре водопропускных труб следует обращать внимание на следующие конструктивные элементы с целью выявления их дефектов.

№ п/п	Конструктивный элемент	Возможный дефект	
		Железобетонные трубы	**Металлические трубы**
1	Проезжая часть над трубой	Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии. Просадки асфальтобетонного покрытия.	
2	Обочины	Дефекты, связанные с неорганизованным водоотводом (размывы и т.п.). Наличие дефектов в асфальтобетонном покрытии тротуаров	
3	Откосы	Наличие мусора. Кустарник, нескошенная трава. Размывы, сползание грунта, образование брешей.	
4	Оголовки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Наличие подмывов под струенаправляющими элементами.	
5	Открылки	Дефекты поверхности (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголение арматуры и т.п.). Подмывы и крен открылков.	
6	Труба	Расхождение секций	Деформация трубы
7	Внутренняя надводная поверхность	Дефекты поверхности. Оголение конструктивной арматуры. Протечки по межсекционным швам.	Расстройство стыков. Протечки по стыкам.
8	Лоток	Наличие наносов. Наличие мусора.	
9	Русло вблизи трубы	Размыв русла. Наличие наносов. Наличие мусора.	
10	Пазухи между очками	Разрушение материала заполнения пазух.	

Приложение № 2.7
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Несоответствия нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении[58]

1	Неровное покрытие: Покрытие, продольная и поперечная ровность которого не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220).
2	Дефекты покрытия: Повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью
3	Низкие сцепные качества покрытия: Сцепные качества покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
4	Сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств: Наличие не огороженных и не обозначенных техническими средствами организации дорожного движения посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству дороги, препятствий на проезжей части, сужающих ее и (или) затрудняющих движение транспортных средств ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
5	Неудовлетворительное состояние разделительной полосы: Повреждения укрепительной полосы у полосы безопасности разделительной полосы, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), разделительная полоса не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597) (ГОСТ 33220)
6	Неудовлетворительное состояние обочин: Повреждения укрепительной полосы у обочины, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); обочины не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); повреждения грунтовой обочины превышают значения, приведенные в ГОСТ Р 50597) (ГОСТ 33220)
7	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части: Отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289. Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки - износ дорожной разметки по площади превышает значения, указанные ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220), коэффициент сцепления

[58] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р)

	разметки не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220).
8	Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки: Отсутствие вертикальной разметки на пролетных строениях и опорах мостовых сооружений, торцевых поверхностей порталов тоннелей, ограждениях, парапетах, бордюрах и других элементах оборудования дорог в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289, коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
9	Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта: Отсутствие остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания (вне населенных пунктов), переходно-скоростной полосы (вне населенных пунктов), заездного "кармана" (в пределах населенных пунктов), тротуаров и пешеходных дорожек, предусмотренных ГОСТ Р 52766
10	Ограничение видимости: Не обеспечено расстояние видимости по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
11	Плохая видимость светофора: Видимость сигналов светофора не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289, эксплуатационные характеристики светофора не соответствуют ГОСТ Р 52282-2004, отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости по ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
12	Неисправность светофора: Несоответствие режима работы светофорного объекта требованиям ГОСТ Р 52289 вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера, механических повреждений и других причин
13	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах: Отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289
14	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков: Знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289; в т.ч. нарушены требования установки и взаимного размещения, для дорожных знаков не обеспечены требования ГОСТ 52289, их характеристики не соответствуют общим техническим требованиям ГОСТ 52290 и ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
15	Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям: Наличие поврежденных элементов ограждений, не допускаемых при эксплуатации в соответствии с ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220); несоответствие установки ограждения требованиям ГОСТ Р 52289; несоответствие высоты ограждения требованиям ГОСТ Р 52289; несоответствие начального и концевого участков ограждения требованиям ГОСТ Р 52289-2004
16	Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них: Отсутствуют предусмотренные ГОСТ Р 52289; световозвращающие элементы на дорожных ограждениях по ГОСТ Р 50971 на направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток); не работает освещение в тумбах по с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток)
17	Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях: Не обеспечена видимость световозвращателей (при ДТП в темное время суток)

18	Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ: Отсутствие (в полном объеме) необходимых временных технических средств организации движения в местах проведения работ в полосе отвода или в пределах красных линий
19	Недостаточное освещение: Средняя горизонтальная освещенность покрытия проезжей части не соответствует требованиям СНиП 23-05-95*; нарушены требования ГОСТ Р 52766, ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
20	Неисправное освещение: Эксплуатационное состояние освещения не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
21	Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям: Несоответствие люков смотровых колодцев и дождеприемников требованиям ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220
22	Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям: Несоответствие параметров и элементов обустройства железнодорожного переезда требованиям "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" и ГОСТ Р 50597 (ГОСТ 33220)
23	Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, более чем на 2,0 см

Приложение № 2.8
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ИТОГОВОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

Ф.1.

Начало формы

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС
№[59] ___/___/___/___

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес Объекта на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам					Коэффициент снятия по показателю, дефекту содержания автомобильной дороги/ПВП/ОС
		Земляное полотно, полоса отвода (автомобильная дорога)	Очистные сооружения (ОС)	Дорожная одежда (автомобильная дорога)	Элементы обустройства (автомобильная дорога)	Зона ПВП	
1	2	3	4	5	6	7	8
Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по автомобильной дороге							
Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по ПВП							

Примечание:
1. В столбце 2 указывается наименование выявленного при проверке показателя, дефекта который не соответствует установленным требованиям согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору).
2. В столбцах 3-7 таблицы указываются Коэффициент Снятия, напротив соответствующего дефекта, указанного в столбце 2 согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору) по данным Промежуточной Ведомости;
3. В столбец 8 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 5, 6 для автомобильной дороги, переносится Коэффициент Снятия по ОС и ПВП.
4. Выполняется итоговый расчет по строкам:
   - Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по автомобильной дороге.
   - Сумма Коэффициентов Снятия (K_{Ci}) по ПВП.
5. Полученные результаты итоговых расчетов Коэффициентов Снятия и Коэффициенты Снятия по ОС используются при расчете Сумм Снижения стоимости работ в соответствии с Приложением № 1 и Приложением № 4 к Договору.

Оператор:
Исполнитель:

Окончание формы

[59] Итоговой ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Ф.2.

Начало формы

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания ИДС №[60] ___/___/___/___

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемого Объекта на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Адрес искусственного дорожного сооружения с выявленными дефектами содержания	Длина искусственного дорожного сооружения, пог.м.	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам Искусственных дорожных сооружений		Коэффициент Снятия по искусственным дорожным сооружениям, $К_{ИДС}$		Длина снятия по сооружениям с учетом коэффициентов, пог.м.	
			МС	ВПТ	МС	ВПТ	МС	ВПТ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого: Суммарный Коэффициент и Длина Снятия ($К_{ИДСС}$/ $L_{ИДСС}$ (пог. м.)								

Примечание:
1. В столбцах 4 и 5 таблицы указываются Коэффициенты Снятия по ИДС согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (приложение № 2 к Договору) по данным Промежуточной Ведомости;
2. В столбцах 6 и 7 указывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 4 и 5, но не более 1,0 (единицы).
3. В столбцах 8 и 9 указывается произведение столбца 3 и соответствующего столбца 6 или 7 по Искусственному Дорожному Сооружению;
4. Расчитывается Суммарные Коэффициенты Снятия по соответствующим искусственным дорожным сооружениям.
Итого обследовано искусственных дорожных сооружений:
- МС, $N_{ИДСмс}$ _____ пог. м.
- ВПТ, $N_{ИДСвпт}$ _____ пог. м.

Количество пог. м. по ИДС, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** уровень содержания «$N_{2НДУ}$», с учетом Коэффициентов Снятия:
- МС, $N_{ИДСмс}$ _____ пог. м.
- ВПТ, $N_{ИДСвпт}$ _____ пог. м.

5. Полученные результаты итоговых расчетов Коэффициентов Снятия используются при расчете Сумм Снижения стоимости работ в соответствии с Приложением № 1 и Приложением № 4 к Договору.

Оператор:
Исполнитель:

Окончание формы

[60] Итоговой ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

Приложение № 2.9
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ

Ф.1

Промежуточная Ведомость №[61] ___/___/___/___
(весенне-летне-осенний период)

Название Объекта: _____
Категория Объекта: _____
Адрес Объекта: км__+__ - км__+__
Характерный период: весенне-летне-осенний период; Год 20___ Месяц
Требуемый Уровень Содержания Объекта _____

№ п/п	Наименование Показателя, Дефекта Содержания Объекта[62]	Категория[63]	$КС_i$	$КСД_i$	$КС_i$ и $КСД_i$ *(указывается Коэффициенты, через запятую, в случае выявления несоответствия Показателей Содержания и/или наличия Дефектов Содержания)*
1	2	3	4	5	6

Представитель Оператора

Представитель Исполнителя

[61] - Промежуточной присваивается номер в формате «№ 1/161/АПД/УСАПД», где 1- номер по порядку, 161-номер договора, АПД-аббревиатура Оператора, УСАД – аббревиатура ответственного подразделения: Управление по строительству АД.

[62] - Перечень принимается в соответствии с Приложением № 2.5 к Регламенту для соответствующего периода (Ф.1).

[63] В том числе для Магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения.

Приложение № 2.10
к Регламенту Контроля Содержания
Приложение № 2
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Перечень Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания, напрямую влияющих на безопасность дорожного движения

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав)
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.4	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м^2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.5	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м^2
2.6	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
		обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7)[1]	
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	Знаки, не отвечающие требованиям нормативных документов, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушением символики, яркости элементов изображения.
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие	

1 - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
	безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных):	Отсутствие или деформация отдельных секций на участке длиной более 1,5 м (влияющих на безопасность дорожного движения), отсутствие стоек, болтов и др., дефекты стоек и креплений (влияющих на безопасность дорожного движения). Трещины и сколы на железобетонных конструкциях более 3% от площади поверхности. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений (влияющих на безопасность дорожного движения)
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия.
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений (нарушение целостности конструкции изменение поперечного сечения) и открытой коррозии
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		

№ п.п.	Вид Показателя, Дефекта содержания	Описание Показателя, Дефекта содержания
1	2	3
7.1	Затруднения движения транспортных средств. Возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности.	Случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, которые произошли по вине Исполнителя.

Оператор:
Общество с ограниченной ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 3
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной Компании[64]

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
	СТАНДАРТЫ	
1.	ГОСТ 12.1.010-76	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
2.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
3.	ГОСТ 17.4.3.03-85	Охрана природы. Почвы. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ
4.	ГОСТ 17.4.3.04-85	Почвы. Общие требования к контролю и охране от загрязнения
5.	ГОСТ 17.4.4.02-2017	Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа
6.	ГОСТ 17.4.3.01-2017	Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб
7.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
8.	ГОСТ 310.1-76	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
9.	ГОСТ 310.2-76	Цементы. Методы определение тонкости помола
10.	ГОСТ 310.3-76	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
11.	ГОСТ 310.4-81	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
12.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
13.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
14.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб
15.	ГОСТ 3344-83	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
16.	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
17.	ГОСТ 5180-2015	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
18.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия
19.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
20.	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия
21.	ГОСТ 8269.0-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний

[64] Действие ссылочных стандартов по настоящему перечню следует проверять на официальных сайтах национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет, при этом если ссылочный документ заменен (изменен), то при выполнении Работ следует руководствоваться новым (измененным) нормативно-техническим документом.

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
22.	ГОСТ 8735-88	Песок для строительных работ. Методы испытаний
23.	ГОСТ 8736-2014	Песок для строительных работ. Технические условия
24.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
22.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости
23.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
24.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам
25.	ГОСТ 10181-2014	Смеси бетонные. Методы испытаний
26.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
27.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
28.	ГОСТ 11501-78	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
29.	ГОСТ 11503-74	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
30.	ГОСТ 11504-73	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
31.	ГОСТ 11505-75	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
32.	ГОСТ 11506-73	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
33.	ГОСТ 11507-78	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
34.	ГОСТ 11508-74	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
35.	ГОСТ 12071-2014	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
36.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
37.	ГОСТ 12536-2014	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
38.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
39.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
40.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
41.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
42.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
43.	ГОСТ 12730.5-84	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
44.	ГОСТ 12801-98	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
45.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
46.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
47.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
48.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения
49.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
50.	ГОСТ 17789-72	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
51.	ГОСТ 18180-72	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
52.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
56.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием
57.	ГОСТ 20054-2016	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
58.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости
59.	ГОСТ 20444-2014	Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики
60.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний
61.	ГОСТ 20739-75	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
62.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
63.	ГОСТ Р 58064-2018	Трубы стальные сварные для строительных конструкций. Технические условия
64.	ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
65.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
66.	ГОСТ 22266-2013	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
67.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
68.	ГОСТ 22690-2015	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
69.	ГОСТ 22733-2016	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
70.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
71.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности
72.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
73.	ГОСТ 23161-2012	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
74.	ГОСТ 23278-2014	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
75.	ГОСТ 23337-2014	Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий
76.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
77.	ГОСТ 23616-79	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности
78.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
79.	ГОСТ 23735-2014	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
80.	ГОСТ 23740-2016	Грунты. Методы определения содержания органических веществ
81.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
82.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
83.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении
84.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призменной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
85.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
86.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
87.	ГОСТ 24547-2016	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
88.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
89.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений
90.	ГОСТ 24847-2017	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
91.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
92.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования
93.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
94.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
95.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры
96.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
97.	ГОСТ 31359-2007	Бетоны ячеистые автоклавного твердения. Технические условия
98.	ГОСТ 25584-2016	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
99.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
100.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
101.	ГОСТ 25818-2017	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
102.	ГОСТ 26134-2016	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
103.	ГОСТ 26262-2014	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
104.	ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
105.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
106.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
107.	ГОСТ 27005-2014	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
108.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
109.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения
110.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
111.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости
112.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении
113.	ГОСТ 30108-94	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
114.	ГОСТ Р 56925-2016	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий
115.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения
116.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
117.	ГОСТ 30515-2013	Цементы. Общие технические условия

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
118.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения
119.	ГОСТ 24847-2017	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
120.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
121.	ГОСТ 30772-2001	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения
122.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
123.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
124.	ГОСТ 31424-2010	Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия
125.	ГОСТ 33119-2014	Конструкции полимерные композитные для пешеходных мостов и путепроводов. Технические условия
126.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности
127.	ГОСТ 12.4.026-2015	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
128.	ГОСТ 21.001-2013	Система проектной документации для строительства. Общие положения
129.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации
130.	ГОСТ 21.002-2014	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
131.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
132.	ГОСТ 32496-2013	Заполнители пористые для легких бетонов. Технические условия
133.	ГОСТ Р 50571.5.54-2013	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов
134.	ГОСТ Р 50597-2017	Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (введ. с 01.09.2018, за исключением пп. 5.1.1, 6.1.1, 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов, которые вводятся в действие с 01.07.2019)
135.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
136.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
137.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
138.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения
139.	ГОСТ Р 51872-2002	Документация исполнительная геодезическая. Правила выполнения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
140.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
141.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
142.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
143.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
144.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
145.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
146.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
147.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
148.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
149.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
150.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
151.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
152.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
153.	ГОСТ 32484.1-2013 (EN 14399-1:2005)	Болтокомплекты высокопрочные для предварительного натяжения конструкционные. Общие требования
154.	ГОСТ 32484.3-2013 (EN 14399-3:2005)	Болтокомплекты высокопрочные для предварительного натяжения конструкционные. Система HR - комплекты шестигранных болтов и гаек
155.	ГОСТ ISO 8992-2015	Изделия крепежные. Общие требования для болтов, винтов, шпилек и гаек
156.	ГОСТ 32484.5-2013 (EN 14399-5:2005)	Болтокомплекты высокопрочные для предварительного натяжения конструкционные. Плоские шайбы
157.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
158.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
159.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
160.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
161.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
162.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля
163.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
164.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
165.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
166.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
167.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
168.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
169.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
170.	ГОСТ Р 53691-2009	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Паспорт отхода I-IV класса опасности. Основные требования
171.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
172.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
173.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования
174.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
175.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям
176.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
177.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
178.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам
179.	ГОСТ 27751-2014	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
180.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
181.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
182.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
183.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
184.	ГОСТ Р 54906-2012	Системы безопасности комплексные. Экологически ориентированное проектирование. Общие технические требования.
185.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
186.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
187.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
188.	ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1. Основные положения и определения
189.	ГОСТ Р ИСО 5725-2-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 2. Основной метод определения повторяемости и воспроизводимости стандартного метода измерения
190.	ГОСТ Р ИСО 5725-3-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 3. Промежуточные показатели прецизионности стандартного метода измерений
191.	ГОСТ Р ИСО 5725-4-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 4. Основные методы определения правильности стандартного метода измерений
192.	ГОСТ Р ИСО 5725-5-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 5. Альтернативные методы определения прецизионности стандартного метода измерений
193.	ГОСТ Р ИСО 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 6. Использование значений точности на практике
194.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
195.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
196.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
197.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
198.	ГОСТ Р ИСО 14001-2016	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению
199.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
200.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
201.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
202.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
203.	ГОСТ Р 55024-2012	Сети геодезические. Классификация. Общие технические требования
204.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
205.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
206.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.
207.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
208.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
209.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
210.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
211.	ГОСТ Р 55035-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к агрессивным средам
212.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
213.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия
214.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования
215.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний
216.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия
217.	ГОСТ Р 56294-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем
218.	ГОСТ Р 56335-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при статическом продавливании
219.	ГОСТ Р 56336-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения стойкости к циклическим нагрузкам
220.	ГОСТ Р 56337-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Метод определения прочности при динамическом продавливании (испытание падающим конусом)
221.	ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования
222.	ГОСТ Р 56339-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения ползучести при растяжении и разрыва при ползучести

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
223.	ГОСТ Р 56726-2015	Грунты. Метод лабораторного определения удельной касательной силы морозного пучения
224.	ГОСТ Р 56728-2015	Здания и сооружения. Методика определения ветровых нагрузок на ограждающие конструкции
225.	ГОСТ Р 56829-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения
226.	ГОСТ Р 8.589-2001	Контроль загрязнения окружающей природной среды. Метрологическое обеспечение. Общие положения
227.	ГОСТ 15.601-98	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
228.	ГОСТ 15971-90	Системы обработки информации. Термины и определения
229.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
230.	ГОСТ 19.102-77	Единая система программной документации. Стадии разработки
231.	ГОСТ 19.105-78	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
232.	ГОСТ 19.701-90	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Обозначения условные и правила выполнения
233.	ГОСТ 19.201-78	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
234.	ГОСТ 19.202-78	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
235.	ГОСТ 19.401-78	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
236.	ГОСТ 19.501-78	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
237.	ГОСТ 19.502-78	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
238.	ГОСТ 19.503-79	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению
239.	ГОСТ 19.504-79	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
240.	ГОСТ 19.505-79	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
241.	ГОСТ 19.506-79	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
242.	ГОСТ 19.507-79	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
243.	ГОСТ 19.508-79	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
244.	ГОСТ 19.603-78	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
245.	ГОСТ 24.301-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
246.	ГОСТ 24.302-80	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
247.	ГОСТ 24.303-80	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
248.	ГОСТ 24.304-82	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
249.	ГОСТ 24.401-80	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
250.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
251.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания
252.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения
253.	ГОСТ 24.702-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
254.	ГОСТ 24.703-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
255.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
256.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
257.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
258.	ГОСТ Р 58137-2018	Дороги автомобильные общего пользования. Руководство по оценке риска в течение жизненного цикла
259.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы
260.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
261.	ГОСТ Р 57193-2016	Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
262.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
263.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
264.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
265.	ГОСТ Р ИСО 24534-1-2014	Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Электронная регистрационная идентификация (ERI) транспортных средств. Часть 1. Архитектура
266.	ГОСТ Р ИСО 17573-2014	Электронный сбор платежей. Архитектура систем для взимания платы за проезд транспортных средств

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
267.	ГОСТ Р 56351-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло
268.	ГОСТ Р 56350-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло
269.	ГОСТ Р 56675-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема контроля и учета состояния автомобильных дорог, региона на основе анализа телематических данных дорожных машин
270.	ГОСТ Р 56713-2015 (ISO/IEC/IEEE 15289:2011)	Системная и программная инженерия. Содержание информационных продуктов процесса жизненного цикла систем и программного обеспечения (документация)
271.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
272.	ГОСТ Р ИСО 21214-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Радиоинтерфейс непрерывного действия, длинный и средний диапазоны (CALM). Инфракрасные системы
273.	ГОСТ Р ИСО 21218-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к наземным мобильным средствам связи (CALM). Поддержка технологии доступа
274.	ГОСТ ISO 15689-2017	Оборудование для сооружения и содержания дорог. Разбрасыватели для порошкообразных связующих. Терминология и коммерческие технические условия
275.	ГОСТ ISO 22242-2016	Машины и оборудование для дорожного строительства и обслуживания дорог. Основные виды. Идентификация и описание
276.	ГОСТ Р 52875-2007	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования
277.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
278.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
279.	РД 78.145-93	Системы и комплексы охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Правила производства и приемки работ
280.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
281.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
282.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
283.	ГОСТ Р 51943-2002	Экраны акустические для защиты от шума транспорта. Методы экспериментальной оценки эффективности
284.	ГОСТ Р 52106-2003	Ресурсосбережение. Общие положения
285.	ГОСТ Р 53695-2009	Шум. Метод определения шумовых характеристик строительных площадок
286.	ГОСТ 33570-2015	Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Методология идентификации. Зарубежный опыт

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
287.	ГОСТ Р 56059-2014	Производственный экологический мониторинг. Общие положения
288.	ГОСТ Р 56061-2014	Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля
289.	ГОСТ Р 56062-2014	Производственный экологический контроль. Общие положения
290.	ГОСТ Р 56063-2014	Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга
291.	ГОСТ Р ИСО 14006-2013	Системы экологического менеджмента. Руководящие указания по включению экологических норм при проектировании
292.	ГОСТ 34349-2017	Конструкции деревянные клееные. Методы определения длительной прочности клеевых соединений (введ. с 01.12.2018)
293.	ГОСТ Р МЭК 60794-1-23-2017	Кабели оптические. Часть 1-23. Общие технические требования. Основные методы испытаний оптических кабелей. Методы испытаний элементов кабеля (введ. с 01.01.2019)
294.	ГОСТ Р МЭК 60794-1-22-2017	Кабели оптические. Часть 1-22. Общие технические требования. Основные методы испытаний оптических кабелей. Методы испытаний на воздействия внешних факторов (введ. с 01.01.2019)
295.	ГОСТ Р МЭК 60794-1-2-2017	Кабели оптические. Часть 1-2. Общие технические требования. Основные методы испытаний оптических кабелей. Общее руководство (введ. с 01.01.2019)
296.	ГОСТ Р 58100-2018	Оценка соответствия. Правила сертификации цементов. Требования к технологическому регламенту производства цемента (введ. с 01.01.2019)
297.	ГОСТ Р 56828.38-2018	Наилучшие доступные технологии. Окружающая среда. Термины и определения (введ. с 01.01.2019)
298.	ГОСТ Р 56828.40-2018	Наилучшие доступные технологии. Размещение отходов. Термины и определения (введ. с 01.01.2019)
299.	ГОСТ Р 54605-2017	Туристские услуги. Услуги детского туризма. Общие требования (введ. с 01.01.2019)
300.	ГОСТ Р 50577-2018	Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования (введ. с 01.01.2019)
301.	ГОСТ Р 57700.7-2018	Численное моделирование физических процессов. Процессы ударного взаимодействия. Термины и определения (введ. с 01.01.2019)
302.	ГОСТ Р 57700.14-2018	Численное моделирование физических процессов. Верификация получаемых сеточными методами численных решений задач механики сплошной среды (введ. с 01.01.2019)
303.	ГОСТ Р 57700.10-2018	Численное моделирование физических процессов. Определение напряженно-деформированного состояния. Верификация и валидация численных моделей сложных элементов конструкций в упругой области (введ. с 01.01.2019)
304.	ГОСТ 34367.2-2017	Композиты полимерные. Сбор и представление сопоставимых численных данных о свойствах композитов, армированных непрерывными волокнами
305.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
306.	ГОСТ Р 58187-2018	Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
307.	ГОСТ Р 58101-2018	Оценка соответствия. Порядок подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента «Безопасность автомобильных дорог»
308.	ГОСТ Р 58179-2018	Инжиниринг в строительстве. Термины и определения
309.	ГОСТ 9.104-2018	Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации (введ. с 01.07.2019)
310.	ГОСТ 9.401-2018	Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов (введ. с 01.07.2019)
311.	ГОСТ 12.0.230.5-2018	Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Методы оценки риска для обеспечения безопасности выполнения работ (введ. с 01.06.2019)
312.	ГОСТ Р 58107.2-2018	Освещение автомобильных дорог общего пользования. Метод измерения освещенности на дорожном покрытии мобильным способом
313.	ПНСТ 261-2018	Интеллектуальные транспортные системы. Автоматизированный мониторинг искусственных сооружений автомобильных дорог и оползнеопасных геомассивов. Общие положения
314.	ГОСТ 21552-84	Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытания, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
315.	ГОСТ 31380-2009	Глобальные навигационные спутниковые системы. Аппаратура потребителей
316.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000	Информационная технология. Пакеты программ. Требования к качеству и тестирование
317.	ГОСТ 27201-87	Машины вычислительные электронные персональные. Типы, основные параметры, общие технические требования
318.	ГОСТ Р 51558-2014	Средства и системы охранные телевизионные. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний
319.	ГОСТ Р 57145-2016	Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющем функции фото и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения
320.	ГОСТ Р 57186-2016	Интеллектуальные транспортные системы. Система контроля и учета состояния автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин
321.	ГОСТ 31174-2017	Ворота металлические. Общие технические условия
322.	ГОСТ Р 53940-2010	Контрольно-кассовая техника. Общие требования к продукции и порядку ее применения
323.	ГОСТ Р 52435-2015	Технические средства охранной сигнализации. Классификация. Общие технические требования и методы испытаний
324.	ГОСТ 26342-84	Средства охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Типы, основные параметры и размеры
325.	ГОСТ Р 51241-2008	Средства и системы контроля и управления доступом. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
326.	ГОСТ Р 56293-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Технология и организация ситуационного управления пассажирским транспортом. Требования к организации, функциям и решаемым задачам при обслуживании массовых спортивных мероприятий
327.	ГОСТ 21776-87	Устройства печатные. Общие технические условия
328.	ГОСТ Р ИСО 17261-2014	Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Архитектура и терминология в секторе интермодальных грузовых перевозок
329.	ГОСТ Р 56670-2015	Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе анализа телематических данных городского пассажирского транспорта
330.	ГОСТ Р ИСО 22178-2016	Интеллектуальные транспортные системы. Низкоскоростные системы слежения. Требования к эксплуатации и процедуре испытаний.
331.	ГОСТ Р 57187-2016	Интеллектуальные транспортные системы. Протокол обмена данными бортового телематического устройства транспортного средства городского пассажирского транспорта с системой диспетчерского управления
332.	ГОСТ 14289-88	Средства вычислительной техники. Клавиатуры. Расположение клавиш и символов, функции управляющих клавиш
333.	ГОСТ Р 52324-2005	Эргономические требования к работе с визуальными дисплеями, основанными на плоских панелях. Часть 2. Эргономические требования к дисплеям с плоскими панелями
334.	ГОСТ Р 52870-2007	Средства отображения информации коллективного пользования. Требования к визуальному отображению информации и способы измерения
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» (ТР ТС 014/2011), А ТАКЖЕ СОДЕРЖАЩИЕ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ТР ТС 014/2011 И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ[1]		
335.	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
336.	ГОСТ 32754-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Методы контроля
337.	ГОСТ 32830-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
338.	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
339.	ГОСТ 32849-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Методы испытаний
340.	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
341.	ГОСТ 32952-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
342.	ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
343.	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
344.	ГОСТ 32839-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля
345.	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования
346.	ГОСТ 32840-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля
347.	ГОСТ 32760-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля
348.	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
349.	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
350.	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
351.	ГОСТ 32824-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования
352.	ГОСТ 32728-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Отбор проб
353.	ГОСТ 32727-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности
354.	ГОСТ 32726-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках
355.	ГОСТ 32725-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц
356.	ГОСТ 32724-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение наличия органических примесей
357.	ГОСТ 32723-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение минералого-петрографического состава
358.	ГОСТ 32722-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение истинной плотности
359.	ГОСТ 32721-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение насыпной плотности и пустотности
360.	ГОСТ 32720-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение морозостойкости
361.	ГОСТ 32717-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы
362.	ГОСТ 32708-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания
363.	ГОСТ 32768-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности
364.	ГОСТ 32730-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
365.	ГОСТ 32761-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования
366.	ГОСТ 32719-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения зернового состава
367.	ГОСТ 32762-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения влажности
368.	ГОСТ 32763-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения истинной плотности
369.	ГОСТ 32764-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения средней плотности и пористости
370.	ГОСТ 32765-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения водостойкости асфальтового вяжущего (смеси минерального порошка с битумом)
371.	ГОСТ 32766-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения показателя битумоемкости
372.	ГОСТ 32704-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения гидрофобности
373.	ГОСТ 32718-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания активирующих веществ
374.	ГОСТ 32705-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания водорастворимых соединений
375.	ГОСТ 32767-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения содержания полуторных окислов
376.	ГОСТ 32706-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения активности
377.	ГОСТ 32707-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Метод определения набухания образцов из смеси порошка с битумом
378.	ГОСТ 32756-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ
379.	ГОСТ 32731-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля[2]
380.	ГОСТ 32703-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования
381.	ГОСТ 32826-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования
382.	ГОСТ 32819-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления дроблению и износу
383.	ГОСТ 32862-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Отбор проб
384.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы
385.	ГОСТ 32817-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение дробимости
386.	ГОСТ 32818-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение влажности
387.	ГОСТ 32861-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания слабых зерен и примесей металла

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
388.	ГОСТ 32863-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение морозостойкости
389.	ГОСТ 32859-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц
390.	ГОСТ 32858-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение устойчивости структуры зерен шлакового щебня против распадов
391.	ГОСТ 32823-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Песок шлаковый. Определение содержания глинистых частиц (метод набухания)
392.	ГОСТ 32820-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение активности шлаков
393.	ГОСТ 32816-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль
394.	ГОСТ 32815-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение средней плотности и водопоглощения
395.	ГОСТ 32822-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение насыпной плотности и пустотности
396.	ГОСТ 32821-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение истинной плотности и пористости
397.	ГОСТ 32755-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ
398.	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
399.	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
400.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий
401.	ГОСТ 32864-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень шлаковый. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы
402.	ГОСТ 32870-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования
403.	ГОСТ 32872-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Технические требования
404.	ГОСТ 32845-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Герметики битумные. Методы испытаний
405.	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
406.	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
407.	ГОСТ 32844-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Методы контроля
408.	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
409.	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия
410.	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
411.	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования
412.	ГОСТ 33148-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Технические требования
413.	ГОСТ 33147-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля
414.	ГОСТ 33174-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования
415.	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
416.	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
417.	ГОСТ 33175-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
418.	ГОСТ 32860-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Определение гранулометрического состава
419.	ГОСТ 33140-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения старения под воздействием высокой температуры и воздуха (метод RTFOT)
420.	ГОСТ 33139-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения содержания твердого парафина
421.	ГОСТ 33138-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растяжимости
422.	ГОСТ 33141-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда
423.	ГОСТ 33143-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
424.	ГОСТ 33142-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температуры размягчения. Метод «Кольцо и Шар»
425.	ГОСТ 33129-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля
426.	ГОСТ 33137-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром
427.	ГОСТ 33135-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения растворимости
428.	ГОСТ 33134-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Определение индекса пенетрации
429.	ГОСТ 33133-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования
430.	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
431.	ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования
432.	ГОСТ 33153-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование тоннелей. Общие требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
433.	ГОСТ 33152-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация тоннелей
434.	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
435.	ГОСТ 33149-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях
436.	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
437.	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
438.	ГОСТ 32962-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Методы контроля
439.	ГОСТ 32961-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования
440.	ГОСТ 32956-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Методы контроля
441.	ГОСТ 32954-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Методы контроля
442.	ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
443.	ГОСТ 32757-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация
444.	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
445.	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
446.	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
447.	ГОСТ 33145-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля
448.	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
449.	ГОСТ 33136-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы
450.	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
451.	ГОСТ 33063-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов
452.	ГОСТ 33109-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение морозостойкости
453.	ГОСТ 33057-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение средней и истинной плотности, пористости и водопоглощения
454.	ГОСТ 33056-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение устойчивости структуры зерен щебня (гравия) против распадов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
455.	ГОСТ 33055-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц
456.	ГОСТ 33054-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен слабых пород в щебне (гравии)
457.	ГОСТ 33053-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы
458.	ГОСТ 33052-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение эквивалента песка
459.	ГОСТ 33051-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания дробленых зерен в гравии и щебне из гравия
460.	ГОСТ 33050-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение реакционной способности горной породы и щебня (гравия)
461.	ГОСТ 33049-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления дроблению и износу
462.	ГОСТ 33048-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Отбор проб
463.	ГОСТ 33047-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение насыпной плотности и пустотности
464.	ГОСТ 33046-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение наличия органических примесей в гравии и щебне из гравия
465.	ГОСТ 33031-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение минералого-петрографического состава
466.	ГОСТ 33030-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение дробимости
467.	ГОСТ 33029-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение гранулометрического состава
468.	ГОСТ 33028-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности
469.	ГОСТ 33026-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение содержания глины в комках
470.	ГОСТ 33024-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение сопротивления истираемости по показателю микро-Деваль
471.	ГОСТ 32958-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля
472.	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования
473.	ГОСТ 32955-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Лотки дорожные водоотводные. Технические требования
474.	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
475.	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
476.	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности
477.	ГОСТ 33146-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля
478.	ГОСТ 33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий
479.	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
480.	ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
481.	ГОСТ 32946-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля
482.	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
483.	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
484.	ГОСТ 32949-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Методы контроля
485.	ГОСТ 32950-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры металлические дорожных знаков. Методы контроля
486.	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
487.	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
488.	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
489.	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
490.	ГОСТ 33384-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования
491.	ГОСТ 33385-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
492.	ГОСТ 33386-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля
493.	ГОСТ 33387-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования
494.	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
495.	ГОСТ 33389-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний
496.	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
497.	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
498.	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
	СВОДЫ ПРАВИЛ[3]	
499.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
500.	СП 34.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521, распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р и раздела 13 в ред. Изменения N 1 к СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги", утв. Приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 985-пр)
501.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (за исключением пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
502.	СП 78.13330.2012	Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (в части пунктов разделов, указанных в постановлении Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521)
503.	СП 28.13330.2017	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
504.	СП 36.13330.2012	Свод правил. Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*
505.	СП 62.13330.2011*	Свод правил. Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002. С изменением № 1
506.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы»
507.	СП 126.13330.2017	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. СНиП 3.01.03-84
508.	СП 68.13330.2017	Свод правил. Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 3.01.04-87
509.	СП 72.13330.2016	Свод правил. Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. СНиП 3.04.03-85
510.	СП 76.13330.2016	Свод правил. Электротехнические устройства. Актуализированная редакция СНиП 3.05.06-85
511.	СП 71.13330.2017	Свод правил. Изоляционные и отделочные покрытия. Актуализированная редакция СНиП 3.04.01-87
512.	СП 70.13330.2012	Свод правил. Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87
513.	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части I и II.
514.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86
515.	СП 333.1325800.2017	Свод правил. Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла
516.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство
517.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
518.	СП 113.13330.2016	Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*
519.	СП 115.13330.2016	Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95
520.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
521.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99
522.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003
523.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97
524.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81*
525.	СП 20.13330.2016	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
526.	СП 22.13330.2016	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*
527.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
528.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
529.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
530.	СП 35.13330.2011	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* в редакции изменений № 1
531.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
532.	СП 42.13330.2016	Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
533.	СП 45.13330.2017	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
534.	СП 46.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91
535.	СП 47.13330.2016	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-961
536.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
537.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
538.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003
539.	СП 52.13330.2016	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
540.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
541.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
542.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
543.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
544.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
545.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
546.	СП 35-101-2001	Свод правил по проектированию и строительству. Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения
547.	СП 59.13330.2016	Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001
548.	СП 32.13330.2012	Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определение условий выпуска его в водные объекты
549.	СП 98.13330.2012	Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90 (в части пунктов разделов, указанных в распоряжении Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р)
550.	СП 5.13130.2009	Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические
551.	СП 3.13130.2009	Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре
552.	СП 6.13130.2013	Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности
553.	СП 7.13130.2013	Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности
СТАНДАРТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
554.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
555.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
556.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
557.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
558.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
559.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колейности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
560.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в редакции приказа от 31.08.2017 № 210)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
561.	СТО АВТОДОР 2.7-2016	Применение асфальтогранулята в асфальтобетонных смесях и конструктивных слоях дорожной одежды. Технические условия» (приказ от 17.08.2016 №158)
562.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)
563.	СТО АВТОДОР 2.10-2014	Порядок проведения паспортизации, разработки и актуализации технических паспортов автомобильных дорог Государственной компании» (приказ от 24.04.2015 № 63)
564.	СТО АВТОДОР 2.11-2015	Требования к подборам составов асфальтобетонных смесей для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.07.2015 № 148)
565.	СТО АВТОДОР 2.15-2016	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон дренирующие. Технические условия (приказ от 07.12.2016 № 287)
566.	СТО АВТОДОР 2.17-2015	Методические рекомендации по технико-экономическому обоснованию применения временных мостов (эстакад, путепроводов) на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 15.07.2015 № 142)
567.	СТО АВТОДОР 2.18-2015	Требования к показателям физико-механических свойств асфальтобетонов для устройства нижних слоев покрытий и слоев оснований дорожных одежд (приказ от 22.04.2015 № 150)
568.	СТО АВТОДОР 2.19-2015	Стальные конструкции мостовых сооружений. Технология сварки пролетных строений из атмосферостойкой стали марки 14ХГНДЦ (приказ от 18.12. 2015 № 291)
569.	СТО АВТОДОР 2.22-2016	Требования к многофункциональным зонам дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.05.2016 № 70 в редакции приказа от 27.11.2017 № 300)
570.	СТО АВТОДОР 2.23-2015	Рекомендации по проектированию и применению снегозадерживающих устройств на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.11.2015 № 260)
571.	СТО АВТОДОР 2.24-2015	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации композитных конструкций: ограждений, лестничных сходов, смотровых ходов и водоотводных лотков искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 24.05.2016 № 82)
572.	СТО АВТОДОР 2.25-2016	Каталог типовых конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.04.2016 № 41 в редакции приказа от 16.05.2016 № 71)
573.	СТО АВТОДОР 2.27-2016	Требования к ограничивающим пешеходным и защитным ограждениям на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 17.08.2016 № 160 в редакции приказа от 11.08.2017 № 187)
574.	СТО АВТОДОР 2.28-2016	Прогнозирование состояния эксплуатируемых автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 06.05.2016 № 67)
575.	СТО АВТОДОР 2.29-2016	Рекомендации по применению битумных вяжущих на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор (приказ от 07.09.2017 № 217)
576.	СТО АВТОДОР 2.30-2016	Полимерно-модифицированные битумы. Технические условия (приказ от 11.01.2017 № 4)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
577.	СТО АВТОДОР 2.31-2018	Требования к показателям деформативности слоев оснований дорожных одежд из необработанных вяжущими материалов (приказ от 25.06.2018 № 108)
578.	СТО АВТОДОР 2.33-2017	Требования к стыковочным битумно-полимерным лентам для устройства технологических стыков и примыканий асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог (приказ от 18.08.2017 № 194)
579.	СТО АВТОДОР 2.34-2017	Технические требования к светодиодным светильникам (приказ от 01.11.2017 № 276)
580.	СТО АВТОДОР 3.1-2016	Технологический и ценовой аудит инвестиционных проектов (приказ от 29.11.2016 № 281)
581.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54 в редакции приказа от 11.01.2017 № 2)
582.	СТО АВТОДОР 5.1-2015	Технические требования к аппарату приема платежей Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 18.12. 2015 № 295).
583.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
584.	СТО АВТОДОР 7.2-2016	Устройство защитных насаждений на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 101)
585.	СТО АВТОДОР 7.3-2016	Требования к устройству гидроботанических площадок на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 07.06.2016 № 102)
586.	СТО АВТОДОР 7.4-2016	Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 01.09.2016 № 174)
587.	СТО АВТОДОР 7.5-2016	Требования к производственному экологическому контролю (мониторингу) на объектах Государственной компании «Автодор» (приказ от 11.01.2017 №1)
588.	СТО АВТОДОР 7.6-2017	Требования к мониторингу эффективности экодуков на автомобильных дорогах (приказ от 25.12.2017 № 373)
589.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
590.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
591.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 188)
592.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 189)
593.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
594.	СТО АВТОДОР 8.6-2016	Организационная и технологическая поддержка процессов формирования информационных моделей автомобильных дорог на всех этапах жизненного цикла (приказ от 07.04.2016 № 44)

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
595.	СТО АВТОДОР 8.7-2017	Требования к подсистеме ИТС «Метеомониторинг» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 17.05.2017 № 111)
596.	СТО АВТОДОР 8.8-2017	Требования к подсистеме ИТС «Видеонаблюдение» на автомобильных дорогах Государственной компании «Российский автомобильные дороги» (приказ от 28.12.2017 № 382)
597.	СТО АВТОДОР 9.1-2015	Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 30.10.2015 № 241 в редакции приказа от 14.06.2018 № 100)
598.	СТО АВТОДОР 9.2-2017	Руководство по оценке риска на стадиях жизненного цикла автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 28.12.2017 № 381)
599.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
600.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями (приказ от 20.01.2015 № 7)
601.	СТО АВТОДОР 10.3-2018	Метод оценки качества слоев оснований дорожных одежд из необработанных вяжущими материалов по деформативности их поверхности на стадии строительного контроля (приказ от 25.06.2018 № 107 взамен приказа от 29.04.2014 № 75)
602.	СТО АВТОДОР 10.6-2015	Комплексный динамический мониторинг нежестких дорожных одежд. Правила проведения (приказ от 22.07.2015 № 151)
603.	СТО АВТОДОР 10.9-2016	Системы мониторинга накопления остаточных деформаций, тепло-влажностного режима, напряжений и давления в элементах дорожных конструкций (приказ от 07.04.2016 № 43 в редакции приказа от 12.10.2016 № 227)
МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
604.	ТР ТС 014/2011	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
605.	ТР ТС 004/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования»
606.	ТР ТС 010/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»
607.	ТР ТС 018/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
608.	ТР ТС 020/2011	Технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»
609.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
610.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
611.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
612.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
613.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП-28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
614.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
615.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
616.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
617.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09. 2007 № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
618.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 17.04. 2003 № 53	О введении в действие СанПиН 2.1.7.1287-03 Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы и грунтов
619.	Постановление правительства РФ от 30.04.2013 N 384	О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания
620.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
621.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
622.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
623.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
624.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
625.	Распоряжение Минтранса РФ от 03.12. 2003 № ОС- 1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
626.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
627.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
628.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
629.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
630.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения
631.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
632.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
633.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
634.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
635.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
636.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
637.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменении в некоторые акты Правительства Российской Федерации
638.	Постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521	Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
639.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
640.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п. 19)
641.	Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29	Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
642.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети
643.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
644.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
645.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП-28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
646.	СО-153-34.21.122-2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
647.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС-556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колей на нежестких дорожных одеждах
648.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС-621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
649.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС-362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
650.	Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 № ОС-467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
651.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации
652.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
653.	Распоряжение Минтранса от 07.05.2003 № ИС-414-р	О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них
654.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 23.07.2018 № 137	Об утверждении и введении в действие регламента выдачи разрешений на производство работ по устройству конструктивных слоев из асфальтобетонных смесей на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
655.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
656.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 12.12.2016 № ТП-126-р	Перечень современных технологий для внесения в технические задания на проектирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них
657.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
658.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.02.2013 № 34	Об утверждении Правил уборки мусора и посторонних предметов с автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них
659.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 11.01.2018 № 1	Об утверждении организационно–распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
660.		Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства
661.		Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию
662.		Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения безопасности объектов транспортной безопасности, с которыми имеется технологическое взаимодействие
663.		Порядок информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов УФСБ России, МВД России и территориального управления Ространснадзора (УГАН НОТБ Ространснадзора) о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
664.		Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе предусматривающий передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач (в соответствии с установленными полномочиями) на объекте транспортной инфраструктуры, в иных случаях, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
665.		Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или совершение актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры
666.		Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности
667.		Перечень штатных должностей работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
668.		Перечень штатных должностей работников Государственной компании «Российские автомобильные дороги», осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ
669.		Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти
670.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
671.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
672.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
673.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершенных строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
674.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 18.09.2017 № 234	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
675.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 26.10.2017 № 265	Об утверждении Тарифной политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
676.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 13.12.2018 № 322	Об утверждении и введении в действие регламента подготовки и проверки исполнительной документации на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
677.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 24.12.2018 № ТП-113-р	Об утверждении рекомендуемого перечня исполнительной и иной документации, предоставляемой подрядными организациями при производстве и сдаче строительно-монтажных работ на объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
678.	ГКИНП (ГНТА)-03-010-03	Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 № 181-пр)
679.	ГКИНП (ГНТА) 17-195-99	Инструкция по проведению технологической поверки геодезических приборов (приказ Роскартографии от 25.12.2003 N 181-пр)
680.	Решение ГКРЧ при Минкомсвязи России от 20.12.2011 № 11-13-02	Об утверждении Порядка проведения экспертизы возможности использования заявленных радиоэлектронных средств и их электромагнитной совместимости с действующими и планируемыми для использования радиоэлектронными средствами, рассмотрения материалов и принятия решений о присвоении (назначении) радиочастот или радиочастотных каналов в пределах выделенных полос радиочастот (в ред. от 07.11.2016)
681.	Постановление Правительства РФ от 12.10.2004 № 539	О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств (в ред. от 10.07.2017)
682.	Распоряжение Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р	Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации
683.	Постановление Правительства РФ от 07.03.2017 № 269	Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории
684.	Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402	Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20
685.	Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564	Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
686.	Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 г. № 884	Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации
687.	Приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199	Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения
688.	Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр	Об утверждении видов элементов планировочной структуры
689.	Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр	О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов
690.	Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр	Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории
691.	Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр	Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории
692.	Постановление Правительства РФ от 27.05.2017 № 646	Об утверждении требований к оборудованию инженерно-техническими средствами охраны важных государственных объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях, подлежащих охране войсками национальной гвардии Российской Федерации
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ[4]		
693.	ВСН 5-81	Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений
694.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
695.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
696.	ОДН 218.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
697.	ОДМ 218.4.027-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Металлические и сталежелезобетонные конструкции
698.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
699.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
700.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
701.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
702.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
703.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
704.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
705.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
706.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
707.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
708.	ОДМ 218.2.002-2009	Методические рекомендации по применению современных материалов в сопряжении дорожной одежды с деформационными швами мостовых сооружений
709.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог[5]
710.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
711.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
712.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
713.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог[5]
714.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли[5]
715.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
716.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
717.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
718.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
719.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
720.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
721.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
722.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
723.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
724.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
725.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
726.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
727.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
728.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
729.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
730.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
731.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
732.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
733.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
734.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумоминеральных смесях
735.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
736.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог
737.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
738.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
739.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
740.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
741.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
742.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
743.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
744.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
745.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
746.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)[5]
747.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
748.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
749.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
750.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
751.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
752.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
753.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
754.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
755.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
756.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях
757.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
758.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
759.	ОДМ 218.3.039-2014	Рекомендации по испытанию плёнкообразующих материалов по уходу за свежеуложенным бетоном
760.	ОДМ 218.3.037-2014	Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам
761.	ОДМ 218.2.038-2014	Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
762.	ОДМ 218.2.045-2014	Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог
763.	ОДМ 218.4.020-2014	Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
764.	ОДМ 218.2.046-2014	Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
765.	ОДМ 218.2.047-2014	Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве (с учетом дополнительных регламентов Государственной компании «Автодор»)
766.	ОДМ 218.2.044-2014	Рекомендации по выполнению приборных инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
767.	ОДМ 218.2.042-2014	Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению
768.	ОДМ 218.5.001-2014	Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя
769.	ОДМ 218.2.040-2014	Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролетных строений мостов
770.	ОДМ 218.3.042-2014	Рекомендации по определению параметров и назначению категорий дефектов при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
771.	ОДМ 218.6.015-2015	Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
772.	ОДМ 218.4.023-2015	Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
773.	ОДМ 218.3.052-2015	Методические рекомендации по подготовке территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения
774.	ОДМ 218.4.022-2015	Рекомендации по проведению геотехнического мониторинга строящихся и эксплуатируемых автодорожных тоннелей
775.	ОДМ 218.3.047-2015	Методические рекомендации по определению низкотемпературных характеристик асфальтобетона
776.	ОДМ 218.2.055-2015	Рекомендации по расчёту дренажных систем дорожных конструкций
777.	ОДМ 218.3.038-2015	Рекомендации по проектированию и строительству берегозащитных сооружений автомобильных дорог
778.	ОДМ 218.2.053-2015	Рекомендации по оценке сейсмического воздействия при определении устойчивости оползневых участков автомобильных дорог
779.	ОДМ 218.3.054-2015	Методические рекомендации по устройству поверхностной обработки и тонких слоев износа с применением различных видов фиброволокон
780.	ОДМ 218.2.054-2015	Рекомендации по применению текстильно-песчаных свай при строительстве автомобильных дорог на слабых грунтах основания
781.	ОДМ 218.3.049-2015	Методические рекомендации по применению многослойных композиционных дренирующих материалов (геодрен) для осушения и усиления дорожных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
782.	ОДМ 218.2.052-2015	Методические рекомендации по проектированию и строительству противоселевых сооружений для защиты автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
783.	ОДМ 218.2.051-2015	Рекомендации по проектированию и расчёту противообвальных сооружений на автомобильных дорогах
784.	ОДМ 218.2.050-2015	Методические рекомендации по расчёту и проектированию свайных противооползневых сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
785.	ОДМ 218.2.049-2015	Рекомендации по проектированию и строительству габионных конструкций на автомобильных дорогах
786.	ОДМ 218.3.046-2015	Рекомендации по технологии ремонта водопропускных груб с использованием композиционных материалов
787.	ОДМ 218.3.044-2015	Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ
788.	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
789.	ОДМ 218.3.056-2015	Методические рекомендации по оценке влияния на асфальтобетонные образцы противогололёдных реагентов
790.	ОДМ 218.3.057-2015	Методика оценки и контроля воздушной пористости дорожного цементобетона с применением программного комплекса обработки данных оптической микроскопии образцов-шлифов
791.	ОДМ 218.6.017-2015	Методические рекомендации по применению дорожных ограждений различного тина на автомобильных дорогах федерального значения
792.	ОДМ 218.2.061-2015	Рекомендации по определению теплофизических свойств дорожно-строительных материалов и грунтов
793.	ОДМ 218.3.059-2015	Методические рекомендации по использованию электромагнитных приборов для оперативного контроля качества уплотнения грунтов
794.	ОДМ 218.3.061-2015	Рекомендации по применению композитных конструкций и материалов с параметрами горючести «НГ» для объектов транспортной инфраструктуры
795.	ОДМ 218.3.060-2015	Методические рекомендации по ремонту дорожных одежд, состоящих из цементобетонных покрытий, перекрытых асфальтобетонными слоями, на автомобильных дорогах общего пользования
796.	ОДМ 218.2.063-2015	Рекомендации по применению технологии глубинного смешивания для укрепления слабых грунтов оснований земляного полотна
797.	ОДМ 218.6.019-2016	Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
798.	ОДМ 218.2.069-2016	Рекомендации по проектированию подходов земляного полотна на слабом основании к искусственным сооружениям
799.	ОДМ 218.2.067-2016	Методические рекомендации по выбору рациональных конструкций земляного полотна на слабых; основаниях и их технико-экономическому обоснованию
800.	ОДМ 218.8.007-2016	Методические рекомендации по проектированию искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования
801.	ОДМ 218.8.006-2016	Осветительные приборы для автомобильных дорог. Классификация. Общие приборы для автомобильных дорог, испытаний
802.	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования
803.	ОДМ 218.9.011-2016	Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
804.	ОДМ 218.2.073-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования
805.	ОДМ 218.2.072-2016	Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков
806.	ОДМ 218.3.075-2016	Рекомендации по контролю качества выполнения дорожно-строительных работ методом георадиолокации
807.	ОДМ 218.2.066-2016	Методические рекомендации по использованию анкерных свай и микросвай в составе мероприятий инженерной защиты автомобильных дорог
808.	ОДМ 218.4.025-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Общая часть
809.	ОДМ 218.4.026-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Бетонные и железобетонные конструкции
810.	ОДМ 218.4.028-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъемности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Опорные части, опоры и фундаменты
811.	ОДМ 218.4.029-2016	Методические рекомендации по определению грузоподъёмности эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Определение грузоподъемности конструкций деревянных мостов
812.	ОДМ 218.3.082-2016	Методические рекомендации по назначению технологий и периодичности проведения работ по устройству слоев износа и защитных слоев дорожных покрытий
813.	ОДМ 218.9.015-2016	Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем
814.	ОДМ 218.3.083-2016	Методические рекомендации по способам бестраншейной прокладки труб дорожных водопропускных
815.	ОДМ 218.8.009-2017	Методические рекомендации по технологии обеспыливания автомобильных дорог с переходным типом покрытия с использованием битумной эмульсии
816.	ОДМ 218.3.076-2016	Методические рекомендации по подбору стабилизаторов грунтов и грунтовых смесей для дорожного строительства
817.	ОДМ 218.8.008-2017	Методические рекомендации по применению очистных сооружений из полимерных композиционных материалов в дорожной отрасли
818.	ОДМ 218.3.091-2017	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации барьерных дорожных ограждений с отделяющейся балкой на дорогах общего пользования
819.	ОДМ 218.2.087-2017	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из спиральновитых металлических гофрированных труб
820.	ОДМ 218.3.053-2015	Рекомендации по применению водопропускных труб из полимерных композиционных материалов
821.	ОДМ 218.2.091-2017	Геотехнический мониторинг сооружений инженерной защиты автомобильных дорог

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
822.	ОДМ 218.3.095-2017	Защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений
823.	ОДМ 218.3.094-2017	Рекомендации по инженерно-геологическим изысканиям и проектированию сооружений инженерной защиты на участках автомобильных дорог с развитием склоновых процессов
824.	ОДМ 218.6.023-2017	Методические рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на участках пересечения автомобильными дорогами путей миграции животных
825.	ОДМ 218.6.026-2017	Методические рекомендации по определению сметной стоимости процедуры проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
826.	ОДМ 218.6.027-2017	Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог
827.	ОДМ 218.9.010-2016	Методические рекомендации по автоматизации лабораторного контроля
828.	ОДМ 218.6.025-2017	Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоёмких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования
829.	ОДМ 218.3.093-2017	Методические рекомендации по применению полиуретанового вяжущего для укрепления откосов, выемок, насыпных сооружений, конусов мостов и путепроводов
830.	ОДМ 218.2.082-2017	Методические рекомендации по проведению гидравлических расчетов малых ИССО на автомобильных дорогах
831.	ОДМ 218.3.050-2015	Методические рекомендации по проведению испытаний и оценки эффективности машин и навесного оборудования для содержания автомобильных дорог
832.	ОДМ 218.2.064-2015	Методы укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог засевом трав в различных климатических зонах
833.	ОДМ 218.2.059-2015	Рекомендации по применению на мостах, путепроводах и тоннелях пешеходных настилов (тротуаров) из композиционных материалов
834.	ОДМ 218.3.088-2017	Рекомендации по срокам и технологии нарезки швов в затвердевшем цементобетоне
835.	ОДМ 218.3.102-2017	Методические рекомендации по устройству асфальтобетонных покрытий при неблагоприятных погодных условиях
836.	ОДМ 218.4.033-2017	Методические рекомендации по созданию системы опытно-экспериментальных полигонов на действующей сети автомобильных дорог федерального значения для внедрения новых технологий и материалов в дорожном хозяйстве в различных природно-климатических зонах Российской Федерации
837.	ОДМ 218.3.103-2018	Рекомендации по применению винтовых свай на автомобильных дорогах
838.	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
839.	ОДМ 218.2.094-2018	Методические рекомендации по проектированию земляного полотна автомобильных дорог общего пользования из местных талых и мерзлых переувлажненных глинистых и торфяных грунтов в зонах распространения многолетнемерзлых грунтов

№ № п/п	Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа
840.	ОДМ 218.3.105-2018	Методические рекомендации по организации взаимодействия участников разработки проектной и рабочей документации на пилотных проектах строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог с применением BIM-технологии
841.	ОДМ 218.3.081-2016	Методические рекомендации по подбору составов цементобетонов для дорожного строительства в различных климатических зонах и с учетом эксплуатационных условий работы дорожных покрытий
842.	ОДМ 218.3.100-2017	Рекомендации по применению материалов для ремонта бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений
843.	ОДМ 218.5.009-2017	Технология магнитной диагностики предварительно напряженной арматуры и оценки технического состояния железобетонных балок мостовых сооружений
844.	ОДМ 218.3.070-2016	Методические рекомендации по разработке рецептуры самоуплотняющегося бетона с заданными свойствами по водонепроницаемости для буронабивных свай
845.	ОДМ 218.6.028-2017	Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения
846.	ОДМ 218.2.090-2017	Методические рекомендации по применению трубчатых сварных шпунтов при строительстве автомобильных дорог

[1] Требования стандартов применяются в соглашениях и договорах с учетом наличия на них ссылок в проектной документации объекта соглашения и договора.

[2] Нормативно-технический документ применяется за исключением пп. 3.6 и 5.1.

[3] Принятая Государственной Компанией проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, разработка которых начата до 1 июля 2015 г. и которые представлены на первичную или повторную государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, должны соответствовать строительным нормам и правилам, а также сводам правил (частям таких строительным норм и правил и сводов правил), включенным в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 1047-р.

[4] Отраслевые дорожные методические документы вносятся в соглашения и договоры с учетом конкретных особенностей объекта соглашения и договора.

[5] Нормативно-технические документы применимы только в части методик расчета.

Оператор:

Общество с ограниченной
ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

Д.Ю. Дунаев

М.П.

Исполнитель:

М.П.

Приложение № 4
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ПОРЯДОК РАСЧЕТА
снижения стоимости Работ по содержанию Объекта

I. Снижение стоимости в части Постоянно выполняемых работ по содержанию участка автомобильной дороги и Постоянно выполняемые работы по содержанию искусственных дорожных сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы, очистные сооружения).

1. Оператор и/или Уполномоченный представитель Оператора в ходе проведения приемки выполненных работ по содержанию Объекта с оценкой Уровня Содержания, выявляют конструктивные элементы, составляющие конструктивных элементов Объекта на которых Исполнителем:

- не обеспечено соблюдение требований к показателям Уровня Содержания Объекта согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору), для соответствующего Уровня Содержания, установленного в Техническом Задании к Договору (Приложение № 1);
- не обеспечено своевременное устранение несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания Объекта, выявленных в ходе предыдущей Оценки Уровня Содержания;
- допущены Недостатки ТЭС имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении.

2. Результаты оценки при приемке Работ заносятся в Промежуточную Ведомость, составленную по форме Приложения № 2.9 Регламента Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору).

3. Оператор и/или Уполномоченный представитель Оператора в присутствии представителя Исполнителя обрабатывает данные проверки в соответствии с процедурой указанной в Приложении № 2 к Договору.

4. По данным оформленного Акта приемки выполненных работ с Оценкой Уровня содержания Объекта, составленного по форме Приложения № 2.1 к Регламенту Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору) определяется:

4.1. Количество ДТП с Недостатками ТЭС.

4.2. Количество показателей, дефектов содержания автомобильной дороги не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

4.3. Процент показателей, дефектов содержания автомобильной дороги, на которых зафиксирован «**Не допустимый**» уровень содержания, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта, от общего количества указанных показателей $\Sigma K_{Ci}/K_{\Sigma} \times 100\%$.

4.4. Сумма Снижения стоимости работ $X_{ПВРАД}$ за некачественно выполненные работы по содержанию дороги (ПВР автомобильной дороги), предъявляемые к оплате за очередной отчетный период $X_{ПВРАД}$.

4.5. Количество показателей, дефектов содержания очистных сооружений, не соответствующих установленным в Приложении № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору) для обеспечения установленного Уровня Содержания Объекта.

4.6. Сумма Снижения стоимости работ $X_{ОС}$ за некачественно выполненные работы по содержанию ОС, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период.

4.7. Количество искусственных дорожных сооружений обследованных в ходе проверки $N_{ИДСмс}$, $N_{ИДСвпт}$.

4.8. Процент снижения $S_{\%}$ стоимости соответствующих работ по содержанию искусственных дорожных сооружений $S_{\%ИДСмс}$ и $S_{\%ИДСвпт}$.

4.9. Сумма Снижения стоимости работ $X_{ИДСмс}$ и $X_{ИДСвпт}$ за некачественно выполненные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период.

4.10. Сумма Снижения стоимости работ $X_{ЛНО}$ за некачественно выполненные работы по содержанию наружного освещения, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период.

4.11. Сумма Снижения стоимости работ $X_{ПВП}$ за некачественно выполненные работы по содержанию зоны ПВП, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период.

4.12. Общая Сумма Снижения стоимости Работ по содержанию Объекта.

5. Стоимость (объем) Работ по содержанию Объекта, принятых Оператором к выполнению рассчитывается как разница между 100% стоимости (объема) выполненных Работ по Содержанию конструктивных элементов Объекта, предъявленных к приемке за отчетный период в соответствии с Планом Работ и Суммы Снижения стоимости работ по пунктам 4.4, 4.6, 4.9, 4.10, 4.11 настоящего приложения.

6. Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что Сумма Снижения стоимости работ, за несоответствие Показателей содержания и/или наличия Дефектов содержания на Объекте является расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета сумм, предъявленных к оплате выполненных работ в соответствии с условиями Договора, и в связи с этим, в отношении таких Сумм снижения стоимости содержания не применяются положения статьи 333 ГК РФ.

7. Удержание с Исполнителя Сумм Снижения стоимости работ по содержанию Объекта осуществляется на основе Коэффициентов Снятия, установленных Приложении № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору) и начисляемых Исполнителю за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Договором в порядке, предусмотренном Договором.

8. При начислении Сумм Снижения стоимости работ по содержанию Объекта по факту невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств и (или) несоответствия Объекта и (или) выполняемых (оказываемых) Исполнителем работ (услуг) требованиям, установленным Договором, такие Суммы Снижения стоимости содержания могут применяться повторно в случае повторных нарушений Исполнителем соответствующих обязательств/требований, но не чаще 1 раза в сутки.

9. Предусмотренный настоящим приложением Расчет Сумм Снижения стоимости Работ по содержанию Объекта за нарушение Исполнителем исполнения принятых им обязательств по Договору не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору явилось следствием наступления Обстоятельств Непреодолимой Силы (глава 5 Договора).

II. Снижение стоимости в части конструктивных элементов Объекта, не вошедших в раздел I настоящего Порядка и указанных в Таблице 2 п. 3.1. гл. 4.2 Договору**.**

1. В случае наличия замечаний к очистным сооружениям (ОС), объем удерживаемых денежных средств $X_{ОС}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{ОС}=\sum(P/N\times N_{iОС} \times K^{j}_{Ci}) \text{ (руб.), где}$$

N – *общее количество очистных сооружений;*

$N_{ОС}$ – *i-ое* ***ОС****, к которому применяется удержание денежных средств;*

K^{j}_{Ci} – *коэффициент снятия для соответствующего i-го дефекта на j-ом очистном сооружении согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания, при этом если суммарная величина коэффициентов для j-го сооружения превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);*

P *– стоимость выполненных работ по содержанию ОС на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.*

2. В случае наличия замечаний к светофорным объектам (СО), объем удерживаемых денежных средств X_{CO} за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{CO}=\sum(P/N\times N_{iCO}\times K_{Ci}) \text{ (руб.), где}$$

N_{iCO} *– i-й* ***СО****, к которому применяется удержание денежных средств;*

K_{Ci} *– коэффициент снятия для соответствующего i-го дефекта на j-ом светофорном объекте согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания, при этом если суммарная величина коэффициентов для j-го сооружения превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);*

P *– стоимость выполненных работ по содержанию СО на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.*

3. В случае наличия замечаний к ПУИД, объем удерживаемых денежных средств (Снижение Стоимости) определяется в соответствии с разделом II Порядка расчета снижения стоимости Работ по содержанию Объекта (Приложение № 4 к Договору) $X_{iПУИД3,5\%}$ за наличие дней с неполными данными с ПУИД, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{iПУИД3,5\%}=\sum (P/N_{ПУИД})\times K_{iПУИД} \text{ (руб.), где}$$

$N_{ПУИД}$ *– общее кол-во ПУИД на Автомобильной Дороге;*

$K_{iПУИД}$ *- коэффициент снятия для соответствующего i-го ПУИД, к которому применяется Снижение, рассчитываемый по формуле:*

$$K_{iПУИД3,5\%} = N_{iНД} \times 3,5\%/100\%, \text{ где}$$

$N_{iНД}$ *– общее количество дней с неполными данными для i-го ПУИД,*

при этом если величина коэффициента $K_{iПУИД3,5\%}$ *для i-го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1(единице);*

при этом если общее количество дней с неполными данными для i-го ПУИД $N_{iНД}$ *больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент* $K_{iПУИД3,5\%}$ *принимается равным 1 (единице);*

P *– стоимость выполненных работ по содержанию ПУИД на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.*

4. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД более чем на 20%, Исполнитель в течение 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку данного ПУИД с участием представителей Оператора если погрешность измерения превышает 5%, объем удерживаемых денежных средств (Сумма Снижения стоимости работ) $X_{iПУИД50\%}$, в том числе за наличие указанной в настоящем пункте погрешности ПУИД с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле ниже, а Исполнитель, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Оператором.

$$X_{iПУИД50\%}=\sum (P/N_{ПУИД})\times K_{iПУИД50\%} \text{ (руб.), где}$$

$N_{ПУИД}$ *– общее кол-во ПУИД на Автомобильной Дороге;*

$K_{iПУИД50\%}$ *- коэффициент снятия для соответствующего i-го ПУИД, к которому применяется Снижение, рассчитываемый по формуле:*

Если внеплановая проверка показала погрешность более 5 %, то $K_{iПУИД50\%} = 0,5$***, иначе*** $K_{iПУИД50\%} = 0$.

P *– стоимость выполненных работ по содержанию ПУИД на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.*

5. Общий объем удерживаемых денежных средств (Сумма Снижения стоимости работ) $\mathbf{X_{ПУИД}}$ вычисляется по формуле:

$$X_{ПУИД} = \sum(X_{iПУИД3,5\%} + X_{iПУИД50\%}),$$

при этом, если сумма для i-го ПУИД: $X_{iПУИД3,5\%} + X_{iПУИД50\%}$ ***превышает*** $P/N_{ПУИД}$***, то такая сумма принимается равной*** $P/N_{ПУИД}$.

6. В случае наличия замечаний к ВК, объем удерживаемых денежных средств (Сумма Снижения стоимости работ) $\mathbf{X_{ВК}}$ за наличие дней с неполными данными с ВК, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{вк} = \sum[P/(N_{АДМС} \times 4{,}2 + N_{ВК}) \times K_{iВК}] \text{ (руб.), где}$$

$N_{ВК}$ *– общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);*

$N_{АДМС}$ *– общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);*

$K_{iВК}$ *- коэффициент снятия для соответствующей i-й ВК, к которой применяется Снижение, рассчитываемый по формуле:*

$$K_{iВК} = N_{iНД} \times 3{,}5\%/100\%, \text{ где}$$

$N_{iНД}$ *– общее количество дней с неполными данными для* i*-й ВК,*

при этом если величина коэффициента $K_{iВК}$ *для i-й ВК превышает 1 (единицы), то такая величина принимается равной 1 (единице);*

при этом если общее количество дней с неполными данными для i*-й ВК* $N_{iНД}$ *больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент* $K_{iВК}$ *принимается равным 1 (единице);*

P *– стоимость выполненных работ по содержанию ВК на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.*

7. В случае наличия замечаний к АДМС, Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{АДМС}}$ за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{АДМС} = \sum[P/(N_{АДМС} + N_{ВК}/4{,}2) \times K_{iАДМС}] \text{ (руб.), где}$$

$N_{ВК}$ *– общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);*

$N_{АДМС}$ *– общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);*

$K_{iАДМС}$ *– коэффициент снятия для соответствующей i-й АДМС, к которой применяется Снижение, рассчитываемый по формуле:*

$$K_{iАДМС} = N_{iНД} \times 3{,}5\%/100\%, \text{ где}$$

$N_{iНД}$ *– общее количество дней с неполными данными для* i*-й АДМС,*

при этом если величина коэффициента $K_{iАДМС}$ *для i-й АДМС превышает 1 (единици), то такая величина принимается равной 1 (единице);*

при этом если общее количество дней с неполными данными для i*-й АДМС* $N_{iНД}$ *больше либо равно 28 (двадцати восьми), то коэффициент* $K_{iАДМС}$ *принимается равным 1 (единице);*

P *– стоимость выполненных работ по содержанию АДМС на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб., без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.*

8. В случае наличия замечаний к предоставлению данных от метеорологических центров, Сумма Снижения стоимости работ $\mathbf{X_{МЦ}}$ за наличие дней с неполными данными от

метеорологических центров, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{МЦ}=Р\times НД\times 3{,}5\%, \text{ где}$$

НД *– общее количество дней с неполными данными МРЛ (сумма дней с неполными данными);*

Р *– стоимость выполненных работ по содержанию МЦ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.*

9. В случае наличия замечаний к содержанию зоны ПВП, объем удерживаемых денежных средств (Сумма Снижения стоимости работ) $\mathbf{X_{ПВП}}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{ПВП}=\sum(Р\times(\Sigma К_{Ci}/К_{\Sigma}\times 100\%) \text{ (руб.), где}$$

$К_{Ci}$ – коэффициент снятия, указанный в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (для весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) i-го дефекта на ПВП согласно Приложению № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), при этом в случае выявления одноименных дефектов коэффициенты снятия не суммируются;

$К_{\Sigma}$ – суммарное количество дефектов снятия, указанных в пп. 6.4.1.2 – 6.4.1.4, 6.6.5 и части 6.8 (весенне-летне-осеннего периода эксплуатации) $К_{\Sigma}$=11 Приложения № 2.1 к Регламенту контроля содержания (Приложение № 2 к Договору), характеризующих качество содержания зоны ПВП;

Р – стоимость выполненных работ по содержанию ПВП на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 5
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ДУ ДТП

Начало формы

АКТ
обследования дорожных условий в месте совершения ДТП

Общие сведения о месте ДТП:

Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Наименование дороги _____
Значение дороги _____
Категория дороги _____
Адрес км__+ м____
Владелец дороги (балансодержатель) _____
Дорожно-эксплуатационная организация (подрядчик) _____
Дата и время совершения ДТП «__» __ 20__ г., ___час. ____ мин.
Вид ДТП _____
Последствия ДТП: погибло __ чел., ранено __ чел.

Дорожные условия в месте совершения ДТП и на подходах к нему (в соответствие с приложением Л к ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации):

Элементы плана, профиля дороги _____
Объекты УДС на месте совершения ДТП_____
Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП_____
Вид покрытия проезжей части: _____
Состояние проезжей части: _____
Ширина проезжей части, м: _____ Ширина обочин, м:_____
Ширина разделительной полосы, м:_____
Освещение:_____

Результаты обследования недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. Вид недостатка по КОУ ДТП_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора _____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

2. Вид недостатка по КОУ ДТП_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____

Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

3. Вид недостатка по КОУ ДТП_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

4. Вид недостатка по КОУ ДТП_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам: _____
(название стандарта, № пункта)

Выводы о наличии/отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования:_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

2. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования:_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

3. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования :_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

4. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования :_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

Мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидации последствий ДТП:

1._____сроки:_____
2. _____сроки:_____
3._____сроки:_____
4._____сроки:_____

Иные мероприятия по профилактике совершения ДТП:

1._____сроки_____
2._____сроки_____
3._____ сроки_____

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Эксперты, проводившие измерения (Указать организацию)_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций (Указать организации)_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата составления «____» _____ 20___г.

Представитель Оператора:

_____ /Ф.И.О./

Представитель Исполнителя:

_____/Ф.И.О./

Конец формы

Форма утверждена:

Оператор:
Общество с ограниченной
ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 6
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

_____
(Наименование организации)

ФОРМА ЖУРНАЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

ОБЩИЙ ЖУРНАЛ
РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИИЮ ОБЪЕКТА № ____

_____
_____
_____

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Ф.1

Содержание Объекта:

_____

_____

_____

Должность, фамилия, имя, отчество ответственного за выполнение работ на Объекте и ведение общего журнала работ по содержанию Объекта (прораб, начальник участка, мастер)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

ООО «Автодор-Платные Дороги», должность, фамилия, имя, отчество руководителя
(Уполномоченный Представитель Оператора)

_____

(Ф. И. О.) (подпись)

Начало работ:

_____

Окончание работ

_____

В журнале № _____ пронумеровано и прошнуровано _____ страниц
Руководитель Исполнителя _____
(Ф. И. О.) (подпись)

_____
(дата выдачи, печать)

Основные показатели Объекта (протяженность, технические характеристики)
_____
_____
_____
_____

Стоимость работ по Договору
_____

Субподрядные организации и выполняемые ими работы
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

УКАЗАНИЯ К ВЕДЕНИЮ ОБЩЕГО ЖУРНАЛА РАБОТ

1. Общий журнал работ по содержанию является основным первичным производственным документом, отражающим технологическую последовательность, сроки, объемы, условия выполнения работ по содержанию Объекта (далее по тексту именуется – *Журнал*).

2. Журнал ведется по содержанию Объекта ответственным лицом (прораб, начальник участка, мастер), с первого дня работы прораб, начальник участка, мастер заполняет его лично (при односменном режиме работы) или поручает вести его начальникам смен (при 2 – 3 сменном режиме работы). Специализированные организации, отряды, бригады, выполняющие отдельные работы, ведут специальные журналы, которые по окончании этих видов работ передаются Исполнителю.

3. Общий журнал работ готовит и заполняет Исполнитель совместно с Оператором. Титульный лист заполняется до начала выполнения работ по содержанию Объекта. Список инженерно-технического персонала, занятого на содержании Объекта, составляет руководитель Исполнителя.

В разделе Ведомость результатов контроля качества строительно-монтажных работ регистрируются все виды работ, качество выполнения которых контролируется и подлежит приемке Оператором.

Систематические сведения о выполнении работ (с начала и до завершения) должны записываться в разделе Сведения о выполнении работ.

Описание работ должно производиться по конструктивным элементам Объекта и (или) их составляющим с указанием адреса выполнения работ. Здесь же должны приводиться краткие сведения о методах выполнения работ, применяемых материалах, готовых изделиях и конструкциях, вынужденных простоях машин занятых на работах по содержанию Объекта (с указанием принятых мер), изменении расположения защитных и сигнальных ограждений, наличии и выполнение рабочих схем операционного контроля качества работ, технологических карт, исполнениях или переделках выполняемых работ (с указанием виновных), а также метеорологических и других особых условиях выполнения работ.

4. Лица, осуществляющие контроль качества работ, свои замечания записывают в разделе Сведения о выполнении работ.

Лица, ответственные за организацию производственного контроля, должны проверять своевременность устранения выявленных дефектов и нарушений правил выполнения работ.

5. Общий Журнал работ должен быть пронумерован, прошнурован, оформлен всеми подписями на титульном листе и скреплен печатью Исполнителя.

6. Запрещается вырывать листы из Журнала и заменять их новыми.

Ф.1

СПИСОК ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА, ЗАНЯТОГО НА СОДЕРЖАНИИ УЧАСТКА АВТОДОРОГИ

Фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, специальность, образование, участок работ	Дата начала работ по содержанию объекта	Отметка о получении разрешения на право выполнения работ, приказ назначения на должность	Дата окончания работ по содержанию объекта
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖУРНАЛОВ РАБОТ

Наименование специального журнала и дата его выдачи	Организация, ведущая журнал, фамилия, инициалы и должность ответственного лица	Дата сдачи-приемки журнала и подписи должностных лиц
1	2	3

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТА

№ п.п.	Наименование документов и согласования по их изменению в ходе выполнения работ по содержанию	Дата и номер документа	Дата и роспись в получении документа
1	2	3	4

ПЕРЕЧЕНЬ АКТОВ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ (ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА) ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

№ п.п.	Наименование актов (с указанием места расположения работ)	Дата подписания акта, фамилия, инициалы и должности подписавших	Подпись представителя Инженерной организации
1	2	3	4

Продолжение Ф.1

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Дата, смена	Место выполнения работ (км+м – км+м)	Краткое описание и методы выполняемых работ, Исполнителем (субподрядными организациями)	Условия выполнения работ	Объем выполненных работ	Подпись ответственного лица	Замечания контролирующих лиц, Ф. И. О., должность, дата	Отметка об исполнении (подпись, дата)
1	2	3	4	5	6	7	8

ВЕДОМОСТЬ ВЫДАННЫХ ПРЕДПИСАНИЙ О ПРИОСТАНОВКЕ РАБОТ И ОБ УСТРАНЕНИИ ЗАМЕЧАНИЙ

Дата	Наименование конструктивных частей и элементов, адрес расположения	Наименование нарушений	Должности и подписи лиц, выдавших предписание	Отметка об устранении замечаний, дата	Должность ответственного исполнителя	Подпись
1	2	3	4	5	6	7

Форма утверждена:

Оператор:
Общество с ограниченной ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 7
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА ЖУРНАЛА ЕЖЕДНЕВНЫХ ОСМОТРОВ ОБЪЕКТА

Начало формы

_____
(Наименование организации)

Журнал
ежедневных осмотров состояния Объекта (земляное полотно, обочины, разделительная полоса, откосы насыпей и выемок, полоса отвода, элементы системы водоотвода, проезжая часть, включая используемые съезды, искусственные дорожные сооружения, защитные дорожные сооружения, технические средства организации дорожного движения, системы электроснабжения и электроосвещения и иные элементы обустройства Объекта)
№ ____

_____
_____
_____

Начат «_____» _____ 20___ г.
Окончен «_____» _____ 20___ г.

Ответственный
за ведение журнала

В журнале прошито
и пронумеровано _____ стр.

(должность)

_____
(подпись)

М. П.

Дата	Вид дефекта[1]	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

Форма утверждена:

Оператор:
Общество с ограниченной
ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

1 - В данную графу заносятся Показателей содержания и/или Дефекты содержания Объекта (при наличии), согласно Приложению № 2.5 к Регламенту Контроля Содержания (Приложение № 2 к Договору) в зависимости от периода эксплуатации.

Приложение № 8
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

Порядок работы в Мобильном приложении «Текущая ситуация» базы данных мостовых сооружений АИС-ИССО-Н

Прикладывается отдельным файлом

Приложение № 9А
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

		Код
	Форма по ОКУД	
Заказчик _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Подрядчик _____ (организация, адрес, телефон, факс)	по ОКПО	
Объект _____ (наименование, адрес)		
	Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда	номер	
	дата	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт выполненных работ

Договорная стоимость в соответствии с договором подряда (субподряда) _____ руб.

Номер по порядку	Наименование объектов, этапов, видов выполненных работ	Единица измерения	Выполнено работ		
			Количество	Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				В том числе НДС, ___%:	

Сдал: _____ _____ _____ _____
(Подрядчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Принял: _____ _____ _____ _____
(Заказчик) (должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

м.п. м.п.

Форма утверждена:

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 9Б
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА СПРАВКИ О СТОИМОСТИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ И ЗАТРАТ

		Код
	Форма по ОКУД	
Заказчик _____	по ОКПО	
организация, адрес, телефон, факс		
Подрядчик _____	по ОКПО	
организация, адрес, телефон, факс		
Объект _____		
наименование, адрес		
	Вид деятельности по ОКДП	
Договор подряда (контракт)	номер	
	дата	
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления

Отчетный период	
с	по

Справка о стоимости выполненных работ и затрат

Договорная стоимость в соответствие с договором подряда (субподряда)_____руб.

Номер по порядку	Наименование, объектов, этапов, видов выполненных работ, затрат	Код	Стоимость выполненных работ и затрат, руб.		
			с начала проведения работ	с начала года по отчетный месяц включительно	в том числе за отчетный месяц
1	2	3	4	5	6
	Всего работ и затрат, включаемых в стоимость выполненных работ, в том числе:				
	по Субъекту РФ				
				ИТОГО:	
				Сумма НДС, __%:	
				Всего с учетом НДС, __%:	

Заказчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Подрядчик: _____ _____ _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Форма утверждена:

Оператор:	**Исполнитель:**
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»	
_____	_____
Д.Ю. Дунаев	
М.П.	*М.П.*

Приложение № 10

к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Все термины в настоящем приложении имеют следующие значения:

Автомобильная Дорога	означает: автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург
АСУДД	означает автоматизированную систему управления дорожным движением, включающую в себя комплекс оборудования, зданий, конструкций, сооружений, инженерных сетей и коммуникаций, объектов интеллектуальной собственности, включая программное обеспечение и технологии управления дорожным движением, иных объектов движимого и недвижимого имущества, расположенных на Автомобильной Дороге предназначенных для обеспечения управления дорожным движением и предоставления услуг Пользователям.
Государственная Компания	означает Государственную компанию «Российские автомобильные дороги», созданную в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 N 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Дорожно-Транспортное Происшествие, ДТП	означает событие, в зависимости от того, что применимо, возникающее в процессе движения по Автомобильной Дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.
Летний сезон	Период времени с 15 апреля по 15 октября календарного года, в который существенно возрастает интенсивность движения автотранспорта, при одновременном увеличении количества проездов пользователей совершающие разовые поездки, без использования ЭСРП.
Неустойка (Неустойки)	означает меру/-ы гражданско-правовой ответственности в виде штрафа (однократно взимаемая денежная сумма за каждое выявленное не длящееся нарушение) или пени (денежная сумма определяемая на основе согласованной сторонами ставки, рассчитываемая с учетом времени, в течение которого длилось нарушение), размер которой определяется в соответствии с положениями Договора и Законодательством.
Оборудование АСУДД	означает в зависимости от контекста оборудование и программное обеспечение, входящее в состав АСУДД.

Служба Аварийных Комиссаров	означает создаваемую Оператором службу для оказания услуг Пользователям Автомобильной Дороги.
Уполномоченный Представитель (Уполномоченное Лицо)	означает лицо, которое с момента заключения Договора будет принимать непосредственное участие в урегулировании вопросов, возникающих в ходе исполнения Договора, полномочия которого подтверждается соответствующим документом (Устав, доверенность т.д.)
Объект	**Автомобильная дорога «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт – Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)»**
АДМС	автоматические дорожные метеорологические станции
Акт Выполненных Работ	означает документ, указанный в п. 8.1 Договора и составленный по форме Приложения № 9А к Договору
Акта о Начале Содержания Объекта	имеет значение, указанное в пункте 4.1. Договора, составленный по форме приложения № 11 к Договору
Акт Проверки Исполнения Предписаний	означает акт проверки исполнения Предписаний, составленный по форме приложения № 2.4 к приложению №2 «Регламент Контроля Содержания» к Договору
АНО	означает автономное наружное освещение
АНСДК	означает автоматизированная навигационная система диспетчерского контроля
АПК	означает аппаратно-программный комплекс
АСОПО	означает автоматизированная система обеспечения противогололедной обработки
ВК	означает пункты видеоконтроля (видеокамеры)
ВОЛС	означает волоконно-оптические линии связи
ВПТ	означает водопропускные трубы
Дата Устранения Несоответствия Показателя	фактическая дата устранения Исполнителем выявленного Оператором (Уполномоченным Представителем,) несоответствия Показателей содержания и/или наличия Дефектов Содержания в результате Оценки Уровня Содержания и/или Приемки Выполненных Работ, указанная в Журнале Выполнения Работ, и/или письменных уведомлениях Исполнителя, направляемых в адрес Оператора с приложением фотоматериалов
Дефект	Дефект содержания, а также любые иные дефекты оборудования, материалов с выявленными отклонениями, превышающими допустимые показатели (значения)

	установленные требованиями НТД, в том числе дефекты конструктивных элементов, составляющих конструктивных элементов Объекта, вызванные неисполнением (ненадлежащим) исполнением Исполнителем обязательств по Договору и/или возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов.
Показатель Содержания, Дефект Содержания	означает показатели, дефекты содержания, указанные в приложении № 2.5 к приложению № 2 «Регламент Контроля Содержания»
Диагностика автомобильных дорог	означает обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования Автомобильной Дороги, наличии несоответствий транспортно-эксплуатационных показателей, установленных НТД и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния Автомобильной Дороги в процессе дальнейшей эксплуатации
Директивный Срок	означает максимальный срок устранения выявленных несоответствий Показателей Содержания, Дефектов Содержания (указанных в приложении № 2.5 к приложению № 2 «Регламент Контроля Содержания») - период, за который Исполнитель обязан устранить выявленные несоответствия Показателей Содержания, Дефектов Содержания, указанных в Промежуточной ведомости, и/или Предписаниях, Письменных Уведомлениях, Распоряжениях, Протоколах Совещаний Оператора и/или Уполномоченных Органов.
Журнал Выполнения Работ	общий журнал выполнения работ на Объекте, составленный по форме Приложения № 6 к Договору
Журнал Ежедневных Осмотров Объекта	журнал, составленный по форме Приложения № 7 к Договору
Исполнительная Документация	означает производственно-техническую документацию, подтверждающую соответствие выполненных Работ требованиям НТД, Договора, Технического Задания и включающая в себя исполнительные чертежи (при необходимости), дефектовочные ведомости, журналы выполнения Работ, другие специальные журналы и иную документацию необходимую для сдачи Комплекса Работ по Содержанию, выполненных Исполнителем в рамках исполнения обязательств по Договору
Итоговая Ведомость	означает документ, составленный по форме Приложения № 2.8 к Регламенту Контроля Содержания, с учетом формы, согласно приложению № 6 к «Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (утверждено Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163)
Искусственные Дорожные Сооружения (ИДС)	означает сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в

	местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения)
Капитальный Ремонт	означает комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов Автомобильной Дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги
Классификация Работ по Содержанию	устанавливает виды и состав Работ согласно разделу IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (утверждено приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402)
Книга ИС	книга искусственного дорожного сооружения
Комплекс Работ по Содержанию (Работы)	означает работы выполняемые в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении Объекта, по уходу за Автомобильной Дорогой, Искусственными Дорожными Сооружениями, Элементами Обустройства, включая технические средства организации дорожного движения и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасного бесперебойного движения, озеленению Объекта
Комплексное Обустройство	означает комплекс работ, при котором производится замена изношенных, не соответствующих требованиям нормативных технических документов Элементов Обустройства автомобильной дороги, а также устройство новых (недостающих) элементов обустройства (автобусных остановок, переходно-скоростных полос, площадок для остановки, стоянки и отдыха пользователей автомобильными дорогами, осветительных установок, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения и т.п.), в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом нормативных требований по размещению отдельных элементов обустройства (переходно-скоростные полосы, остановки общественного транспорта и т.п.)
Линейный График Устранения Колейности	означает документ, указанный в п. 9.8.16 Технического Задания, составленный по форме Приложения № 1.8
Линейный Календарный График	означает документ, определяющий полный перечень видов Работ, порядок и последовательность их выполнения, а также характер взаимосвязи между ними, составленный Исполнителем и согласованный уполномоченным представителем Заказчика по форме Приложения № 1.9 к

	Техническому Заданию
ЛНО	означает линии наружного освещения
МВД	означает Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).
МЧС	означает Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России).
МС	означает мостовые сооружения
Недостатки ТЭС	означает несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния Объекта, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении.
Необходимые Разрешения	означает разрешения, согласования, допуски и лицензии (включая разрешения, согласования, допуски и лицензии Исполнителя, Оператора государственных органов и любых иных третьих лиц, в том числе привлекаемых Исполнителем в целях реализации Договора), необходимые в соответствии с Законодательством для разработки осуществления Эксплуатации, и исполнения иных обязательств по Договору.
Обстоятельства Непреодолимой Силы	означает чрезвычайное, непредотвратимое и иное обстоятельство вне разумного контроля Оператора или Исполнителя, препятствующее полному или частичному исполнению одной из Сторон своих обязательств по Договору и(или) влекущее полное или частичное разрушение Объекта. Обстоятельствами Непреодолимой Силы являются, без ограничений, природные явления, пожары, взрывы, авиакатастрофы, забастовки, военные действия, война (объявленная или нет), террористические акты, государственные перевороты, общественные беспорядки, чума или иная значительная эпидемия, ядерное, химическое или биологическое заражение или ударные волны вследствие применения сверхзвукового оборудования, а также экономические и торговые санкции, введенные ООН или Европейским Союзом или любым иным компетентным государственным или надгосударственным органом, технологическая катастрофа или глобальный технологический сбой.
Оценка Уровня Содержания Объекта	означает получение информации о фактическом уровне содержания Объекта и использования данной информации для целей управления качеством содержания Объекта в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Объекта, с учетом которой, в соответствии с условиями заключенного Договора, рассчитывается величина оплаты выполненных Работ, принимается решение о применении к Исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий Договора, в части выполнения Работ. Оценка Уровня Содержания Объекта выполняется в соответствии с приложением № 2 к Договору

ОС	означает очистные сооружения
Снижение Стоимости Работ	имеет значение, указанное в Приложении № 4 к Договору
ПВК	означает пункт весового контроля
ПВП	Пункт взимания платы
ПВР	означает постоянно выполняемые (периодические) работы
ППР	означает планово-предупредительные (сверхнормативные работы по содержанию искусственных дорожных сооружений)
План Работ	означает документ, содержащий информацию о видах Работ и стоимости Работ за определенный период.
Полоса Отвода Объекта	означает земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса
ППРУ	означает пешеходные переходы в разных уровнях
ПС	означает подпорные стены
Придорожная полоса Объекта	означает территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых в соответствии с Законодательством устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий Реконструкции, Ремонта, включая Капитальный ремонт и Содержание Объекта, его сохранности с учетом перспектив развития Объекта.
Проверяющий (-е)	Уполномоченный Представитель Оператора
Промежуточная Ведомость	означает документ составленный по форме Приложения № 2.9 к Регламенту Контроля Содержания, с учетом формы, согласно приложению № 6 к «Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (утверждено Приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163)
ПУИД	означает приборы учета интенсивности дорожного движения
Регламент Контроля Содержания	означает документ, регламентирующий порядок приемки Работ (приложение № 2 к Договору)
САПВГК	означает стационарный автоматизированный пункт весо-габаритного контроля
Содержание АДМС и ВК	означает содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в аппаратно-программный комплекс данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга
Содержание СО	означает содержание светофорного объекта
СПВК	означает стационарный пункт весового контроля
Техническое Задание	Техническое задание на выполнение Комплекса Работ по Содержанию Объекта
ТО ИТС ОТИ	означает техническое обслуживание инженерно-технических систем обеспечения безопасности на наиболее уязвимых объектах транспортной инфраструктуры

ТСОДД	Означает технические средства организации дорожного движения по ГОСТ Р 50970-2011 (ГОСТ 32843-2014), 50971-2011 (ГОСТ 32866-2014), 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014), 51582-2000, 52282-2004 (НЕТ), 52289-2004 (НЕТ), 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014), 52605-2006 (ГОСТ 32964-2014), 52607-2006
Элементы Обустройства (ЭО)	означает сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары (по ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ 32846-2014)
Удержанные денежные средства (Суммы Снижения)	Имеет значение, указанное в Регламенте Контроля Содержания и Приложении № 4 к Договору
УГИБДД	означает Управление Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения.
Уровень Содержания Объекта	означает показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов Объекта, составляющих конструктивных элементов Объекта, который характеризует полноту и качество выполнения Работ

Оператор:
Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 11
к Договору
№ _____ от «__» _____ 2020 г.

ФОРМА АКТА О НАЧАЛЕ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТА

Акт
о начале содержания Объекта
по Договору от _____ №_____

«__» _____ 20__ г. _____

ООО «Автодор-Платные Дороги», в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем «**Заказчик**», с одной стороны, и _____,
(полное наименование организации Подрядчика)

в лице_____, действующего на основании _____,
(Устава или Доверенности с указанием даты ее выдачи, лица, выдавшего доверенность и срока ее действия)

именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**» с другой стороны, совместно именуемые также «Стороны», руководствуясь заключенным договором от «__» ____ 20__г. № _____, составили настоящий Акт о начале содержания (далее по тексту именуется – *Акт*) о нижеследующем:

Стороны настоящим подтверждают, что Подрядчик с ___ часов ___ минут «__» ____ 20__ года (дата начала Содержания Объекта) приступил к выполнению Работ по Содержанию Объекта на Автомобильной дороге _____:

Наименование Объекта	**Субъект РФ**	**Протяженность, км**	**Техническая категория**

Стороны подтверждают, что Подрядчиком в соответствии с условиями Договора был произведен осмотр вышеуказанного (-ых) участка (-ов) и ИДС, входящих в состав Объекта.

Стороны настоящим подтверждают отсутствие обстоятельств, препятствующих осуществлению Подрядчиком содержания вышеуказанного (-ых) участка (-ов) Объекта.

Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Приложения к акту:_____.

ЗАКАЗЧИК: ПОДРЯДЧИК:

_____ _____

м.п. м.п.

ФОРМА СОГЛАСОВАНА

Оператор:
Общество с ограниченной ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 12
к Договору
№ _____
от «__» _____ 2020 г.

Форма План Работ

на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург) на 2020 год

№	Вид работ	Стоимость			
		ед. изм.	Всего:	8	9
				25.07-20.08	21.08-20.09
1	2	3	4	10	11
1	**ПВР Автомобильной дороги**	**руб.**	**-**	**-**	**-**
2	**ПВР по искусственным дорожным сооружениям**	**руб.**	**-**	**-**	**-**
2.1	*Содержание МС*	*руб.*	**-**	**-**	**-**
2.2	*Содержание ВПТ*	*руб.*	**-**	**-**	**-**
2.3	*Содержание ОС*	*руб.*	**-**	**-**	**-**
3	**Нанесение разметки**	**руб.**	**-**	**-**	**-**
4	**Содержание ПВП**	**руб.**	**-**	**-**	**-**
5	**Резерв средств на содержание Объекта**	**руб.**	**-**	**-**	**-**
	ИТОГО, включая НДС 20%:	**руб.**	**-**	**-**	**-**

Оператор:
Общество с ограниченной ответственностью
«Автодор-Платные Дороги»

_____
Д.Ю. Дунаев
М.П.

Исполнитель:

_____
М.П.

Приложение № 4 к Извещению. Перечень документов, представляемых участником закупки, с которым заключается Договор

1) учредительные документы с учетом всех изменений и дополнений к ним;

2) свидетельство о государственной регистрации участника закупки, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

3) нотариально заверенные копии документов, подтверждающие аккредитацию и внесение в государственный реестр, а также постановку на налоговый учет филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство);

4) положение о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство);

5) документы, подтверждающие полномочия лица на подписание договора, оформленные надлежащим образом (протокол (решение) уполномоченного органа управления участника закупки о назначении исполнительного органа);

6) доверенность или надлежащим образом заверенная копия, если договор со стороны участника закупки будет подписываться уполномоченным представителем;

7) согласование соответствующего органа управления участника закупки заключения договора, в случаях, когда это определено законодательством Российской Федерации, личным законом юридического лица (для иностранных юридических лиц) и/или учредительными документами участника закупки;

8) для физических лиц: паспорт, в случае заключения договора, связанного с распоряжением имуществом – свидетельство о заключении брака (при наличии), нотариально заверенное согласие супруга на заключение договора (в случае если участник закупки состоит в браке);

9) согласие органов управления юридического лица, контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации;

10) лицензия или иной аналогичный документ, если деятельность, которую осуществляет участник закупки, подлежит в соответствии с законодательством Российской Федерации лицензированию либо если право на осуществление определенной деятельности должно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, подтверждаться определенным документом (свидетельство о допуске, выдаваемое саморегулируемой организацией);

11) бухгалтерская отчетность участника закупки на последнюю отчетную дату (по запросу);

12) банковская справка об открытии расчетного счета;

13) решение о согласии на совершение крупной сделки в случае, если требование о необходимости наличия такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и/или если для участника закупки заключение договора и/или предоставление обеспечения исполнения договора являются крупной сделкой или письмо о том, что сделка не является крупной или не выходит за пределы обычной хозяйственной деятельности, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации и (или) учредительными документами участника закупки, согласование соответствующего органа управления участника закупки, необходимое для заключения договора

14) сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства в форме электронного документа или, в случае отсутствия сведений об участнике закупки, который является вновь зарегистрированным индивидуальным предпринимателем или вновь созданным юридическим лицом, в едином реестре субъектов малого и среднего предпринимательства, декларация о соответствии участника закупки критериям отнесения к субъектам малого и

среднего предпринимательства, установленным статьей 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (в случае, если участник, с которым заключается договор, является субъектом малого и среднего предпринимательства);

Приложение № 5 к Извещению. Инструкция по заполнению формы и порядку подачи котировочной заявки

Участник закупки подает заявку с использованием функционала ЭТП в электронном виде.

Котировочная заявка должна быть составлена по форме, приведенной в Приложении № 1 к Извещению.

Участник закупки вправе подать только одну котировочную заявку на участие в Запросе котировок в отношении каждого лота Запроса котировок.

Котировочная заявка должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени участника закупки.

Заявка должна быть составлена на русском языке. Все документы и/или копии документов, имеющие отношение к заявке, должны быть либо составлены на русском языке, либо к ним должен прилагаться нотариально заверенный перевод на русский язык в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. В случае наличия расхождений между текстом заявки на русском языке и текстом заявки на иностранном языке приоритет отдается версии на русском языке.

Все документы, входящие в состав заявки, должны быть представлены в действующих редакциях (кроме случаев, когда в соответствии с Извещением требуется предоставление и ранее действовавших редакций документов), надлежащим образом оформлены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Извещением, а документы, составленные за рубежом, – в соответствии с требованиями применимого законодательства, и иметь необходимые для их идентификации реквизиты (дата выдачи, должность и подпись подписавшего лица с расшифровкой, а также бланк отправителя, исходящий номер, печать – в случае их наличия).

Все предоставляемые участником закупки в составе заявки документы, выданные, составленные или удостоверенные по установленной форме компетентными органами иностранных государств вне пределов Российской Федерации, должны быть легализованы консульским учреждением Российской Федерации либо удостоверены проставлением апостиля в соответствии с Гаагской конвенцией от 5 октября 1961 года. Легализация или проставление апостиля на предоставляемых документах не требуется, если международным договором Российской Федерации данная процедура в отношении указанных документов отменена или упрощена. В этом случае участником закупки в составе заявки представляется справка, содержащая ссылки на соответствующие документы заявки и международный договор Российской Федерации.

Информация, сведения и документы, содержащиеся в заявке, не должны содержать противоречивых сведений по отношению друг к другу и/или Извещению.

Заявка может состоять из 2 (двух) и более электронных документов, указанные документы направляются участником закупки одновременно (если иное не установлено Извещением).

Для удобства работы с заявкой, и, если это допускается правилами ЭТП, участник закупки вправе разделить заявку на тома, если иное не предусмотрено в Извещением.

Заявка (каждый том заявки) должна содержать опись материалов и документов заявки, которая включается в состав заявки.

Котировочная заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиями законодательства РФ.

Котировочная заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью (в случае наличия), все документы должны быть представлены в полном объеме, читаемы, в действующей редакции.

Не допускается указание в разделе Заявки «Наименование, характеристики и количество поставляемых товаров, наименование, характеристики и объем выполняемых работ, оказываемых

услуг и иные предложения об условиях исполнения договора; эскиз, рисунок, чертеж, фотография, иное графическое изображение, связанное с предметом запроса котировок, в случае если такое требование установлено Компанией в Извещении о проведении Запроса котировок в соответствии с Технической частью (Приложение № 2 к Извещению)» ссылок на положения Извещения (в том числе на положения Приложения № 2 к Извещению), в целях исключения двусмысленного толкования предложения участника закупки.

Сведения, которые содержатся в котировочной заявке участника закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объемы Работ и иные характеристики Работ должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 2 к Извещению, единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97).

Раздел заявки «Наименование, характеристики и количество поставляемых товаров, наименование, характеристики и объем выполняемых работ, оказываемых услуг и иные предложения об условиях исполнения договора; эскиз, рисунок, чертеж, фотография, иное графическое изображение, связанное с предметом запроса котировок, в случае если такое требование установлено Компанией в Извещении о проведении Запроса котировок в соответствии с Технической частью (Приложение № 2 к Извещению)» должен соответствовать следующим требованиям:

– не должен содержать слов «эквивалент», «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения участника закупки.

– при исключении слов «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения участника закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «эквивалент» «должен», «обязан», «может», «вправе», «следует», «необходимо», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения участника закупки.

– в случае предложения эквивалента необходимо указывать его фирменное наименование, качественные и количественные характеристики.

– необходимо указывать конкретные числовые значения характеристик Работ, не допускается указывать числовые значения любых характеристик в формате «не более», «не менее», «± 5%» и т.д., если иное не указано в Технической части (Приложение № 2 к Извещению).

– сведения и информация, содержащиеся в Технической части (Приложение № 2 к Извещению), касающиеся качественных, количественных, технических характеристик Работ и иных условиях исполнения Договора, должны быть в полном объеме отражены в разделе «Наименование, характеристики и количество поставляемых товаров, наименование, характеристики и объем выполняемых работ, оказываемых услуг и иные предложения об условиях исполнения договора; эскиз, рисунок, чертеж, фотография, иное графическое изображение, связанное с предметом запроса котировок, в случае если такое требование установлено Компанией в Извещении о проведении Запроса котировок в соответствии с Технической частью (Приложение № 2 к Извещению)» в Котировочной Заявке.

– Иные запрашиваемые сведения должны соответствовать требованиям Извещения.

– Частичное предложение по предмету договора не допускается. В случае необходимости указания в заявке информации/сведений (части сведений и/или информации), содержащихся в Извещении, в том числе, в которые отсутствует возможность внесения изменений, участник закупки излагает в заявке такую информацию/сведения, тем самым подтверждая свое согласие на исполнение договора согласно положениям Извещения в полном объеме.

При несоблюдении вышеуказанных одного или нескольких требований Комиссия по Закупкам будет считать это несоблюдением установленных Извещением требований к содержанию, форме, оформлению и составу котировочной заявки.

Приложение № 6 к Извещению. Обоснование начальной (максимальной) цены договора

Начальная (максимальная) цена договора по предмету закупки «Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги «М-11 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 – км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок» (Пушкинский район г. Санкт-Петербург)» была рассчитана на основании проектной документации по которым разрабатывается Государственной Компанией, – сметная документация, расчеты и обоснования, выполненные ответственными структурными подразделениями Государственной компании в соответствии с действующими нормативно-методическими документами по цено- и тарифообразованию; при отсутствии сметной документации – расчеты и обоснования, выполненные ответственными структурными подразделениями Государственной компании в соответствии с действующими нормативно-методическими документами по цено- и тарифообразованию; в соответствии с частью 5 п 2 статьи 16 Положения о закупке, утвержденного решением Наблюдательного совета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (протокол № 117 от 26.12.2018), действующего в соответствии с решением общего собрания участников ООО «Автодор-Платные Дороги» о присоединении к Положению о закупке.

Приложение № 7 к Извещению. Таблица с распределением обязанностей по оформлению приложений к Договору

№	Наименование приложений к договору	Кто оформляет
1	Приложение № 1 – Техническое задание	Исполнитель
2	Приложение № 2 – Регламент контроля содержания	Оператор
3	Приложение № 3 – Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной Компании «Российские автомобильные дороги».	Оператор
4	Порядок расчета снижения стоимости Работ по содержанию Объекта.	Оператор
5	Форма Акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.	Оператор
6	Форма Журнала выполнения работ.	Оператор
7	Журнал ежедневных осмотров состояния Объекта.	Оператор
8	Порядок работы в Мобильном приложении «Текущая ситуация» базы данных мостовых сооружений ИССО-Н.	Оператор
9	Форма Акта выполненных работ и Форма справки о стоимости выполненных работ и затрат.	Оператор
10	Термины и определения.	Оператор
11	Форма акта о начале содержания объекта.	Оператор
12	Форма План Работ	Исполнитель

Приложение № 8 к Извещению. Декларация
о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства

Подтверждаем, что

_____

(указывается наименование участника закупки)

в соответствии со статьей 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» удовлетворяет критериям отнесения организации к субъектам _____ предпринимательства, и сообщаем

(указывается субъект малого или среднего предпринимательства в зависимости от критериев отнесения)

следующую информацию:

1. Адрес местонахождения (юридический адрес): _____
2. ИНН/КПП: _____ (№, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)
3. ОГРН: _____
4. исключен.
5. Сведения о соответствии критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, а также сведения о производимых товарах, работах, услугах и видах деятельности[65]:

N п/п	Наименование сведений	Малые предприятия	Средние предприятия	Показатель
1 [66]	2	3	4	5
1.	Суммарная доля участия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов (за исключением суммарной доли участия, входящей в состав активов инвестиционных фондов) в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью, процентов	не более 25		-
2.	Суммарная доля участия иностранных юридических лиц и (или) юридических лиц, не являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью[67], процентов	не более 49		-
3.	Акции акционерного общества, обращающиеся на организованном рынке ценных бумаг,	да (нет)		

[65] Категория субъекта малого или среднего предпринимательства изменяется только в случае, если предельные значения выше или ниже предельных значений, указанных в пунктах 7 и 8 настоящего документа, в течение 3 календарных лет, следующих один за другим.

[66] Пункты 1 - 11 настоящего документа являются обязательными для заполнения.

[67] Ограничение в отношении суммарной доли участия иностранных юридических лиц и (или) юридических лиц, не являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью не распространяется на общества с ограниченной ответственностью, соответствующие требованиям, указанным в подпунктах "в" - "д" пункта 1 части 1.1 статьи 4 Федерального закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

	отнесены к акциям высокотехнологичного (инновационного) сектора экономики в порядке, установленном Правительством Российской Федерации			
4.	Деятельность хозяйственного общества, хозяйственного партнерства заключается в практическом применении (внедрении) результатов интеллектуальной деятельности (программ для электронных вычислительных машин, баз данных, изобретений, полезных моделей, промышленных образцов, селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, секретов производства (ноу-хау), исключительные права на которые принадлежат учредителям (участникам) соответственно хозяйственного общества, хозяйственного партнерства - бюджетным, автономным научным учреждениям или являющимся бюджетными учреждениями, автономными учреждениями образовательным организациям высшего образования	да (нет)		
5.	Наличие у хозяйственного общества, хозяйственного партнерства статуса участника проекта в соответствии с Федеральным законом "Об инновационном центре "Сколково"	да (нет)		
6.	Учредителями (участниками) хозяйственных обществ, хозяйственных партнерств являются юридические лица, включенные в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в утвержденный Правительством Российской Федерации перечень юридических лиц, предоставляющих государственную поддержку инновационной деятельности в формах, установленных Федеральным законом "О науке и государственной научно-технической политике"	да (нет)		
7.	Среднесписочная численность работников за предшествующий календарный год, человек	до 100 включительно	от 101 до 250 включительно	указывается количество человек (за предшествующий календарный год)
		до 15 – микропред-приятие		
8.	Доход за предшествующий календарный год,	800	2000	указывает

	который определяется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, суммируется по всем осуществляемым видам деятельности и применяется по всем налоговым режимам, млн. рублей	120 в год – микропред-приятие		ся в млн. рублей (за предшествующий календарный год)
9.	Содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей сведения о лицензиях, полученных соответственно юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем	подлежит заполнению		
10.	Сведения о видах деятельности юридического лица согласно учредительным документам или о видах деятельности физического лица, внесенного в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей и осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	подлежит заполнению		
11.	Сведения о производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах с указанием кодов ОКВЭД2 и ОКПД2	подлежит заполнению		
12.	Сведения о соответствии производимых субъектами малого и среднего предпринимательства товарах, работах, услугах критериям отнесения к инновационной продукции, высокотехнологичной продукции	да (нет)		
13.	Сведения об участии в утвержденных программах партнерства отдельных Заказчиков с субъектами малого и среднего предпринимательства	да (нет) (в случае участия - наименование Заказчика, реализующего программу партнерства)		
14.	Сведения о наличии у юридического лица, индивидуального предпринимателя в предшествующем календарном году контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", и (или) договоров, заключенных в соответствии с Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц"	да (нет) (при наличии - количество исполненных контрактов или договоров и общая сумма)		
15.	Сведения о том, что руководитель, члены		да (нет)	

	коллегиального исполнительного органа, главный бухгалтер субъекта малого и среднего предпринимательства не имеют судимости за преступления в сфере экономики, а также о том, что в отношении указанных физических лиц не применялось наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, связанной с деятельностью субъекта малого и среднего предпринимательства, и административное наказание в виде дисквалификации			
16.	Информация о наличии сведений о субъекте малого и среднего предпринимательства в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных федеральными законами "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"	да (нет)		

(подпись)
М.П.

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) подписавшего, должность)

Приложение № 9 к Извещению. Раскрытие информации (не применяется)

1. Участник закупки, с которым, заключается договор обязан предоставить Государственной компании информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных), с приложением соответствующих подтверждающих документов.

2. Участник закупки, указанный в части 1 настоящего приложения к Извещению, не предоставляет информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) при проведении всех видов закупок в отношении следующих видов сделок:

1) договоров административно-хозяйственного назначения, заключаемых для обеспечения функционирования Государственной компании;

2) биржевых сделок и иных аналогичных сделок, по которым законодательством не предусмотрена возможность выбора контрагента;

3) сделок с ведущими мировыми рейтинговыми агентствами, в том числе Fitch Ratings, Moody’s, Standard & Poor's.

4) договоров с государственными органами, органами местного самоуправления, организациями, единственным учредителем/участником которых являются Российская Федерация, субъект(-ы) Российской Федерации или муниципальные образования, или их органы;

5) договоров с международными межправительственными организациями, участницей которых является Российская Федерация.

6) договоров, связанных с размещением Государственной компанией информации в ведущих российских и зарубежных средствах массовой информации и информационных агентствах;

7) договоров, связанных с обращением ценных бумаг Государственной компании, в том числе договоров, заключаемых при раскрытии информации эмитента, договоров с держателями реестра (регистраторами), депозитариями о ведении реестров ценных бумаг, хранении сертификатов ценных бумаг и оказании иных услуг, связанных с обращением ценных бумаг Государственной компании на фондовом рынке, договоров с платежными агентами, договоров с ведущими мировыми рейтинговыми агентствами Fitch Ratings, Moody’s, Standard & Poor's;

8) договоров с субъектами естественных монополий, договоров на оказание услуг, связанных с использованием сетевой инфраструктуры, по регулируемым в соответствии с законодательством Российской Федерации ценам (тарифам) и надбавкам к таким ценам (тарифам) (услуг водоснабжения, водоотведения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, подключения (технологического присоединения) к сетям инженерно-технического обеспечения), энергоснабжения или купли-продажи электрической энергии с гарантирующим поставщиком электрической энергии;

9) договоров, связанных с выкупом (изъятием) земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог Государственной компании, а также соглашений о компенсации (возмещении) убытков, связанных с таким выкупом (изъятием);

10) договоров, заключаемых на основании судебного акта, в том числе мировых соглашений;

11) договоров аренды (субаренды) земельных участков с их правообладателями, необходимых для осуществления видов деятельности Государственной компании, предусмотренных Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

12) договоров субаренды земельных участков, находящихся в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, заключаемых с владельцами объектов дорожного сервиса, а также земельных участков под существующими подъездами, съездами и переходно-скоростными полосами, находящимися в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании;

13) соглашений об установлении сервитутов на земельные участки (части земельных участков), находящихся в полосе отвода и в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также на имущество, находящееся в доверительном управлении Государственной компании;

14) соглашений о компенсации убытков, заключаемых с владельцами инженерных коммуникаций при прокладке, переустройстве, переносе и эксплуатации инженерных коммуникаций;

15) договоров на проведение экспертизы отчетов об оценке рыночной стоимости объектов имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление, а также земельных участков (частей земельных участков), переданных Государственной компании в аренду, заключаемых с саморегулируемыми организациями оценщиков.

16) иных сделок, по которым в соответствии с правовыми актами Российской Федерации не предусмотрена возможность выбора контрагента.

3. В случае, если участником закупки является зарубежная публичная компания мирового уровня, занимающая лидирующие позиции в своей отрасли, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных) считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

4. В случае если участником закупки является публичное акционерное общество, акции которых котируются на биржах, либо обществами с числом акционеров более 50, то требования о предоставлении информации в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе, конечных) считается исполненными при предоставлении информации об акционерах, владеющих более 5 процентами акций и общей информации о количестве акционеров, владеющих менее 5 процентами акций (либо указание на прямую ссылку на общедоступный источник, посредством которого в установленном законом порядке раскрыта соответствующая информация).

5. На всю информацию в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) участника закупки, указанного в части 1 настоящего приложения к Документации, а также на документы, подтверждающие соответствующую информацию, распространяется режим конфиденциальности информации, устанавливаемый закупочной документацией и соответствующим договором.

Форма 1. Образец заполнения.

№	ИНН	ОГРН	Наименование/ФИО	Адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность, (для физических лиц)	Руководитель/участник/акционер/бенефициар	Информация о подтверждающих документах (название, реквизиты и т.д.)

Приложение № 10 к Извещению. Демпинговая цена. Требования к технико-экономическому расчету снижения цены договора

Аномальным занижением цены (демпинговая цена) признается:

а) уровень снижения начальной (максимальной) цены договора, превышение которого признается демпинговой ценой а) при проведении закупки выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, на выполнение работ по подготовке территории строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, – предложение по цене договора, сниженной на 10 (десять) или более процентов от начальной (максимальной) цены договора;

б) при проведении закупки строительного контроля (технического надзора, контроля качества), обследования, диагностики автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них, выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, технологических работ, – предложение по цене договора, сниженной на 30 (тридцать) или более процентов от начальной (максимальной) цены договора;

в) при проведении иных закупок, – предложение по цене договора, сниженной на 25 (двадцать пять) или более процентов от начальной (максимальной) цены договора;

Технико-экономический расчет снижения цены договора должен содержать:

а) сопроводительное письмо, с указанием наименования закупки и контактной информации (должностное лицо участника закупки, с которым заключается договор, ответственное за предоставление технико-экономического расчета, его телефон и адрес электронной почты);

б) пояснительную записку с описанием предлагаемых участником закупки, с которым заключается договор, организационных, технических и технологических решений, с перечнем основных видов работ и затрат и ориентировочных стоимостей по ним, с приложением документов в зависимости от предмета закупки:

1) ведомость объемов и стоимости работ, стоимость по прочим и лимитированным работам и затратам;

2) документы, подтверждающие возможность повторного использования материалов по ранее выполненным участником закупки, с которым заключается договор, проектам аналогичного характера, имеющим положительное заключение государственной экспертизы (по проектам, для которых прохождение государственной экспертизы является обязательным) и/или имеется опыт успешной реализации проектов (в соответствии с предметом закупки);

3) расчет стоимости работ или услуг, включающий в себя график присутствия работников на строительной площадке, расчет затрат на оплату труда, общепроизводственных затрат, сведения о транспортных и командировочных расходах, сведения о затратах на эксплуатацию лабораторий, специальной техники, контрольно-измерительной аппаратуры, сведения о прочих затратах (в соответствии с предметом закупки);

4) иные материалы, обосновывающие его возможности по снижению стоимости производства работ без ухудшения качества продукции;

5) гарантийные письма от производителя с указанием количества и цены поставляемого товара;

6) документы, подтверждающие наличие товара у участника закупки;

7) иные документы и расчеты, подтверждающие возможность выполнения работ, оказания услуг или поставки товара по предложенной цене.

Заказчик оценивает технико-экономический расчет по следующим критериям:

а) Допустимость применения технических и технологических решений, предлагаемых участником закупки, по следующим признакам:

– влияние на потребительские свойства результата работ/услуг/товара;

– влияние на изменение продолжительности выполнения работ/оказания услуг/поставки товара;

– допустимость использования материалов по ранее выполненным участником закупки работам аналогичного характера (если применимо).

б) Возможность при существующей рыночной конъюнктуре выполнения работ оказания услуг/поставки товара по ценам, предлагаемым участником закупки, без нарушения технологии или замены строительных материалов на менее качественные;

в) Влияние снижения стоимости на возможность отступления от требований законодательства Российской Федерации;

Проведение оценки обоснованности снижения цены договора осуществляется при заключении договора, в соответствии с Извещением.

Решение о необоснованности снижения цены договора принимается Заказчиком в случае:

а) нарушения участником закупки требований к составу и срокам подачи технико-экономического расчета снижения цены договора;

б) если снижение цены ухудшает потребительские свойства результата работ/услуг/товара;

в) если снижение цены увеличивает продолжительность выполнения работ/оказания услуг/поставки товара;

г) невозможности использования материалов по ранее выполненным участником закупки работам аналогичного характера (если применимо).

д) невозможности при существующей рыночной конъюнктуре выполнения работ оказания услуг/поставки товара по ценам, предлагаемым участником закупки, без нарушения технологии или замены строительных материалов на менее качественные;

е) если снижение стоимости прямо и/или косвенно может привести к отступлению от требований законодательства Российской Федерации.

Принятое решение фиксируется в соответствующем протоколе.