Изменения № 3
в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 – км 1091 в Ростовской области.» Этап №3. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 – км 1036+823. Основные объекты реконструкции
(торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства)

Реестровый номер № 31807376494

«07» февраля 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.И. Дерингер
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____И.Н. Комкова
«_____»_____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель проекта
Проектного офиса (М-1, М-3, М-4)
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.Р. Аймалетдинов
«_____» _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель председателя правления
Государственной компании
по конкурентной политике
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамента экономики,
финансов и единого казначейства
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ М.М. Ненашев
«_____» _____ 2019 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор Департамент
по конкурентной политике
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
«_____» _____ 2019 г.

г. Москва - 2019 г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 – км 1091 в Ростовской области.» Этап №3. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 – км 1036+823. Основные объекты реконструкции (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31807376494, следующие изменения:

1. Часть 6 Извещения и часть 14 раздела I. «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Место, дата и время начала и окончания приема Конкурсных Заявок: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало приема Конкурсных Заявок 00:00 ч (время московское) 28.12.2018, окончание срока приема Заявок 14:30 ч (время московское) 25.02.2019.

2. Часть 7 Извещения и часть 15 раздела I. «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Место, дата и время открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам: Электронная торговая площадка Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), 14:30 ч (время московское) 25.02.2019.

3. Часть 8 Извещения и часть 16 раздела I. «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Место и дата рассмотрения Конкурсных Заявок: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, 18.03.2019[1].

4. Часть 9 Извещения и часть 17 раздела I. «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Место и дата подведения итогов Конкурса: г. Москва, Страстной бульвар, д. 9, 2 этаж, кабинет 2/11, 29.03.2019[2].

5. Часть 18 раздела I. «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Место, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Конкурсной Документации:

Разъяснения представляются на Электронной торговой площадке Автодор-Торговая Площадка (ЭТП), начало срока подачи запросов Участниками Закупки и предоставления разъяснений 28.12.2018, окончание срока подачи запросов Участниками Закупки 17.02.2019, окончание срока предоставления разъяснений 22.02.2019, форма и порядок подачи запроса Участниками Закупки и предоставления разъяснений установлен разделом III Конкурсной Документации.

6. Часть 4 Извещения и часть 5 раздела I «Информационная карта» Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

Начальная (максимальная) Цена Договора с учетом НДС: 9 031 922 250 (девять миллиардов тридцать один миллион девятьсот двадцать две тысячи двести пятьдесят) рублей 00 копеек, в том числе:

- временные здания и сооружения (по фактически произведенным затратам): 247 482 610,00 руб.;

- рабочая документация: 100 796 270,00 руб.;

---

[1] Государственная компания вправе рассмотреть Конкурсные Заявки раньше установленного Извещением и Конкурсной Документацией срока.

[2] Государственная компания вправе подвести итоги Конкурса раньше установленного Извещением и Конкурсной Документацией срока.

- резерв средств на непредвиденные работы и затраты (по фактически произведенным затратам): 133 320 730,00 руб.;

- порядок учета возвратных сумм: исключены из стоимости временных зданий и сооружений; строительно-монтажных работ.

Начальная (максимальная) Цена единицы Работ по Договору указана в Проектной документации (Приложение № 18 к Конкурсной Документации).

7. Таблицу №3 Раздела VII Конкурсной Документации изложить в следующей редакции:

<table>
<tr><td>Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования:</td><td>Количество баллов</td></tr>
<tr><td>
<table>
<tr><th>Наименование механизмов</th><th>Кол-во, шт.</th></tr>
<tr><td>Трактор</td><td>12</td></tr>
<tr><td>Бульдозер мощностью не менее 79 кВт</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Бульдозер мощностью не менее 130 кВт</td><td>12</td></tr>
<tr><td>Поливочная машина</td><td>23</td></tr>
<tr><td>Станция компрессорная передвижная</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Автогрейдер</td><td>8</td></tr>
<tr><td>Агрегат сваебойный</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Вибропогружатель</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Каток на пневмоколесном ходу массой не менее 25 т</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Каток вибрационный массой не менее 8 т</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Каток дорожный самоходный гладкий массой не менее 8 т</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Каток дорожный самоходный гладкий массой не менее 13 т</td><td>7</td></tr>
<tr><td>Каток самоходный тандемный</td><td>7</td></tr>
<tr><td>Кран автомобильный грузоподъемностью не более 10 т</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Кран гусеничный грузоподъемностью не менее 25 т</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Кран автомобильной грузоподъемностью не менее 120 т</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Кран автомобильной грузоподъемностью не менее 150 т</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Экскаватор с ёмкостью ковша не менее 1,0 м^3</td><td>9</td></tr>
<tr><td>Экскаватор с ёмкостью ковша не менее 0,25 м^3</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Экскаватор с ёмкостью ковша не менее 0,5 м^3</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Экскаватор с ёмкостью ковша не менее 0,65 м^3</td><td>36</td></tr>
<tr><td>Укладчик асфальтобетона широкозахватный</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Перегружатель асфальтобетонной смеси</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Машины бурильнокрановые</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Автогудронатор</td><td>6</td></tr>
<tr><td>Автопогрузчик</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Автоцементовоз грузоподъёмностью не менее 15 т</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Автобетоносмеситель объемом не менее 7 м^3</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Автосамосвал грузоподъёмностью не менее 20 т</td><td>66</td></tr>
<tr><td>Машина разметочная</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Агрегат для гидропосева</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Итого:</td><td>265</td></tr>
</table>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Отсутствие минимально необходимой техники, оборудования для выполнения работ по Договору</td><td>0</td></tr>
<tr><td>Наличие техники, оборудования, привлеченной по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям</td><td>5</td></tr>
<tr><td>Наличие до 25% (включительно) единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям</td><td>10</td></tr>
</table>

Наличие до 50% (включительно), но более 25 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	20
Наличие до 75% (включительно), но более 50 % единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	25
Наличие более 75% единиц техники, оборудования в собственности, остальная техника, оборудование привлечены по договору лизинга и/или аренды, и/или договору оказания услуг, и/или по иным основаниям	30

8. Первый абзац пункта 3.2 раздела 3 Проекта Договора, являющегося частью Приложения № 6 к Конкурсной Документации, изложить в следующей редакции:

«Заказчик в ходе исполнения Договора вправе вносить изменения в техническую документацию, в физический объем и состав работ и затрат, при условии, если вызываемые этим дополнительные работы по стоимости не превышают трех процентов цены Договора и не меняют характера предусмотренных в Проекте работ. При выполнении дополнительного объема таких работ и (или) увеличения состава затрат, Заказчик вправе изменить первоначальную цену Договора пропорционально объему работ (составу затрат), но не более чем на три процента цены Договора. При уменьшении объема работ и (или) состава затрат, цена Договора пропорционально уменьшается.»

9. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса в Электронной Форме на право заключения Договора на выполнение работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1024 – км 1091 в Ростовской области.» Этап №3. Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 – км 1036+823. Основные объекты реконструкции (торги с привлечением к исполнению Договора субподрядчиков из числа субъектов малого и среднего предпринимательства), реестровый номер № 31807376494, оставить без изменения.