

РАЗЪЯСНЕНИЕ №1

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства. Реестровый номер № 31502773771.

«07» октября 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Технический директор
ЗАО «Автодор-Телеком»

_____ Ю.Ф. Пахомов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора
ЗАО «Автодор-Телеком»

_____ О.В. Яковлева
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТП»

_____ И.Н. Комкова
« _____ » _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «Автодор-Телеком»

_____ А.Б. Лыков
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор по закупкам
ЗАО «Автодор-Телеком»

_____ К.В. Дружков
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Юрист Московского филиала
ЗАО «Автодор-Телеком»

_____ А.А. Андреев
« _____ » _____ 2015 г.

г. Москва - 2015 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства, реестровый номер № 31502773771.

Вопрос №1:

Согласно Постановлению Президиума Высшего Арбитражного суда Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. N 13844/12, Федеральному закону от 26.07.2006 №135-ФЗ "О защите конкуренции" прошу внести изменения в конкурсную документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства, в части отсутствия необходимости предоставления Участником закупки лицензии МЧС России на: Монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем пожаротушения и их элементов, включая диспетчеризацию и проведение пусконаладочных работ, Монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем пожарной и охранно-пожарной сигнализации и их элементов, включая диспетчеризацию и проведение пусконаладочных работ (и исключить данное требование). Также согласно частей 1, 3 статьи 716 Гражданского кодекса РФ, а также практики признания ФАС России противоречащих законодательству условий договоров о возможных неблагоприятных обстоятельствах для заказчика, а также невозможности завершения работ в срок прошу внести изменения в срок выполнения работ, а именно: продлить срок разработки рабочей документации с даты передачи Заказчиком проектной документации до 1,5 месяцев, также продлить срок выполнения работ согласно норм продолжительности строительства и организации выполнения работ в зимний период до 3,5 месяцев со дня передачи строительной площадки. Общий срок исполнения договора – 5 месяцев.

По данному запросу даю следующие разъяснения:

По поступившему запросу на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства, сообщаю следующее:

Необходимость наличия у участника лицензии МЧС России на монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем пожаротушения, обусловлено необходимостью монтажных и

пусконаладочных работ системы газового пожаротушения (см. пункт 2.7.6 Приложения №4 к проекту Договора).

Необходимость наличия у участника лицензии МЧС России на монтаж, техническое обслуживание и ремонт систем пожарной и охранно-пожарной сигнализации и их элементов, включая диспетчеризацию и проведение пусконаладочных работ обусловлено необходимостью монтажных и пусконаладочных работ системы охранной сигнализации, пожарной сигнализации и оповещения (см. пункт 2.7.5, пункт 2.7.7 Приложения №4 к проекту Договора).

Согласно Постановлению Президиума ВАС РФ от 26.02.2013 N 13844/12 по делу NA03-13063/2011 в рассматриваемой процедуре участник торгов выразил при подаче заявки намерение привлечь при исполнении контракта субподрядчика и представил в составе заявки на участие в аукционе лицензию данного субподрядчика на производство работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств пожарной безопасности зданий и сооружений.

В соответствии с п.20 ч.1 раздела I Конкурсной документации Участник Закупки – любое юридическое лицо или несколько юридических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала либо любое физическое лицо или несколько физических лиц, выступающих на стороне одного Участника Закупки, в том числе индивидуальный предприниматель или несколько индивидуальных предпринимателей, выступающих на стороне одного Участника Закупки, которые соответствуют требованиям, установленным ЗАО «Автодор-Телеком» в соответствии с Порядком Закупочной Деятельности.

Срок разработки рабочей документации и срок выполнения работ обусловлен сроком исполнения договорных обязательств ЗАО «Автодор-Телеком» перед ООО «Автодор-Платные дороги». Срок исполнения договорных обязательств ЗАО «Автодор-Телеком» перед ООО «Автодор-Платные дороги» в соответствии с Договором № АПД/АТ-1901/2015 наступает 20.11.2015г. Работы, выполняемые по Договору на выполнение работ на устройство инфраструктуры СВП и ПВП в рамках выполнения комплекса работ по комплексному обустройству для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21- км 225, Московская и Тульская области. I пусковой комплекс, 1-я очередь строительства являются частью обязательств ЗАО «Автодор-Телеком» перед контрагентом.